2025/1057

28.5.2025

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2025/1057 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Μαΐου 2025

σχετικά με τη συνοχή των στόχων επιδόσεων περιλαμβανόμενων στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από την Αυστρία, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς του μηχανισμού επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης τελών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2025) 3006]

(Το κείμενο στη γερμανική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο») ([1]), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο γ),

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού ([2]), και ιδίως το άρθρο 58 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013 ([3]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, τα κράτη μέλη έχουν την υποχρέωση να καταρτίζουν σχέδια, σε εθνικό επίπεδο ή σε επίπεδο λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου (στο εξής: FAB), περιλαμβανομένων στόχων επιδόσεων, για κάθε περίοδο αναφοράς του μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών των υπηρεσιών αεροναυτιλίας και των λειτουργιών δικτύου. Τα εν λόγω σχέδια πρέπει να περιλαμβάνουν στόχους επιδόσεων σε τοπικό επίπεδο οι οποίοι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη σχετική περίοδο αναφοράς.

(2) Οι στόχοι επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς (2025-2029) καθορίστηκαν στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688 της Επιτροπής ([4]).

(3) Όλα τα κράτη μέλη έχουν καταρτίσει και εγκρίνει προσχέδια των σχεδίων επιδόσεων για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, τα οποία υποβλήθηκαν στην Επιτροπή προς αξιολόγηση έως την 1η Οκτωβρίου 2024. Κατόπιν επαλήθευσης της πληρότητας των εν λόγω προσχεδίων των σχεδίων επιδόσεων, η Επιτροπή ζήτησε από τα κράτη μέλη να υποβάλουν επικαιροποιημένα προσχέδια των σχεδίων επιδόσεων έως τις 15 Νοεμβρίου 2024.

(4) Η αξιολόγηση της Επιτροπής που παρουσιάζεται στην παρούσα απόφαση βασίζεται στο επικαιροποιημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για την τέταρτη περίοδο αναφοράς που υποβλήθηκε από την Αυστρία (στο εξής: προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων).

(5) Ο φορέας επανεξέτασης των επιδόσεων (στο εξής: ΦΕΕ), ο οποίος επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή του μηχανισμού επιδόσεων, υπέβαλε στην Επιτροπή έκθεση γνωμοδότησης σχετικά με την αξιολόγηση των προσχεδίων των σχεδίων επιδόσεων.

([1]) ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ΕΕ L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ΕΕ L 56 της 25.2.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688 της Επιτροπής, της 12ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τον καθορισμό στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για το δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας για την τέταρτη περίοδο αναφοράς από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029 (ΕΕ L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(6) Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή αξιολόγησε τη συνοχή των στόχων επιδόσεων σε τοπικό επίπεδο που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων με βάση τα κριτήρια που καθορίζονται στο παράρτημα IV σημείο 1 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού και λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, κατά περίπτωση.

(7) Η Επιτροπή συμπλήρωσε την αξιολόγησή της όσον αφορά το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων με επανεξέταση των στοιχείων που καθορίζονται στο παράρτημα IV σημείο 2 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού. Όσον αφορά το παράρτημα IV σημείο 2.1 στοιχείο δ) περίπτωση vii) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή επισημαίνει ότι, στο πλαίσιο της εν λόγω επανεξέτασης, δεν προέβη σε λεπτομερή ανάλυση της μεθοδολογίας που χρησιμοποίησε η Αυστρία για την κατανομή του κόστους μεταξύ υπηρεσιών κατά τη διαδρομή και τερματικών υπηρεσιών κατά την τέταρτη περίοδο αναφοράς. Κατά συνέπεια, η Επιτροπή δεν έχει συναγάγει συμπεράσματα στο παρόν στάδιο όσον αφορά τη συμμόρφωση της εν λόγω μεθοδολογίας κατανομής του κόστους με το άρθρο 15 παράγραφος 2 στοιχεία ε) και στ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([5]) και το άρθρο 22 παράγραφος 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Αξιολόγηση των στόχων ασφάλειας

(8) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, η συνοχή των στόχων που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων αξιολογήθηκε σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 1.1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

(9) Οι στόχοι επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων που προτείνονται από την Αυστρία όσον αφορά την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, κατανεμημένοι ανά στόχο διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων και εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης, έχουν ως εξής:

Αυστρία	**Στόχοι για την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης, οι οποίοι κυμαίνονται από τα επίπεδα Α έως Δ του EASA**					
Πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας	**Στόχος διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Austro Control	Πολιτική και στόχοι ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Β	**Γ**
	Διαχείριση της διακινδύνευσης στην ασφάλεια πτήσεων	Β	Β	Β	Γ	**Δ**
	Διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Β	**Γ**
	Προαγωγή της ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Β	**Γ**
	Καλλιέργεια ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Β	**Γ**

(10) Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι στόχοι επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων που προτείνει η Αυστρία στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας «Austro Control» είναι ίσοι με τους στόχους ασφάλειας σε κλίμακα Ένωσης για το ημερολογιακό έτος 2029.

