Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►B

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 27 juli 1976

►M3 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ◄

(76/758/EEG)

(PB L 262 van 27.9.1976, blz. 54)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►M1	Richtlijn 87/354/EEG van de Raad van 25 juni 1987	L 192	43	11.7.1987
►M2	Richtlijn 89/516/EEG van de Commissie van 1 augustus 1989	L 265	1	12.9.1989
►M3	Richtlijn 97/30/EG van de Commissie van 11 juni 1997	L 171	25	30.6.1997
►M4	Richtlijn 2006/96/EG van de Raad van 20 november 2006	L 363	81	20.12.2006
►M5	Richtlijn 2013/15/EU van de Raad van 13 mei 2013	L 158	172	10.6.2013

Gewijzigd bij:

►A1	Toetredingsakte van Griekenland	L 291	17	19.11.1979
►A2	Toetredingsakte van Spanje en Portugal	L 302	23	15.11.1985
►A3	Toetredingsakte van Oostenrijk, Finland en Zweden	C 241	21	29.8.1994
	(aangepast door Besluit 95/1/EG, Euratom, EGKS van de Raad)	L 1	1	1.1.1995
►A4	Akte betreffende de toetredingsvoorwaarden voor de Tsjechische Republiek, de Republiek Estland, de Republiek Cyprus, de Republiek Letland, de Republiek Litouwen, de Republiek Hongarije, de Republiek Malta, de Republiek Polen, de Republiek Slovenië en de Slowaakse Republiek en de aanpassing van de Verdragen waarop de Europese Unie is gegrond	L 236	33	23.9.2003

▼B

RICHTLIJN VAN DE RAAD

van 27 juli 1976

►M3 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten betreffende markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ◄

(76/758/EEG)

DE RAAD VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Economische Gemeenschap, inzonderheid op artikel 100,

Gezien het voorstel van de Commissie,

Gezien het advies van het Europese Parlement ([1]),

Gezien het advies van het Economisch en Sociaal Comité ([2]),

Overwegende dat de technische voorschriften waaraan motorvoertuigen krachtens de nationale wetgevingen moeten voldoen, onder meer betrekking hebben op markeringslichten, breedtelichten, achterlichten en stoplichten;

Overwegende dat deze voorschriften van Lid-Staat tot Lid-Staat verschillen; dat het derhalve noodzakelijk is dat alle Lid-Staten dezelfde voorschriften aannemen, hetzij ter aanvulling, hetzij in de plaats van hun huidige regelingen, met name om voor elk type voertuig de uitvoering mogelijk te maken van de E.E.G.-goedkeuringsprocedure van Richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan ([3]);

Overwegende dat de Raad bij Richtlijn 76/756/EEG ([4]) de gemeenschappelijke voorschriften betreffende de installatie van verlichtings- en lichtsignaal inrichtingen van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan heeft vastgesteld;

Overwegende dat elke Lid-Staat, op grond van een geharmoniseerde goedkeuringsprocedure voor breedtelichten, achterlichten en stoplichten, in staat is te constateren of de gemeenschappelijke constructie- en beproevingsvoorschriften worden nageleefd en de andere Lid-Staten van het geconstateerde in kennis te stellen door het toezenden van een afschrift van het goedkeuringsformulier dat voor elk type breedtelichten, achterlichten en stoplichten wordt opgesteld; dat het aanbrengen van een E.E.G.-goedkeuringsmerk op alle inrichtingen die in overeenstemming met het goedgekeurde type zijn gefabriceerd, een technische controle van deze inrichtingen in de andere Lid-Staten overbodig maakt;

([1]) PB nr. C 76 van 7.4.1975, blz. 37.
([2]) PB nr. C 255 van 7.11.1975, blz. 3.
([3]) PB nr. L 42 van 23.2.1970, blz. 1.
([4]) Zie blz. 1 van dit Publikatieblad

▼B

Overwegende dat rekening dient te worden gehouden met sommige technische voorschriften die door de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties zijn vastgelegd in haar reglement nr. 7 (Uniform provisions for the approval of position (side) lights, red rear lights and stop lights for motor vehicles (except motor cycles) and their trailers) ([1]) dat is gehecht aan het „Agreement of 20 March 1958 concerning the adoption of uniform conditions for approval and reciproval recognition of approval for motor vehicle equipment and parts";

Overwegende dat de onderlinge aanpassing van de nationale wetgevingen inzake motorvoertuigen inhoudt dat de Lid-Staten onderling de controle erkennen die door elk van hen op grond van de gemeenschappelijke voorschriften wordt uitgevoerd,

HEEFT DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1

▼M3

1. Iedere lidstaat verleent de EEG-onderdeeltypegoedkeuring voor elk type markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten dat aan de in de bijlagen opgenomen constructie- en keuringsvoorschriften voldoet.

▼B

2. De Lid-Staat die de E.E.G.-goedkeuring heeft verleend, treft de nodige maatregelen om zo nodig in samenwerking met de bevoegde instanties van de andere Lid-Staten, voor zover noodzakelijk te controleren of de produktie in overeenstemming is met het goedgekeurde type. Deze controle beperkt zich tot steekproeven.

▼M3

Artikel 2

De lidstaten kennen de fabrikant een EEG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk toe overeenkomstig de in bijlage I, aanhangsel 3, vastgestelde modellen voor ieder type markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten dat door hen krachtens artikel 1 wordt goedgekeurd.

De lidstaten nemen de nodige maatregelen, teneinde te voorkomen dat merken worden gebruikt waardoor vervalsing kan ontstaan tussen markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten van een krachtens artikel 1 goedgekeurd type en andere inrichtingen.

Artikel 3

1. De lidstaten mogen het op de markt brengen van markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten, voorzien van het EEG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk, niet verbieden om redenen die verband houden met hun constructie of werking.

([1]) Document van de Economische Commissie voor Europa E/ECE/324 Add. 6 van 22.5.1967 + Corr. 1 van 9.2.1971.

▼M3

2. Een lidstaat mag echter het op de markt brengen van markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten, voorzien van het EEG-goedkeuringsmerk, verbieden wanneer deze systematisch niet in overeenstemming zijn met het goedgekeurde type.

Deze lidstaat brengt de genomen maatregelen onverwijld ter kennis van de andere lidstaten en de Commissie, met opgave van de redenen van zijn beslissing.

Artikel 4

De bevoegde instanties van de lidstaten stellen elkaar volgens de in artikel 4, lid 6, van Richtlijn 76/156/EEG aangegeven procedure op de hoogte van elke goedkeuring die zij overeenkomstig de onderhavige richtlijn hebben verleend, geweigerd of ingetrokken.

▼B

Artikel 5

▼M3

1. Indien de lidstaat die de EEG-goedkeuring heeft verleend, constateert dat verscheidene markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten, voorzien van hetzelfde EEG-goedkeuringsmerk, niet in overeenstemming zijn met het door hem goedgekeurde type, neemt hij de nodige maatregelen om de overeenstemming van de productie met het goedgekeurde type te waarborgen.

▼B

2. De bevoegde instanties van de Lid-Staten stellen elkaar binnen een maand in kennis van de intrekking van een verleende E.E.G.-goedkeuring en van de beweegredenen daarvoor.

