A BIZOTTSÁG (EU) 2017/177 VÉGREHAJTÁSI HATÁROZATA

(2017. január 31.)

a „Borostyán” árufuvarozási folyosó létrehozásáról szóló közös javaslatnak a 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendelet 5. cikkének való megfeleléséről

(az értesítés a C(2017) 141. számú dokumentummal történt)

(Csak a lengyel, a magyar, a szlovák és a szlovén nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a versenyképes árufuvarozást szolgáló európai vasúti hálózatról szóló, 2010. szeptember 22-i 913/2010/EU európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 5. cikke (6) bekezdésére,

mivel:

(1) A 913/2010/EU rendelet 5. cikkének (5) bekezdésének megfelelően Magyarország, a Lengyel Köztársaság, a Szlovák Köztársaság és a Szlovén Köztársaság vasúti közlekedésért felelős minisztériumai 2016. április 7-én szándéknyilatkozatot juttattak el a Bizottsághoz. A szándéknyilatkozat tartalmazta a „Borostyán” árufuvarozási folyosónak az említett négy ország területén való létrehozásáról szóló javaslatot.

(2) A Bizottság a 913/2010/EU rendelet 5. cikke (6) bekezdésének megfelelően megvizsgálta a javaslatot, és úgy véli, hogy az megfelel a rendelet 5. cikkének az alábbi okokból.

(3) A javaslatban figyelembe vették a rendelet 4. cikkében előírt kritériumokat. A javasolt több mint három tagállam területén áthaladó árufuvarozási folyosó megkönnyíti az összeköttetést a Szlovén Köztársaságban lévő adriai-tengeri kikötők, valamint a Magyarország és a Szlovák Köztársaság területén a Duna mentén lévő belvízi kikötők között. Javítja továbbá az érintett tagállamokban a nagyobb intermodális vasúti-közúti terminálokkal való összeköttetést és közvetlen árufuvarozási útvonalat biztosít az Alpoktól keletre. Elősegítheti a vasúti forgalmat Szerbiával és potenciálisan javíthatja az EU keleti határán, valamint az Európát és Ázsiát összekötő szárazföldi útvonalhálózaton áthaladó vasúti forgalmat is.

(4) Ezen túlmenően, a „Borostyán” árufuvarozási folyosót támogató piaci tanulmányok azt mutatják, hogy a javasolt útvonalon fennáll a forgalomra vonatkozó igény, beleértve a Koper tengeri kikötője és a hátország közötti, Nyugat-Magyarországon áthaladó forgalmat, valamint a Lengyelország, Szlovákia és Magyarország keleti régiója közötti forgalmat. A tanulmányok a modális váltás és a folyosón átmenő forgalom növekedésének lehetőségét mutatják.

(5) Az érintett pályahálózat-működtetők teljes támogatásukról biztosították a vasúti árufuvarozási folyosó tervét és a szándéknyilatkozat szerint a potenciális kérelmezők kifejezték érdeklődésüket a folyosó használata iránt.

(6) Az e határozatban előírt intézkedések összhangban vannak a 913/2010/EU rendelet 21. cikke alapján létrehozott bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

A „Borostyán” árufuvarozási folyosó létrehozásáról szóló, 2016. április 7-én érkezett szándéknyilatkozat, amelyet Magyarország, a Lengyel Köztársaság, a Szlovák Köztársaság és a Szlovén Köztársaság vasúti közlekedésért felelős minisztériumai küldtek a Bizottság részére, és amely a Koper – Ljubljana –/Zalaszentiván – Sopron/Csorna –/(magyar-szerb határ) – Kelebia – Budapest –/– Komárom – Leopoldov/Rajka – Pozsony – Žilina – Katowice/Krakkó – Varsó/Łuków – Terespol – (lengyel-belorusz határ) útvonalat javasolja a „Borostyán” árufuvarozási folyosó fő útvonalaként, megfelel a 913/2010/EU rendelet 5. cikkének.

([1]) HL L 276., 2010.10.20., 22. o.

2. cikk

Ennek a határozatnak Magyarország, a Lengyel Köztársaság, a Szlovák Köztársaság és a Szlovén Köztársaság a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2017. január 31-én.

a Bizottság részéről
Violeta BULC
a Bizottság tagja