Dokument ten służy wyłącznie do celów dokumentacyjnych i instytucje nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jego zawartość

►**B**

DYREKTYWA RADY 96/98/WE

z dnia 20 grudnia 1996 r.

w sprawie wyposażenia statków

(Dz.U. L 46 z 17.2.1997, str. 25)

zmieniona przez:

		Dziennik Urzędowy		
		nr	strona	data
►**M1**	Dyrektywa Komisji 98/85/WE z dnia 11 listopada 1998 r.	L 315	14	25.11.1998
►**M2**	Commission Directive 2001/53/EC of 10 July 2001 (*)	L 204	1	28.7.2001
►**M3**	Dyrektywa Komisji 2002/75/WE z dnia 2 września 2002 r.	L 254	1	23.9.2002
►**M4**	Dyrektywa 2002/84/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002 r.	L 324	53	29.11.2002
►**M5**	Dyrektywa Komisji 2008/67/WE z dnia 30 czerwca 2008 r.	L 171	16	1.7.2008
►**M6**	Dyrektywa Komisji 2009/26/WE z dnia 6 kwietnia 2009 r.	L 113	1	6.5.2009
►**M7**	Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 596/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r.	L 188	14	18.7.2009
►**M8**	Dyrektywa Komisji 2010/68/UE z dnia 22 października 2010 r.	L 305	1	20.11.2010
►**M9**	Dyrektywa Komisji 2011/75/UE z dnia 2 września 2011 r.	L 239	1	15.9.2011
►**M10**	Dyrektywa Komisji 2012/32/UE z dnia 25 października 2012 r.	L 312	1	10.11.2012

(*) Akt ten nie został nigdy opublikowany w języku polskim.

▼B

DYREKTYWA RADY 96/98/WE

z dnia 20 grudnia 1996 r.

w sprawie wyposażenia statków

RADA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Europejską, w szczególności jego art. 84 ust. 2,

uwzględniając wniosek Komisji ([1]),

uwzględniając opinię Komitetu Ekonomiczno - Społecznego ([2]),

działając zgodnie z procedurą ustanowioną w art. 189c Traktatu ([3]),

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) W ramach wspólnej polityki transportowej muszą być podjęte dalsze środki dla zapewnienia bezpieczeństwa transportu morskiego.

(2) Wypadki statków, w szczególności takie, które prowadzą do śmierci ludzi oraz zanieczyszczenia mórz i wybrzeży Państw Członkowskich, napełniają Wspólnotę poważną troską.

(3) Niebezpieczeństwo wypadków statków może być znacznie zmniejszone poprzez wprowadzenie wspólnych norm zapewniających wyższy poziom bezpieczeństwa działania wyposażenia znajdującego się na statkach. Normy badań i metody badań mogą mieć znaczący wpływ na przyszłe działanie wyposażenia.

(4) Zgodnie z konwencjami międzynarodowymi państwa bandery zobowiązane są do zapewnienia, aby wyposażenie statku odpowiadało określonym wymogom bezpieczeństwa oraz wydawały odpowiednie świadectwa. W tym celu międzynarodowe organizacje standaryzacyjne oraz Międzynarodowa Organizacja Morska (IMO) opracowują normy badań niektórych rodzajów wyposażenia morskiego. W normach krajowych, wykonujących normy międzynarodowe, władzom właściwym dla certyfikacji, pomiędzy którymi istnieją różnice w zakresie ich kwalifikacji i doświadczenia, przyznany jest pewien margines swobody. Prowadzi to do zróżnicowania poziomu bezpieczeństwa produktów, których zgodność z odpowiednimi międzynarodowymi normami bezpieczeństwa została potwierdzona przez właściwe władze krajowe oraz do poważnych zastrzeżeń po stronie Państw Członkowskich w zakresie akceptacji wyposażenia statków dopuszczonych przez inne Państwa Członkowskie statków pływających pod ich banderą bez dalszych weryfikacji.

([1]) Dz.U. C 218 z 23.8.1995, str. 9.
([2]) Dz.U. C 101 z 3.4.1996, str. 3.
([3]) Opinia Parlamentu Europejskiego z dnia 29 listopada 1995 r. (Dz.U. C 339 z 18.12.1995, str. 21), wspólne stanowisko Rady z dnia 18 czerwca 1996 r. (Dz.U. C 248 z 26.8.1996, str. 10) i decyzja Parlamentu Europejskiego z dnia 24 października 1996 r. (Dz.U. C 347 z 18.11.1996).

▼B

(5) Muszą zostać ustanowione wspólne zasady mające na celu zniwelowanie różnic powstających w procesie wykonywania norm międzynarodowych. Takie wspólne zasady spowodują uniknięcie zbędnych kosztów i postępowań administracyjnych w zakresie zatwierdzania wyposażenia, polepszenie warunków eksploatacji oraz konkurencyjności żeglugi morskiej Wspólnoty, a nadto zniesienie technicznych barier utrudniających handel poprzez umieszczanie na wyposażeniu znaków zgodności.

(6) Rada, w swojej uchwale z dnia 8 czerwca 1993 r. w sprawie wspólnej polityki w zakresie bezpieczeństwa na morzu [1] wyraźnie wezwała Komisję do przedłożenia propozycji ujednolicenia wykonania norm Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) oraz przepisów postępowania w zakresie zatwierdzania wyposażenia statków.

(7) Takie ujednolicenie jest możliwe jedynie poprzez podejmowanie działań na płaszczyźnie Wspólnoty, jako że Państwa Członkowskie nie mogą zapewnić odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wyposażenia poprzez odosobnione działania ani działania w ramach organizacji międzynarodowych.

(8) Odpowiednim w tym celu instrumentem prawnym jest dyrektywa Rady, ponieważ tworzy ona jednolite i wiążące ramy stosowania przez Państwa Członkowskie międzynarodowych norm badania wyposażenia.

(9) Należy w pierwszym rzędzie badać wyposażenie, którego obowiązek posiadania na statku i zatwierdzenia przez administratora krajowego w zgodności z normami bezpieczeństwa ustanowionymi w międzynarodowych konwencjach lub rezolucjach nakładają najważniejsze konwencje międzynarodowe.

(10) W poszczególnych dyrektywach zapewniany jest swobodny przepływ pewnych produktów, które mogą być między innymi wykorzystywane jako wyposażenie statków bez konieczności wydawania przez Państwa Członkowskie świadectw wyposażenia, zgodnych z odpowiednimi konwencjami międzynarodowymi. Stąd też należy wydać przepisy dotyczące wyposażenia, które musi posiadać statek, wyłącznie w formie nowych wspólnych zasad.

(11) W przypadku wyposażenia, dla którego nie zostały jeszcze wydane takie normy albo jeśli istniejące normy nie są wystarczająco szczegółowe, muszą zostać wydane nowe normy w zakresie badania, najlepiej na poziomie międzynarodowym.

(12) Państwa Członkowskie powinny zapewnić, aby jednostki notyfikowane, które oceniają zgodność wyposażenia z normami dotyczącymi badań, były niezależne, efektywne oraz profesjonalnie właściwe dla wypełniania swoich obowiązków.

[1] Dz.U. C 271 z 7.10.1993, str. 1.

▼B

(13) Zgodność z międzynarodowymi normami badań może być najlepiej wykazana poprzez przeprowadzenie postępowania w przedmiocie oceny zgodności ustanowionego w decyzji Rady 93/465/EWG z dnia 22 lipca 1993 r. dotyczącej modułów stosowanych w różnych fazach procedur oceny zgodności oraz zasad umieszczania i używania oznakowania zgodności WE, które mają być stosowane w dyrektywach dotyczących harmonizacji technicznej ([1]);

(14) Dyrektywy te w żadnej mierze nie ograniczają prawa przyznanego przez konwencje międzynarodowe administracji państwa bandery do przeprowadzania badań technicznych na pokładzie statków, dla których wystawiły świadectwo bezpieczeństwa, o ile badania te nie powielają postępowania w przedmiocie oceny zgodności.

(15) Wyposażenie objęte zakresem niniejszej dyrektywy musi zasadniczo mieć znak zgodności z wymogami niniejszej dyrektywy.

(16) W niektórych przypadkach Państwa Członkowskie mogą wprowadzać środki przejściowe zmierzające do ograniczenia lub zakazu stosowania wyposażenia noszącego znak zgodności.

(17) Stosowanie wyposażenia nienoszącego znaku zgodności może być dopuszczone w nadzwyczajnych okolicznościach.

(18) W celu zmiany niniejszej dyrektywy konieczne jest uproszczone postępowanie przy udziale komitetu regulacyjnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

Celem niniejszej dyrektywy jest poprawa bezpieczeństwa na morzu oraz zapobieganie zanieczyszczeniom mórz poprzez jednolite stosowanie odpowiednich dokumentów międzynarodowych w sprawie wyposażenia wymienionego w załączniku A, w które powinny być zaopatrzone statki, dla których wystawiane są świadectwa bezpieczeństwa przez Państwa Członkowskie albo w ich imieniu, a nadto zapewnienie swobodnego przepływu tego wyposażenia na obszarze Wspólnoty.

Artykuł 2

Do celów niniejszej dyrektywy poniższe wyrażenia maja następujące znaczenie:

a) „procedury w przedmiocie oceny zgodności” oznacza tryby postępowania przewidziane w art. 10 i w załączniku B;

([1]) Dz.U. C 220 z 30.8.1993, str. 23.

▼B

b) „wyposażenie” oznacza elementy wyposażenia wymienione w załącznikach A.1 i A.2, w które statek ma być wyposażony zgodnie z dokumentami międzynarodowymi albo w które statek może być wyposażony na zasadzie dobrowolności i dla których, zgodnie z dokumentami międzynarodowymi, konieczne jest zatwierdzenie wydawane przez administrację państwa bandery;

▼M1

c) „urządzenie radiokomunikacyjne” oznacza urządzenie wymagane na mocy rozdziału IV Konwencji SOLAS z 1974 r., w wersji ►M4 w zaktualizowanej wersji ◄ oraz radiotelefon VHF, znajdujący się na wyposażeniu łodzi i tratw ratunkowych, wymagany na mocy prawidła III/6.2.1 tej samej Konwencji;

▼B

d) „konwencje międzynarodowe” oznacza:

— Międzynarodowa Konwencja z 1996 r. o linach łańcuchowych (LL66),

— Konwencja z 1972 r. w sprawie Międzynarodowych Zasad Unikania Zderzeń Statków (Colreg),

— Międzynarodowa Konwencja z 1973 r. w sprawie zapobiegania zanieczyszczeniom mórz przez statki,

oraz

— Międzynarodowa Konwencja z 1974 r. w sprawie bezpieczeństwa życia na morzu (Solas),

włącznie z protokołami i zmianami, które w dniu wejścia ►M4 w zaktualizowanej wersji ◄ miały moc obowiązującą;

e) „dokumenty międzynarodowe” oznacza odpowiednie konwencje międzynarodowe oraz odpowiednie rezolucje i okólniki Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO), a także odpowiednie międzynarodowe normy badań;

f) „oznaczenie” oznacza symbol, określony w załączniku D, odpowiadający wymogom art. 11;

g) „jednostka notyfikowana” oznacza organ powołany w trybie art. 9 przez właściwą administrację krajową Państwa Członkowskiego;

h) „umieszczony na statku” oznacza znajdujący się lub zainstalowany na statku;

i) „świadectwa bezpieczeństwa” oznacza świadectwa, które zgodnie z konwencjami międzynarodowymi są wydawane przez Państwa Członkowskie lub w ich imieniu;

j) „statek” oznacza statek objęty zakresem konwencji międzynarodowych, za wyjątkiem okrętów wojennych;

k) „statek wspólnotowy” oznacza statek, dla którego zgodnie z konwencjami międzynarodowymi wydawane jest świadectwo bezpieczeństwa przez Państwo Członkowskie lub w jego imieniu, za wyjątkiem przypadków, kiedy świadectwo wydaje administracja Państwa Członkowskiego dla statku na wniosek państwa trzeciego;

▼B

l) „nowy statek” oznacza statek, którego stępka została położona albo znajdował się on na podobnym etapie budowy w dniu albo po dniu wejścia w życie niniejszej dyrektywy. W rozumieniu tej definicji jako „podobnie zaawansowany etap budowy” uznawany jest stan, kiedy

   i) prace związane z budową określonego statku zostały w widoczny sposób rozpoczęte

      i

   ii) rozpoczął się montaż przynajmniej 50 ton albo 1 % szacunkowej masy statku, w zależności do tego, która z tych wielkości jest mniejsza;

m) „istniejący statek” oznacza statek, który nie jest statkiem nowym;

n) „normy badań” oznacza normy, oznacza normy, obowiązujące w dniu przyjęcia niniejszej dyrektywy i ustanowione zgodnie z konwencjami międzynarodowymi oraz odpowiednimi rezolucjami i okólnikami IMO w sprawie określania metod i wyników badań przez:

   — Międzynarodową Organizację Morską (IMO),

   — Międzynarodową Organizację Normalizacyjną (ISO),

   — Międzynarodową Komisję Elektrotechniczną (IEC),

   — Europejski Komitet Normalizacji (CEN),

   — Europejski Komitet Normalizacyjny Elektrotechniki (Cenelec),

      oraz

   — Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych (ETSI)

   w mocy ►**M4** w zaktualizowanej wersji ◄ i ustanowione zgodnie z odpowiednimi konwencjami międzynarodowymi oraz z odpowiednimi uchwałami i okólnikami IMO w celu określenia sposobów badania i wyników badań, jednakże jedynie w formie określonej w załączniku A;

o) „homologacja typu” oznacza postępowania w przedmiocie oceny wyposażenia wyprodukowanego zgodnie z odpowiednimi normami badań i wystawienie odpowiedniego świadectwa.

Artykuł 3

1. Niniejsza dyrektywa stosuje się do wyposażenia do użytku na statku:

a) nowego statku wspólnotowego, niezależnie do tego, czy statek znajduje się w tym czasie w budowie na obszarze Wspólnoty;

b) istniejącego statku wspólnotowego

   — który uprzednio nie miał takiego wyposażenia,

      lub

▼B

— jeżeli znajdujące się dotychczas na nim wyposażenie jest wymieniane, chyba że konwencje międzynarodowe dopuszczają co innego,

niezależnie od tego, czy statek znajduje się na obszarze Wspólnoty w czasie, kiedy jest zaopatrywany w to wyposażenie.

