ΠΡΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΕΚΔΙΔΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΦΟΡΕΙΣ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΣΥΣΤΑΘΕΙ ΜΕ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΣΥΜΦΩΝΙΕΣ

Μόνον τα πρωτότυπα κείμενα της ΟΕΕ/ΗΕ έχουν νομική ισχύ βάσει του διεθνούς δημόσιου δικαίου. Η κατάσταση και η ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού πρέπει να ελεγχθούν στην τελευταία έκδοση του εγγράφου που αφορά την κατάσταση προσχώρησης στους κανονισμούς ΟΕΕ/ΗΕ, δηλαδή του εγγράφου TRANS/WP.29/343, που είναι διαθέσιμο στον ακόλουθο δικτυακό τόπο: http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html

Κανονισμός αριθ. 122 της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) — Ενιαίες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με την έγκριση οχημάτων των κατηγοριών M, N και O όσον αφορά τα συστήματα θέρμανσης [2020/110]

Ενσωματώνει όλο το έγκυρο κείμενο έως:

Το συμπλήρωμα 5 στην αρχική έκδοση του κανονισμού — Ημερομηνία έναρξης ισχύος: 15 Οκτωβρίου 2019

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ

1. Πεδίο εφαρμογής
2. Ορισμοί: Γενικά
3. Αίτηση έγκρισης
4. Έγκριση
5. Μέρος I: Έγκριση ενός τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης
6. Μέρος II: Έγκριση ενός συστήματος θέρμανσης όσον αφορά την ασφάλεια κατά τη λειτουργία
7. Τροποποίηση και επέκταση της έγκρισης ενός τύπου οχήματος ή εξαρτήματος
8. Συμμόρφωση της παραγωγής
9. Κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης της παραγωγής
10. Οριστική παύση παραγωγής
11. Ονομασίες και διευθύνσεις των τεχνικών υπηρεσιών που διενεργούν τις δοκιμές έγκρισης, καθώς και των αρμόδιων για τις εγκρίσεις τύπου αρχών

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα 1 — Δελτία πληροφοριών και έντυπα κοινοποίησης

Παράρτημα 2 — Ρυθμίσεις για τα σήματα έγκρισης

Παράρτημα 3 — Απαιτήσεις για συστήματα θέρμανσης από θερμικά απόβλητα - Αέρας

Παράρτημα 4 — Διαδικασία δοκιμής για την ποιότητα του αέρα

Παράρτημα 5 — Διαδικασία δοκιμής για τη θερμοκρασία

Παράρτημα 6 — Διαδικασία δοκιμής για την εκπομπή καυσαερίων από τους θερμαντήρες καύσης

Παράρτημα 7 — Επιπλέον απαιτήσεις για τους θερμαντήρες καύσης

Παράρτημα 8 — Απαιτήσεις ασφάλειας για τους θερμαντήρες καύσης LPG και τα συστήματα θέρμανσης LPG

Παράρτημα 9 — Πρόσθετες διατάξεις που ισχύουν για ορισμένα οχήματα, όπως ορίζονται στην ADR

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται σε όλα τα οχήματα των κατηγοριών M, N και O ([1]) στα οποία τοποθετείται σύστημα θέρμανσης.

Οι εγκρίσεις τύπου χορηγούνται σύμφωνα με τα εξής:

1.2. Μέρος I – Έγκριση ενός τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης.

1.3. Μέρος II – Έγκριση ενός συστήματος θέρμανσης όσον αφορά την ασφάλεια κατά τη λειτουργία.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ: ΓΕΝΙΚΑ

Για τον σκοπό του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

2.1. «όχημα»: ένα όχημα της κατηγορίας M, N ή O ([1]) στο οποίο τοποθετείται σύστημα θέρμανσης.

2.2. «κατασκευαστής»: το πρόσωπο ή ο φορέας ο οποίος είναι υπεύθυνος έναντι της αρμόδιας για τις εγκρίσεις τύπου αρχής για όλα τα θέματα που αφορούν τη διαδικασία έγκρισης τύπου και για τη διασφάλιση της συμμόρφωσης της παραγωγής. Το εν λόγω πρόσωπο ή φορέας δεν είναι απαραίτητο να εμπλέκεται άμεσα σε όλα τα στάδια της κατασκευής του οχήματος ή του κατασκευαστικού στοιχείου το οποίο υπόκειται στη διαδικασία έγκρισης.

2.3. «εσωτερικό»: τα περιβεβλημένα μέρη του οχήματος που προορίζονται για τους επιβάτες και/ή το φορτίο.

2.4. «σύστημα θέρμανσης για το διαμέρισμα επιβατών»: κάθε τύπος διάταξης που έχει σχεδιαστεί για να αυξάνει τη θερμοκρασία στο διαμέρισμα επιβατών.

2.5. «σύστημα θέρμανσης για τον χώρο φορτίου»: κάθε τύπος διάταξης που έχει σχεδιαστεί για να αυξάνει τη θερμοκρασία στον χώρο φορτίου.

2.6. «χώρος φορτίου»: το εσωτερικό τμήμα του οχήματος που προορίζεται για μη επιβατικό φορτίο.

2.7. «διαμέρισμα επιβατών»: το μέρος στο εσωτερικό του οχήματος, το οποίο προορίζεται για τον οδηγό και τυχόν επιβάτες.

2.8. «αέρια καύσιμα»: καύσιμα τα οποία, υπό κανονικές συνθήκες θερμοκρασίας και πίεσης (288,2 K και 101,33 kPa) είναι σε αέρια κατάσταση, όπως το υγραέριο (LPG) και το συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG).

2.9. «υπερθέρμανση»: η πλήρης απόφραξη του στομίου εισαγωγής αέρα θέρμανσης στον θερμαντήρα καύσης.

3. ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

3.1. Αίτηση για χορήγηση έγκρισης ενός τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης

3.1.1. Η αίτηση για χορήγηση έγκρισης ενός τύπου οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή από κατάλληλα εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού.

3.1.2. Η αίτηση συνοδεύεται από τα παρακάτω έγγραφα εις τριπλούν και από τα ακόλουθα στοιχεία:

3.1.2.1. λεπτομερή περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τη διαμόρφωση και τα συστατικά υλικά·

3.1.2.2. σχέδια του συστήματος θέρμανσης και της γενικής διάταξης αυτού.

3.1.3. Στο παράρτημα 1 μέρος 1 προσάρτημα 1 παρέχεται υπόδειγμα του δελτίου πληροφοριών.

3.1.4. Ένα όχημα αντιπροσωπευτικό του τύπου προς έγκριση υποβάλλεται στην αρμόδια τεχνική υπηρεσία για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης τύπου.

([1]) Όπως ορίζεται στο ενοποιημένο ψήφισμα σχετικά με την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), (έγγραφο ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, σημείο 2. – http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

3.1.5. Εάν το όχημα προς έγκριση είναι εξοπλισμένο με θερμαντήρα ο οποίος φέρει έγκριση τύπου της ΟΕΕ, στην αίτηση για την έγκριση τύπου του οχήματος εσωκλείεται ο αριθμός της έγκρισης τύπου, καθώς επίσης οι ονομασίες τύπων του κατασκευαστή του εν λόγω τύπου θερμαντήρα.

3.1.6. Εάν το όχημα προς έγκριση είναι εξοπλισμένο με θερμαντήρα ο οποίος δεν φέρει έγκριση τύπου της ΟΕΕ, υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα του τύπου προς έγκριση.

3.2. Αίτηση για χορήγηση έγκρισης ενός τύπου θερμαντήρα

3.2.1. Η αίτηση για τη χορήγηση έγκρισης ενός τύπου θερμαντήρα ως εξαρτήματος υποβάλλεται από τον κατασκευαστή του συστήματος θέρμανσης.

3.2.2. Η αίτηση συνοδεύεται από τα παρακάτω έγγραφα εις τριπλούν και από τα ακόλουθα στοιχεία:

3.2.2.1. λεπτομερή περιγραφή του τύπου του συστήματος θέρμανσης όσον αφορά τη δομή, τις διαστάσεις, τη διαμόρφωση και τα συστατικά υλικά·

3.2.2.2. σχέδια του συστήματος θέρμανσης και της γενικής διάταξης αυτού.

3.2.3. Στο παράρτημα 1 μέρος 1 προσάρτημα 2 παρέχεται υπόδειγμα του δελτίου πληροφοριών.

3.2.4. Ένα αντιπροσωπευτικό δείγμα του θερμαντήρα του τύπου προς έγκριση υποβάλλεται στην τεχνική υπηρεσία.

3.2.5. Το δείγμα πρέπει να φέρει εμφανή και ανεξίτηλη σήμανση με την εμπορική επωνυμία ή το εμπορικό σήμα του αιτούντος και την ονομασία του τύπου.

4. ΕΓΚΡΙΣΗ

4.1. Αν ο τύπος που υποβάλλεται προς έγκριση βάσει του παρόντος κανονισμού πληροί τις απαιτήσεις του/των συναφούς/-ών μέρους/-ών του παρόντος κανονισμού, χορηγείται έγκριση για τον συγκεκριμένο τύπο.

4.2. Σε κάθε εγκεκριμένο τύπο χορηγείται αριθμός έγκρισης. Τα πρώτα δύο ψηφία (επί του παρόντος 00, τα οποία αντιστοιχούν στην αρχική μορφή του κανονισμού) καταδεικνύουν τη σειρά τροποποιήσεων η οποία ενσωματώνει τις πιο πρόσφατες σημαντικές τεχνικές τροποποιήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί στον κανονισμό τη στιγμή χορήγησης της έγκρισης. Το ίδιο συμβαλλόμενο μέρος δεν αποδίδει τον ίδιο αριθμό σε άλλον τύπο οχήματος ή συστήματος θέρμανσης, όπως ορίζεται στον παρόντα κανονισμό.

