Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

►**B**

ΟΔΗΓΙΑ 96/98/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 20ής Δεκεμβρίου 1996

σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων

(ΕΕ L 46 της 17.2.1997, σ. 25)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Οδηγία 98/85/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Νοεμβρίου 1998	L 315	14	25.11.1998
►**M2**	Οδηγία 2001/53/ΕΚ της Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2001	L 204	1	28.7.2001
►**M3**	Οδηγία 2002/75/ΕΚ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2002	L 254	1	23.9.2002
►**M4**	Οδηγία 2002/84/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 5ης Νοεμβρίου 2002	L 324	53	29.11.2002
►**M5**	Οδηγία 2008/67/ΕΚ της Επιτροπής της 30ής Ιουνίου 2008	L 171	16	1.7.2008
►**M6**	Οδηγία 2009/26/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Απριλίου 2009	L 113	1	6.5.2009
►**M7**	Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 596/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 2009	L 188	14	18.7.2009
►**M8**	Οδηγία 2010/68/ΕΕ της Επιτροπής της 22ας Οκτωβρίου 2010	L 305	1	20.11.2010
►**M9**	Οδηγία 2011/75/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2011	L 239	1	15.9.2011
►**M10**	Οδηγία 2012/32/ΕΕ της Επιτροπής της 25ης Οκτωβρίου 2012	L 312	1	10.11.2012

▼B

ΟΔΗΓΙΑ 96/98/ΕΚ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 20ής Δεκεμβρίου 1996

σχετικά με τον εξοπλισμό πλοίων

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 84 παράγραφος 2,

την πρόταση της Επιτροπής ([1]),

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής ([2]),

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη διαδικασία του άρθρου 189 Γ της συνθήκης ([3]),

Εκτιμώντας:

(1) ότι στο πλαίσιο της κοινής πολιτικής μεταφορών απαιτείται η θέσπιση περαιτέρω μέτρων για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών·

(2) ότι η Κοινότητα ανησυχεί σοβαρά για τα ναυτικά ατυχήματα, και ιδίως για εκείνα που προκαλούν ανθρώπινα θύματα και ρύπανση στη θάλασσα και τις ακτές των κρατών μελών·

(3) ότι ο κίνδυνος ναυτικών ατυχημάτων μπορεί να μειωθεί αποτελεσματικά με κοινά πρότυπα που εξασφαλίζουν υψηλά λειτουργικά επίπεδα ασφαλείας του εξοπλισμού των πλοίων· ότι οι προδιαγραφές και οι μέθοδοι δοκιμής μπορούν να επηρεάσουν ουσιαστικά τη μελλοντική λειτουργία του εξοπλισμού·

(4) ότι οι διεθνείς συμβάσεις απαιτούν από τα κράτη σημαίας να διασφαλίζουν την τήρηση ορισμένων απαιτήσεων ασφαλείας του εξοπλισμού των πλοίων και να εκδίδουν τα σχετικά πιστοποιητικά· ότι, προς το σκοπό αυτόν, έχουν αναπτυχθεί πρότυπα δοκιμής ορισμένων τύπων θαλάσσιου εξοπλισμού από τους διεθνείς οργανισμούς τυποποίησης και τον ΙΜΟ· ότι, τα εθνικά πρότυπα δοκιμής που υλοποιούν τα διεθνή πρότυπα αφήνουν διακριτική ευχέρεια στις αρχές πιστοποίησης, οι οποίες όμως έχουν διαφορετικά επίπεδα προσόντων και πείρας, με αποτέλεσμα διαφορετικά επίπεδα ασφάλειας προϊόντων για τα οποία οι αρμόδιες εθνικές αρχές έχουν πιστοποίησει ότι πληρούν τα οικεία διεθνή πρότυπα ασφάλειας και σοβαρές επιφυλάξεις των κρατών μελών να δεχθούν, χωρίς περαιτέρω έλεγχο, πλοία υπό τη σημαία τους φέροντα εξοπλισμό εγκεκριμένο από άλλα κράτη μέλη·

([1]) ΕΕ αριθ. C 218 της 23. 8. 1995, σ. 9.
([2]) ΕΕ αριθ. C 101 της 3. 4. 1996, σ. 3.
([3]) Γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 29ης Νοεμβρίου 1995 (ΕΕ αριθ. C 339 της 18. 12. 1995, σ. 21), κοινή απόφαση του Συμβουλίου της 18ης Ιουνίου 1996 (ΕΕ αριθ. C 248 της 26. 8. 1996, σ. 10) και απόφαση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 24ης Οκτωβρίου 1996 (ΕΕ αριθ. C 347 της 18.11.1996).

▼B

(5) ότι είναι απαραίτητο να θεσπιστούν κοινοί κανόνες προκειμένου να εξαλειφθούν οι διαφορές στην εφαρμογή των διεθνών προτύπων και οι περιττές δαπάνες και διοικητικές διαδικασίες που αφορούν την έγκριση του εξοπλισμού και να επιτευχθεί βελτίωση των συνθηκών λειτουργίας και της ανταγωνιστικότητος της κοινοτικής ναυτιλίας και εξάλειψη των τεχνικών εμποδίων του εμπορίου, χάρη σε ένα σήμα πιστότητας επιτιθέμενο στον εξοπλισμό·

(6) ότι το Συμβούλιο, στο ψήφισμά του της8ης Ιουνίου 1993 σχετικά με μια κοινή πολιτική για την ασφάλεια στη θάλασσα [1], καλούσε την Επιτροπή να υποβάλει προτάσεις για την εναρμόνιση της εφαρμογής των προτύπων του ΙΜΟ και των διαδικασιών έγκρισης σχετικά με τον θαλάσσιο εξοπλισμό·

(7) ότι η δράση σε κοινοτικό επίπεδο είναι ο μόνος δυνατός τρόπος εναρμόνισης, δεδομένου ότι, όταν τα κράτη μέλη δρουν ανεξαρτήτως ή μέσω των διεθνών οργανισμών, δεν είναι σε θέση να επιτύχουν το ίδιο επίπεδο επιδόσεων ασφαλείας του εξοπλισμού·

(8) ότι μια οδηγία του Συμβουλίου είναι το κατάλληλο νομικό μέσο, διότι παρέχει πλαίσιο για ομοιόμορφη και υποχρεωτική εφαρμογή των διεθνών προτύπων δοκιμής από τα κράτη μέλη·

(9) ότι είναι σκόπιμο να καλυφθεί αρχικά ο εξοπλισμός του οποίου οι κυριότερες διεθνείς συμβάσεις απαιτούν την υποχρεωτική τοποθέτηση στα πλοία και την έγκριση από τις αρμόδιες εθνικές αρχές, σύμφωνα με τα πρότυπα ασφαλείας που ορίζουν οι διεθνείς συμβάσεις ή ψηφίσματα·

(10) ότι υπάρχουν διάφορες οδηγίες, οι οποίες εξασφαλίζουν μεν την ελεύθερη διακίνηση ορισμένων προϊόντων που μπορούν να χρησιμοποιηθούν και ως εξοπλισμός πλοίων, αλλά δεν αφορούν την πιστοποίηση από τα κράτη μέλη εξοπλισμού σύμφωνα με τις σχετικές διεθνείς συμβάσεις· ότι, συνεπώς, ο εξοπλισμός που πρόκειται να τοποθετηθεί επί πλοίων πρέπει να διέπεται αποκλειστικά από νέους κοινούς κανόνες·

(11) ότι είναι απαραίτητο να θεσπιστούν νέα πρότυπα δοκιμής, κατά προτίμηση σε διεθνές επίπεδο, για εξοπλισμό για τον οποίο παρόμοια πρότυπα είτε απουσιάζουν είτε δεν είναι αρκετά λεπτομερή·

(12) ότι τα κράτη μέλη πρέπει να εξασφαλίσουν ότι οι κοινοποιημένοι οργανισμοί που αξιολογούν τη συμμόρφωση του εξοπλισμού προς τα πρότυπα δοκιμής είναι ανεξάρτητοι και έχουν τις δυνατότητες και το κατάλληλο προσωπικό για την εκτέλεση των καθηκόντων τους·

[1] ΕΕ αριθ. C 271 της 7. 10. 1993, σ. 1.

▼B

(13) ότι ο καλύτερος τρόπος για να αποδεικνύεται η συμμόρφωση προς τα διεθνή πρότυπα δοκιμής είναι οι διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας που προβλέπονται στην απόφαση 93/465/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 22ας Ιουλίου 1993, για τις ενότητες που αφορούν τις διάφορες φάσεις των διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας και τους κανόνες επίθεσης και χρήσης της σήμανσης πιστότητας «CE» που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν στις οδηγίες τεχνικής εναρμόνισης ([1])·

(14) ότι καμιά διάταξη της παρούσας οδηγίας δεν περιορίζει το δικαίωμα που παρέχουν οι διεθνείς συμβάσεις στις αρχές του κράτους της σημαίας να διενεργεί δοκιμές επιδόσεων σε πλοία για τα οποία έχει εκδώσει πιστοποιητικό ασφαλείας, εφόσον οι δοκιμές αυτές δεν επαναλαμβάνουν απλώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας·

(15) ότι ο εξοπλισμός που υπόκειται στην παρούσα οδηγία πρέπει, κατά κανόνα, να φέρει σήμα με το οποίο καταδεικνύεται η συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της·

(16) ότι, ενίοτε, τα κράτη μέλη μπορούν να λαμβάνουν προσωρινά μέτρα για να περιορίζουν ή να απαγορεύουν τη χρήση εξοπλισμού που φέρει το σήμα πιστότητας·

(17) ότι εκτάκτως μπορεί να επιτρέπεται και η χρήση εξοπλισμού που δεν φέρει το σήμα πιστότητας·

(18) ότι για την τροποποίηση της παρούσας οδηγίας απαιτείται μια απλουστευμένη διαδικασία ρυθμιστικής επιτροπής,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Στόχος της παρούσας οδηγίας είναι η βελτίωση της κατά θάλασσαν ασφάλειας και η πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης μέσω της ομοιόμορφης εφαρμογής των διεθνών κανονισμών που αφορούν τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο παράρτημα Α και πρόκειται να τοποθετηθεί επί πλοίων για τα οποία έχουν εκδοθεί πιστοποιητικά ασφαλείας από κράτη μέλη ή για λογαριασμό αυτών σύμφωνα με διεθνείς συμβάσεις, καθώς και η διασφάλιση της ελεύθερης ενδοκοινοτικής διακίνησης του εν λόγω εξοπλισμού.

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς της παρούσας οδηγίας:

α) «διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας» σημαίνει τις διαδικασίες που ορίζονται στο άρθρο 10 και στο παράρτημα Β της παρούσας οδηγίας·

([1]) ΕΕ αριθ. L 220 της 30. 8. 1993, σ. 23.

