384R3518

Nr L 328/10 *EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS OFFICIELLA TIDNING* 15.12.84

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EEG) nr 3518/84

av den 13 december 1984

om klassificering av varor enligt undernummer 87.02 A I b i Gemensamma tulltaxan

EUROPEISKA GEMENSKAPERNAS KOMMISSION HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av Fördraget om upprättandet av Europeiska ekonomiska gemenskapen,

med beaktande av rådets förordning (EEG) nr 97/69 av den 16 januari 1969 om nödvändiga åtgärder för en enhetlig tillämpning av Gemensamma tulltaxenomenklaturen(1), senast ändrad genom förordning (EEG) nr 2055/84(2), särskilt artikel 3 i denna,

För att säkerställa en enhetlig tillämpning av Gemensamma tulltaxenomenklaturen måste bestämmelser antas för klassificering av ett motorfordon utrustat med förbränningsmotor med en cylinderkapacitet om 2 977 cm³ och som huvudsakligen består av bl.a.

— två säten, för föraren och en passagerare, och

— bakom dessa säten ett lastutrymme försett med sidofönster, vilket kan nås genom två bakdörrar och som har två hjulvalv med ungefär 20 cm bredd, vart och ett med hål med skruvgängor för att fästa säten eller bänkar.

I Gemensamma tulltaxan, som är en bilaga till rådets förordning (EEG) nr 950/68(3), senast ändrad genom förordning (EEG) nr 3400/84(4), omfattar nummer 87.02 A motorfordon för persontransporter, inbegripet fordon konstruerade för transport av både passagerare och gods och undernummer 87.02 B omfattar motorfordon för godstransporter

Dessa undernummer är tillämpliga vid klassificering av varorna i fråga.

De förklarande anmärkningarna inom undernummer 87.02 A i Gemensamma tulltaxan föreskriver att fordon som är konstruerade för transport av både passagerare och gods kan skiljas från fordon för godstransporter genom olika egenskaper, huvudsakligen förekomsten bakom förarsätet av fönster och hopfällbara eller borttagbara säten eller särskilt inrättade utrymmen för dem.

Fordonen som anges ovan uppfyller med hänsyn till sina egenskaper kriteriet för användning som ett fordon för transport av både passagerare och gods och de bör därför klassificeras enligt undernummer 87.02 A I b).

De bestämmelser som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från Kommittén för Gemensamma tulltaxenomenklaturen.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Motorfordon utrustade med förbränningsmotor med en cylinderkapacitet om 2 977 cm³ och som huvudsakligen består av bl.a.

— två säten, för föraren och en passagerare, och

— bakom dessa säten ett lastutrymme försett med sidofönster, vilket kan nås genom två bakdörrar och som har två hjulvalv med ungefär 20 cm bredd, vart och ett med hål med skruvgängor för att fästa säten eller bänkar

skall klassificeras enligt följande undernummer i Gemensamma tulltaxan:

87.02 Motorfordon för person- eller godstransporter (inbegripet sportfordon andra än fordon enligt nummer 87.09):

A. För transport av personer, inbegripet fordon konstruerade för transport av både passagerare och gods:

I. Antingen med gnisttändning eller förbränningsmotor:

b) Andra

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft den tjugoförsta dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska gemenskapernas officiella tidning.*

(1) EGT nr L 14, 21.1.1969, s. 1.
(2) EGT nr L 191, 19.7.1984, s. 1.
(3) EGT nr L 172, 22.7.1968, s. 1.
(4) EGT nr L 320, 10.12.1984, s. 1.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 december 1984.

På kommissionens vägnar
Karl-Heinz NARJES
Ledamot av kommissionen