2024/1253

29.4.2024

NÕUKOGU OTSUS (EL) 2024/1253,

12. juuni 2023,

Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 muudatusettepanekutega, ettepanekuga tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta, ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 muudatusettepanekuga ning ettepanekuga uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

(1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ [1] ühines Euroopa Liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.

(2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ [2] ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.

(3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858 [3] on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad (edaspidi „ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

(4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „WP.29“) vastu võtta ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib UNECE WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid lubade andmiseks töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.

(5) WP.29 võib oma 20.–22. juunil 2023 toimuval 190. istungil võtta vastu: ÜRO eeskirjade nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 muudatusettepanekud; ettepaneku tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta; ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 muudatusettepaneku ja ettepaneku uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist.

[1] Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

[2] Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

[3] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

(6) ÜRO eeskirjad on liidule siduvad. Eeskirjad avaldavad koos ÜRO üldise tehniliste normidega otsustavat mõju liidu õiguse sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas. Seega on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s võetav seisukoht, mis käsitleb nimetatud ettepanekuid.

(7) Selleks et kajastada kogemusi ja tehnika arengut, on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 ja 155 ning ÜRO üldises tehnilises normis nr 13.

(8) Selleks et võimaldada tehnika arengut ja vähendada ökoloogilist jalajälge, tuleb vastu võtta uus ÜRO määrus tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste kohta ja uus ÜRO üldine tehniline norm kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorse mõõtmise kohta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 20.–22. juunil 2023 toimuval UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 190. istungil, on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Luxembourg, 12. juuni 2023

Nõukogu nimel

eesistuja

J. PEHRSON

LISA

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide ([1])
13	ÜRO eeskirja nr 13 (raskeveokid: pidurdamine) 13-seeria muudatuste ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRVA-15–56)	ECE/TRANS/WP.29/2023/66
16	ÜRO eeskirja nr 16 (turvavööd) 08-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punktid 11 ja 13, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20 põhjal, nagu seda on muudetud aruande III lisaga, ja ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25 põhjal, muutmata kujul)	ECE/TRANS/WP.29/2023/46
24	ÜRO eeskirja nr 24 (nähtavad saasteained, diiselmootori võimsuse mõõtmine (diislisuits)) 03-seeria muudatuste 10. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 20, GRPE-87–07-Rev.1 põhjal, mida on muudetud VIII lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/58
41	ÜRO eeskirja nr 41 (mootorrataste müratase) 05-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, punkt 3, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2023/72
49	ÜRO eeskirja nr 49 (diiselmootorite ja (maagaasil või veeldatud naftagaasil töötavate) ottomootorite heitkogused) 06-seeria muudatuste 8. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 49, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2023/59
49	ÜRO eeskirja nr 49 (diiselmootorite ja (maagaasil või veeldatud naftagaasil töötavate) ottomootorite heitkogused) 07-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 54, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/6, GRPE-87–30 ja GRPE-87–53 põhjal, nagu seda on muudetud X lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/60
51	ÜRO eeskirja nr 51 (M- ja N-kategooria sõidukite müratase) 03-seeria muudatuste 9. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, punkt 9, GRBP-77–13-Rev.1 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2023/71
54	ÜRO eeskirja nr 54 (tarbesõidukite ja nende haagiste rehvid) 26. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, GRBP77-24 põhjal, mida on muudetud dokumendiga ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/73
75	ÜRO eeskirja nr 75 (L-kategooria sõidukite rehvid) 20. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7 põhjal, mida on muudetud dokumendiga GRBP-77–21)	ECE/TRANS/WP.29/2023/74
78	ÜRO eeskirja nr 78 (L-kategooria sõidukite pidurisüsteemid) 06-seeria muudatuste ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/4 põhjal, mida on muudetud dokumendiga GRVA-15–57)	ECE/TRANS/WP.29/2023/67
79	ÜRO eeskirja nr 79 (roolisüsteem) 03-seeria muudatuste 9. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6 põhjal, mida on muudetud dokumendiga GRVA-15–54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/68

([1]) Kõik tabelis osutatud dokumendid on kättesaadavad järgmisel aadressil: (WP.29) eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (190. istung) | UNECE