2. Niniejsza dyrektywa nie obowiązuje w odniesieniu do wyposażenia, w które statek jest już zaopatrzony w dniu jej wejścia w życie.

3. Niezależnie od faktu, że wyposażenie, o którym mowa w ust. 1 wchodzi także do zakresu regulacji innych dyrektyw w sprawie zapewnienia swobodnego przepływu, w szczególności dyrektywy Rady 89/336/EWG z dnia 3 maja 1989 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do kompatybilności elektromagnetycznej ([1]) oraz dyrektywy Rady 89/686/EWG z dnia 21 grudnia 1989 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw Państw Członkowskich odnoszących się do środków ochrony osobistej ([2]), obowiązuje w odniesieniu do niego wyłącznie niniejsza dyrektywa.

Artykuł 4

Każde Państwo Członkowskie lub organy, które działają w imieniu Państwa Członkowskiego, przy wydawaniu lub przedłużaniu terminu ważności świadectw bezpieczeństwa zapewnia względnie zapewniają, aby wyposażenie znajdujące się na pokładzie statku wspólnotowego, dla którego określone Państwo Członkowskie wydało świadectwo bezpieczeństwa, odpowiadało wymogom niniejszej dyrektywy.

Artykuł 5

1. Wyposażenie, wyszczególnione w załączniku A.1, umieszczone na statku wspólnotowym w dniu lub po dniu, określonym w art. 20 ust. 1 akapit drugi, odpowiada stosownym wymaganiom wymienionych w tym załączniku dokumentów międzynarodowych.

2. Zgodność wyposażenia z odpowiednimi wymogami konwencji międzynarodowych oraz z rezolucjami i okólnikami Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) jest wykazywana jedynie przy zastosowaniu odpowiednich norm badań i trybów postępowania w przedmiocie oceny zgodności z tymi wymogami. W odniesieniu do wszystkich pozycji wyposażenia wyszczególnionych w załączniku A.1 mają alternatywne zastosowanie normy badań IEC albo ETSI, zaś producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty może określić, jakie normy badań mają zastosowanie.

([1]) Dz.U. L 139 z 23.5.1989, str. 19. Dyrektywa ostatnio zmieniona dyrektywą 93/68/EWG (Dz.U. L 220 z 31.8.1993, str. 1).

([2]) Dz.U. L 399 z 30.12.1989, str. 18. Dyrektywa ostatnio zmieniona 93/95/EWG (Dz.U. L 276 z 9.11.1993, str. 11).

▼B

3. Wyposażenie, wyszczególnione w załączniku A.1, które zostało wyprodukowane przed terminem określonym w ust. 1, może być dalej przez dwa lata od tego terminu wprowadzane na rynek albo używane jako wyposażenie statku wspólnotowego, dla którego zaświadczenia zostały wydane przez Państwo Członkowskie albo w jego imieniu, tak jak to przewidują konwencje międzynarodowe, jeżeli wyposażenie zostało wyprodukowane zgodnie z procedurami przewidzianymi dla homologacji typu, które obowiązywały na terytorium tego Państwa Członkowskiego przed przyjęciem niniejszej dyrektywy.

Artykuł 6

1. Żadne Państwo Członkowskie nie może zabronić wprowadzania na rynek lub umieszczenia na statku wspólnotowym wyposażenia, o którym mowa w załączniku A.1, które ma oznaczenie albo z innych powodów może być uznane za zgodne z niniejsza dyrektywą, ani też odmówić wydania lub przedłużenia terminu ważności świadectwa bezpieczeństwa na nie.

2. Przed wystawieniem odpowiedniego świadectwa bezpieczeństwa właściwa władza wydaje, zgodnie z odpowiednimi przepisami w sprawie komunikacji radiowej, zezwolenie na prowadzenie łączności radiowej.

Artykuł 7

1. Po wejściu w życie niniejszej dyrektywy Wspólnota występuje z wnioskiem do IMO albo odpowiednio do europejskich organizacji normalizacyjnych o ustanowienie norm, włącznie ze szczegółowymi normami badań wyposażenia, wymienionego w załączniku A.2.

2. Wniosek, o którym mowa w ust. 1 jest sporządzany przez:

— przez prezydencję Rady i przez Komisję, jeżeli składane są do IMO,

— przez Komisję zgodnie z dyrektywą Rady 83/189/EWG z dnia 28 marca 1983 r. ustanawiającą procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych ([1]), do europejskich organizacji normalizacyjnych. Celem mandatu udzielanego przez Komisję jest wypracowanie norm międzynarodowych w drodze współpracy pomiędzy organami europejskimi i odpowiednimi organami na płaszczyźnie międzynarodowej.

3. Państwa Członkowskie dokładają wszelkich starań, aby organizacje międzynarodowe, włącznie z IMO szybko rozpoczęły prace zmierzające do wypracowania tych norm.

4. Komisja regularnie nadzoruje prace nad normami dotyczącymi badań.

([1]) Dz.U. L 109 z 26.4.1983, str. 8. Dyrektywa ostatnio zmieniona Aktem Przystąpienia z 1994 r.

▼M7

5. Jeżeli organizacje międzynarodowe, włącznie z IMO, nie przyjmą po upływie rozsądnego okresu odpowiednich norm badań dla określonej pozycji wyposażenia albo odmówią ich przyjęcia, wówczas przyjmowane są normy, które oparte są na pracach europejskich organizacji normalizacyjnych. Środek ten, mający na celu zmianę elementów innych niż istotne niniejszej dyrektywy poprzez jej uzupełnienie, przyjmuje się zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 18 ust. 3.

6. Jeżeli normy badań dla określonej pozycji wyposażenia, określonej w ust. 1 lub 5, zostały przyjęte lub weszły w życie, wówczas pozycja ta może zostać przesunięta z załącznika A.2 do załącznika A.1. Środek ten, mający na celu zmianę elementów innych niż istotne niniejszej dyrektywy, przyjmuje się zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 18 ust. 3.

Przepisy art. 5 stosuje się do wspomnianej pozycji wyposażenia od dnia tego przesunięcia.

▼B

Artykuł 8

1. W przypadku nowego statku, który niezależnie od swojej bandery nie jest zarejestrowany w żadnym z Państw Członkowskich, a powinien zostać przeniesiony do rejestru statków jednego z Państw Członkowskich, wówczas po przeniesieniu przyjmujące Państwo Członkowskie pod warunkiem dokonania inspekcji weryfikuje bieżący stan jego wyposażenia, aby odpowiadał świadectwom bezpieczeństwa oraz spełniał wymogi niniejszej dyrektywy i posiadał oznaczenia, albo aby było ono w rozumieniu władzy tego Państwa Członkowskiego równoważne z homologacją typu, zgodną z niniejszą dyrektywą.

2. Jeżeli wyposażenie nie nosi oznaczenia albo nie jest uznawane przez tę administrację za równoważne, wówczas jest wymieniane.

3. W przypadku wyposażenia, które jest zgodnie z niniejszym artykułem uznawane za równoważne, Państwo Członkowskie wydaje świadectwo, które stale znajduje się razem z wyposażeniem, i które umożliwia państwu bandery umieszczenie na statku wyposażenia oraz wprowadza ewentualne ograniczenia albo ustanawia przepisy jego użytkowania.

4. W przypadku sprzętu łączności radiowej, administracja państwa bandery wymaga, aby wyposażenie to nie miało negatywnego oddziaływania w zakresie wymogów dotyczących pasma częstotliwości radiowych.

Artykuł 9

1. Państwa Członkowskie informują Komisję oraz pozostałe Państwa Członkowskie jakie organy wyznaczyły do przeprowadzania postępowania określonego w art. 10, wraz ze szczególnymi zadaniami, które powierzyły tym organom oraz jaki numer identyfikacyjny został im nadany uprzednio przez Komisję. Każda organizacja przedkłada Państwu Członkowskiemu, które zamierza ją desygnować, pełne informacje oraz dowód spełnienia kryteriów ustanowionych w załączniku C.

▼B

2. Każde Państwo Członkowskie co najmniej co dwa lata poddaje kontroli, dokonywanej przez swoje władze albo niezależne zewnętrzne podmioty wyznaczone przez te władze, zadania, które jednostki notyfikowane podejmują w imieniu tego państwa. Poprzez tę kontrolę zapewnione jest dalsze wypełnianie przez jednostkę notyfikowaną kryteriów ustanowionych w załączniku C.

3. Państwo Członkowskie, które wyznaczyło odpowiednią jednostkę, wycofuje desygnację, jeżeli zostanie stwierdzone, że jednostka notyfikowana nie spełnia już kryteriów ustanowionych w załączniku C. Informuje o tym niezwłocznie Komisję i pozostałe Państwa Członkowskie.

Artykuł 10

1. Stosuje się następujące postępowanie w przedmiocie oceny zgodności, którego szczegóły podane są w załączniku B:

i) badanie typu WE (moduł B) oraz, przed wprowadzeniem na rynek wyposażenia oraz zgodnie z wyborem dokonanym przez producenta albo jego upoważnionego przedstawiciela mającego siedzibę na obszarze Wspólnoty, spośród kontroli wymienionych w załączniku A.1, wszelkie wyposażenie podlega:

   a) deklaracji zgodności z typem WE (moduł C);

   b) deklaracji zgodności z typem WE (zapewnienie jakości produkcji) (moduł D);

   c) deklaracji zgodności z typem WE (zapewnienie jakości produktu) (moduł E);

   d) deklaracji zgodności z typem WE (kontrola produktów) (moduł F);

ii) kompleksowe zapewnienie jakości (moduł H).

2. Deklaracja zgodności z typem jest składana na piśmie i zawiera dane wymienione w załączniku B.

3. Jeżeli wyposażenie jest produkowane w pojedynczych egzemplarzach albo w małych ilościach a nie seryjnie lub masowo, wówczas postępowanie w przedmiocie oceny zgodności może polegać na indywidualnej kontroli WE.

4. Komisja prowadzi aktualny wykaz zatwierdzonego wyposażenia oraz wniosków wycofanych i odrzuconych i udostępnia ten wykaz wszystkim zainteresowanym stronom.

Artykuł 11

1. Wyposażenie, o którym mowa w załączniku A.1, które odpowiada właściwym dokumentom międzynarodowym i zostało wyprodukowane zgodnie z postępowaniem w przedmiocie oceny zgodności, jest opatrzone oznaczeniem, które umieszcza na nim producent lub jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty.

▼B

2. Po oznaczeniu umieszczony jest numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, która przeprowadziła postępowanie w przedmiocie oceny zgodności, jeżeli bierze ona udział w procesie kontroli produkcji, oraz ostatnie dwie cyfry roku, w którym oznaczenie zostało umieszczone. Numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej jest umieszczany pod rygorem odpowiedzialności albo przez tę jednostkę albo przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela mającego siedzibę na obszarze Wspólnoty.

3. Mające zastosowanie oznaczenie jest określone w załączniku D.

4. Oznaczenie umieszcza się na wyposażeniu albo na tabliczce z danymi w taki sposób, aby przez cały okres amortyzacji tego wyposażenia pozostawało dobrze widoczne, czytelne i trwałe. Jeżeli nie jest to jednak możliwe albo uzasadnione ze względu na rodzaj danego wyposażenia, wówczas oznaczenie jest umieszczane na opakowaniu produktu, oznakowaniu albo na załączonej ulotce.

5. Nie są umieszczane oznaczenia lub rysunki, które ze względu na znaczenie lub wygląd oznaczenia zgodnego z niniejszą dyrektywą mogłyby wprowadzić w błąd osoby trzecie.

6. Oznaczenie jest umieszczane w końcowej fazie produkcji.

Artykuł 12

1. Nie naruszając przepisów art. 6, każde Państwo Członkowskie może podejmować odpowiednie działania zmierzające do zapewnienia, że są przeprowadzane kontrole próbek wyposażenia opatrzonego oznaczeniami, które znajduje się na jego rynku, ale jeszcze nie zostało umieszczone na statku w celu zapewnienia zgodności z niniejszą dyrektywą. Kontrole próbek, które nie są przewidziane w modułach oceny zgodności w załączniku B, przeprowadzane są na koszt Państw Członkowskich.

2. Nie naruszając przepisów art. 6, po zainstalowaniu wyposażenia na pokładzie statku wspólnotowego, dozwolona jest kontrola tego wyposażenia pod względem zgodności z wymogami niniejszej dyrektywy, przeprowadzana przez administrację państwa bandery, jeżeli kontrole eksploatacyjne na statku przewidziane są przez konwencje międzynarodowe ze względów na bezpieczeństwo i/lub w celu zapobiegania zanieczyszczeniu mórz, pod warunkiem, że nie powielają już uprzednio przeprowadzanych postępowań w przedmiocie oceny zgodności. Administracja państwa bandery może wprowadzić wymóg, aby producent wyposażenia, jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty albo osoba, która na obszarze Wspólnoty jest odpowiedzialna za wprowadzanie do obrotu wyposażenia, przedłożyła protokoły inspekcji/badań.

Artykuł 13

1. Jeżeli Państwo Członkowskie w wyniku kontroli lub w inny sposób stwierdza, że element wyposażenia, o którym mowa w załączniku A.1, który został w prawidłowy sposób zamontowany, konserwowany i używany zgodnie ze swoim przeznaczeniem, pomimo posiadania oznaczenia stanowić może zagrożenie dla zdrowia i/lub bezpieczeństwa załogi, pasażerów albo innych osób bądź zagrażać środowisku naturalnemu mórz, wówczas podejmuje wszelkie niezbędne działania zapobiegawcze zmierzające do wycofania tego przedmiotu z rynku albo zabronienia lub ograniczenia jego wprowadzania na rynek albo stosowania na statku, dla którego wydaje świadectwa bezpieczeństwa. Państwo Członkowskie niezwłocznie informuje pozostałe Państwa Członkowskie i Komisję o podjęciu tych działań, uzasadnia swoją decyzję podając w szczególności, czy niespełnienie wymogów należy przypisać:

▼B

a) nieprzestrzeganiu art. 5 ust. 1 i 2;

b) nieprawidłowemu zastosowaniu norm dotyczących badań określonych w art. 5 ust. 1 i 2; lub

c) wadom samych norm dotyczących badań.

