Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/1253

29.4.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/1253 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 12ης Ιουνίου 2023

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ με αριθμούς 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 και 155, την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ σχετικά με τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης, την πρόταση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 13 των ΗΕ και την πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου [1], η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (η «αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 τέθηκε σε ισχύ στις 24 Μαρτίου 1998.

(2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου [2], η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (η «παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία τέθηκε σε ισχύ στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [3] θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί των ΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών των ΗΕ, των ΠΤΚ των ΗΕ και των ψηφισμάτων των ΗΕ, καθώς και προτάσεις έκδοσης νέων κανονισμών των ΗΕ, ΠΤΚ των ΗΕ και ψηφισμάτων των ΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, του φόρουμ WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ μπορεί να εγκρίνει προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων σε ΠΤΚ των ΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ και δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ των ΗΕ.

(5) Από τις 20 έως τις 22 Ιουνίου 2023, κατά την 190ή σύνοδό του το ΦόρουμWP.29 μπορεί να εγκρίνει: τις προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών του ΟΗΕ αριθ. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 και 155· την πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ για τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης· την πρόταση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 13 των ΗΕ και την πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα.

([1]) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

([2]) Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

(6) Οι κανονισμοί των ΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με τους ΠΤΚ των ΗΕ, θα επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο του φόρουμ WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.

(7) Υπό το πρίσμα της εμπειρίας και των τεχνικών εξελίξεων, πρέπει να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς των ΗΕ με αριθμούς 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 και 155 και από το ΠΤΚ των ΗΕ αριθ. 13.

(8) Για να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος και να μειωθεί το περιβαλλοντικό αποτύπωμα, είναι αναγκαίο να εκδοθεί νέος κανονισμός των ΗΕ για τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης και νέος ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 190ή σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 20 έως τις 22 Ιουνίου 2023, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσής της.

Λουξεμβούργο, 12 Ιουνίου 2023.

Για το Συμβούλιο

Ο Πρόεδρος

J. PEHRSON

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
13	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 13 του κανονισμού αριθ. 13 των ΗΕ (Πέδηση βαρέων οχημάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2 όπως τροποιήθηκε από το GRVA-15-56)	ECE/TRANS/WP.29/2023/66
16	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 16 των ΗΕ (Ζώνες ασφαλείας) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημεία 11 και 13, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης και το ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25 δεν έχει τροποποιηθεί	ECE/TRANS/WP.29/2023/46
24	Πρόταση προσθήκης 10 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 24 των ΗΕ [Ορατοί ρύποι, μέτρηση ισχύος κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση (αιθάλη πετρελαιοκινητήρων)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 20, βάσει των GRPE-87-07-Rev.1, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VIII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/58
41	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 41 των ΗΕ (Εκπομπές θορύβου μοτοσικλετών) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, σημείο 3, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6	ECE/TRANS/WP.29/2023/72
49	Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 49 των ΗΕ [Εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης — υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 49, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5)	ECE/TRANS/WP.29/2023/59
49	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 49 των ΗΕ [Εκπομπές από κινητήρες ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρες επιβαλλόμενης ανάφλεξης — υγραερίου (LPG) και πεπιεσμένου φυσικού αερίου (CNG)] (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 54, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/6, GRPE-87-30 και GRPE-87-53 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα X)	ECE/TRANS/WP.29/2023/60
51	Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 51 των ΗΕ (Θόρυβος οχημάτων κατηγοριών M και N) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, σημείο 9, βάσει του GRBP-77-13-Αναθ.1	ECE/TRANS/WP.29/2023/71
54	Πρόταση προσθήκης 26 στον κανονισμό αριθ. 54 των ΗΕ (Ελαστικά εμπορικών οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, βάσει του GRBP77-24 όπως τροποποιήθηκε με το ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75	ECE/TRANS/WP.29/2023/73
75	Πρόταση προσθήκης 20 στον κανονισμό αριθ. 75 του ΟΗΕ (Ελαστικά για οχήματα της κατηγορίας L) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7, όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-77-21	ECE/TRANS/WP.29/2023/74
78	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 78 των ΗΕ (Σύστημα πέδησης των οχημάτων κατηγορίας L) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/4 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-15-57	ECE/TRANS/WP.29/2023/67
79	Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 79 των ΗΕ (Μηχανισμός διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-15-54	ECE/TRANS/WP.29/2023/68

[1] Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | [Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (190ή σύνοδος)] UNECE

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου (1)
79	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 79 των ΗΕ (Μηχανισμός διεύθυνσης) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-15-54	ECE/TRANS/WP.29/2023/69
83	Πρόταση για νέα σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές ελαφρών οχημάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 35, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/2, GRPE-87-26-Αναθ.1, όπως τροποποιήθηκε με την προσθήκη 1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/57
83	Πρόταση προσθήκης 17 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 14, βάσει του GRPE-87-13-Αναθ.2, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/61
83	Πρόταση προσθήκης 19 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 15, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Αναθ.2, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V)	ECE/TRANS/WP.29/2023/62
83	Πρόταση προσθήκης 16 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (Εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 16, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Αναθ.2, όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/63
85	Πρόταση προσθήκης 12 στον κανονισμό αριθ. 85 των ΗΕ (Μέτρηση της καθαρής ισχύος και της ισχύος στα 30 λεπτά) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 60, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7 όπως τροποποιήθηκε με το GRPE-87-16-Αναθ.1 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα XI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/64
94	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 94 των ΗΕ (Μετωπική σύγκρουση) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22 δεν έχει τροποποιηθεί)	ECE/TRANS/WP.29/2023/47
95	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 95 των ΗΕ (Πλευρική σύγκρουση) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/23 δεν έχει τροποποιηθεί)	ECE/TRANS/WP.29/2023/48
101	Πρόταση προσθήκης 12 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 101 των ΗΕ (Εκπομπές CO_2/κατανάλωση καυσίμου) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 19, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13 και GRPE-87-07-Αναθ.1 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/65
109	Πρόταση προσθήκης 12 στον κανονισμό αριθ. 109 των ΗΕ (Αναγομωμένα ελαστικά για εμπορικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4, GRBP-77-22 όπως τροποποιήθηκε με το ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75	ECE/TRANS/WP.29/2023/75
110	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 110 των ΗΕ (Οχήματα CNG/LNG) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, σημείο 21, βάσει του GRSG-124-32 όπως αναπαράγεται στο παράρτημα II της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/78

