2025/1057

28.5.2025

KOMISJONI OTSUS (EL) 2025/1057,

19. mai 2025,

milles käsitletakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 549/2004 kohaselt esitatud Austria tulemuslikkuse kava projektis sisalduvate tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate ühtse Euroopa taeva algatuse tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

(teatavaks tehtud numbri C(2025) 3006 all)

(Ainult saksakeelne tekst on autentne)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrust (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus), ([1]) eriti selle artikli 11 lõike 3 punkti c,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. oktoobri 2024. aasta määrust (EL) 2024/2803 ühtse Euroopa taeva algatuse rakendamise kohta, ([2]) eriti selle artikli 58 lõiget 3,

võttes arvesse komisjoni 11. veebruari 2019. aasta rakendusmäärust (EL) 2019/317, millega kehtestatakse ühtse Euroopa taeva algatuse raames tulemuslikkuse kava ja tasude süsteem ning tunnistatakse kehtetuks rakendusmäärused (EL) nr 390/2013 ([3]) ja (EL) nr 391/2013, eriti selle artikli 14 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

ÜLDISED MÄRKUSED

(1) Määruse (EÜ) nr 549/2004 artikli 11 kohaselt peavad liikmesriigid riiklikul tasandil või funktsionaalsete õhuruumiosade tasandil kehtestama igaks aeronavigatsiooniteenuste ja võrgufunktsioonide tulemuslikkuse kava ja tasude süsteemi võrdlusperioodiks tulemuslikkuse kavad, sh tulemuseesmärgid. Need kavad peavad sisaldama kohalikke tulemuseesmärke, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate asjaomase võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

(2) Kogu ELi hõlmavad tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks (2025–2029) sätestati komisjoni rakendusotsuses (EL) 2024/1688 ([4]).

(3) Kõik liikmesriigid on neljandaks võrdlusperioodiks välja töötanud ja vastu võtnud tulemuslikkuse kavade projektid, mis esitati komisjonile hindamiseks 1. oktoobriks 2024. Pärast nende tulemuslikkuse kavade projektide täielikkuse kontrollimist palus komisjon liikmesriikidel 15. novembriks 2024 esitada ajakohastatud tulemuslikkuse kavade projektid.

(4) Käesolevas otsuses esitatud komisjoni hinnang põhineb Austria esitatud neljanda võrdlusperioodi ajakohastatud tulemuslikkuse kava projektil (edaspidi „tulemuslikkuse kava projekt“).

(5) Tulemuslikkuse hindamise asutus, kes abistab komisjoni tulemuslikkuse süsteemi rakendamisel, esitas komisjonile aruande, mis sisaldab tema nõuandeid neljanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kavade projektide hindamise kohta.

([1]) ELT L 96, 31.3.2004, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OJ L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ELT L 56, 25.2.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisjoni 12. juuni 2024. aasta rakendusotsus (EL) 2024/1688, millega kehtestatakse kogu ELi hõlmavad lennuliikluse juhtimisvõrgu tulemuseesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, mis algab 1. jaanuaril 2025 ja lõpeb 31. detsembril 2029 (ELT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Komisjon on hinnanud rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 14 lõike 1 kohaselt tulemuslikkuse kavade projektides esitatud kohalike tulemuseesmärkide kooskõla, lähtudes rakendusmääruse IV lisa punktis 1 kehtestatud kriteeriumidest ja võttes asjakohasel juhul arvesse kohalikke olusid.

(7) Lisaks tulemuslikkuse kavade projektide hindamisele vaatas komisjon läbi rakendusmääruse IV lisa punktis 2 sätestatud elemendid. Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunkti d alapunktiga vii märgib komisjon, et ta ei ole läbivaatamise käigus üksikasjalikult analüüsinud meetodeid, mida Austria kasutas neljandal võrdlusperioodil kulude jaotamiseks marsruudi ja terminali teenuste vahel. Seepärast ei ole komisjon praeguses etapis teinud järeldusi selle kohta, kas kõnealused kulude jaotamise meetodid on kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 550/2004 ([5]) artikli 15 lõike 2 punktide e ja f ning rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 22 lõikega 5.