2. Komisja przeprowadza jak najszybciej konsultacje z zainteresowanymi stronami. Jeżeli po tych konsultacjach Komisja stwierdzi, iż:

▼M7

— podejmowane środki są uzasadnione, wówczas niezwłocznie informuje o tym to państwo członkowskie, które podjęło inicjatywę, oraz pozostałe państwa członkowskie; jeżeli decyzja, o której mowa w ust. 1 przypisywana jest brakom w samych normach dotyczących badań, wówczas Komisja po skonsultowaniu z zainteresowanymi stronami w terminie dwóch miesięcy przekazuje sprawę komitetowi, o którym mowa w art. 18 ust. 1, jeżeli państwo członkowskie, które podjęło decyzję, zamierza ją utrzymać, oraz wszczyna procedurę regulacyjną, o którym mowa w art. 18 ust. 2;

▼B

— środki są nieuzasadnione, wówczas informuje o tym niezwłocznie to Państwo Członkowskie, które podjęło działania oraz producenta albo jego upoważnionego przedstawiciela mającego siedzibę na obszarze Wspólnoty.

3. Jeżeli pozycja wyposażenia posiada oznaczenie, odpowiednie środki przyjmowane są przez Państwo Członkowskie upoważnione do umieszczenia oznaczenia, to Państwo Członkowskie informuje Komisję i inne Państwa Członkowskie o przyjętych przez siebie środkach.

4. Komisja zapewnia, aby Państwa Członkowskie były informowane o przebiegu i wynikach tego postępowania.

Artykuł 14

1. Nie naruszając przepisów art. 5, w wyjątkowym przypadku innowacji technicznych administracja państwa bandery może dopuścić umieszczenie na statku wspólnotowym wyposażenia, które nie odpowiada zasadom postępowania w przedmiocie oceny zgodności, jeżeli administracja państwa bandery w drodze prób albo w inny wystarczający sposób przekonała się o tym, że wyposażenie to jest przynajmniej tak samo skuteczne jak wyposażenie, które odpowiada przepisom postępowania w przedmiocie oceny zgodności.

W przypadku sprzętu łączności radiowej administracja państwa bandery wymaga, aby wyposażenie to nie miało negatywnego oddziaływania na pasma częstotliwości radiowych.

2. Takie postępowania próbne nie różnicują wyposażenia wyprodukowanego w państwie bandery a wyprodukowanego w innym Państwie Członkowskim.

3. Państwo bandery wystawia świadectwo dla pozycji wyposażenia, objętego niniejszym artykułem, które jest stale załączone do wyposażenia i zawiera zezwolenie państwa bandery na umieszczenie na statku oraz wszelkie ograniczenia albo przepisy dotyczące jego użytkowania.

▼B

4. Jeżeli Państwo Członkowskie dopuści wyposażenie objęte niniejszym artykułem do umieszczenia na wspólnotowym statku, wówczas to Państwo Członkowskie niezwłocznie informuje o tym Komisję i pozostałe Państwa Członkowskie oraz składa sprawozdania ze wszelkich odpowiednich prób, ocen i postępowań w przedmiocie oceny zgodności.

▼M7

5. Wyposażenie, o którym mowa w ust. 1, dodaje się do załącznika A.2. Środek ten, mający na celu zmianę elementów innych niż istotne niniejszej dyrektywy, przyjmuje się zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 18 ust. 3.

▼B

6. Jeżeli statek z wyposażeniem objętym ust. 1 jest przenoszony do innego Państwa Członkowskiego, wówczas przyjmujące Państwo Członkowskie bandery może przyjąć niezbędne środki, włączając próby i pokazy praktyczne, aby przekonać się, iż wyposażenie to jest przynajmniej tak samo skuteczne jak wyposażenie, które spełnia warunki oceny zgodności.

Artykuł 15

1. Nie naruszając art. 5, administracja państwa bandery może dopuścić wyposażenie, które nie spełnia postępowania w przedmiocie oceny zgodności lub nie jest objęte art. 14, do umieszczenia na wspólnotowym statku, ze względów próbnych lub oceny, ale jedynie gdy są spełnione następujące warunki:

a) wyposażenie musi otrzymać świadectwo Państwa Członkowskiego bandery, które to świadectwo musi przez cały czas znajdować się na statku wraz z wyposażeniem, i które zezwala Państwu Członkowskiemu bandery umieścić to wyposażenie na wspólnotowym statku oraz wprowadza określenie ograniczenia lub ustanawia określone przepisy dotyczące stosowania tego wyposażenia;

b) zezwolenie musi być ograniczone do krótkiego okresu;

c) wyposażenie to nie może być umieszczane w miejscu wyposażenia, które spełnia wymagania niniejszej dyrektywy i nie może zastępować tego wyposażenia, które musi pozostawać na wspólnotowym statku, sprawne i gotowe do użycia.

2. W przypadku sprzętu łączności radiowej, administracja państwa bandery wymaga, aby to wyposażenie nie miało negatywnego oddziaływania na pasma częstotliwości radiowych.

Artykuł 16

1. Jeżeli wyposażenie musi być wymienione w porcie poza obszarem Wspólnoty i w wyjątkowych okolicznościach, które są w należyty sposób uzasadnione wobec administracji państwa bandery, i jeżeli z uwagi na brak czasu, opóźnienie oraz nadmierne koszty nie jest praktycznie możliwe zaopatrzenie statku w wyposażenie posiadające homologacje typu WE, może on być zaopatrzony w inne wyposażenie, w trybie następującego postępowania:

▼B

a) do wyposażenia jest dołączony dokument, który został wydany przez uznaną organizacje równoważną do jednostki notyfikowanej, jeżeli między Wspólnotą a zainteresowanym państwem trzecim została zawarta umowa międzynarodowa w sprawie wzajemnego uznawania takich organizacji;

b) jeżeli wymogi zawarte pod lit. a) nie mogą być spełnione, wówczas statek może, z zastrzeżeniem ust. 2 i 3, być zaopatrzony w wyposażenie, do którego dołączony jest dokument wydany przez Państwo Członkowskie IMO, będące stroną odpowiednich konwencji i który to dokument zaświadcza o zgodności z odpowiednimi wymogami stawianymi przez IMO.

2. Administracja państwa bandery jest niezwłocznie informowana o charakterze i cechach takiego wyposażenia.

3. Administracja państwa bandery jak najszybciej zapewnia, że wyposażenie, o którym mowa w ust. 1 wraz z dokumentacją z badań, jest zgodne z odpowiednimi wymogami dokumentów międzynarodowych oraz z niniejszą dyrektywą.

4. W przypadku wyposażenia radiowego administracja państwa bandery wymaga, aby wyposażenie to nie miało negatywnego oddziaływania na pasmo częstotliwości radiowych.

▼M4

Artykuł 17

▼M7

Niniejsza dyrektywa może być zmieniona w celu:

a) zastosowania późniejszych zmian dokumentów międzynarodowych do celów niniejszej dyrektywy;

b) zaktualizowania załącznika A, zarówno przez wprowadzenie nowego wyposażenia oraz poprzez przeniesienie wyposażenia z załącznika A.2 do załącznika A.1 i odwrotnie;

c) dodania możliwości użycia modułów B i C i modułu H dla wyposażenia wymienionego w załączniku A.1 oraz przez zmianę kolumn modułów oceny zgodności;

d) włączenia innych organizacji normalizacyjnych do definicji „normy badań” ustanowionej w art. 2.

Środki te, mające na celu zmianę elementów innych niż istotne niniejszej dyrektywy, przyjmuje się zgodnie z procedurą regulacyjną połączoną z kontrolą, o której mowa w art. 18 ust. 3.

▼M4

Normy zwarte w konwencjach i normy badań określone w art. 2 lit. c), d) i n) należy rozumieć bez uszczerbku dla jakichkolwiek środków podejmowanych w zastosowaniu art. 5 rozporządzenia (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 listopada 2002 r., ustanawiającego Komitet ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS) ([1]).

▼M7

Artykuł 18

1. Komisja jest wspierana przez Komitet ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniu Morza przez Statki (COSS), utworzony na mocy art. 3 rozporządzenia (WE) nr 2099/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady ([2]).

2. W przypadku odesłania do niniejszego ustępu, stosuje się art. 5 i 7 decyzji Rady 1999/468/WE ([3]), uwzględniając przepisy jej art. 8.

Termin określony w art. 5 ust. 6 decyzji 1999/468/WE wynosi dwa miesiące.

3. W przypadku odesłania do niniejszego ustępu, stosuje się art. 5a ust. 1–4 oraz art. 7 decyzji 1999/468/WE, z uwzględnieniem jej art. 8.

▼B

Artykuł 19

Państwa Członkowskie udzielają sobie wzajemnej pomocy mającej na celu skuteczne wdrożenie i egzekwowanie niniejszej dyrektywy.

Artykuł 20

1. Do 30 czerwca 1998 r. Państwa Członkowskie przyjmują i opublikują przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne mające na celu wykonanie niniejszej dyrektywy.

Stosują one te przepisy od 1 stycznia 1999 r.

Przepisy, o których mowa w akapicie pierwszym, przyjmowane przez Państwa Członkowskie, zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Sposoby dokonywania takiego odniesienia są określane przez Państwa Członkowskie.

2. Państwa Członkowskie niezwłocznie przekazują Komisji teksty przepisów krajowych, które przyjmują w zakresie objętym niniejszą dyrektywą. Komisja powiadamia o tym pozostałe Państwa Członkowskie.

Artykuł 21

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Wspólnot Europejskich*.

Artykuł 22

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do Państw Członkowskich.

([1]) Dz.U. L 324 z 29.11.2002, str. 1.
([2]) Dz.U. L 324 z 29.11.2002, s. 1.
([3]) Dz.U. L 184 z 17.7.1999, s. 23.

▼**M10**

ZAŁĄCZNIK A

Ogólna uwaga do załącznika A: odniesienie do prawideł SOLAS dotyczy wersji skonsolidowanej konwencji SOLAS z 2009 r.

Ogólna uwaga do załącznika A: W przypadku niektórych nazw pozycji, w kolumnie 5 wskazano kilka wariantów produktów dopuszczalnych w ramach tej samej nazwy pozycji. Poszczególne warianty produktów oddzielono kropkowaną linią i przypisano im osobne przepisy. Do celów certyfikacji należy odpowiednio wybrać jedynie właściwy wariant produktu (na przykład: A.1/3.3).

Wykaz użytych skrótów:

A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007)

Circ., okólnik.

COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

COMSAR, Podkomitet IMO ds. radiokomunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa.

EN, norma europejska.

ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.

FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.

FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.

HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.

IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.

ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

IEC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem.

IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.

ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.

LSA, Środki ratunkowe.

MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczaniu morza przez statki.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NO_x, tlenki azotu.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SO_x, tlenki siarki.

Reg., prawidło.

Res., rezolucja.

▼M10

ZAŁĄCZNIK A.1

WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH ISTNIEJĄ JUŻ SZCZEGÓŁOWE NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ

Uwagi do całego załącznika A.1

a) Uwagi ogólne: oprócz wskazanych norm dotyczących badań, w odnośnych postanowieniach konwencji międzynarodowych oraz w odpowiednich rezolucjach i okólnikach IMO istnieje szereg wymagań, które należy sprawdzić podczas badania typu (uznania typu) według modułów oceny zgodności przedstawionych w załączniku B.

b) Kolumna 1: dopuszcza się stosowanie art. 2 dyrektywy Komisji 2010/68/UE ([1]) (szósta zmiana do załącznika A do MED).

c) Kolumna 1: dopuszcza się stosowanie art. 2 dyrektywy Komisji 2011/75/UE ([2]) (siódma zmiana do załącznika A do MED).

d) Kolumna 2: w przypadku gdy jest mowa o „elementach układu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.

e) Kolumna 5: w przypadku powołania się na rezolucje IMO stosuje się jedynie normy dotyczące badań zawarte w odpowiednich częściach załączników do rezolucji, natomiast wyłącza się stosowanie przepisów samych rezolucji.

f) Kolumna 5: zastosowanie mają aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań. Do celów prawidłowego wskazania odpowiednich norm podaje się w sprawozdaniach z badań, certyfikatach zgodności i deklaracjach zgodności zastosowaną normę dotyczącą badań i jej wersję.

g) Kolumna 5: w przypadku wskazania dwóch zestawów norm dotyczących badań (oddzielonych spójnikiem „lub”) każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie z parametrami eksploatacyjnymi IMO; w związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami aktów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.

h) Kolumna 6: przez moduł H rozumie się moduł H oraz świadectwo badania wzoru.

i) Wymagania określone w niniejszym załączniku pozostają bez uszczerbku dla wymagań dotyczących przewozu określonych w konwencjach międzynarodowych.

1. **Środki ratunkowe**

Kolumna 4: Stosuje się okólnik IMO MSC/Circular 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Koła ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

([1]) Dz.U. L 305 z 20.11.2010, s. 1.
([2]) Dz.U. L 239 z 15.9.2011, s. 1.