▼M3

Artikel 6

Elke beslissingshoudende weigering of intrekking van de EEG-onderdeeltypegoedkeuring voor markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten, dan wel verbod van het op de markt brengen of het gebruik, genomen uit hoofde van de bepalingen ter uitvoering van deze richtlijn, moet nauwkeurig worden gemotiveerd. Deze beslissing wordt ter kennis gebracht van de belanghebbende met opgave van de krachtens de geldende wettelijke voorschriften van de lidstaten openstaande rechtsmiddelen en van de termijnen waarbinnen deze rechtsmiddelen kunnen worden aangewend.

Artikel 7

De lidstaten mogen de EEG-typegoedkeuring of de nationale typegoedkeuring van een voertuig niet weigeren of verbieden om redenen die verband houden met de markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijnmarkeringslichten indien deze van het

▼M3

EEG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk zijn voorzien en overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 76/756/EEG zijn aangebracht.

Artikel 8

De lidstaten mogen de verkoop, de registratie, het in het verkeer brengen of het gebruik van voertuigen niet weigeren of verbieden om redenen die verband houden met de markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten, indien deze van het EEG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk zijn voorzien en overeenkomstig de voorschriften van Richtlijn 76/756/EEG zijn aangebracht.

Artikel 9

Onder „voertuig" wordt in deze richtlijn verstaan, ieder voor deelneming aan het wegverkeer bestemd motorvoertuig, met of zonder carrosserie, op ten minste vier wielen en met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van meer dan 25 km per uur, alsmede aanhangwagens daarvan, met uitzondering van voertuigen die zich over rails bewegen, landbouw- en bosbouwtrekkers, alsmede alle mobiele machines.

▼B

Artikel 10

De wijzigingen die noodzakelijk zijn om de voorschriften van de bijlagen aan te passen aan de vooruitgang van de techniek, worden vastgesteld overeenkomstig de procedure van artikel 13 van Richtlijn 70/156/EEG.

Artikel 11

1. Vóór 1 juli 1977 nemen de Lid-Staten de nodige bepalingen aan om aan deze richtlijn te voldoen en maken zij die bepalingen bekend; zij stellen de Commissie hiervan onverwijld in kennis. Zij passen deze bepalingen uiterlijk met ingang van 1 oktober 1977 toe.

2. Vanaf de kennisgeving van deze richtlijn dragen de Lid-Staten er voorts zorg voor dat de Commissie in kennis wordt gesteld van ieder ontwerp van wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die zij overwegen aan te nemen op het door de richtlijn bestreken gebied en wel op een zodanig tijdstip dat de Commissie gelegenheid heeft haar opmerkingen ter zake in te dienen.

Artikel 12

Deze richtlijn is gericht tot de Lid-Staten.

▼**M3**

LIJST VAN BIJLAGEN

BIJLAGE I: Administratieve bepalingen voor de typegoedkeuring

Aanhangsel 1: Inlichtingenformulier

Aanhangsel 2: EG-typegoedkeuringsformulier

Aanhangsel 3: Voorbeelden van het EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk

BIJLAGE II: Toepassingsgebied en technische voorschriften voor markeringslichten, breedtelichten, achterlichten en stoplichten.

BIJLAGE III: Toepassingsgebied en technische voorschriften voor dagrijlichten.

BIJLAGE IV: Toepassingsgebied en technische voorschriften voor zijmarkeringslichten.

▼M3

BIJLAGE I

ADMINISTRATIEVE BEPALINGEN VOOR DE TYPEGOEDKEURING

1. DEZE BIJLAGE HEEFT BETREKKING OP DE TYPEGOEDKEURING VAN:

1.1. markeringslichten, breedtelichten, achterlichten en stoplichten die zijn bedoeld voor gebruik op motorvoertuigen en op de aanhangwagens daarvan en voldoen aan de voorschriften van bijlage II;

1.2. dagrijlichten die zijn bedoeld voor gebruik op motorvoertuigen en voldoen aan de voorschriften van bijlage III;

1.3. zijmarkeringslichten die zijn bedoeld voor gebruik op motorvoertuigen en op de aanhangwagens daarvan en voldoen aan de voorschriften van bijlage IV;

2. AANVRAAG VAN EG-ONDERDEELTYPEGOEDKEURING VAN EEN VOERTUIGTYPE

2.1. De aanvraag van EG-onderdeeltypegoedkeuring overeenkomstig artikel 3, lid 4, van Richtlijn 70/156/EEG voor een type markeringslicht, breedtelicht, achterlicht, dagrijlicht, zijmarkeringslicht en stoplicht wordt ingediend door de fabrikant.

2.2. Een model van het inlichtingenformulier is in aanhangsel 1 opgenomen.

2.3. Het volgende moet ter beschikking worden gesteld aan de voor de uitvoering van de typegoedkeuringsproeven verantwoordelijke technische dienst:

2.3.1. twee monsters met de aanbevolen lamp of lampen; indien de goedkeuring is aangevraagd voor inrichtingen die niet identiek zijn maar symmetrisch en geschikt zijn om aan de linker-, respectievelijk de rechterkant van het voertuig en/of aan de voor-, respectievelijk achterzijde te worden gemonteerd, mogen de monsters identiek en geschikt zijn om alleen aan de rechter- of de linkerkant en/of aan de voor-, respectievelijk achterzijde te worden gemonteerd; bij stoplichten met twee intensiteitsniveaus moet de aanvraag eveneens vergezeld gaan van twee monsters van de samenstellende delen, die de twee intensiteitsniveaus bewerkstelligen.

3. MERKTEKENS

3.1. De inrichtingen die voor EG-onderdeeltypegoedkeuring worden aangeboden, moeten voorzien zijn van:

3.1.1. het merk of de handelsnaam van de fabrikant;

3.1.2. in geval van lichten met vervangbare lichtbronnen:

het (de) type(n) van de voorgeschreven gloeilampen;

3.1.3. in geval van lichten met niet-vervangbare lichtbronnen:

de nominale spanning en het nominaal vermogen.

3.2. Deze merktekens moeten duidelijk leesbaar en onuitwisbaar op het lichtdoorlatende gedeelte of een van de lichtdoorlatende gedeelten van de inrichting zijn aangebracht. Zij moeten van buitenaf zichtbaar zijn wanneer de inrichting op het voertuig is gemonteerd.

3.3. Elke inrichting moet voldoende ruimte bieden voor het onderdeeltypegoedkeuringsgoedkeuringsmerk. Deze ruimte moet op de in aanhangsel 1 genoemde tekeningen worden aangegeven.

4. VERLENING VAN EG-ONDERDEELTYPEGOEDKEURING

4.1. Indien aan de terzake dienende voorschriften is voldaan, wordt EG-typegoedkeuring overeenkomstig artikel 4, lid 3, en, in voorkomend geval, artikel 4, lid 4, van Richtlijn 70/156/EEG verleend.