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide ([1])
79	ÜRO eeskirja nr 79 (roolisüsteem) 04-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6 põhjal, mida on muudetud dokumendiga GRVA-15–54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/69
83	ÜRO eeskirja nr 83 (kergsõidukite heide) uue 08-seeria muudatuste ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 35, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/2 ja GRPE-87–26-Rev.1 põhjal, mida on muudetud 1. *addendum*'iga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/57
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M1- ja N1-kategooria sõidukite heide) 05-seeria muudatuste 17. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 14, GRPE-87–13-Rev.2 põhjal, nagu seda on muudetud IV lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/61
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M1- ja N1-kategooria sõidukite heide) 06-seeria muudatuste 19. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 15, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10 ja GRPE-87–13-Rev.2 põhjal, nagu seda on muudetud V lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/62
83	ÜRO eeskirja nr 83 (M1- ja N1-kategooria sõidukite heide) 07-seeria muudatuste 16. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 16, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10 ja GRPE-87–13-Rev.2 põhjal, nagu seda on muudetud VI lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/63
85	ÜRO eeskirja nr 85 (kasuliku võimsuse ja 30 minuti võimsuse mõõtmine) 12. täienduse ettepanek (ECE/ TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 60, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7 põhjal, nagu seda on muudetud dokumendiga GRPE-87–16-Rev.1, nagu see on esitatud XI lisas)	ECE/TRANS/WP.29/2023/64
94	ÜRO eeskirja nr 94 (laupkokkupõrge) 04-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 43, ECE/ TRANS/WP.29/GRSP/2022/22 põhjal, muutmata kujul)	ECE/TRANS/WP.29/2023/47
95	ÜRO eeskirja nr 95 (külgkokkupõrge) 05-seeria muudatuste 3. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 43, ECE/ TRANS/WP.29/GRSP/2022/23 põhjal, muutmata kujul)	ECE/TRANS/WP.29/2023/48
101	ÜRO eeskirja nr 101 (CO_2 heide/kütusekulu) 01-seeria muudatuste 12. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 19, ECE/ TRANS/WP.29/GRPE/2023/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13 ja GRPE-87–07-Rev.1 põhjal, nagu seda on muudetud VII lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/65
109	ÜRO eeskirja nr 109 (tarbesõidukite ja nende haagiste protekteeritud rehvid) 12. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, ECE/ TRANS/WP.29/GRBP/2023/4 ja GRBP-77- 22 põhjal, mida on muudetud dokumendiga ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/75
110	ÜRO eeskirja nr 110 (surumaagaasil ja veeldatud maagaasil töötavad sõidukid) 04-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, punkt 21, GRSG-124–32 põhjal, nagu see on uuesti esitatud aruande II lisas)	ECE/TRANS/WP.29/2023/78

([1]) Kõik tabelis osutatud dokumendid on kättesaadavad järgmisel aadressil: (WP.29) eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (190. istung) | UNECE

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide ([1])
117	ÜRO eeskirja nr 117 (rehvide veeretakistusjõud, veeremismüra ja märghaardumine) 04-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5 põhjal, mida on muudetud dokumendiga GRBP-77–32, ja ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2023/76
127	ÜRO eeskirja nr 127 (jalakäijate ohutus) 03-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 26, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18 põhjal, nagu seda on muudetud aruande IV lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/49
127	ÜRO eeskirja nr 127 (jalakäijate ohutus) 04-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 26, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19 põhjal, nagu seda on muudetud aruande IV lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/50
129	ÜRO eeskirja nr 129 (lapse tõhustatud turvasüsteemid) 03-seeria muudatuste 9. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punktid 27–29, GRSP-72–01 ja GRSP-72–16 põhjal, nagu need on esitatud aruande V lisas, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26 põhjal, nagu seda on muudetud aruande V lisaga ja ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25 põhjal, muutmata kujul)	ECE/TRANS/WP.29/2023/51
134	ÜRO eeskirja nr 134 (vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukid) algversiooni 5. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 32, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15 põhjal, muutmata kujul)	ECE/TRANS/WP.29/2023/52
134	ÜRO eeskirja nr 134 (vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukeid) 01-seeria muudatuste 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 32, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15 põhjal, muutmata kujul)	ECE/TRANS/WP.29/2023/53
135	ÜRO eeskirja nr 135 (postiga külgkokkupõrge) 02-seeria muudatuste 1. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 43, GRSP-72–46 põhjal, nagu see on esitatud aruande VII lisas)	ECE/TRANS/WP.29/2023/54
137	ÜRO eeskirja nr 137 (laupkokkupõrkeid ja turvasüsteemid) 02-seeria muudatuste 4. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 43, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24 põhjal, muutmata kujul)	ECE/TRANS/WP.29/2023/55
153	ÜRO eeskirja nr 153 (kütusesüsteemi terviklikkus ja elektrijõuallika ohutus tagant otsasõidu korral) algversiooni 3. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 40, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29 põhjal, nagu seda on muudetud aruande VI lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/56

