Amtsblatt
der Europäischen Union

DE
Reihe L

2024/1253

29.4.2024

BESCHLUSS (EU) 2024/1253 DES RATES

vom 12. Juni 2023

über den im Namen der Europäischen Union im Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa zu Vorschlägen für Änderungen der UN-Regelungen Nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 und 155, sowie zu einem Vorschlag für eine Änderung von UN-GTR Nr. 13 und einem Vorschlag für eine neue UN-GTR zur Messung von Bremsemissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen im Prüfstand zu vertretenden Standpunkt

DER RAT DER EUROPÄISCHEN UNION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union, insbesondere auf Artikel 114 in Verbindung mit Artikel 218 Absatz 9,

auf Vorschlag der Europäischen Kommission,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Mit dem Beschluss 97/836/EG des Rates [1] ist die Union dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen (UNECE) über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden (im Folgenden „Geändertes Übereinkommen von 1958“), beigetreten. Das Geänderte Übereinkommen von 1958 ist am 24. März 1998 in Kraft getreten.

(2) Mit dem Beschluss 2000/125/EG des Rates [2] ist die Union dem Übereinkommen über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können (im Folgenden „Parallelübereinkommen“) beigetreten. Das Parallelübereinkommen ist am 15. Februar 2000 in Kraft getreten.

(3) In der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und Rates [3] sind die Verwaltungsvorschriften und technischen Anforderungen für die Typgenehmigung und das Inverkehrbringen aller neuen Fahrzeuge, Systeme, Bauteile und selbstständigen technischen Einheiten festgelegt. Mit dieser Verordnung wurden nach dem Geänderten Übereinkommen von 1958 erlassene Regelungen (im Folgenden „UN-Regelungen“) in das EU-Typgenehmigungssystem als Anforderungen für die Typgenehmigung oder als Alternative zu Rechtsvorschriften der Union integriert.

(4) Nach Artikel 1 des Geänderten Übereinkommens von 1958 und Artikel 6 des Parallelübereinkommens kann das Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE (WP.29) Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen, globalen technischen Regelungen der Vereinten Nationen (UN-GTR) und UN-Resolutionen sowie Vorschläge für neue UN-Regelungen, UN-GTR und UN-Resolutionen über die Genehmigung von Fahrzeugen annehmen. Darüber hinaus kann die UNECE-WP.29 gemäß diesen Bestimmungen Vorschläge für Genehmigungen der Ausarbeitung von Änderungen an UN-GTR oder für die Ausarbeitung von neuen UN-GTR sowie Vorschläge für die Erweiterung von Mandaten für UN-GTR annehmen.

(5) Auf ihrer 190. Tagung vom 20. bis zum 22. Juni 2023 kann die WP.29 Vorschläge für Anpassungen der UN-Regelungen Nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 und 155, einen Vorschlag für eine neue UN-Regelung zu globalen Emissionen im praktischen Fahrbetrieb, einen Vorschlag zur Änderung der UN-GTR Nr. 13 und einen Vorschlag für eine neue UN-GTR zur Messung von Bremsemissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen im Prüfstand annehmen.

[1] Beschluss 97/836/EG des Rates vom 27. November 1997 über den Beitritt der Europäischen Gemeinschaft zu dem Übereinkommen der Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen über die Annahme einheitlicher technischer Vorschriften für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können, und die Bedingungen für die gegenseitige Anerkennung von Genehmigungen, die nach diesen Vorschriften erteilt wurden („Geändertes Übereinkommen von 1958“) (ABl. L 346 vom 17.12.1997, S. 78).

[2] Beschluss 2000/125/EG des Rates vom 31. Januar 2000 betreffend den Abschluss des Übereinkommens über die Festlegung globaler technischer Regelungen für Radfahrzeuge, Ausrüstungsgegenstände und Teile, die in Radfahrzeuge(n) eingebaut und/oder verwendet werden können („Parallelübereinkommen“) (ABl. L 35 vom 10.2.2000, S. 12).

