2025/1057

28.5.2025.

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2025/1057

od 19. svibnja 2025.

o usklađenosti ciljeva performansi iz nacrta plana performansi, koji je Austrija dostavila u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća, s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2025)3006)

(Vjerodostojan je samo tekst na njemačkom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje jedinstvenog europskog neba (Okvirna uredba) ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 3. točku (c),

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/2803 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o provedbi jedinstvenog europskog neba ([2]), a posebno njezin članak 58. stavak 3.,

uzimajući u obzir Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2019/317 od 11. veljače 2019. o utvrđivanju programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba i stavljanju izvan snage provedbenih uredaba (EU) br. 390/2013 i (EU) br. 391/2013 ([3]), a posebno njezin članak 14. stavak 2.,

budući da:

OPĆA RAZMATRANJA

(1) Člankom 11. Uredbe (EZ) br. 549/2004 države članice obvezuju se da na nacionalnoj razini ili na razini funkcionalnih blokova zračnog prostora („FAB-ova”) izrade planove koji uključuju ciljeve performansi za svako referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada za usluge u zračnoj plovidbi i mrežne funkcije. Ti planovi trebaju obuhvatiti lokalne ciljeve performansi koji su u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za relevantno referentno razdoblje.

(2) Ciljevi performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje (2025. – 2029.) utvrđeni su u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Sve su države članice izradile i donijele nacrte planova performansi za četvrto referentno razdoblje i dostavile ih Komisiji na ocjenu do 1. listopada 2024. Nakon provjere potpunosti tih nacrta planova performansi Komisija je od država članica zatražila da do 15. studenog 2024. dostave ažurirane nacrte planova performansi.

(4) Ocjena Komisije iz ove Odluke temelji se na ažuriranom nacrtu plana performansi za četvrto referentno razdoblje koji je dostavila Austrija („nacrt plana performansi”).

(5) Tijelo za ocjenu performansi, koje pomaže Komisiji u provedbi plana performansi, dostavilo je Komisiji izvješće sa savjetima o ocjenjivanju nacrta planova performansi.

([1]) SL L 96, 31.3.2004., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) SL L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) SL L 56, 25.2.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2024/1688 od 12. lipnja 2024. o utvrđivanju ciljeva performansi na razini Unije za mrežu za upravljanje zračnim prometom za četvrto referentno razdoblje od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2029. (SL L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisija je u skladu s člankom 14. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) 2019/317 ocijenila usklađenost lokalnih ciljeva performansi iz nacrta plana performansi na temelju kriterija utvrđenih u točki 1. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi i uzimajući u obzir lokalne okolnosti, prema potrebi.

(7) Komisija je ocjenu nacrta plana performansi dopunila revizijom elemenata utvrđenih u točki 2. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi. Kad je riječ o točki 2.1. podtočki (d) podpodtočki vii. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija napominje da u okviru te revizije nije provela detaljnu analizu metodologije koju je Austrija primijenila za raspodjelu troškova između rutnih i terminalnih usluga u četvrtom referentnom razdoblju. Stoga Komisija u ovoj fazi nije donijela nikakve zaključke o usklađenosti te metodologije raspodjele troškova s člankom 15. stavkom 2. točkama (e) i (f) Uredbe (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ([5]) i člankom 22. stavkom 5. Provedbene uredbe (EU) 2019/317.

OCJENA KOMISIJE

Ocjena ciljeva povezanih sa sigurnošću

(8) Kad je riječ o ključnom području performanse sigurnosti, usklađenost ciljeva iz nacrta plana performansi ocijenjena je u skladu s točkom 1.1. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.

(9) U nastavku su navedeni ciljevi performansi u ključnom području performanse sigurnosti koje je Austrija predložila za djelotvornost upravljanja sigurnošću, raščlanjeni prema cilju upravljanja sigurnošću i izraženi kao razina provedbe:

Austrija	**Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnošću, izraženi kao razina provedbe (razine od A do D prema EASA-i)**					
Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	**Cilj upravljanja sigurnošću**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Austro Control	Politika i ciljevi sigurnosti	B	B	B	B	**C**
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	B	B	B	C	**D**
	Osiguranje sigurnosti	B	B	B	B	**C**
	Promicanje sigurnosti	B	B	B	B	**C**
	Kultura sigurnosti	B	B	B	B	**C**

(10) Komisija je utvrdila da su ciljevi performanse sigurnosti koje je Austrija predložila za pružatelja usluga u zračnoj plovidbi Austro Control jednaki ciljevima povezanim na razini Unije za kalendarsku godinu 2029.

(11) Komisija napominje da su u nacrtu plana performansi utvrđene mjere za Austro Control za postizanje lokalnih ciljeva sigurnosti, kao što su primjena integriranog pristupa upravljanju sigurnosnim rizicima, jačanje prekogranične suradnje u području sigurnosti, upravljanje rizikom od umora i promicanje osposobljavanja i informiranja kako bi se potaknula kultura sigurnosti.