▼B

β) «εξοπλισμός» σημαίνει τον εξοπλισμό ο οποίος αναφέρεται στα παραρτήματα Α.1 και Α.2 και πρέπει να τοποθετείται στα πλοία προκειμένου να συμμορφώνονται με τους διεθνείς κανονισμούς ή χρησιμοποιείται προαιρετικώς επί του πλοίου, και για τον οποίο απαιτείται η έγκριση της αρχής του κράτους της σημαίας σύμφωνα με τους διεθνείς κανονισμούς·

▼M1

γ) «ραδιοεπικοινωνιακός εξοπλισμός» σημαίνει τον εξοπλισμό που απαιτείται από το κεφάλαιο IV της Solas 1974, ►M4 στην ενημερωμένη έκδοση ◄, καθώς και αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού εξοπλισμού που απαιτεί ο κανονισμός III/6.2.1 της ίδιας σύμβασης·

▼B

δ) «διεθνείς συμβάσεις»

σημαίνει:

— τη διεθνή σύμβαση περί γραμμών φορτώσεως του 1966 (LL66),

— τη σύμβαση για τους διεθνείς κανονισμούς για την πρόληψη των συγκρούσεων στη θάλασσα του 1972 (COLREG),

— τη διεθνή σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία του 1973 (MARPOL) και

— τη διεθνή σύμβαση για την ασφάλεια της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα (SOLAS) του 1974,

μαζί με τα πρωτόκολλα και τις τροποποιήσεις τους ►M4 στην ενημερωμένη έκδοση ◄·

ε) «διεθνείς κανονισμοί» σημαίνει τις σχετικές διεθνείς συμβάσεις, τις αποφάσεις και εγκυκλίους του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού (IMO), καθώς και τα σχετικά διεθνή πρότυπα δοκιμών·

στ) «σήμα» σημαίνει το σύμβολο που αναφέρεται στο άρθρο 11 και εμφαίνεται στο παράρτημα Δ·

ζ) «κοινοποιημένος οργανισμός» σημαίνει έναν οργανισμό ορισθέντα από τις αρμόδιες εθνικές αρχές κράτους μέλους σύμφωνα με το άρθρο 9·

η) «επί του πλοίου» σημαίνει εγκατεστημένος ή τοποθετημένος σε πλοίο·

θ) «πιστοποιητικά ασφάλειας» σημαίνει τα πιστοποιητικά που εκδίδονται από κράτη μέλη ή για λογαριασμό αυτών σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις·

ι) «πλοίο» σημαίνει θαλάσσιο σκάφος που καλύπτεται από τις διεθνείς συμβάσεις. Δεν καλύπτονται τα πολεμικά πλοία·

ια) «κοινοτικό πλοίο» σημαίνει πλοίο για το οποίο έχουν εκδοθεί πιστοποιητικά ασφαλείας από κράτη μέλη ή για λογαριασμό τους, σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις. Δεν καλύπτονται οι περιπτώσεις που η αρχή κράτους μέλους εκδίδει πιστοποιητικό για πλοίο κατόπιν αιτήσεως τρίτου κράτους·

▼B

ιβ) «νέο πλοίο» σημαίνει πλοίο που η καρίνα του έχει ήδη κατασκευασθεί ή που βρίσκεται σε παρεμφερές στάδιο κατασκευής κατά ή μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας. Για τους σκοπούς του παρόντος ορισμού, «παρεμφερές στάδιο κατασκευής» σημαίνει το στάδιο κατά το οποίο:

i) αρχίζει κατασκευή σαφώς προοριζόμενη για ένα συγκεκριμένο πλοίο και

ii) η συναρμολόγηση του εν λόγω πλοίου άρχισε και περιλαμβάνει τουλάχιστον 50 τόνους ή το 1 % της εκτιμώμενης μάζας όλου του υλικού κατασκευής, οποιοδήποτε είναι μικρότερο·

ιγ) «υπάρχον πλοίο» ένα πλοίο που δεν είναι καινουργές·

ιδ) «πρότυπα δοκιμής»,

σημαίνει τα πρότυπα που ορίζονται από:

— το Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (IMO),

— το Διεθνή Οργανισμό Τυποποίησης (ISO),

— τη Διεθνή Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή (IEC),

— τη Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) και

— την Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ηλεκτροτεχνικής Τυποποίησης (Cenelec),

— το Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τυποποίησης στον τομέα των Τηλεπικοινωνιών (ETSI),

►**M4** στην ενημερωμένη έκδοση ◄ και θεσπίζονται σύμφωνα με τις σχετικές διεθνείς συμβάσεις και τις σχετικές αποφάσεις και εγκυκλίους του Διεθνούς Ναυτιλιακού Οργανισμού για τον καθορισμό των μεθόδων δοκιμής και των αποτελεσμάτων των δοκιμών, μόνον όμως υπό τη μορφή με την οποία αναφέρονται στο παράρτημα Α·

ιε) «έγκριση τύπου» σημαίνει τις διαδικασίες αξιολόγησης του παραγόμενου, σύμφωνα με τα κατάλληλα πρότυπα δοκιμής εξοπλισμού, καθώς και την έκδοση του ανάλογου πιστοποιητικού.

Άρθρο 3

1. Η παρούσα οδηγία αφορά εξοπλισμό που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί σε:

α) νέο κοινοτικό πλοίο, είτε βρίσκεται είτε όχι, στην Κοινότητα κατά τη στιγμή της κατασκευής·

β) υπάρχον κοινοτικό πλοίο:

— το οποίο προηγουμένως δεν έφερε τέτοιο εξοπλισμό

ή

▼B

— όταν ο εξοπλισμός του πλοίου αντικαθίσταται, εκτός εάν οι διεθνείς συμβάσεις επιτρέπουν το αντίθετο,

ανεξάρτητα από το εάν το πλοίο βρίσκεται ή όχι στην Κοινότητα κατά τη στιγμή τοποθέτησης του εξοπλισμού.

2. Η παρούσα οδηγία δεν αφορά εξοπλισμό που κατά την έναρξη ισχύος της ήταν ήδη τοποθετημένος σε πλοίο.

3. Παρά το γεγονός ότι για το σκοπό της ελεύθερης κυκλοφορίας ο εξοπλισμός ο οποίος αναφέρεται στην παράγραφο 1 είναι δυνατόν να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής και άλλων οδηγιών, εκτός της παρούσας, και ιδίως των οδηγιών 89/336/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 3ης Μαΐου 1989, για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα ([1]) και 89/686/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Δεκεμβρίου 1989, για τη προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέσα ατομικής προστασίας ([2]), ο εν λόγω εξοπλισμός υπόκειται αποκλειστικώς στην παρούσα οδηγία, για το σκοπό της ελεύθερης κυκλοφορίας.

Άρθρο 4

Τα κράτη μέλη ή οι οργανισμοί που ενεργούν για λογαριασμό τους διασφαλίζουν, κατά την έκδοση ή την ανανέωση των σχετικών πιστοποιητικών ασφάλειας, ότι ο εξοπλισμός των κοινοτικών πλοίων για τα οποία εκδίδεται πιστοποιητικό ασφάλειας πληροί τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 5

1. Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο παράρτημα Α.1, ο οποίος τοποθετείται σε κοινοτικό πλοίο κατά ή μετά την ημερομηνία που αναφέρεται στο άρθρο 20 παράγραφος 1 δεύτερο εδάφιο, πρέπει να πληροί τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών που αναφέρονται στο εν λόγω παράρτημα.

2. Η συμμόρφωση του εξοπλισμού με τις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών ψηφισμάτων και των εγκυκλίων του Διεθνούς Ναυτιλικού Οργανισμού πρέπει να εκτιμάται μόνο σύμφωνα με τα σχετικά πρότυπα δοκιμής και τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α.1. Για όλα τα είδη που απαριθμούνται στο παράρτημα Α.1, και για τα οποία αναγράφονται ταυτοχρόνως πρότυπα IEC και ETSI, αυτά αποτελούν εναλλακτικές δυνατότητες και ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα αντιπρόσωπός του μπορεί ν' αποφασίζει ποιο από τα δύο θα χρησιμοποιείται.

([1]) ΕΕ αριθ. L 139 της 23. 5. 1989, σ. 19· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 93/68/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 220 της 31. 8. 1993, σ. 1).
([2]) ΕΕ αριθ. L 399 της 30. 12. 1989, σ. 18· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την οδηγία 93/95/ΕΟΚ (ΕΕ αριθ. L 276 της 9. 11. 1993, σ. 11).

▼B

3. Ο εξοπλισμός που περιλαμβάνεται στο παράρτημα Α.1 και έχει κατασκευασθεί πριν την ημερομηνία εφαρμογής που αναφέρεται στην παράγραφο 1 μπορεί επίσης να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται επί κοινοτικών πλοίων, των οποίων τα πιστοποιητικά εκδίδονται από κράτος μέλος ή για λογαριασμό του σύμφωνα με τις διεθνείς συμβάσεις επί δύο έτη από την ανωτέρω ημερομηνία, εφόσον είχε κατασκευασθεί σύμφωνα με τις διαδικασίες έγκρισης τύπου που ίσχυαν ήδη στο εν λόγω κράτος μέλος πριν από την έκδοση της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 6

1. Τα κράτη μέλη δεν απαγορεύουν την εμπορία ή τοποθέτηση επί κοινοτικού πλοίου ούτε αρνούνται την έκδοση ή ανανέωση των σχετικών πιστοποιητικών ασφαλείας, όταν πρόκειται περί εξοπλισμού ο οποίος αναφέρεται στο παράρτημα Α.1 και φέρει το σήμα ή άλλως τηρεί την παρούσα οδηγία.

2. Προτού εκδοθεί το οικείο πιστοποιητικό ασφάλειας, πρέπει να έχει εκδοθεί από την αρμόδια αρχή άδεια ασυρμάτου σύμφωνα με τις διατάξεις των διεθνών κανονισμών ασυρμάτου.

Άρθρο 7

1. Μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας οδηγίας, η Κοινότητα υποβάλλει στο Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό ή στους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης, αναλόγως, αίτηση κατάρτισης προτύπων συμπεριλαμβανομένων και αναλυτικών προτύπων δοκιμής, για τον εξοπλισμό που αναφέρεται στο παράρτημα Α.2.

2. Οι σχετικές αιτήσεις υποβάλλονται:

— από την Προεδρία του Συμβουλίου και την Επιτροπή, όταν υποβάλλονται στον ΙΜΟ,

— από την Επιτροπή, σύμφωνα με την οδηγία 83/189/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 28ης Μαρτίου 1983, για την καθιέρωση μιας διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των τεχνικών προτύπων και προδιαγραφών ([1]), όταν υποβάλλονται στους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης. Οι εντολές αυτές αποσκοπούν στην ανάπτυξη διεθνών προτύπων μέσω συνεργασίας μεταξύ ευρωπαϊκών φορέων και των διεθνών ομολόγων τους.

3. Τα κράτη μέλη μεριμνούν ώστε οι διεθνείς οργανισμοί, συμπεριλαμβανομένου του ΙΜΟ, να αναλάβουν ταχέως την εκπόνηση των εν λόγω προτύπων.

4. Η Επιτροπή παρακολουθεί τακτικά την εκπόνηση των προτύπων δοκιμής.

([1]) ΕΕ αριθ. L 109 της 26. 4. 1983, σ. 8· οδηγία όπως τροποποιήθηκε τελευταία από την πράξη προσχώρησης του 1994.

▼M7

5. Εάν οι διεθνείς οργανισμοί, συμπεριλαμβανομένου του ΙΜΟ, παραλείψουν να εγκρίνουν ή αρνούνται να εγκρίνουν κατάλληλα πρότυπα δοκιμής για ένα συγκεκριμένο στοιχείο εξοπλισμού εντός ευλόγου διαστήματος, τα πρότυπα μπορούν να εγκριθούν επί τη βάσει των εργασιών των ευρωπαϊκών οργανισμών τυποποίησης. Το μέτρο αυτό, που αποσκοπεί σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας διά της συμπλήρωσής της, θεσπίζεται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 3.

6. Όταν για ένα συγκεκριμένο στοιχείο εξοπλισμού τα πρότυπα δοκιμής κατά την παράγραφο 1 ή 5 εγκρίνονται ή αναλόγως τίθενται σε ισχύ, ο εξοπλισμός αυτός μπορεί να μεταφέρεται από το παράρτημα Α.2 στο παράρτημα Α.1. Το μέτρο αυτό, που αποσκοπεί σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, θεσπίζεται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 3.