4.3. Η ειδοποίηση για την έγκριση ή την επέκταση της έγκρισης ενός τύπου σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό κοινοποιείται στα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας τα οποία εφαρμόζουν τον εν λόγω κανονισμό, μέσω ενός εκ των εντύπων που συμμορφώνονται προς τα υποδείγματα τα οποία παρουσιάζονται στο παράρτημα 1 μέρος 2, κατά περίπτωση, του εν λόγω κανονισμού.

4.4. Σε κάθε όχημα το οποίο συμμορφώνεται προς έναν τύπο εγκεκριμένο δυνάμει του παρόντος κανονισμού, καθώς επίσης σε κάθε εξάρτημα που παρέχεται ξεχωριστά το οποίο συμμορφώνεται προς έναν τύπο εγκεκριμένο δυνάμει του παρόντος κανονισμού, επικολλάται σε εμφανές και άμεσα προσβάσιμο σημείο, το οποίο προσδιορίζεται στο έντυπο της έγκρισης, ένας κύκλος ο οποίος περικλείει το γράμμα «E» ακολουθούμενο από το διακριτικό αριθμό της χώρας η οποία χορήγησε την έγκριση τύπου ([2]).

4.5. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου εξαρτήματος, εμφανίζεται ο αριθμός του παρόντος κανονισμού ακολουθούμενος από το γράμμα «R», μια παύλα και τον αριθμό έγκρισης σύμφωνα με το σημείο 4.2.

([2]) Οι διακριτικοί αριθμοί των συμβαλλόμενων μερών στη συμφωνία του 1958 παρατίθενται στο παράρτημα 3 του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), έγγραφο ECE/TRANS/WP.29/78/Αναθ. 6, παράρτημα 3 - http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

4.6. Εάν ένας τύπος συμφωνεί με έναν εγκεκριμένο τύπο, βάσει ενός ή περισσότερων άλλων κανονισμών συνημμένων στη συμφωνία, στη χώρα που έχει χορηγήσει έγκριση βάσει του παρόντος κανονισμού, το σύμβολο που προβλέπεται στο σημείο 4.2 δεν χρειάζεται να επαναληφθεί· σε μια τέτοια περίπτωση, ο κανονισμός βάσει του οποίου έχει χορηγηθεί έγκριση στη χώρα που έχει χορηγήσει έγκριση βάσει του παρόντος κανονισμού, τοποθετείται σε κατακόρυφες στήλες στα δεξιά του συμβόλου που προβλέπεται στο σημείο 4.2.

4.7. Το σήμα έγκρισης είναι ευανάγνωστο και ανεξίτηλο.

4.8. Στα οχήματα, το σήμα έγκρισης τοποθετείται κοντά ή επάνω στην πινακίδα με τα στοιχεία του οχήματος που τοποθετεί ο κατασκευαστής.

4.9. Στο παράρτημα 2 του παρόντος κανονισμού παρατίθενται παραδείγματα της σχηματικής διάταξης των σημάτων έγκρισης.

5. ΜΕΡΟΣ I: ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ

5.1. Ορισμός

Για τους σκοπούς του μέρους I του παρόντος κανονισμού ισχύει ο ακόλουθος ορισμός:

5.1.1. «τύπος οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης»: τα οχήματα τα οποία δεν διαφέρουν μεταξύ τους σε ουσιαστικά θέματα, όπως οι αρχές λειτουργίας του συστήματος θέρμανσης.

5.2. Προδιαγραφές

5.2.1. Στο διαμέρισμα επιβατών κάθε οχήματος τοποθετείται σύστημα θέρμανσης. Εάν παρέχεται σύστημα θέρμανσης για το χώρο φορτίου ενός οχήματος, αυτό συμμορφώνεται με τον παρόντα κανονισμό.

5.2.2. Το σύστημα θέρμανσης του οχήματος που προορίζεται για έγκριση τύπου πληροί τις τεχνικές απαιτήσεις του μέρους II του παρόντος κανονισμού.

5.3. Απαιτήσεις τοποθέτησης στο όχημα για τους θερμαντήρες καύσης, ηλεκτρικούς θερμαντήρες και αντλίες θερμότητας

5.3.1. Πεδίο εφαρμογής

5.3.1.1. Με την επιφύλαξη του σημείου 5.3.1.2, οι θερμαντήρες καύσης τοποθετούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του σημείου 5.3.

5.3.1.2. Τα οχήματα της κατηγορίας O που είναι εφοδιασμένα με θερμαντήρες υγρού καυσίμου θεωρείται ότι καλύπτουν τις απαιτήσεις του σημείου 5.3.

5.3.2. Θέση του θερμαντήρα καύσης

5.3.2.1. Τα τμήματα του αμαξώματος και τυχόν άλλα εξαρτήματα τα οποία βρίσκονται κοντά στο θερμαντήρα καύσης πρέπει να προστατεύονται από την υπερθέρμανση και την πιθανότητα ρύπανσης με καύσιμο ή έλαιο.

5.3.2.2. Ο θερμαντήρας καύσης δεν πρέπει να παρουσιάζει κίνδυνο φωτιάς, ακόμη και σε περίπτωση υπερθέρμανσης. Η απαίτηση αυτή θεωρείται ότι πληρούται εφόσον κατά την τοποθέτηση εξασφαλίζεται επαρκής απόσταση από όλα τα μέρη και κατάλληλος αερισμός, με τη χρήση πυράντοχων υλικών ή με τη χρήση θερμικής θωράκισης.

5.3.2.3. Στην περίπτωση οχημάτων των κατηγοριών M2 και M3, ο θερμαντήρας καύσης δεν πρέπει να βρίσκεται στο διαμέρισμα επιβατών. Δύναται, ωστόσο, να γίνει εγκατάσταση σε επαρκώς σφραγισμένο περίβλημα το οποίο επίσης πληροί τις απαιτήσεις του σημείου 5.3.2.2.

5.3.2.4. Η ετικέτα που αναφέρεται στο παράρτημα 7 σημείο 4 ή αντίγραφο αυτής, πρέπει να είναι έτσι τοποθετημένη ώστε να είναι ευανάγνωστη, όταν ο θερμαντήρας έχει τοποθετηθεί στο όχημα.

5.3.2.5. Κατά την τοποθέτηση του θερμαντήρα θα πρέπει να λαμβάνεται κάθε εύλογη προφύλαξη, ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος τραυματισμού ή υλικών ζημιών.

5.3.3. Παροχή καυσίμου θερμαντήρων καύσης

5.3.3.1. Το σημείο πλήρωσης καυσίμου πρέπει να βρίσκεται εκτός του διαμερίσματος επιβατών και να διαθέτει κάλυμμα, ώστε να αποτρέπεται η διαρροή καυσίμου.

5.3.3.2. Στην περίπτωση θερμαντήρων που λειτουργούν με υγρό καύσιμο, στους οποίους υπάρχει παροχή χωριστή από εκείνη του οχήματος, αυτοί πρέπει να φέρουν ευκρινή ένδειξη του τύπου του καυσίμου και του σημείου πλήρωσης.

5.3.3.3. Στο σημείο πλήρωσης πρέπει να τίθεται προειδοποιητική πινακίδα για την ανάγκη διακοπής της λειτουργίας του θερμαντήρα πριν από την τροφοδοσία καυσίμου. Επιπλέον, στο εγχειρίδιο με τις οδηγίες χρήσης του κατασκευαστή, πρέπει να περιέχονται κατάλληλες οδηγίες.

5.3.4. Σύστημα εξάτμισης θερμαντήρες καύσης

5.3.4.1. Το στόμιο εξόδου καυσαερίων πρέπει να βρίσκεται σε σημείο όπου να αποκλείεται η είσοδος καυσαερίων στο όχημα από το σύστημα αερισμού, τα στόμια προσαγωγής θερμού αέρα ή τα ανοικτά παράθυρα.

5.3.5. Στόμιο εισόδου αέρα καύσης θερμαντήρων καύσης

5.3.5.1. Ο αέρας για το θάλαμο καύσης του θερμαντήρα δεν πρέπει να λαμβάνεται από το διαμέρισμα επιβατών του οχήματος.

5.3.5.2. Το στόμιο εισόδου του αέρα πρέπει να βρίσκεται σε τέτοια θέση ή να προστατεύεται, ώστε να καθίσταται απίθανη η απόφραξη από σκουπίδια ή αποσκευές.

5.3.6. Στόμιο εισόδου αέρα θέρμανσης

5.3.6.1. Ο αέρας θέρμανσης μπορεί να είναι φρέσκος ή ανακυκλωμένος αέρας και πρέπει να αντλείται από καθαρό χώρο ο οποίος είναι απίθανο να έχει μολυνθεί από καυσαέρια του κινητήρα, του θερμαντήρα ή οποιασδήποτε άλλης πηγής του οχήματος.

5.3.6.2. Ο αεραγωγός εισόδου πρέπει να προστατεύεται με πλέγμα ή άλλο κατάλληλο μέσο.

5.3.7. Στόμιο εξόδου αέρα θέρμανσης

5.3.7.1. Τυχόν αεραγωγοί οι οποίοι χρησιμοποιούνται για τη διοχέτευση του θερμού αέρα στους διάφορους χώρους του οχήματος πρέπει να είναι έτσι τοποθετημένοι ή προστατευμένοι, ώστε να μην προκαλούνται τραυματισμοί ή ζημιές σε περίπτωση επαφής με αυτούς.