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: a) jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych; b) kół ratunkowych; c) pasów ratunkowych.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Pasy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, nie klasyfikowane jako pasy ratunkowe: — ocieplane i nieocieplane.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne klasyfikowane jako pasy ratunkowe: — ocieplane i nieocieplane.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Środki ochrony cieplnej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Rakiety spadochronowe (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Pochodnie ręczne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Pławki dymne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Wyrzutnie linki ratunkowej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Pneumatyczne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.13	Sztywne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Samoprostujące tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC 48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Łodzie ratunkowe: a) łodzie wodowane z żurawikiem: — częściowo zamknięte, — całkowicie zamknięte; b) łodzie swobodnego spadku: — całkowicie zamknięte.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.18	Sztywne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Szybkie łodzie ratownicze: a) pneumatyczne; b) sztywne; c) sztywne/pneumatyczne.	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	Pozycja przeniesiona do A.2/1.3			
A.1/1.23	Urządzenia do wodowania łodzi ratunkowych swobodnego spadku	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Zwalniaki do wodowania: a) łodzi ratunkowych i ratowniczych (wodowanych z użyciem talii); b) tratw ratunkowych (wodowanych z użyciem talii).	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI [1], — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Morskie systemy ewakuacji	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Środki ratownicze	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.30	Materiały odblaskowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej do jednostek ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/5.17 oraz A.1/5.18			
A.1/1.32	Transponder radarowy 9 GHz (SART)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflektor radarowy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych (pasywny)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.23			
A.1/1.35	Przenośny sprzęt gaśniczy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.38			
A.1/1.36	Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Zaburtowe silniki napędowe łodzi ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, załącznik 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/4.48			
A.1/1.41	Wciągarki dla łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych: a) łodzi wodowanych z żurawikiem; b) łodzi swobodnego spadku; c) tratw ratunkowych; d) łodzi ratowniczych; e) szybkich łodzi ratowniczych.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Drabinka pilotowa	Pozycja przeniesiona do A.1/4.49			
A.1/1.43 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Sztywne/pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G

([1]) Państwa członkowskie mogą stosować okólnik IMO MSC.1/Circ.1393.

▼**M10**

2. **Zapobieganie zanieczyszczaniu morza**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm)	— załącznik I, Reg 14.	— Załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Wykrywacz rozdziału faz olej/woda	— załącznik I, Reg. 32.	— załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Miernik zawartości oleju	— załącznik I, Reg. 14.	— Załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/2.5	Systemy kontrolno-pomiarowe zrzutu oleju dla zbiornikowca olejowego	— załącznik I, Reg. 31.	— załącznik I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Oczyszczalnie systemu ścieków fekalnych	— załącznik IV, Reg. 9.	— załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/2.7	Spalarki okrętowe	— załącznik VI, Reg. 16.	— załącznik VI, Reg.16. -IMO Res.	— IMO Res. MEPC.76 (40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Pokładowe analizatory NO_x wykorzystujące metodę bezpośredniego pomiaru i monitorowania NO_x wg kodeksu technicznego z 2008 r. (NO_x Technical Code 2008)	— IMO Res. MEPC.176(-58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13)	— IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13) — IMO Res. MEPC.177(58) - (NO_x Technical code 2008) — IMO MEPC.1/Circ.638.	— IMO Res. MEPC.177 (58) – (NO_x Technical code 2008) — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — IMO Res. MEPC.177 (58) – (NO_x Technical code 2008), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SO_x	Pozycja przeniesiona do A.2/2.4			
A.1/2.10 Zob. nota c) w niniejszym załączniku A.1	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	— IMO Res. MEPC.176(-58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4) — IMO Res. MEPC.184(-59).	— IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4)	— IMO Res. MEPC.184 (59).	B + D B + E B + F G

3. **Środki ochrony przeciwpożarowej**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Podstawowe pokrycia pokładów	— Reg II-2/4, — Reg II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg II-2/4, — Reg II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307 (88)-(2010 FTP Code), — IMO MSC/Circ.1102	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Gaśnice przenośne	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg II-2/4, — Reg II-2/10, — Reg II-2/18, — Reg II-2/19, — Reg II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004) łącznie z A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-9 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Wyposażenie strażackie: osobiste ubrania ochronne (stosowane przy bliskim kontakcie z pożarem)	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	Odzież ochronna do walki z ogniem: — EN 469 (2005) łącznie z A1 (2006) i AC (2006). Odzież ochronna do walki z ogniem – odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa: — EN 1486 (2007). Odzież ochronna do walki z ogniem – odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Wyposażenie strażackie: buty	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 15090 (2006),	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Wyposażenie strażackie: rękawice	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003) łącznie z A1 (2008) i AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Wyposażenie strażackie: hełm	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze *Uwaga:* W wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3. oraz w przypadku gdy aparaty są przeznaczone do użycia w wypadkach z udziałem ładunków: — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code) 14, — IMO Res. MSC.5(48)-(IGC Code) 14.	— EN 136 (1998) łącznie z AC (2003), — EN 137 (2006). oraz w przypadku gdy aparaty są przeznaczone do użycia w wypadkach z udziałem ładunków: — ISO 23269-3 (2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem	— Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63-)-(1994 HSC Code) 7. *Uwaga:* Niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r. -IMO Res.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) łącznie z AC (2005), — EN 14594 (2005) łącznie z AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawidle II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i próba ich działania) (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich)	— Reg II-2/7, — Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg II-2/7, — Reg II-2/9, — Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.10	Głowice tryskaczowe do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, dodatek A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”: a) przegrody klasy „A”; b) przegrody klasy „B”.	Dla klasy „A”: — Reg II-2/3.2. Dla klasy „B”: — Reg II-2/3.4.	— Reg.II-2/9, oraz, dla klasy „A”: — Reg II-2/3.2. — IMO MSC/Circ. 1005 (dla lekkich konstrukcji). dla klasy „B”: — Reg II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	— Reg II-2/4, — Reg II-2/16.	— Reg II-2/4, — Reg II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364(2007), — IMO MSC/Circ.677.	Wyposażenie inne niż zawory: B + D B + E B + F Zawory: B + F
A.1/3.13	Materiały niepalne	— Reg II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg II-2/3, — Reg II-2/5, — Reg II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi przechodzące przez przegrody klasy „A” i „B”	Pozycja włączona do A.1/3.26 oraz A.1/3.27			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa: a) rury i łączniki; b) zawory; c) łączniki elastyczne rurociągów; d) metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami.	— Reg II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	Rury i łączniki: — IMO Res. A.752(18). Zawory: — ISO 10497 (2010). Łączniki elastyczne rurociągów: — EN ISO 15540 (2001), — EN ISO 15541 (2001). Metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami: — ISO 19921(2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Drzwi przeciwpożarowe	— Reg II-2/9.	— Reg II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych	— Reg II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe o właściwościach wolnego rozprzestrzeniania płomieni: a) okleiny dekoracyjne; b) zestawy farb; c) pokrycia podłogowe; d) pokrycia izolacji rurociągów; e) kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”; f) kanały palne.	— Reg II-2/3, — Reg II-2/5, — Reg II-2/6, — Reg II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg II-2/3, — Reg II-2/5, — Reg II-2/6, — Reg II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie	— Reg II-2/3, — Reg II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg II-2/3, — Reg II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Meble tapicerowane	— Reg II-2/3, — Reg II-2/5, — Reg II-2/9, — Reg.X/3.	— Reg II-2/3, — Reg II-2/5, — Reg II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307 (88)-(2010 FTP Code), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Składniki pościeli	— Reg II-2/3, — Reg II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg II-2/3, — Reg II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307 (88)-(2010 FTP Code), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Klapy przeciwpożarowe	— Reg II-2/9.	— Reg II-2/9.	— IMO Res. MSC.307 (88)-(2010 FTP Code)	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			
A.1/3.24	Przepusty kablowe przez przegrody klasy „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26 a)			
A.1/3.25	Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B”	— Reg II-2/9.	— Reg II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.307 (88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Przejścia przez przegrody klasy „A”: a) przejścia kabli elektrycznych; b) rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg II-2/9.	— Reg II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Przejścia przez przegrody klasy „B”: a) przejścia kabli elektrycznych; b) rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg II-2/9.	— Reg II-2/9.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.28	Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające) (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich)	— Reg II-2/7, — Reg II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg II-2/7, — Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004). lub — EN 12259-1 (1999) łącznie z A1 (2001), A2 (2004) i A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Pożarnicze węże tłoczne	— Reg II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004) łącznie z A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych	— Reg II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) lub IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), oraz – odpowiednio – dla: a) kategorii 1 (obszar bezpieczny): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007); b) kategorii 2 (atmosfera gazów wybuchowych): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-1 (2007) łącznie z IEC 60079-1 Corrigendum 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2007), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich	Pozycja została wykreślona, ponieważ obejmują ją pozycje A.1/3.9 i A.1/3.28			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.32	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia do wyrobu mebli dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Przegrody ogniodporne dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Drzwi przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Klapy przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Przejścia przez przegrody ogniodporne na jednostkach szybkich: a) przejścia kabli elektrycznych; b) przejścia rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Przenośny sprzęt gaśniczy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004) łącznie z A1(2007), — EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-9 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Dysze dla równoważnych (alternatywnych) wodnych instalacji gaśniczych przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych	— Reg II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Elementy systemów oświetlenia dolnego	— Reg II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Reg II-2/13, — IMO Res. A.752(18), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18) lub — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Awaryjne ucieczkowe aparaty oddechowe	— Reg II-2/13.	— Reg II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), i ewentualnie: Dla aparatów niezależnych – ucieczkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzową lub półmaską: — EN 402 (2003). Dla aparatów niezależnych – ucieczkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym: — EN 1146 (2005). Dla aparatów niezależnych – aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Elementy instalacji gazu obojętnego	— Reg II-2/4.	— Reg II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Dysze systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)	— Reg II-2/1, — Reg II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg II-2/1, — Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Wyposażenie strażackie: linki bezpieczeństwa	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316, — IMO MSC.1/Circ.1317.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze dla przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270, łącznie z Corrigendum 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentraty dla stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	— Reg II-2/10.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
	Uwaga: Instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia, stałe (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują), dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych, muszą przejść badania z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.				
A.1/3.48	Elementy stałych, lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii „A” (dysze zraszające i próba ich działania)	— Reg II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Dysze do stałych wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pomieszczeń ro-ro i pomieszczeń kategorii specjalnej, stanowiące odpowiednik dysz, o których mowa w rezolucji A.123 (V)	— Reg II-2/19, — Reg II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg II-2/19, — Reg II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	Pozycja przeniesiona do A.2/3.9			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru dla stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych	— Reg II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1242, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach: — EN 54-2 (1997) łącznie z AC (1999) i A1 (2006). Urządzenia zasilające: — EN 54-4 (1997) łącznie z AC (1999), A1 (2002) i A2 (2006). Czujki wykrywcze ciepła – punktowe czujki wykrywcze: — EN 54-5 (2000) łącznie z A1 (2002). Czujki wykrywcze dymu – punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację: — EN 54-7 (2000) łącznie z A1 (2002) i A2 (2006). Czujki wykrywcze płomieni – punktowe czujki wykrywcze: — EN 54-10 (2002) łącznie z A1 (2005). Ręczne przyciski pożarowe: — EN 54-11 (2001) łącznie z A1 (2005). Izolatory zwarcia: — EN 54-17 (2007) łącznie z AC (2007). Urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem: — EN 54-18 (2005) łącznie z AC (2007). Przewody: — EN 60332-1-1 (2004). Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533(1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Przenośne i stacjonarne agregaty gaśnicze	— Reg II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg II-2/4, — Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 1866-1 (2007). lub — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.53	Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne	— Reg II-2/7, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.	— Reg II-2/7, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9, — IMO MSC.1/Circ.1313.	Sygnalizatory akustyczne — EN 54-3 (2001) łącznie z A1(2002) i A2(2006), — IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533(1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu	— Reg II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) lub IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), oraz – odpowiednio – dla: a) kategorii 4 (obszar bezpieczny): — EN 50104 (2010); b) kategorii 3 (atmosfera gazów wybuchowych): — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	— Reg II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16: — EN 15182-1 (2007) łącznie z A1(2009), — EN 15182-2 (2007) łącznie z A1 (2009). Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/lub stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16: — EN 15182-1 (2007) łącznie z A1 (2009), — EN 15182-3 (2007) łącznie z A1 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Węże pożarnicze (zwijane)	— Reg II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1 (2001) łącznie z AC (2002).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.57	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	— Reg II-2/10.	— Reg II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	— Reg II-2/10.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	— Reg II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code), — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji na mgłę wodną przeznaczonych dla balkonów kabinowych	— Reg II-2/10.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni oraz pompowni ładunkowych *Uwaga:* Instalacje na pianę o wysokim stopniu spienienia, wykorzystujące powietrze	— Reg II-2/10.	— Reg II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + DB + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
	z wnętrza pomieszczenia, przeznaczone do ochrony przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych, przechodzą badania z zatwierdzonym koncentratem zgodnie z wymogami organu administracji.				
A.1/3.62 Zob. nota c) w niniejszym załączniku A.1	Proszkowe instalacje gaśnicze	— Reg II-2/1.	— Reg II-2/1, — Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem: rozdział 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Ex. A.2/3.15	Elementy ssących systemów wykrywania dymu	— Reg II-2/7, — Reg II-2/19, — Reg II-2/20.	— Reg II-2/7, — Reg II-2/19, — Reg II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10, oraz dla: Urządzeń sterujących i sygnalizacyjnych. Instalacji elektrycznych na statkach: — EN 54-2 (1997) łącznie z AC (1999) i A1 (2006). Urządzenia zasilające: — EN 54-4 (1997) łącznie z AC (1999), A1 (2002) i A2 (2006). Aspiracyjne czujniki wykrywcze dymu: — EN 54-20 (2006) łącznie z AC (2008). Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach: — IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533(1999). oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej: — EN 60079-0 (2009).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.64 Ex. A.2/3.25	Przegrody klasy C	— Reg II-2/3.	— Reg II-2/3.	— IMO Res. MSC.307(88)-(2010 FTP Code).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 (nowa pozycja)	Stały system wykrywania gazów węglowodorowych	— Reg II-2/4.	— Reg II-2/4, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60533 (1999), — EN/IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 (nowa pozycja)	Systemy oznaczania dróg ewakuacyjnych stosowane w zastępstwie przypodłogowych systemów oświetlenia	— Reg II-2/13.	— Reg II-2/13, — IMO MSC.1/Circ.1168.	— IMO MSC.1/Circ.1168.	B + D B + E B + F

4. **Wyposażenie nawigacyjne**

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne.