([5]) Uredba (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o pružanju usluga u zračnoj plovidbi u jedinstvenom europskom nebu (Uredba o pružanju usluga) (SL L 96, 31.3.2004., str. 10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Kako je navedeno u uvodnim izjavama 9. i 10., lokalni ciljevi performanse sigurnosti za 2029. navedeni u nacrtu plana performansi u skladu su s odgovarajućim ciljevima na razini Unije utvrđenima u Provedbenoj odluci (EU) 2024/1688. Stoga bi se ti lokalni ciljevi performansi sigurnosti trebali smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

(13) Međutim, utvrđeno je da su prijelazni ciljevi za razdoblje od 2025. do 2028. za sve ciljeve upravljanja sigurnošću neuobičajeno niski i nedovoljni da bi se ostvarili ciljevi za 2029. Nadalje, takvi niski prijelazni ciljevi nisu opravdani s obzirom na stvarne performanse Austro Controla u trećem referentnom razdoblju i mjere za postizanje ciljeva sigurnosti u četvrtom referentnom razdoblju iz uvodne izjave (11).

(14) Stoga bi Austrija u svojem konačnom planu performansi koji treba donijeti na temelju članka 16. točke (a) Provedbene uredbe (EU) 2019/317 trebala uzeti u nalaze utvrđene u uvodnoj izjavi 13. te poboljšati ciljane razine upravljanja sigurnošću za razdoblje od 2025. do 2028.

Ocjena okolišnih ciljeva

(15) Kad je riječ o ključnom području performansi povezanom s okolišem, usklađenost ciljeva iz nacrta plana performansi za prosječnu učinkovitosti horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.2. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, okolišni ciljevi koje je predložila Austrija uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima učinkovitosti horizontalnog leta na ruti utvrđenima u planu poboljšanja europske mreže ruta, koji je sastavljen u skladu s Prilogom I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/123 ([6]) i koji je bio dostupan u trenutku donošenja ciljeva performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, odnosno 2. srpnja 2024.

(16) U nastavku su navedeni ciljevi performansi u području okoliša koje je Austrija predložila za četvrto referentno razdoblje i odgovarajuće nacionalne referentne vrijednosti iz plana poboljšanja europske mreže ruta, izražene kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju:

Austrija	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performansi povezanom s okolišem, izraženi kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju	**2,09 %**	**2,07 %**	**2,05 %**	**2,03 %**	**2,01 %**
Referentne vrijednosti	2,09 %	2,07 %	2,05 %	2,03 %	2,01 %

(17) Komisija primjećuje da su okolišni ciljevi koje je predložila Austrija jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku kalendarsku godinu četvrtog referentnog razdoblja.

(18) Komisija napominje da je Austrija u nacrtu plana performansi iznijela mjere za postizanje lokalnih okolišnih ciljeva koje uključuju provedbu prekograničnog zračnog prostora slobodnih ruta s Češkom, Mađarskom i Slovačkom te inicijativu za poticanje korisnika zračnog prostora da se pridržavaju podnesenih planova leta.

(19) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 16., 17. i 18. ciljeve u ključnom području performansi povezanom s okolišem navedene u nacrtu plana performansi za Austriju trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

([6]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/123 od 24. siječnja 2019. o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom (ATM) i stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 677/2011 (SL L 28, 31.1.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Ocjena ciljeva u području kapaciteta

(20) Kad je riječ o ključnom području performansi povezanom s kapacitetom, usklađenost ciljeva iz nacrta plana performansi za prosječno kašnjenje u upravljanju protokom zračnog prometa na ruti („ATFM") po letu ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.3. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, ciljevi za kapacitet na ruti koje je predložila Austrija uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima utvrđenima u planu mrežnih operacija koji je sastavljen u skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2019/123 i koji je bio dostupan u trenutku donošenja ciljeva performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, odnosno 2. srpnja 2024.

(21) U nastavku su navedeni ciljevi za kapacitet na ruti koje je Austrija predložila za četvrto referentno razdoblje, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a po letu, i odgovarajuće referentne vrijednosti iz plana mrežnih operacija:

Austrija	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a na ruti po letu	**0,28**	**0,23**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Referentne vrijednosti	0,28	0,23	0,19	0,16	0,16

(22) Komisija primjećuje da su ciljevi u području kapaciteta koje je predložila Austrija jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku kalendarsku godinu četvrtog referentnog razdoblja.

