Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/1057

2025 5 28

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2025/1057

2025 m. gegužės 19 d.

dėl Austrijos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu

(pranešta dokumentu Nr. C(2025) 3006)

(Tekstas autentiškas tik vokiečių kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą, (Pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo ([2]), ypač į jo 58 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([3]), ypač į jo 14 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

BENDRIEJI ASPEKTAI

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnį, valstybės narės nacionaliniu lygmeniu arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmeniu turi parengti planus, į kuriuos įtraukiami kiekvieno oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ataskaitinio laikotarpio tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai. Į tuos planus turi būti įtraukti vietos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kurie dera su atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(2) ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4, 2025–2029 m.) Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2024/1688 ([4]);

(3) visos valstybės narės parengė ir priėmė AL4 veiklos rezultatų planų projektus ir iki 2024 m. spalio 1 d. pateikė juos Komisijai įvertinti. Patikrinusi tų veiklos rezultatų planų projektų išsamumą, Komisija paprašė valstybių narių iki 2024 m. lapkričio 15 d. pateikti atnaujintus veiklos rezultatų planų projektus;

(4) šiame sprendime pateikiamas Komisijos vertinimas grindžiamas Austrijos pateiktu atnaujintu AL4 veiklos rezultatų plano projektu (toliau – veiklos rezultatų plano projektas);

(5) veiklos rezultatų apžvalgos įstaiga, padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų sistemą, pateikė Komisijai ataskaitą, kurioje išdėstė savo rekomendaciją dėl veiklos rezultatų planų projektų vertinimo;

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) 2024 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1688, kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025 m. sausio 1 d. – 2029 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai, (OL L, 2024/1688, 2024 6 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 14 straipsnio 1 dalį, Komisija įvertino į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimą pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1 punkte nustatytus kriterijus ir, kai aktualu, atsižvelgdama į vietos aplinkybes;

(7) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento IV priedo 2 punkte nurodytus elementus. Dėl Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto d papunkčio vii dalies Komisija pažymi, kad atlikdama tą peržiūrą ji išsamiai nevertino metodikos, kurią Austrija taikė skirstydama maršruto ir terminalo paslaugų išlaidas per AL4. Todėl šiame etape Komisija nepadarė jokių išvadų dėl tos išlaidų skirstymo metodikos atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 550/2004 ([5]) 15 straipsnio 2 dalies e ir f punktams ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 22 straipsnio 5 daliai;

KOMISIJOS VERTINIMAS

Saugos tikslinių rodiklių vertinimas

(8) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą;

(9) saugos valdymo veiksmingumo srityje Austrija pasiūlė šiuos pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

Austrija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo EASA A iki D lygio)**					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
„Austro Control“	Saugos politika ir tikslai	B	B	B	B	**C**
	Saugos rizikos valdymas	B	B	B	C	**D**
	Saugos užtikrinimas	B	B	B	B	**C**
	Saugos skatinimas	B	B	B	B	**C**
	Saugos kultūra	B	B	B	B	**C**

(10) Komisija nustatė, kad Austrijos pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo „Austro Control“ saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai yra lygūs Sąjungos masto saugos tiksliniams rodikliams 2029 kalendoriniais metais;

(11) Komisija konstatuoja, kad į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktos priemonės, skirtos padėti oro navigacijos paslaugų teikėjui „Austro Control“ pasiekti vietos saugos tikslinius rodiklius, pavyzdžiui, integruoto požiūrio į saugos rizikos valdymą taikymas, tarpvalstybinio saugos srities bendradarbiavimo stiprinimas, nuovargio rizikos valdymas ir skatinimas rengti mokymą bei didinti sąmoningumą siekiant puoselėti saugos kultūrą;

([5]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (Paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) kaip pažymėta 9 ir 10 konstatuojamosiose dalyse, į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti 2029 m. vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai atitinka Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 nustatytus atitinkamus Sąjungos masto tikslinius rodiklius. Todėl tie vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(13) tačiau nustatyta, kad visų saugos valdymo tikslų tarpiniai 2025–2028 m. tiksliniai rodikliai yra neįprastai žemi ir nepakankami, kad būtų užtikrintas vėlesnis 2029 m. tikslinių rodiklių įgyvendinimas. Be to, tokie žemi tarpiniai tiksliniai rodikliai nėra pagrįsti atsižvelgiant į faktinius oro navigacijos paslaugų teikėjo „Austro Control" AL3 veiklos rezultatus ir į 11 konstatuojamojoje dalyje nurodytas priemones, skirtas jam padėti per AL4 pasiekti saugos tikslinius rodiklius;