(11) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων καθορίζει μέτρα για τον Austro Control για την επίτευξη των στόχων ασφάλειας σε τοπικό επίπεδο, όπως εφαρμογή ολοκληρωμένης προσέγγισης για τη διαχείριση της διακινδύνευσης στην ασφάλεια πτήσεων, ενίσχυση της διασυνοριακής συνεργασίας στον τομέα της ασφάλειας, διαχείριση του κινδύνου κόπωσης και προώθηση της κατάρτισης και της ευαισθητοποίησης για την προαγωγή νοοτροπίας ασφάλειας.

([5]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών») (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

(12) Όπως παρατηρείται στις αιτιολογικές σκέψεις (9) και (10), οι στόχοι επιδόσεων ασφάλειας πτήσεων σε τοπικό επίπεδο για το 2029 που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων συνάδουν με τους αντίστοιχους στόχους σε κλίμακα Ένωσης που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688. Ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι εν λόγω στόχοι επιδόσεων ασφάλειας πτήσεων σε τοπικό επίπεδο συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

(13) Ωστόσο, οι ενδιάμεσοι στόχοι για τα έτη 2025 έως 2028 για όλους τους στόχους διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων θεωρούνται ασυνήθιστα χαμηλοί και ανεπαρκείς για τη διασφάλιση της επακόλουθης επίτευξης των στόχων για το 2029. Επιπλέον, οι εν λόγω χαμηλοί ενδιάμεσοι στόχοι δεν δικαιολογούνται υπό το πρίσμα των πραγματικών επιδόσεων του Austro Control κατά την τρίτη περίοδο αναφοράς και των μέτρων για την επίτευξη των εν λόγω στόχων ασφάλειας για την τέταρτη περίοδο αναφοράς που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη (11).

(14) Ως εκ τούτου, στο τελικό της σχέδιο επιδόσεων, το οποίο πρόκειται να εγκριθεί σύμφωνα με το άρθρο 16 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Αυστρία θα πρέπει να λάβει υπόψη τα πορίσματα που παρατίθενται στην αιτιολογική σκέψη (13) και να βελτιώσει τα στοχευμένα επίπεδα διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων για τα έτη 2025 έως 2028.

Αξιολόγηση των περιβαλλοντικών στόχων

(15) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, η συνοχή των στόχων που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων σχετικά με τη μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή αξιολογήθηκε βάσει του κριτηρίου που προβλέπεται στο παράρτημα IV σημείο 1.2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Ως εκ τούτου, οι περιβαλλοντικοί στόχοι που προτείνονται από την Αυστρία συγκρίθηκαν με τις σχετικές τιμές αναφοράς της αποδοτικότητας του οριζόντιου τμήματος πτήσης κατά τη διαδρομή, οι οποίες καθορίζονται στο σχέδιο βελτίωσης του ευρωπαϊκού δικτύου διαδρομών (στο εξής: ERNIP) που καταρτίστηκε σύμφωνα με το παράρτημα I του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής [6] και ήταν διαθέσιμο κατά τον χρόνο έγκρισης των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή στις 2 Ιουλίου 2024.

(16) Οι στόχοι περιβαλλοντικών επιδόσεων που προτείνονται από την Αυστρία για την τέταρτη περίοδο αναφοράς και οι αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς από το ERNIP, που εκφράζονται ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή, έχουν ως εξής:

Αυστρία	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, εκφραζόμενοι ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή	**2,09 %**	**2,07 %**	**2,05 %**	**2,03 %**	**2,01 %**
Τιμές αναφοράς	2,09 %	2,07 %	2,05 %	2,03 %	2,01 %

(17) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι οι περιβαλλοντικοί στόχοι που προτείνονται από την Αυστρία είναι ίσοι με τις αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς για κάθε ημερολογιακό έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς.

