Το παρόν έγγραφο αποτελεί απλώς βοήθημα τεκμηρίωσης και τα θεσμικά όργανα δεν αναλαμβάνουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του

►**B** **ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

της 10ης Νοεμβρίου 2010

σχετικά με την παρακολούθηση και την αναφορά δεδομένων ταξινόμησης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 293 της 11.11.2010, σ. 15)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 429/2012 της Επιτροπής της 22ας Μαΐου 2012	L 132	11	23.5.2012

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΌΣ (ΕΕ) αριθ. 1014/2010 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΉΣ

της 10ης Νοεμβρίου 2010

σχετικά με την παρακολούθηση και την αναφορά δεδομένων ταξινόμησης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων κατ' εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα στο πλαίσιο της ολοκληρωμένης προσέγγισης της Κοινότητας για τη μείωση των εκπομπών CO_2 από ελαφρά οχήματα [1], και ιδίως το άρθρο 8 παράγραφος 9 πρώτο εδάφιο,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, τα κράτη μέλη καταγράφουν και διαβιβάζουν ετησίως στην Επιτροπή ορισμένα δεδομένα για κάθε καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο που ταξινομείται στην επικράτειά τους κατά το προηγούμενο έτος. Καθότι τα δεδομένα πρόκειται να αποτελέσουν τη βάση για τον υπολογισμό του στόχου ειδικών εκπομπών CO_2 για τους κατασκευαστές καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης των κατασκευαστών προς τους εν λόγω στόχους, κρίνεται απαραίτητη η εναρμόνιση των κανόνων συγκέντρωσης και αναφοράς των εν λόγω δεδομένων.

(2) Για να εκτιμηθεί πλήρως η συμμόρφωση του εκάστοτε κατασκευαστή προς τον αντίστοιχο για αυτόν στόχο ειδικών εκπομπών CO_2 που υπολογίζεται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 443/2009 αλλά και η απόκτηση της απαραίτητης εμπειρίας σχετικά με την εφαρμογή του εν λόγω κανονισμού, η Επιτροπή χρειάζεται λεπτομερή δεδομένα σε επίπεδο κατασκευαστών για κάθε σειρά οχημάτων βάσει τύπου, έκδοσης και παραλλαγής. Ως εκ τούτου, τα κράτη μέλη οφείλουν να διασφαλίζουν την καταγραφή και διαβίβαση των εν λόγω δεδομένων στην Επιτροπή σε συνδυασμό με τα συγκεντρωτικά δεδομένα σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 2 του οικείου κανονισμού.

(3) Κατ' εφαρμογή των άρθρων 18 και 26 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 5ης Σεπτεμβρίου 2007, για τη θέσπιση πλαισίου για την έγκριση των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους, και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά [2], οι κατασκευαστές διασφαλίζουν ότι κάθε καινούργιο επιβατικό αυτοκίνητο που τίθεται σε κυκλοφορία στην ΕΕ συνοδεύεται από ισχύον πιστοποιητικό συμμόρφωσης και τα κράτη μέλη δεν μπορούν να ταξινομήσουν τα εν λόγω οχήματα

[1] ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 1.
[2] ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.

▼B

εφόσον στερούνται ισχύοντος πιστοποιητικού συμμόρφωσης. Είναι λογικό, συνεπώς, ότι το πιστοποιητικό συμμόρφωσης αποτελεί την κύρια πηγή πληροφόρησης που τα κράτη μέλη οφείλουν να καταγράφουν, να καθιστούν διαθέσιμη στους κατασκευαστές κατ' εφαρμογή του άρθρου 8 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και να αναφέρουν στην Επιτροπή. Για να μπορούν τα κράτη μέλη να χρησιμοποιούν πληροφορίες από πηγές πέραν του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, όπως υποδεικνύεται στην αιτιολογική σκέψη 26 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, για την ολοκλήρωση της διαδικασίας ταξινόμησης και τη θέση σε χρήση καινούργιου επιβατικού αυτοκινήτου, θα πρέπει να προσδιορίσουν άλλα έντυπα που να παρέχουν ισότιμη ακρίβεια και να επιτρέπεται συνεπώς η χρήση τους από τα κράτη μέλη.