5.3.7.2. Τα στόμια εξόδου του αέρα πρέπει να είναι έτσι τοποθετημένα ή προστατευμένα ώστε να είναι απίθανο να αποφραχθούν από σκουπίδια ή αποσκευές.

5.3.8. Αυτόματος έλεγχος του συστήματος θέρμανσης καύσης

5.3.8.1. Το σύστημα θέρμανσης πρέπει να απενεργοποιείται αυτόματα και η παροχή καυσίμου πρέπει να διακόπτεται εντός πέντε δευτερολέπτων από τη στιγμή που σβήνει η μηχανή του οχήματος. Εάν έχει ήδη ενεργοποιηθεί μη αυτόματος μηχανισμός, το σύστημα θέρμανσης δύναται να παραμείνει σε λειτουργία.

6. ΜΕΡΟΣ ΙΙ: ΕΓΚΡΙΣΗ ΕΝΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

6.1. Ορισμοί

Για τους σκοπούς του μέρους ΙΙ του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

6.1.1. «σύστημα θέρμανσης»: κάθε τύπος διάταξης ο οποίος είναι σχεδιασμένος να αυξάνει τη θερμοκρασία στο εσωτερικό του οχήματος, συμπεριλαμβανομένου του χώρου φορτίου.

6.1.2. «θερμαντήρας καύσης»: μια διάταξη που χρησιμοποιεί απευθείας υγρό ή αέριο καύσιμο και δεν εκμεταλλεύεται τα θερμικά απόβλητα του κινητήρα πρόωσης του οχήματος.

6.1.3. «τύπος θερμαντήρα καύσης»: διατάξεις οι οποίες δεν διαφέρουν μεταξύ τους σε ουσιαστικά θέματα όπως:

— ενεργειακός εφοδιασμός (π.χ. υγρό καύσιμο ή ηλεκτρισμός)

— το μέσο μεταφοράς της θερμότητας (π.χ. αέρας ή νερό),

— ο χώρος τοποθέτησης στο όχημα (π.χ. διαμέρισμα επιβατών ή χώρος φορτίου).

6.1.4. «σύστημα θέρμανσης από θερμικά απόβλητα»: κάθε τύπος διάταξης που αξιοποιεί τα θερμικά απόβλητα του κινητήρα πρόωσης του οχήματος προκειμένου για την αύξηση της θερμοκρασίας στο εσωτερικό του οχήματος, με μέσο μεταφοράς το νερό, το λάδι ή τον αέρα.

6.1.5. «ηλεκτρικός θερμαντήρας»: διάταξη που αξιοποιεί ηλεκτρική ενέργεια από εσωτερική ή εξωτερική πηγή για την αύξηση της θερμοκρασίας στο εσωτερικό του οχήματος. Οι ηλεκτρικές διατάξεις που εγκαθίστανται επιπλέον του κύριου συστήματος θέρμανσης και των οποίων η κύρια λειτουργία δεν είναι η θέρμανση του εσωτερικού του οχήματος δεν θεωρούνται ηλεκτρικοί θερμαντήρες σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Για παράδειγμα, τα ηλεκτρικά ιατροτεχνολογικά προϊόντα που είναι εγκατεστημένα σε συστατικά στοιχεία αποκλειστικά και μόνο για τη θέρμανση του εν λόγω συστατικού στοιχείου δεν θεωρούνται ηλεκτρικοί θερμαντήρες σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

6.1.6. «σύστημα θέρμανσης με αντλία θερμότητας»: κάθε τύπος θερμοδυναμικής διάταξης θέρμανσης που θεωρείται ότι χρησιμοποιεί ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές που αντλεί τις θερμίδες από ένα περιβάλλον (αέρα ή νερό) προκειμένου να τις μεταφέρει σε άλλο για να αυξηθεί η θερμοκρασία του εσωτερικού του οχήματος. Τα συστήματα θέρμανσης με αντλία θερμότητας που εγκαθίστανται επιπλέον του κύριου συστήματος θέρμανσης και των οποίων η κύρια λειτουργία δεν είναι η θέρμανση του εσωτερικού του οχήματος δεν θεωρούνται συστήματα θέρμανσης με αντλία θερμότητας σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό.

6.2. Προδιαγραφές: Γενικά

Οι απαιτήσεις για τα συστήματα θέρμανσης είναι οι εξής:

— ο θερμός αέρας ο οποίος εισέρχεται στο διαμέρισμα επιβατών δεν πρέπει να παρουσιάζει ρύπανση μεγαλύτερη από εκείνη του αέρα στο σημείο εισαγωγής του στο όχημα,

— ο οδηγός και οι επιβάτες, κατά την οδική χρήση, δεν είναι σε θέση να έρθουν σε επαφή με τμήματα του οχήματος ή θερμό αέρα που μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα,

— οι εκπομπές καυσαερίων από τους θερμαντήρες καύσης πρέπει να βρίσκονται εντός αποδεκτών ορίων.

Οι διαδικασίες δοκιμών για την επαλήθευση της συμμόρφωσης προς τις ανωτέρω απαιτήσεις ορίζονται στα παραρτήματα 4, 5 και 6.

6.2.1. Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται τα παραρτήματα που ισχύουν σε κάθε τύπο συστήματος θέρμανσης σε κάθε κατηγορία οχήματος:

Σύστημα θέρμανσης	Κατηγορία οχήματος	Παράρτημα 4 Ποιότητα του αέρα	Παράρτημα 5 Θερμοκρασία	Παράρτημα 6 Εξάτμιση	Παράρτημα 8 Ασφάλεια LPG
Απόβλητα κινητήρα-θέρμανση - νερό	M				
	N				
	O				
Απόβλητα κινητήρα θέρμανση - αέρας Βλέπε *σημείωση 1*	M	Ναι	Ναι		
	N	Ναι	Ναι		
	O				
Απόβλητα κινητήρα θέρμανση - πετρέλαιο	M	Ναι	Ναι		
	N	Ναι	Ναι		
	O				
Αέριο καύσιμο θερμαντήρας Βλέπε *σημείωση 2*	M	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
	N	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
	O	Ναι	Ναι	Ναι	Ναι
Υγρά καύσιμα θερμαντήρας Βλέπε *σημείωση 2*	M	Ναι	Ναι	Ναι	
	N	Ναι	Ναι	Ναι	
	O	Ναι	Ναι	Ναι	

Σύστημα θέρμανσης	Κατηγορία οχήματος	Παράρτημα 4 Ποιότητα του αέρα	Παράρτημα 5 Θερμοκρασία	Παράρτημα 6 Εξάτμιση	Παράρτημα 8 Ασφάλεια LPG
Ηλεκτρικός θερμαντήρας Βλέπε *σημείωση 2*	M		Ναι		
	N		Ναι		
	O		Ναι		
Αντλία θερμότητας	M	Ναι	Ναι		
	N	Ναι	Ναι		
	O	Ναι	Ναι		

Σημείωση 1: Τα συστήματα θέρμανσης τα οποία συμμορφώνονται προς τις απαιτήσεις του παραρτήματος 3 εξαιρούνται από αυτές τις απαιτήσεις δοκιμής.
Σημείωση 2: Οι θερμαντήρες οι οποίοι τοποθετούνται έξω από το διαμέρισμα επιβατών και χρησιμοποιούν το νερό ως μέσο μεταφοράς θερμότητας, θεωρείται ότι συμμορφώνονται προς τα παραρτήματα 4 και 5.

6.3. Προδιαγραφές: Θερμαντήρες καύσης

Επιπλέον απαιτήσεις για τους θερμαντήρες καύσης ορίζονται στο παράρτημα 7.

7. ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΕΝΟΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ή ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ

7.1. Κάθε τροποποίηση του τύπου κοινοποιείται στην αρχή έγκρισης τύπου που έχει εγκρίνει τον συγκεκριμένο τύπο. Η αρχή αυτή δύναται εν συνεχεία:

7.1.1. να θεωρήσει ότι οι τροποποιήσεις οι οποίες πραγματοποιήθηκαν δεν είναι πιθανό να έχουν αξιόλογες δυσμενείς επιπτώσεις και ότι, σε κάθε περίπτωση, το όχημα ή το εξάρτημα εξακολουθεί να συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις, ή

7.1.2. να απαιτήσει περαιτέρω έκθεση δοκιμής από την τεχνική υπηρεσία που είναι αρμόδια για τη διεξαγωγή των δοκιμών.

7.2. Η επιβεβαίωση ή η άρνηση χορήγησης έγκρισης, η οποία προσδιορίζει τις τροποποιήσεις, κοινοποιείται, σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στο σημείο 4.3, στα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας στην οποία εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός.

7.3. Η αρμόδια αρχή που χορηγεί την επέκταση της έγκρισης, εκχωρεί έναν αριθμό σειράς για την επέκταση και ενημερώνει σχετικά τα άλλα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας του 1958 στην οποία εφαρμόζεται ο παρών κανονισμός, μέσω εντύπου κοινοποίησης το οποίο συμμορφώνεται με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 μέρος 2 προσάρτημα 1 ή 2, κατά περίπτωση, του παρόντος κανονισμού.

8. ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Οι διαδικασίες συμμόρφωσης της παραγωγής πρέπει να συμμορφώνονται με εκείνες που ορίζονται στο προσάρτημα 2 της συμφωνίας (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Αναθ.2), με τις ακόλουθες απαιτήσεις:

8.1. Τα οχήματα και τα εξαρτήματα τα οποία εγκρίνονται σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό πρέπει να κατασκευάζονται κατά τρόπο ώστε να συμμορφώνονται προς τον εγκεκριμένο τύπο, ικανοποιώντας τις απαιτήσεις οι οποίες ορίζονται στα ανωτέρω σημεία 5 και 6.

8.2. Η αρμόδια αρχή που έχει χορηγήσει έγκριση τύπου μπορεί ανά πάσα στιγμή να επαληθεύσει τις μεθόδους ελέγχου της συμμόρφωσης που εφαρμόζονται σε κάθε μονάδα παραγωγής. Η συνήθης συχνότητα αυτών των ελέγχων επαλήθευσης είναι μία φορά ανά διετία.

9. ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΜΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

9.1. Η έγκριση που χορηγήθηκε όσον αφορά έναν τύπο οχήματος σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό δύναται να ανακληθεί εάν δεν υφίσταται συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις που ορίζονται στα ανωτέρω σημεία 5 και 6.

9.2. Εάν κάποιο συμβαλλόμενο μέρος της συμφωνίας, το οποίο εφαρμόζει τον παρόντα κανονισμό, ανακαλέσει έγκριση την οποία έχει χορηγήσει κατά το παρελθόν, πρέπει να ενημερώσει άμεσα τα υπόλοιπα συμβαλλόμενα μέρη τα οποία εφαρμόζουν τον εν λόγω κανονισμό, μέσω εντύπου κοινοποίησης το οποίο συμμορφώνεται με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 μέρος 2 προσάρτημα 1 ή 2 του παρόντος κανονισμού.

10. ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΠΑΥΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

Εάν ο κάτοχος της έγκρισης διακόψει οριστικά την κατασκευή ενός τύπου οχήματος ή εξαρτήματος που έχει εγκριθεί σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ενημερώνει σχετικά την αρχή η οποία χορήγησε την έγκριση. Με τη λήψη της σχετικής κοινοποίησης, η εν λόγω αρχή ενημερώνει σχετικά τα υπόλοιπα μέρη της συμφωνίας του 1958 τα οποία εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό, μέσω εντύπου κοινοποίησης το οποίο συμμορφώνεται με το υπόδειγμα του παραρτήματος 1 μέρος 2 προσάρτημα 1 ή 2 του παρόντος κανονισμού.

11. ΟΝΟΜΑΣΙΕΣ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΙΣ ΤΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝ ΤΙΣ ΔΟΚΙΜΕΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ, ΚΑΘΩΣ ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΡΜΟΔΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ ΤΥΠΟΥ ΑΡΧΩΝ

Τα συμβαλλόμενα μέρη της συμφωνίας που εφαρμόζουν τον παρόντα κανονισμό οφείλουν να κοινοποιούν στη γραμματεία των Ηνωμένων Εθνών τα ονόματα και τις διευθύνσεις των αρμόδιων τεχνικών υπηρεσιών για τη διεξαγωγή των δοκιμών έγκρισης, καθώς και των αρχών έγκρισης τύπου οι οποίες χορηγούν τις εγκρίσεις και στις οποίες πρέπει να αποστέλλονται τα έντυπα που πιστοποιούν την έγκριση ή την επέκταση ή την απόρριψη ή την ανάκληση της έγκρισης που εκδίδονται σε άλλες χώρες.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

ΜΕΡΟΣ 1

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

(για έναν τύπο οχήματος σύμφωνα με το σημείο 4.3 του κανονισμού σε σχέση με την έγκριση τύπου της ΟΕΕ ενός συστήματος θέρμανσης και ενός οχήματος όσον αφορά το σύστημα θέρμανσης)

Εφόσον το σύστημα θέρμανσης ή τα εξαρτήματα αυτού περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους

0. ΓΕΝΙΚΑ

0.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

0.2. Τύπος και γενική/-ές εμπορική/-ές περιγραφή/-ές: .....

0.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική σήμανση στο όχημα: .....

0.4. Θέση της εν λόγω σήμανσης: .....

0.5. Κατηγορία οχήματος ([1]): .....

0.6. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

0.7. Διεύθυνση/-εις εργοστασίου/-ων συναρμολόγησης: .....

1. ΓΕΝΙΚΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1.1. Φωτογραφίες και/ή σχέδια αντιπροσωπευτικού οχήματος:

2. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΙΣΧΥΟΣ

2.1. Κωδικός αριθμός κινητήρα από τον κατασκευαστή .....
(Όπως αναγράφεται στον κινητήρα ή άλλα μέσα αναγνώρισης)

2.2. Αρχή λειτουργίας: επιβαλλόμενη ανάφλεξη/ανάφλεξη με συμπίεση, τετράχρονος/δίχρονος ([2])

2.3. Αριθμός και διάταξη κυλίνδρων: .....

2.4. Μέγιστη καθαρή ισχύς: ..... kW at ..... min^{-1}
(τιμή δηλωθείσα από τον κατασκευαστή)

2.5. Σύστημα ψύξης (υγρό/αέρας)

2.6. Ονομαστική ρύθμιση του μηχανισμού ελέγχου της θερμοκρασίας του κινητήρα: .....

2.7. Υπερπληρωτής: ναι/όχι

2.7.1. Τύπος/-οι .....

2.7.2. Περιγραφή του συστήματος (π.χ. μέγιστη πίεση πλήρωσης: ..... kPa θυρίδα διαφυγής, εάν υπάρχει)

3. ΑΜΑΞΩΜΑ

3.1. Σύντομη περιγραφή του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον αυτό χρησιμοποιεί τη θερμότητα του ψυκτικού υγρού του κινητήρα .....

3.2. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος ως προς το σύστημα θέρμανσης, εφόσον ως πηγή θερμότητας χρησιμοποιείται ο αέρας ψύξης ή τα καυσαέρια του κινητήρα, συμπεριλαμβανομένων των εξής: .....

3.2.1. Διάταξη του συστήματος θέρμανσης στο οποίο φαίνεται η θέση του στο όχημα: .....

3.2.2. Σχέδιο διάταξης του εναλλάκτη θερμότητας για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τα καυσαέρια ή των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας (για συστήματα θέρμανσης που χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα): .....

3.2.3. Διατομή του εναλλάκτη θερμότητας ή αντιστοίχως των μερών όπου πραγματοποιείται η ανταλλαγή θερμότητας, στα οποία φαίνεται το πάχος του τοιχώματος, τα χρησιμοποιούμενα υλικά και τα χαρακτηριστικά της επιφάνειας: .....

3.2.4. Παρέχονται προδιαγραφές για άλλα σημαντικά εξαρτήματα του συστήματος θέρμανσης, όπως π.χ. ο ανεμιστήρας θερμού αέρα, όσον αφορά τον τρόπο κατασκευής τους και τεχνικά δεδομένα .....

3.3. Σύντομη περιγραφή του τύπου του οχήματος όσον αφορά το θερμαντικό σύστημα καύσης και τον αυτόματο έλεγχο: .....

3.3.1. σχέδιο διάταξης του θερμαντήρα καύσης, του συστήματος εισόδου αέρα, του συστήματος εξάτμισης, της δεξαμενής καυσίμου, του συστήματος τροφοδοσίας καυσίμου (συμπεριλαμβανομένων των βαλβίδων) και των ηλεκτρικών συνδέσεων, στο οποίο θα φαίνονται οι θέσεις τους στο όχημα.

3.4. Μέγιστη ηλεκτρική κατανάλωση: ..... kW

---

(1) Όπως ορίζεται στο ενοποιημένο ψήφισμα σχετικά με την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), (έγγραφο ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, σημείο 2.

(2) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

(για έναν τύπο συστήματος θέρμανσης σύμφωνα με το σημείο 4.3. του κανονισμού σε σχέση με την έγκριση τύπου της ΟΕΕ ενός συστήματος θέρμανσης όσον αφορά την ασφάλεια κατά τη λειτουργία του)

Εφόσον το σύστημα θέρμανσης ή τα εξαρτήματα αυτού περιλαμβάνουν ηλεκτρονικά στοιχεία ελέγχου, πρέπει να παρέχονται πληροφορίες σχετικά με τις επιδόσεις τους

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

1.2. Τύπος και γενική/-ές εμπορική/-ές περιγραφή/-ές: .....

1.3. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

1.4. Στην περίπτωση εξαρτημάτων, η θέση και ο τρόπος επικόλλησης του σήματος έγκρισης τύπου ΟΕΕ: .....

1.5. Διεύθυνση/-εις εργοστασίου/-ων συναρμολόγησης: .....

2. ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ ΚΑΥΣΗΣ (ΕΑΝ ΥΠΑΡΧΕΙ)

2.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

2.2. Τύπος και γενική/-ές εμπορική/-ές περιγραφή/-ές: .....

2.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον υπάρχει σχετική επισήμανση στο σύστημα θέρμανσης: .....

2.4. Θέση της εν λόγω σήμανσης: .....

2.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

2.6. Διεύθυνση/-εις εργοστασίου/-ων συναρμολόγησης: .....

2.7. Πίεση δοκιμής (στην περίπτωση θερμαντήρα καύσης ο οποίος λειτουργεί με υγραέριο ή παρόμοιο, η πίεση που ασκείται στο σύνδεσμο εισόδου του αερίου στο θερμαντήρα): .....

2.8. Λεπτομερής περιγραφή, σχέδια διάταξης και περιγραφή της τοποθέτησης του θερμαντήρα καύσης και όλων των εξαρτημάτων του: .....