Kolumna 5:

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających

b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka

c) IEC 61162-3 ed1.1 wersja skonsolidowana ze zm.1 (2010-11) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— IEC 61162-3 am1 ed1.0 (2010-06) – zmiana 1 – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – Część 400: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wprowadzanie i zasady ogólne

— IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – Część 401: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Profil aplikacyjny

— IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – Część 402: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące dokumentacji i badań

▼**M10**

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – Część 410: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące profili transportowych i podstawowy profil

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – Część 420: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania norm związanych i podstawowe normy związane

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających – Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

a) EN 61162-1 (2011) – Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających

b) EN 61162-2 (1998) – Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka

c) EN 61162-3 (2008) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— EN 61162-3 am1 (2010) – zmiana 1 – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

d) EN 61162-400 (2002) – Część 400: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wprowadzenie i zasady ogólne

— EN 61162-401 (2002) – Część 401: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Profil aplikacyjny

— EN 61162-402 (2005) – Część 402: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące dokumentacji i badań

— EN 61162-410 (2002) – Część 410: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące profili transportowych i podstawowy profil

— EN 61162-420 (2002) – Część 420: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania norm związanych i podstawowe normy związane

— EN 61162-450 (2011) – Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających – Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Kompas magnetyczny a) klasy A dla statków b) klasy B dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069(1973), — ISO 25862(2009), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Urządzenie do określania i przekazywania kursu (metoda magnetyczna)	— Reg. V/18, — Reg. V/19, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22090-2 (2004) łącznie z Corrigendum 2005, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162. — ISO 22090-2 (2004), łącznie z Corrigendum 2005, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Żyrokompas	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.424(XI), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — ISO 8728(1997), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Radar	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34, A.1/4.35 oraz A.1/4.36			
A.1/4.5	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34			
A.1/4.6	Echosonda	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.224(VII), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) łącznie z ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — ISO 9875 (2000) łącznie z ISO Technical Corrigendum 1: 2006, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.824(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.96(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61023 (2007), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20, A.1/4.21 oraz A.1/4.22			
A.1/4.9	Wskaźnik prędkości zwrotu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.526(13), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 20672(2007), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 20672(2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Radionamiernik	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.11	Odbiornik systemu Loran-C	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Odbiornik systemu Czajka	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.818 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61075 (1993), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Odbiornik systemu Decca - Navigator	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.14	Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego (GPS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego (GLONASS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	System kontroli kursu (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674(2006), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — ISO 11674(2006), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/1.40			
A.1/4.18	Transponder radarowy 9 GHz (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Sprzęt radarowy dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.20	Wskaźnik kąta wychylenia steru	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 20673(2007), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Wskaźnik obrotów śruby	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Wskaźnik skoku śruby	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.25	Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.35			
A.1/4.26	Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.38			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.27	Elektroniczna pomoc nakresowa (EPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.36			
A.1/4.28	System mostka zintegrowanego	Pozycja przeniesiona do A.2/4.30			
A.1/4.29	Rejestrator danych z podróży statku (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79)	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	System zobrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem zobrazowania map rastrowych (RCDS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13 — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.232(82), — IMO SN.1/Circ.266. [Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Żyrokompas dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.821(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-4(2010). *Uwaga:* ITU-R M. 1371-4(2010) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.74(69), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Sprzęt radarowy CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Sprzęt radarowy CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Sprzęt radarowy CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Sprzęt radarowy dla jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: a) CAT 1 C; b) CAT 2C; c) CAT 1HC dla HSC; d) CAT 2HC dla HSC	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflektor radarowy – typ pasywny	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), lub — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	System sterowania kursem dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004) łącznie z ISO Corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — ISO 22090-3 (2004) łącznie z ISO Corrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Noktowizory dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.44	Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja została wykreślona, ponieważ obejmuje ją pozycja A.1/4.38			
A.1/4.46	Przyrząd do przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002) łącznie z Corr.1 (2005), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — ISO 22090-1 (2002) łącznie z Corr.1 (2005), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	Celowo pozostawiono puste miejsce (zgodnie z IMO Res. MSC.308(88), obowiązującą od dnia 1 lipca 2012 r., która nakazuje: „Nie używać mechanicznej windy (podnośnika) dla pilota”)			
A.1/4.49	Drabinka pilotowa	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50	Odbiornik systemu DGPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — MSC.114(73), -IMO Res. — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Odbiornik systemu DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.52 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Dzienna lampa sygnalizacyjna	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53 Zob. nota c) w niniejszym załączniku A.1	Aktywny reflektor radarowy	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78). — ITU-R M 1176 (10/95)	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), lub — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.54 Zob. nota c) w niniejszym załączniku A.1	Urządzenie do brania namiarów	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Zob. nota c) w niniejszym załączniku A.1	Odbiornik systemu AIS SART	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.56 Zob. nota c) w niniejszym załączniku A.1	Odbiornik Galileo	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57 Zob. nota c) w niniejszym załączniku A.1	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

5. **Wyposażenie radiokomunikacyjne**

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 5: W przypadku sprzeczności między wymogami okólnika IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań pierwszeństwo mają wymagania IMO MSC/Circ.862.

Kolumna 5:

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających

▼**M10**

b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka

c) IEC 61162-3 ed1.1 wersja skonsolidowana ze zm.1 (2010-11) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— IEC 61162-3 am1 ed1.0 (2010-06) – zmiana 1 – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – Część 400: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wprowadzenie i zasady ogólne

— IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – Część 401: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Profil aplikacyjny

— IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – Część 402: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące dokumentacji i badań

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – Część 410: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące profili transportowych i podstawowy profil

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – Część 420: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania norm związanych i podstawowe normy związane

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających – Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

a) EN 61162-1 (2011) – Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających

b) EN 61162-2 (1998) – Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka

c) EN 61162-3 (2008) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— EN 61162-3 am1 (2010) – zmiana 1 – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

d) EN 61162-400 (2002) – Część 400: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wprowadzenie i zasady ogólne

— EN 61162-401 (2002) – Część 401: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Profil aplikacyjny

— EN 61162-402 (2005) – Część 402: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące dokumentacji i badań

— EN 61162-410 (2002) – Część 410: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące profili transportowych i podstawowy profil

— EN 61162-420 (2002) – Część 420: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania norm związanych i podstawowe normy związane

— EN 61162-450 (2011) – Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających – Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

▼**M10**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). lub — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.2	Odbiornik nasłuchowy VHF DSC	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — OMO Res. MSC.148(77), — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.664(16), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/5.5	Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.699(17), — IMO Res. A.700(17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Radiopława ratunkowa wykorzystująca łączność satelitarną na częstotliwości 406 MHz (EPIRB)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.696(17), — IMO Res. A.810(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). lub — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008). *Uwaga:* IMO MSC/Circ. 862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.8	Odbiornik nasłuchowy 2 182 kHz	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.9	Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.10	Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii *Uwaga:* Zgodnie z decyzjami IMO i ITU w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.804 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). lub — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Odbiornik nasłuchowy MF DSC	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/9, — Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.804(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-B	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ 862, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — IMO MSC/Circ 862, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.664 (16) (stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat-C zawiera funkcje EGC), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.807(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	Urządzenie radiowe MF/HF do łączności radiotelefonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania oraz wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP *Uwaga:* Zgodnie z decyzjami IMO i ITU w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). lub — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.15	Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — Reg. X/3, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.806(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami	Pozycja przeniesiona do A.2/5.8			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej dla środków ratunkowych	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Radiotelefon stacjonarny do łączności dwukierunkowej ze środkami ratunkowymi	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. III/6, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.809(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Terminal do łączności satelitarnej Inmarsat-F77	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/10, — IMO Res. A.570 (14), — IMO Res. A.808 (19), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). lub — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. **Wyposażenie wymagane przez COLREG 72**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Światła nawigacyjne	— COLREG załącznik I/14.	— COLREG załącznik I/14, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) łącznie z AC (2006), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — EN 14744 (2005) łącznie z AC (2006), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

7. **Środki bezpieczeństwa na masowcach**

   Brak pozycji w załączniku A.1.

8. **Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS. Budowa – konstrukcja, niezatapialność i stateczność, urządzenia maszynowe i instalacje elektryczne**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Czujniki poziomu wody	— Reg II-1/22-1, — Reg II-1/25, — Reg. XII/12.	— Reg II-1/25, — Reg. XII/12, — IMO Res.A.1021(26), — IMO Res. MSC.188(79),	— IEC 60092-504 (2001) łącznie z IEC 60092-504 Corrigendum 1 (2011), — IEC 60529 (2001) łącznie z: Corrigendum 1 (2003), Corrigendum 2 (2007), Corrigendum 3 (2009), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ 1291.	B + D B + E B + F

▼**M10**

ZAŁĄCZNIK A.2

WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH NIE ISTNIEJĄ SZCZEGÓŁOWE NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ

1. **Środki ratunkowe**

Kolumna 4: Stosuje się okólnik IMO MSC/Circular 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	Pozycja przeniesiona do A.1/1.29			
A.2/1.5	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru zastosowanie ma pozycja A.1/3.53)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008)	

▼**M10**

2. **Zapobieganie zanieczyszczaniu morza**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO_X	Pozycja przeniesiona do A.1/2.8			
A.2/2.2	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	Pozycja przeniesiona do A.1/2.10			
A.2/2.3	Sprzęt wykorzystujący inne równoważne metody redukcji emisji NO_x na statku	— załącznik VI, Reg. 4.	— załącznik VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SO_x	— IMO Res. MEPC.176-(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4) — IMO Res. MEPC.184-(59).	— IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4)		
A.2/2.5 (nowa pozycja)	Pokładowe analizatory NO_x wykorzystujące metodę bezpośredniego pomiaru i monitorowania NO_x wg kodeksu technicznego z 2008 r. (NO_x Technical Code 2008)	— IMO Res. MEPC.176-(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4)	— IMO Res. MEPC.176(58) – (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4)		

3. **Środki ochrony przeciwpożarowej**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Gaśnice nieprzenośne i przewoźne	Pozycja przeniesiona do A.1/3.52			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów	Pozycja przeniesiona do A.1/3.49			
A.2/3.3	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	Pozycja przeniesiona do A.2/8.1			
A.2/3.4	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.55			
A.2/3.5	Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru dla posterunków dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.6	Czujki wykrywcze dymu	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.7	Czujki wykrywcze ciepła	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.8	Bezpieczne lampy elektryczne	— Reg II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3.	— seria IEC 60079.	

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	— Reg II-2/19.	— Reg II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002) łącznie z AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) łącznie z A1(2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Elementy systemów oświetlenia dolnego	Pozycja przeniesiona do A.1/3.40			
A.2/3.11	Dysze dla stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.10			
A.2/3.12	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)	Pozycja wykreślona			
A.2/3.14	Węże pożarnicze (zwijane)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.56			
A.2/3.15	Elementy ssących systemów wykrywania dymu	Pozycja przeniesiona do A.1/3.63			
A.2/3.16	Czujki wykrywcze płomieni	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.17	Ręczne przyciski pożarowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.18	Urządzenia alarmowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.53			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Elementy stałych, lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.48			
A.2/3.20	Meble tapicerowane	Pozycja przeniesiona do A.1/3.20			
A.2/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynków na farby i ciecze łatwopalne	— Reg II-2/10.	— Reg II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	— Reg II-2/9.	— Reg II-2/9.		
A.2/3.23	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pokładów dla śmigłowców	— Reg II-2/18.	— Reg II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) łącznie z A1 (2007).	
A.2/3.24	Przenośne zestawy pianowe	— Reg II-2/10, — Reg II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg II-2/10, — Reg II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Przegrody klasy C	Pozycja przeniesiona do A.1/3.64			
A.2/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych	— Reg II-2/4.	— Reg II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Elementy stałych, gazowych urządzeń gaśniczych (CO_2)	— Reg II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg II-2/10, — Reg II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1318.	Elektryczne automatyczne urządzenia sterujące i opóźniające: — EN 12094-1 (2003). Nieelektryczne automatyczne urządzenia sterujące i opóźniające: — EN 12094-2 (2003). Ręczne urządzenia wyzwalające i zatrzymujące: — EN 12094-3 (2003). Zespoły zaworu zbiornika i ich urządzenia wyzwalające: — EN 12094-4 (2004). Zawory kierunkowe wysokociśnieniowe i niskociśnieniowe oraz ich urządzenia wyzwalające: — EN 12094-5 (2006). Nieelektryczne urządzenia blokujące: — EN 12094-6 (2006). Dysze stosowane w instalacjach gaśniczych CO_2: — EN 12094-7 (2000) łącznie z A1 (2005). Łączniki: — EN 12094-8 (2006). Manometry i łączniki ciśnieniowe — EN 12094-10 (2003). Mechaniczne urządzenia ważące: — EN 12094-11 (2003). Zawory zwrotne i jednokierunkowe: — EN 12094-13 (2001) łącznie z AC (2002). Urządzenia nawaniające urządzenia gaśnicze niskociśnieniowe na CO_2: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.57			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/3.29	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.58			
A.2/3.30	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.59			
A.2/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody	— Reg II-2/10.	— Reg II-2/10.		
A.2/3.32	Proszkowe instalacje gaśnicze	Pozycja przeniesiona do A.1/3.62			

4. **Wyposażenie nawigacyjne**

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne

Kolumny 3 i 4: Odesłania do rozdziału V SOLAS są odesłaniami do SOLAS 1974 ze zmianami według MSC 73 wchodzącymi w życie z dniem 1 lipca 2002 r.

