2024/1253

29.4.2024 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/1253 НА СЪВЕТА

от 12 юни 2023 година

за позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 и 155 на ООН, относно предложение за ново правило на ООН относно глобалните емисии в реални условия на движение, относно предложение за изменение на ГТП № 13 на ООН и относно предложение за ново ГТП на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачките на лекотоварни превозни средства

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

(1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета ([1]) Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания (наричано по-нататък „Ревизирано споразумение от 1958 г.“). Ревизираното споразумение от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.

(2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета ([2]) Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства (наричано по-нататък „Паралелно споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.

(3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета ([3]) се определят административните разпоредби и техническите изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочения регламент правила, приети съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г. („правила на ООН“), се инкорпорират в системата на ЕС за одобряване на типа или като изисквания относно одобряването на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза.

(4) Съгласно член 1 от Ревизираното споразумение от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (WP.29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, ГТП на ООН и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 на ИКЕ на ООН може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.

(5) По време на 190-ото му заседание, насрочено за 20—22 юни 2023 г., WP.29 може да приеме: предложения за промени в правила № 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 и 155 на ООН; предложение за ново правило на ООН относно глобалните емисии в реални условия на движение; предложение за изменение на ГТП № 13 на ООН; и предложение за ново ГТП на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачките на лекотоварни превозни средства.

([1]) Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

([2]) Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

([3]) Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

(6) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с ГТП на ООН те ще окажат съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 във връзка с приемането на посочените предложения.

(7) За да се отразят натрупаният опит и техническият напредък, изискванията по отношение на някои аспекти или характеристики, попадащи в обхвата на правила № 13, 16, 24, 41, 49, 51, 54, 75, 78, 79, 83, 85, 94, 95, 101, 109, 110, 117, 127, 129, 134, 135, 137, 153 и 155 на ООН и ГТП № 13 на ООН трябва да бъдат изменени или допълнени.

(8) За да се даде възможност за технически напредък и за да се намали отпечатъкът върху околната среда, трябва да бъдат приети ново правило на ООН относно глобалните емисии в реални условия на движение и ново ГТП на ООН относно лабораторното измерване на емисиите от спирачките на лекотоварни превозни средства,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 190-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 20—22 юни 2023 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Люксембург на 12 юни 2023 година.

За Съвета

Председател

J. PEHRSON

ПРИЛОЖЕНИЕ

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Номер на документа ([1])
13	Предложение за 13 серия изменения на Правило № 13 на ООН (спиране на тежки пътни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, въз основа на (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/2, изменен с GRVA-15-56)	ECE/TRANS/WP.29/2023/66
16	Предложение за допълнение 4 към серия изменения 08 на Правило № 16 на ООН (Обезопасителни колани) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точки 11 и 13, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/20, изменен с приложение III към доклада, и на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/25, неизменен)	ECE/TRANS/WP.29/2023/46
24	Предложение за допълнение 10 към серия изменения 03 на Правило № 24 на ООН (Видими замърсители, измерване на мощността на двигатели с възпламеняване чрез сгъстяване (Дим от дизелов двигател)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 20, въз основа на GRPE-87-07-Rev.1, изменен с Приложение VIII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/58
41	Предложение за допълнение 2 към серия изменения 05 на Правило № 41 на ООН (Шум от мотоциклети) ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, точка 3, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/6)	ECE/TRANS/WP.29/2023/72
49	Предложение за допълнение 8 към серия изменения 06 на Правило № 49 на ООН (Емисии от двигатели с възпламеняване чрез сгъстяване и с принудително възпламеняване (ВНГ и КПГ)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 49, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/5)	ECE/TRANS/WP.29/2023/59
49	Предложение за допълнение 2 към серия изменения 07 на Правило № 49 на ООН (Емисии от двигатели със възпламеняване чрез сгъстяване и с принудително възпламеняване (ВНГ и КПГ)) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 54, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/6, GRPE-87-30 и GRPE-87-53, изменен с Приложение X)	ECE/TRANS/WP.29/2023/60
51	Предложение за допълнение 9 към серия изменения 03 на Правило № 51 на ООН (Шум от превозни средства категории M и N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, точка 9, въз основа на GRBP-77-13-Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/71
54	Предложение за допълнение 26 към Правило № 54 на ООН (Гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, въз основа на GRBP77-24, изменен с ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/73
75	Предложение за допълнение 20 на Правило № 75 на ООН (Гуми за превозни средства от категории L) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/7, изменен с GRBP-77-21)	ECE/TRANS/WP.29/2023/74
78	Предложение за серия изменения 06 на Правило № 78 на ООН (спиране на превозни средства от категория L) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/4, изменен с GRVA-15-57)	ECE/TRANS/WP.29/2023/67
79	Предложение за допълнение 9 към серия изменения 03 на Правило № 79 на ООН (Кормилна уредба) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, изменен с GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/68

