Tento dokument je třeba brát jako dokumentační nástroj a instituce nenesou jakoukoli odpovědnost za jeho obsah

►**B**

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1014/2010

ze dne 10. listopadu 2010

o sledování a hlášení údajů o registraci nových osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významem pro EHP)

(Úř. věst. L 293, 11.11.2010, s. 15)

Ve znění:

		Úřední věstník		
		Č.	Strana	Datum
►**M1**	Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 429/2012 ze dne 22. května 2012	L 132	11	23.5.2012

▼B

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1014/2010

ze dne 10. listopadu 2010

o sledování a hlášení údajů o registraci nových osobních automobilů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 443/2009 ze dne 23. dubna 2009, kterým se stanoví výkonnostní emisní normy pro nové osobní automobily v rámci integrovaného přístupu Společenství ke snižování emisí CO_2 z lehkých užitkových vozidel ([1]), a zejména na čl. 8 odst. 9 první pododstavec uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Podle článku 8 nařízení (ES) č. 443/2009 musí členské státy každý rok zaznamenávat a předávat Komisi některé údaje o nových osobních automobilech registrovaných na jejich území v předchozím roce. Jelikož tyto údaje mají sloužit jako základ pro určení cíle pro specifické emise CO_2 pro výrobce nových osobních automobilů a posouzení toho, zda výrobci tyto cíle splňují, je nezbytné harmonizovat pravidla pro sběr a vykazování těchto údajů.

(2) Aby mohla Komise důkladně posoudit, zda každý výrobce splňuje své cíle pro specifické emise CO_2 stanovené podle nařízení (ES) č. 443/2009, a získat potřebnou zkušenost s používáním uvedeného nařízení, potřebuje podrobné údaje na úrovni výrobce u každé série vozidel definované podle typu, varianty a verze. Členské státy by proto měly zajistit, aby takové údaje byly zaznamenávány a předávány Komisi společně se souhrnnými údaji v souladu s čl. 8 odst. 2 uvedeného nařízení.

(3) Podle článků 18 a 26 směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/46/ES ze dne 5. září 2007, kterou se stanoví rámec pro schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla ([2]), musí výrobce zajistit, aby každý nový osobní automobil uvedený na trh v EU byl opatřen prohlášením o shodě, a členský stát nemůže takové vozidlo zaregistrovat, pokud takové prohlášení o shodě chybí. Je tedy logické, že prohlášení o shodě by mělo být prvním zdrojem informací, které mají členské státy zaznamenávat, poskytovat výrobcům

([1]) Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 263, 9.10.2007, s. 1.

▼B

podle čl. 8 odst. 1 nařízení (ES) č. 443/2009 a ohlašovat Komisi. Aby členské státy mohly využívat informace z jiných zdrojů než prohlášení o shodě, jak je stanoveno v bodě odůvodnění 26 nařízení (ES) č. 443/2009, za účelem dokončení procesu registrace a uvedení nového osobního vozidla do provozu, je vhodné stanovit, jaké další dokumenty vykazují stejnou přesnost a jejichž využívání členskými státy by proto mělo být rovněž povoleno.

(4) Je důležité, aby údaje o registraci nových osobních automobilů byly přesné a mohly být účinně zpracovávány za účelem stanovení cíle pro specifické emise v souladu s článkem 4 nařízení (ES) č. 443/2009. Výrobci by proto měli poskytovat Komisi aktuální informace o jménech a prvním oddílu identifikačního čísla vozidla, jak stanoví směrnice Rady 76/114/EHS ze dne 18. prosince 1975 o sbližování právních předpisů členských států týkajících se povinných štítků a nápisů pro motorová vozidla a pro jejich přípojná vozidla a pro jejich umístění a způsob upevnění ([1]), které jsou používány u osvědčení o shodě v různých členských státech registrace. Tyto informace umožní Komisi poskytnout členským státům aktualizovaný seznam jmen navržených výrobců, který by měl být použit pro účely hlášení údajů.