ΜΕΡΟΣ 2

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 1

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

[Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)]



Εκδούσα αρχή: Όνομα της διοικητικής αρχής:
.....
.....

αφορά ([2]): Χορήγηση έγκρισης
Επέκταση έγκρισης
Απόρριψη έγκρισης
Ανάκληση της έγκρισης
Οριστική παύση της παραγωγής

τύπου οχήματος σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 122

Αριθ. έγκρισης ..... Αριθ. επέκτασης .....

Λόγος επέκτασης: .....

ΤΜΗΜΑ I

ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

1.2. Τύπος: .....

1.3. Μέσο αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφεται στο όχημα/στο κατασκευαστικό στοιχείο/στην ξεχωριστή τεχνική μονάδα ([2]) ([3]): .....

1.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: .....

1.4. Κατηγορία οχήματος ([4]): .....

1.5. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

1.6. Θέση σήματος έγκρισης τύπου ΟΕΕ: .....

1.7. Διεύθυνση/-εις εργοστασίου/-ων συναρμολόγησης: .....

ΤΜΗΜΑ II

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (όπου απαιτείται)

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών:

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): .....

6. Τόπος: .....

7. Ημερομηνία: .....

8. Υπογραφή: .....

9. Επισυνάπτεται η ένδειξη για το πακέτο πληροφοριών που έχει κατατεθεί στην εγκριτική αρχή, το οποίο μπορεί να ληφθεί κατόπιν αιτήσεως.

10. Το όχημα εγκρίνεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 9 (ADR): ναι/όχι ([2]).

([1]) Χαρακτηριστικός αριθμός της χώρας που χορήγησε, παρέτεινε, αρνήθηκε ή ανακάλεσε την έγκριση (βλέπε διατάξεις περί έγκρισης του παρόντος κανονισμού).

([2]) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

([3]) Εάν το μέσο αναγνώρισης του τύπου περιέχει χαρακτήρες που δεν έχουν σχέση με την περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι χαρακτήρες αυτοί συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με λατινικό ερωτηματικό «?» (π.χ. ABC??123??)

([4]) Όπως ορίζεται στο ενοποιημένο ψήφισμα σχετικά με την κατασκευή οχημάτων (R.E.3), (έγγραφο ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, σημείο 2.

ΠΡΟΣΑΡΤΗΜΑ 2

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

[Μέγιστο μέγεθος: A4 (210 × 297 mm)]



Εκδούσα αρχή: Όνομα της διοικητικής αρχής:
.....
.....

αφορά ([2]):
Χορήγηση έγκρισης
Επέκταση έγκρισης
Απόρριψη έγκρισης
Ανάκληση της έγκρισης
Οριστική παύση της παραγωγής

τύπου κατασκευαστικού στοιχείου σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 122

Αριθ. έγκρισης ..... Αριθ. επέκτασης .....

Λόγος επέκτασης: .....

ΤΜΗΜΑ I

ΓΕΝΙΚΑ

1.1. Μάρκα (εμπορική επωνυμία του κατασκευαστή): .....

1.2. Τύπος: .....

1.3. Μέσα αναγνώρισης του τύπου, εφόσον αναγράφονται επάνω στη διάταξη ([3]): .....

1.3.1. Θέση της εν λόγω σήμανσης: .....

1.4. Όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή: .....

1.5. Θέση σήματος έγκρισης τύπου ΟΕΕ: .....

1.6. Διεύθυνση/-εις εργοστασίου/-ων συναρμολόγησης: .....

ΤΜΗΜΑ II

1. Συμπληρωματικές πληροφορίες (όπου απαιτείται)

2. Τεχνική υπηρεσία αρμόδια για τη διενέργεια των δοκιμών: .....
.....

3. Ημερομηνία της έκθεσης δοκιμής: .....

4. Αριθμός της έκθεσης δοκιμής: .....

5. Παρατηρήσεις (εάν υπάρχουν): .....

6. Τόπος: .....

7. Ημερομηνία: .....

8. Υπογραφή: .....

9. Επισυνάπτεται η ένδειξη για το πακέτο πληροφοριών που έχει κατατεθεί στην εγκριτική αρχή, το οποίο μπορεί να ληφθεί κατόπιν αιτήσεως.

([1]) Χαρακτηριστικός αριθμός της χώρας που χορήγησε, παρέτεινε, αρνήθηκε ή ανακάλεσε την έγκριση (βλέπε διατάξεις περί έγκρισης του παρόντος κανονισμού).

([2]) Διαγράψτε ό,τι δεν ισχύει.

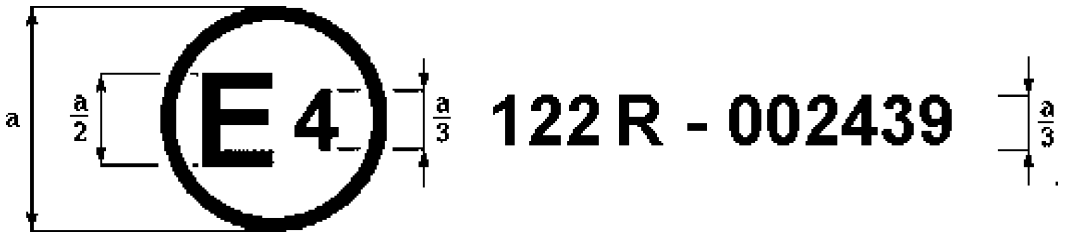
([3]) Εάν το μέσο αναγνώρισης του τύπου περιέχει χαρακτήρες που δεν έχουν σχέση με την περιγραφή του τύπου οχήματος, κατασκευαστικού στοιχείου ή χωριστής τεχνικής μονάδας που καλύπτεται από το παρόν δελτίο πληροφοριών, οι χαρακτήρες αυτοί συμβολίζονται στην τεκμηρίωση με λατινικό ερωτηματικό «?» (π.χ. ABC??123??)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΣΗΜΑΤΑ ΕΓΚΡΙΣΗΣ

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Α

(Βλέπε σημείο 4.5 του παρόντος κανονισμού)

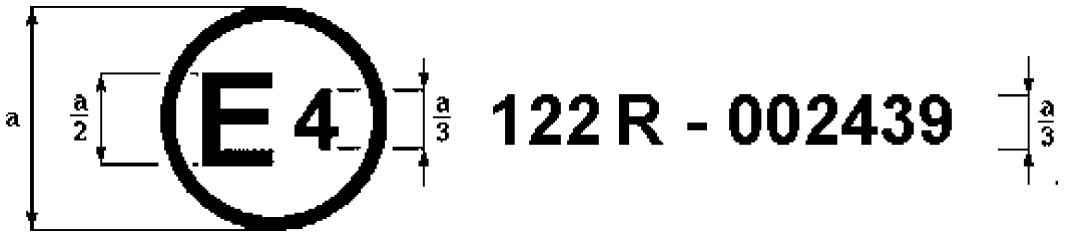


a = 8 mm τουλάχιστον

Η επικόλληση του ανωτέρω σήματος έγκρισης σε ένα σύστημα θέρμανσης δείχνει ότι ο εν λόγω τύπος εξαρτήματος έχει λάβει έγκριση, όσον αφορά τα κατασκευαστικά χαρακτηριστικά του, στις Κάτω Χώρες (E 4) σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 122 με αριθμό έγκρισης 002439. Ο αριθμός έγκρισης υποδηλώνει ότι η χορήγηση της έγκρισης έγινε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 122 στην αρχική μορφή του.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Β

(Βλέπε σημείο 4.4 του παρόντος κανονισμού)

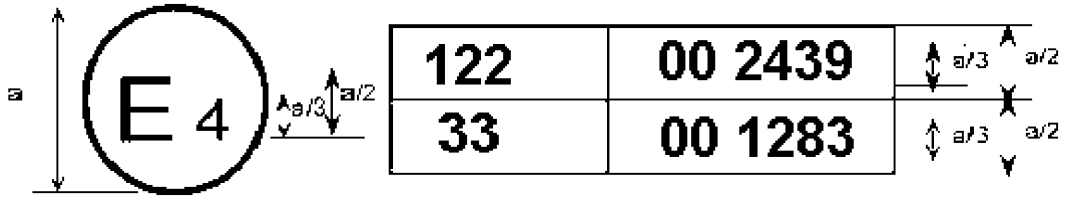


a = 8 mm τουλάχιστον

Η επικόλληση του ανωτέρω σήματος έγκρισης σε ένα όχημα δείχνει ότι ο εν λόγω τύπος οχήματος έχει λάβει έγκριση, όσον αφορά τα συστήματα θέρμανσής του, στις Κάτω Χώρες (E 4) για την κλάση III, σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 122. Ο αριθμός 00 υποδηλώνει ότι η χορήγηση της έγκρισης έγινε σύμφωνα με τις απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 122 στην αρχική μορφή του.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ Γ

(Βλέπε σημείο 4.6 του παρόντος κανονισμού)



a = 8 mm τουλάχιστον

Το ανωτέρω σήμα έγκρισης, τοποθετημένο σε όχημα, αποδεικνύει ότι ο σχετικός τύπος οχήματος έχει εγκριθεί στις Κάτω Χώρες (E 4) σύμφωνα με τους κανονισμούς 122 και 33 (*). Οι αριθμοί 00 υποδηλώνουν ότι κατά την ημερομηνία χορήγησης των αντίστοιχων εγκρίσεων και οι δύο κανονισμοί ήταν στην αρχική τους μορφή.