(1) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | [Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (190ή σύνοδος)] UNECE

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
117	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 117 των ΗΕ (Αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα ελαστικών) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-77-32 και το ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8	ECE/TRANS/WP.29/2023/76
127	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 127 των ΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης.	ECE/TRANS/WP.29/2023/49
127	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 127 των ΗΕ (Ασφάλεια των πεζών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2023/50
129	Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 129 των ΗΕ (Ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημεία 27 και 29, βάσει των GRSP-72-01 και GRSP-72-16, όπως αναπαράγονται στο παράρτημα V της έκθεσης, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκθεσης και το ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25 δεν έχει τροποποιηθεί	ECE/TRANS/WP.29/2023/51
134	Πρόταση προσθήκης 5 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 134 των ΗΕ [Οχήματα υδρογόνου και κυψέλης καυσίμου (HFCV)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 32, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15, δεν έχει τροποποιηθεί.	ECE/TRANS/WP.29/2023/52
134	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 134 των ΗΕ [Οχήματα υδρογόνου και κυψέλης καυσίμου (HFCV)] (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 32, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15 δεν έχει τροποποιηθεί).	ECE/TRANS/WP.29/2023/53
135	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 135 των ΗΕ (Πλευρική πρόσκρουση σε στύλο) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 43, βάσει του GRSP-72-46 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VII της έκθεσης.	ECE/TRANS/WP.29/2023/54
137	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 137 των ΗΕ (Μετωπική σύγκρουση με επικέντρωση στα συστήματα συγκράτησης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 43, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24 δεν έχει τροποποιηθεί	ECE/TRANS/WP.29/2023/55
153	Πρόταση προσθήκης 3 στη αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 153 του ΟΗΕ (Ακεραιότητα του συστήματος καυσίμου και ασφάλεια του ηλεκτρικού συστήματος κίνησης σε περίπτωση οπίσθιας σύγκρουσης) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 40, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα VI της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2023/56

[1] Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | [Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (190ή σύνοδος)] UNECE

Κανονισμός αριθ.	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου [1]
155	Πρόταση προσθήκης 2 στο αρχικό κείμενο του κανονισμού αριθ. 155 των ΗΕ (Κυβερνοασφάλεια και σύστημα διαχείρισης της κυβερνοασφάλειας) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, παράρτημα III (βάσει του GRVA-15-05)	ECE/TRANS/WP.29/2023/70
Νέος κανονισμός	Πρόταση νέου κανονισμού των ΗΕ σχετικά με τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 45, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/3 και GRPE-87-49 όπως τροποποιήθηκε με την Προσθήκη 2)	ECE/TRANS/WP.29/2023/77

ΠΤΚ	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
13	Πρόταση τροποποίησης 1 του ΠΤΚ αριθ. 13 του ΟΗΕ [Οχήματα υδρογόνου και κυψέλης καυσίμου (HFCV)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 8, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2023/81
Νέος ΠΤΚ	Πρόταση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 66, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4 και GRPE-87-40 όπως τροποποιήθηκε με την Προσθήκη 3	ECE/TRANS/WP.29/2023/79

Διάφορα	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
	Πρόταση αναθεώρησης της άδειας για την εκπόνηση παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού των ΗΕ για τις παγκόσμιες εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης. (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 47, βάσει του GRPE-87-51 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IX)	ECE/TRANS/WP.29/2023/84
	Πρόταση αίτησης άδειας για την εκπόνηση νέου ΠΤΚ των ΗΕ σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 75, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/85
	Τροποποίηση του ECE/TRANS/WP.29/2022/58 με τίτλο «Νέα μέθοδος αξιολόγησης/δοκιμής για την αυτοματοποιημένη οδήγηση, Κατευθυντήριες γραμμές για την επικύρωση συστήματος αυτοματοποιημένης οδήγησης» (ECE/TRANS/WP.29/1171, σημείο 23)	ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev.1
	Πρόταση τροποποίησης του εγγράφου ερμηνείας στον κανονισμό αριθ. 155 των ΗΕ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/5 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-15-21 και το GRVA-15-06	ECE/TRANS/WP.29/2023/45
	Πρόταση έκθεσης τελικής κατάστασης σχετικά με την εκπόνηση νέου παγκόσμιου τεχνικού κανονισμού των ΗΕ σχετικά με την εργαστηριακή μέτρηση των εκπομπών πέδησης για ελαφρά οχήματα (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, σημείο 66, βάσει του GRPE-87-41 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα XII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/80

[1] Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στον ακόλουθο ιστότοπο: (WP.29) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations (190th session) | [Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (190ή σύνοδος)] UNECE

Διάφορα	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
	Πρόταση για τελική έκθεση προόδου σχετικά με την τροποποίηση 1 του ΠΤΚ αριθ. 13 των ΗΕ [Οχήματα υδρογόνου και κυψέλης καυσίμου (HFCV)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, σημείο 8, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II της έκθεσης	ECE/TRANS/WP.29/2023/82
	Μεθοδολογία της Ιαπωνίας για τις εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (επαναβεβαίωση)	ECE/TRANS/WP.29/2023/83