KOMISJONI HINNANG

Ohutuseesmärkide hindamine

(8) Ohutusega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.1 kohaselt.

(9) Austria esitatud kavandatavad ohutusega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ohutusjuhtimise tulemuslikkuse alal on ohutusjuhtimise eesmärkide kaupa ja rakendamise taseme järgi esitatuna järgmised:

Austria	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuseesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena, mis ulatuvad EASA A-tasemest D-tasemeni**					
Aeronavigatsiooni-teenuste osutaja	**Ohutusjuhtimise eesmärk**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Austro Control	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid:	B	B	B	B	**C**
	Ohutusriskide juhtimine	B	B	B	C	**D**
	Ohutuse tagamine	B	B	B	B	**C**
	Ohutuse edendamine	B	B	B	B	**C**
	Ohutuskultuur	B	B	B	B	**C**

(10) Komisjon leidis, et Austria poolt aeronavigatsiooniteenuse osutaja Austro Control jaoks kavandatud ohutusalased tulemuseesmärgid on võrdsed kogu ELi hõlmavate 2029. aasta ohutuseesmärkidega.

(11) Komisjon märgib, et tulemuslikkuse kava projektis on Austro Controli jaoks ette nähtud meetmed kohalike ohutuseesmärkide saavutamiseks, nagu integreeritud lähenemisviisi kohaldamine ohutusriskide juhtimisele, piiriülese ohutuskoostöö tõhustamine, väsimusriski juhtimine ning koolituse soodustamine ja teadlikkuse suurendamine ohutuskultuuri edendamiseks.

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 550/2004 aeronavigatsiooniteenuste osutamise kohta ühtses Euroopa taevas (teenuse osutamise määrus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Nagu on märgitud põhjendustes 9 ja 10, on tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad 2029. aasta kohalikud ohutusalased tulemuseesmärgid kooskõlas rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud vastavate kogu ELi hõlmavate eesmärkidega. Seepärast tuleks neid kohalikke ohutusalaseid tulemuseesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

(13) Siiski on kõigi ohutusjuhtimise eesmärkide vahe-eesmärgid aastateks 2025–2028 ebatavaliselt madalad ja ebapiisavad, et tagada 2029. aasta eesmärkide saavutamine. Lisaks ei ole sellised madalad vahe-eesmärgid põhjendatud, võttes arvesse Austro Controli tegelikku tulemuslikkust kolmandal võrdlusperioodil ja meetmeid neljanda võrdlusperioodi ohutuseesmärkide saavutamiseks, millele on osutatud põhjenduses 11.

(14) Seepärast peaks Austria oma lõplikus tulemuslikkuse kavas, mis võetakse vastu rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 16 punkti a kohaselt, käsitlema põhjenduses 13 esitatud puudusi, parandades ohutusjuhtimise sihttasemeid aastateks 2025–2028.

Keskkonnaeesmärkide hindamine

(15) Keskkonnaga seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennu horisontaalosa tegeliku trajektoori keskmise tõhususega hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.2 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Austria esitatud keskkonnaeesmärke võrreldud marsruutlennu horisontaalse osa tõhususe kontrollväärtustega, mis on sätestatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/123 ([6]) I lisa kohaselt koostatud Euroopa lennumarsruutide võrgustiku parendamise kavas (edaspidi „ERNIP“) ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

(16) Austria poolt neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud keskkonnaeesmärgid ja ERNIPi vastavad riiklikud kontrollväärtused, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena, on järgmised:

Austria	2025	2026	2027	2028	2029
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**2,09 %**	**2,07 %**	**2,05 %**	**2,03 %**	**2,01 %**
Kontrollväärtused	2,09 %	2,07 %	2,05 %	2,03 %	2,01 %

(17) Komisjon märgib, et Austria kavandatud keskkonnaeesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.

(18) Komisjon märgib, et Austria on tulemuslikkuse kava projektis esitanud meetmed kohalike keskkonnaeesmärkide saavutamiseks, mis hõlmavad piiriülese vabalt valitavate marsruutidega õhuruumi rakendamist Tšehhi Vabariigi, Ungari ja Slovakkiaga, ning algatust, mille eesmärk on edendada õhuruumi kasutajate ühinemist nende esitatud lennuplaanidega.