Οι διατάξεις του άρθρου 5 εφαρμόζονται στον εξοπλισμό αυτό από την ημερομηνία της μεταφοράς αυτής.

▼B

Άρθρο 8

1. Νέο πλοίο το οποίο, ανεξαρτήτως σημαίας, δεν είναι μεν νηολογημένο σε ένα κράτος μέλος αλλά πρόκειται να μετανηολογηθεί εκεί, κατά τη μετανηολόγηση υποβάλλεται σε επιθεώρηση από το κράτος μέλος υποδοχής, προκειμένου να διαπιστώνεται ότι η κατάσταση του εξοπλισμού του ανταποκρίνεται πράγματι στα πιστοποιητικά ασφάλειας και είτε πληροί την παρούσα οδηγία και φέρει το σήμα, είτε είναι ισοδύναμη, κατά την κρίση της αρχής του κράτους μέλους, με τον εξοπλισμό που έχει λάβει έγκριση τύπου σύμφωνα με την παρούσα οδηγία.

2. Ο εξοπλισμός αυτός αντικαθίσταται εάν δεν φέρει το σήμα ή εάν η εν λόγω αρχή κρίνει ότι δεν είναι ισοδύναμος.

3. Ο εξοπλισμός που, δυνάμει του παρόντος άρθρου, θεωρείται ισοδύναμος λαμβάνει από το κράτος μέλος της σημαίας πιστοποιητικό που τον συνοδεύει πάντοτε και περιλαμβάνει την άδεια του κράτους μέλους της σημαίας για την τοποθέτηση του εξοπλισμού επί του πλοίου καθώς και τυχόν περιορισμούς ή όρους όσον αφορά τη χρησιμοποίησή του.

4. Προκειμένου για ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό, η αρχή του κράτους της σημαίας απαιτεί να μην επηρεάζει αδικαιολόγητα τις απαιτήσεις του φάσματος των ραδιοσυχνοτήτων.

Άρθρο 9

1. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν στην Επιτροπή και στα άλλα κράτη μέλη τους κοινοποιημένους οργανισμούς τους οποίους ορίζουν για τη διεξαγωγή των διαδικασιών που αναφέρονται στο άρθρο 10, καθώς και τα ειδικά καθήκοντα τα οποία οι κοινοποιημένοι αυτοί οργανισμοί αναλαμβάνουν και τους αναγνωριστικούς αριθμούς που τους χορηγήθηκαν από την Επιτροπή. Οι οργανισμοί υποβάλλουν στο κράτος μέλος που προτίθεται να τους κοινοποιήσει πλήρεις πληροφορίες και αποδεικτικά στοιχεία σχετικά με την πλήρωση των κριτηρίων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Γ.

▼B

2. Τα κράτη μέλη πραγματοποιούν, ανά διετία τουλάχιστον, έλεγχο διενεργούμενο από τις αρχές τους ή από αμερόληπτο εξωτερικό οργανισμό ορισθέντα απ' αυτές, των εργασιών που επιτελούν οι κοινοποιημένοι οργανισμοί για λογαριασμό των αρχών αυτών. Ο έλεγχος εξασφαλίζει ότι ο κοινοποιημένος οργανισμός εξακολουθεί να πληροί τα κριτήρια του παραρτήματος Γ.

3. Ένα κράτος μέλος αποσύρει την αναγνώριση ενός κοινοποιημένου οργανισμού εάν διαπιστώσει ότι δεν πληροί πλέον τα κριτήρια του παραρτήματος Γ, ενημερώνει αμέσως την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη.

Άρθρο 10

1. Η διαδικασία αξιολόγησης της πιστότητας που περιγράφεται λεπτομερώς στο παράρτημα Β, έχει ως εξής:

i) εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα Β) και, πριν από τη διάθεση του εξοπλισμού στην αγορά και κατ' επιλογήν του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του, μεταξύ των δυνατοτήτων που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Α.1, όλος ο εξοπλισμός υπόκειται σε:

   α) δήλωση ΕΚ πιστότητας προς τον τύπο (ενότητα Γ) ή

   β) δήλωση ΕΚ πιστότητας προς τον τύπο (διασφάλιση ποιότητας παραγωγής) (ενότητα Δ) ή

   γ) δήλωση ΕΚ πιστότητας προς τον τύπο (διασφάλιση ποιότητας προϊόντων) (ενότητα Ε) ή

   δ) δήλωση ΕΚ πιστότητας προς τον τύπο (εξακρίβωση επί προϊόντων) (ενότητα ΣΤ) ή

ii) πλήρης διασφάλιση ποιότητας ΕΚ (ενότητα Η).

2. Η δήλωση πιστότητας προς τον τύπο είναι γραπτή και περιλαμβάνει τις πληροφορίες που αναφέρονται στο παράρτημα Β.

3. Όσον αφορά τμήματα εξοπλισμού που παράγονται μεμονωμένα ή σε μικρές ποσότητες και όχι εν σειρά ή μαζικά, η διαδικασία αξιολόγησης της πιστότητας μπορεί να συνίσταται στην εξακρίβωση ΕΚ ανά μονάδα (ενότητα Ζ).

4. Η Επιτροπή τηρεί ενημερωμένο κατάλογο εγκεκριμένων εξοπλισμών και των αιτήσεων που απορρίπτονται ή ανακαλούνται και τον θέτει στη διάθεση των ενδιαφερομένων.

Άρθρο 11

1. Στον εξοπλισμό που περιλαμβάνεται στο παράρτημα Α.1, ο οποίος τηρεί τους σχετικούς διεθνείς κανονισμούς και έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τις διαδικασίες αξιολόγησης πιστότητας, τοποθετείται το σήμα από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του.

▼B

2. Το σήμα ακολουθείται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού που εξετέλεσε τη διαδικασία αξιολόγησης της πιστότητας, εάν ο οργανισμός συμμετέχει στη φάση ελέγχου της παραγωγής, καθώς και από τα δύο τελευταία ψηφία του έτους κατά το οποίο τοποθετήθηκε το σήμα. Ο αριθμός αναγνώρισης τίθεται είτε από τον ίδιο τον οργανισμό υπ' ευθύνη του είτε από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του.

3. Το σήμα εμφαίνεται στο παράρτημα Δ.

4. Το σήμα τίθεται στον ίδιο τον εξοπλισμό ή στην πινακίδα με τα στοιχεία του, κατά τρόπο ώστε να είναι ευδιάκριτο, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο καθ' όλη την προβλεπόμενη διάρκεια χρήσης του εξοπλισμού. Εντούτοις, όταν αυτό είναι αδύνατον ή αδικαιολόγητο ως εκ της φύσεως του εξοπλισμού, τίθεται στη συσκευασία του προϊόντος, σε ετικέτα ή σε φυλλάδιο.

5. Απαγορεύεται η τοποθέτηση σημάτων ή επιγραφών δυνάμενων να παραπλανήσουν τρίτους ως προς τη σημασία ή τη γραφική απεικόνιση του σήματος που αναφέρεται στην παρούσα οδηγία.

6. Το σήμα τοποθετείται στο τέλος της παραγωγής.

Άρθρο 12

1. Παρά το άρθρο 6, τα κράτη μέλη μπορούν να διοργανώσουν δειγματοληπτικό έλεγχο του εξοπλισμού που φέρει το σήμα, κυκλοφορεί στην αγορά τους και δεν έχει ακόμη τοποθετηθεί επί πλοίου, προκειμένου να διαπιστώνεται η συμμόρφωσή του προς την παρούσα οδηγία. Οι δειγματοληπτικοί έλεγχοι που δεν προβλέπονται στις ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας στο παράρτημα Β, διεξάγονται δαπάνη του κράτους μέλους.

2. Παρά το άρθρο 6, μετά την εγκατάσταση επί κοινοτικού πλοίου εξοπλισμού που ικανοποιεί την παρούσα οδηγία, η αξιολόγηση υπό του κράτους της σημαίας επιτρέπεται, όταν από τους διεθνείς κανονισμούς απαιτούνται λειτουργικές δοκιμές επιδόσεων επί του πλοίου για λόγους ασφάλειας ή/και πρόληψης της ρύπανσης, και με την προϋπόθεση ότι δεν επαναλαμβάνονται απλώς οι διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας που έχουν ήδη γίνει. Η αρχή του κράτους της σημαίας μπορεί ν' απαιτεί από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του ή από τον υπεύθυνο διάθεσης του εξοπλισμού στην κοινοτική αγορά να προσκομίσει της εκθέσεις δοκιμής/επιθεώρησης.

Άρθρο 13

1. Όταν κράτος μέλος διαπιστώνει με επιθεώρηση ή άλλως ότι τμήμα εξοπλισμού αναφερομένου στο παράρτημα Α.1, μολονότι φέρει το σήμα, έχει εγκατασταθεί ορθά, συντηρείται και χρησιμοποιείται κατά προορισμό, μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την υγεία ή/και την ασφάλεια του πληρώματος των επιβατών ή, ενδεχομένως, άλλων ατόμων, ή να επηρεάσει δυσμενώς το θαλάσσιο περιβάλλον, λαμβάνει όλα τα κατάλληλα προσωρινά μέτρα προκειμένου να αποσυρθεί ο εξοπλισμός από την αγορά ή να απαγορευθεί ή περιοριστεί η διάθεσή του στην αγορά ή η χρησιμοποίησή του επί πλοίου για το οποίο εκδίδει τα πιστοποιητικά ασφαλείας. Το κράτος μέλος ενημερώνει αμέσως τα λοιπά κράτη μέλη και την Επιτροπή αιτιολογώντας την απόφασή του και, ειδικότερα, επισημαίνοντας κατά πόσον η μη συμμόρφωση προς την παρούσα οδηγία οφείλεται σε:

▼B

α) παράβαση του άρθρου 5 παράγραφοι 1 και 2·

β) πλημμελή εφαρμογή των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται στο άρθρο 5 παράγραφοι 1 και 2·

γ) ατέλειες των ιδίων των προτύπων δοκιμής.

2. Η Επιτροπή συνεννοείται με τα ενδιαφερόμενα μέρη το συντομότερο και αν διαπιστώσει ότι:

▼M7

— τα μέτρα είναι δικαιολογημένα, ενημερώνει αμέσως σχετικά τόσο το κράτος μέλος που έλαβε την πρωτοβουλία όσο και τα άλλα κράτη μέλη· όταν η απόφαση κατά την παράγραφο 1 οφείλεται σε ελλείψεις των προτύπων δοκιμής, η Επιτροπή, ύστερα από διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, υποβάλλει το ζήτημα στην επιτροπή του άρθρου 18 παράγραφος 1 εντός δύο μηνών, εφόσον το κράτος μέλος που έλαβε την απόφαση εμμένει σ' αυτή και κινεί την κανονιστική διαδικασία στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 2·

▼B

— τα μέτρα είναι αδικαιολόγητα, ενημερώνει αμέσως το κράτος μέλος που έλαβε την πρωτοβουλία και τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του.

3. Όταν ένα τμήμα εξοπλισμού μη τηρούντος την παρούσα οδηγία φέρει το σήμα, το αρμόδιο κράτος μέλος λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα έναντι του επιθέσαντος το σήμα και ενημερώνει την Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη.

4. Η Επιτροπή ενημερώνει τα κράτη μέλη σχετικά με την πρόοδο και τα αποτελέσματα της διαδικασίας.