(4) Είναι σημαντικό τα δεδομένα ταξινόμησης των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων να είναι ακριβή και να ενδείκνυνται για επεξεργασία στο πλαίσιο του υπολογισμού του στόχου ειδικών εκπομπών σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009. Οι κατασκευαστές οφείλουν, συνεπώς, να παρέχουν στην Επιτροπή επικαιροποιημένες πληροφορίες σχετικά με τις ονομασίες και το πρώτο μέρος του αριθμού αναγνώρισης του οχήματος, όπως ορίζεται στην οδηγία 76/114/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 18ης Δεκεμβρίου 1975, σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών που αφορούν στις βάσει κανονιστικών πράξεων πινακίδες και επιγραφές, όπως και στις θέσεις τους και στους τρόπους εναποθέσεώς τους, όσον αφορά στα οχήματα με κινητήρα και τα ρυμουλκούμενά τους ([1]) που αναγράφονται στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης στα διάφορα κράτη μέλη ταξινόμησης. Χάρη στις πληροφορίες αυτές η Επιτροπή θα είναι σε θέση να παρέχει στα κράτη μέλη επικαιροποιημένο κατάλογο των ονομάτων των συγκεκριμένων κατασκευαστών που θα χρησιμοποιείται για την αναφορά δεδομένων.

(5) Τα κράτη μέλη καταχωρίζουν και αναφέρουν πληροφορίες σχετικά με πρόσφατα ταξινομημένα οχήματα που έχουν σχεδιαστεί για χρήση εναλλακτικών καυσίμων. Για να είναι σε θέση η Επιτροπή να λαμβάνει υπόψη μειώσεις στο στόχο ειδικών εκπομπών μέσω της χρήσης καυσίμου αιθανόλης (Ε85) σύμφωνα με το άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, τα κράτη μέλη οφείλουν να παρέχουν στην Επιτροπή τις απαραίτητες πληροφορίες, συμπεριλαμβανομένων του ποσοστού των πρατηρίων καυσίμων στην επικράτειά τους και, ει δυνατόν, του συνολικού αριθμού των πρατηρίων που διακινούν καύσιμο αιθανόλης (Ε85) σύμφωνα με τα κριτήρια αειφορίας που προβλέπονται στην οδηγία 2009/28/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Απριλίου 2009, σχετικά με την προώθηση της χρήσης ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές και την τροποποίηση και τη συνακόλουθη κατάργηση των οδηγιών 2001/77/ΕΚ και 2003/30/ΕΚ ([2]), καθώς και στο άρθρο 7 στοιχείο β) της οδηγίας 98/70/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 1998, σχετικά με την ποιότητα των καυσίμων βενζίνης και ντίζελ και την τροποποίηση της οδηγίας 93/12/ΕΟΚ του Συμβουλίου ([3]).

(6) Στα άρθρα 23 και 24 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ προβλέπεται απλοποιημένη διαδικασία έγκρισης για την οποία δεν απαιτείται η έκδοση ευρωπαϊκού πιστοποιητικού συμμόρφωσης. Τα κράτη μέλη οφείλουν να παρακολουθούν τον αριθμό των οχημάτων που ταξινομούνται βάσει των εν λόγω διαδικασιών προκειμένου να αξιολογούν τον αντίκτυπό του επί της διαδικασίας παρακολούθησης και της επίτευξης του στόχου μέσων εκπομπών CO_2 της ΕΕ για τον στόλο των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων.

([1]) ΕΕ L 24 της 30.1.1976, σ. 1.
([2]) ΕΕ L 140 της 5.6.2009, σ. 16.
([3]) ΕΕ L 350 της 28.12.1998, σ. 58.