(5) Členské státy by měly zaznamenávat a hlásit informace o nově registrovaných vozidlech, která jsou navržena tak, aby mohla používat alternativní paliva. S cílem umožnit Komisi zohlednit snížení cíle pro specifické emise v důsledku používání etanolu (E85) v souladu s článkem 6 nařízení (ES) č. 443/2009 by členské státy měly poskytnout Komisi potřebné informace včetně podílu čerpacích stanic na svém území a případně celkový počet čerpacích stanic zajišťujících etanol (E85) v souladu s kritérii udržitelnosti stanovenými ve směrnici Evropského parlamentu a Rady 2009/28/ES ze dne 23. dubna 2009 o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů a o změně a následném zrušení směrnic 2001/77/ES a 2003/30/ES ([2]) a v článku 7b směrnice Evropského parlamentu a Rady 98/70/ES ze dne 13. října 1998 o jakosti benzinu a motorové nafty a o změně směrnice Rady 93/12/EHS ([3]).

(6) Články 23 a 24 směrnice 2007/46/ES stanoví zjednodušený postup schvalování, v jehož rámci není vyžadováno vydání evropského prohlášení o shodě. Členské státy by měly sledovat počet vozidel registrovaných v rámci těchto postupů za účelem posouzení dopadu takové registrace na proces sledování a dosahování cílů pro průměrné specifické emise CO_2 v EU u nových osobních automobilů.

([1]) Úř. věst. L 24, 30.1.1976, s. 1.
([2]) Úř. věst. L 140, 5.6.2009, s. 16.
([3]) Úř. věst. L 350, 28.12.1998, s. 58.

▼B

(7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro změnu klimatu,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Definice

Kromě definic stanovených v článcích 2 a 3 nařízení (ES) č. 443/2009 se použijí tyto definice:

1) „dokumentací ke schválení typu“ se rozumí dokumenty zahrnující údaje uvedené ve třetím sloupci tabulky obsažené v příloze I tohoto nařízení;

2) „souhrnnými údaji ze sledování“ se rozumí souhrnné údaje uvedené v první tabulce v části C přílohy II nařízení (ES) č. 443/2009;

3) „podrobnými údaji ze sledování“ se rozumí podrobné údaje uvedené v druhé tabulce v části C přílohy II nařízení (ES) č. 443/2009, které jsou rozdělené podle výrobce a série vozidel definované podle typu, varianty a verze;

4) „základním vozidlem“ se rozumí vozidlo definované v čl. 3 odst. 18 směrnice 2007/46/ES;

5) „dvoupalivové vozidlo na plyn“ a „vozidlo na etanolový pohon flex-fuel“ jsou definovány v článku 2 nařízení Komise (ES) č. 692/2008 ([1]).

Článek 2

Předávání údajů

Souhrnné údaje ze sledování společně s podrobnými údaji ze sledování předávají členské státy prostřednictvím elektronického přenosu údajů do ústředního registru údajů spravovaného Evropskou agenturou pro životní prostředí. Členské státy o předání údajů uvědomí Komisi.

Článek 3

Zdroje údajů

1. Bez ohledu na zdroje údajů použité každým členským státem při přípravě souhrnných údajů ze sledování a podrobných údajů ze sledování musí být tyto údaje založené na informacích obsažených v prohlášení o shodě příslušného osobního automobilu nebo v dokumentaci ke schválení typu, včetně informací uvedených v příloze III a VIII směrnice 2007/46/ES, jak jsou specifikovány v tabulce v příloze I tohoto nařízení.

([1]) Úř. věst. L 199, 28.7.2008, s. 1.

▼B

2. Parametr „celkový počet nových registrací“ v podrobných údajích ze sledování se stanoví na základě celkového počtu zaznamenaných registrací vytvořených každý rok, které se vztahují k jedinému vozidlu.

3. Obsahuje-li prohlášení o shodě nebo dokumentace ke schválení typu více než jedno jméno výrobce, ohlásí členský stát výrobce základního vozidla.

4. Hodnoty emisí CO_2, které jsou hlášeny v rámci parametru „specifické emise CO_2“ v podrobných údajích ze sledování, se čerpají z položky „kombinace“ v prohlášení o shodě nebo v dokumentaci ke schválení typu, s výjimkou případu, kdy se použije položka „vážené kombinace“.

5. Při ohlašování vozidel poháněných na alternativní paliva v podrobných údajích ze sledování uvede příslušný orgán typ a režim paliva, jak je uvedeno v příloze I tohoto nařízení.