(18) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι, στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, η Αυστρία παρουσίασε μέτρα για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στόχων σε τοπικό επίπεδο, τα οποία περιλαμβάνουν την υλοποίηση διασυνοριακού εναέριου χώρου ελεύθερων διαδρομών με την Τσεχική Δημοκρατία, την Ουγγαρία και τη Σλοβακία, καθώς και πρωτοβουλία για την προώθηση της συμμόρφωσης των χρηστών του εναέριου χώρου με τα σχέδια πτήσης που έχουν υποβάλει.

(19) Με βάση τα πορίσματα που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις (16), (17) και (18), θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Αυστρίας συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

[6] Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής, της 24ης Ιανουαρίου 2019, για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων εκτέλεσης των λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 28 της 31.1.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

Αξιολόγηση των στόχων χωρητικότητας

(20) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, η συνοχή των στόχων που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων σχετικά με τη μέση καθυστέρηση διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (στο εξής: ATFM) κατά τη διαδρομή ανά πτήση αξιολογήθηκε βάσει του κριτηρίου που προβλέπεται στο παράρτημα IV σημείο 1.3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Ως εκ τούτου, οι στόχοι χωρητικότητας που προτείνονται από την Αυστρία συγκρίθηκαν με τις σχετικές τιμές αναφοράς, οι οποίες καθορίζονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου που καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής και ήταν διαθέσιμο κατά τον χρόνο έγκρισης των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή στις 2 Ιουλίου 2024.

(21) Οι στόχοι χωρητικότητας κατά τη διαδρομή που προτείνονται από την Αυστρία για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM ανά πτήση, καθώς και οι αντίστοιχες τιμές αναφοράς που καθορίζονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου, έχουν ως εξής:

Αυστρία	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM κατά τη διαδρομή ανά πτήση	**0,28**	**0,23**	**0,19**	**0,16**	**0,16**
Τιμές αναφοράς	0,28	0,23	0,19	0,16	0,16

(22) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας που προτείνονται από την Αυστρία είναι ίσοι με τις αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς για κάθε ημερολογιακό έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς.

(23) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι, στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, η Αυστρία παρουσίασε μέτρα για την επίτευξη των οικείων στόχων χωρητικότητας κατά τη διαδρομή. Πρώτον, τα εν λόγω μέτρα περιλαμβάνουν την πρόσληψη νέων ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που θα οδηγήσει στην αύξηση του αριθμού ισοδυνάμων πλήρους απασχόλησης των ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που υπηρετούν στο κέντρο ελέγχου περιοχής. Δεύτερον, περιλαμβάνουν την εφαρμογή νέου συστήματος διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, την αναδιάρθρωση του εναέριου χώρου, την κατάρτιση και τον ευέλικτο χρονοπρογραμματισμό του προσωπικού, καθώς και τη μετεγκατάσταση του κέντρου ελέγχου περιοχής της Βιέννης.

(24) Με βάση τα πορίσματα που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις (21), (22) και (23), θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Αυστρίας συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

Επανεξέταση των στόχων χωρητικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας

(25) Σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 2.1 στοιχείο β) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή συμπλήρωσε την αξιολόγηση που διενήργησε όσον αφορά το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων με επανεξέταση των στόχων επιδόσεων χωρητικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας που έχουν τεθεί για τους αερολιμένες οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφοι 3 και 4 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού. Διαπιστώθηκε ότι οι εν λόγω στόχοι προκαλούν ανησυχίες.

(26) Κατά την κατανομή των στόχων χωρητικότητας τερματικών υπηρεσιών σε επίπεδο αερολιμένα, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι προτεινόμενοι στόχοι χωρητικότητας τερματικών υπηρεσιών για την τέταρτη περίοδο αναφοράς έχουν ως αποτέλεσμα σημαντικά χειρότερο επίπεδο καθυστέρησης ATFM ανά πτήση για τον αερολιμένα της Βιέννης σε σύγκριση με το επίπεδο επιδόσεων παρόμοιων αερολιμένων που προσδιορίστηκαν από τον ΦΕΕ.

(27) Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί ότι η Αυστρία, όσον αφορά την έγκριση του τελικού σχεδίου επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 16 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, θα πρέπει να αιτιολογήσει περαιτέρω τους στόχους χωρητικότητας τερματικών υπηρεσιών για την τέταρτη περίοδο αναφοράς υπό το πρίσμα των παρατηρήσεων που παρατίθενται στην αιτιολογική σκέψη (26) ή θα πρέπει να αναθεωρήσει τους εν λόγω στόχους προς τα κάτω.