(23) Komisija napominje da je Austrija u nacrtu plana performansi iznijela mjere za postizanje svojih ciljeva za kapacitet na ruti. Prije svega, te mjere obuhvaćaju zapošljavanje novih kontrolora zračnog prometa („ATCO"), čime se omogućuje povećanje broja ATCO-a u ekvivalentu punog radnog vremena koji rade u centru oblasne kontrole. S druge strane, te mjere obuhvaćaju provedbu novog sustava ATM-a, restrukturiranje zračnog prostora, osposobljavanje i fleksibilno raspoređivanje osoblja te preseljenje centra oblasne kontrole u Beču.

(24) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 21., 22. i 23. ciljeve u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom navedene u nacrtu plana performansi za Austriju trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

Revizija ciljeva u području kapaciteta za terminalne usluge u zračnoj plovidbi

(25) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je dopunila svoju ocjenu nacrta plana performansi revizijom ciljeva performansi u području kapaciteta za terminalne usluge u zračnoj plovidbi utvrđenih za zračne luke iz članka 1. stavaka 3. i 4. te provedbene uredbe. Utvrđeno je da ti ciljevi izazivaju zabrinutost.

(26) Pri raščlambi ciljeva za kapacitet terminala na razini zračne luke, Komisija je utvrdila da predloženi ciljevi za kapacitet terminala za četvrto referentno razdoblje dovode do znatno veće razine kašnjenja ATFM-a po letu za zračnu luku u Beču od razine performansi sličnih zračnih luka koju je utvrdilo tijelo za ocjenu performansi.

(27) Stoga, kad je riječ o donošenju konačnog plana performansi u skladu s člankom 16. točkom (a) Provedbene uredbe (EU) 2019/317, Komisija smatra da bi Austrija trebala dodatno opravdati ciljeve za kapacitet terminala za treće referentno razdoblje s obzirom na opažanja iz uvodne izjave 24. ili revidirati te ciljeve na nižu vrijednost.

Ocjena ciljeva troškovne učinkovitosti

(28) Kad je riječ o ključnom području performanse troškovne učinkovitosti, usklađenost ciljeva iz nacrta plana performansi za utvrđeni jedinični trošak za rutne usluge u zračnoj plovidbi ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenih u točki 1.4. podtočkama (a), (b) i (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Ti se kriteriji temelje na kretanju utvrđenog jediničnog troška u četvrtom referentnom razdoblju, dugoročnom kretanju utvrđenog jediničnog troška u trećem i četvrtom referentnom razdoblju (2020. – 2029.) i polaznoj vrijednosti za utvrđeni jedinični trošak na razini zone naplate u usporedbi s prosječnom vrijednosti zona naplate u kojima pružatelji usluga u zračnoj plovidbi imaju slično operativno i ekonomsko okruženje.

(29) U nastavku su navedeni ciljevi troškovne učinkovitosti za rutne usluge koje Austrija predložila za četvrto referentno razdoblje i povezane polazne vrijednosti:

Zona naplate rutnih naknada u Austriji	Polazna vrijednost za 2019.	Polazna vrijednost za 2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi i polazne vrijednosti u ključnom području performansi povezanom s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični trošak (u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022.)	**72,18 EUR**	**53,66 EUR**	**54,40 EUR**	**53,61 EUR**	**53,32 EUR**	**53,65 EUR**	**52,63 EUR**

(30) Kad je riječ o kriteriju za ocjenjivanje utvrđenom u točki 1.4. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je kretanje utvrđenog jediničnog troška na razini zone naplate u Austriji, koje je iznosilo – 0,4 % tijekom četvrtog referentnog razdoblja lošije od kretanja na razini Unije, koje je u istom razdoblju iznosilo – 1,2 %.

(31) Kad je riječ o kriteriju za ocjenjivanje utvrđenom u točki 1.4. podtočki (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je dugoročno kretanje utvrđenog jediničnog troška na razini zone naplate u Austriji, koje je iznosilo – 3,4 % tijekom trećeg i četvrtog referentnog razdoblja, uspješnije od dugoročnog kretanja na razini Unije, koje je u istom razdoblju iznosilo – 1,0 %.

(32) Kad je riječ o kriteriju za ocjenjivanje utvrđenom u točki 1.4. podtočki (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je polazna vrijednost utvrđenog jediničnog troška u Austriji od 53,66 EUR u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022. („EUR2022”) za 51,7 % niža od prosječne polazne vrijednosti od 110,99 EUR u EUR2022 relevantne usporedne skupine utvrđene u članku 7. Provedbene odluke (EU) 2024/1688.

(33) Jasno je da dugoročno kretanje utvrđenog jediničnog troška u Austriji u trećem i četvrtom referentnom razdoblju znatno uspješnije od odgovarajućeg kretanja na razini Unije i da je polazna vrijednost Austrije za 2024. znatno niža od prosječne vrijednosti usporedne skupine. Osim toga, Austrija pokazuje smanjenje utvrđenog jediničnog troška u četvrtom referentnom razdoblju. Komisija stoga smatra da odstupanje od kretanja utvrđenog jediničnog troška na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, koje je navedeno u uvodnoj izjavi 30., ne dovodi u pitanje usklađenost austrijskih ciljeva performanse troškovne učinkovitosti s istim ciljevima performansi na razini Unije.

