2024/1253

29.4.2024

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/1253,

annettu 12 päivänä kesäkuuta 2023,

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta siltä osin kuin on kyse ehdotuksista muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155, ehdotuksesta todellisia ajonaikaisia kokonaispäästöjä koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksesta muutokseksi GTR-sääntöön nro 13 sekä ehdotuksesta kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksia koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY ([1]) Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusen mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä ”vuoden 1958 tarkistettu sopimus”. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.

(2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY ([2]) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä ”rinnakkaissopimus”. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.

(3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858 ([3]) vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä ”E-säännöt”, EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevina vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

(4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä ”WP.29”, voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, UNECE:n maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä ”GTR-säännöt”, ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla UNECE WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä sekä voi hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.

(5) WP.29 voi 20 ja 22 päivän kesäkuuta 2023 välisenä aikana pidettävässä 190:nnessä kokouksessaan hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155, ehdotuksen todellisia ajonaikaisia kokonaispäästöjä koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksen muutokseksi GTR-sääntöön nro 13 sekä ehdotuksen kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksia koskevaksi uudeksi GTR-säännöksi.

([1]) Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

([2]) Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen (”rinnakkaissopimus”) tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

([3]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

(6) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä GTR-sääntöjen kanssa ne vaikuttavat ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin oikeuden sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse kyseisten ehdotusten hyväksymisestä.

(7) Saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 ja GTR-sääntöön nro 13.

(8) Teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi ja ympäristöjalanjäljen pienentämiseksi on tarpeen hyväksyä todellisia ajonaikaisia kokonaispäästöjä koskeva uusi E-sääntö ja kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksia koskeva uusi GTR-sääntö,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 20 ja 22 päivän kesäkuuta 2023 välisenä aikana pidettävässä 190. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen ehdotusten puolesta.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 12 päivänä kesäkuuta 2023.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

J. PEHRSON

LIITE

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Asiakirjaviite [1]
13	Ehdotus: muutossarja 13 E-sääntöön nro 13 (raskaiden ajoneuvojen jarrut) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-15-56)	ECE/TRANS/WP.29/2023/66
16	Ehdotus: täydennys 4 muutossarjaan 08, E-sääntö nro 16 (turvavyöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohdat 11 ja 13, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä III, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25 muuttamattomana)	ECE/TRANS/WP.29/2023/46
24	Ehdotus: täydennys 10 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 24 (puristussytytysmoottorien näkyvät epäpuhtauspäästöt ja tehon mittaus (dieselin savutus)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 20, perustana GRPE-87-07-Rev.1, sellaisena kuin se on muutettuna liitteellä VIII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/58
41	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 05, E-sääntö nro 41 (moottoripyörien melu) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, kohta 3, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6)	ECE/TRANS/WP.29/2023/72
49	Ehdotus: täydennys 8 muutossarjaan 06, E-sääntö nro 49 (puristussytytysmoottorien ja maa- tai nestekaasulla toimivien kipinäsytytysmoottorien päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 49, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5)	ECE/TRANS/WP.29/2023/59
49	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 07, E-sääntö nro 49 (puristussytytysmoottorien ja maa- tai nestekaasulla toimivien kipinäsytytysmoottorien päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 54, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/6, GRPE-87-30 ja GRPE-87-53 sellaisena kuin ne ovat muutettuina liitteellä X)	ECE/TRANS/WP.29/2023/60
51	Ehdotus: täydennys 9 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 51 (luokkien M ja N ajoneuvojen melu) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, kohta 9, perustana GRBP-77-13-Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/71
54	Ehdotus: täydennys 26 E-sääntöön nro 54 (hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen renkaat) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, perustana GRBP77-24, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/73
75	Ehdotus: muutossarja 20, E-sääntö nro 75 (luokan L ajoneuvojen renkaat) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRBP-77-21)	ECE/TRANS/WP.29/2023/74
78	Ehdotus: muutossarja 06, E-sääntö nro 78 (luokan L ajoneuvojen jarrut) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/4, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-15-57)	ECE/TRANS/WP.29/2023/67
79	Ehdotus: täydennys 9 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 79 (ohjauslaitteet) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/68

[1] Kaikki taulukossa mainitut asiakirjat ovat saatavilla WP.29:n sivustolla (World Forum for the Harmonization of Regulations (190th session)) UNECE.