▼B

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την κλιματική αλλαγή,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ορισμοί

Επιπροσθέτως των ορισμών που εκτίθενται στα άρθρα 2 και 3 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) «τεκμηρίωση έγκρισης τύπου»: τα έγγραφα συμπεριλαμβανομένων των δεδομένων που αναγράφονται στην τρίτη στήλη του πίνακα που περιέχεται στο παράρτημα Ι του παρόντος κανονισμού·

2) «συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης»: τα συγκεντρωτικά δεδομένα που αναγράφονται στον πρώτο πίνακα, στο μέρος Γ του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

3) «λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης»: τα λεπτομερή δεδομένα που αναγράφονται στον δεύτερο πίνακα, στο μέρος Γ του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, τα οποία αναλύονται ανά κατασκευαστή και σειρά οχήματος όπως καθορίζεται από τον τύπο, την έκδοση και την παραλλαγή του οχήματος·

4) «βασικό όχημα»: όπως ορίζεται στο άρθρο 3 παράγραφος 18 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ·

5) «όχημα αερίου δύο καυσίμων» και «όχημα ευέλικτου καυσίμου αιθανόλης»: όπως ορίζονται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 692/2008 της Επιτροπής ([1]).

Άρθρο 2

Διαβίβαση δεδομένων

Τα συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης, συνοδευόμενα από τα αντίστοιχα λεπτομερή δεδομένα, διαβιβάζονται ηλεκτρονικά από τα κράτη μέλη στο κεντρικό αρχείο αποθήκευσης δεδομένων το οποίο διαχειρίζεται ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Περιβάλλοντος. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τη χρονική στιγμή διαβίβασης των δεδομένων.

Άρθρο 3

Πηγές δεδομένων

1. Ανεξαρτήτως των πηγών δεδομένων που χρησιμοποιεί κάθε κράτος μέλος για την κατάρτιση των συγκεντρωτικών δεδομένων παρακολούθησης και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης, τα εν λόγω δεδομένα βασίζονται σε πληροφορίες που αναγράφονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης του αντίστοιχου επιβατικού αυτοκινήτου ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ και στο παράρτημα VIII της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως παρουσιάζονται στον πίνακα του παραρτήματος Ι του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 199 της 28.7.2008, σ. 1.

▼B

2. Η παράμετρος «συνολικός αριθμός νέων ταξινομήσεων» στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης υπολογίζεται βάσει του συνολικού αριθμού των φακέλων ταξινόμησης που δημιουργούνται ετησίως σε σχέση με ένα μοναδικό όχημα.

3. Σε περίπτωση περισσότερων του ενός ονομάτων κατασκευαστή στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου, τα κράτη μέλη αναφέρουν τον κατασκευαστή του βασικού οχήματος.

4. Οι τιμές εκπομπών CO_2 που αναφέρονται υπό την παράμετρο «Ειδικές εκπομπές CO_2» στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης λαμβάνονται από το πεδίο «συνδυασμένος κύκλος» του πιστοποιητικού συμμόρφωσης ή της τεκμηρίωσης έγκρισης τύπου, εκτός των περιπτώσεων όπου ισχύει το πεδίο «σταθμισμένη, συνδυασμένος κύκλος».

5. Κατά την αναφορά των οχημάτων εναλλακτικών καυσίμων στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης, η αρμόδια αρχή παρέχει τον τύπο καυσίμου και τον τρόπο ανεφοδιασμού καυσίμου όπως ορίζεται στο παράρτημα I του παρόντος κανονισμού.

6. Στην περίπτωση των οχημάτων αερίου δύο καυσίμων ή εναλλακτικού καυσίμου αιθανόλης, η αρμόδια αρχή αναφέρει τις ακόλουθες τιμές εκπομπών CO_2 υπό την παράμετρο «Ειδικές εκπομπές CO_2 (g/km)» στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης:

α) για τα οχήματα αερίου δύο καυσίμων που χρησιμοποιούν πετρέλαιο και αέρια καύσιμα, την τιμή εκπομπών CO_2 για το υγραέριο ή το φυσικό αέριο σύμφωνα με το σημείο 2 στο μέρος Α του παραρτήματος II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

β) για οχήματα εναλλακτικού καυσίμου αιθανόλης που χρησιμοποιούν καύσιμο πετρελαίου και αιθανόλης (Ε85) όπως αναφέρεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, την τιμή εκπομπών CO_2 για το πετρέλαιο.

Όσον αφορά το στοιχείο β), τα κράτη μέλη αναφέρουν την τιμή για το πετρέλαιο ακόμη και όταν δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις μείωσης όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009. Τα κράτη μέλη μπορούν, ωστόσο, να αναφέρουν και την τιμή για την Ε85.