▼M3

4.2. Een model van het EG-typegoedkeuringsformulier is in aanhangsel 2 opgenomen.

4.3. Er dient een goedkeuringsnummer overeenkomstig bijlage VII van Richtlijn 70/156/EEG aan elk goedgekeurd type markeringslicht, breedtelicht, achterlicht, stoplicht, dagrijlicht en zijmarkeringslicht te worden toegekend. Dezelfde lidstaat mag datzelfde nummer niet aan een ander type markeringslicht, breedtelicht, achterlicht, stoplicht, dagrijlicht en zijmarkeringslicht toekennen.

4.4. Wanneer EG-onderdeeltypegoedkeuring wordt aangevraagd voor een type verlichtings- en lichtsignaalinrichting bestaande uit een markeringslicht, breedtelicht, achterlicht, stoplicht, dagrijlicht of zijmarkeringslicht en andere lichten, mag één EG-onderdeeltypegoedkeuringsnummer worden toegekend, op voorwaarde dat het markeringslicht, breedtelicht, achterlicht, stoplicht, dagrijlicht en zijmarkeringslicht voldoen aan de voorschriften van deze richtlijn en dat alle andere lichten die deel uitmaken van de verlichtings- en lichtsignaalinrichting waarvoor EG-onderdeeltypegoedkeuring is aangevraagd, aan de daarop van toepassing zijnde bijzondere richtlijnen voldoen.

5. EG-ONDERDEELTYPEGOEDKEURINGSMERK

5.1. Behalve de in punt 3.1 genoemde merktekens moet ieder markeringslicht, breedtelicht, achterlicht, stoplicht, dagrijlicht en zijmarkeringslicht, dat overeenkomt met een overeenkomstig deze richtlijn goedgekeurd type, voorzien zijn van een EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk.

5.2. Dit merk bestaat uit:

5.2.1. een rechthoek met daarin de letter „e”, gevolgd door het kengetal of de kenletters van de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend:

1 voor Duitsland

2 voor Frankrijk

3 voor Italië

4 voor Nederland

5 voor Zweden

6 voor België

▼A4

7 voor Hongarije

8 voor Tsjechië

▼M3

9 voor Spanje

11 voor het Verenigd Koninkrijk

12 voor Oostenrijk

13 voor Luxemburg

17 voor Finland

18 voor Denemarken

▼M4

19 voor Roemenië

▼A4

20 voor Polen

▼M3

21 voor Portugal

▼M3

23 voor Griekenland

▼M5

25 voor Kroatië

▼A4

26 voor Slovenië

27 voor Slowakije

29 voor Estland

32 voor Letland

▼M4

34 voor Bulgarije

▼A4

36 voor Litouwen

CY voor Cyprus

▼M3

IRL voor Ierland

▼A4

MT voor Malta

▼M3

5.2.2. nabij de rechthoek, het „basisgoedkeuringsnummer", opgenomen in deel 4 van het in bijlage VII van Richtlijn 70/156/EEG bedoelde typegoedkeuringsnummer, voorafgegaan door twee cijfers die het volgnummer vormen, dat is toegekend aan de recentste ingrijpende technische wijziging van de desbetreffende bijlage van Richtlijn 76/758/EEG op de dag waarop de EG-typegoedkeuring is verleend. Het volgnummer van deze richtlijn is:

— 02 voor bijlage II;

— 00 voor bijlage III;

— 00 voor bijlage IV;

5.2.3. het/de volgende aanvullende symbo(o)l(en):

5.2.3.1. op inrichtingen die voldoen aan de voorschriften van deze richtlijn wat de markeringslichten en de breedtelichten betreft, de letter „A";

5.2.3.2. op inrichtingen die voldoen aan de voorschriften van deze richtlijn wat de markeringslichten en de achterlichten betreft, de letter „R";

5.2.3.3. op inrichtingen die voldoen aan de voorschriften van deze richtlijn wat de stoplichten betreft, de letter „S", gevolgd door het cijfer 1 bij inrichtingen met één intensiteitsniveau, het cijfer 2 bij inrichtingen met twee intensiteitsniveaus en het cijfer 3 wanneer de inrichting voldoet aan de voor stoplichten van categorie S3 specifieke voorschriften;

5.2.3.4. op inrichtingen die bestaan uit zowel een achterlicht als een stoplicht die voldoen aan de voorschriften van deze richtlijn wat dergelijke lichten betreft, de letter „R" en „S1" of „S2", naar gelang van het geval, met daartussen een horizontaal streepje;

5.2.3.5. op inrichtingen die voldoen aan de voorschriften van deze richtlijn wat dagrijlichten betreft, de letters „RL";

5.2.3.6. op inrichtingen die voldoen aan de voorschriften van deze richtlijn wat zijmarkeringslichten betreft, een van de symbolen „SM1" of „SM2", afhankelijk van de categorie van de inrichting;

5.2.3.7. op breedte- en achterlichten waarvan de zichtbaarheidshoeken asymmetrisch ten opzichte van de referentieas in horizontale richting zijn, een pijl die naar de zijde wijst waarvoor aan de fotometrische specificaties wordt voldaan tot een hoek van 80° H;

▼M3

5.2.3.8. op lichten die als afzonderlijk licht of als deel van een samenstel van twee lichten mogen worden gebruikt, de aanvullende letter „D” ter rechter zijde van het in de punten 5.2.3.1 t/m 5.2.3.4 genoemde symbool.

5.3. Het EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk moet zodanig op de lens of op een van de lenzen van het licht worden aangebracht dat zij onuitwisbaar en goed leesbaar zijn, ook wanneer de lichten op het voertuig zijn gemonteerd.

5.4. Samenstelling van het goedkeuringsmerkteken.

5.4.1. Onafhankelijke lichten.

Voorbeelden van het EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk zijn afgebeeld in figuur 1 van aanhangsel 3.

5.4.2. Gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde lichten:

5.4.2.1. Wanneer overeenkomstig punt 4.4 één EG-onderdeeltypegoedkeuringsnummer aan een type verlichtings- en lichtsignaalinrichting bestaande uit een markeringslicht, breedtelicht, achterlicht, stoplicht, dagrijlicht of zijmarkeringslicht en andere lichten is toegekend, mag één EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk worden aangebracht, bestaande uit:

5.4.2.1.1. een rechthoek met daarin de letter „e” gevolgd door het kengetal of de kenletters van de lidstaat die de goedkeuring heeft verleend (zie punt 5.2.1);

5.4.2.1.2. het basisgoedkeuringsnummer (zie punt 5.2.2, eerste helft van de zin);

5.4.2.1.3. indien nodig, de voorgeschreven pijl, voorzover deze betrekking heeft op de gehele verlichtingseenheid.

5.4.2.2. Dit merk mag op een willekeurige plaats op het gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde licht worden aangebracht, mits:

5.4.2.2.1. het zichtbaar is na montage van de lichten;

5.4.2.2.2. geen lichtuitstralende onderdelen van gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde lichten kunnen worden verwijderd zonder tegelijkertijd het goedkeuringsmerk te verwijderen.

5.4.2.3. Het identificatiesymbool voor elk licht overeenkomstig elke richtlijn krachtens welke de EG-onderdeeltypegoedkeuring werd verleend, tezamen met het volgnummer (zie punt 5.2.2, tweede helft van de zin), in voorkomend geval de letter„D” en de voorgeschreven pijl moeten worden aangebracht:

5.4.2.3.1. hetzij op het desbetreffende uitvalsvlak van het licht;

5.4.2.3.2. hetzij op zodanige wijze gegroepeerd dat de gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde lichten duidelijk kunnen worden geïdentificeerd.