(*) Ο αριθμός αυτός αναφέρεται αποκλειστικά ως παράδειγμα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ ΑΠΟ ΘΕΡΜΙΚΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ – ΑΕΡΑΣ

1. Οι απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 6.2 του παρόντος κανονισμού ισχύουν για συστήματα θέρμανσης με εναλλάκτη θερμότητας, του οποίου το πρωτεύον κύκλωμα διέρχεται μέσω αερίων εξάτμισης ή μολυσμένου αέρα, υπό τον όρο ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

2. τα τοιχώματα του πρωτεύοντος κυκλώματος του εναλλάκτη θερμότητας να είναι στεγανά έναντι διαρροών σε πιέσεις έως και 2 bar·

3. τα τοιχώματα του πρωτεύοντος κυκλώματος του εναλλάκτη θερμότητας να μην περιλαμβάνουν αποσπώμενο εξάρτημα·

4. το τοίχωμα του εναλλάκτη θερμότητας, όπου λαμβάνει χώρα η εναλλαγή θερμότητας, να έχει πάχος τουλάχιστον 2 mm, εάν είναι κατασκευασμένο από μη κραματοποιημένο χάλυβα·

4.1. εάν χρησιμοποιούνται άλλα υλικά (συμπεριλαμβανομένων σύνθετων υλικών ή υλικών με επίστρωση), το πάχος του τοιχώματος να είναι τόσο, ώστε να εξασφαλίζεται εξίσου μακρά διάρκεια ζωής του εναλλάκτη, όπως στην περίπτωση που αναφέρεται στο σημείο 4·

4.2. εάν το τοίχωμα του εναλλάκτη θερμότητας, στο σημείο όπου πραγματοποιείται η εναλλαγή θερμότητας, είναι επισμαλτωμένο, το οικείο τοίχωμα πρέπει να είναι πάχους τουλάχιστον 1 mm, η δε σμάλτωση ανθεκτική στο χρόνο, στεγανή έναντι διαρροών και μη πορώδης·

5. ο σωλήνας από τον οποίο διέρχονται τα καυσαέρια πρέπει να περιλαμβάνει ζώνη δοκιμών διάβρωσης, μήκους τουλάχιστον 30 mm, αμέσως μετά τον εναλλάκτη θερμότητας, ακάλυπτη και εύκολα προσπελάσιμη·

5.1. το τοίχωμα της ζώνης δοκιμών διάβρωσης να μην έχει μεγαλύτερο πάχος από εκείνο των σωληνώσεων διόδου των καυσαερίων μέσα στον εναλλάκτη θερμότητας, οι δε ιδιότητες των υλικών και της επιφάνειας του εν λόγω τμήματος να είναι συγκρίσιμες με τις αντίστοιχες των ανωτέρω σωληνώσεων·

5.2. εάν ο εναλλάκτης θερμότητας σχηματίζει ενιαία μονάδα με το σιγαστήρα της εξάτμισης του οχήματος, τα εξωτερικά τοιχώματα του τελευταίου πρέπει να θεωρούνται ως ζώνη που αντιστοιχεί στο σημείο 5.1, όπου μπορεί να συμβεί τυχόν διάβρωση.

6. Στην περίπτωση συστημάτων θέρμανσης από θερμικά απόβλητα τα οποία χρησιμοποιούν τον αέρα ψύξης του κινητήρα για θερμαντικούς σκοπούς, θεωρείται ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις του σημείου 6.2 του παρόντος κανονισμού χωρίς να χρησιμοποιείται εναλλάκτης θερμότητας, υπό τον όρο ότι πληρούνται οι ακόλουθες προϋποθέσεις:

6.1. ο αέρας ψύξης ο οποίος χρησιμοποιείται για θέρμανση έρχεται σε επαφή μόνο με επιφάνειες του κινητήρα που δεν περιλαμβάνουν αποσπώμενο μέρος, και

6.2. οι συνδέσεις μεταξύ των τοιχωμάτων αυτού του κυκλώματος αέρα ψύξης και των χρησιμοποιούμενων για τη μετάδοση θερμότητας επιφανειών είναι αεροστεγείς και ανθεκτικές στο λάδι.

Οι ανωτέρω συνθήκες θεωρείται ότι πληρούνται εάν, π.χ.:

— τυχόν διαρροές αερίου αφαιρούνται από το κύκλωμα του αέρα θέρμανσης με μια θήκη γύρω από κάθε σπινθηριστή,

— ο σύνδεσμος μεταξύ της κυλινδροκεφαλής και του συλλέκτη εξάτμισης βρίσκεται έξω από το κύκλωμα του αέρα θέρμανσης,

— υπάρχει διπλή προστασία έναντι διαρροών μεταξύ της κυλινδροκεφαλής και του κυλίνδρου, τυχόν δε διαρροές από τον πρώτο σύνδεσμο οδηγούνται έξω από το κύκλωμα του αέρα θέρμανσης, ή η προστασία έναντι διαρροών μεταξύ της κυλινδροκεφαλής και του κυλίνδρου διατηρείται ακόμη και όταν τα περικόχλια της κυλινδροκεφαλής έχουν σφιχτεί σε ψυχρό κινητήρα στο ένα τρίτο της ονομαστικής ροπής στρέψης που προδιαγράφει ο κατασκευαστής, ή

— η περιοχή σύνδεσης της κυλινδροκεφαλής με τον κύλινδρο βρίσκεται εκτός του κυκλώματος του αέρα θέρμανσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΑΕΡΑ

1. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου οχήματος, διεξάγεται η ακόλουθη δοκιμή:

1.1. Ο θερμαντήρας λειτουργεί επί μία ώρα στη μέγιστη ισχύ εξόδου υπό νηνεμία (ταχύτητα αέρος ≤ 2 m/s), με όλα τα παράθυρα κλειστά και, στην περίπτωση θερμαντήρα καύσης, με σβησμένο τον κινητήρα πρόωσης. Εάν, ωστόσο, στη μέγιστη ισχύ εξόδου, ο θερμαντήρας σβήνει αυτόματα σε λιγότερο από μία ώρα, οι μετρήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν πριν από το σβήσιμο του κινητήρα.

1.2. Μετράται η αναλογία CO στον αέρα περιβάλλοντος, λαμβάνοντας δείγματα από:

1.2.1. ένα σημείο έξω από το όχημα όσο το δυνατόν πιο κοντά στο στόμιο εισόδου αέρα θέρμανσης και

1.2.2. ένα σημείο μέσα στο όχημα σε απόσταση μικρότερη από 1 m από την έξοδο του θερμαινόμενου αέρα.

1.3. Οι ενδείξεις μετρήσεων λαμβάνονται για αντιπροσωπευτικό χρόνο διάρκειας δέκα λεπτών.

1.4. Η ένδειξη μέτρησης από τη θέση που περιγράφεται στο σημείο 1.2.2 είναι λιγότερο από 20 ppm CO υψηλότερη από τη θέση που περιγράφεται στο σημείο 1.2.1.

2. Στην περίπτωση έγκρισης τύπου θερμαντήρων ως εξαρτημάτων, μετά τις δοκιμές των παραρτημάτων 5 και 6, και του σημείου 1.3 του παραρτήματος 7, διενεργείται η ακόλουθη δοκιμή:

2.1. Το πρωτεύον κύκλωμα του εναλλάκτη θερμότητας υποβάλλεται σε δοκιμή διαρροής για να διασφαλιστεί ότι ο αέρας που έχει υποστεί ρύπανση δεν μπορεί να εισέλθει στον θερμό αέρα ο οποίος προορίζεται για το διαμέρισμα επιβατών.

2.2. Η ανωτέρω απαίτηση θεωρείται ότι καλύπτεται εάν σε μανομετρική πίεση 0,5 hpa η διαρροή από τον εναλλάκτη θερμότητας είναι μικρότερη ή ίση με 30 dm^3/h.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ

1. Ο θερμαντήρας λειτουργεί επί μία ώρα στη μέγιστη ισχύ εξόδου υπό νηνεμία (ταχύτητα αέρος ≤ 2 m/s) με όλα τα παράθυρα κλειστά. Εάν πάντως, στη μέγιστη ισχύ εξόδου, η θερμαντική συσκευή σβήνει αυτόματα σε λιγότερο από μία ώρα, οι μετρήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν νωρίτερα. Εφόσον ο θερμός αέρας αντλείται από το εξωτερικό του οχήματος, η δοκιμή πραγματοποιείται σε θερμοκρασία περιβάλλοντος όχι κατώτερη των 15 °C.

2. Η επιφανειακή θερμοκρασία οποιουδήποτε τμήματος του συστήματος θέρμανσης το οποίο ενδέχεται να έρθει σε επαφή με τον οδηγό του οχήματος, στη διάρκεια συνήθους οδικής χρήσης του, μετράται με θερμόμετρο επαφής. Η θερμοκρασία του ανωτέρω τμήματος ή των ανωτέρω τμημάτων δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 70 °C όσον αφορά το γυμνό μέταλλο ή τους 80 °C για τα λοιπά υλικά.

2.1. Στην περίπτωση μέρους ή μερών του συστήματος θέρμανσης πίσω από το κάθισμα του οδηγού, καθώς και στην περίπτωση υπερθέρμανσης, η θερμοκρασία δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 110 °C.

2.2. Στα οχήματα των κατηγοριών M_1 και N, κανένα μέρος του συστήματος, το οποίο είναι πιθανό να έρθει σε επαφή με καθήμενους επιβάτες κατά τη διάρκεια της κανονικής οδικής χρήσης του οχήματος, με εξαίρεση τη σχάρα εξαγωγής αέρα, δεν πρέπει να έχει θερμοκρασία άνω των 110 °C.

