Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/1057

28.5.2025.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2025/1057

(2025. gada 19. maijs)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Austrija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2025) 3006)

(Autentisks ir tikai teksts vācu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai, (pamatregula) ([1]) un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu dalībvalstīm attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām ir jāizstrādā plāni valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (“*FAB*”) līmenī katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam, iekļaujot šādos plānos arī darbības uzlabošanas mērķus. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi ceturtajam pārskata periodam (“PP4”, 2025.–2029. gads) ir noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Visas dalībvalstis ir izstrādājušas un pieņēmušas PP4 darbības uzlabošanas plānu projektus, kurus tās iesniedza Komisijas novērtējumam līdz 2024. gada 1. oktobrim. Pēc minēto darbības uzlabošanas plānu projektu pilnīguma pārbaudes Komisija pieprasīja dalībvalstīm līdz 2024. gada 15. novembrim iesniegt atjauninātus darbības uzlabošanas plānu projektus.

(4) Šajā lēmumā izklāstītā Komisijas novērtējuma pamatā ir Austrijas iesniegtais atjauninātais PP4 darbības uzlabošanas plāna projekts (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

(5) Darbības izvērtēšanas iestāde (“DII”), kas palīdz Komisijai darbības uzlabošanas sistēmas īstenošanā, ir iesniegusi Komisijai ziņojumu ar ieteikumiem par darbības uzlabošanas plāna projektu novērtējumu.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 14. panta 1. punktu ir novērtējusi darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(7) Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktu Komisija norāda, ka minētās pārskatīšanas laikā tā neveica detalizētu analīzi par Austrijas izmantoto metodiku izmaksu sadalei starp maršruta un termināla pakalpojumiem PP4 laikā. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([5]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Drošības mērķu novērtējums

(8) Galvenajā darbības jomā "drošība" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību novērtēja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

(9) Galvenajā darbības jomā "drošība" Austrijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (dalījumā pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi:

Austrija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim**					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Austro Control	Drošības politika un mērķi	B	B	B	B	**C**
	Drošības riska pārvaldība	B	B	B	C	**D**
	Drošības garantija	B	B	B	B	**C**
	Drošības veicināšana	B	B	B	B	**C**
	Drošības kultūra	B	B	B	B	**C**

(10) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Austrija ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *Austro Control*, atbilst Savienības mēroga drošības mērķiem, kas noteikti 2029. kalendārajam gadam.

(11) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā ir paredzēti pasākumi vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, kas jāveic *Austro Control*, piemēram, integrētas pieejas piemērošana drošības riska pārvaldībai, pārrobežu sadarbības uzlabošana drošības jomā, noguruma riska pārvaldība, kā arī apmācība un izpratnes veicināšana drošības kultūras stiprināšanai.

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Kā norādīts 9. un 10. apsvērumā, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā 2029. gadam atbilst attiecīgajiem Savienības mēroga mērķiem, kas noteikti Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688. Tāpēc minētie vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(13) Taču visiem drošības pārvaldības mērķiem izvirzītie starpposma mērķi 2025.–2028. gadam ir nepamatoti zemi un nespēs attiecīgi nodrošināt 2029. gadam noteikto mērķu sasniegšanu. Turklāt tik zemu starpposma mērķu noteikšanai nav pamatojuma, ņemot vērā *Austro Control* faktiskos rādītājus PP3 laikā un 11. apsvērumā minētos pasākumus drošības mērķu sasniegšanai PP4 laikā.

(14) Tāpēc Austrijai galīgajā darbības uzlabošanas plānā, kas jāpieņem saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu, būtu jāpievērš uzmanība 13. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem un jānosaka augstāka līmeņa drošības pārvaldības mērķi katram gadam laikposmā no 2025. līdz 2028. gadam.

Vides mērķu novērtējums

(15) Galvenajā darbības jomā "vide" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti izmantoja Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Austrijas ierosinātos mērķus vides jomā salīdzināja ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā ("*ERNIP*"), kuru sagatavoja saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([6]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(16) Austrijas ierosinātie PP4 darbības uzlabošanas mērķi vides jomā un *ERNIP* noteiktās attiecīgās valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas:

Austrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,09 %**	**2,07 %**	**2,05 %**	**2,03 %**	**2,01 %**
Atsauces vērtības	2,09 %	2,07 %	2,05 %	2,03 %	2,01 %

(17) Komisija konstatē, ka Austrijas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(18) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Austrija ir paredzējusi pasākumus vietēja mēroga vides mērķu sasniegšanai, tajā skaitā tā plāno izveidot pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpu kopā ar Čehiju, Ungāriju un Slovākiju un īstenot iniciatīvu ar mērķi panākt, lai gaisa telpas izmantotāji stingrāk ievērotu pašu iesniegtos lidojuma plānus.