6. V případě dvoupalivových vozidel na plyn a vozidel na etanolový pohon flex-fuel ohlásí příslušný orgán v podrobných údajích ze sledování v rámci parametru „specifické emise CO_2 (g/km)“ tyto hodnoty emisí CO_2:

a) u dvoupalivových vozidel na plyn poháněných benzinem a plynným palivem hodnoty emisí CO_2 pro zkapalnělý ropný plyn (LPG) nebo zemní plyn v souladu s bodem 2 v části A přílohy II nařízení (ES) č. 443/2009;

b) u vozidel na etanolový pohon flex-fuel používajících benzin nebo etanol (E85), která jsou uvedená v článku 6 nařízení (ES) č. 443/2009, hodnoty emisí CO_2 pro benzin.

V případě písmene b) členské státy ohlásí hodnotu u benzinu také tehdy, když podmínky pro snížení stanovené v článku 6 nařízení (ES) č. 443/2009 nejsou splněny. Členské státy mohou nicméně rovněž ohlásit hodnotu E85.

7. V případě, kdy je vozidlo vybaveno rozchody kol různých šířek, členský stát ohlásí v podrobných údajích ze sledování maximální šířku nápravy v rámci parametru „Stopa – rozchod kol (mm)“.

8. V případě, že jsou souhrnné údaje ze sledování a podrobné údaje ze sledování čerpány z dokumentace ke schválení typu, a v případě, že tyto údaje obsahují řadu hodnot, členské státy zajistí, aby ohlášené údaje byly dostatečně přesné a byly v souladu s údaji obsaženými v prohlášení o shodě.

Článek 4

Správa údajů a kontrola

Členské státy zajistí správu, sběr, kontrolu, ověřování a předávání souhrnných údajů ze sledování a podrobných údajů ze sledování.

▼B

Článek 5

Příprava údajů členskými státy

1. Pro účely výpočtu průměrných specifických emisí CO_2, které mají být zahrnuty do souhrnných údajů ze sledování, členské státy nezohlední žádné z těchto ukazatelů:

a) procentní podíly uvedené v článku 4 nařízení (ES) č. 443/2009;

b) superkredity uvedené v článku 5 nařízení (ES) č. 443/2009;

c) snížení emisí CO_2 stanovené v souladu s článkem 6 nařízení (ES) č. 443/2009;

d) snížení emisí CO_2 dosažené prostřednictvím inovativních technologií ve smyslu článku 12 nařízení (ES) č. 443/2009.

2. Pro účely výpočtu průměrné hmotnosti a stopy, které mají být zahrnuty do souhrnných údajů ze sledování, členské státy nezohlední žádné z těchto ukazatelů:

a) procentní podíly uvedené v článku 4 nařízení (ES) č. 443/2009;

b) superkredity stanovené v článku 5 nařízení (ES) č. 443/2009.

3. Při vyplňování podrobných údajů ze sledování členské státy uvedou:

a) pro každé vozidlo se specifickými emisemi CO_2 nižšími než 50 g CO_2/km počet vozidel registrovaných bez použití multiplikačních faktorů stanovených v článku 5 nařízení (ES) č. 443/2009;

b) pro každé vozidlo navržené tak, aby mohlo používat etanol (E85), specifické emise CO_2, aniž se použije 5 % snížení emisí CO_2 povolené u takových vozidel článkem 6 nařízení (ES) č. 443/2009;

c) pro každé vozidlo vybavené inovativními technologiemi specifické emise, aniž se zohlední snížení emisí CO_2 dosažené použitím inovativních technologií, které je povoleno článkem 12 nařízení (ES) č. 443/2009.

4. Souhrnné údaje ze sledování a podrobné údaje ze sledování se vykazují s přesností stanovenou v tabulkách 1 a 2 přílohy II tohoto nařízení.

Článek 6

Ohlašování čerpacích stanic zajišťujících dodávku etanolu (E85)

1. Informace o podílu čerpacích stanic nacházejících se na příslušném území členských států, které zajišťují etanol (E85) v souladu s kritérii udržitelnosti pro biopaliva stanovenými v článku 17 směrnice 2009/28/ES a v článku 7b směrnice 98/70/ES, se Komisi poskytují elektronicky společně se souhrnnými údaji ze sledování.

▼B

Podíl čerpacích stanic se uvede alespoň v 5 % pásmových intervalech, přičemž se uvede minimální hodnota intervalu.