Kolumna 5:

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających

b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka

c) IEC 61162-3 ed1.1 wersja skonsolidowana ze zm.1 (2010-11) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— IEC 61162-3 am1 ed1.0 (2010-06) – zmiana 1 – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – Część 400: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wprowadzenie i zasady ogólne

— IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – Część 401: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Profil aplikacyjny

▼**M10**

— IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – Część 402: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące dokumentacji i badań

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – Część 410: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące profili transportowych i podstawowy profil

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – Część 420: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania norm związanych i podstawowe normy związane

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających – Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

a) EN 61162-1 (2011) – Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających

b) EN 61162-2 (1998) – Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka

c) EN 61162-3 (2008) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— EN 61162-3 am1 (2010) – zmiana 1 – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

d) EN 61162-400 (2002) – Część 400: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wprowadzenie i zasady ogólne

— EN 61162-401 (2002) – Część 401: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Profil aplikacyjny

— EN 61162-402 (2005) – Część 402: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące dokumentacji i badań

— EN 61162-410 (2002) – Część 410: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące profili transportowych i podstawowy profil

— EN 61162-420 (2002) – Część 420: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania norm związanych i podstawowe normy związane

— EN 61162-450 (2011) – Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających – Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.2	System sterowania kursem dla jednostek szybkich (poprzednio autopilot)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.40			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.41			
A.2/4.4	Dzienna lampa sygnalizacyjna	Pozycja przeniesiona do A.1/4.52			
A.2/4.5	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.42			
A.2/4.6	Noktowizory dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.43			
A.2/4.7	System kontroli drogi	Pozycja przeniesiona do A.1/4.33			
A.2/4.8	System obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.9	Jednostka rezerwowa systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.10	Monitor map rastrowych (RCDS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.115(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.12	Odbiornik systemów DGPS i DGLONASS	Pozycja przeniesiona do A.1/4.44, A.1/4.50 oraz A.1/4.51			
A.2/4.13	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/4.14	Rejestrator danych z podróży statku (VDR)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.29			
A.2/4.15	Zintegrowany system nawigacyjny	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.16	System wyposażenia mostka	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/4.17	Aktywny reflektor radarowy	Pozycja przeniesiona do A.1/4.53			
A.2/4.18	System odbioru dźwięku	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.86(70), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.19	Kompas magnetyczny dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	System kontroli drogi dla: — jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code).	— IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.21	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.45			
A.2/4.22	Przyrząd do przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.46			
A.2/4.23	Urządzenie określania i przekazywania kursu (metoda magnetyczna)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.2			
A.2/4.24	Wskaźnik mocy napędu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.25	Wskaźniki napędu sterującego poprzecznego, skoku i modu	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/4.26	Wskaźnik prędkości zwrotu	Pozycja przeniesiona do A.1/4.9			
A.2/4.27	Wskaźnik kąta wychylenia steru	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20			
A.2/4.28	Wskaźnik obrotów śruby	Pozycja przeniesiona do A.1/4.21			
A.2/4.29	Wskaźnik skoku śruby	Pozycja przeniesiona do A.1/4.22			
A.2/4.30	System wyposażenia mostka	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO SN.1/Circ.288.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.31	Urządzenie do brania namiarów	Pozycja przeniesiona do A.1/4.54			
A.2/4.32	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.57			
A.2/4.33	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)	— Reg. V/18, — Reg. X/3.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.34	Urządzenia dalekiego zasięgu do identyfikacji i śledzenia (LRIT)	— Reg. V/19.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162.	

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Odbiornik Galileo	Pozycja przeniesiona do A.1/4.56			
A.2/4.36	Odbiornik systemu AIS SART	Pozycja przeniesiona do A.1/4.55			

5. **Wyposażenie radiokomunikacyjne**

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 5:

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

a) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) – Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających

b) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) – Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka

c) IEC 61162-3 ed1.1 wersja skonsolidowana ze zm.1 (2010-11) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— IEC 61162-3 am1 ed1.0 (2010-06) – zmiana 1 – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

d) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) – Część 400: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wprowadzenie i zasady ogólne

— IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) – Część 401: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Profil aplikacyjny

— IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) – Część 402: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące dokumentacji i badań

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) – Część 410: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące profili transportowych i podstawowy profil

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) – Część 420: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania norm związanych i podstawowe normy związane

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) – Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających – Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Seria IEC 61162 odnosi się do następujących norm odniesienia dla cyfrowych interfejsów urządzeń i systemów nawigacji i radiokomunikacji morskiej:

a) EN 61162-1 (2011) – Część 1: Jeden mówiący, wielu słuchających

b) EN 61162-2 (1998) – Część 2: Jeden mówiący, wielu słuchających, transmisja szybka

▼**M10**

c) EN 61162-3 (2008) – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

— EN 61162-3 am1 (2010) – zmiana 1 – Część 3: Osprzęt sieciowy do transmisji danych seryjnych

d) EN 61162-400 (2002) – Część 400: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wprowadzenie i zasady ogólne

— EN 61162-401 (2002) – Część 401: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Profil aplikacyjny

— EN 61162-402 (2005) – Część 402: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące dokumentacji i badań

— EN 61162-410 (2002) – Część 410: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania dotyczące profili transportowych i podstawowy profil

— EN 61162-420 (2002) – Część 420: Wielu mówiących i wielu słuchających – Wzajemne połączenie systemów okrętowych – Wymagania norm związanych i podstawowe normy związane

— EN 61162-450 (2011) – Część 450: Wielu mówiących i wielu słuchających – Systemy wzajemnej komunikacji między statkami o małej masie

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiopława satelitarna VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code).	— Reg.IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.2	Rezerwowe źródło zasilania urządzeń radiowych	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/13, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO COMSAR Circ.16, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.3	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-F	Pozycja przeniesiona do A.1/5.19.			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Panel alarmowy	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ. 862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.5	Panel odbiorczy alarmów	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code).	— Reg. IV/6, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	
A.2/5.6	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/5.7	System alertu o zagrożeniu statku		— Reg XI-2/6, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.147(77), — IMO MSC/Circ.1072.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162. lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162.	
A.2/5.8 Ex A.1/5.16	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36 (63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97 (73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.80(70), — IMO COMSAR Circ.32, — Konwencja ICAO, załącznik 10, postanowienia dotyczące łączności radiowej (Radio –Regulations).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

▼**M10**

6. **Wyposażenie wymagane przez COLREG 72**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Światła nawigacyjne	Pozycja przeniesiona do A.1/6.1.			
A.2/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej	— COLREG 72 załącznik III/3.	— COLREG 72 załącznik III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Gwizdki – COLREG 72 załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi – COLREG 72 załącznik III/2 (Performance). lub — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Gwizdki – COLREG 72 załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi – COLREG 72 załącznik III/2 (Performance).	

7. **Środki bezpieczeństwa na masowcach**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Kalkulator ładunkowy	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach	Pozycja wykreślona			

▼**M10**

8. **Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami, w przypadku gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 wraz ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	— Reg II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12.		

▼B

ZAŁĄCZNIK B

I. Moduły oceny zgodności

BADANIE TYPU WE (MODUŁ B)

1. Jednostka notyfikowana musi ustalić i zaświadczyć, że próbka reprezentatywna dla określonej produkcji spełnia przepisy dokumentów międzynarodowych, stosujących się do tej produkcji.

2. Wniosek o przeprowadzenie badania typu WE musi być złożony przez producenta albo jego przedstawiciela mającego siedzibę na obszarze Wspólnoty w jednej z jednostek notyfikowanych, wybranej przez niego.

   Wniosek musi zawierać:

   — nazwę i adres producenta, zaś jeżeli wniosek składany jest przez przedstawiciela, także jego nazwę i adres,

   — pisemne oświadczenie, iż taki sam wniosek nie został złożony równocześnie w innej jednostce notyfikowanej,

   — dokumentację techniczną zgodnie z pkt 3.

   Wnioskodawca musi przedstawić do dyspozycji jednostki notyfikowanej próbę reprezentatywną dla określonej produkcji dalej zwaną „typem” ([1]). Jednostka notyfikowana może zażądać dalszych próbek, jeżeli są one konieczne do przeprowadzenia programu badań.

3. Dokumentacja techniczna musi umożliwiać ocenę zgodności produktu z wymogami odpowiednich dokumentów międzynarodowych. Musi ona w odpowiednim stopniu do tej oceny obejmować projekt, określać normę budowy, produkcję, instalację i sposób funkcjonowania produktu w zgodności z opisem zawartym w dokumentacji technicznej ustalonej w dodatku do niniejszego załącznika.

4. Jednostka notyfikowana musi:

4.1. zbadać dokumentację techniczną i upewnić się, że typ został wyprodukowany w zgodności z tą dokumentacją;

4.2. przeprowadzić właściwe czynności sprawdzające i niezbędne badania albo zlecić ich przeprowadzenie w celu stwierdzenia, czy rzeczywiście spełnione są wymogi odpowiednich dokumentów międzynarodowych;

4.3. ustalić z wnioskodawcą miejsce, gdzie czynności sprawdzające i niezbędne badania mają być przeprowadzone.

5. Jeżeli typ spełnia przepisy odpowiednich dokumentów międzynarodowych, wówczas jednostka notyfikowana wydaje wnioskodawcy świadectwo badania typu WE. Świadectwo zawiera nazwę i adres producenta, szczegóły dotyczące wyposażenia, wyniki czynności sprawdzających, warunki ważności świadectwa oraz dane niezbędne w celu identyfikacji homologowanego typu.

   Wykaz odpowiednich części dokumentacji technicznej jest załączany do świadectwa, a ich kopie są przechowywane przez tę jednostkę notyfikowaną.

   Jeżeli jednostka notyfikowana odmawia wydania producentowi świadectwa homologacji typu WE, musi odmowę wyczerpująco uzasadnić.

   Jeżeli producent występuje ponownie o homologację typu dla wyposażenia, któremu odmówiono wydania świadectwa homologacji typu, przedstawia jednostce notyfikowanej wszelką odpowiednią dokumentację, włącznie z oryginałami sprawozdań z badań, wyczerpującym uzasadnieniem odmowy i szczegółowymi danymi odnośnie do wszelkich zmian wprowadzonych w wyposażeniu.

([1]) Typ może obejmować kilka wersji produktu, pod warunkiem że różnica między wersjami nie wpływa negatywnie na poziom bezpieczeństwa lub inne wymagania dotyczące działania produktu.

▼B

6. Wnioskodawca musi powiadomić jednostkę notyfikowaną, która dysponuje dokumentacją techniczną, związaną ze świadectwem badania typu WE, o wszelkich zmianach zatwierdzonego produktu, które wymagają dodatkowego zatwierdzenia, o ile zmiany te mogłyby wpłynąć na zgodność z wymogami albo warunkami używania produktu. Takie nowe zatwierdzenie jest wydawane w formie dodatku do pierwotnego świadectwa badania typu WE.

7. Każda jednostka notyfikowana, na życzenie, podaje administracji Państw Członkowskich bandery i innych jednostek notyfikowanych odpowiednie dane dotyczące świadectw badania typu WE i dodatków wydanych względnie cofniętych.

8. Pozostałe jednostki notyfikowane mogą otrzymać kopie świadectw badania typu WE i/lub dodatków do nich. Załączniki do świadectw muszą być przechowywane do dyspozycji pozostałych jednostek notyfikowanych.

9. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, przechowuje wraz z dokumentacją techniczną kopie świadectwa badania typu WE oraz jego dodatki przez okres co najmniej dziesięciu lat od daty wytworzenia ostatniego produktu.

ZGODNOŚĆ Z TYPEM (MODUŁ C)

1. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty składa zapewnienie albo oświadczenie, że określone produkty odpowiadają typowi określonemu w świadectwie badania typu WE i spełniają stosujące się do nich wymogi zawarte w dokumentach międzynarodowych. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty umieszcza na każdym produkcie oznaczenie i wystawia pisemne oświadczenie zgodności.

2. Producent podejmuje wszelkie niezbędne środki zmierzające do tego, aby proces wytwarzania zapewniał zgodność wytwarzanych produktów z typem określonym w świadectwie badania typu WE i spełniał stosujące się do nich wymogi zawarte w dokumentach międzynarodowych.

3. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, przechowuje kopię oświadczenia zgodności przez okres co najmniej dziesięciu lat od daty wytworzenia ostatniego produktu.

ZAPEWNIENIE JAKOŚCI PRODUKCJI (MODUŁ D)

1. Producent, który spełnia obowiązki określone w pkt 2, składa zapewnienie i oświadczenie, że określone produkty odpowiadają typowi określonemu w świadectwie badania typu WE. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, umieszcza na każdym produkcie oznaczenie i składa pisemne oświadczenie zgodności. Oznaczenie jest zaopatrzone w numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, która w imieniu WE jest właściwa do nadzoru zgodnie z pkt 4.

2. Producent utrzymuje zatwierdzony system kontroli jakości w zakresie produkcji, odbioru produktu finalnego i badania zgodnie z pkt 3 i podlega nadzorowi zgodnie z pkt 4.

3. **System kontroli jakości**

3.1. Producent występuje z wnioskiem do jednostki notyfikowanej, według swojego wyboru, o dokonanie oceny jego systemu kontroli jakości określonych produktów.

Wniosek musi zawierać:

— wszelkie potrzebne dane odnośnie do przewidywanej kategorii produktów,

▼B

— dokumentację dotyczącą systemu kontroli jakości,

— dokumentacje techniczną odnoszącą się do dopuszczonego typu oraz kopię świadectwa badania typu WE.

3.2. System kontroli jakości musi zapewniać zgodność produktów z typem określonym w świadectwie badania typu WE.

Wszystkie uwzględnione przez producenta przesłanki, wymogi i przepisy muszą być zebrane w sposób systematyczny i uporządkowany w formie pisemnej polityki działania, procedur i instrukcji. Dokumentacja dotycząca systemu kontroli jakości musi zapewniać, aby programy, plany, podręczniki i zapisy w sprawie z zakresu kontroli jakości były w jednolity sposób interpretowane.

Muszą one zawierać w szczególności odpowiedni opis następujących zagadnień:

— cele jakościowe oraz strukturę organizacyjną, zakresy odpowiedzialności i uprawnień kierownictwa w zakresie jakości produktu,

— proces produkcji, kontroli jakości i techniki zapewniania jakości oraz procesy i systematyczne działania, które będą stosowane,

— czynności sprawdzające i badania, które są przeprowadzane przed, podczas i po zakończeniu produkcji oraz częstotliwość, z jaką będą one dokonywane,

— dokumentacja dotycząca zapewniania jakości, taka jak sprawozdania z kontroli, dane z badań i dane kalibracji oraz sprawozdania dotyczące kwalifikacji pracowników zatrudnionych przy produkcji itd.,

— środki monitorowania procesu osiągania żądanej jakości produktu oraz skuteczny sposób funkcjonowania systemu kontroli jakości.

3.3. Jednostka notyfikowana ocenia system kontroli jakości w celu stwierdzenia, czy spełniane są wymogi określone w pkt 3.2. W przypadku systemu zapewniania jakości, w którym stosuje się odpowiednie zharmonizowane normy, zakłada się, iż wymogi te są spełniane.