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Asiakirjaviite [1]
79	Ehdotus: täydennys 4 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 79 (ohjauslaitteet) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/69
83	Ehdotus: uusi muutossarja 08 E-sääntöön nro 83 (kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 35, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/2 ja GRPE-87-26-Rev.1, sellaisena kuin ne ovat muutettuina lisäyksellä 1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/57
83	Ehdotus: täydennys 17 muutossarjaan 05, E-sääntö nro 83 (luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvojen päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 14, perustana GRPE-87-13-Rev.2, sellaisena kuin se on muutettuna liitteellä IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/61
83	Ehdotus: täydennys 19 muutossarjaan 06, E-sääntö nro 83 (luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvojen päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 15, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10 ja GRPE-87-13-Rev.2, sellaisena kuin ne ovat muutettuina liitteellä V)	ECE/TRANS/WP.29/2023/62
83	Ehdotus: täydennys 16 muutossarjaan 07, E-sääntö nro 83 (luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvojen päästöt) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 16, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10 ja GRPE-87-13-Rev.2, sellaisena kuin ne ovat muutettuina liitteellä VI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/63
85	Ehdotus: täydennys 12 E-sääntöön nro 85 (nettotehon ja 30 minuutin tehon mittaus) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 60, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjalla GRPE-87-16-Rev.1, sellaisena kuin se on liitteessä XI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/64
94	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 94 (etutörmäys) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 43, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22 muuttamattomana)	ECE/TRANS/WP.29/2023/47
95	Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 05, E-sääntö nro 95 (sivutörmäys) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 43, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/23 muuttamattomana)	ECE/TRANS/WP.29/2023/48
101	Ehdotus: täydennys 12 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 101 (hiilidioksidipäästöt/ polttoaineenkulutus) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 19, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13 ja GRPE-87-07-Rev.1, sellaisena kuin ne ovat muutettuina liitteellä VII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/65
109	Ehdotus: täydennys 12 E-sääntöön nro 109 (hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen pinnoitetut renkaat) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4 ja GRBP-77-22, sellaisena kuin ne ovat muutettuina asiakirjalla ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/75
110	Ehdotus: täydennys 4 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 110 (paineistettua/ nesteytettyä maakaasua käyttävät ajoneuvot) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, kohta 21, perustana GRSG-124-32, sellaisena kuin se on raportin liitteessä II)	ECE/TRANS/WP.29/2023/78

[1] Kaikki taulukossa mainitut asiakirjat ovat saatavilla WP.29:n sivustolla (World Forum for the Harmonization of Regulations (190th session)) UNECE.

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Asiakirjaviite [1]
117	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 117 (renkaiden vierintävastus, vierintämelu ja märkäpito) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjoilla GRBP-77-32 ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/76
127	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 127 (jalankulkijoiden turvallisuus) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 26, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/49
127	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 04, E-sääntö nro 127 (jalankulkijoiden turvallisuus) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 26, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/50
129	Ehdotus: täydennys 9 muutossarjaan 03, E-sääntö nro 129 (tehostetut lasten turvajärjestelmät) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohdat 27–29, perustana GRSP-72-01 ja GRSP-72-16, sellaisena kuin ne ovat raportin liitteessä V, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä V, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25 muuttamattomana)	ECE/TRANS/WP.29/2023/51
134	Ehdotus: täydennys 5 E-säännön nro 134 (vety- ja polttokennoajoneuvot) alkuperäiseen versioon (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 32, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15 muuttamattomana)	ECE/TRANS/WP.29/2023/52
134	Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 01, E-sääntö nro 134 (vety- ja polttokennoajoneuvot) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 32, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15 muuttamattomana)	ECE/TRANS/WP.29/2023/53
135	Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 135 (pylvässivutörmäys) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 43, perustana GRSP-72-46, sellaisena kuin se on raportin liitteessä VII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/54
137	Ehdotus: täydennys 4 muutossarjaan 02, E-sääntö nro 137 (etutörmäys ja erityisesti turvajärjestelmät) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 43, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24 muuttamattomana)	ECE/TRANS/WP.29/2023/55
153	Ehdotus: täydennys 3 E-säännön nro 153 (polttoainejärjestelmän eheys ja sähköisen voimalaitteen turvallisuus peräänajotilanteessa) alkuperäiseen versioon (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 40, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä VI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/56

