384R3518

N:o L 328/10 *EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI* 15.12.84

KOMISSION ASETUS (ETY) N:o 3518/84,

annettu 13 päivänä joulukuuta 1984,

tavaroiden luokittelusta yhteisen tullitariffin alanimikkeeseen 87.02 A I b

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisen tullitariffin nimikkeistön yhdenmukaiseksi soveltamiseksi toteutettavista toimenpiteistä 16 päivänä tammikuuta 1969 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 97/69(1), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna neuvoston asetuksella (ETY) N:o 2055/84(2), ja erityisesti sen 3 artiklan,

sekä katsoo, että

yhteisen tullitariffin nimikkeistön yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi on tarpeen antaa luokittelua koskevia säännöksiä moottoriajoneuvoista, joissa on iskutilavuudeltaan 2 977 cm³ puristussytytteinen moottori ja joissa on muun muassa:

— kaksi istuinta kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle,

— ja näiden istuinten takana sivuikkunallinen hyötytila, johon kulku tapahtuu kahden takaoven kautta ja jossa on kaksi noin 20 senttimetriä leveää pyörän kaarta, jossa kummassakin on ruuvikierteellä varustetut reiät penkkien kiinnittämistä varten,

neuvoston asetuksen (ETY) N:o 950/68(3), sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (ETY) N:o 3400/84(4), liitteenä olevan yhteisen tullitariffin alanimikkeeseen 87.02 A sijoitetaan henkilökuljetukseen tarkoitetut moottoriajoneuvot, myös henkilö- ja tavarankuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot, ja alanimikkeeseen 87.02 B tavaran kuljetukseen tarkoitetut moottoriajoneuvot,

nämä nimikkeet voivat tulla kysymykseen kyseistä tavaraa luokiteltaessa,

yhteisen tullitariffin nimikkeeseen 87.02 A liittyvissä selityksissä edellytetään, että sekä henkilö- että tavarankuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot voidaan erottaa tavaran kuljetukseen tarkoitetuista ajoneuvoista erilaisten ominaisuuksien perusteella, kuten erityisesti kuljettajan istuimen takana olevat ikkunat ja kokoontaitettavat tai irroitettavat istuimet tai niitä varten erityisesti suunniteltu tila,

edellä mainittu ajoneuvo on ominaisuuksiltaan sekä henkilöettä tavarankuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen käyttöä vastaavien perusteiden mukainen ja on näin ollen luokiteltava sellaiseksi alanimikkeeseen 87.02 A I b, ja

tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat yhteisen tullitariffin nimikkeistöä käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Moottoriajoneuvot, joissa on iskutilavuudeltaan 2 977 cm³ puristussytytteinen moottori ja jossa on muun muassa:

— kaksi istuinta kuljettajalle ja yhdelle matkustajalle,

— ja näiden istuinten takana sivuikkunallinen hyötytila, johon kulku tapahtuu kahden takaoven kautta ja jossa on kaksi noin 20 senttimetriä leveää pyörän kaarta, jossa kummassakin on ruuvikierteellä varustetut reiät penkkien kiinnittämistä varten,

on luokiteltava yhteisen tullitariffin alanimikkeeseen:

87.02 Moottoriajoneuvot, henkilö- tai tavarankuljetukseen tarkoitetut (myös urheilumoottoriajoneuvot, nimikkeeseen 87.09 kuulumattomat):

A. henkilökuljetukseen tarkoitetut, myös henkilö- ja tavarankuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot:

I. joissa on joko kipinäsytytteinen tai puristussytytteinen moottori:

b) muut

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenäensimmäisenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.*

(1) EYVL N:o L 14, 21.1.1969, s. 1
(2) EYVL N:o L 191, 19.7.1984, s. 1
(3) EYVL N:o L 172, 22.7.1968, s. 1
(4) EYVL N:o L 320, 10.12.1984, s. 1

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13 päivänä joulukuuta 1984.

Komission puolesta
Karl-Heinz NARJES
Komission jäsen