([1]) Всички документи, посочени в таблицата могат да бъдат намерени на следния адрес: (WP.29) Световен форум за хармонизация на правилата за превозните средства (190-а сесия) | ИКЕ на ООН

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Номер на документа ([1])
79	Предложение за допълнение 4 към серия изменения 04 на Правило № 79 на ООН (Кормилна уредба) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/6, изменен с GRVA-15-54)	ECE/TRANS/WP.29/2023/69
83	Предложение за нова серия изменения 08 на Правило № 83 на ООН (Емисии от лекотоварни превозни средства) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 35, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/2, GRPE-87-26-Rev.1, изменен с Добавка 1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/57
83	Предложение за допълнение 17 към серия изменения 05 на Правило № 83 на ООН (Емисии от превозни средства категории M1 и N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 14, въз основа на GRPE-87-13-Rev.2, изменен с Приложение IV)	ECE/TRANS/WP.29/2023/61
83	Предложение за допълнение 19 към серия изменения 06 на Правило № 83 на ООН (Емисии от превозни средства категории M1 и N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 15, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Rev.2, изменен с Приложение V)	ECE/TRANS/WP.29/2023/62
83	Предложение за допълнение 16 към серия изменения 07 на Правило № 83 на ООН (Емисии от превозни средства категории M1 и N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 16, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/10, GRPE-87-13-Rev.2, изменен с Приложение VI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/63
85	Предложение за допълнение 12 към Правило № 85 на ООН (Измерване на полезната мощност и на 30-минутната мощност) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 60, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/7, изменен с GRPE-87-16-Rev.1, както е възпроизведен в Приложение XI)	ECE/TRANS/WP.29/2023/64
94	Предложение за допълнение 2 към серия изменения 04 на Правило № 94 на ООН (Челен удар) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 43, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/22, неизменен)	ECE/TRANS/WP.29/2023/47
95	Предложение за допълнение 3 към серия изменения 05 на Правило № 95 на ООН (Страничен удар) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 43, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/23, неизменен)	ECE/TRANS/WP.29/2023/48
101	Предложение за допълнение 12 към серия изменения 01 на Правило № 101 на ООН (Емисии на CO_2/разход на гориво) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 19, въз основа на (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/11, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/13 и GRPE-87-07-Rev.1, изменен с Приложение VII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/65
109	Предложение за допълнение 12 към Правило № 109 на ООН (Регенерирани гуми за търговски превозни средства и техните ремаркета) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/4, GRBP-77- 22, изменен с ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75)	ECE/TRANS/WP.29/2023/75
110	Предложение за допълнение 4 към серия изменения 04 на изменението на Правило № 110 на ООН (Превозни средства, работещи с КПГ и ВПГ) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, точка 21, въз основа на GRSG-124-32, възпроизведен в Приложение II към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/78

([1]) Всички документи, посочени в таблицата могат да бъдат намерени на следния адрес: (WP.29) Световен форум за хармонизация на правилата за превозните средства (190-а сесия) | ИКЕ на ООН