Άρθρο 14

1. Παρά τις διατάξεις του άρθρου 5, σε εξαιρετικές περιπτώσεις τεχνικής καινοτομίας, η αρχή του κράτους της σημαίας μπορεί να επιτρέψει να τοποθετηθεί σε κοινοτικό πλοίο εξοπλισμός που δεν συμμορφώνεται με τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας, εάν αποδεικνύεται με δοκιμή ή άλλο επαρκή κατά την κρίση της τρόπο ότι ο εξοπλισμός είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματικός με εκείνον που υπέστη επιτυχώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας.

Προκειμένου για ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό, η αρχή του κράτους της σημαίας απαιτεί να μην επηρεάζει αδικαιολόγητα τις απαιτήσεις του φάσματος των ραδιοσυχνοτήτων.

2. Οι προκείμενες διαδικασίες δοκιμών δεν πρέπει με κανέναν τρόπο να διακρίνουν μεταξύ εξοπλισμού που κατασκευάζεται στο κράτος μέλος της σημαίας και εξοπλισμού που κατασκευάζεται αλλού.

3. Στον εξοπλισμό που εμπίπτει στο άρθρο αυτό χορηγείται πιστοποιητικό από το κράτος μέλος της σημαίας, το οποίο τον συνοδεύει πάντοτε και περιέχει την άδεια του κράτους μέλους της σημαίας για την τοποθέτηση του εξοπλισμού αυτού επί του πλοίου και τυχόν περιορισμούς ή διατάξεις σχετικά με τη χρήση του.

▼B

4. Όταν ένα κράτος μέλος επιτρέπει τη διάθεση στην αγορά ή την τοποθέτηση επί κοινοτικού πλοίου εξοπλισμού που εμπίπτει στο παρόν άρθρο, το κράτος μέλος ανακοινώνει αμέσως στην Επιτροπή και τα λοιπά κράτη μέλη τα στοιχεία της άδειας αυτής μαζί με τις εκθέσεις όλων των δοκιμών, αξιολογήσεων και διαδικασιών αξιολόγησης της πιστότητας.

▼M7

5. Ο εξοπλισμός κατά την παράγραφο 1 προστίθεται στο παράρτημα Α.2. Το μέτρο αυτό, που αποσκοπεί σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, θεσπίζεται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 3.

▼B

6. Όταν ένα πλοίο που φέρει εξοπλισμό που εμπίπτει στην παράγραφο 1 μεταβιβάζεται σε άλλο κράτος μέλος, το κράτος υποδοχής μπορεί να λάβει τα αναγκαία μέτρα, συμπεριλαμβανομένων τυχόν δοκιμών και πρακτικών επιδείξεων, για να εξασφαλίσει ότι ο εξοπλισμός είναι τουλάχιστον εξίσου αποτελεσματικός με εκείνον που υπέστη επιτυχώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας.

Άρθρο 15

1. Παρά το άρθρο 5, η αρχή του κράτους της σημαίας μπορεί να επιτρέψει σε εξοπλισμό που δεν υπέστη επιτυχώς τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας ή δεν εμπίπτει στο άρθρο 14 να τοποθετείται, για λόγους δοκιμής ή αξιολόγησης εξοπλισμού, επί κοινοτικού πλοίου, εφόσον:

α) στον εξοπλισμό χορηγείται πιστοποιητικό από το κράτος μέλος της σημαίας, το οποίο τον συνοδεύει πάντοτε και περιέχει την άδεια του κράτους αυτού για τοποθέτηση του εν λόγω εξοπλισμού επί κοινοτικού πλοίου και τυχόν περιορισμούς ή διατάξεις σχετικά με τη χρήση αυτού·

β) η άδεια πρέπει να έχει περιορισμένη χρονική διάρκεια·

γ) ο εξοπλισμός δεν πρέπει να χρησιμοποιείται στη θέση άλλου εξοπλισμού που πληροί τις προϋποθέσεις της παρούσας οδηγίας και δεν αντικαθιστά τον εν λόγω εξοπλισμό, ο οποίος και πρέπει να διατηρείται επί του κοινοτικού πλοίου έτοιμος για λειτουργία και άμεση χρήση.

2. Προκειμένου για ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό, η αρχή του κράτους της σημαίας απαιτεί να μην επηρεάζει αδικαιολόγητα τις απαιτήσεις του φάσματος των ραδιοσυχνοτήτων.

Άρθρο 16

1. Όταν ο εξοπλισμός πρέπει να αντικατασταθεί σε εξωκοινοτικό λιμένα και σε εξαιρετικές περιστάσεις που αιτιολογούνται δεόντως στην αρχή του κράτους της σημαίας, όταν είναι αδύνατο, από άποψη χρόνου, καθυστέρησης και κόστους να τοποθετηθεί επί του πλοίου εξοπλισμός υποβληθείς σε εξέταση τύπου ΕΚ, επιτρέπεται να τοποθετείται άλλος εξοπλισμός σύμφωνα με την κατωτέρω διαδικασία:

▼B

α) ο εξοπλισμός πρέπει να συνοδεύεται από φάκελο εκδοθέντα από αναγνωρισμένο οργανισμό ισοδύναμο με κοινοποιημένο οργανισμό, όταν μεταξύ της Κοινότητας και της οικείας τρίτης χώρας έχει συναφθεί συμφωνία για αμοιβαία αναγνώριση των οργανισμών αυτών·

β) εάν αποδειχθεί αδύνατη η συμμόρφωση με τις διατάξεις του στοιχείου α), μπορεί να τοποθετείται επί πλοίου εξοπλισμός που συνοδεύεται από φάκελο εκδοθέντα από κράτος μέλος του ΙΜΟ που είναι μέρος των οικείων συμβάσεων, ο οποίος πιστοποιεί ότι πληρούνται οι οικείες απαιτήσεις του ΙΜΟ, με την επιφύλαξη των παραγράφων 2 και 3.

2. Η αρχή του κράτους της σημαίας ενημερώνεται αμέσως για τη φύση και τα χαρακτηριστικά του άλλου εξοπλισμού.

3. Η αρχή του κράτους της σημαίας διασφαλίζει, το ταχύτερο, ότι ο εξοπλισμός που αναφέρεται στην παράγραφο 1, μαζί με την τεκμηρίωση δοκιμής του, πληροί τις απαιτήσεις των διεθνών κανονισμών και της παρούσας οδηγίας.

4. Προκειμένου για ραδιοεπικοινωνιακό εξοπλισμό, η αρχή του κράτους της σημαίας απαιτεί να μην επηρεάζει αδικαιολόγητα τις απαιτήσεις του φάσματος των ραδιοσυχνοτήτων.

▼M4

Άρθρο 17

▼M7

Η παρούσα οδηγία μπορεί να τροποποιηθεί ώστε:

α) να υλοποιηθούν τυχόν μεταγενέστερες τροποποιήσεις των διεθνών νομοθετημάτων, προς επίτευξη των στόχων της·

β) να ενημερώνεται το παράρτημα Α, τόσο με την προσθήκη νέου εξοπλισμού όσο και με τη μεταφορά εξοπλισμού από το παράρτημα Α.2 στο παράρτημα Α.1, και αντιστρόφως·

γ) να προστεθεί η δυνατότητα χρησιμοποίησης των ενοτήτων Β + Γ και της ενότητας Η για τον εξοπλισμό που απαριθμείται στο παράρτημα Α.1, καθώς και η τροποποίηση των στηλών για τις ενότητες σχετικά με την αξιολόγηση της πιστότητας·

δ) να συμπεριληφθούν και άλλοι οργανισμοί τυποποίησης στον ορισμό των «προτύπων δοκιμής» του άρθρου 2.

Τα μέτρα αυτά, που αποσκοπούν σε τροποποίηση μη ουσιωδών στοιχείων της παρούσας οδηγίας, θεσπίζονται σύμφωνα με την κανονιστική διαδικασία με έλεγχο στην οποία παραπέμπει το άρθρο 18 παράγραφος 3.

▼M4

Οι συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμών που αναφέρονται στα στοιχεία γ), δ) και ιδ) του άρθρου 2 νοούνται με την επιφύλαξη των μέτρων που ενδεχομένως λαμβάνονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Νοεμβρίου 2002, για την επιτροπή ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS) ([1]).

▼M7

Άρθρο 18

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή ασφαλείας στη ναυτιλία και πρόληψης της ρύπανσης από τα πλοία (COSS), η οποία έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2099/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]).

2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζονται τα άρθρα 5 και 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ του Συμβουλίου ([3]), τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

Η προθεσμία του άρθρου 5 παράγραφος 6 της απόφασης 1999/468/ΕΚ ορίζεται δίμηνη.

3. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζεται το άρθρο 5α παράγραφοι 1 έως 4, και το άρθρο 7 της απόφασης 1999/468/ΕΚ, τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 8 της ίδιας απόφασης.

▼B

Άρθρο 19

Τα κράτη μέλη αλληλοεπικουρούνται με στόχο την αποτελεσματική εφαρμογή και τήρηση της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 20

1. Τα κράτη μέλη θεσπίζουν και δημοσιεύουν τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που απαιτούνται για τη συμμόρφωση προς την παρούσα οδηγία πριν από τις 30 Ιουνίου 1998.

Τα κράτη μέλη εφαρμόζουν τις διατάξεις αυτές από την 1η Ιανουαρίου 1999.

Όταν τα κράτη μέλη θεσπίζουν τις εν λόγω διατάξεις, αυτές πρέπει να περιέχουν αναφορά στην παρούσα οδηγία ή να συνοδεύονται από παρόμοια αναφορά κατά την επίσημη δημοσίευσή τους. Ο τρόπος της αναφοράς αποφασίζεται από τα κράτη μέλη.

2. Τα κράτη μέλη κοινοποιούν αμέσως στην Επιτροπή τις διατάξεις εσωτερικού δικαίου που θεσπίζουν στον τομέα που διέπεται από την παρούσα οδηγία. Η Επιτροπή ενημερώνει σχετικά τα λοιπά κράτη μέλη.

Άρθρο 22

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την ημέρα δημοσίευσής της στην *Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων*.

Άρθρο 23

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

([1]) ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 324 της 29.11.2002, σ. 1.
([3]) ΕΕ L 184 της 17.7.1999, σ. 23.

▼**M10**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Οι κανονισμοί SOLAS παραπέμπουν στην κωδικοποιημένη έκδοση SOLAS του 2009.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Σε ορισμένους χαρακτηρισμούς ειδών, η στήλη 5 δείχνει ορισμένες δυνατές παραλλαγές του προϊόντος με τον ίδιο χαρακτηρισμό είδους. Οι παραλλαγές προϊόντων προβλέπονται ανεξάρτητα και διαχωρίζονται μεταξύ τους με διακεκομμένη γραμμή. Μόνο για την πιστοποίηση επιλέγεται η σχετική παραλλαγή προϊόντος, αναλόγως της περίπτωσης (παράδειγμα: Α.1/3.3).

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών:

Α.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.

Α.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.

AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του IMO.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του IMO για τις ασύρματες επικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC, Κώδικας ταχύπλοων σκαφών

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ)

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Θαλάσσιας Ασφάλειας

NO_x, οξείδια του αζώτου.

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα

SO_x, οξείδια του θείου.

Κανον., κανονισμός

Απόφ., απόφαση

▼**M10**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.

β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2010/68/ΕΕ της Επιτροπής ([1]) (6η τροπολογία του παραρτήματος Α της MED).

γ) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2011/75/ΕΕ της Επιτροπής ([2]) (7η τροπολογία του παραρτήματος Α της MED).