5.4.2.4. De afmetingen van de onderdelen van dit merk mogen niet kleiner zijn dan de minimumafmetingen die zijn aangeven voor de afzonderlijke merken in de verschillende richtlijnen krachtens welke de EG-onderdeeltypegoedkeuring werd verleend.

5.4.2.5. Voorbeelden van het EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk voor een met andere lichten gegroepeerd, gecombineerd of samengebouwd licht zijn in figuur 2 van aanhangsel 3 afgebeeld.

5.4.3. Voor een licht dat is samengebouwd met andere lichten, waarvan de lens ook voor andere typen koplichten mag worden gebruikt:

5.4.3.1. zijn de voorschriften van punt 5.4.2 van toepassing;

▼**M3**

5.4.3.2. bovendien mogen laatstgenoemde, indien dezelfde lens wordt toegepast, voorzien zijn van een ander goedkeuringsmerk dat betrekking heeft op andere typen koplichten of verlichtingseenheden, mits er op het hoofdonderdeel van het koplicht, ook al kan dit niet worden losgenomen van de lens, de in punt 3.3 bedoelde ruimte is en daarop de goedkeuringsmerken voor de aanwezige functies zijn aangebracht;

5.4.3.3. indien verschillende typen koplichten hetzelfde hoofdonderdeel hebben, mogen op laatstgenoemde verschillende goedkeuringsnummers zijn aangebracht;

5.4.3.4. voorbeelden van het EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk voor met een koplicht samengebouwde lichten zijn in figuur 3 van aanhangsel 3 afgebeeld.

6. WIJZIGING VAN HET TYPE EN WIJZIGING VAN DE GOEDKEURING

6.1. Bij wijziging van het overeenkomstig deze richtlijn goedgekeurde type zijn de bepalingen van artikel 5 van Richtlijn 70/156/EEG van toepassing.

7. OVEREENSTEMMING VAN DE PRODUCTIE

7.1. Normaal dienen maatregelen te worden genomen overeenkomstig artikel 10 van Richtlijn 70/156/EEG om de overeenstemming van de productie te waarborgen.

7.2. Iedere in punt 1.1 bedoelde inrichting moet aan de in de punten 6 en 8 van het in punt 2.1 van bijlage II van deze richtlijn genoemde document aangegeven fotometrische en colorimetrische voorwaarden voldoen. Bij een willekeurig geselecteerde inrichting uit een serieproductie, mogen de resultaten ten aanzien van de minimumintensiteit van het uitgestraalde licht (gemeten met een standaardlamp als bedoeld in punt 7 van het in punt 2.1 van bijlage II van deze richtlijn genoemde document) in alle richtingen niet meer dan 80 % van de in de punten 6.1 en 6.2 van het in punt 2.1 van bijlage II van deze richtlijn genoemde document aangegeven minimumwaarden bedragen.

7.3. Iedere in punt 1.2 bedoelde inrichting moet aan de in de punten 7, 8, 9 en 11 van het in punt 2.1 van bijlage III van deze richtlijn genoemde document aangegeven voorschriften voldoen. Bij een willekeurig geselecteerde inrichting uit een serieproductie, moeten de resultaten ten aanzien van de minimumintensiteit van het uitgestraalde licht (gemeten met een standaardlamp als bedoeld in punt 10 van het in punt 2.1 van bijlage III van deze richtlijn genoemde document) in alle richtingen minimaal 80 % van de in de punten 7.1 en 7.2 van het in punt 2.1 van bijlage III van deze richtlijn genoemde document aangegeven minimumwaarden bedragen en mogen deze niet meer dan 120 % van de in punt 7.3 van het in punt 2.1 van bijlage III van deze richtlijn genoemde document aangegeven maximumwaarden bedragen.

7.4. Iedere in punt 1.3 bedoelde inrichting moet aan de in de punten 7 en 8 van het in punt 2.1 van bijlage IV van deze richtlijn genoemde document aangegeven voorschriften voldoen. Bij een willekeurig geselecteerde inrichting uit een serieproductie, moeten de resultaten ten aanzien van de minimumintensiteit van het uitgestraalde licht (gemeten met een standaardlamp als bedoeld in punt 10 van het in punt 2.1 van bijlage IV van deze richtlijn genoemde document) in alle richtingen minimaal 80 % van de in punt 7.1 van het in punt 2.1 van bijlage IV van deze richtlijn genoemde document aangegeven minimumwaarden en mogen deze niet meer dan 120 % van de daarin aangegeven maximumwaarden bedragen.

▼M3

Aanhangsel 1

Inlichtingenformulier nr. ...

betreffende de EG-onderdeeltypegoedkeuring van markeringslichten, breedtelichten, achterlichten, stoplichten, dagrijlichten en zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en voor aanhangwagens daarvan

(Richtlijn 76/758/EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn .../.../EG)

De onderstaande gegevens moeten in voorkomend geval in drievoud worden verstrekt en van een inhoudsopgave vergezeld gaan. Eventuele tekeningen worden op een passende schaal met voldoende details in formaat A4 of tot dat formaat gevouwen verstrekt. Op eventuele foto's zijn voldoende details te zien.

Indien de systemen, onderdelen of afzonderlijke technische eenheden elektronisch gestuurde fucties hebben, worden gegevens over de prestaties verstrekt.

0. ALGEMENE GEGEVENS

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type en algemene handelsbenaming(en): .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.7. In geval van onderdelen en technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerk: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

1. BESCHRIJVING VAN DE INRICHTING

1.1. Type inrichting: .....

1.1.1. Functie(s) van de inrichting: .....

1.1.2. Categorie of klasse waartoe de inrichting behoort: .....

1.1.3. Kleur van het uitgestraalde of gereflecteerde licht: .....

1.2. Tekening(en) met voldoende details zodat het type inrichting kan worden geïdentificeerd en waaruit blijkt:

1.2.1. op welke geometrische plaats de inrichting op het voertuig moet worden gemonteerd (niet van toepassing op de achterkentekenplaatverlichting): .....

1.2.2. de waarnemingsas die bij de proeven wordt gekozen als referentieas (horizontale hoek H = 0°, verticale hoek V = 0°) en het punt dat dient als referentiepunt bij voornoemde proeven (niet van toepassing op retroflectoren en de achterkentekenplaatverlichting): .....

1.2.3. de voor het EG-onderdeeltypegoekeuringsmerk bestemde ruimte: .....

1.2.4. voor de achterkentekenplaatverlichting, de geometrische plaats waar de inrichting wordt gemonteerd ten opzichte van de ruimte die wordt ingenomen door de kentekenplaat, en de omtrek van het oppervlak dat voldoende wordt verlicht: .....

1.2.5. voor koplichten en voormistlichten, een vooraanzicht van de lichten met bijzonderheden over eventuele lensribbels en de dwarsdoorsnede: .....

1.3. Een korte technische beschrijving, met, behalve voor lichten met niet-vervangbare lichtbronnen, in het bijzonder vermelding van de categorie of categorieën waartoe de voorgeschreven gloeilampen (een of meer van de in Richtlijn 76/761/EEG genoemde) behoren (niet van toepassing op retroflectoren): .....