(19) Põhjendustes 16, 17 ja 18 esitatud tähelepanekute tõttu tuleks Austria tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

([6]) Komisjoni 24. jaanuari 2019. aasta rakendusmäärus (EL) 2019/123, millega kehtestatakse lennuliikluse korraldamise (ATM) võrgu funktsioonide üksikasjalikud rakenduseeskirjad ja tunnistatakse kehtetuks komisjoni määrus (EL) nr 677/2011 (ELT L 28, 31.1.2019, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Läbilaskevõime-eesmärkide hindamine

(20) Läbilaskevõimega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kava projektis esitatud eesmärkide kooskõla seoses marsruutlennu lennuliiklusvoo juhtimisest (ATFM) tingitud keskmise hilinemisega lennu kohta hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punktis 1.3 esitatud kriteeriumi alusel. Sellest tulenevalt on Austria kavandatud läbilaskevõime-eesmärke võrreldud vastavate kontrollväärtustega, mis on sätestatud komisjoni rakendusmääruse (EL) 2019/123 artikli 9 kohaselt koostatud võrgustiku operatiivkavas ja mis olid kättesaadavad kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkide vastuvõtmise ajal, st 2. juulil 2024.

(21) Austria kavandatud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärgid neljandaks võrdlusperioodiks, väljendatuna ATFM-hilinemise minutites lennu kohta, ning võrgustiku operatiivkavas esitatud vastavad kontrollväärtused on järgmised:

Austria	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,28**	**0,23**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Kontrollväärtused	0,28	0,23	0,19	0,16	0,16

(22) Komisjon märgib, et Austria kavandatud keskkonnaeesmärgid on võrdsed vastavate riiklike kontrollväärtustega neljanda võrdlusperioodi igal kalendriaastal.

(23) Komisjon märgib, et Austria on tulemuslikkuse kava projektis esitanud marsruutlendude läbilaskevõime-eesmärkide saavutamise meetmed. Nende meetmete hulka kuulub uute lennujuhtide värbamine, mis võimaldab suurendada piirkondlikus juhtimiskeskuses töötavate täistööajaga lennujuhtide arvu. Teiseks hõlmavad need meetmed uue lennuliikluse korraldamise süsteemi rakendamist, õhuruumi restruktureerimist, töötajate koolitamist, paindlikku töögraafikut ning Viini piirkondliku lennujuhtimiskeskuse ümberkolimist.

(24) Põhjendustes 21, 22 ja 23 öeldu taustal tuleks lugeda Austria tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevateks.

Terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõime-eesmärkide läbivaatamine

(25) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunktile b vaatas komisjon tulemuslikkuse kava projekti hindamisega seoses läbi ka kõnealuses kavas sisalduvad terminali aeronavigatsiooniteenuste läbilaskevõimega seotud tulemuseesmärgid, mis on ette nähtud selle rakendusmääruse artikli 1 lõigetes 3 ja 4 osutatud lennujaamadele. Leiti, et need eesmärgid tekitavad muret.

(26) Seoses terminali läbilaskevõime-eesmärkide jaotusega lennujaama tasandil märgib komisjon, et kavandatud neljanda võrdlusperioodi terminali läbilaskevõime-eesmärgid toovad Viini lennujaama puhul kaasa ATFM-hilinemiste oluliselt suurema taseme kui tulemuslikkuse hindamise asutuse kindlaks tehtud sarnaste lennujaamade puhul.

(27) Seepärast leiab komisjon, et seoses lõpliku tulemuslikkuse kava vastuvõtmisega vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 16 punktile a peaks Austria põhjenduses 26 esitatud tähelepanekuid arvesse võttes täiendavalt põhjendama neljanda võrdlusperioodi terminali läbilaskevõime eesmärke või korrigeerima neid allapoole.

