EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 12. 1. 2021
COM(2021) 4 final

2021/0001 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má prijať v mene Európskej únie v Spoločnom výbore EHP zriadenom Dohodou o Európskom hospodárskom priestore k zmene kapitoly IIa a príloh I a II protokolu 10 k Dohode o EHP o zjednodušení kontrol a formalít s ohľadom na prepravu tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia, ktorým sa stanovuje pozícia, ktorá sa má prijať v mene Únie v Spoločnom výbore EHP v súvislosti s plánovaným prijatím zmeny protokolu 10 k dohode medzi Európskym spoločenstvom a Európskym hospodárskym priestorom (ďalej len „Dohoda o EHP“) o zjednodušení kontrol a formalít s ohľadom na prepravu tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach, a ktoré sú uplatniteľné iba na EÚ a Nórsko.

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Zmena protokolu o zjednodušení kontrol a formalít s ohľadom na prepravu tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach

Protokol o zjednodušení kontrol a formalít s ohľadom na prepravu tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach (ďalej len „protokol“) upúšťa od toho, aby boli obchodníci povinní predložiť colným orgánom predbežné colné vyhlásenie o vstupe pred dovozom a vývozom v rámci dvojstranného obchodu medzi EÚ a Nórskom. Nórsko pritom pri obchodovaní s tretími krajinami vykonáva colné bezpečnostné opatrenia zodpovedajúce opatreniam v EÚ. Protokol nadobudol platnosť 1. júla 2009 a zaručil plynulosť obchodu medzi Nórskom a EÚ, ako aj vysokú úroveň bezpečnosti v dodávateľskom reťazci.

Každá zmluvná strana má v súčasnosti vlastný systém na riadenie predbežných colných vyhlásení o vstupe (v EÚ je to systém kontroly dovozu ICS), ale tieto dva systémy nie sú nijako prepojené.

Komisia vedie od roku 2016 predbežné rokovania, ktorých cieľom je aktualizácia právnych predpisov súvisiacich s dohodou a začlenenie budúcej účasti Nórska na novom colnom programe EÚ v oblasti bezpečnosti a ochrany pred príchodom tovaru, systéme kontroly dovozu 2 (ICS2), ktorý je centralizovaným systémom.

Okrem toho sú v Colnom kódexe Únie (CKÚ) stanovené opatrenia zahrnuté do nového projektu ICS2, v rámci ktorého sa zásadne zmenia predbežné colné operácie s nákladom v prípade tovaru, ktorý vstupuje do EÚ, a celkový spoločný rámec riadenia rizika. Nový program prebuduje existujúce postupy z hľadiska IT, právnych predpisov, riadenia colných rizík/colných kontrol a prevádzkových perspektív v oblasti obchodu. Bude zbierať údaje o všetkých tovaroch vstupujúcich do EÚ ešte pred ich príchodom. Hospodárske subjekty budú musieť nahlásiť údaje o bezpečnosti a ochrane do ISC2 prostredníctvom predbežného colného vyhlásenia o vstupe. Povinnosť začať vypĺňať takéto vyhlásenia nebude pre všetky hospodárske subjekty rovnaká. Bude závisieť od druhu služieb, ktoré poskytujú v rámci medzinárodnej prepravy tovaru, a súvisí s troma dátumami jednotlivých verzií ICS2 (15. marec 2021, 1. marec 2023 a 1. marec 2024). Predbežné informácie o náklade a analýza rizika umožnia včasnú identifikáciu hrozieb a pomôžu colným orgánom zasiahnuť na najvhodnejšom mieste v rámci dodávateľského reťazca.

ICS2 preto predstavuje základný colný nástroj EÚ na zlepšenie riadenia hraničných kontrol pri vstupe z hľadiska bezpečnosti a ochrany, o ktorý sa opiera colný program EÚ v oblasti bezpečnosti a ochrany pred príchodom tovaru. V záujme zachovania rovnakej úrovne bezpečnosti na vonkajších hraniciach Nórsko súhlasilo, že sa pripojí k projektu ICS2 a bude pripravené na jeho prevádzku v deň spustenia prvej verzie ICS 15. marca 2021. Tieto ustanovenia sa budú rovnocenným spôsobom uplatňovať aj na podobné zmeny dohody o colnej bezpečnosti medzi EÚ a Švajčiarskom.