▼M3

1.4. Specifieke gegevens:

1.4.1. Voor de achterkentekenplaatverlichting, een verklaring of de inrichting bestemd is om een lange/brede/lange en brede plaat te verlichten: .....

1.4.2. Voor koplichten:

1.4.2.1. gegevens waaruit blijkt of de lichten bestemd zijn om zowel te zorgen voor het gedimd licht als voor het grootlicht of alleen voor een van deze lichten: .....

1.4.2.2. voor het geval het koplicht bestemd is om te zorgen voor het gedimd licht, een indicatie of het licht ontworpen is voor zowel rechts als links verkeer of alleen voor rechts of voor links verkeer: .....

.....

1.4.2.3. indien het koplicht is uitgerust met een verstelbare reflector, een indicatie van de montagestand(en) van het koplicht ten opzichte van het wegdek en het middenlangsvlak van het voertuig, indien het koplicht uitsluitend bestemd is om in die stand(en) te worden gebruikt: .....

1.4.3. Voor breedtelichten, achterlichten, stoplichten en richtingaanwijzers: .....

1.4.3.1. of de inrichting ook in een samenstel van twee lichten van dezelfde categorie mag worden gebruikt: .....

1.4.3.2. in het geval van een inrichting met twee verschillende lichtintensiteitsniveaus (stoplichten en richtingaanwijzers van categorie 2b), een plaatsingsdiagram en vermelding van de eigenschappen van het systeem dat de twee lichtintensiteitsniveaus bewerkstelligt: .....

1.4.4. Voor reflectoren, een korte beschrijving met technische gegevens over de materialen van de retroflecterende optische eenheid: .....

1.4.5. Voor achteruitrijlichten, een verklaring waaruit blijkt of de inrichting is bedoeld om uitsluitend paarsgewijs op een voertuig te worden gemonteerd: .....

▼M3

Aanhangsel 2

MODEL

(maximumformaat: A4 (210 × 297 mm))

EEG-TYPEGOEDKEURINGSFORMULIER

Dienststempel

Mededeling betreffende:

— goedkeuring (1),

— uitbreiding van de typegoedkeuring (1),

— weigering van de typegoedkeuring (1),

— intrekking van de typegoedkeuring (1),

van een type voertuig/onderdeel/afzonderlijke technische eenheid (1) met betrekking tot Richtlijn . . ./. . ./EEG, laatstelijk gewijzigd bij Richtlijn . . ./. . ./EG.

Goedkeuringsnummer: .....

Reden voor uitbreiding: .....

DEEL I

0.1. Merk (firmanaam): .....

0.2. Type en algemene handelsbenaming(en): .....

0.3. Middel tot identificatie van het type, indien het op het voertuig/onderdeel/afzonderlijke technische eenheid is aangegeven (1) (2): .....

0.3.1. Plaats van het merkteken: .....

0.4. Categorie waartoe het voertuig behoort (1) (3): .....

0.5. Naam en adres van de fabrikant: .....

0.7. In het geval van onderdelen en afzonderlijke technische eenheden, plaats en wijze van aanbrenging van het EG-goedkeuringsmerk: .....

0.8. Adres(sen) van de assemblagefabriek(en): .....

DEEL II

1. Eventuele aanvullende inlichtingen zie addendum.

2. Met de keuring belaste technische dienst: .....

3. Datum van het keuringsrapport: .....

4. Nummer van het keuringsrapport: .....

5. Eventuele opmerkingen: zie addendum.

6. Plaats: .....

▼M3

7. Datum: .....

8. Handtekening: .....

9. Bijgaand is een lijst aangehecht van de documenten waaruit het informatiepakket bestaat dat door de goedkeuringsinstantie wordt bewaard. De documenten zijn op aanvraag verkrijgbaar.

---

(1) Doorhalen wat niet van toepassing is.

(2) Indien de identificatie van het type tekens omvat die niet van belang zijn voor de beschrijving van het type voertuig, onderdeel of technische eenheid waarop dit typegoedkeuringsformulier betrekking heeft, dient dit in de documentatie te worden aangegeven door middel van het symbool „?" (bijvoorbeeld: ABC??123???).

(3) Als gedefinieerd in bijlage II, deel A, bij Richtlijn 70/156/EEG.

▼M3

Addendum bij EG-typegoedkeuringsformulier nr. . . .

betreffende de onderdeeltypegoedkeuring van een verlichtings- en/of lichtsignaalinrichting met betrekking tot (de) Richtlijn(en) 76/757/EEG, 76/758/EEG, 76/759/EEG, 76/760/EEG, 76/761/EEG, 76/762/EEG, 77/538/EEG, 77/539/EEG en 77/540/EEG [1], laatstelijk gewijzigd bij (de) Richtlijn(en) . . .

1. **Aanvullende gegevens**

1.1. In voorkomend geval, voor elk licht het volgende aangeven:

1.1.1. de categorie(ën) waartoe de inrichting(en) behoort (behoren): .....

1.1.2. het aantal gloeilampen en de categorie daarvan (niet van toepassing op retroflectoren) [2]: .....

1.1.3. de kleur van het uitgestraalde of gereflecteerde licht: .....

1.1.4. is de goedkeuring uitsluitend verleend voor het gebruik als reserveonderdeel voor reeds in het verkeer gebrachte voertuigen: ja/nee [1].

1.2. Specifieke gegevens voor bepaalde typen verlichtings- of lichtsignaalinrichtingen:

1.2.1. retroflectoren: afzonderlijk/deel van een samenstel van inrichtingen;

1.2.2. achterkentekenplaatverlichting: inrichting bestemd voor de verlichting van een brede/een lange plaat [1];

1.2.3. koplichten: indien het koplicht is uitgerust met een verstelbare reflector, de montagestand(en) van het koplicht ten opzichte van het wegdek en het middenlangsvlak van het voertuig, indien het koplicht uitsluitend bestemd is om in die stand(en) te worden gebruikt: .....

1.2.4. achteruitrijlichten: deze inrichting is bedoeld om uitsluitend paarsgewijs op een voertuig te worden gemonteerd: ja/neen [1].

5. **Opmerkingen**

5.1. Tekeningen:

5.1.1. voor achterkentekenplaatverlichting: op de aangehechte tekening nr . . . is de geometrische plaats aangegeven waar de inrichting moet worden gemonteerd ten opzichte van de ruimte voor de achterkentekenplaat, alsmede de omtrek van het voldoende verlichte vlak;

5.1.2. voor retroflectoren: op de aangehechte tekening nr . . . is de geometrische plaats aangegeven waar de inrichting op het voertuig moet worden gemonteerd;

5.1.3. voor alle andere verlichtings- en lichtsignaalinrichtingen: op de aangehechte tekening nr . . . is de geometrische plaats aangegeven waar de inrichting op het voertuig moet worden gemonteerd, alsmede de referentieas en het referentiepunt van de inrichting;

5.2. voor koplichten: de tijdens de test ingestelde standen (zie punt 5.2.3.9 van bijlage I van Richtlijn 76/761/EEG): .....