δ) Στήλη 2: Όταν χρησιμοποιείται ο όρος «εξαρτήματα συστημάτων», αυτό σημαίνει ότι πρέπει να υποβληθεί σε δοκιμή ή ένα μόνον εξάρτημα ή ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο το σύστημα προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι τηρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.

ε) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.

στ) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκθέσεις δοκιμών, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και οι δηλώσεις συμμόρφωσης θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.

ζ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με «ή»), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με «ή»), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.

η) Στήλη 6: Όπου εμφανίζεται η ενότητα Η, νοείται ότι αφορά την ενότητα Η συν πιστοποιητικό εξέτασης σχεδιασμού.

θ) Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. **Σωστικά μέσα**

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/ΙΜΟ MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπως τροποποιήθηκε όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
Α.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F

([1]) ΕΕ L 305 της 20.11.2010, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 239 της 15.9.2011, σ. 1.

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και σωσίβιες λέμβους· β) για κυκλικά σωσίβια· γ) για σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια).	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/26, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV, -Απόφ. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσιβίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.922, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1304.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές μη ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη μονωμένες.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές ταξινομημένες ως σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια): — μονωμένες ή μη. μονωμένες ή μη.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, -Απόφ. — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.8 1(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III,	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Συσκευές ρίψεως σχοινιού	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.13	Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + E B + F
A.1/1.14	Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC 48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδιών (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι: α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι: — μερικώς καλυπτόμενες, — πλήρως καλυπτόμενες· β) ελευθέρας πτώσης: — πλήρως καλυπτόμενες.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006.	B + D B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης): α) φουσκωτές β) άκαμπτες γ) άκαμπτες-φουσκωτές	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματοσχοίνων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3			
A.1/1.23	Μέσα καθαίρεσης τύπου βαρύτητας για σωσίβιες λέμβους	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/12, — Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Μέσα καθαίρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) Σωσίβιες λέμβοι και λέμβοι διάσωσης, (καθαιρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα) β) σωσίβιες σχεδίες (καθαιρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI [1], — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/15, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70), — IMO MSC/Εγκύκλ.810.	B + D B + F
A.1/1.29	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. III/4, — Κανον. III/11, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/11, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1285.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO A.658 (16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα A.1/5.17 και A.1/5.18			
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— EN ISO 8729(1998), — EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). ή — EN ISO 8729(1998), — IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). ή — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23			
A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 11.	— Απόφ. IMO MSC.36 (63)-(1994 Κώδικας HSC) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.97 (73)-(2000 Κώδικας HSC) παράρτημα 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48			
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι· β) ελευθέρας πτώσης· γ) σωσίβιες σχεδίες· δ) λέμβοι περισυλλογής· ε) ταχείες λέμβοι περισυλλογής	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49			
A.1/1.43 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Άκαμπτες/φουσκω-τές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81 (70), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1006, — ISO 15372 (2000). Σημείωση:	B + D B + F G

([1]) Τα κράτη μέλη επιτρέπεται να εφαρμόζουν την Εγκύκλιο MSC.1/Circ.1393 του IMO.

▼**M10**

2. **Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Κανον.14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107 (49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5 (XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 14.	— Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107 (49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	— Παράρτημα I, Κανον. 31.	— Παράρτημα I, Κανον. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108 (49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Απόφ. IMO MEPC.159 (55).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Απόφ. IMO MEPC.76 (40).	B + D B + E B + F G
A.1/2.8	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης του τεχνικού κώδικα του 2008	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13)	— Απόφ. IMO MEPC.176 (58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13) — Απόφ. IMO MEPC.177 (58) - (Τεχνικός κώδικας NO_x του 2008) — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 638.	— Απόφ. IMO MEPC.177 (58) - (Τεχνικός κώδικας NO_x του 2008) — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — Απόφ. IMO MEPC.177 (58) - (Τεχνικός κώδικας NO_x του 2008) — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης των εκπομπών SO_x	Μεταφέρθηκε στο A.2/2.4			
A.1/2.10 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).	— Απόφ. IMO MEPC.184 (59).	B + D B + E B + F G

3. **Εξοπλισμός πυροπροστασίας**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP), — IMO MSC/Circ.1102.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/18, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC/Εγκύκλ.1275.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.3	Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη — EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2006) και της AC (2006), Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση: — EN 1486 (2007). Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 15090 (2006),	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Εξάρτυση πυροσβέστη: γάντια	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2008) και της AC (2009),	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Εξάρτυση πυροσβέστη: κράνος	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.7	Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα *Σημείωση:* Για χρήση σε ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο: — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14.	— EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003), — EN 137 (2006). Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο: — ISO 23269-3 (2011).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	— Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63-)-(1994 Κώδικας HSC) 7. *Σημείωση:* Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 14594 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους). (Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC))	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912.	— Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.10	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98 (73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 1165, Προσάρτημα A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως «A» και «B» α) Χωρίσματα κλάσεως «A»· β) χωρίσματα κλάσεως «B».	Κλάση «A»: — Κανον. II-2/3.2. Κλάση «B»: — Κανον. II-2/3.4.	— Κανον.II-2/9, και, Κλάση «A»: — Κανον. II-2/3.2. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1005 (για ελαφρές κατασκευές). Κλάση «B»: — Κανον. II-2/3.4.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Εγκύκλ.677.	Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες: B + D B + E B + F Για βαλβίδες: B + F
A.1/3.13	Άκαυστα υλικά	— Κανον. II-2/3, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως «A» ή «B»	Είδος που περιλαμβάνεται στο A.1/3.26 και στο A.1/3.27			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ α) σωλήνες και εξαρτήματα, β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων, δ) εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	Σωληνώσεις και εξαρτήματα: — Απόφ. IMO A.753(18). Βαλβίδες: — ISO 10497 (2010). συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP). — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών.	— Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας α) διακοσμητικές επιστρώσεις· β) συστήματα βαφής· γ) επιστρώσεις δαπέδων· δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων· ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως «A» και «B» και «C»· στ) εύφλεκτοι αγωγοί.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1102.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Κανον.X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμνής	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1102.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP),	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως «A»	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26			
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως «A»	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.26(α)			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως «A» και «B»	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως «A» α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διελεύσεις κλάσεως «B» α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912.	— ISO 6182-1 (2004). ή — EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των A1(2001), A2(2004) και A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-1 (2007), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60079-1 διορθωτικό 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2007), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το A.1/3.9 και το A.1/3.28			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC/Εγκύκλ.1102.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διελεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων· β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. IMO A.752(18), ή — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849.	— ISO 23269-1 (2008), και ειδάλλως: Για ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με αναπνευστήρα: — EN 402 (2003). Για ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με κάλυμμα: — EN 1146 (2005). Για κλειστό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα: — EN 13794 (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.387, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.450 Αναθ.1, — IMO MSC/Εγκύκλ.731, — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	— IMO MSC/Εγκύκλ.353.	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Εξάρτυση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. IMO MSC.98 (73)-(Κώδικας FSS) 3, — Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1316, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	— IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1317.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1270, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1270 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.	— IMO MSC/Εγκύκλ.670.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
	Σημείωση: Τα μόνιμα ή εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.				
A.1/3.48	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας «A» (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Ακροφύσια για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro και ειδικούς χώρους ισοδύναμους με εκείνους που αναφέρονται στην απόφαση A.123(V)	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO A.123(V), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο A.2/3.9			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1242, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές θερμότητας – Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2002). Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού: — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Χειροκίνητα σημεία κλήσης: — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος: — EN 54-17 (2007) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007). Συσκευές εισόδου/εξόδου — EN 54-18 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007). Καλώδια: — EN 60332-1-1 (2004). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 1866-1 (2007). ή — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβητές	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	Βομβητές — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2010). β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2010), — EN 60079-0 (2009), — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — EN 15182-2 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009). Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — EN 15182-3 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1(2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 671-1 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.57	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης — μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC/Εγκύκλ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, 14 — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	— Κανον. II-2/1, — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC).	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC). — IMO MSC/Εγκύκλ.553.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου *Σημείωση:* Τα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1271.	B + DB + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
	υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.				
A.1/3.62 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	— Κανον. II-2/1.	— Κανον. II-2/1, — Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια: κεφάλαιο 11.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63 Πρώην A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10, και για: Εξοπλισμό ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού: — EN 54-20 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2008). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999). Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες: — EN 60079-0 (2009).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/3.64 Πρώην A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως «C»	— Κανον. II-2/3.	— Κανον. II-2/3.	— Απόφ. IMO MSC.307 (88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.65 (νέο είδος)	Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονάνθρακα	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1370.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1370, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.66 (νέο είδος)	Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1168.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1168.	B + D B + E B + F

4. **Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

α) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

β) IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

γ) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed4.0 (2008-05) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

δ) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές

— IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής

— IEC 61162-402 ed4.0 (2005-09) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

▼**M10**

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Σύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

α) EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

β) EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

γ) EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

δ) EN 61162-400 (2002) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές

— EN 61162-401 (2002) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής

— EN 61162-402 (2005) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

— EN 61162-410 (2002) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

— EN 61162-420 (2002) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

— EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Σύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα α) κλάση A για πλοία β) κλάση B για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162; — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού του 2005, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34			
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — EN ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.96(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61075 (1993), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61075 (1991), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.112 (73), — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113 (73), — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40			
A.1/4.18	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14, — Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 å(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.22	Δείκτης βήματος έλικα	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30			
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.861(20), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 (79),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13 — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 (79), — Απόφ. IMO MSC.232 (82), — IMO SN.1/Εγκύκλ.266. [Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου B πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2008), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Γυροσκόπιο για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— ISO 16328 (2001), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — ISO 16328 (2001), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 (79), — ITU-R M. 1371-4(2010). *Σημείωση:* Το ITU-R M. 1371-4(2010) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2001), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2001), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62065 (2002), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 (2002), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.823(19), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192 (79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191 (79), — Απόφ. IMO MSC.192 (79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191 (79), — Απόφ. IMO MSC.192 (79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 (79), — Απόφ. IMO MSC.192 (79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008). — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.38	Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: α) κατηγορία 1C· β) κατηγορία 2C· γ) κατηγορία 1HC για HSC· δ) κατηγορία 2HC για HSC.	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 (79), — Απόφ. IMO MSC.192 (79), — ITU-R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62388 Έκδ. 1.0 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ – παθητικού τύπου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164 (78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.40	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — ISO 22090-3 (2004), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMOA.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.114 å(73).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45	Εγκαταστάσεις χαρτών για ραντάρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το A.1/4.38			
A.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116 (73), — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — ISO 22090-1 (2002), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2005), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1./4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδίου (S-VDR)	— Κανον. V/20.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163 (78), — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Αφίεται σκόπιμα κενό (διότι η Απόφ. IMO MSC.308(88) που τίθεται σε ισχύ την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: «Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες»).			
A.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	— Κανον. V/23, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/23 — Απόφ. IMO A.889(21) — IMO MSC/Εγκύκλ.773.	— Απόφ. IMO A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.50	Εξοπλισμός DGPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.112 (73), — Απόφ. IMO MSC.114 (73), — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Εξοπλισμός DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113 (73), — Απόφ. IMO MSC.114 (73), — Απόφ. IMO MSC.191 (79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.52 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Φανός σημάτων ημέρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164 (78), — ITU-R M 1176 (10/95)	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/4.54 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Συσκευή διόπτευσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008)	B + D B + E B + F G
A.1/4.55 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Εξοπλισμός AIS SART	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14.	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.247(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84), — ITU-R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.56 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Δέκτης Galileo	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	— Κανον. V/18.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62616 (2010). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008), — IEC 62616 (2010).	B + D B + E B + F G

5. **Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

α) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

▼**M10**

β) IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

γ) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

δ) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές

— IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής

— IEC 61162-402 ed1.0 (2005-09) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά ΕΝ 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

α) ΕΝ 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

β) ΕΝ 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

γ) ΕΝ 61162-3 (2008) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— ΕΝ 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

δ) ΕΝ 61162-400 (2002) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές

— ΕΝ 61162-401 (2002) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής

— ΕΝ 61162-402 (2005) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

— ΕΝ 61162-410 (2002) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

— ΕΝ 61162-420 (2002) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

— ΕΝ 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

▼**M10**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.3.1 (2010-09). ή — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-6 (2005-12).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	Δέκτης EGC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Έκδ. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.688 (06/90).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ. 1 (1993-10). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ. 1 (1993-10).	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.633-3 (05/04), — ITU-R M.690-1 (10/95).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). ή — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008). *Σημείωση:* Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2 182 kHz	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/5.10	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), ή — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F
A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat-C SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 460 Έκδ. 1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997-11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2007), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/5.14	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία *Σημείωση:* Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-3 (10/95), — ITU-R M.1173 (10/95).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ. 1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Έκδ. 1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.3.1 (2011-01), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), ή — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.15	Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9(05/04).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.3.1 (2010-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.8			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). ή — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + D B + E B + F

6. **Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Φανοί ναυσιπλοΐας	— COLREG παράρτημα I/14.	— COLREG παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

▼**M10**

7. **Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην**

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα Α.1.