(19) Pamatojoties uz 16., 17. un 18. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, Austrijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "vide" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

([6]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Veiktspējas mērķu novērtējums

(20) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības ("*ATFM*") kavēšanos katrā lidojumā novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Austrijas ierosinātos veiktspējas uzlabošanas mērķus salīdzināja ar attiecīgajām atsauces vērtībām tīkla darbības plānā, kuru sagatavoja saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad pieņēma PP4 izvirzītos Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus.

(21) Austrijas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā, un tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas:

Austrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās laika minūtēs katrā lidojumā	**0,28**	**0,23**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Atsauces vērtības	0,28	0,23	0,19	0,16	0,16

(22) Komisija konstatē, ka Austrijas ierosinātie veiktspējas uzlabošanas mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 kalendārajā gadā.

(23) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā Austrija ir izklāstījusi pasākumus maršruta veiktspējas uzlabošanas mērķu sasniegšanai. Pirmkārt, minētie pasākumi ietver jaunu gaisa satiksmes vadības dispečeru ("*ATCO*") pieņemšanu darbā, kas ļautu palielināt lidojumu rajona gaisa satiksmes vadības centrā strādājošo *ATCO* pilnslodzes ekvivalentu skaitu. Otrkārt, starp šādiem pasākumiem ir jaunas *ATM* sistēmas ieviešana, gaisa telpas pārstrukturēšana, personāla apmācība un darba grafiku elastīga plānošana, kā arī Vīnes lidojumu rajona gaisa satiksmes vadības centra pārvietošana.

(24) Pamatojoties uz 21., 22. un 23. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, Austrijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu veiktspējas mērķu pārskatīšana

(25) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta b) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot veiktspējas uzlabošanas mērķus, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajās lidostās. Tika konstatēts, ka šie mērķi rada bažas.

(26) Aplūkojot termināla veiktspējas uzlabošanas mērķus lidostas līmenī, Komisija konstatēja, ka PP4 ierosinātie termināla veiktspējas uzlabošanas mērķi Vīnes lidostai ir noteikti līmenī, kas paredz ievērojami ilgāku *ATFM* kavēšanos katrā lidojumā salīdzinājumā ar DII noskaidrotajiem rādītājiem līdzīgās lidostās.

(27) Tāpēc Komisija uzskata, ka Austrijai saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu būtu papildus jāpamato PP4 izvirzītie termināla veiktspējas uzlabošanas mērķi, ņemot vērā 26. apsvērumā konstatēto, vai arī jāpārskata un jāsamazina minētie mērķi.

Izmaksu efektivitātes mērķu novērtējums

(28) Galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstību attiecībā uz maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātajām vienības izmaksām ("*DUC*") novērtēja, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem. Minētie kritēriji ir *DUC* tendence PP4 laikā, *DUC* ilgtermiņa tendence PP3 un PP4 laikā (no 2020. līdz 2029. gadam) un *DUC* bāzes līnijas vērtība tarifikācijas zonas līmenī salīdzinājumā ar vidējo vērtību tarifikācijas zonās, kurās aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējiem ir līdzīga darbības un ekonomiskā vide.

(29) Austrijas ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi PP4 laikā un attiecīgās bāzes līnijas vērtības ir šādas:

Austrijas maršruta tarifikācijas zona	**2019. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2024. gads – bāzes līnijas vērtība**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**72,18 EUR**	**53,66 EUR**	**54,40 EUR**	**53,61 EUR**	**53,32 EUR**	**53,65 EUR**	**52,63 EUR**

(30) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Austrijas *DUC* tendence tarifikācijas zonas līmenī PP4 laikā (– 0,4 %) atpaliek no Savienības mēroga tendences tajā pašā periodā (– 1,2 %).

(31) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Austrijas *DUC* ilgtermiņa tendence tarifikācijas zonas līmenī PP3 un PP4 laikā (– 3,4 %), apsteidz Savienības mēroga ilgtermiņa tendenci tajā pašā periodā (– 1,0 %).

(32) Attiecībā uz novērtēšanas kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka Austrijas *DUC* bāzes līnijas vērtība ir 53,66 EUR reālā izteiksmē 2022. gada cenās ("EUR2022"), un tā ir par 51,7 % mazāka nekā vidējā bāzes līnijas vērtība (110,99 EUR, izteikta EUR2022) attiecīgajā salīdzinājuma grupā, kas norādīta Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. pantā.