2. V případě, že je podíl čerpacích stanic zajišťujících etanol (E85) vyšší než 30 %, sdělí členské státy Komisi celkový počet čerpacích stanic zajišťujících etanol (E85), který je zpřístupněn stejným způsobem jako ostatní tekuté uhlovodíky a který je v souladu s kritérii udržitelnosti stanovenými v odstavci 1.

3. Informace uvedené v odstavcích 1 a 2 se Komisi předkládají každý rok vždy do 28. února.

Pokud Komise do tří měsíců ode dne doručení informací poskytnutých podle odstavce 2 tohoto článku nevznese žádné námitky, uplatní se snížení stanovené v článku 6 nařízení (ES) č. 443/2009.

Článek 7

Vozidla, na něž se nevztahuje ES schválení typu

1. V případě, že se na osobní automobily vztahuje vnitrostátní schválení typu malých sérií v souladu s článkem 23 směrnice 2007/46/ES nebo jednotlivá schválení podle článku 24 uvedené směrnice, informují členské státy Komisi o příslušném počtu takových automobilů registrovaných na jejich území.

2. Při vyplňování souhrnných údajů ze sledování uvede příslušný orgán namísto jména výrobce jednu z těchto informací:

a) „AA-IVA“ při ohlašování typů vozidel schválených jednotlivě;

b) „AA-NSS“ při ohlašování typů vozidel schválených na vnitrostátní úrovni v malých sériích.

Členské státy mohou rovněž pro tato vozidla vyplnit podrobné údaje ze sledování a v tomto případě použijí označení uvedená v písmenech a) a b).

Článek 8

Seznam výrobců

1. Výrobci nejpozději do 15. prosince 2010 oznámí Komisi tyto údaje:

a) jména, která uvádějí nebo zamýšlejí uvést na osvědčeních o shodě;

b) první oddíl identifikačního čísla vozidla, jak je uvedeno ve směrnici 76/114/EHS, který uvádějí nebo zamýšlejí uvést na osvědčeních o shodě.

Bezodkladně Komisi informují o veškerých změnách údajů uvedených v písmenech a) a b). Noví výrobci vstupující na trh bezodkladně oznámí Komisi podrobné údaje uvedené v prvním pododstavci.

▼B

2. Při vyplňování souhrnných údajů ze sledování a případně podrobných údajů ze sledování použije příslušný orgán jména výrobců uvedených na seznamu, jejž sestavuje Komise na základě jmen oznámených podle odstavce 1. Tento seznam se poprvé zveřejní na internetu dne 31. prosince 2010 a pravidelně se aktualizuje.

3. V případě, že jméno výrobce není v tomto seznamu obsaženo, příslušný orgán použije pro účely vyplnění souhrnných údajů ze sledování a podrobných údajů ze sledování jméno uvedené v prohlášení o shodě nebo v dokumentaci ke schválení typu.

Článek 9

Další informace, které musí výrobci poskytnout

1. Pro účely oznámení uvedeného v čl. 8 odst. 4 druhém pododstavci nařízení (ES) č. 443/2009 výrobci oznámí Komisi nejpozději do 31. května každého roku příslušné jméno a adresu kontaktní osoby, které se oznámení zašle.

V případě jakýchkoli změn poskytnutých údajů výrobce o této skutečnosti bezodkladně informuje Komisi. Noví výrobci vstupující na trh bezodkladně sdělí Komisi své kontaktní údaje.

2. Jestliže skupina spojených podniků vytvoří sdružení, poskytne Komisi pro účely stanovení použitelnosti čl. 7 odst. 6 nařízení (ES) č. 443/2009 doklad o spojení členů skupiny v souladu s kritérii stanovenými v čl. 3 odst. 2 uvedeného nařízení.

▼M1

3. Výrobci, kteří oznamují chyby v souladu s čl. 8 odst. 5 prvním pododstavcem nařízení (ES) č. 443/2009, použijí jako základ pro své oznámení předběžné datové soubory oznámené Komisí podle čl. 8 odst. 4.

Oznámení o chybě zahrnuje veškeré datové soubory týkající se registrací vozidel, za něž oznamující výrobce odpovídá.

Chyba se pro každou verzi v datovém souboru vyznačí samostatným zápisem pod názvem „Poznámky výrobce“, v němž se uvede jeden z těchto kódů:

a) **Kód A**, pokud byly záznamy změněny výrobcem;

b) **Kód B**, pokud je vozidlo neidentifikovatelné;

c) **Kód C**, pokud vozidlo nespadá do oblasti působnosti nařízení (ES) č. 443/2009 nebo pokud byla jeho výroba ukončena.