[3] Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 30. Mai 2018 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern sowie von Systemen, Bauteilen und selbstständigen technischen Einheiten für diese Fahrzeuge, zur Änderung der Verordnungen (EG) Nr. 715/2007 und (EG) Nr. 595/2009 und zur Aufhebung der Richtlinie 2007/46/EG (ABl. L 151 vom 14.6.2018, S. 1).

(6) Die UN-Regelungen werden für die Union verbindlich sein. Zusammen mit den UN-GTR werden sie den Inhalt von Rechtsvorschriften der Union im Bereich der Typgenehmigung von Fahrzeugen maßgeblich beeinflussen. Es ist daher zweckmäßig, den in der WP.29 im Namen der Union zu vertretenden Standpunkt zur Annahme dieser Vorschläge festzulegen.

(7) Die Anforderungen der UN-Regelungen Nr. 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 und 155, sowie UN-GTR Nr. 13 an bestimmte Aspekte oder Merkmale müssen zwecks Berücksichtigung der bisherigen Erfahrungen und des technischen Fortschritts geändert oder ergänzt werden.

(8) Um den technischen Fortschritt zu ermöglichen und die Auswirkungen auf die Umwelt zu senken, müssen eine neue UN-Regelung zu globalen Emissionen im praktischen Fahrbetrieb und eine neue UN-GTR zur Messung von Bremsemissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen im Prüfstand angenommen werden —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

Der Standpunkt, der im Namen der Union auf der für den 20. bis zum 22. Juni 2023 anberaumten 190. Tagung des Weltforums für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge der UNECE zu vertreten ist, besteht darin, für die im Anhang dieses Beschlusses aufgeführten Vorschläge zu stimmen.

Artikel 2

Dieser Beschluss tritt am Tag seiner Annahme in Kraft.

Geschehen zu Luxemburg am 12. Juni 2023.

Im Namen des Rates

Der Präsident

J. PEHRSON

ANHANG

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer ([1])
13	Vorschlag für die Änderungsserie 13 zu UN-Regelung Nr. 13 (Bremsen schwerer Nutzfahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2, geändert durch GRVA-15-56)	ECE/TRANS/WP.29/2023/66
16	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 16 (Sicherheitsgurte) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absätze 11 und 13, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20, geändert durch Anhang III des Berichts, und von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2023/46
24	Vorschlag für die Ergänzung 10 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 24 (luftverunreinigende Stoffe, Messung der Leistung von Motoren mit Selbstzündung (Emissionen von Dieselmotoren)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 20, auf Grundlage von GRPE-87-07-Rev.1, geändert durch Anhang VIII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/58
41	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 41 (Geräuschemissionen von Krafträdern) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, Absatz 3, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6)	ECE/TRANS/WP.29/2023/72
49	Vorschlag für die Ergänzung 8 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 49 (Emissionen aus Selbstzündungs- und aus Fremdzündungsmotoren (LPG- und CNG-Motoren)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 49, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5)	ECE/TRANS/WP.29/2023/59
49	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 49 (Emissionen aus Selbstzündungs- und aus Fremdzündungsmotoren (LPG- und CNG-Motoren)) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/87, Absatz 54, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6, GRPE-87-30 und GRPE-87-53, geändert durch Anhang X)	ECE/TRANS/WP.29/2023/60
51	Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 51 (Geräuschemissionen von Fahrzeugen der Klassen M und N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, Absatz 9, auf Grundlage von GRBP-77-13-Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/71
54	Vorschlag für die Ergänzung 26 der UN-Regelung Nr. 54. (Reifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, auf Grundlage von GRBP77-24, geändert durch ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/73
75	Vorschlag für die Ergänzung 20 der UN-Regelung Nr. 75 (Reifen für Fahrzeuge der Klasse L) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7, geändert durch GRBP-77-21)	ECE/TRANS/WP.29/2023/74
78	Vorschlag für die Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 78 (Bremsen von Fahrzeugen der Klasse L) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/4, geändert durch GRVA-15-57)	ECE/TRANS/WP.29/2023/67
79	Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlage) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, geändert durch GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/68

([1]) Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link abrufbar: (WP.29) Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge (190. Tagung) | UNECE.