Navrhované zmeny dohody sú výsledkom rokovaní medzi EÚ a Švajčiarskom a Nórskom, ktoré sa začali v novembri 2019 a skončili sa v októbri 2020. Zmeny kapitoly IIa protokolu majú zohľadniť vývoj príslušných právnych predpisov EÚ aj v oblasti schválených hospodárskych subjektov (AEO) a rámcov pre riadenie rizika a analýzu rizika. Tým sa zabezpečí rovnaká úroveň bezpečnosti na vonkajších hraniciach a zlepší sa bezpečnosť a ochrana spoločnej oblasti bezpečnosti.

Dohoda bude zahŕňať aj mechanizmus financovania (príloha I, hlava III), ktorý pokryje náklady na vývoj a prevádzkové používanie ICS2 Nórskom, a podrobné informácie týkajúce sa funkčnosti ICS2, ktoré sú uvedené v technických opatreniach (príloha I, hlava II).

2.2. Spoločný výbor EHP

Spoločný výbor EHP je zriadený podľa článku 92 Dohody o EHP. Spoločný výbor EHP sa skladá zo zástupcov zmluvných strán a môže prijímať rozhodnutia dohodou medzi EÚ na jednej strane a štátmi EZVO, ktoré sa vyslovujú k veci spoločne, na druhej strane.

Spoločný výbor zasadá v zásade najmenej raz mesačne a jeho zodpovednosťou je zabezpečiť účinné vykonávanie a fungovanie dohody. Na tento účel uskutočňuje výmenu názorov a informácií a prijíma rozhodnutia v prípadoch ustanovených v dohode a vo vzťahu k jej protokolom. Na tento účel možno protokol 10 zmeniť rozhodnutím Spoločného výboru EHP v súlade s článkami 93 ods. 2 a článkami 99, 100, 102 a 103 dohody.

Aby sa zaručila právna istota a homogenita EHP, Spoločný výbor EHP by mal rozhodnúť o zmenách protokolu s cieľom zohľadniť vývoj právnych predpisov Únie. Tieto zmeny by sa mali uplatňovať súčasne so zmenami zavedenými v právnych predpisoch Únie a pri náležitom zohľadnení vnútorných postupov zmluvných strán.

2.3. Pripravovaný akt spoločného výboru

Spoločný výbor má na svojom nasledujúcom zasadnutí alebo výmenou listov prijať rozhodnutie o zmene protokolu (ďalej len „pripravovaný akt“).

Účelom pripravovaného aktu je zabezpečiť najvyššiu úroveň bezpečnosti a kontroly vo vzťahu k tovaru, ktorý prechádza cez hranice a vstupuje na colné územia EÚ a Nórska.

Pripravovaný akt sa stane pre strany záväzným v súlade s článkom 104 dohody, ktorý ustanovuje, že „*rozhodnutie prijaté Spoločným výborom EHP v prípadoch ustanovených touto dohodou, pokiaľ rozhodnutie neustanovuje inak, sa stáva nadobudnutím účinnosti záväzným pre zmluvné strany, ktoré musia uskutočniť nevyhnutné kroky jeho výkon a uplatňovanie*“.

Podľa článku 103 dohody, „*ak po uplynutí šiestich mesiacov po rozhodnutí Spoločného výboru EHP nedôjde k požadovanému oznámeniu, potom sa bude uplatňovať rozhodnutie Spoločného výboru EHP dočasne až do splnenia ústavných požiadaviek, pokiaľ zmluvná strana neoznámi, že sa dané dočasné uplatňovanie nemôže uskutočniť. Ak sa tak stane, alebo ak zmluvná strana oznámi, že neratifikovala dané rozhodnutie Spoločného výboru EHP, potom pozastavenie podľa odseku 102 ods. 5 nadobudne účinnosť mesiac po takomto oznámení, avšak v žiadnom prípade nie skôr, ako dňa, kedy sa zodpovedný akt ES vykoná v Spoločenstve*“.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ PRIJAŤ V MENE ÚNIE