▼M1

Pro účely písm. b) třetího pododstavce je vozidlo neidentifikovatelné, pokud výrobce nemůže identifikovat nebo opravit kód pro daný typ, variantu a verzi, nebo případně číslo schválení typu uvedené v předběžném datovém souboru.

4. Pokud výrobce neoznámil chyby Komisi v souladu s odstavcem 3 nebo pokud je oznámení předloženo po vypršení tříměsíčního období stanoveného v čl. 8 odst. 5 nařízení (ES) č. 443/2009, považují se předběžné hodnoty oznámené v souladu s čl. 8 odst. 4 uvedeného nařízení za konečné.

5. Oznámení o chybě uvedené v odstavci 3 se předloží na elektronickém nesmazatelném datovém nosiči označeném „Oznámení o chybě – CO_2 z automobilů“ a zašle se poštou na adresu:

European Commission
Secretariat General
B-1049 Brussels
Belgium

Elektronická kopie oznámení se pro informaci zašle na následující e-mailové adresy:

EC-CO_2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

a

CO_2-monitoring@eea.europa.

▼B

Článek 10

Vstup v platnost

Toto nařízení vstupuje v platnost třetím dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

▼B

PŘÍLOHA I

Zdroje údajů

Parametr	Prohlášení o shodě (část I, model B uvedený v příloze IX směrnice 2007/46/ES)	Dokumentace ke schválení typu (směrnice 2007/46/ES)
Výrobce	Bod 0.5	Bod 0.5 části 1 přílohy III
Typ	Bod 0.2	Bod 0.2 části 1 přílohy III
Varianta	Bod 0.2	Bod 3 přílohy VIII
Verze	Bod 0.2	Bod 3 přílohy VIII
Značka	Bod 0.1	Bod 0.1 části 1 přílohy III
Obchodní název	Bod 0.2.1	Bod 0.2.1 části 1 přílohy III
Kategorie schváleného typu vozidla	Bod 0.4	Bod 0.4 části 1 přílohy III
Hmotnost (kg)	do 29. dubna 2010: bod 12.1 od 30. dubna 2010: bod 13	Bod 2.6 části 1 přílohy III ([1])
Stopa – rozvor náprav (mm)	do 29. dubna 2010: bod 3 od 30. dubna 2010: bod 4	Bod 2.1 části 1 přílohy III ([2])
Stopa – rozchod kol (mm)	do 29. dubna 2010: bod 5 od 30. dubna 2010: bod 30	Bod 2.3.1 a 2.3.2. části 1 přílohy III ([3])
Specifické emise CO_2 (g/km) ([4])	do 29. dubna 2010: bod 46.2 od 30. dubna 2010: bod 49.1	Bod 3 přílohy VIII
Druh paliva	do 29. dubna 2010: bod 25 od 30. dubna 2010: bod 26	Bod 3.2.2.1 části 1 přílohy III
Režim paliva	od 30. dubna 2010: bod 26.1	Bod 3.2.2.4 části 1 přílohy III

([1]) Podle čl. 3 odst. 8 tohoto nařízení.
([2]) Podle čl. 3 odst. 8 tohoto nařízení.
([3]) Podle čl. 3 odst. 7 a čl. 3 odst. 8 tohoto nařízení.
([4]) Podle čl. 3 odst. 4 tohoto nařízení.

▼B

PŘÍLOHA II

Tabulky upřesněných údajů

Tabulka 1

Požadované upřesnění souhrnných údajů ze sledování, které jsou vykazovány v souladu s článkem 2

CO_2 (g/km)	v souladu s druhým pododstavcem čl. 9 odst. 2 nařízení (ES) č. 443/2009
Hmotnost (kg)	celé číslo
Stopa (m^2)	zaokrouhleno na tři desetinná místa

Tabulka 2

Požadované upřesnění podrobných údajů ze sledování, které jsou vykazovány v souladu s článkem 2

CO_2 (g/km)	celé číslo
Hmotnost (kg)	celé číslo
Stopa – rozvor náprav (mm)	celé číslo
Stopa – rozchod kol (mm)	celé číslo
Snížení emisí prostřednictvím inovativních technologií (g/km)	zaokrouhleno na jedno desetinné místo