Αξιολόγηση των στόχων οικονομικής αποδοτικότητας

(28) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας, η συνοχή των στόχων που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων σχετικά με το καθορισμένο κόστος μονάδας των υπηρεσιών αεροναυτιλίας κατά τη διαδρομή αξιολογήθηκε με βάση τα κριτήρια που προβλέπονται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχεία α), β) και γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Τα εν λόγω κριτήρια είναι η τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, η μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας για την τρίτη και την τέταρτη περίοδο αναφοράς (2020-2029) και η βασική τιμή του καθορισμένου κόστους μονάδας σε επίπεδο ζώνης χρέωσης σε σύγκριση με τη μέση τιμή των ζωνών χρέωσης στις οποίες οι πάροχοι υπηρεσιών αεροναυτιλίας έχουν παρεμφερές επιχειρησιακό και οικονομικό περιβάλλον.

(29) Οι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή που προτείνονται από την Αυστρία για την τέταρτη περίοδο αναφοράς και οι σχετικές βασικές τιμές έχουν ως εξής:

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Αυστρίας	**Βασική τιμή 2019**	**Βασική τιμή 2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι και βασικές τιμές στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας, που εκφράζονται ως καθορισμένο κόστος μονάδας (σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2022)	**72,18 EUR**	**53,66 EUR**	**54,40 EUR**	**53,61 EUR**	**53,32 EUR**	**53,65 EUR**	**52,63 EUR**

(30) Όσον αφορά το κριτήριο αξιολόγησης που παρατίθεται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε επίπεδο ζώνης χρέωσης της Αυστρίας για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή - 0,4 %, υπολείπεται της τάσης σε κλίμακα Ένωσης (- 1,2 %) για την ίδια περίοδο.

(31) Όσον αφορά το κριτήριο αξιολόγησης που καθορίζεται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχείο β) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε επίπεδο ζώνης χρέωσης της Αυστρίας για την τρίτη και την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή - 3,4 %, υπερβαίνει τη μακροπρόθεσμη τάση σε κλίμακα Ένωσης (- 1,0 %) για την ίδια περίοδο.

(32) Όσον αφορά το κριτήριο αξιολόγησης που καθορίζεται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχείο γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η βασική τιμή του καθορισμένου κόστους μονάδας της Αυστρίας (53,66 EUR), η οποία εκφράζεται σε πραγματικούς όρους σε τιμές του 2022 (στο εξής: EUR2022), είναι κατά 51,7 % χαμηλότερη από τη μέση βασική τιμή της σχετικής ομάδας σύγκρισης (110,99 EUR σε EUR2022) που ορίζεται στο άρθρο 7 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2024/1688.

(33) Είναι σαφές ότι η μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας της Αυστρίας για την τρίτη και την τέταρτη περίοδο αναφοράς υπερβαίνει κατά πολύ την αντίστοιχη τάση σε κλίμακα Ένωσης και ότι η βασική τιμή της Αυστρίας για το 2024 είναι σημαντικά χαμηλότερη από τον μέσο όρο της ομάδας σύγκρισης. Επιπλέον, η Αυστρία παρουσιάζει μείωση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά την τέταρτη περίοδο αναφοράς. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί ότι η απόκλιση από την τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη (30) δεν αποκλείει τη συνοχή των στόχων επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας της Αυστρίας με τους στόχους επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας σε κλίμακα Ένωσης.

(34) Με βάση τα πορίσματα που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις (28) έως (33), θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

Επανεξέταση των στόχων οικονομικής αποδοτικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας

(35) Σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 2.1 στοιχείο γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή συμπλήρωσε την αξιολόγηση που διενήργησε όσον αφορά το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων με επανεξέταση των στόχων επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας για τις τερματικές υπηρεσίες αεροναυτιλίας που έχουν τεθεί για τους αερολιμένες οι οποίοι αναφέρονται στο άρθρο 1 παράγραφοι 3 και 4 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού. Διαπιστώθηκε ότι οι εν λόγω στόχοι δεν προκαλούν ανησυχίες.