3.1. Všeobecný prehľad protokolu 10

Protokol, ktorý bol predtým zmenený v roku 2009 rozhodnutím Spoločného výboru EHP[1], zdôrazňuje osobitné dvojstranné obchodné vzťahy medzi EÚ a Nórskom a výrazný spoločný záujem o vykonávanie rovnocenných colných bezpečnostných opatrení. Protokol 10 k dohode sa zmenil v spoločnom záujme Európskeho spoločenstva a štátov EZVO, aby sa predišlo zbytočným obmedzeniam a aby sa vytvoril súbor ustanovení, ktorými by sa zaviedli rovnocenné colné bezpečnostné opatrenia pri preprave tovaru prichádzajúceho z tretích krajín a odchádzajúceho do tretích krajín.

Protokol vychádza z nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie, a z týchto vykonávacích a delegovaných aktov:

- vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2447 vrátane príslušného stĺpca v prílohe B,
- vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2089, ktoré zahŕňa povinnosti zmluvných strán vo vzťahu k ochrane a prevádzkovaniu údajov,
- vykonávacie rozhodnutie Komisie o pracovnom programe,
- delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2446 vrátane príslušných stĺpcov v prílohe B.

V záujme zvýšenia bezpečnosti v medzinárodnom obchode s tovarom zaviedla EÚ v roku 2006 nové opatrenia, ktorých cieľom je zabezpečiť uplatňovanie vyšších noriem pri colných kontrolách (IP/06/1821). Patria medzi ne pravidlá a lehoty pre obchodníkov na predkladanie informácií o tovare pred jeho dovozom do EÚ alebo vývozom z EÚ (elektronické colné vyhlásenia o vstupe a výstupe), systém EÚ na analýzu a riadenie rizika a systém na podporu schválených hospodárskych subjektov EÚ. EÚ a Nórsko sa takisto dohodli, že budú pracovať na spoločnom rámci pre riadenie rizika vrátane náležitej výmeny informácií, ktoré sa týkajú rizika.

Zmluva sa mení práve v kontexte vypracovania takéhoto spoločného rámca pre zdokonalené colné kontroly a následnej modernizácie colnej únie a jej právnych predpisov. Tým by sa mala zabezpečiť najvyššia úroveň bezpečnosti a kontroly vo vzťahu k tovaru, ktorý prechádza cez hranice a vstupuje na colné územia EÚ a Nórskeho kráľovstva.

3.2. Navrhované zmeny protokolu v kontexte účasti Nórska na programe ICS2

ICS2 je prvá obranná línia z hľadiska ochrany vnútorného trhu a občanov EÚ. Prostredníctvom zdokonalených, na údajoch založených procesov v oblasti colnej bezpečnosti podporuje účinné colné kontroly založené na riziku a súčasne uľahčuje voľný tok zákonného obchodu cez vonkajšie hranice EÚ.

Program pomôže vytvoriť integrovaný prístup EÚ s cieľom posilniť rámec riadenia colných rizík. Je to hlavný prínos Colného kódexu Únie a stratégie riadenia colného rizika v súlade s akčným plánom, ktorý prijala Rada v roku 2014, a cieľov Komisie pod vedením predsedníčky von der Leyenovej pri posúvaní colnej únie na ďalšiu úroveň.

ICS2 ako systém predbežných informácií o náklade bude zbierať údaje o všetkých tovaroch vstupujúcich do EÚ ešte pred ich príchodom. Hospodárske subjekty budú musieť nahlásiť

[1] Rozhodnutie Spoločného výboru EHP č. 76/2009 z 30. júna 2009, ktorým sa mení protokol 10 o zjednodušení kontrol a formalít pri preprave tovaru.

údaje o bezpečnosti a ochrane do ISC2 prostredníctvom takzvaného predbežného colného vyhlásenia o vstupe. Povinnosť začať vypĺňať takéto vyhlásenia nebude pre všetky hospodárske subjekty rovnaká. Bude závisieť od druhu služieb, ktoré poskytujú v rámci medzinárodnej prepravy tovaru, a súvisí s troma dátumami jednotlivých verzií ICS2 (15. marec 2021, 1. marec 2023 a 1. marec 2024).