Kulutõhususeesmärkide hindamine

(28) Kulutõhususega seotud põhilises tulemusvaldkonnas on tulemuslikkuse kavade projektides esitatud marsruudi aeronavigatsiooniteenuste kindlaksmääratud ühikuhindade eesmärkide kooskõla hinnatud rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktides a, b ja c esitatud kriteeriumide alusel. Need kriteeriumid on kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumused neljandal võrdlusperioodil, pikaajalised kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumused kolmandal ja neljandal võrdlusperioodil (2020–2029) ning kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil võrrelduna keskmise väärtusega sellistes tasude sissenõudmise piirkondades, kus aeronavigatsiooniteenuse osutajatel on sarnane tegevus- ja majanduskeskkond.

(29) Austria poolt neljandaks võrdlusperioodiks kavandatud marsruudi kulutõhususeesmärgid ja nendega seotud lähteväärtused on järgmised:

Austria kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2019 lähteväärtus**	**2024 lähteväärtus**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ja lähteväärtused, väljendatuna kindlaksmääratud ühikuhinnana (2022. aasta hindade reaalväärtuses)	**72,18 eurot**	**53,66 eurot**	**54,40 eurot**	**53,61 eurot**	**53,32 eurot**	**53,65 eurot**	**52,63 eurot**

(30) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis a sätestatud hindamiskriteeriumiga märgib komisjon, et neljandal võrdlusperioodil on Austria kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil – 0,4 % ning jääb alla kogu ELi pikaajalisele arengusuundumusele, mis on samal perioodil – 1,2 %.

(31) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis b sätestatud hindamiskriteeriumiga märgib komisjon, et kolmandal ja neljandal võrdlusperioodil on Austria kindlaksmääratud ühikuhinna pikaajaline arengusuundumus tasude sissenõudmise piirkonna tasandil – 3,4 % ning jääb alla kogu ELi pikaajalisele arengusuundumusele, mis on samal perioodil – 1,0 %.

(32) Seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 1.4 alapunktis c sätestatud hindamiskriteeriumiga märgib komisjon, et Austria kindlaksmääratud ühikuhinna lähteväärtus ehk 53,66 eurot, väljendatuna 2022. aasta hindade reaalväärtuses, on 51,7 % madalam kui rakendusotsuse (EL) 2024/1688 artikli 7 kohase võrdlusrühma keskmine lähteväärtus ehk 110,99 eurot 2022. aasta hindade reaalväärtuses.

(33) On selge, et Austria pikaajaline kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumus kolmandal ja neljandal võrdlusperioodil ületab vastavat kogu ELi hõlmavat suundumust ja et Austria lähteväärtus 2024. aastal on oluliselt madalam kui võrdlusrühma keskmine. Lisaks esitab Austria tõendid kindlaksmääratud ühikuhinna vähenemise kohta neljandal võrdlusperioodil. Seepärast on komisjon arvamusel, et põhjenduses 30 esitatud kõrvalekalle kogu ELi hõlmavast kindlaksmääratud ühikuhinna arengusuundumusest neljandal võrdlusperioodil ei välista Austria kulutõhususe tulemuseesmärkide kooskõla kogu ELi hõlmavate kulutõhususe tulemuseesmärkidega.

(34) Põhjendustes 28–33 esitatud tähelepanekute tõttu tuleks tulemuslikkuse kava projektis sisalduvaid kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks.

Terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususeesmärkide läbivaatamine

(35) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunktile c vaatas komisjon tulemuslikkuse kava projekti hindamisega seoses läbi ka kõnealuses kavas sisalduvad terminali aeronavigatsiooniteenuste kulutõhususe tulemuseesmärgid, mis on ette nähtud selle rakendusmääruse artikli 1 lõigetes 3 ja 4 osutatud lennujaamadele. Leiti, et need eesmärgid ei tekita muret.

Marsruudi ja terminali läbilaskevõime stimuleerimiskavade läbivaatamine

(36) Vastavalt rakendusmääruse (EL) 2019/317 IV lisa punkti 2.1 alapunktile f vaatas komisjon tulemuslikkuse kava projekti hindamisega seoses läbi ka kõnealuse rakendusmääruse artiklis 11 viidatud stimuleerimiskavade projektid. Leiti, et Austria kehtestatud stimuleerimiskavad, mille eesmärk on toetada marsruudi ja terminali läbilaskevõime-eesmärkide saavutamist neljandal võrdlusperioodil, tekitavad muret.