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer [1]
79	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 79 (Lenkanlage) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, geändert durch GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/69
83	Vorschlag für eine neue Änderungsserie 08 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen leichter Nutzfahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 35, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/2 und GRPE-87-26-Rev.1, geändert durch Beiblatt 1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/57
83	Vorschlag für die Ergänzung 17 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 14, auf Grundlage von GRPE-87-13-Rev.2, geändert durch Anhang IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/61
83	Vorschlag für die Ergänzung 19 der Änderungsserie 06 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 15, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10 und GRPE-87-13-Rev.2, geändert durch Anhang V)	ECE/TRANS/WP.29/2023/62
83	Vorschlag für die Ergänzung 16 der Änderungsserie 07 zu UN-Regelung Nr. 83 (Emissionen von Fahrzeugen der Klassen M1 und N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 16, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10 und GRPE-87-13-Rev.2, geändert durch Anhang VI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/63
85	Vorschlag für die Ergänzung 12 der UN-Regelung Nr. 85 (Messung der Nutzleistung und der 30-Minuten-Leistung) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 60, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7, geändert durch GRPE-87-16-Rev.1, wie in Anhang XI wiedergegeben)	ECE/TRANS/WP.29/2023/64
94	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 94 (Frontalaufprall) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 43, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2023/47
95	Vorschlag für die Ergänzung 3 der Änderungsserie 05 zu UN-Regelung Nr. 95 (Seitenaufprall) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 43, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/23, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2023/48
101	Vorschlag für die Ergänzung 12 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 101 (Kohlendioxidemissionen und Kraftstoffverbrauch) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 19, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13 und GRPE-87-07-Rev.1, geändert durch Anhang VII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/65
109	Vorschlag für die Ergänzung 12 der UN-Regelung Nr. 109 (runderneuerte Luftreifen für Nutzfahrzeuge und ihre Anhänger) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4 und GRBP-77-22, geändert durch ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/75
110	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 110 (CNG- und LNG-Fahrzeuge,) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, Absatz 21, auf Grundlage von GRSG-124-32, wie in Anhang II des Berichts wiedergegeben)	ECE/TRANS/WP.29/2023/78

[1] Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link abrufbar: (WP.29) Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge (190. Tagung) | UNECE.

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer [1]
117	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 117 (Rollwiderstand, Rollgeräuschemissionen und Haftung auf nassen Oberflächen) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5, geändert durch GRBP-77-32 und ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/76
127	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 127 (Fußgängersicherheit) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18, geändert durch Anhang IV des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2023/49
127	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 04 zu UN-Regelung Nr. 127 (Fußgängersicherheit) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 26, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19, geändert durch Anhang IV des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2023/50
129	Vorschlag für die Ergänzung 9 der Änderungsserie 03 zu UN-Regelung Nr. 129 (verbesserte Kinderrückhaltesysteme) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absätze 27 bis 29, auf Grundlage von GRSP-72-01 und GRSP-72-16, wie in Anhang V des Berichts wiedergegeben, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26, geändert durch Anhang V des Berichts und ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2023/51
134	Vorschlag für die Ergänzung 5 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 134 (mit Wasserstoff und Brennstoffzellen betriebene Fahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 32, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2023/52
134	Vorschlag für die Ergänzung 2 der Änderungsserie 01 zu UN-Regelung Nr. 134 (mit Wasserstoff und Brennstoffzellen betriebene Fahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 32, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2023/53
135	Vorschlag für die Ergänzung 1 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 135 (Pfahl-Seitenaufprall) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 43, auf Grundlage von GRSP-72-46, wie in Anhang VII des Berichts wiedergegeben)	ECE/TRANS/WP.29/2023/54
137	Vorschlag für die Ergänzung 4 der Änderungsserie 02 zu UN-Regelung Nr. 137 (Frontalaufprall unter besonderer Berücksichtigung der Rückhaltesysteme) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 43, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24, nicht geändert)	ECE/TRANS/WP.29/2023/55
153	Vorschlag für die Ergänzung 3 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 153 (Integrität des Kraftstoffsystems und der Sicherheit des Elektroantriebs bei einem Heckaufprall) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 40, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29, geändert durch Anhang VI des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2023/56

[1] Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link abrufbar: (WP.29) Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge (190. Tagung) | UNECE.