Nórsko 7. októbra 2020 potvrdilo účasť na systéme kontroly dovozu 2 (ICS2), ktorý umožňuje, aby sa partnerská krajina zapojila do spoločného rámca ICS2, ktorý bude spustený 15. marca 2021.

Pristúpenie k programu ICS2 ako také vyžaduje technické a finančné prispôsobenia vo vzťahu k dohode a osobitne prispôsobenia, ktoré odrážajú modernizácie colnej únie a súvisiacich právnych predpisov.

3.3. Navrhované právne zmeny protokolu v kontexte modernizácie CKÚ

Hlavné zmeny, ktoré sa zavádzajú v návrhu zmeneného protokolu, vychádzajú z nariadenia o colnom kódexe Únie (EÚ) č. 952/2013 a jeho vykonávacieho aktu, nariadenia (EÚ) 2015/2447, a delegovaného aktu, nariadenia (EÚ) 2015/2446. Týmito zmenami sa zabezpečuje súlad zmeneného protokolu s najnovšími právnymi predpismi EÚ, ktoré sú príslušné pre colné bezpečnostné opatrenia, predbežné colné vyhlásenia o vstupe a výstupe, vývoj a zavedenie príslušných elektronických systémov, schválené hospodárske subjekty, postup spoločnej analýzy rizika a rámec riadenia rizika v súlade s najnovšími právnymi predpismi, ktoré sa týkajú ochrany osobných údajov.

Základom zmien protokolu boli tieto právne predpisy:

- **nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 952/2013 z 9. októbra 2013**, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Únie:
  - článok 46, ktorý sa týka riadenia rizika a colných kontrol,
  - článok 127, ktorý sa týka príslušných ustanovení o podávaní predbežného colného vyhlásenia o vstupe: forma a obsah, používanie elektronických systémov, podanie a prípady upustenia od povinnosti, lehoty, registrácia, osoby podávajúce vyhlásenie, analýza rizika súvisiaca s bezpečnosťou a ochranou, viacnásobné podanie,
  - článok 128, ktorý sa týka analýzy rizika,
  - článok 6 ods. 1, články 12, 16, 46, 47 a články 127 až 133 tvoria právny základ pre vývoj a zavedenie ICS2,
- **vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2019/2151 z 13. decembra 2019**, ktorým sa stanovuje pracovný program týkajúci sa vývoja a zavedenia elektronických systémov stanovených v Colnom kódexe Únie,
- **delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2446** (v znení uplatniteľnom k 16. júlu 2020):
  - články 104, 106, 112, 113, 113a, ktoré sa týkajú predbežného colného vyhlásenia o vstupe,
  - príloha B o požiadavkách na údaje,
- **vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2015/2447** (v znení uplatniteľnom k 20. júlu 2020):

- článok 24, ktorý sa týka súladu v prípade schválených hospodárskych subjektov, ktorým sa nahrádza existujúci článok 2 prílohy II k dohode,
- články 182, 183, 184, 185, 186, 188, 189, ktoré sa týkajú predbežného colného vyhlásenia o vstupe,
- príloha B o štruktúre a formáte údajov.

Najnovšie zmeny prílohy B k delegovanému nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/2446 a prílohy B k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2015/2447 ešte neboli formálne prijaté. V navrhovanej zmene tejto dohody sa teda ponechalo miesto na aktualizovanie poznámok pod čiarou po uverejnení zmien (pozri prílohu I článok 2 zmeneného protokolu).

Zmenu článku 24 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/2447 prijal Výbor Európskej komisie pre colný kódex 28. septembra 2020. Dátum uverejnenia zmeny ešte nebol stanovený.

3.4. Navrhované štrukturálne zmeny protokolu

Z hľadiska štruktúry zmeneného protokolu bolo potrebné rozdeliť do dvoch rôznych hláv časti týkajúce sa vstupu (hlava I) a výstupu (hlava IV) tovarov v prílohe I o predbežných colných vyhláseniach o vstupe a výstupe, a to najmä z dôvodu podrobnejších ustanovení o predbežných colných vyhláseniach o vstupe a ICS2.