(33) Ir skaidrs, ka Austrijas *DUC* ilgtermiņa tendence PP3 un PP4 laikā ievērojami apsteidz attiecīgo Savienības mēroga tendenci un ka Austrijas bāzes līnijas vērtība 2024. gadā ir krietni mazāka par salīdzinājuma grupas vidējo rādītāju. Turklāt Austrija plāno *DUC* samazinājumu PP4 laikā. Tāpēc Komisija uzskata, ka 30. apsvērumā minētā novirze no Savienības mēroga *DUC* tendences PP4 laikā neliedz atzīt Austrijas darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(34) Pamatojoties uz 28.–33. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte" būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Termināla aeronavigācijas pakalpojumu izmaksu efektivitātes mērķu pārskatīšana

(35) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta c) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot izmaksu efektivitātes darbības uzlabošanas mērķus, kas izvirzīti termināla aeronavigācijas pakalpojumiem minētās īstenošanas regulas 1. panta 3. un 4. punktā norādītajās lidostās. Tika konstatēts, ka šie mērķi nerada bažas.

Maršruta un termināla veiktspējas uzlabošanas stimulu shēmu pārskatīšana

(36) Saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta f) apakšpunktu Komisija papildināja darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot minētās īstenošanas regulas 11. pantā minētās stimulu shēmas. Pārskatīšanā tika konstatēts, ka stimulu shēmas, ko Austrija izveidoja, lai veicinātu maršruta un termināla veiktspējas uzlabošanas mērķu sasniegšanu PP4 laikā, rada bažas.

(37) Komisija norāda, ka darbības uzlabošanas plāna projektā ir iekļauta gan stimulu shēma maršruta veiktspējas uzlabošanai, gan stimulu shēma termināla veiktspējas uzlabošanai, taču abu shēmu radītie maksimālie finansiālie zaudējumi atbilst vien 0,50 % no aprēķinātajām izmaksām. Ņemot vērā DII sniegto eksperta viedokli, Komisija uzskata, ka Austrijas izveidoto stimulu shēmu radītie maksimālie finansiālie zaudējumi neatbilst Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. panta 3. punkta a) apakšpunktam, kurā noteikts, ka šādām stimulu shēmām ir jābūt "būtiskai ietekmei uz riskam pakļautajiem ieņēmumiem".

(38) Tāpēc Austrijai saistībā ar tās galīgā darbības uzlabošanas plāna pieņemšanu saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 16. panta a) punktu būtu jāpārskata stimulu shēmas maršruta un termināla veiktspējas uzlabošanas mērķu sasniegšanai, nosakot attiecīgo stimulu shēmu radītos maksimālos finansiālos zaudējumus tādā apmērā, kam būtu būtiska ietekme uz riskam pakļautajiem ieņēmumiem, kā tas ir skaidri prasīts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 11. panta 3. punkta a) apakšpunktā. Komisija uzskata, ka pēc stimulu shēmu pārskatīšanas tām būtu jārada maksimālie finansiālie zaudējumi apmērā, kas atbilst vismaz 1 % no aprēķinātajām gada izmaksām.

SECINĀJUMI

(39) Ņemot vērā iepriekš minēto, Austrijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, ko Austrija ir iekļāvusi darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam ("PP4") un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Austrijas Republikai.

Briselē, 2025. gada 19. maijā

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti Austrijas darbības uzlabošanas plāna projektā un atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Austrija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi**, kas izteikti kā īstenošanas līmenis, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (EASA) A līmeņa līdz D līmenim					
Aaeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	2025	2026	2027	2028	2029
Austro Control	Drošības politika un mērķi	B	B	B	B	C
	Drošības riska pārvaldība	B	B	B	C	D
	Drošības garantija	B	B	B	B	C
	Drošības veicināšana	B	B	B	B	C
	Drošības kultūra	B	B	B	B	C

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Austrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**2,09 %**	**2,07 %**	**2,05 %**	**2,03 %**	**2,01 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Austrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti maršruta *ATFM* kavēšanās minūtēs uz lidojumu	**0,28**	**0,23**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Austrijas maršruta tarifikācijas zona	2019. gada bāzes līnijas vērtība	2024. gada bāzes līnijas vērtība	2025	2026	2027	2028	2029
Mērķi un bāzes līnijas vērtības galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte", izteiktas kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**72,18 EUR**	**53,66 EUR**	**54,40 EUR**	**53,61 EUR**	**53,32 EUR**	**53,65 EUR**	**52,63 EUR**