Regelung Nr.	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer [1]
155	Vorschlag für die Ergänzung 2 der ursprünglichen Fassung der UN-Regelung Nr. 155 (Cybersicherheit und Cybersicherheitsmanagementsystem) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, Anhang III, auf Grundlage von GRVA-15-05)	ECE/TRANS/WP.29/2023/70
Neue Regelung	Vorschlag für eine neue UN-Regelung zu globalen Emissionen im praktischen Fahrbetrieb (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 45, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/3 und GRPE-87-49, geändert durch Beiblatt 2)	ECE/TRANS/WP.29/2023/77

GTR	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer
13	Vorschlag für Änderung 1 zu UN-GTR Nr. 13 (mit Wasserstoff und Brennstoffzellen betriebene Fahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 8, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16, geändert durch Anhang II des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2023/81
Neue GTR	Vorschlag für eine neue UN-GTR zur Messung von Bremsemissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen im Prüfstand (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 66, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4 und GRPE-87-40, geändert durch Beiblatt 3)	ECE/TRANS/WP.29/2023/79

Sonstiges	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer
	Vorschlag für eine überarbeitete Genehmigung zur Ausarbeitung einer UN-GTR über globale Emissionen im praktischen Fahrbetrieb (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 47, auf Grundlage von GRPE-87-51, geändert durch Anhang IX)	ECE/TRANS/WP.29/2023/84
	Antrag auf eine Genehmigung zur Ausarbeitung einer neuen UN-GTR zur Dauerhaltbarkeit von bordeigenen Batterien für elektrische schwere Nutzfahrzeuge (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 75, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/85
	Änderung von ECE/TRANS/WP.29/2022/58 mit dem Titel „New Assessment/Test Method for Automated Driving (NATM) Guidelines for Validating Automated Driving System (ADS)“ (Vorschlag für die neue Bewertungs-/Prüfmethode für die Leitlinien für das automatisierte Fahren zur Validierung automatisierter Fahrsysteme) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/1171, Absatz 23)	ECE/TRANS/-WP.29/2023/44/Rev.1
	Vorschlag für das Auslegungsdokument zur UN-Regelung Nr. 155 (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/5, geändert durch GRVA-15-21 und GRVA-15-06)	ECE/TRANS/WP.29/2023/45
	Vorschlag für einen Abschlussbericht über die Entwicklung einer neuen globalen technischen Regelung der Vereinten Nationen zur Messung von Bremsemissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen im Prüfstand (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, Absatz 66, auf Grundlage von GRPE-87-41, geändert durch Anhang XII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/80

[1] Alle in der Tabelle genannten Dokumente sind unter folgendem Link abrufbar: (WP.29) Weltforum für die Harmonisierung der Regelungen für Kraftfahrzeuge (190. Tagung) | UNECE.

Sonstiges	Tagesordnungspunkt — Titel	Dokumentennummer
	Vorschlag für einen Abschlussbericht über die Fortschritte zu Änderung 1 zu UN-GTR Nr. 13 (mit Wasserstoff und Brennstoffzellen betriebene Fahrzeuge) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, Absatz 8, auf Grundlage von ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17, geändert durch Anhang II des Berichts)	ECE/TRANS/WP.29/2023/82
	Methodik Japans zur Prüfung der Emissionen im praktischen Fahrbetrieb (erneute Bestätigung)	ECE/TRANS/WP.29/2023/83