V súlade s odôvodnením tejto štrukturálnej revízie prílohy I sa vytvorili dve nové hlavy, aby zahŕňali:

– hlava II: technické opatrenia pre systém kontroly dovozu 2,

– hlava III: finančné dojednania pre systém kontroly dovozu 2.

3.5. Pozícia, ktorú má Únia prijať

Podľa článku 92 sa v dohode ustanovuje, že zmluvné strany uskutočňujú na pôde Spoločného výboru EHP konzultácie ohľadne jednotlivých bodov týkajúcich sa dohody. Zmluvné strany spolupracujú v dobrej viere, aby napomohli konečné prijatie rozhodnutia Spoločným výborom EHP. Na tento účel by mal Spoločný výbor EHP zriadený na základe Dohody o EHP prijať rozhodnutie o zmene kapitoly IIa a príloh I a II protokolu 10. Vykonáva sa to rozhodnutím Spoločného výboru EHP počas zasadnutia Spoločného výboru EHP, v ktorom je EÚ zastupovanou stranou.

Pozícia, ktorú má EÚ prijať v Spoločnom výbore EHP, by sa mala stanoviť rozhodnutím Rady na základe návrhu Komisie.

Na základe vzájomnej dohody potom zmluvné strany vykonajú zmenený protokol.

4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

4.1.1. Zásady

V článku 218 ods. 9 Zmluvy o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) sa stanovujú rozhodnutia, ktorými sa určujú „*pozície, ktoré sa majú prijať v mene Únie v rámci orgánu zriadeného dohodou, keď je tento orgán vyzvaný prijať akty s právnymi účinkami s výnimkou aktov dopĺňajúcich alebo meniacich inštitucionálny rámec danej dohody*.“

Pojem „*akty s právnymi účinkami*“ zahŕňa akty, ktoré majú právne účinky na základe pravidiel medzinárodného práva, ktorým sa riadi predmetný orgán[2].

4.1.2. Uplatnenie na tento prípad

Spoločný výbor EHP je orgán zriadený dohodou, konkrétne Dohodou o EHP.

Akt, ktorý má Spoločný výbor EHP prijať, predstavuje akt s právnymi účinkami.

Pripravovaný akt nedopĺňa ani nemení inštitucionálny rámec danej dohody.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ so zreteľom na článok 1 ods. 2 nariadenia Rady č. 2894/94 o opatreniach na vykonávanie Dohody o Európskom hospodárskom priestore, ktorým sa ustanovuje, že „*stanovisko Spoločenstva k rozhodnutiam spoločného výboru, ktorými sa uplatňovanie právneho aktu Spoločenstva rozširuje na EHP, prijíma, v prípade potreby s technickými úpravami, Komisia.“*

4.2. Hmotnoprávny základ

4.2.1. Zásady

Hmotnoprávny základ rozhodnutia podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ a článku 1 ods. 2 nariadenia Rady č. 2894/94 závisí predovšetkým od cieľa a obsahu pripravovaného aktu, v súvislosti s ktorým sa prijíma pozícia v mene Únie týkajúca sa opatrení na vykonávanie Dohody o Európskom hospodárskom priestore. Ak pripravovaný akt sleduje dva ciele alebo obsahuje dve zložky a ak jeden z týchto cieľov alebo jednu z týchto zložiek možno určiť ako hlavnú, zatiaľ čo druhý cieľ alebo druhá zložka sú len vedľajšie, rozhodnutie podľa článku 218 ods. 9 ZFEÚ musí byť založené na jedinom hmotnoprávnom základe, a to na tom, ktorý si vyžadujú hlavný alebo prevažujúci cieľ alebo hlavná alebo prevažujúca zložka.

4.2.2. Uplatnenie na tento prípad

Hlavný cieľ a obsah plánovaného aktu sa týkajú spoločnej obchodnej politiky.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 207 ods. 4 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 207 ods. 4 prvý pododsek v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ a článkom 1 ods. 2 nariadenia Rady č. 2894/94.

5. VPLYV NA ROZPOČET

Navrhované zmeny, ktoré sa týkajú zmeny dohody o colných bezpečnostných opatreniach, sú založené na zásade, že Nórsko sa pripojí k programu ICS2 k dátumu jeho prvej verzie 15. marca 2021. Ďalšie verzie budú zavedené v rokoch 2023 a 2024.