[1] Kaikki taulukossa mainitut asiakirjat ovat saatavilla WP.29:n sivustolla (World Forum for the Harmonization of Regulations (190th session)) UNECE.

Säännön numero	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Asiakirjaviite ([1])
155	Ehdotus: täydennys 2 E-säännön nro 155 (kyberturvallisuus ja sen hallinta-järjestelmä) alkuperäiseen versioon (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, liite III, perustana GRVA-15-05)	ECE/TRANS/WP.29/2023/70
Uusi sääntö	Ehdotus: todellisia ajonaikaisia kokonaispäästöjä koskeva uusi E-sääntö (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 45, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/3 ja GRPE-87-49, sellaisena kuin ne ovat muutettuina lisäyksellä 2)	ECE/TRANS/WP.29/2023/77

GTR-sääntö	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Asiakirjaviite
13	Ehdotus: muutos 1 GTR-sääntöön nro 13 (vety- ja polttokennoajoneuvot) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 8, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä II)	ECE/TRANS/WP.29/2023/81
Uusi GTR-sääntö	Ehdotus: kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksia koskeva uusi GTR-sääntö (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 66, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4 ja GRPE-87-40, sellaisena kuin ne ovat muutettuina lisäyksellä 3)	ECE/TRANS/WP.29/2023/79

Muut asiat	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Asiakirjaviite
	Ehdotus: tarkistettu lupa laatia todellisia ajonaikaisia kokonaispäästöjä koskeva GTR-sääntö (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 47, perustana GRPE-87-51, sellaisena kuin se on muutettuna liitteellä IX)	ECE/TRANS/WP.29/2023/84
	Ehdotus: lupapyyntö, joka koskee uuden GTR-säännön laatimista sähkökäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen sisäisen akun kestävyydestä (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 75, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/85
	Muutos asiakirjaan ECE/TRANS/WP.29/2022/58, jonka aiheena ovat uudet automatisoitua ajamista koskevaan arviointi-/testausmenetelmään (NATM) liittyvät automatisoidun ajojärjestelmän validointiohjeet ECE/TRANS/WP.29/1171, kohta 23	ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev. 1
	Ehdotus E-sääntöä nro 155 koskevan tulkinta-asiakirjan muuttamiseksi (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/5, sellaisena kuin se on muutettuna asiakirjoilla GRVA-15-21 ja GRVA-15-06)	ECE/TRANS/WP.29/2023/45
	Ehdotus: lopullinen tilanneraportti kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen jarruista peräisin olevien päästöjen laboratoriomittauksia koskevan uuden GTR-säännön kehittämisestä (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, kohta 66, perustana GRPE-87-41, sellaisena kuin se on muutettuna liitteellä XII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/80

([1]) Kaikki taulukossa mainitut asiakirjat ovat saatavilla WP.29:n sivustolla (World Forum for the Harmonization of Regulations (190th session)) UNECE.

Muut asiat	Työjärjestyksen kohdan otsikko	Asiakirjaviite
	Ehdotus: GTR-säännön nro 13 (vety- ja polttokennoajoneuvot) muutosta 1 koskeva loppuraportti (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, kohta 8, perustana ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17, sellaisena kuin se on muutettuna raportin liitteellä II)	ECE/TRANS/WP.29/2023/82
	Todellisissa ajo-olosuhteissa syntyviä päästöjä koskevat Japanin menetelmät (uudelleenvahvistus)	ECE/TRANS/WP.29/2023/83