(37) Komisjon märgib, et tulemuslikkuse kava projektis esitatud marsruutlendude läbilaskevõime stimuleerimise kavas ja terminali läbilaskevõime stimuleerimise kavas on maksimaalne rahaline kahju vaid 0,50 % kindlaksmääratud kuludest. Tulemuslikkuse hindamise asutuse eksperdiarvamuse põhjal leiab komisjon, et kõnealustes stimuleerimiskavades ette nähtud maksimaalne rahaline kahju ei ole kooskõlas rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 11 lõike 3 punktiga a, mille kohaselt peab stimuleerimiskavadel sellisel juhul olema oluline mõju ohus olevale tulule.

(38) Seetõttu peaks Austria seoses rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 16 punkti a kohase lõpliku tulemuslikkuse kava vastuvõtmisega läbi vaatama oma marsruudi ja terminali läbilaskevõime-eesmärkide saavutamisele suunatud stimuleerimiskavad, et neist stimuleerimiskavadest tulenev maksimaalne rahaline kahju oleks kehtestatud tasemel, millel on oluline mõju ohus olevale tulule, nagu on sõnaselgelt nõutud rakendusmääruse (EL) 2019/317 artikli 11 lõike 3 punktis a. Komisjoni arvates peaks muudetud stimuleerimiskava tekitama maksimaalse rahalise kahju, mis on vähemalt 1 % kindlaksmääratud aastakuludest.

JÄRELDUSED

(39) Eespool toodut silmas pidades tuleks Austria tulemuslikkuse kava projektis esitatud tulemuseesmärke pidada kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega kooskõlas olevaks,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Austria esitatud neljanda võrdlusperioodi tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on esitatud käesoleva otsuse lisas, on kooskõlas rakendusotsuses (EL) 2024/1688 sätestatud kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega.

Artikkel 2

Käesolev otsus on adresseeritud Austria Vabariigile.

Brüssel, 19. mai 2025

Komisjoni nimel
komisjoni liige
Apostolos TZITZIKOSTAS

LISA

Austria esitatud tulemuslikkuse kava projektis sisalduvad tulemuseesmärgid, mis on kooskõlas kogu ELi hõlmavate neljanda võrdlusperioodi tulemuseesmärkidega

OHUTUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Austria	**Ohutusjuhtimise tulemuslikkuse eesmärgid, väljendatud rakendamise tasemetena**, mis ulatuvad Euroopa Liidu Lennundusohutusameti (EASA) A-tasemest D-tasemeni					
Aeronavigatsiooniteenuste osutaja	**Ohutusjuhtimise eesmärk**	2025	2026	2027	2028	2029
Austro Control	Ohutuspoliitika ja -eesmärgid	B	B	B	B	C
	Ohutusriskide juhtimine	B	B	B	C	D
	Ohutuse tagamine	B	B	B	B	C
	Ohutuse edendamine	B	B	B	B	C
	Ohutuskultuur	B	B	B	B	C

KESKKONNAGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Austria	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Keskkonnaga seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid, väljendatud marsruutlennu horisontaalse osa tegeliku trajektoori keskmise tõhususena	**2,09 %**	**2,07 %**	**2,05 %**	**2,03 %**	**2,01 %**

LÄBILASKEVÕIMEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Austria	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Läbilaskevõimega seotud põhilise tulemusvaldkonna tulemuseesmärgid ATFM-hilinemise minutites lennu kohta	**0,28**	**0,23**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

KULUTÕHUSUSEGA SEOTUD PÕHILINE TULEMUSVALDKOND

Austria kui marsruudi navigatsioonitasude sissenõudmise piirkond	**2019 lähteväär-tus**	**2024 lähteväär-tus**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Kulutõhususega seotud põhilise tulemusvaldkonna eesmärgid ja lähteväärtused, väljendatuna kindlaksmääratud ühikuhinnana (2022. aasta hindade reaalväärtuses)	**72,18 eurot**	**53,66 eurot**	**54,40 eurot**	**53,61 eurot**	**53,32 eurot**	**53,65 eurot**	**52,63 eurot**