(14) todėl Austrija, rengdama galutinį veiklos rezultatų planą, kuris turi būti priimtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą, turėtų atsižvelgti į 13 konstatuojamojoje dalyje išdėstytus faktus ir nustatyti aukštesnius tikslinius 2025–2028 m. saugos valdymo lygius;

Aplinkos apsaugos tikslinių rodiklių vertinimas

(15) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Austrijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, pateiktomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (angl. *European Route Network Improvement Plan*, ERNIP), kuris buvo parengtas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([6]) I priedą ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(16) Austrijos pasiūlyti AL4 aplinkos apsaugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai ir atitinkamos ERNIP nurodytos nacionalinės pamatinės vertės, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

Austrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**2,09 %**	**2,07 %**	**2,05 %**	**2,03 %**	**2,01 %**
Pamatinės vertės	2,09 %	2,07 %	2,05 %	2,03 %	2,01 %

(17) Komisija pažymi, kad Austrijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(18) Komisija pažymi, kad į veiklos rezultatų plano projektą Austrija įtraukė priemones, skirtas vietos aplinkos apsaugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, bus įgyvendinama tarpvalstybinės laisvų maršrutų oro erdvės iniciatyva su Čekija, Vengrija ir Slovakija, taip pat iniciatyva, kuria bus siekiama paskatinti oro erdvės naudotojus laikytis savo pateiktų skrydžio planų;

(19) remiantis 16, 17 ir 18 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į Austrijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

([6]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, (OL L 28, 2019 1 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimas

(20) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (toliau – OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Austrijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo parengtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(21) Austrijos pasiūlyti AL4 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Austrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,28**	**0,23**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Pamatinės vertės	0,28	0,23	0,19	0,16	0,16

(22) Komisija pažymi, kad Austrijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 kalendorinių metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(23) Komisija konstatuoja, kad į veiklos rezultatų plano projektą Austrija įtraukė priemones, skirtas maršruto pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti. Visų pirma, tos priemonės apima naujų skrydžių vadovų įdarbinimą, sudarant sąlygas padidinti rajono skrydžių valdymo vadavietėje dirbančių ATCO etatų ekvivalentų skaičių. Antra, tos priemonės apima naujos OEV sistemos įgyvendinimą, oro erdvės restruktūrizavimą, darbuotojų mokymą ir lankstaus jų darbo grafiko sudarymą, taip pat Vienos rajono skrydžių valdymo vadavietės perkėlimą;

(24) remiantis 21, 22 ir 23 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į Austrijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinių rodiklių peržiūra

(25) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto b papunktį kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų pajėgumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai kelia susirūpinimą;

(26) išskaidydama terminalo pajėgumo tikslinius rodiklius oro uosto lygmeniu Komisija nustatė, kad dėl pasiūlytų AL4 terminalo pajėgumo tikslinių rodiklių Vienos oro uoste vieno skrydžio OESV užlaikymo lygis yra gerokai blogesnis nei veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos nustatytų panašių oro uostų veiklos rezultatų lygis;

(27) todėl Komisija mano, kad Austrija, pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą priimdama galutinį veiklos rezultatų planą, AL4 terminalo pajėgumo tikslinius rodiklius turėtų papildomai pagrįsti, atsižvelgdama į 26 konstatuojamojoje dalyje išdėstytas pastabas, arba turėtų juos sumažinti;

Ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių vertinimas

(28) į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosiomis vieneto išlaidomis (toliau – NVI), derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytais kriterijais. Tie kriterijai – NVI pokytis per AL4, ilgalaikis NVI pokytis per AL3 ir AL4 (2020–2029 m.) ir NVI bazinė vertė rinkliavų zonos lygmeniu, palyginti su vidutine verte rinkliavų zonose, kuriose oro navigacijos paslaugų teikėjai vykdo veiklą panašiomis veiklos ir ekonominėmis sąlygomis;

(29) Austrijos pasiūlyti AL4 maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai ir susijusios bazinės vertės:

Austrijos maršruto rinkliavų zona	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**72,18 EUR**	**53,66 EUR**	**54,40 EUR**	**53,61 EUR**	**53,32 EUR**	**53,65 EUR**	**52,63 EUR**

(30) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Austrijos NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis – 0,4 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,2 %;

(31) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Austrijos ilgalaikis NVI pokytis per AL3 ir AL4 rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis – 3,4 %, yra geresnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra – 1,0 %;

