KOMMISSIONENS FORORDNING (EØF) Nr. 3518/84

af 13. december 1984

om tarifering af varer i pos. 87.02 A I b) i den fælles toldtarif

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab,

under henvisning til Rådets forordning (EØF) nr. 97/69 af 16. januar 1969 om de nødvendige foranstaltninger for ensartet anvendelse af den fælles toldtarifs nomenklatur (1), senest ændret ved Rådets forordning (EØF) nr. 2055/84 af 16. juli 1984 (2) og

ud fra følgende betragtninger:

For at sikre ensartet anvendelse af den fælles toldtarifs nomenklatur bør der fastsættes bestemmelser om tarifering af automobiler, med motor med kompressionstænding, med slagvolumen på 2 977 cm³ og med bl.a.:

— to sæder, et til føreren og et til en passager,

— bag disse sæder et lastrum med sideruder, hvortil der er adgang gennem to bagdøre, og som har to ca. 20 cm brede hjulkasser, hver med to gevinddrejede huller til brug ved fastgørelse af to sæder;

i henhold til den fælles toldtarif, der er knyttet som bilag til Rådets forordning (EØF) nr. 950/68 (3), senest ændret ved forordning (EØF) nr. 3400/84 (4) tariferes automobiler til personbefordring, herunder også automobiler til kombineret person- og godsbefordring, i pos. 87.02 A, og automobiler til godsbefordring i pos. 87.02 B;

disse positioner må tages i betragtning ved tarifering af de pågældende automobiler';

i »Forklarende bemærkninger til den fælles toldtarif«, pos. 87.02 A, anføres, at automobiler til kombineret person- og godsbefordring adskiller sig fra automobiler til godsbefordring ved forskellige egenskaber, især ved at der bag førerens sæde findes sidevinduer, sæder, som kan slås op eller fjernes og specielt indrettet plads til anbringelse af sæder;

de ovennævnte automobiler opfylder på grund af deres udrustning kravene til automobiler til kombineret person- og godsbefordring og skal derfor tariferes som et sådant i pos. 87.02 A I b);

de i denne forordning fastsatte foranstaltninger er i overensstemmelse med udtalelse fra Nomenklaturudvalget for den fælles Toldtarif —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Automobiler med motor med kompressionstænding, med slagvolumen på 2 977 cm³ og med bl.a.:

— to sæder, et til føreren og et til en passager,

— bag disse sæder et lastrum med sideruder, hvortil der er adgang gennem to bagdøre, og som har to ca. 20 cm brede hjulkasser, hver med to gevinddrejede huller til brug ved fastgørelse af to sæder, henhører i den fælles toldtarif under

pos. 87.02 Automobiler til person- og godsbefordring (herunder sportsautomobiler og trolleybusser):

A. Automobiler til personbefordring, herunder automobiler til kombineret person- og godsbefordring:

I. Med forbrændingsmotor:

b) Andre varer.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på enogtyvendedagen efter offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende.*

(1) EFT nr. L 14 af 21. 1. 1969, s. 1.
(2) EFT nr. L 191 af 19. 7. 1984, s. 1.
(3) EFT nr. L 172 af 22. 7. 1968, s. 1.
(4) EFT nr. L 320 af 10. 12. 1984, s. 1.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. december 1984.

På Kommissionens vegne

Karl-Heinz NARJES

Medlem af Kommissionen