[1] Doorhalen wat niet van toepassing is.

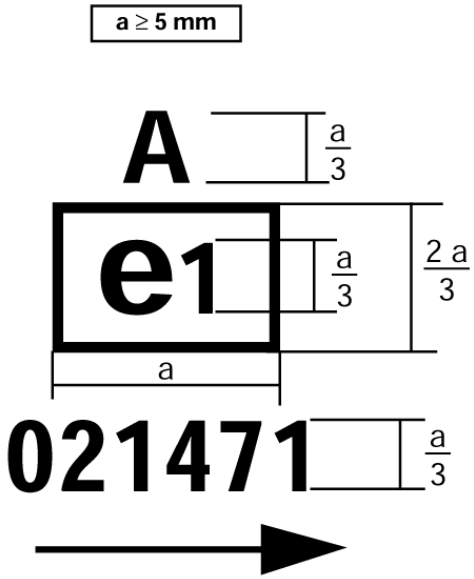
[2] Bij lichten met niet-vervangbare lichtbronnen, het aantal en het totale vermogen van de lichtbronnen aangegeven.

▼**M3**

Aanhangsel 3

VOORBEELDEN VAN HET EG-ONDERDEELTYPEGOEDKEURINGSMERK

Figuur 1a

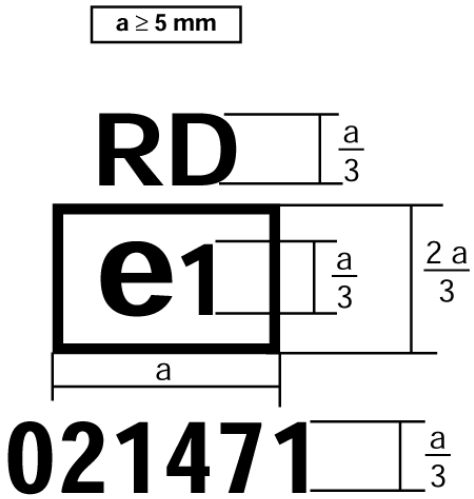


De inrichting met het hierboven afgebeelde EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk is een breedtelicht, dat in Duitsland is goedgekeurd (e1) overeenkomstig bijlage II van deze richtlijn (02) met als basisgoedkeuringsnummer 1471.

De pijl geeft de zijde aan waar tot een hoek van 80° H aan de voorgeschreven fotometrische specificaties wordt voldaan.

▼M3

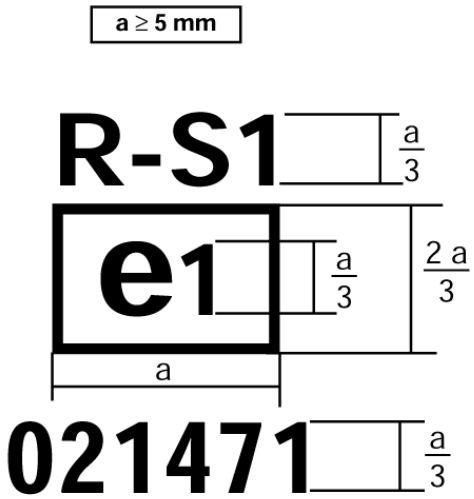
Figuur 1b



De inrichting met het hierboven afgebeelde EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk is een achterlicht, dat in Duitsland een typegoedkeuring heeft verkregen (e1) overeenkomstig bijlage II van deze richtlijn (02) met als basisgoedkeuringsnummer 1471 en dat ook mag worden gebruikt in een samenstel van twee achterlichten.

▼M3

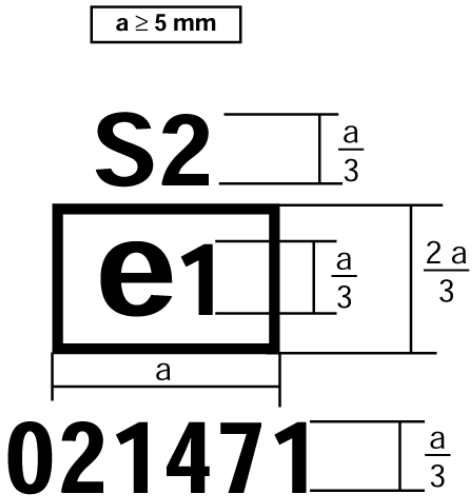
Figuur 1c



De inrichting met het hierboven afgebeelde EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk is een inrichting, bestaande uit een achterlicht en een stoplicht met één lichtintensiteitsniveau, die in Duitsland een typegoedkeuring heeft verkregen (e1) overeenkomstig bijlage II van deze richtlijn (02) met als basisgoedkeuringsnummer 1471 en dat ook mag worden gebruikt in een samenstel van twee achterlichten.

▼M3

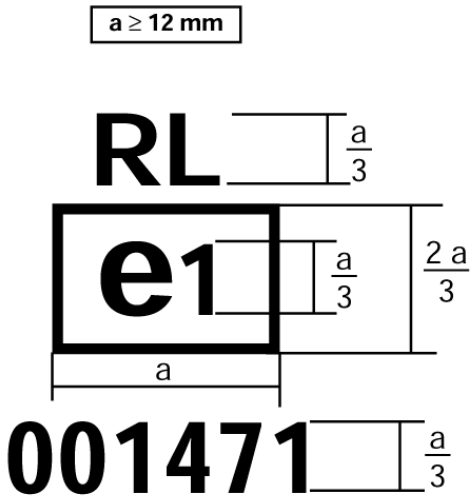
Figuur 1d



De inrichting met het hierboven afgebeelde EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk is een stoplicht, dat in Duitsland een typegoedkeuring heeft verkregen (e1) overeenkomstig bijlage II van deze richtlijn (02) met als basisgoedkeuringsnummer 1471.

▼M3

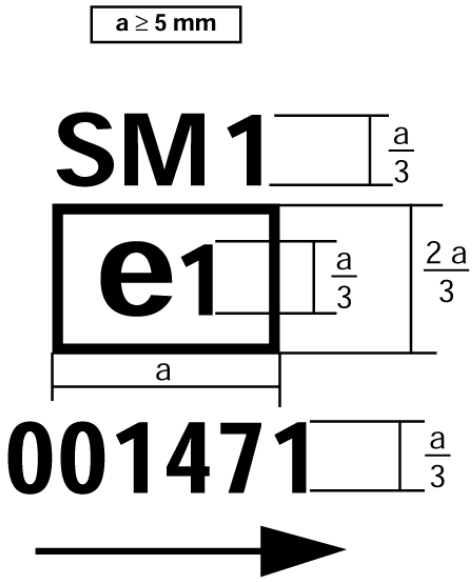
Figuur 1e



De inrichting met het hierboven afgebeelde EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk is een dagrijlicht, dat in Duitsland een typegoedkeuring heeft verkregen (e1) overeenkomstig bijlage III van deze richtlijn (00) met als basisgoedkeuringsnummer 1471.

▼M3

Figuur 1f



De inrichting met het hierboven afgebeelde EG-onderdeeltypegoedkeuringsmerk is een zijmarkeringslicht, dat in Duitsland een typegoedkeuring heeft verkregen (e1) overeenkomstig bijlage IV van deze richtlijn (00) met als basisgoedkeuringsnummer 1471.