2.3. Στα οχήματα των κατηγοριών M_2 και M_3, κανένα μέρος του συστήματος, το οποίο είναι πιθανό να έρθει σε επαφή με καθήμενους επιβάτες κατά τη διάρκεια της κανονικής οδικής χρήσης του οχήματος, δεν πρέπει να έχει θερμοκρασία άνω των 70 °C όσον αφορά τα γυμνό μέταλλο ή τους 80 °C για τα λοιπά υλικά.

3. Στην περίπτωση εκτεθειμένου μέρους ή μερών του συστήματος θέρμανσης έξω από το διαμέρισμα των επιβατών, καθώς και στην περίπτωση υπερθέρμανσης, η θερμοκρασία δεν πρέπει να υπερβαίνει τους 110 °C.

   Η θερμοκρασία του θερμού αέρα που εισέρχεται στο διαμέρισμα επιβατών να μην υπερβαίνει τους 50 °C, μετρούμενη στο κέντρο του στομίου εξόδου του αέρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΠΟΜΠΗ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟΥΣ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ ΚΑΥΣΗΣ

1. Η θερμαντική συσκευή λειτουργεί επί μία ώρα στη μέγιστη ικανότητά της υπό νηνεμία (ταχύτητα αέρος ≤ 2 m/s) και θερμοκρασία περιβάλλοντος 20 ± 10 °C. Εάν, πάντως, στη μέγιστη ισχύ εξόδου, η θερμαντική συσκευή σβήνει αυτόματα σε λιγότερο από μία ώρα, οι μετρήσεις μπορούν να πραγματοποιηθούν πριν από το σβήσιμο του κινητήρα.

2. Οι ξηρές και μη αραιωμένες εκπομπές καυσαερίων, μετρούμενες με χρήση του κατάλληλου οργάνου, δεν πρέπει να υπερβαίνουν τις τιμές που υποδεικνύονται στον ακόλουθο πίνακα:

Παράμετρος	θερμαντήρες που χρησιμοποιούν αέρια καύσιμα	θερμαντήρες που χρησιμοποιούν υγρά καύσιμα
CO	0,1 % vol.	0,1 % vol.
NO_x	200 ppm	200 ppm
HC	100 ppm	100 ppm
Μονάδα αναφοράς Bacharach ([1])	1	4

([1]) Χρησιμοποιείται η μονάδα αναφοράς «Bacharach» ASTM D 2156.

3. Η δοκιμή επαναλαμβάνεται σε συνθήκες ισοδύναμες με ταχύτητα οχήματος 100 km/h (ή τη μέγιστη ταχύτητα για την οποία έχει σχεδιαστεί το όχημα, εάν αυτή είναι μικρότερη από 100 km/h). Υπό αυτές τις συνθήκες, η τιμή CO δεν πρέπει να υπερβαίνει το 0,2 % vol. Εάν η δοκιμή πραγματοποιηθεί στο θερμαντήρα ως εξάρτημα, τότε δεν χρειάζεται να επαναληφθεί για τον τύπο οχήματος στον οποίο τοποθετείται ο θερμαντήρας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ ΚΑΥΣΗΣ

1. Κάθε θερμαντήρας καύσης συνοδεύεται από οδηγίες λειτουργίας και συντήρησης. Οι θερμαντήρες που προορίζονται για τοποθέτηση εκ των υστέρων συνοδεύονται επίσης από οδηγίες τοποθέτησης.

2. Τοποθετείται εξοπλισμός ασφαλείας (είτε ως μέρος του θερμαντήρα καύσης είτε ως μέρος του οχήματος) για τον έλεγχο του θερμαντήρα καύσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Ο εξοπλισμός είναι σχεδιασμένος κατά τρόπο ώστε, εάν δεν παράγεται φλόγα κατά την ανάφλεξη ή εάν η φλόγα σβήσει κατά τη διάρκεια της λειτουργίας, οι χρόνοι ανάφλεξης και σβέσεως για την παροχή καυσίμου να μην υπερβαίνουν τα τέσσερα λεπτά της ώρας για τους θερμαντήρες καύσης που λειτουργούν με υγρό καύσιμο ή, για τους θερμαντήρες καύσης που λειτουργούν με αέριο καύσιμο, το ένα λεπτό της ώρας εάν το σύστημα ελέγχου της φλόγας είναι θερμοηλεκτρικό ή τα δέκα δευτερόλεπτα εάν είναι αυτόματο.

3. Ο θάλαμος καύσης και ο εναλλάκτης θερμότητας των θερμαντήρων που χρησιμοποιούν το νερό ως μέσο μεταφοράς πρέπει να αντέχουν σε πίεση διπλάσια της φυσιολογικής πίεσης λειτουργίας ή σε πίεση 2 bar (μανομετρική), όποια από τις δύο είναι μεγαλύτερη. Η πίεση δοκιμής σημειώνεται στο δελτίο πληροφοριών.

4. Ο θερμαντήρας καύσης φέρει ετικέτα του κατασκευαστή στην οποία αναφέρεται το όνομά του, ο αριθμός μοντέλου και ο τύπος, καθώς και η ονομαστική ισχύς σε kilowatt. Δηλώνεται επίσης ο τύπος καυσίμου και, εφόσον χρειάζεται, η τάση λειτουργίας και η πίεση του αερίου.

5. Παύση λειτουργίας των φυσητήρων αέρα καύσης με χρονοκαθυστέρηση

5.1. Σε περίπτωση που υπάρχει φυσητήρας αέρα καύσης, η παύση λειτουργίας γίνεται με χρονοκαθυστέρηση, ακόμη και σε περίπτωση υπερθέρμανσης ή διακοπής της παροχής καυσίμου.

5.2. Μπορούν να εφαρμόζονται και άλλα μέτρα ασφαλείας κατά της κατάκαυσης και της διάβρωσης του συστήματος εξαγωγής των καυσαερίων, εφόσον ο κατασκευαστής αποδεικνύει στην εγκρίνουσα αρχή ότι έχουν ισοδύναμο αποτέλεσμα.

6. Απαιτήσεις σχετικά με την παροχή ηλεκτρικού ρεύματος

6.1. Όλες οι τεχνικές απαιτήσεις που επηρεάζονται από την τάση πρέπει να κυμαίνονται εντός ± 16 % της ονομαστικής τάσης. Ωστόσο, εάν υπάρχει μηχανισμός προστασίας από υπερβολικά χαμηλή και/ή υψηλή τάση, οι απαιτήσεις ικανοποιούνται στην ονομαστική τάση και πολύ κοντά στα σημεία των τιμών διακοπής.

7. Προειδοποιητική λυχνία

7.1. Μια ευκρινής προειδοποιητική λυχνία στο οπτικό πεδίο του χειριστή τον ενημερώνει ότι ο θερμαντήρας καύσης είναι εντός ή εκτός λειτουργίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 8

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ ΚΑΥΣΗΣ LPG ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ LPG

1. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ LPG ΓΙΑ ΟΔΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΤΟΥΣ

1.1. Εάν ένα σύστημα θέρμανσης LPG σε ένα όχημα ή σε ένα ρυμουλκούμενο μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση, ο θερμαντήρας καύσης LPG και το σύστημα τροφοδοσίας του συμμορφώνονται προς τις ακόλουθες απαιτήσεις:

1.1.1. Ο θερμαντήρας καύσης LPG συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του εναρμονισμένου προτύπου EN 624:2011 (Προδιαγραφές συσκευών που λειτουργούν αποκλειστικά με υγραέριο (LPG). Μονωμένες διατάξεις θέρμανσης χώρου με υγραέριο για εγκατάσταση σε οχήματα και σκάφη).

1.1.2. Στην περίπτωση που υπάρχει μόνιμα εγκατεστημένο δοχείο LPG, όλα τα εξαρτήματα του συστήματος τα οποία έρχονται σε επαφή με το LPG στην υγρή φάση (όλα τα εξαρτήματα από τη μονάδα πλήρωσης έως τον εξατμιστή/ρυθμιστή πίεσης) και η σχετική εγκατάσταση για την υγρή φάση, συμμορφώνονται προς τις τεχνικές απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 67, μέρος I και II και παραρτήματα 3 έως 10, 13 και 15 έως 17. Ωστόσο, η εγκατάσταση δοχείου LPG σε οχήματα της κατηγορίας O συμμορφώνεται προς τις τεχνικές απαιτήσεις του εναρμονισμένου προτύπου EN 1949:2011.

1.1.3. Η εγκατάσταση για την αέρια φάση του συστήματος θέρμανσης LPG σε ένα όχημα συμμορφώνεται προς τις απαιτήσεις του εναρμονισμένου προτύπου EN 1949: 2011[1]. (Προδιαγραφή για την εγκατάσταση συστημάτων υγραερίου για σκοπούς κατοίκησης σε τροχόσπιτα αναψυχής και σκοπούς στέγασης σε άλλα οχήματα).

1.1.4. Το σύστημα τροφοδοσίας LPG είναι σχεδιασμένο κατά τρόπο ώστε το LPG να τροφοδοτείται με την κατάλληλη πίεση και στο κατάλληλο στάδιο για τον εγκατεστημένο θερμαντήρα καύσης LPG. Επιτρέπεται η αφαίρεση LPG από το μόνιμο δοχείο LPG είτε κατά την αέρια είτε κατά την υγρή φάση. Δεν υπάρχει σύνδεση της εγκατάστασης αερίου μεταξύ μηχανοκίνητου οχήματος και ρυμουλκουμένου.