7. Σε περίπτωση οχήματος που διαθέτει μετατρόχια διαφορετικού πλάτους, τα κράτη μέλη αναφέρουν το μέγιστο πλάτος αξόνων υπό την παράμετρο «Αποτύπωμα – μετατρόχιο (mm)» στα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης.

8. Εφόσον τα συγκεντρωτικά και τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης λαμβάνονται από την τεκμηρίωση έγκρισης τύπου, και τα εν λόγω δεδομένα περιέχουν εύρος τιμών, τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι τα αναφερόμενα δεδομένα είναι επαρκώς ακριβή και σύμφωνα με τα δεδομένα που αναγράφονται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης.

Άρθρο 4

Διαχείριση και έλεγχος δεδομένων

Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν τη διαχείριση, τη συγκέντρωση, τον έλεγχο, την επαλήθευση και τη διαβίβαση των συγκεντρωτικών δεδομένων παρακολούθησης και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης.

▼B

Άρθρο 5

Κατάρτιση δεδομένων από τα κράτη μέλη

1. Κατά τον υπολογισμό των μέσων ειδικών εκπομπών CO_2 που συμπεριλαμβάνονται στα συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης, τα κράτη μέλη δεν λαμβάνουν υπόψη τα ακόλουθα:

α) τα ποσοστά που ορίζονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

β) τα υπερμόρια που ορίζονται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

γ) τη μείωση εκπομπών CO_2 που παρέχεται κατ' εφαρμογή του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

δ) την εξοικονόμηση εκπομπών CO_2 που επιτυγχάνεται με τη χρήση καινοτόμων τεχνολογιών όπως προβλέπεται στο άρθρο 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009.

2. Για τον υπολογισμό της μέσης μάζας και του αποτυπώματος που συμπεριλαμβάνονται στα συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης, τα κράτη μέλη δεν λαμβάνουν υπόψη τα ακόλουθα:

α) τα ποσοστά που ορίζονται στο άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

β) τα υπερμόρια που ορίζονται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009.

3. Κατά τη συμπλήρωση των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης, τα κράτη μέλη καταγράφουν:

α) για οχήματα με ειδικές εκπομπές CO_2 χαμηλότερες των 50 g CO_2/km, τον αριθμό οχημάτων που ταξινομούνται χωρίς τους πολλαπλασιαστικούς συντελεστές που ορίζονται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

β) για οχήματα που έχουν σχεδιαστεί για χρήση καυσίμου αιθανόλης (Ε85), τις ειδικές εκπομπές CO_2 χωρίς εφαρμογή της μείωσης εκπομπών CO_2 κατά 5 % που προβλέπεται για τα εν λόγω οχήματα βάσει του άρθρου 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009·

γ) για οχήματα εξοπλισμένα με καινοτόμες τεχνολογίες, τις ειδικές εκπομπές CO_2 χωρίς να λαμβάνεται υπόψη η εξοικονόμηση εκπομπών CO_2 που επιτυγχάνεται μέσω της χρήσης καινοτόμων τεχνολογιών όπως προβλέπεται βάσει του άρθρου 12 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009.

4. Τα συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης και τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης καταγράφονται με ακρίβεια όπως ορίζεται στους πίνακες 1 και 2 του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 6

Αναφορά πρατηρίων καυσίμου αιθανόλης (Ε85)

1. Οι πληροφορίες σχετικά με το ποσοστό πρατηρίων στην επικράτεια των κρατών μελών που διακινούν καύσιμο αιθανόλης (Ε85) και τα οποία συμμορφώνονται με τα κριτήρια αειφορίας για τα βιοκαύσιμα, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 17 της οδηγίας 2009/28/ΕΚ και στο άρθρο 7 στοιχείο β) της οδηγίας 98/70/ΕΚ, διαβιβάζονται ηλεκτρονικά στην Επιτροπή παράλληλα με τα συγκεντρωτικά δεδομένα παρακολούθησης.