Επανεξέταση των καθεστώτων παροχής κινήτρων για τη χωρητικότητα στο πλαίσιο των υπηρεσιών κατά τη διαδρομή και των τερματικών υπηρεσιών

(36) Σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 2.1 στοιχείο στ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή συμπλήρωσε την αξιολόγησή της όσον αφορά το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων με επανεξέταση των καθεστώτων παροχής κινήτρων που αναφέρονται στο άρθρο 11 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού. Διαπιστώθηκε ότι τα καθεστώτα παροχής κινήτρων που θέσπισε η Αυστρία με σκοπό τη στήριξη της επίτευξης των στόχων χωρητικότητας στο πλαίσιο των υπηρεσιών κατά τη διαδρομή και των τερματικών υπηρεσιών κατά την τέταρτη περίοδο αναφοράς προκαλούν ανησυχίες.

(37) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι τόσο το καθεστώς παροχής κινήτρων για τη χωρητικότητα στο πλαίσιο των υπηρεσιών κατά τη διαδρομή όσο και το καθεστώς παροχής κινήτρων για τη χωρητικότητα στο πλαίσιο των τερματικών υπηρεσιών που περιλαμβάνεται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων περιλαμβάνουν μέγιστο οικονομικό μειονέκτημα το οποίο ανέρχεται μόλις στο 0,50 % του καθορισμένου κόστους. Λαμβανομένων υπόψη των συμβουλών εμπειρογνωμόνων που υπέβαλε ο ΦΕΕ, η Επιτροπή εκτιμά ότι τα μέγιστα οικονομικά μειονεκτήματα για τα καθεστώτα παροχής κινήτρων που καθορίζονται από την Αυστρία δεν συνάδουν με το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, σύμφωνα με το οποίο τα καθεστώτα παροχής κινήτρων απαιτείται να έχουν «ουσιώδη αντίκτυπο στα εν κινδύνω έσοδα».

(38) Συνεπώς, η Αυστρία θα πρέπει να αναθεωρήσει, σε σχέση με την έγκριση του τελικού της σχεδίου επιδόσεων σύμφωνα με το άρθρο 16 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, τα οικεία καθεστώτα παροχής κινήτρων για την επίτευξη των στόχων χωρητικότητας στο πλαίσιο των υπηρεσιών κατά τη διαδρομή και των τερματικών υπηρεσιών, ώστε το μέγιστο οικονομικό μειονέκτημα που απορρέει από τα εν λόγω καθεστώτα παροχής κινήτρων να καθοριστεί σε επίπεδο που έχει ουσιώδη αντίκτυπο στα εν κινδύνω έσοδα, όπως απαιτείται ρητά από το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Κατά την άποψη της Επιτροπής, αυτή η αναθεώρηση θα πρέπει να οδηγεί σε μέγιστο οικονομικό μειονέκτημα ίσο με ή μεγαλύτερο από το 1 % του ετήσιου καθορισμένου κόστους.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

(39) Υπό το πρίσμα των ανωτέρω, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι επιδόσεων που περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Αυστρίας συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι στόχοι επιδόσεων οι οποίοι παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης και περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από την Αυστρία για την τέταρτη περίοδο αναφοράς συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Αυστρίας.

Βρυξέλλες, 19 Μαΐου 2025.

Για την Επιτροπή
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στόχοι επιδόσεων περιλαμβανόμενοι στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Αυστρίας, οι οποίοι κρίθηκε ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Αυστρία	**Στόχοι για την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων**, εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης, οι οποίοι κυμαίνονται από τα επίπεδα Α έως Δ του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA)					
Πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας	**Στόχος διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων**	2025	2026	2027	2028	2029
Austro Control	Πολιτική και στόχοι ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Β	Γ
	Διαχείριση της διακινδύνευσης στην ασφάλεια πτήσεων	Β	Β	Β	Γ	Δ
	Διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Β	Γ
	Προαγωγή της ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Β	Γ
	Καλλιέργεια ασφάλειας πτήσεων	Β	Β	Β	Β	Γ

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Αυστρία	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, εκφραζόμενοι ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή	**2,09 %**	**2,07 %**	**2,05 %**	**2,03 %**	**2,01 %**

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Αυστρία	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM κατά τη διαδρομή ανά πτήση	**0,28**	**0,23**	**0,19**	**0,16**	**0,16**

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Αυστρίας	**Βασική τιμή 2019**	**Βασική τιμή 2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι και βασικές τιμές στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας, που εκφράζονται ως καθορισμένο κόστος μονάδας (σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2022)	**72,18 EUR**	**53,66 EUR**	**54,40 EUR**	**53,61 EUR**	**53,32 EUR**	**53,65 EUR**	**52,63 EUR**