Má to vplyv na rozpočet Nórska. Rozdelenie nákladov je stanovené v článku 17 prílohy I a bolo ďalej oznámené Nórsku prostredníctvom neoficiálneho dokumentu.

Nórsko prispeje na každú verziu ICS2, a teda zaplatí paušálny poplatok za náklady na vývoj, ktoré vznikli Európskej komisii. V prípade verzie 1 sú tieto náklady vo výške 520 000 EUR, v prípade verzie 2 vo výške 550 000 EUR a v prípade verzie 3 vo výške 550 000 EUR a vychádzajú z rozdeľovacieho kľúča na úrovni 4 %.

[2] Rozsudok Súdneho dvora zo 7. októbra 2014, Nemecko/Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

Nórsko takisto prispeje na prevádzkové náklady, ktoré vzniknú Európskej komisii s cieľom pokryť ročné náklady na skúšku zhody, údržbu infraštruktúry (hardvér, softvér, hosťovanie, licencie atď.), centrálnych komponentov ICS2 a súvisiacich aplikácií a na služby potrebné na ich prevádzku a vzájomné prepojenie (zabezpečenie kvality, poradenské stredisko a správa služieb IT). Tieto prevádzkové náklady vychádzajú z rozdeľovacieho kľúča na úrovni 4 %, ale nie sú pevnou ročnou sadzbou. Maximálne prevádzkové náklady sú tak obmedzené na 450 000 EUR ročne.

6. UVEREJNENIE PRIPRAVOVANÉHO AKTU

Vzhľadom na to, že aktom Spoločného výboru EHP sa zmení protokol 10 k Dohode o EHP o zjednodušení kontrol a formalít s ohľadom na prepravu tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach, je vhodné ho po prijatí uverejniť v *oddiele EHP Úradného vestníka Európskej únie*.

2021/0001 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má prijať v mene Európskej únie v Spoločnom výbore EHP zriadenom Dohodou o Európskom hospodárskom priestore k zmene kapitoly IIa a príloh I a II protokolu 10 k Dohode o EHP o zjednodušení kontrol a formalít s ohľadom na prepravu tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na článok 207 ods. 4 ZFEÚ v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

(1) Protokol 10 k Dohode o EHP o zjednodušení kontrol a formalít s ohľadom na prepravu tovaru a o colných bezpečnostných opatreniach (ďalej len „protokol“) bol zmenený rozhodnutím Spoločného výboru EHP[3] a nadobudol platnosť 1. júla 2009.

(2) Podľa článku 98 dohody môže Spoločný výbor EHP prijať rozhodnutie, ktorým sa mení kapitola IIa a prílohy k protokolu 10 počas svojho najbližšieho zasadnutia alebo výmenou listov.

(3) Pri uplatňovaní článku 9h ods. 3 protokolu sú zmeny kapitoly 3 a príloh I a II k protokolu 10 potrebné na zohľadnenie vývoja právnych predpisov Únie v záležitostiach, na ktoré sa vzťahuje táto kapitola a prílohy I a II. Podľa článku 9h ods. 3 sa zmeny ustanovené v návrhu rozhodnutia predloženého na schválenie zmluvnými stranami uplatňujú od 15. marca 2021 v súlade s vnútornými postupmi zmluvných strán, ak nie je možné prijať rozhodnutie spôsobom, ktoré by umožňovalo ich súčasné uplatňovanie. Tento výber dátumu zodpovedá spusteniu prvej verzie systému kontroly dovozu 2, na ktorom sa Nórsko súhlasilo zúčastniť.

(4) Je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má prijať v mene Únie v Spoločnom výbore EHP, keďže zmena bude pre Úniu záväzná.

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má prijať v mene Únie na nasledujúcom zasadnutí Spoločného výboru EHP alebo výmenou listov, je založená na návrhu aktu Spoločného výboru EHP pripojenom k tomuto rozhodnutiu.

[3] Rozhodnutie 76/2009, Ú. v. EÚ L 232, 3.9.2009, s. 40.

Článok 2

Toto rozhodnutie je určené Komisii.

V Bruseli

Za Radu
predseda