8. **Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή — διάρθρωση, υποδιαίρεση και ευστάθεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
Α.1/8.1 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος Α.1	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	— Κανον. II-1/22-1, — Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12.	— Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12, — Απόφ. IMOA.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188 (79).	— IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60529 (2001) συμπεριλαμβανομένων των: Διορθωτικού 1 (2003), Διορθωτικού 2 (2007), Διορθωτικού 3 (2009), — Απόφ. IMO MSC.188 (79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	B + D B + E B + F

▼**M10**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. **Σωστικά μέσα**

Στήλη 4: Εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/IMO MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.48 (66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	— Κανον. III/4, — Κανον. III/34.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/16, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36 (63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48 (66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97 (73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.29			
A.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος A.1/3.53)	— Κανον. III/6.	— Απόφ. IMO A.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.36 (63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48 (66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97 (73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.808.	— ISO 27991 (2008),	

▼**M10**

2. **Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Συσκευές παρακολούθησης και καταγραφής NO_x επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.8			
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.10			
A.2/2.3	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες ισοδύναμες μεθόδους μείωσης εκπομπών NO_x επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.		
A.2/2.4	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SO_x	— Απόφ. IMO MEPC.176-(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184-(59).	— Απόφ. IMO MEPC.176 (58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).		
A.2/2.5 (Νέο είδος)	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με μέτρηση άλλη από την απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης των No_x του τεχνικού κώδικα του 2008	— Απόφ. IMO MEPC.176-(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4)	— Απόφ. IMO MEPC.176 (58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4)		

3. **Εξοπλισμός πυροπροστασίας**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36 (63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97 (73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98 (73)-(Κώδικας FSS) 3.	— IEC σειρά 60079.	

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36 (63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97 (73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — IMO MSC/Εγκύκλ.1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε μηχανοστάσια	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10			
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	Το είδος διαγράφεται			
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56			
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.63			
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας «A».	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48			
A.2/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.		
A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1(2007).	
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.		
A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως «C»	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.64			
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.		

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO_2).	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1318.	Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: — EN 12094-1 (2003). Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: — EN 12094-2 (2003). Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και παύσης: — EN 12094-3 (2003). Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους: — EN 12094-4 (2004). Βαλβίδες επιλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους: — EN 12094-5 (2006). Μη ηλεκτρικές συσκευές απενεργοποίησης: — EN 12094-6 (2006). Ακροφύσια για συστήματα CO_2: — EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1(2005). Συζευκτήρες: — EN 12094-8 (2006). Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης: — EN 12094-10 (2003). Μηχανικές διατάξεις ζύγισης: — EN 12094-11 (2003). ρυθμιστικές δικλείδες και δικλείδες αντεπιστροφής: — EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002). Οσμοφόρες διατάξεις για συστήματα CO_2 χαμηλής πίεσης: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/3.29	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58			
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.		
A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.62			

4. **Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλη 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V του SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

α) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

β) IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

γ) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed4.0 (2008-05) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

δ) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές

— IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής

▼**M10**

— IEC 61162-402 ed4.0 (2005-09) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

— IEC 61162-450 ed4.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

α) EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

β) EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

γ) EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

δ) EN 61162-400 (2002) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές

— EN 61162-401 (2002) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής

— EN 61162-402 (2005) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

— EN 61162-410 (2002) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

— EN 61162-420 (2002) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

— EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			
A.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.40			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.41			
A.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.52			
A.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.42			
A.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.43			
A.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.33			
A.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.30			
A.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.115(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29			
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61924 (2006), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61924 (2006), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.16	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.53			
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για — ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.45			
A.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.46			
A.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.2			
A.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.25	Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόπων λειτουργίας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73) -(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.9			
A.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.20			
A.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.21			
A.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικα	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.22			
A.2/4.30	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 15, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — IMO SN.1/Εγκύκλ.288.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61209 (1999), — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61209 (1999), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.31	Συσκευή διόπτευσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.54			
A.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.57			
A.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί με ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	— Κανον. V/19	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.202(81), — Απόφ. IMO MSC.211(81), — Απόφ. IMO MSC.263(84), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1307.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162.	

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/4.35	Δέκτης Galileo	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.56			
A.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.55			

5. **Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας**

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

α) IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

β) IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

γ) IEC 61162-3 ed1.1 Consol. with am1 (2010-11) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed4.0 (2008-05) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

δ) IEC 61162-400 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές

— IEC 61162-401 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής

— IEC 61162-402 ed4.0 (2005-09) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

— IEC 61162-410 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

— IEC 61162-420 ed1.0 (2001-11) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

— IEC 61162-450 ed4.0 (2011-06) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας — Ψηφιακές διεπαφές:

α) EN 61162-1 (2011) — Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

β) EN 61162-2 (1998) — Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

▼**M10**

γ) EN 61162-3 (2008) — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 — Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

δ) EN 61162-400 (2002) — Μέρος 400: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Εισαγωγή και γενικές αρχές

— EN 61162-401 (2002) — Μέρος 401: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Κατατομή εφαρμογής

— EN 61162-402 (2005) — Μέρος 402: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Τεκμηρίωση και απαιτήσεις δοκιμών

— EN 61162-410 (2002) — Μέρος 410: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις κατατομής μεταφοράς και κατατομή βασικής μεταφοράς

— EN 61162-420 (2002) — Μέρος 420: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση των συστημάτων πλοίου — Απαιτήσεις συνοδευτικού προτύπου και πρότυπα βασικού συνοδευτικού προτύπου

— EN 61162-450 (2011) — Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές — Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκύκλ.16, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.3	Σταθμός Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			

▼**M10**

1	2	3	4	5	6
A.2/5.4	Πίνακας σήματος κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.5	Πίνακας σήματος συναγερμού ή κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. IMOA.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	
A.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		— Κανον. XI-2/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.147(77), — IMO MSC/Εγκύκλ.1072.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162.	
A.2/5.8 πρώην A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).	

▼**M10**

6. **Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/6.1	Φανοί ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— COLREG 72 παράρτημα III/3.	— COLREG 72 παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις). ή — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. **Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Όργανο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται			

▼**M10**

8. **Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS**

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
Α.2/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 12, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 12.		

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας

ΕΞΕΤΑΣΗ «ΤΥΠΟΥ ΕΚ» (ενότητα Β)

1. Ένας κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώνει και βεβαιώνει ότι ένα δείγμα, αντιπροσωπευτικό της σχετικής παραγωγής, πληροί τις διατάξεις των διεθνών πράξεων που ισχύουν γι' αυτό.

2. Η αίτηση εξέτασης «τύπου ΕΚ» υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

   Η αίτηση περιλαμβάνει:

   — το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται από τον εντολοδόχο, το όνομα και τη διεύθυνση του εντολοδόχου αυτού,

   — γραπτή δήλωση ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί ταυτοχρόνως και σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό,

   — τον τεχνικό φάκελο που περιγράφεται στο σημείο 3.

   Ο αιτών θέτει στη διάθεση του κοινοποιημένου οργανισμού ένα δείγμα, αντιπροσωπευτικό της εν λόγω παραγωγής, το οποίο στο εξής ονομάζεται «τύπος» ([1]). Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να ζητά και άλλα δείγματα, εφόσον αυτό απαιτείται για τη διεξαγωγή του προγράμματος δοκιμών.

3. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να επιτρέπει να αξιολογείται η πιστότητα του προϊόντος προς τις απαιτήσεις των οικείων διεθνών πράξεων. Πρέπει να καλύπτει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση, το σχεδιασμό, το κατασκευαστικό πρότυπο, την κατασκευή, την εγκατάσταση και τη λειτουργία του προϊόντος σύμφωνα με την περιγραφή της τεχνικής τεκμηρίωσης που περιέχεται στο προσάρτημα του παρόντος παραρτήματος.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός:

4.1. εξετάζει τον τεχνικό φάκελο και επαληθεύει ότι ο τύπος έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο·

4.2. διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των καταλλήλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών ώστε να ελέγξει κατά πόσον έχουν όντως τηρηθεί οι οικείες διεθνείς απαιτήσεις·

4.3. συμφωνεί με τον αιτούντα τον τόπο στον οποίο θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι δοκιμές.

5. Σε περιπτώσεις όπου ο τύπος πληροί τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον αιτούντα βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ». Η βεβαίωση περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή, τα λεπτομερή στοιχεία του εξοπλισμού, τα συμπεράσματα του ελέγχου, τις προϋποθέσεις ισχύος του πιστοποιητικού και τα στοιχεία αναγνώρισης του εγκεκριμένου τύπου.

   Ο κοινοποιημένος οργανισμός προσαρτά στη βεβαίωση κατάλογο των σημαντικών τμημάτων του τεχνικού φακέλου και φυλάσσει αντίγραφο του καταλόγου αυτού.

   Σε περίπτωση που οργανισμός δεν χορηγεί στον κατασκευαστή βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ», παραθέτει λεπτομερώς τους λόγους.

   Όταν κατασκευαστής υποβάλλει νέα αίτηση έγκρισης τύπου για εξοπλισμό για τον οποίο του έχουν αρνηθεί το πιστοποιητικό τύπου, ο φάκελος που υποβάλλει στον κοινοποιημένο οργανισμό πρέπει να περιέχει όλα τα σχετικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των αρχικών εκθέσεων δοκιμών, αναλυτικής έκθεσης των λόγων της παλαιότερης άρνησης και λεπτομέρειες όλων των αλλαγών που έχουν επέλθει στον εξοπλισμό.

([1]) Ένας τύπος μπορεί να καλύπτει διάφορες παραλλαγές του προϊόντος, εφόσον οι διαφορές μεταξύ των παραλλαγών δεν επηρεάζουν το επίπεδο ασφαλείας και τις άλλες απαιτήσεις επιδόσεων του προϊόντος.

▼B

6. Οι αιτών ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει στην κατοχή του τον τεχνικό φάκελο της βεβαίωσης «τύπου ΕΚ» για οποιαδήποτε τροποποίηση του εγκεκριμένου προϊόντος για την οποία πρέπει να χορηγηθεί νέα έγκριση όταν οι τροποποιήσεις αυτές μπορούν να επηρεάσουν την πιστότητα προς τις βασικές απαιτήσεις ή προς τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις για τη χρήση του προϊόντος. Η νέα αυτή έγκριση χορηγείται υπό μορφή προσθήκης στην αρχική βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ».