([1]) Kõik tabelis osutatud dokumendid on kättesaadavad järgmisel aadressil: (WP.29) eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (190. istung) | UNECE

Eeskirja nr	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide ([1])
155	ÜRO eeskirja nr 155 (küberturvalisuse ja küberturvalisuse haldamissüsteem) algteksti 2. täienduse ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, III lisa (GRVA-15–05 põhjal))	ECE/TRANS/WP.29/2023/70
Uus eeskiri	Ettepanek tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitleva uue ÜRO eeskirja kohta (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 45, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/3 ja GRPE-87–49 põhjal, nagu seda on muudetud 2. *addendum*'iga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/77

Üldine tehniline norm	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide
13	ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 (vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukid) 1. muudatuste ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 8, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16 põhjal, nagu seda on muudetud aruande II lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/81
Uus üldine tehniline norm	Ettepanek uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 66, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4 ja GRPE-87–40 põhjal, nagu seda on muudetud 3. *addendum*'iga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/79

Muud küsimused	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide
	Ettepanek läbivaadatud loa kohta tegelikus liikluses tekkivaid heitkoguseid käsitlevate ÜRO üldiste tehniliste normide väljatöötamiseks (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 47, GRPE-87–51 põhjal, nagu seda on muudetud IX lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/84
	Ettepanek saada luba töötada välja uus ÜRO üldine tehniline norm elektriajamiga raskeveokite sõidukisisese aku vastupidavuse kohta (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 75, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8 põhjal)	ECE/TRANS/WP.29/2023/85
	Ettepanek muuta dokumenti ECE/TRANS/WP.29/2022/58 pealkirjaga „New Assessment/Test Method for Automated Driving Guidelines for Validating Automated Driving System“ (Uus hindamis-/mõõtmismeetod automatiseeritud juhtimise juhiste kohta automaatsõidusüsteemi valideerimiseks) (ECE/TRANS/WP.29/1171, punkt 23)	ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev.1
	ÜRO eeskirja nr 155 tõlgendusdokumendi muutmise ettepanek (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/5 põhjal, nagu seda on muudetud dokumentidega GRVA-15–21 ja GRVA-15–06)	ECE/TRANS/WP.29/2023/45
	Ettepanek lõpliku olukorra aruande kohta, mis käsitleb kergsõidukite pidurdamisega seotud heite laboratoorset mõõtmist käsitleva uue ÜRO üldise tehnilise normi väljatöötamist; (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, punkt 66, GRPE-87–41 põhjal, nagu seda on muudetud XII lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/80

([1]) Kõik tabelis osutatud dokumendid on kättesaadavad järgmisel aadressil: (WP.29) eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (190. istung) | UNECE

Muud küsimused	Päevakorrapunkti pealkiri	Dokumendi viide
	Ettepanek ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 (vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukid) 1. muudatuste lõpliku eduaruande kohta (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, punkt 8, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17 põhjal, nagu seda on muudetud aruande II lisaga)	ECE/TRANS/WP.29/2023/82
	Jaapani tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste mõõtmise metoodika (kinnituse pikendamine)	ECE/TRANS/WP.29/2023/83