1.1.5. Η έξοδος υγρού στο μόνιμα εγκατεστημένο δοχείο LPG για την παροχή LPG στο θερμαντήρα διατίθεται με τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή, όπως απαιτείται στο σημείο 17.6.1.1 του κανονισμού αριθ. 67. Η τηλεχειριζόμενη βαλβίδα παροχής με ρυθμιστή ελέγχεται κατά τέτοιον τρόπο, ώστε να κλείνει αυτόματα εντός πέντε δευτερολέπτων από τη διακοπή λειτουργίας της μηχανής του οχήματος, ανεξάρτητα από τη θέση του διακόπτη ανάφλεξης. Εάν εντός των πέντε δευτερολέπτων ενεργοποιηθεί ο διακόπτης εκκίνησης του θερμαντήρα ή του συστήματος τροφοδοσίας LPG, το σύστημα θέρμανσης δύναται να παραμείνει σε λειτουργία. Είναι πάντοτε εφικτή η επανεκκίνηση της θέρμανσης. Το παρόν σημείο δεν εφαρμόζεται σε ρυμουλκούμενα. Τα ρυμουλκούμενα πρέπει να φέρουν ετικέτα κοντά στο σημείο πληρώσεως, που να δηλώνει ότι πρέπει να σβήνει ο θερμαντήρας κατά την επαναπλήρωση του μόνιμα εγκατεστημένου δοχείου LPG.

1.1.6. Εάν το LPG τροφοδοτείται κατά την αέρια φάση από το μόνιμα εγκατεστημένο δοχείο LPG ή από ξεχωριστό φορητό κύλινδρο (ή κυλίνδρους) LPG, πρέπει να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να διασφαλιστεί ότι:

1.1.6.1. δεν είναι δυνατό να εισέλθει υγρό LPG στον ρυθμιστή πίεσης ή στον θερμαντήρα καύσης LPG. Δύναται να χρησιμοποιηθεί διαχωριστής και

1.1.6.2. δεν είναι δυνατό να προκύψει μη ελεγχόμενη απελευθέρωση λόγω τυχαίας αποσύνδεσης. Παρέχονται μέσα για τη διακοπή της ροής LPG με την τοποθέτηση μιας διάταξης αμέσως μετά ή με την τοποθέτηση ενός ρυθμιστή μέσα σε έναν κύλινδρο ή δοχείο. Αν ο ρυθμιστής έχει τοποθετηθεί μακριά από τον κύλινδρο ή το δοχείο, τοποθετείται μια διάταξη αμέσως πριν το σωλήνα ή τον αγωγό που προέρχεται από τον κύλινδρο ή το δοχείο (προστασία υψηλής πίεσης) και μια πρόσθετη διάταξη τοποθετείται μέσα στο ρυθμιστή ή μετά από αυτόν αν χρειαστεί για την προστασία του τμήματος χαμηλής πίεσης της εγκατάσταασης (προστασία χαμηλής πίεσης).

1.1.7. Εάν το LPG τροφοδοτείται κατά την υγρή φάση, η μονάδα του εξατμιστή και του ρυθμιστή πίεσης θερμαίνεται ανάλογα με μια κατάλληλη πηγή θερμότητας.

1.1.8. Στα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούν LPG στο σύστημα πρόωσης, ο θερμαντήρας καύσης LPG δύναται να συνδέεται στο ίδιο μόνιμα εγκατεστημένο δοχείο LPG το οποίο τροφοδοτεί τη μηχανή με LPG, με την προϋπόθεση ότι ικανοποιούνται οι απαιτήσεις ασφαλείας του συστήματος πρόωσης. Αν για τη θέρμανση χρησιμοποιείται χωριστό δοχείο LPG, αυτό το δοχείο πρέπει να διαθέτει τη δική του μονάδα πλήρωσης.

2. ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΘΕΡΜΑΝΣΗΣ LPG ΜΟΝΟ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΗ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΟΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΤΟΥΣ

2.1. Ο θερμαντήρας καύσης LPG και το σύστημα τροφοδότησής του σε ένα σύστημα θέρμανσης LPG το οποίο προορίζεται για χρήση μόνο όταν το όχημα δεν βρίσκεται σε κίνηση, συμμορφώνεται προς τις ακόλουθες απαιτήσεις:

2.1.1. Στο διαμέρισμα όπου αποθηκεύονται οι φορητοί κύλινδροι LPG και κοντά στη διάταξη ελέγχου του συστήματος θέρμανσης έχουν επικολληθεί μόνιμες ετικέτες οι οποίες περιέχουν οδηγίες ο θερμαντήρας LPG να μην είναι σε λειτουργία και η βαλβίδα του φορητού κυλίνδρου LPG να είναι κλειστή όταν το όχημα βρίσκεται σε κίνηση.

2.1.2. Ο θερμαντήρας καύσης LPG συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ανωτέρω σημείου 1.1.1.

2.1.3. Η εγκατάσταση της αέριας φάσης του συστήματος θέρμανσης LPG συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις του ανωτέρω σημείου 1.1.3.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 9

ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΠΟΥ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΟΡΙΣΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΟΠΩΣ ΟΡΙΖΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ADR

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το παρόν παράρτημα ισχύει για συγκεκριμένα οχήματα για τα οποία η ευρωπαϊκή συμφωνία για τις διεθνείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (ADR) περιέχει συγκεκριμένες απαιτήσεις όσον αφορά τους θερμαντήρες καύσης και την τοποθέτησή τους.

2. ΟΡΙΣΜΟΙ

Για τους σκοπούς του παρόντος παραρτήματος, οι ονομασίες οχημάτων EX/II, EX/III, AT, FL, OX και MEMU είναι όπως ορίζονται στο κεφάλαιο 9.1 της ADR.

Τα οχήματα που εγκρίνονται ως συμμορφούμενα με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα οχήματα EX/III βάσει του παρόντος παραρτήματος θεωρούνται ότι συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που ισχύουν για τα οχήματα MEMU.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

3.1. Γενικές (οχήματα EX/II, EX/III, AT, FL, OX και MEMU)

3.1.1 ([1]). Οι θερμαντήρες καύσης και οι σωληνώσεις καυσαερίων αυτών σχεδιάζονται, τοποθετούνται, προστατεύονται ή καλύπτονται, ώστε να αποτρέπεται κάθε μη αποδεκτός κίνδυνος θέρμανσης ή ανάφλεξης του φορτίου. Η απαίτηση αυτή θεωρείται ότι πληρείται εάν η δεξαμενή καυσίμου και το σύστημα εξάτμισης της συσκευής συμμορφώνονται προς τις ακόλουθες διατάξεις:

— Όλες οι δεξαμενές καυσίμου για την τροφοδότηση της συσκευής πληρούν τις ακόλουθες απαιτήσεις:

α) στην περίπτωση διαρροής, το καύσιμο ρέει στο έδαφος χωρίς να έρχεται σε επαφή με θερμά μέρη του οχήματος ή με το φορτίο·

β) οι δεξαμενές καυσίμου που περιέχουν βενζίνη είναι εξοπλισμένες με κατάλληλη φλογοπαγίδα στο άνοιγμα πλήρωσης ή με πώμα το οποίο επιτρέπει στο άνοιγμα να μένει ερμητικά κλειστό.

— Το σύστημα εξάτμισης και οι σωλήνες εξάτμισης έχουν τέτοια κατεύθυνση ή είναι προστατευμένα με τρόπο ώστε να αποφεύγεται κάθε κίνδυνος για το φορτίο από θέρμανση ή ανάφλεξη. Τα μέρη του συστήματος εξάτμισης που είναι τοποθετημένα ακριβώς κάτω από τη δεξαμενή καυσίμων (ντίζελ) έχουν απόσταση τουλάχιστον 100 mm ή να προστατεύονται από τη θερμότητα με ειδικό χώρισμα.

3.1.2. Ο θερμαντήρας καύσης ενεργοποιείται χειροκίνητα. Απαγορεύονται οι συσκευές προγραμματισμού.

3.2. Οχήματα EX/II, EX/III και MEMU

Δεν επιτρέπονται οι θερμαντήρες καύσης που χρησιμοποιούν αέριο καύσιμο.

3.3. Οχήματα FL

3.3.1. Οι θερμαντήρες καύσης τίθενται εκτός λειτουργίας τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

α) σκόπιμη χειροκίνητη απενεργοποίηση από το θάλαμο του οδηγού·

β) διακοπή λειτουργίας της μηχανής του οχήματος· σε αυτή την περίπτωση είναι εφικτή η χειροκίνητη επανεκκίνηση από τον οδηγό·

γ) εκκίνηση μιας αντλίας τροφοδοσίας στο όχημα για το επικίνδυνο φορτίο.

3.3.2. Επιτρέπεται η επανεκκίνηση μετά την απενεργοποίηση των θερμαντήρων καύσης. Για τις μεθόδους του σημείου 3.3.1. β) και γ) η τροφοδοσία του αέρα καύσης διακόπτεται με κατάλληλα μέσα ύστερα από ένα κύκλο επανεκκίνησης διάρκειας όχι μεγαλύτερης από 40 δευτερόλεπτα. Προβλέπεται η χρήση μόνο θερμαντήρων για τους οποίους έχει αποδειχτεί ότι ο εναλλάκτης θερμότητας είναι ανθεκτικός στον ελαττωμένο κύκλο επανεκκίνησης των 40 δευτερολέπτων για το χρόνο της κανονικής χρήσης τους.

([1]) Η συμμόρφωση προς αυτό το σημείο επαληθεύεται στο ολοκληρωμένο όχημα.