Przynajmniej jeden członek zespołu kontrolnego musi mieć doświadczenie w zakresie oceny danej technologii produkcji. Postępowanie w przedmiocie oceny obejmuje także wizytę u producenta.

Decyzja jest podawana do wiadomości producenta. Zawiadomienie zawiera wyniki kontroli oraz uzasadnienie decyzji oceny.

3.4. Producent zobowiązuje się do wypełniania zobowiązań związanych z systemem zapewniania jakości oraz do dokładania starań, aby zawsze funkcjonował on w odpowiedni i efektywny sposób.

Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty zawiadamia jednostkę notyfikowaną, która zatwierdziła określony system zapewniania jakości o wszelkich planowanych aktualizacjach systemu zapewniania jakości.

Jednostka notyfikowana musi ocenić wszelkie planowane zmiany i podjąć decyzję, czy zmieniony system zapewniania jakości odpowiada jeszcze wymogom określonym w pkt 3.2, czy też konieczna jest ponowna ocena.

Decyzję podaje do wiadomości producenta. Zawiadomienie zawiera wyniki czynności sprawdzających oraz uzasadnienie decyzji.

4. **Nadzór, za który odpowiedzialna jest jednostka notyfikowana**

4.1. Nadzór zapewnia, aby producent należycie spełniał obowiązki związane z zatwierdzonym systemem zapewniania jakości.

▼B

4.2. Producent zapewnia jednostce notyfikowanej, w celach przeprowadzenia inspekcji, dostęp do urządzeń produkcyjnych, kontrolnych i magazynów oraz przekazuje do dyspozycji wszelkie niezbędne dokumenty, w szczególności:

— dokumentację dotyczącą systemu zapewniania jakości,

— sprawozdania dotyczące jakości, takie jak sprawozdania z kontroli, dane dotyczące badań, kalibracji, kwalifikacji zatrudnionych pracowników itd.

4.3. Jednostka notyfikowana przeprowadza okresowe kontrole w celu zapewnienia, aby producent utrzymywał i stosował system zapewniania jakości i dostarcza mu sprawozdanie z kontroli.

4.4. Ponadto jednostka notyfikowana może składać producentowi niezapowiedziane wizyty. Podczas tych wizyt jednostka notyfikowana może, o ile to konieczne, przeprowadzać lub zlecić przeprowadzenie badania prawidłowego funkcjonowania systemu zapewniania jakości. Jednostka notyfikowana przekazuje producentowi sprawozdanie z wizyty, a w przypadku przeprowadzenia badania sprawozdanie z badania.

5. Producent przez co najmniej dziesięć lat od daty produkcji ostatniego produktu musi przechowywać do dyspozycji władz krajowych następujące dokumenty:

— dokumentację, o której mowa w pkt 3.1 akapit drugi tiret drugie,

— aktualizacje, o których mowa w pkt 3.4 akapit drugi,

— decyzje i sprawozdania jednostki notyfikowanej, o których mowa w pkt 3.4 akapit ostatni, pkt 4.3 i 4.4.

6. Każda jednostka notyfikowana podaje do wiadomości administracji Państw Członkowskich bandery oraz innych jednostek notyfikowanych, na ich żądanie, odpowiednie dane dotyczące wydanych względnie cofniętych zatwierdzeń systemów zapewniania jakości.

ZAPEWNIANIE JAKOŚCI PRODUKTU (MODUŁ E)

1. Producent, który spełnia obowiązki określone w pkt 2, składa zapewnienie i oświadczenie, że określone produkty odpowiadają typowi określonemu w świadectwie badania typu WE. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, umieszcza na każdym produkcie oznaczenie i wystawia pisemne oświadczenie zgodności. Do oznaczenia dodawany jest numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, która jest właściwa do nadzoru w imieniu WE, tak jak to zostało określone w pkt 4.

2. Producent musi utrzymywać zatwierdzony system zapewniania jakości produktu do ostatecznej kontroli i badania jak określono w pkt 3 i podlega nadzorowi w trybie określonym w pkt 4.

3. **System zapewnienia jakości**

3.1. Producent występuje do jednostki notyfikowanej według swojego wyboru z wnioskiem o dokonanie oceny jego systemu zapewnienia jakości określonych produktów.

Wniosek musi zawierać:

— wszelkie istotne dane dotyczące przewidywanej kategorii produktów,

— dokumentację dotyczącą systemu zapewnienia jakości,

— dokumentacje techniczną dotyczącą homologacji typu oraz kopie świadectwa badania typu WE.

▼B

3.2. W ramach systemu zapewnienia jakości kontrolowany jest każdy produkt w celu zapewnienia zgodności z odpowiednimi wymogami dokumentów międzynarodowych. Wszelkie uwzględnione przez producenta elementy, wymogi i przepisy muszą zostać zebrane w systematycznej i uporządkowanej w formie dokumentacji polityki działania, procedur i instrukcji. Dokumentacja dotycząca systemu zapewniania jakości musi zapewniać aby programy, plany, podręczniki i sprawozdania dotyczące systemów zapewnienia jakości były ogólnie zrozumiałe.

Muszą one zawierać w szczególności odpowiedni opis:

— celów jakościowych oraz struktury organizacyjnej, zakresów odpowiedzialności i uprawnień kierownictwa w zakresie jakości produktu,

— badań i testów przeprowadzonych po zakończeniu procesu produkcji,

— środków, za pomocą których nadzorowane jest efektywne funkcjonowanie systemu zapewnienia jakości,

— sprawozdań dotyczących jakości, takich jak sprawozdania z kontroli, dane dotyczące badań, kalibracji, sprawozdania dotyczące kwalifikacji zatrudnionych pracowników itp.

3.3. Jednostka notyfikowana ocenia system zapewniania jakości w celu stwierdzenia, czy spełnione zostały wymogi ustanowione w pkt 3.2. W przypadku systemów zapewniania jakości, w których stosowana jest odpowiednia zharmonizowana norma, wychodzi się z założenia, że wymogi te zostały spełnione.

Przynajmniej jeden członek zespołu dokonującego oceny musi mieć doświadczenie w zakresie danej technologii produkcyjnej. Procedura dokonywania oceny obejmuje także wizytę w zakładzie produkcyjnym.

Decyzja jest podawana do wiadomości producenta. Zawiadomienie zawiera wyniki czynności sprawdzających oraz uzasadnienie.

3.4. Producent musi zobowiązać się do spełniania zobowiązań wynikających z zatwierdzonego systemu zapewniania jakości oraz do jego utrzymania, tak aby funkcjonował we właściwy sposób oraz był skuteczny.

Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty na bieżąco informuje jednostkę notyfikowaną, która zatwierdziła system zapewniania jakości, o wszelkich planowanych aktualizacjach systemu zapewnienia jakości.

Jednostka notyfikowana musi ocenić wszelkie planowane zmiany i podjąć decyzję, czy zmieniony system zapewniania jakości odpowiada jeszcze wymogom ustanowionym w pkt 3.2, czy też konieczne jest ponowne przeprowadzenie postępowania oceniającego.

Jednostka ta podaje decyzje do wiadomości producenta. Zawiadomienie zawiera wyniki czynności sprawdzających oraz uzasadnienie decyzji.

4. **Nadzór, za który odpowiedzialna jest jednostka notyfikowana**

4.1. Nadzór powinien zapewniać zgodne z przepisami wypełnianie przez producenta obowiązków wynikających z przyjętego systemu zapewniania jakości.

4.2. Producent zapewnia jednostce notyfikowanej dostęp do urządzeń odbiorczych, kontrolnych i magazynowych oraz przekazuje mu do dyspozycji wszelkie niezbędne dokumenty, w szczególności:

— dokumentację dotyczącą systemu zapewniania jakości,

— dokumentację techniczną,

— sprawozdania dotyczące jakości, takie jak sprawozdania z kontroli, dane z badań, dane z kalibracji, sprawozdania dotyczące kwalifikacji pracowników zatrudnionych w tym zakresie itd.

▼B

4.3. Jednostka notyfikowana przeprowadza okresowe kontrole zmierzające do zapewnienia utrzymywania i stosowania przez producenta systemu zapewniania jakości i przekazuje mu sprawozdanie z kontroli.

4.4. Ponadto jednostka notyfikowana może składać producentowi niezapowiedziane wizyty. Podczas tych wizyt może, jeżeli okaże się to konieczne, przeprowadzać badanie prawidłowego funkcjonowania systemu zapewniania jakości albo zlecać przeprowadzanie takich badań. Jednostka notyfikowana przekazuje producentowi sprawozdanie z wizyty oraz, w przypadku przeprowadzenia badania, sprawozdanie z tego badania.

5. Producent musi, przynajmniej przez dziesięć lat od daty wyprodukowania ostatniego produktu, przechowywać do dyspozycji władz krajowych następujące dokumenty:

— dokumentację, o której mowa w pkt 3.1 akapit drugi tiret trzecie;

— aktualizacje, o których mowa w pkt 3.4 akapit drugi;

— decyzje i sprawozdania jednostki notyfikowanej, o których mowa w pkt 3.4. akapit ostatni oraz w pkt 4.3. i 4.4.

6. Każda jednostka notyfikowana na żądanie podaje do wiadomości administracji Państwa Członkowskiego bandery i innych jednostek notyfikowanych właściwe dane dotyczące wydanych względnie cofniętych zatwierdzeń systemów zapewniania jakości.

WERYFIKACJA PRODUKTU (MODUŁ F)

1. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi sprawdzić i zaświadczyć, iż określone produkty, wobec których stosowane były przepisy pkt 3, odpowiadają typowi określonemu w świadectwie badania WE.

2. Producent musi podjąć wszelkie niezbędne środki zmierzające do tego, aby proces produkcyjny zapewniał zgodność produktów z typem określonym w świadectwie badania typu WE. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi umieścić na każdym produkcie oznaczenie i wystawić oświadczenie zgodności.

3. Jednostka notyfikowana musi podjąć odpowiednie czynności sprawdzające oraz badania według wyboru producenta, albo poprzez czynności sprawdzające i badania każdego pojedynczego produktu zgodnie z pkt 4, albo poprzez kontrolę produktów na bazie statystycznej, zgodnie z pkt 5, w celu sprawdzenia produktu pod względem zgodności z wymogami dokumentów międzynarodowych.

3a. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel mający siedzibę na obszarze Wspólnoty musi przez przynajmniej dziesięć lat od daty produkcji ostatniego produktu przechowywać kopię oświadczenia zgodności.

4. **Weryfikacja i sprawdzanie każdego poszczególnego produktu**

4.1. Wszystkie produkty muszą być poddawane indywidualnym czynnościom sprawdzającym i poddawane odpowiednim badaniom w celu sprawdzenia ich zgodności z typem określonym w świadectwie badania typu WE.

4.2. Jednostka notyfikowana musi umieścić na każdym homologowanym produkcie swój numer identyfikacyjny albo zlecić jego umieszczenie oraz wystawić pisemne świadectwo zgodności odnoszące się do przeprowadzonych badań.

4.3. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi być władny do przedłożenia na żądanie świadectwa zgodności administracji Państwa Członkowskiego bandery.

5. **Weryfikacja statystyczna**

5.1. Producent musi przedstawić swoje produkty w formie jednorodnych partii i przyjmować wszelkie niezbędne środki zmierzające do tego, aby proces produkcyjny zapewniał jednorodność wszystkich produkowanych partii.

▼B

5.2. Wszystkie produkty muszą być dostępne do kontroli w jednorodnych partiach. Z każdej partii musi być pobierana losowa próbka. Próbki muszą być kontrolowane pojedynczo i poddawane przy tym odpowiednim badaniom zmierzającym do sprawdzenia ich zgodności z odpowiednimi dokumentami międzynarodowymi i podjęcia decyzji, czy partia może zostać przyjęta, czy też powinna zostać odrzucona.

5.3. Jeżeli partia zostaje zaakceptowana, wówczas jednostka notyfikowana musi umieścić na każdym produkcie swój numer identyfikacyjny albo zlecić jego umieszczenie i wystawić pisemny certyfikat zgodności odnoszący się do przeprowadzonych kontroli. Wszystkie produkty z określonej partii za wyjątkiem tych, u których nie stwierdzono zgodności, mogą zostać wprowadzone do obrotu.

Jeżeli partia jest odrzucona, wówczas jednostka notyfikowana albo właściwa władza musi przyjąć odpowiednie środki zmierzające do zapobieżenia wprowadzeniu partii do obrotu. W przypadku częstszego odrzucania partii jednostka notyfikowana może zaniechać przeprowadzania weryfikacji na bazie statystycznej.

Producent może, na odpowiedzialność jednostki notyfikowanej, umieszczać numer identyfikacyjny tej jednostki podczas procesu produkcyjnego.

5.4. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi zapewnić, że na żądanie jest w stanie przedłożyć administracji Państwa Członkowskiego bandery świadectwa zgodności wydane przez jednostkę.

KONTROLA INDYWIDUALNA (MODUŁ G)

1. Producent musi zapewnić i oświadczyć, że określony produkt, o którym mowa w pkt 2, dla którego zostało wystawione świadectwo, spełnia obowiązujące wymogi przewidziane w dokumentach międzynarodowych. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi umieścić na każdym produkcie oznaczenie i wystawić oświadczenie o zgodności.

2. Jednostka notyfikowana musi dokonać czynności sprawdzających produkt i poddać go odpowiednim badaniom w celu sprawdzenia zgodności z określonymi wymogami przewidzianymi w dokumentach międzynarodowych.

Jednostka notyfikowana musi umieścić swój numer identyfikacyjny na zatwierdzonym produkcie albo zlecić jego umieszczenie i wydać świadectwo zgodności dotyczące przeprowadzonych kontroli.

3. Celem dokumentacji technicznej jest umożliwienie oceny zgodności z wymogami dokumentów międzynarodowych oraz zrozumienia projektu, produkcji i sposobu działania produktu.