▼B

Το ποσοστό πρατηρίων καυσίμων υπολογίζεται με ελάχιστα διαστήματα ζώνης 5 %, αναφέροντας το κατώτατο όριο του διαστήματος.

2. Σε περιπτώσεις όπου το ποσοστό πρατηρίων καυσίμου αιθανόλης (Ε85) υπερβαίνει το 30 %, τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή τον συνολικό αριθμό πρατηρίων καυσίμων τα οποία διαθέτουν καύσιμο αιθανόλης (Ε85) κατά τον ίδιο τρόπο με άλλα υγρά καύσιμα υδρογονανθράκων και πληρούν τα κριτήρια αειφορίας που αναφέρονται στην παράγραφο 1.

3. Οι πληροφορίες που παρέχονται στις παραγράφους 1 και 2 διαβιβάζονται στην Επιτροπή έως την 28η Φεβρουαρίου έκαστου έτους.

Εφόσον η Επιτροπή δεν εγείρει ενστάσεις εντός τριών μηνών από την παραλαβή των πληροφοριών που διαβιβάζονται κατ' εφαρμογή της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, ισχύει η μείωση που προβλέπεται στο άρθρο 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009.

Άρθρο 7

Οχήματα μη καλυπτόμενα από έγκριση τύπου ΕΚ

1. Στις περιπτώσεις όπου επιβατικά αυτοκίνητα υπόκεινται σε εθνική έγκριση τύπου σε μικρές σειρές, σύμφωνα με το άρθρο 23 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ, ή σε μεμονωμένες διαδικασίες έγκρισης σύμφωνα με το άρθρο 24 της οικείας οδηγίας, τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή σχετικά με τους αντίστοιχους αριθμούς των εν λόγω αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν στην επικράτειά τους.

2. Κατά τη συμπλήρωση των συγκεντρωτικών δεδομένων παρακολούθησης, η αρμόδια αρχή υποδεικνύει, αντί του ονόματος του κατασκευαστή, ένα από τα παρακάτω στοιχεία:

α) «AA-IVA» για την αναφορά τύπων οχημάτων που έλαβαν μεμονωμένη έγκριση·

β) «AA-NSS» για την αναφορά τύπων οχημάτων που έλαβαν εθνική έγκριση σε μικρές σειρές.

Τα κράτη μέλη μπορούν επίσης να συμπληρώσουν τα λεπτομερή δεδομένα παρακολούθησης για τα εν λόγω οχήματα όπου και σε αυτήν την περίπτωση χρησιμοποιούν τις ονομασίες που αναφέρονται στα στοιχεία α) και β).

Άρθρο 8

Κατάλογος κατασκευαστών

1. Οι κατασκευαστές κοινοποιούν έως την 15η Δεκεμβρίου 2010 στην Επιτροπή τα ακόλουθα:

α) το όνομα που αναγράφουν ή προτίθενται να αναγράφουν στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης·

β) το πρώτο μέρος οιουδήποτε αριθμού αναγνώρισης οχήματος όπως ορίζεται στην οδηγία 76/114/ΕΟΚ που αναγράφουν ή προτίθενται να αναγράφουν στα πιστοποιητικά συμμόρφωσης.

Κοινοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή οιεσδήποτε αλλαγές στις πληροφορίες που αναφέρονται υπό τα στοιχεία α) και β). Οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά κατασκευαστές κοινοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή τις λεπτομέρειες που αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο.

▼B

2. Κατά τη συμπλήρωση των συγκεντρωτικών και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί τα ονόματα κατασκευαστών που εμφανίζονται στον κατάλογο που καταρτίζει η Επιτροπή βάσει των ονομάτων που κοινοποιούνται σύμφωνα με την παράγραφο 1. Ο εν λόγω κατάλογος δημοσιοποιείται στο Διαδίκτυο από τις 31 Δεκεμβρίου 2010 και ενημερώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

3. Σε περίπτωση που το όνομα κατασκευαστή δεν αναφέρεται στον εν λόγω κατάλογο, η αρμόδια αρχή χρησιμοποιεί για τους σκοπούς της συμπλήρωσης των συγκεντρωτικών και των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης την ονομασία που αναγράφεται στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή στην τεκμηρίωση έγκρισης τύπου.