(34) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava od 28. do 33. ciljeve u ključnom području performansi povezanom s troškovnom učinkovitošću navedene u nacrtu plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

Revizija ciljeva troškovne učinkovitosti za terminalne usluge u zračnoj plovidbi

(35) U skladu s točkom 2.1. podtočkom (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 Komisija je dopunila svoju ocjenu nacrta plana performansi revizijom ciljeva performanse troškovne učinkovitosti za terminalne usluge u zračnoj plovidbi utvrđenih za zračne luke iz članka 1. stavaka 3. i 4. te provedbene uredbe. Utvrđeno je da ti ciljevi ne izazivaju zabrinutost.

Revizija programa poticaja za kapacitet na ruti i kapacitet terminala

(36) Komisija je u skladu s točkom 2.1. podtočkom (f) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317 nadopunila svoj nacrt plana performansi revizijom programa poticaja iz članka 11. te provedbene uredbe. Utvrđeno je da programi poticaja koje je Austrija uspostavila da bi poduprla postizanje ciljeva za kapacitet na ruti i kapacitet terminala u četvrtom referentnom razdoblju izazivaju zabrinutost.

(37) Komisija primjećuje da i program poticaja za kapacitet na ruti i kapacitet terminala koji su uključeni u nacrt plana performansi sadržavaju maksimalnu financijsku nepogodnost u iznosu od 0,50 % utvrđenih troškova. Uzimajući u obzir stručni savjet tijela za ocjenu performansi, Komisija smatra da maksimalne financijske nepogodnosti za te programe poticaja koje je utvrdila Austrija, nisu u skladu s člankom 11. stavkom 3. točkom (a) Provedbene uredbe (EU) 2019/317, kojim se zahtijeva da takvi programi poticaja imaju „znatan utjecaj na prihode izložene riziku”.

(38) Stoga bi Austrija, kad je riječ o donošenju konačnog plana performansi na temelju članka 16. točke (a) Provedbene uredbe (EU) 2019/317, trebala revidirati svoje programe poticaja za postizanje ciljeva za kapacitet na ruti i kapacitet terminala kako bi se maksimalna financijska nepogodnost koja proizlazi iz tih programa poticaja utvrdila na razini koja ima znatan utjecaj na prihode izložene riziku, kako je izričito propisano člankom 11. stavkom 3. točkom (a) te provedbene uredbe. Ta bi revizija prema mišljenju Komisije trebala dovesti do maksimalne financijske nepogodnosti koja je jednaka ili veća od 1 % utvrđenih godišnjih troškova.

ZAKLJUČCI

(39) S obzirom na prethodno navedeno, ciljeve performansi iz austrijskog nacrta plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Ciljevi performansi iz nacrta plana performansi koji je Austrija dostavila za četvrto referentno razdoblje, a koji su navedeni u Prilogu ovoj Odluci, usklađeni su s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje utvrđenima u Provedbenoj odluci (EU) 2024/1688.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Republici Austriji.

Sastavljeno u Bruxellesu 19. svibnja 2025.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije

PRILOG

Ciljevi performansi iz austrijskog nacrta plana performansi, za koje je utvrđeno da su usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO SA SIGURNOŠĆU

Austrija	**Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnošću**, izraženi kao razina provedbe (razine od A do D prema Agenciji Europske unije za sigurnost zračnog prometa („EASA"))					
Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	**Cilj upravljanja sigurnošću**	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Austro Control	Politika i ciljevi u pogledu sigurnosti	B	B	B	B	C
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	B	B	B	C	D
	Osiguranje sigurnosti	B	B	B	B	C
	Promicanje sigurnosti	B	B	B	B	C
	Kultura sigurnosti	B	B	B	B	C

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO S OKOLIŠEM

Austrija	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performansi povezanom s okolišem, izraženi kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju	**2,09 %**	**2,07 %**	**2,05 %**	**2,03 %**	**2,01 %**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO S KAPACITETOM

Austrija	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performansi povezanom s kapacitetom, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a na ruti po letu	**0,28**	**0,23**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSI POVEZANO S TROŠKOVNOM UČINKOVITOŠĆU

Zona naplate rutnih naknada u Austriji	**Polazna vrijednost 2019.**	**Polazna vrijednost 2024.**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi i polazne vrijednosti u ključnom području performansi povezanom s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični trošak (u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022.)	**72,18 EUR**	**53,66 EUR**	**54,40 EUR**	**53,61 EUR**	**53,32 EUR**	**53,65 EUR**	**52,63 EUR**