KOMPLEKSOWE ZAPEWNIENIE JAKOŚCI (MODUŁ H)

1. Producent, który spełnia wymogi określone w ust. 2, musi zapewnić i zaświadczyć, że określone produkty spełniają wymogi zawarte w dokumentach międzynarodowych. Producent albo jego upoważniony przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi umieścić na każdym produkcie oznaczenie i wydać pisemne oświadczenie o zgodności. Do oznaczenia dołącza się numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, która zgodnie z pkt 4, jest właściwa do nadzoru.

2. Producent musi utrzymywać zatwierdzony system zapewniania jakości w odniesieniu do projektu, produkcji oraz końcowej kontroli i badania w trybie określonym w pkt 3 i musi podlegać nadzorowi w trybie określonym w pkt 4.

3. **System zapewnienia jakości**

3.1. Producent musi wystąpić z wnioskiem do jednostki notyfikowanej o dokonanie oceny swojego systemu zapewnienia jakości.

Wniosek musi zawierać:

— wszelkie potrzebne dane dotyczące określonej kategorii produktów, oraz

▼B

— dokumentację dotyczącą systemu zapewnienia jakości.

3.2. System zapewnienia jakości musi zapewniać zgodność produktu ze stosującymi się do niego wymogami dokumentów międzynarodowych.

Wszystkie te elementy, wymogi i przepisy muszą być zestawione przez producenta w sposób systematyczny i uporządkowane w formie pisemnej w zakresie polityki działania, procedur i instrukcji. Dokumentacja dotycząca systemu zapewniania jakości musi zapewniać, aby zasady i procedury zapewniania jakości, takie jak programy, plany, podręczniki i zapisy dotyczące zapewniania jakości podlegały jednolitej wykładni.

W szczególności musi ona zawierać odpowiedni opis następujących elementów:

— celów dotyczących jakości oraz struktury organizacyjnej, odpowiedzialności i uprawnień kierownictwa w zakresie jakości produktów,

— technicznych specyfikacji konstrukcyjnych, włącznie z normami, które będą stosowane i zapewnieniem, że podstawowe wymogi przewidziane w stosownych umowach międzynarodowych zostaną spełnione,

— technik kontroli oraz weryfikacji wyników projektowania, procesów oraz działań systematycznych, które mają zastosowanie do projektowania produktów należących do określonej kategorii,

— odpowiednich technik wytwarzania, kontroli i zapewnienia jakości, stosowanych procedur i systematycznych działań,

— sprawdzania i badań przeprowadzanych przed, w trakcie i po zakończeniu procesu produkcyjnego z podaniem ich częstotliwości,

— dokumentacji dotyczącej zapewnienia jakości, takiej jak sprawozdania z kontroli, dane dotyczące badań, dane dotyczące kalibracji, sprawozdania w sprawie kwalifikacji pracowników zatrudnionych przy wytwarzaniu produktów itd.,

— środków, za pomocą których nadzorowane może być osiąganie wymaganej jakości projektowej i produkcyjnej oraz skuteczny sposób funkcjonowania systemu zapewniania jakości.

3.3. Jednostka notyfikowana musi ocenić system zapewnienia jakości, w celu określenia czy spełnia on wymagania ustanowione w pkt 3.2. W przypadku systemów zapewnienia jakości, w których stosowana jest odpowiednio zharmonizowana norma, wychodzi się z założenia, że wymogi te zostały spełnione.

W składzie zespołu dokonującego kontroli musi być przynajmniej jedna osoba posiadająca doświadczenie w ocenianiu technologii wytwarzania danego produktu. Procedura oceny musi obejmować wizytę w zakładzie producenta.

Producent musi zostać poinformowany o decyzji. Powiadomienie musi zawierać wnioski z czynności sprawdzających i uzasadnienie decyzji.

3.4. Producent musi zobowiązać się do spełniania zobowiązań związanych z zatwierdzonym systemem zapewniania jakości oraz do dokładania starań, aby zawsze funkcjonował on w odpowiedni i efektywny sposób.

Producent albo jego przedstawiciel, mający siedzibę na obszarze Wspólnoty, musi informować jednostkę notyfikowaną, która dopuściła określony system zapewnienia jakości o wszelkich planowanych aktualizacjach systemu.

Jednostka notyfikowana musi zbadać wszelkie planowane zmiany i podjąć decyzję, czy zmieniony system zapewnienia jakości odpowiada jeszcze wymogom określonym w pkt 3.2., czy też konieczna jest ponowna ocena.

Decyzję podaje do wiadomości producenta. Zawiadomienie musi zawierać wyniki czynności sprawdzających oraz uzasadnienie decyzji.

▼B

4. **Nadzór, za który odpowiedzialna jest jednostka notyfikowana**

4.1. Celem nadzoru jest zapewnienie, aby producent należycie spełniał obowiązki związane z systemem zapewnienia jakości.

4.2. Producent musi zapewnić jednostce notyfikowanej, w celach przeprowadzenia inspekcji, dostęp do miejsc projektowych urządzeń produkcyjnych, kontrolnych i badawczych oraz magazynów i przekazać do jej dyspozycji wszelkie niezbędne dokumenty, w szczególności:

— dokumentację dotyczącą systemu zapewnienia jakości,

— akta dotyczące jakości, przewidziane dla części projektowej systemu zapewnienia jakości, takie jak wyniki analiz, obliczeń, badań itp.

— akta dotyczące jakości, przewidziane dla części produkcyjnej systemu zapewnienia jakości, takie jak sprawozdania z kontroli, dane dotyczące badań, kalibracji, kwalifikacji zatrudnionych pracowników itd.

4.3. Jednostka notyfikowana musi przeprowadzać okresowe kontrole w celu zapewnienia, że producent utrzymuje i stosuje system zapewnienia jakości i doręczać mu sprawozdanie z kontroli.

4.4. Ponadto jednostka notyfikowana może składać producentowi niezapowiedziane wizyty. Podczas tych wizyt może, o ile to konieczne, przeprowadzać lub zlecać przeprowadzenie badania prawidłowego funkcjonowania systemu zapewnienia jakości. Jednostka notyfikowana musi przekazać producentowi sprawozdanie z wizyty, a w przypadku przeprowadzenia badania — sprawozdanie z badania.

5. Procent musi, przez co najmniej dziesięć lat od daty produkcji ostatniego produktu, przechowywać do dyspozycji władz krajowych:

— dokumentację, o której mowa w pkt 3.1 akapit drugi tiret drugie;

— aktualizacje, o których mowa w pkt 3.4 akapit drugi;

— decyzje i sprawozdania jednostki notyfikowanej, o których mowa w pkt 3.4 akapit ostatni, pkt 4.3 i 4.4.

6. Każda jednostka notyfikowana musi podać do wiadomości administracji Państwa Członkowskiego bandery, na jego żądanie, odpowiednie dane dotyczące wydanych względnie cofniętych zatwierdzeń systemów zapewnienia jakości.

7. **Badanie wzoru**

7.1. Producent musi wystąpić do jednej jednostki notyfikowanej z wnioskiem o przeprowadzenie badania wzoru.

7.2. Wniosek musi umożliwiać poznanie wzoru, procesu produkcyjnego, zasad funkcjonowania produktu oraz ocenę zgodności z wymogami dokumentów międzynarodowych.

Wniosek musi zawierać:

— specyfikacje techniczne wraz ze stosowanymi normami, i

— niezbędny dowód stosowności, w szczególności wówczas gdy normy wskazane w art. 5 nie zostały zastosowane w całej rozciągłości. Dowód taki musi uwzględniać wyniki badań, które zostały przeprowadzone w odpowiednich laboratoriach producenta albo na zlecenie.

7.3. Jednostka notyfikowana musi zbadać wniosek i wystawić wnioskodawcy świadectwo badania wzoru WE, jeżeli wzór spełnia odpowiednie przepisy i dokumenty międzynarodowe. Świadectwo musi zawierać wyniki sprawdzania, warunki ich ważności, dane niezbędne do identyfikacji dopuszczonego wzoru, a w określonych przypadkach także opis sposobu działania urządzenia.

▼B

7.4. Wnioskodawca musi na bieżąco informować jednostkę notyfikowaną, która wydała świadectwo badania wzoru WE, o zmianach w zatwierdzonym wzorze. Zmiany w zatwierdzonym wzorze wymagają dodatkowego zatwierdzenia od jednostki notyfikowanej, która wydała świadectwo badania wzoru WE, o ile zmiany te mogą negatywnie wpłynąć na zgodność z podstawowymi wymogami dokumentów międzynarodowych albo zalecanymi warunkami eksploatacji produktu. Takie dodatkowe zezwolenie musi być wystawione w formie uzupełnienia pierwotnego świadectwa badania wzoru WE.

7.5. Jednostki notyfikowane muszą przekazywać władzom administracyjnym Państwa Członkowskiego bandery i innym jednostkom notyfikowanym na ich żądanie odpowiednie dane w sprawie:

— wydanych świadectw badania wzoru WE i ich uzupełnienia, i

— cofniętych zatwierdzeń wzorów i uzupełnień zatwierdzeń.

▼B

Dodatek do załącznika B

Dokumentacja techniczna dostarczana przez producenta jednostce notyfikowanej

Przepisy niniejszego dodatku stosują się do wszystkich modułów zawartych w załączniku B.

Dokumentacja techniczna, o której mowa w załączniku B, musi zawierać wszelkie odpowiednie dane i środki zastosowane przez producenta, aby zapewnić, że wyposażenie odpowiada podstawowym dotyczącym go wymogom.

Dokumentacja techniczna musi umożliwiać zrozumienie projektu, produkcji i sposobu działania produktu jak również ocenę zgodności z wymogami odpowiednich dokumentów międzynarodowych.

Jeżeli jest to niezbędne do oceny, dokumentacja zawiera:

— projekt koncepcyjny,

— ogólny opis typu, normy budowlane, rysunki produkcyjne i szkice elementów, podzespołów, obwodów itd.,

— opisy i objaśnienia, które konieczne są do zrozumienia wymienionych rysunków, szkiców oraz sposób działania produktu,

— wyniki obliczeń konstruktorskich, niezależnie od przeprowadzonych czynności sprawdzających itd.,

— bezstronne sprawozdania z badań,

— instrukcje dotyczące instalacji, użytkowania i konserwacji.

Jeżeli stosowne, dokumentacja musi obejmować również:

— atesty dotyczące podzespołów zainstalowanych w urządzeniu,

— atesty i świadectwa dotyczące procesu produkcyjnego i/lub inspekcji i/lub kontroli urządzenia,

— inne dokumenty, umożliwiające dokonanie oceny przez jednostkę notyfikowaną.

▼B

ZAŁĄCZNIK C

Minimalne kryteria stosowane przez Państwa Członkowskie przy notyfikowaniu jednostek

1. Jednostki notyfikowane muszą spełniać odpowiednie wymogi norm serii EN 45000.

2. Jednostka notyfikowana musi być niezależna i nie może być kontrolowana ani przez producentów, ani przez dostawców.

3. Jednostka notyfikowana musi mieć siedzibę na obszarze Wspólnoty.

4. Jeżeli jednostka notyfikowana wydaje homologacje typu w imieniu Państwa Członkowskiego, wówczas to Państwo Członkowskie musi zapewnić, aby jednostka notyfikowana posiadała kwalifikacje, doświadczenie techniczne swoje i swojego personelu takie, aby była w stanie wydawać homologację typu, które odpowiadają wymogom niniejszej dyrektywy i gwarantują wysoki poziom bezpieczeństwa.

5. Jednostka notyfikowana musi wykazywać się wiedzą fachową w zakresie żeglugi.

Jednostka notyfikowana jest uprawniona do przeprowadzania procedur oceny zgodności w podmiotach gospodarczych na i spoza obszarów Wspólnoty.

Jednostka notyfikowana jest uprawniona do przeprowadzania postępowań w sprawie oceny zgodności we wszystkich Państwach Członkowskich albo w każdym innym państwie spoza Wspólnoty, za pomocą środków będących w dyspozycji w siedzibie tej jednostki albo personelu oddziału za granicą.

Jeżeli postępowanie w przedmiocie oceny zgodności przeprowadza filia, wówczas wszelkie dokumenty dotyczące oceny zgodności muszą być wystawione przez filię jednostki notyfikowanej w jej imieniu, nie zaś w imieniu filii.

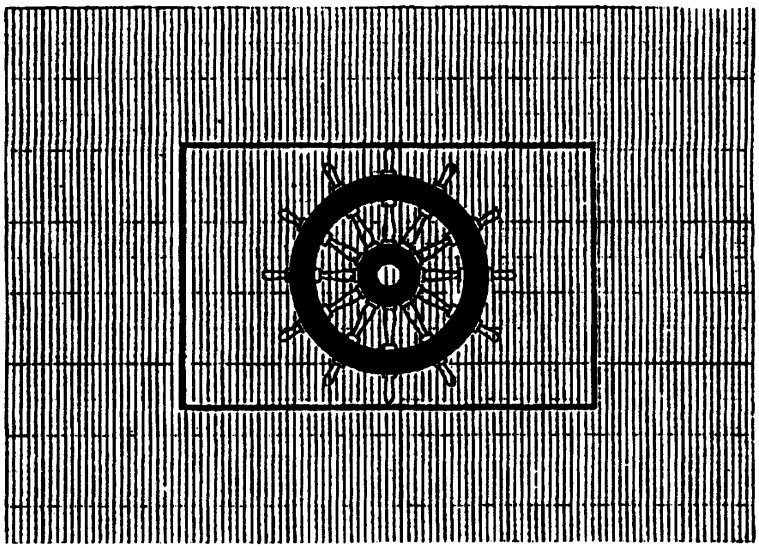
Jednakże filia jednostki notyfikowanej, która ma siedzibę w innym Państwie Członkowskim, może wystawiać dokumenty dotyczące postępowania w przedmiocie oceny zgodności, jeżeli została ona wyznaczona przez to Państwo Członkowskie.

▼B

ZAŁACZNIK D

Znak zgodności

Znak zgodności musi mieć następującą formę:



Jeżeli znak jest pomniejszany lub powiększany muszą być przestrzegane proporcje pokazane na powyższym rysunku z przymiarem kreskowym.

Różne składniki znaku muszą mieć zasadniczo takie same wymiary pionowe, które nie mogą być mniejsze niż 5 mm.

Można odstąpić od tego najmniejszego wymiaru w przypadku małych urządzeń.