Άρθρο 9

Επιπρόσθετες πληροφορίες παρεχόμενες από τους κατασκευαστές

1. Για τους σκοπούς της κοινοποίησης που αναφέρεται στο άρθρο 8 παράγραφος 4 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, οι κατασκευαστές κοινοποιούν στην Επιτροπή, το αργότερο έως τις 31 Μαΐου έκαστου έτους, το όνομα και τη διεύθυνση του προσώπου επαφής στο οποίο απευθύνεται η κοινοποίηση.

Σε περίπτωση αλλαγής στα παρασχεθέντα δεδομένα, ο κατασκευαστής ενημερώνει αμελλητί την Επιτροπή. Οι νεοεισερχόμενοι στην αγορά κατασκευαστές κοινοποιούν αμελλητί στην Επιτροπή τα στοιχεία επικοινωνίας τους.

2. Για να προσδιοριστεί εάν έχει εφαρμογή το άρθρο 7 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, σε περίπτωση που ομάδα συνδεδεμένων επιχειρήσεων σχηματίσει σύμπραξη, υποχρεούται να παράσχει στην Επιτροπή αποδείξεις σχετικά με τους δεσμούς των μελών της ομάδας, σύμφωνα με τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 3 παράγραφος 2 του οικείου κανονισμού.

▼M1

3. Οι κατασκευαστές που γνωστοποιούν σφάλματα σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 5 πρώτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 χρησιμοποιούν ως βάση της γνωστοποίησής τους τα προσωρινά σύνολα δεδομένων που έχει κοινοποιήσει η Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4.

Στη γνωστοποίηση σφαλμάτων περιλαμβάνονται όλα τα σύνολα δεδομένων που αφορούν τις ταξινομήσεις οχημάτων για τα οποία είναι υπεύθυνος ο κατασκευαστής που προβαίνει στη γνωστοποίηση.

Το σφάλμα επισημαίνεται σε χωριστή καταχώριση στο σύνολο δεδομένων για κάθε έκδοση υπό τον τίτλο «Παρατηρήσεις κατασκευαστή», όπου προσδιορίζονται οι κάτωθι κωδικοί:

α) **Κωδικός Α**, εφόσον ο κατασκευαστής έχει τροποποιήσει τους φακέλους·

β) **Κωδικός Β**, εφόσον το όχημα δεν είναι αναγνωρίσιμο·

γ) **Κωδικός Γ**, εφόσον το όχημα δεν εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009 ή έχει παύσει η παραγωγή του.

▼M1

Για τους σκοπούς του στοιχείου β) του τρίτου εδαφίου, μη αναγνωρίσιμο όχημα είναι εκείνο για το οποίο ο κατασκευαστής δεν μπορεί να εντοπίσει ή να διορθώσει τον κωδικό του τύπου, της παραλλαγής και της έκδοσης ή, αναλόγως, τον αριθμό της έγκρισης τύπου που αναγράφεται στο προσωρινό σύνολο δεδομένων.

4. Εφόσον κατασκευαστής δεν γνωστοποιήσει σφάλματα στην Επιτροπή σύμφωνα με την παράγραφο 3 ή εφόσον υποβληθεί γνωστοποίηση μετά τη λήξη της τρίμηνης προθεσμίας που προβλέπεται στο άρθρο 8 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009, θεωρούνται τελικές οι προσωρινές τιμές που έχουν κοινοποιηθεί σύμφωνα με το άρθρο 8 παράγραφος 4 του εν λόγω κανονισμού.

5. Η κατά την παράγραφο 3 γνωστοποίηση σφάλματος υποβάλλεται με ηλεκτρονικό μη διαγράψιμο φορέα δεδομένων με τη σήμανση «Notification of error — CO_2 from cars» και αποστέλλεται ταχυδρομικώς στην κάτωθι διεύθυνση:

European Commission
Secretariat General
1049 Brussels
ΒΕΛΓΙΟ

Ηλεκτρονικό αντίγραφο της γνωστοποίησης αποστέλλεται προς ενημέρωση στις κάτωθι λειτουργικές ηλεκτρονικές ταχυδρομικές θυρίδες:

EC-CO_2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

και

CO_2-monitoring@eea.europa

▼B

Άρθρο 10

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

Πηγές δεδομένων

Παράμετρος	Πιστοποιητικό συμμόρφωσης (μέρος 1, υπόδειγμα Β στο παράρτημα IX της οδηγίας 2007/46/ΕΚ)	Τεκμηρίωση έγκρισης τύπου (οδηγία 2007/46/ΕΚ)
Κατασκευαστής	Πεδίο 0.5	Πεδίο 0.5 στο μέρος 1 του παραρτήματος III
Τύπος	Πεδίο 0.2	Πεδίο 0.2 στο μέρος 1 του παραρτήματος III
Έκδοση	Πεδίο 0.2	Πεδίο 3 του παραρτήματος VIII
Παραλλαγή	Πεδίο 0.2	Πεδίο 3 του παραρτήματος VIII
Μάρκα κατασκευής	Πεδίο 0.1	Πεδίο 0.1 στο μέρος 1 του παραρτήματος III
Εμπορική ονομασία	Πεδίο 0.2.1	Πεδίο 0.2.1 στο μέρος 1 του παραρτήματος III
Κατηγορία εγκεκριμένου τύπου οχήματος	Πεδίο 0.4	Πεδίο 0.4 στο μέρος 1 του παραρτήματος III
Μάζα (kg)	έως 29 Απριλίου 2010: πεδίο 12.1 από 30 Απριλίου 2010: πεδίο 13	Πεδίο 2.6 στο μέρος 1 του παραρτήματος III ([1])
Αποτύπωμα – Μεταξόνιο (mm)	έως 29 Απριλίου 2010: πεδίο 3 από 30 Απριλίου 2010: πεδίο 4	Πεδίο 2.1 στο μέρος 1 του παραρτήματος III ([2])
Αποτύπωμα – Μετατρόχιο (mm)	έως 29 Απριλίου 2010: πεδίο 5 από 30 Απριλίου 2010: πεδίο 30	Πεδία 2.3.1 και 2.3.2 στο μέρος 1 του παραρτήματος III ([3])
Ειδικές εκπομπές CO_2 (g/km) ([4])	έως 29 Απριλίου 2010: πεδίο 46.2 από 30 Απριλίου 2010: πεδίο 49.1	Πεδίο 3 του παραρτήματος VIII
Τύπος καυσίμου	έως 29 Απριλίου 2010: πεδίο 25 από 30 Απριλίου 2010: πεδίο 26	Πεδίο 3.2.2.1 στο μέρος 1 του παραρτήματος III
Τρόπος ανεφοδιασμού καυσίμου	από 30 Απριλίου 2010: πεδίο 26.1	Πεδίο 3.2.2.4 στο μέρος 1 του παραρτήματος III

([1]) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 8 του παρόντος κανονισμού.
([2]) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 8 του παρόντος κανονισμού.
([3]) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφοι 7 και 8 του παρόντος κανονισμού.
([4]) Σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 4 του παρόντος κανονισμού.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

Πίνακες ακρίβειας δεδομένων

Πίνακας 1

Η απαιτούμενη ακρίβεια των συγκεντρωτικών δεδομένων παρακολούθησης που υποβάλλονται υποχρεωτικά κατ' εφαρμογή του άρθρου 2

CO_2 (g/km)	σύμφωνα με το δεύτερο εδάφιο του άρθρου 9 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 443/2009
Μάζα (kg)	ακέραιος
Αποτύπωμα (m^2)	στρογγυλοποιημένο στα πλησιέστερα τρία δεκαδικά ψηφία

Πίνακας 2

Η απαιτούμενη ακρίβεια των λεπτομερών δεδομένων παρακολούθησης που υποβάλλονται υποχρεωτικά κατ' εφαρμογή του άρθρου 2

CO_2 (g/km)	ακέραιος
Μάζα (kg)	ακέραιος
Αποτύπωμα — Μετατρόχιο (mm)	ακέραιος
Αποτύπωμα — Μεταξόνιο (mm)	ακέραιος
Μείωση των εκπομπών μέσω καινοτόμων τεχνολογιών (g/km)	στρογγυλεμένο στο πλησιέστερο πρώτο δεκαδικό ψηφίο