7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί κατόπιν αιτήσεως στις αρχές των κρατών μελών της σημαίας και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις βεβαιώσεις εξέτασης «τύπου ΕΚ» και τις προσθήκες που χορηγούνται και ανακαλούνται.

8. Οι υπόλοιποι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν να λαμβάνουν αντίγραφα των βεβαιώσεων εξέτασης «τύπου ΕΚ» ή/και των προσθηκών τους. Τα παραρτήματα φυλάσσονται στη διάθεση των υπόλοιπων κοινοποιημένων οργανισμών.

9. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των βεβαιώσεων εξέτασης «τύπου ΕΚ» και των σχετικών συμπληρωμάτων για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

ΠΙΣΤΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ (ενότητα Γ)

1. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα εν λόγω προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ» και πληρούν τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας.

2. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει την πιστότητα των κατασκευαζομένων προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ» και προς τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις.

3. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ (ενότητα Δ)

1. Ο κατασκευαστής ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις της παραγράφου 2 βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα συγκεκριμένα προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ». Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας. Το σήμα συνοδεύεται από το αναγνωριστικό σύμβολο του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4.

2. Ο κατασκευαστής πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας της παραγωγής, να διενεργεί επιθεώρηση και δοκιμές των τελικών προϊόντων όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3 και υπόκειται στην επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4.

3. **Σύστημα ποιότητας**

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει, για τα σχετικά προϊόντα, αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητας σε κοινοποιημένο οργανισμό της εκλογής του.

Η αίτηση αυτή περιέχει:

— όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για την κατηγορία των προβλεπόμενων προϊόντων,

▼B

— τον φάκελο του συστήματος ποιότητας,

— ενδεχομένως, τον τεχνικό φάκελο σχετικά με τον εγκεκριμένο τύπο και αντίγραφο της βεβαίωσης εξέτασης «τύπου ΕΚ».

3.2. Το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει την πιστότητα των προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ».

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να συγκεντρώνονται συστηματικά σε φάκελο υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος πρέπει να επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

— των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων,

— των μεθόδων κατασκευής, των τεχνικών ελέγχου και της διασφάλισης της ποιότητας και των συστηματικών διαδικασιών και δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιηθούν,

— των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή, και της συχνότητας διεξαγωγής τους,

— των φακέλων ποιότητας, όπως τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.,

— των μέσων επιτήρησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη της απαιτούμενης ποιότητας των προϊόντων και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει, ως αξιολογητής, πείρα της τεχνολογίας του σχετικού προϊόντος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη επιθεώρησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε να παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή του συστήματος ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος αργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. **Επιτήρηση υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού**

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

▼B

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει, στον κοινοποιημένο οργανισμό, την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:

— τον φάκελο του συστήματος ποιότητας,

— τους φακέλους ποιότητας, όπως τις εκθέσεις δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει, κατά τακτά διαστήματα, ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή για να διεξάγει ή να αναθέσει σε τρίτους δοκιμές για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος ποιότητας, εφόσον είναι αναγκαίο. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για τουλάχιστον δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:

— το φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση,

— τις βελτιώσεις που προβλέπονται στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,

— τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί κατόπιν αιτήσεως στις αρχές των κρατών μελών της σημαίας και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορηγούνται και ανακαλούνται.

ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ενότητα Ε)

1. Ο κατασκευαστής ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2 βεβαιώνεται και δηλώνει ότι τα σχετικά προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ». Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας. Το σήμα συνοδεύεται από το αναγνωριστικό σύμβολο του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.

2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για την τελική επιθεώρηση του προϊόντος και τις δοκιμές, όπως ορίζει το σημείο 3, και υπόκειται στην επιτήρηση που προβλέπεται στο σημείο 4.

3. **Σύστημα ποιότητας**

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει για τα εν λόγω προϊόντα αίτηση αξιολόγησης του συστήματός του ποιότητας σε κοινοποιημένο οργανισμό της εκλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

— όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για την κατηγορία προϊόντων,

— τον φάκελο του συστήματος ποιότητας,

— ενδεχομένως, τον τεχνικό φάκελο του εγκεκριμένου τύπου και αντίγραφο της βεβαίωσης εξέτασης «τύπου ΕΚ».

▼B

3.2. Στα πλαίσια του συστήματος ποιότητας, κάθε προϊόν εξετάζεται και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές προκειμένου να διαπιστωθεί η πιστότητά του προς τις σχετικές διεθνείς απαιτήσεις. Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να περιέχονται, κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, σε ένα φάκελο, υπο μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

— των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά την ποιότητα των προϊόντων,

— των ελέγχων και των δοκιμών μετά την κατασκευή,

— των μέσων παρακολούθησης της αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας,

— των φακέλων ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας τα οποία εφαρμόζουν το σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος, με πείρα της τεχνολογίας του εν λόγω προϊόντος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, ως έχει εγκριθεί, και να το διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του ενημερώνουν τον κοινοποιημένο οργανισμό, ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας, για κάθε προβλεπόμενη προσαρμογή του συστήματος ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον είναι απαραίτητη νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. **Επιτήρηση υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού**

4.1. Ο σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί τις υποχρεώσεις από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση για λόγους επιθεώρησης στους χώρους επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:

— το φάκελο του συστήματος ποιότητας,

— τον τεχνικό φάκελο,

— τους φακέλους ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεώρησης και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονόμησης, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.

▼B

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει τακτικούς ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση ελέγχου.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή για να διεξάγει ή να αναθέσει τη διεξαγωγή δοκιμών καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας. Αν είναι απαραίτητο, παρέχει στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και τυχόν έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για τουλάχιστον δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:

— τον φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο τρίτη περίπτωση,

— τις βελτιώσεις που προβλέπονται στο δεύτερο εδάφιο του σημείου 3.4,

— τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί κατόπιν αιτήσεως στις αρχές των κρατών μελών της σημαίας και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας που χορηγούνται και ανακαλούνται.

ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΕΠΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ (ενότητα ΣΤ)

1. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του ελέγχει και δηλώνει ότι τα προϊόντα που υποβλήθηκαν στις διατάξεις του σημείου 3 είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης «τύπου ΕΚ».

2. Ο κατασκευαστής μεριμνά ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει την πιστότητα των προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης «τύπου ΕΚ». Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα σε κάθε προϊόν και συντάσσει δήλωση πιστότητας.

3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πραγματοποιεί τις κατάλληλες εξετάσεις και δοκιμές προκειμένου να εξακριβώσει κατά πόσο το προϊόν είναι σύμφωνο με τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις, είτε με έλεγχο και δοκιμή κάθε προϊόντος, ως ορίζεται στο σημείο 4, είτε δειγματοληπτικώς ως ορίζεται στο σημείο 5, κατ' επιλογή του κατασκευαστή.

3α. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης πιστότητας για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

4. **Εξακρίβωση με εξέταση και δοκιμή του κάθε προϊόντος**

4.1. Όλα τα προϊόντα εξετάζονται ατομικά και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές προκειμένου να επαληθευθεί η πιστότητά τους προς τον τύπο, όπως περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης «τύπου ΕΚ».

4.2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιτεθεί το αναγνωριστικό σύμβολό του σε κάθε εγκεκριμένο προϊόν και συντάσσει γραπτή βεβαίωση πιστότητας σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες δοκιμές.

4.3. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του πρέπει να μπορεί να επιδείξει στην αρχή του κράτους της σημαίας, εφόσον του ζητηθεί, τις βεβαιώσεις πιστότητας που του χορήγησε ο κοινοποιημένος οργανισμός.

5. **Δειγματοληπτικός έλεγχος**

5.1. Ο κατασκευαστής παρουσιάζει τα προϊόντα του υπό μορφή ομοιογενών παρτίδων και φροντίζει ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει ομοιογένεια της κάθε παρτίδας.

▼B

5.2. Όλα τα προϊόντα διατίθενται για εξακρίβωση υπό τη μορφή ομοιογενών παρτίδων. Από κάθε παρτίδα λαμβάνεται τυχαίο δείγμα που εξετάζεται μεμονωμένα και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές προκειμένου να διασφαλισθεί η πιστότητά τους προς τις σχετικές διεθνείς απαιτήσεις και να αποφασιστεί η αποδοχή ή απόρριψη της παρτίδας.

5.3. Για τις παρτίδες που εγκρίνονται, ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιτεθεί το αναγνωριστικό του σύμβολο σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτό πιστοποιητικό πιστότητας σχετικά με τις διεξαχθείσες δοκιμές. Όλα τα προϊόντα της παρτίδας μπορούν να διατίθενται στην αγορά, εκτός από εκείνα τα οποία διαπιστώθηκε ότι δεν είναι σύμφωνα προς τον τύπο.

Εάν μια παρτίδα απορριφθεί, ο αρμόδιος κοινοποιημένος οργανισμός ή αρμόδια αρχή φροντίζει να εμποδίσει τη διάθεσή της στην αγορά. Στην περίπτωση συχνής απόρριψης παρτίδων, ο εξουσιοδοτημένος οργανισμός μπορεί να αναστέλλει το δειγματοληπτικό έλεγχο.

Ο κατασκευαστής μπορεί, υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού, να επιθέτει το αναγνωριστικό σύμβολό του κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κατασκευής.

5.4. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει στην αρχή του κράτους της σημαίας εφόσον του ζητηθεί, τις βεβαιώσεις πιστότητας του κοινοποιημένου οργανισμού.

ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ (ενότητα Ζ)

1. Ο κατασκευαστής βεβαιώνει και δηλώνει ότι το προϊόν, το οποίο έλαβε τη βεβαίωση που αναφέρεται στο σημείο 2, είναι σύμφωνο προς τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα στο προϊόν και συντάσσει δήλωση πιστότητας.

2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει το προϊόν και διεξάγει τις κατάλληλες δοκιμές προκειμένου να εξακριβωθεί η πιστότητά του προς τις σχετικές διεθνείς απαιτήσεις.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιτεθεί ο αναγνωριστικός του αριθμός στο εγκεκριμένο προϊόν και συντάσσει βεβαίωση πιστότητας σχετική με τις διεξαχθείσες δοκιμές.

3. Ο τεχνικός φάκελος αποσκοπεί στο να καταστήσει δυνατή την αξιολόγηση της πιστότητας προς τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις και την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος.

ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ (ενότητα Η)

1. Ο κατασκευαστής ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2 βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα προϊόντα πληρούν τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του επιθέτει το σήμα σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση πιστότητας. Το σήμα συνοδεύεται από το αναγνωριστικό σύμβολο του κοινοποιημένου οργανισμού που είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας για το σχεδιασμό, την κατασκευή, την τελική επιθεώρηση και τη δοκιμή των προϊόντων, όπως ορίζεται στο σημείο 3, και υπόκειται σε επιτήρηση που αναφέρεται στο σημείο 4.

3. **Σύστημα ποιότητας**

3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει σε κοινοποιημένο οργανισμό αίτηση αξιολόγησης του οικείου συστήματος ποιότητας.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

— όλες τις σχετικές πληροφορίες για την προβλεπόμενη κατηγορία προϊόντων,

▼B

— το φάκελο του συστήματος ποιότητας.