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Номер на документа ([1])
117	Предложение за допълнение 1 към серия изменения 04 на Правило № 117 на ООН (Съпротивление на гумите при търкаляне, шум, излъчван при търкаляне, и сцепление върху влажна повърхност) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/75, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/5, изменен с GRBP-77-32, и ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/76
127	Предложение за допълнение 2 към серия изменения 03 на Правило № 127 на ООН (Безопасност на пешеходците) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 26, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/18, изменен с Приложение IV към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/49
127	Предложение за допълнение 1 към серия изменения 04 на Правило № 127 на ООН (Безопасност на пешеходците) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 26, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/19, изменен с Приложение IV към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/50
129	Предложение за допълнение 9 към серия изменения 03 на Правило № 129 на ООН (Усъвършенствани системи за обезопасяване на деца) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точки 27—29, въз основа на GRSP-72-01 и GRSP-72-16, както са възпроизведени в Приложение V към доклада, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/26, изменен с Приложение V към доклада, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/25, неизменен)	ECE/TRANS/WP.29/2023/51
134	Предложение за допълнение 5 към първоначалната версия на Правило № 134 на ООН (Превозни средства, използващи водород и водородни горивни клетки) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 32, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15, неизменен)	ECE/TRANS/WP.29/2023/52
134	Предложение за допълнение 2 към серия изменения 01 на Правило № 134 на ООН (Превозни средства, използващи водород и водородни горивни клетки) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 32, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/15, неизменен)	ECE/TRANS/WP.29/2023/53
135	Предложение за допълнение 1 към серия изменения 02 на Правило № 135 на ООН (Страничен удар в стълб) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 43, въз основа на GRSP-72-46, възпроизведен в Приложение VII към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/54
137	Предложение за допълнение 4 към серия изменения 02 на Правило № 137 на ООН (Челен удар с обръщане на особено внимание на системата за обезопасяване) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 43, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/24, неизменен)	ECE/TRANS/WP.29/2023/55
153	Предложение за допълнение 3 към първоначалната версия на Правило № 153 на ООН (Цялост на горивната уредба и безопасността на електрическото силово задвижване в случай на удар отзад) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 40, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2021/29, изменен с Приложение VI към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/56

([1]) Всички документи, посочени в таблицата могат да бъдат намерени на следния адрес: (WP.29) Световен форум за хармонизация на правилата за превозните средства (190-а сесия) | ИКЕ на ООН

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Номер на документа ([1])
155	Предложение за допълнение 2 към първоначалния текст на Правило № 155 на ООН (Киберсигурност и система за управление на киберсигурността) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, Приложение III (въз основа на GRVA-15-05))	ECE/TRANS/WP.29/2023/70
Ново правило	Предложение за ново правило на ООН относно глобалните емисии в реални условия на движение (Глобални ЕРУД) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 45, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/3 и GRPE-87-49, изменен с Добавка 2)	ECE/TRANS/WP.29/2023/77

ГТП	Наименование на точката от дневния ред	Номер на документа
13	Предложение за Изменение 1 на ГТП № 13 на ООН (Превозни средства, използващи водород и водородни горивни клетки) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 8, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/16, изменен с Приложение II към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/81
Ново ГТП	Предложение за ново ГТП на ООН относно лабораторното измерване на емисиите при спиране за лекотоварни превозни средства (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 66, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/4 и GRPE-87-40, изменен с Добавка 3)	ECE/TRANS/WP.29/2023/79

Други	Наименование на точката от дневния ред	Номер на документа
	Предложение за преразгледано разрешение за разработване на ГТП на ООН относно глобалните емисии в реални условия на движение (ЕРУД) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 47, въз основа на GRPE-87-51, изменен с Приложение IX)	ECE/TRANS/WP.29/2023/84
	Предложение за искане на разрешение за разработване на ново ГТП на ООН относно дълготрайността на акумулаторната батерия в електрифицирани тежкотоварни превозни средства (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 75, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)	ECE/TRANS/WP.29/2023/85
	Изменение на ECE/TRANS/WP.29/2022/58, озаглавено „Насоки за нов метод за оценка/изпитване на автоматизирано автомобилно управление (NATM) за валидиране на автоматизирана система за автомобилно управление (ADS)“ (ECE/TRANS/WP.29/1171, точка 23)	ECE/TRANS/WP.29/2023/44/Rev 1
	Предложение за изменение на Тълкувателния документ към Правило № 155 на ООН (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/15, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/5, изменен с GRVA-15-21 и с GRVA-15-06)	ECE/TRANS/WP.29/2023/45
	Предложение за окончателен доклад за състоянието относно разработването на ново глобално техническо правило на ООН относно лабораторното измерване на емисиите при спиране за лекотоварни превозни средства (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, точка 66, въз основа на GRPE-87-41, изменен с Приложение XII)	ECE/TRANS/WP.29/2023/80

([1]) Всички документи, посочени в таблицата могат да бъдат намерени на следния адрес: (WP.29) Световен форум за хармонизация на правилата за превозните средства (190-а сесия) | ИКЕ на ООН

Други	Наименование на точката от дневния ред	Номер на документа
	Предложение окончателен доклад за напредъка за Изменение 1 на ГТП № 13 на ООН (Превозни средства, използващи водород и водородни горивни клетки) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/72, точка 8, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/17, изменен с Приложение II към доклада)	ECE/TRANS/WP.29/2023/82
	Методика на Япония за емисиите в реални условия на движение (препотвърждаване)	ECE/TRANS/WP.29/2023/83