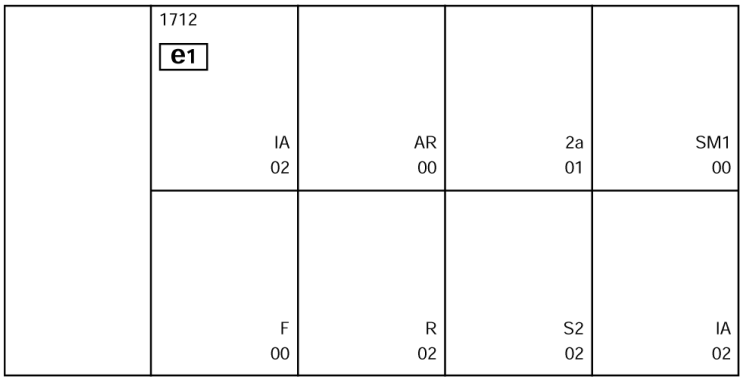
▼M3

Figuur 2a

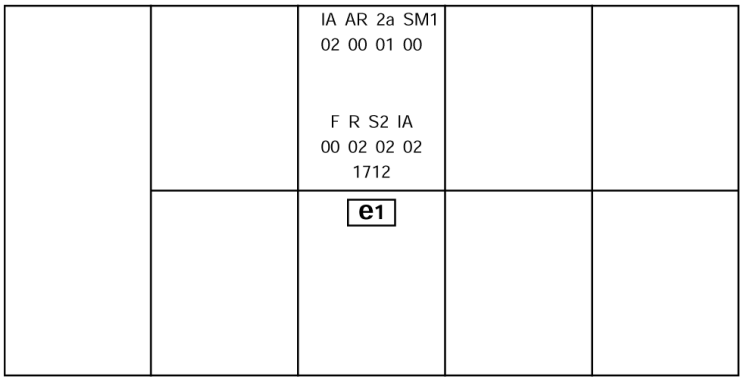
Vereenvoudigd merk van gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde lichten wanneer twee of meer lichten deel uitmaken van dezelfde eenheid

(De verticale en horizontale lijnen vormen het schema van de lichtsignaalinrichting. Deze maken geen deel uit van het goedkeuringsmerk.)

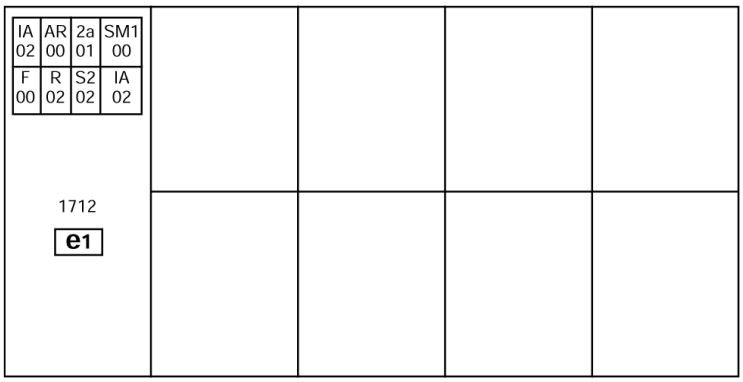
MODEL A



MODEL B



MODEL C



▼**M3**

NB: De drie voorbeelden van de goedkeuringsmerken, de modellen A, B en C zijn drie mogelijke varianten van de merktekens voor een verlichtings- en lichtsignaalinrichting, waarbij twee of meer lichten deel uitmaken van dezelfde gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde inrichting. Dit merkteken geeft aan dat de inrichting in Duitsland (e1) werd goedgekeurd met als basisgoedkeuringsnummer 1712 en bestaat uit:

een achter- en zijretroflector van klasse IA, goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 76/757/EEG van de Raad (PB nr. L 262 van 27. 9. 1976, blz. 32), volgnummer 02;

een achterrichtingaanwijzer van categorie 2a, goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 76/759/EEG van de Raad (PB nr. L 262 van 27. 9. 1976, blz. 71), volgnummer 01;

een rood achterlicht (R), goedgekeurd overeenkomstig bijlage II van Richtlijn 76/758/EEG, volgnummer 02;

een achtermistlicht (F), goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 77/538/EEG van de Raad (PB nr. L 220 van 29. 8. 1977, blz. 60) volgnummer 00;

een achteruitrijlicht (AR), goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 77/539/EEG van de Raad (PB nr. L 220 van 29. 8. 1977, blz. 72) volgnummer 00;

een stoplicht met twee intensiteitsniveaus (S), goedgekeurd overeenkomstig bijlage II van Richtlijn 76/558/EEG, volgnummer 02;

een zijmarkeringslicht van categorie 1 (SM1), goedgekeurd overeenkomstig bijlage IV van Richtlijn 76/758/EEG, volgnummer 00.

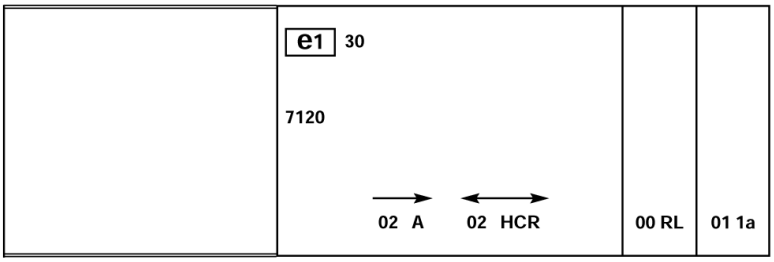
▼M3

Figuur 2b

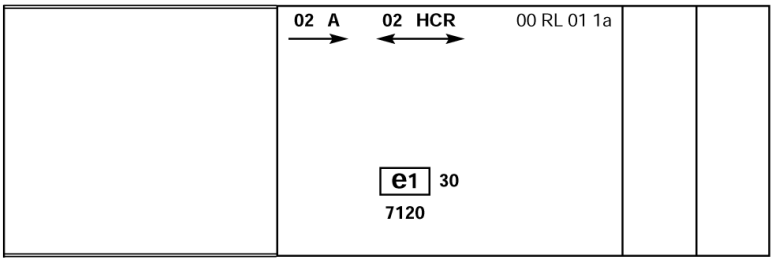
Vereenvoudigd merk van gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde lichten wanneer twee of meerdere lichten deel uitmaken van dezelfde eenheid

(De verticale en horizontale lijnen vormen het schema van de lichtsignaalinrichting. Deze maken geen deel uit van het goedkeuringsmerk.)