(32) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą vertinimo kriterijų, Komisija pažymi, kad Austrijos NVI bazinė 53,66 EUR vertė (realiąja verte 2022 m. kainomis, EUR2022) yra 51,7 % mažesnė už vidutinę atitinkamos lyginamosios grupės, nurodytos Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnyje, bazinę 110,99 EUR vertę (EUR2022);

(33) akivaizdu, kad Austrijos ilgalaikis NVI pokytis per AL3 ir AL4 yra pastebimai geresnis už atitinkamą Sąjungos masto pokytį ir kad Austrijos 2024 m. bazinė vertė yra gerokai mažesnė už lyginamosios grupės vidurkį. Be to, matyti, kad Austrijoje per AL4 NVI mažėja. Todėl Komisija mano, kad nuokrypis nuo 30 konstatuojamojoje dalyje nurodyto AL4 Sąjungos masto NVI pokyčio netrukdo nustatyti, kad Austrijos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(34) remiantis 28–33 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių peržiūra

(35) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto c papunktį kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento 1 straipsnio 3 ir 4 dalyse nurodytiems oro uostams nustatytus terminalo oro navigacijos paslaugų ekonominio efektyvumo tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Nustatyta, kad tie tiksliniai rodikliai nekelia susirūpinimo;

Maršruto ir terminalo pajėgumo paskatų programų peržiūra

(36) atlikdama veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto f papunktį kartu papildomai peržiūrėjo veiklos rezultatų plano projektą atsižvelgdama į to įgyvendinimo reglamento 11 straipsnyje nurodytas paskatų programas. Nustatyta, kad Austrijos parengtos paskatų programos, kuriomis norima padėti pasiekti maršruto ir terminalo pajėgumo tikslinius rodiklius per AL4, kelia susirūpinimą;

(37) Komisija pažymi, kad į veiklos rezultatų plano projektą įtrauktoje maršruto pajėgumui skirtoje paskatų programoje ir terminalo pajėgumui skirtoje paskatų programoje numatoma didžiausia finansinė bauda sudaro tik 0,50 % nustatytųjų išlaidų. Atsižvelgdama į veiklos rezultatų apžvalgos įstaigos pateiktas ekspertų rekomendacijas, Komisija mano, kad Austrijos parengtose paskatų programų nustatytos didžiausios finansinės baudos neatitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnio 3 dalies a punkto, kuriame reikalaujama, kad tokios paskatų programos darytų „reikšmingą poveikį rizikingoms pajamoms“;

(38) todėl Austrija, priimdama galutinį veiklos rezultatų planą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 16 straipsnio a punktą, turėtų persvarstyti savo paskatų programas, skirtas maršruto ir terminalo pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti, taip, kad tose paskatų programose nustatytos didžiausios finansinės baudos būtų tokio dydžio, kad darytų reikšmingą poveikį rizikingoms pajamoms, kaip aiškiai reikalaujama Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 11 straipsnio 3 dalies a punkte. Komisijos nuomone, atlikus persvarstymą nustatyta didžiausia finansinė bauda turėtų būti ne mažesnė kaip 1 % metinių nustatytųjų išlaidų;

IŠVADOS

(39) atsižvelgiant į tai, kas išdėstyta pirmiau, į Austrijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Į Austrijos pateiktą ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede pateiktame sąraše, dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Austrijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2025 m. gegužės 19 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

Į Austrijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, pripažinti derančiais su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais

PAGRINDINĖ SAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Austrija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai**, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūros (EASA) A iki D lygio)					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	2025	2026	2027	2028	2029
„Austro Control“	Saugos politika ir tikslai	B	B	B	B	C
	Saugos rizikos valdymas	B	B	B	C	D
	Saugos užtikrinimas	B	B	B	B	C
	Saugos skatinimas	B	B	B	B	C
	Saugos kultūra	B	B	B	B	C

PAGRINDINĖ APLINKOS APSAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Austrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumu	**2,09 %**	**2,07 %**	**2,05 %**	**2,03 %**	**2,01 %**

PAGRINDINĖ PAJĖGUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Austrija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio maršrutinio OESV užlaikymo minutėmis	**0,28**	**0,23**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Austrijos maršruto rinkliavų zona	**2019 m. bazinė vertė**	**2024 m. bazinė vertė**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai ir bazinės vertės, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**72,18 EUR**	**53,66 EUR**	**54,40 EUR**	**53,61 EUR**	**53,32 EUR**	**53,65 EUR**	**52,63 EUR**