3.2. Το σύστημα ποιότητας διασφαλίζει την πιστότητα των προϊόντων προς τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις.

Όλα τα στοιχεία, προδιαγραφές και μέτρα που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να περιέχονται, κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, σε ένα φάκελο, υπό μορφή γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των διαδικαστικών και ποιοτικών μέτρων όπως προγράμματα, σχέδια, εγχειρίδια και φάκελοι ποιότητας.

Ο φάκελος περιέχει, ιδίως, κατάλληλη περιγραφή:

— των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά το σχεδιασμό και την ποιότητα των προϊόντων,

— των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και της διαβεβαίωσης ότι τηρούνται οι βασικές διεθνείς απαιτήσεις,

— των τεχνικών ελέγχου και επαλήθευσης του σχεδιασμού, των διαδικασιών και συστηματικών δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιούνται κατά το σχεδιασμό των προϊόντων όσον αφορά την καλυπτόμενη κατηγορία προϊόντων,

— των αντίστοιχων τεχνικών κατασκευής, ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας, των συστηματικών διαδικασιών και δραστηριοτήτων που θα εφαρμόζονται,

— των εξετάσεων και των δοκιμών πριν, κατά και μετά την κατασκευή, και της συχνότητας διεξαγωγής τους,

— των φακέλων ποιότητας, όπως τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.,

— των μέσων εξακρίβωσης της επιθυμητής ποιότητας σχεδιασμού και προϊόντων και αποτελεσματικής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος με πείρα αξιολόγησης της σχετικής τεχνολογίας. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει να εκτελεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, ως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε να παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 3.2 ή χρειάζεται νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

▼B

4. **Επιτήρηση ΕΚ υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού**

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο κατασκεαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής, επιθεώρησης και δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:

— το φάκελο του συστήματος ποιότητας,

— τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται στη φάση σχεδιασμού του συστήματος ποιότητας, όπως αποτελέσματα αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών κ.λπ.,

— τους φακέλους ποιότητας, όπως προβλέπονται στη φάση κατασκευής του συστήματος ελέγχου ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεωρήσεων και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονομήσεων, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός ελέγχει τακτικά ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα ποιότητας και του χορηγεί έκθεση ελέγχου.

4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή για να διεξάγει ή να αναθέσει τη διεξαγωγή δοκιμών καλής λειτουργίας του συστήματος ποιότητας. Ο κοινοποιημένος οργανισμός παρέχει στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και, τυχόν, έκθεση δοκιμής.

5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών, για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:

— το φάκελο που αναφέρεται στο σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση,

— τις αναπροσαρμογές που αναφέρονται στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,

— τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρονται στο σημείο 3.4 τελευταίο εδάφιο και στα σημεία 4.3 και 4.4.

6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί κατόπιν αιτήσεως στις αρχές των κρατών μελών της σημαίας και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις πληροφορίες που αφορούν τις χορηγούμενες ή ανακαλούμενες εγκρίσεις συστημάτων ποιότητας.

7. **Έλεγχος σχεδιασμού**

7.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει αίτηση ελέγχου του σχεδιασμού σε έναν και μόνο κοινοποιημένο οργανισμό.

7.2 Η αίτηση πρέπει να επιτρέπει την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος και την αξιολόγηση της πιστότητας προς τις απαιτήσεις της οδηγίας.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

— τις προδιαγραφές τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των εφαρμοσθέντων προτύπων,

— τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία για την επάρκειά τους, ιδίως όταν τα πρότυπα τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 5 δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως. Τα στοιχεία αυτά περιλαμβάνουν τα αποτελέσματα δοκιμών που διεξήχθησαν από το κατάλληλο εργαστηρίο του κατασκευαστή ή για λογαριασμό του.

7.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την αίτηση και εάν ο σχεδιασμός πληροί τις σχετικές διατάξεις της οδηγίας χορηγεί στον αιτούντα πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ του σχεδιασμού. Το πιστοποιητικό περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης, τους όρους ισχύος της, τα απαραίτητα στοιχεία για τον προσδιορισμό του εγκεκριμένου σχεδιασμού, ενδεχομένως δε, και περιγραφή της λειτουργίας του προϊόντος.

▼B

7.4. Ο αιτών ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος εξέδωσε το πιστοποιητικό εξέτασης του σχεδιασμού για κάθε τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδιασμού. Οι τροποποιήσεις πρέπει να λαμβάνουν πρόσθετη έγκριση από τον κοινοποιημένο οργανισμό που εξέδωσε το πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ του σχεδιασμού όταν ενδέχεται να επηρεάσουν την πιστότητα προς τις βασικές απαιτήσεις της οδηγίας ή τις προβλεπόμενες συνθήκες χρήσης του προϊόντος. Η πρόσθετη έγκριση δίδεται υπό τη μορφή προσθήκης στο αρχικό πιστοποιητικό εξέτασης ΕΚ του σχεδιασμού.

7.5. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί κοινοποιούν κατόπιν αιτήσεως στις αρχές των κρατών μελών της σημαίας και στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς πληροφορίες που αφορούν:

— τα εκδοθέντα πιστοποιητικά εξέτασης «ΕΚ σχεδιασμού» και τις προσθήκες,

— τις ανακληθείσες εγκρίσεις και τις πρόσθετες εγκρίσεις ΕΚ του σχεδιασμού.

▼B

Προσάρτημα του παραρτήματος Β

Τεχνικός φάκελος που υποβάλλει ο κατασκευαστής στον κοινοποιημένο οργανισμό

Τα κατωτέρω αφορούν όλες τις ενότητες του παραρτήματος Β.

Ο τεχνικός φάκελος που προβλέπεται στο παράτημα Β περιλαμβάνει όλα τα σχετικά στοιχεία ή μέσα που χρησιμοποιούνται από τον κατασκευαστή για την εξασφάλιση της πιστότητας του εξοπλισμού προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.

Ο τεχνικός φάκελος οφείλει να συμβάλει στην κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος, καθώς και να διευκολύνει την αξιολόγηση της πιστότητας προς τις οικείες διεθνείς απαιτήσεις,

Ο φάκελος περιλαμβάνει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση:

— γενική περιγραφή του τύπου,

— αρχικά σχέδια, το κατασκευαστικό πρότυπο και κατασκευαστικά σχέδια, καθώς και διαγράμματα συστατικών μερών, υποσυγκροτημάτων, κυκλωμάτων κ.λπ.,

— τις απαραίτητες περιγραφές και επεξηγήσεις για την κατανόηση των εν λόγω σχεδίων και διαγραμμάτων, συμπεριλαμβανομένης της λειτουργίας του προϊόντος,

— τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού, των ανεξαρτήτων ελέγχων που έγιναν,

— εκθέσεις ανεξαρτήτων δοκιμών,

— εγχειρίδια για εγκατάσταση, χρήση και συντήρηση.

Όταν χρειάζεται, ο φάκελος σχεδιασμού πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

— βεβαιώσεις σχετικά με τον εξοπλισμό που είναι ενσωματωμένος στη συσκευή,

— βεβαιώσεις και πιστοποιητικά σχετικά με τις μεθόδους κατασκευής ή/και επιθεώρησης ή/και παρακολούθησης της συσκευής,

— κάθε άλλο έγγραφο που επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό να βελτιώσει την αξιολόγησή του.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

Ελάχιστα κριτήρια που πρέπει να ακολουθούν τα κράτη μέλη όσον αφορά τους κοινοποιημένους οργανισμούς

1. Οι κοινοποιημένοι οργανισμοί πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις της οικείας σειράς ΕΝ 45000.

2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να είναι ανεξάρτητος και να μην ελέγχεται από κατασκευαστές ούτε από προμηθευτές.

3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα.

4. Όταν ένας κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί εγκρίσεις τύπου για λογαριασμό κράτους μέλους, το κράτος μέλος πρέπει να εξασφαλίζει ότι τα προσόντα, η τεχνική εμπειρία και το προσωπικό του κοινοποιημένου οργανισμού καθιστούν δυνατή τη χορήγηση εγκρίσεων τύπου σύμφωνων προς τις απαιτήσεις της παρούσας οδηγίας και την εξασφάλιση υψηλού επιπέδου ασφάλειας.

5. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πρέπει να είναι σε θέση να παρέχει εμπειρογνωμοσύνη σε ναυτιλιακά θέματα.

Ένας κοινοποιημένος οργανισμός εξουσιοδοτείται να εκτελεί τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας για κάθε οικονομικό φορέα που είναι εγκατεστημένος εντός ή εκτός της Κοινότητας.

Ένας κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να εκτελεί τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας σε κάθε κράτος μέλος ή σε κάθε τρίτη χώρα χρησιμοποιώντας τα μέσα που διαθέτει στο κράτος αυτό ή το προσωπικό του υποκαταστήματός του στο εξωτερικό.

Όταν ένα υποκατάστημα ενός κοινοποιημένου οργανισμού εκτελεί διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας, όλα τα έγγραφα που αφορούν τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας πρέπει να εκδίδονται από και στο όνομα του κοινοποιημένου οργανισμού και όχι στο όνομα του υποκαταστήματος.

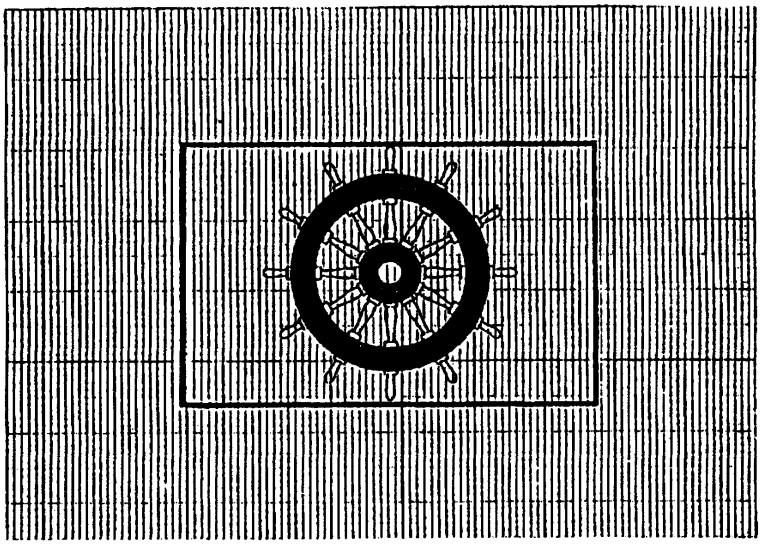
Εντούτοις, ένα υποκατάστημα κοινοποιημένου οργανισμού εγκατεστημένο σε άλλο κράτος μέλος μπορεί να εκδίδει έγγραφα σχετικά με τις διαδικασίες αξιολόγησης της πιστότητας, εάν έχει κοινοποιηθεί από το εν λόγω κράτος μέλος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ

Σήμα πιστότητας

Το σήμα πιστότητας έχει την ακόλουθη μορφή:



Σε περίπτωση σμίκρυνσης ή μεγέθυνσης του σήματος, πρέπει να διατηρούνται οι αναλογίες που προκύπτουν από την παραπάνω βαθμολογημένη γραφική απεικόνιση.

Τα διάφορα στοιχεία του σήματος πρέπει να έχουν την ίδια ή σχεδόν την ίδια κατακόρυφη διάσταση, η οποία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 5 mm.

Το εν λόγω ελάχιστο όριο διαστάσεων μπορεί να μην επιβάλλεται προκειμένου για μηχανήματα μικρής κλίμακας.