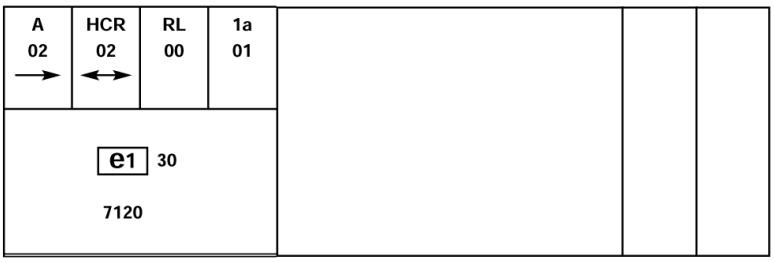
MODEL A



MODEL B



MODEL C



MODEL D



▼**M3**

NB: De vier voorbeelden van de goedkeuringsmerken, de modellen A, B, C en D, zijn vier mogelijke varianten van de merktekens voor een verlichtings- en lichtsignaalinrichting, waarbij twee of meer lichten deel uitmaken van dezelfde gegroepeerde, gecombineerde of samengebouwde inrichting. Dit merkteken geeft aan dat de inrichting in Duitsland (e1) werd goedgekeurd met als basisgoedkeuringsnummer 7120 en bestaat uit:

een breedtelicht (A), goedgekeurd overeenkomstig bijlage II van Richtlijn 76/758/EEG, volgnummer 02;

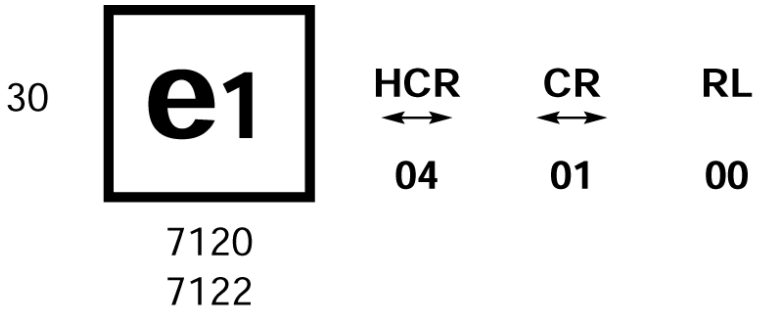
een koplicht (HCR) met een gedimde lichtbundel, ontworpen voor rechts en links rijdend verkeer en een grootlichtbundel met een maximumsterkte die ligt tussen 86 250 en 101 250 candela (aangegeven door het nummer 30), goedgekeurd overeenkomstig bijlage V van Richtlijn 76/761/EEG, volgnummer 02;

een dagrijlicht (RL), goedgekeurd overeenkomstig bijlage III van Richtlijn 76/758/EEG, volgnummer 00;

een voorrichtingaanwijzer van categorie 1a, goedgekeurd overeenkomstig Richtlijn 76/759/EEG, volgnummer 01.

▼M3

Figuur 3



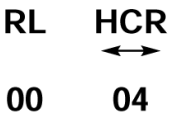
Het bovenstaande voorbeeld komt overeen met de merktekens op een lens die bestemd is voor gebruik op verschillende typen koplicht, namelijk:

— een koplicht met een gedimde lichtbundel, ontworpen voor rechts- en linksrijdend verkeer en een grootlichtbundel met een maximumsterkte die ligt tussen 86 250 en 101 250 candela (aangegeven door het nummer 30), goedgekeurd in Duitsland (e1) met als basisnummer 7120 overeenkomstig de voorschriften van bijlage IV van Richtlijn 76/761/EEG, volgnummer 04, dat is samengebouwd met een dagrijlicht, goedgekeurd overeenkomstig bijlage III van Richtlijn 76/758/EEG, volgnummer 00;

— een koplicht met een gedimde lichtbundel, ontworpen voor rechts- en linksrijdend verkeer en een grootlichtbundel, goedgekeurd in Duitsland (e1) met als basisnummer 7122 overeenkomstig de voorschriften van bijlage II van Richtlijn 76/761/EEG, volgnummer 01, dat is samengebouwd met hetzelfde bovengenoemde dagrijlicht;

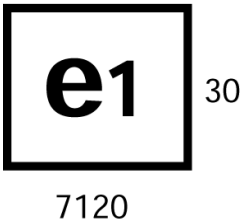
— een van de twee bovengenoemde koplichten, goedgekeurd als één licht.

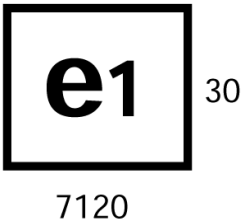
Op het hoofdonderdeel van het koplicht is het enige geldige goedkeuringsnummer aangebracht, bijvoorbeeld:





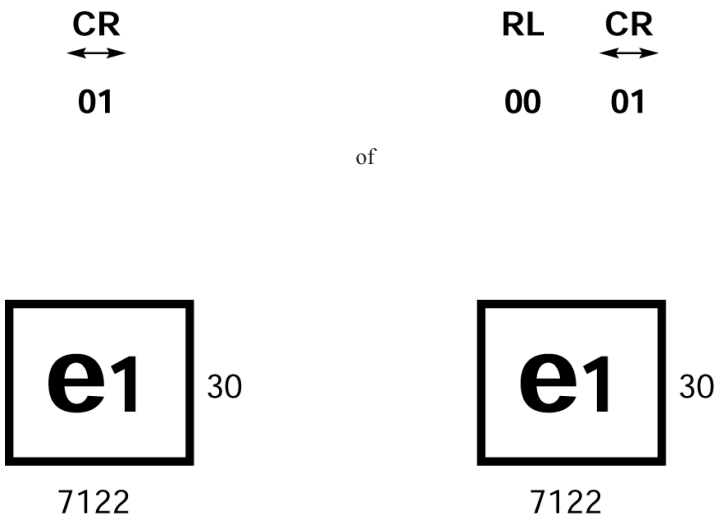
of





of

▼M3



▼M3

BIJLAGE II

TOEPASSINGSGEBIED EN TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

1. TOEPASSINGSGEBIED

Deze richtlijn is van toepassing op markeringslichten, breedtelichten, achterlichten en stoplichten voor motorvoertuigen en de aanhangwagens daarvan

2. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

2.1. De technische voorschriften zijn die welke zijn opgenomen in de punten 1 en 5 t/m 8 en de bijlagen 1, 4 en 5 van UN-ECE-reglement nr. 7, dat uit de volgende geconsolideerde documenten bestaat:

— de 01 en 02-serie van wijzigingen met inbegrip van supplement 1 op de 02-serie wijzigingen en diverse correcties ([1]);

— het erratum ([2]);

— supplement 2 op de 02-serie wijzigingen ([3]);

— corrigendum 1 op supplement 2 en supplement 3 op de 02-serie wijzigingen ([4]);

met dien verstande dat:

2.1.1. wanneer verwezen wordt naar „reglement nr. 48”, dit dient te worden gelezen als „Richtlijn 76/756/EEG”;

2.1.2. wanneer verwezen wordt naar „Reglement nr. 37”, dit dient te worden gelezen als „bijlage VII van Richtlijn 76/761/EEG”;

2.1.3. voetnoot 1 in de tabel van punt 6.1 als volgt dient te worden gelezen:

„De installatie van de bovengenoemde inrichtingen op motorvoertuigen en de aanhangwagens daarvan is beschreven in Richtlijn 76/756/EEG.”

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Corr. 1.

([3]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Amend. 1.

([4]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Amend. 2.

▼**M3**

BIJLAGE III

TOEPASSINGSGEBIED EN TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

1. TOEPASSINGSGEBIED

Deze richtlijn is van toepassing op dagrijlichten voor motorvoertuigen

2. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

2.1. De technische voorschriften zijn die welke zijn opgenomen in de punten 2 en 6 t/m 11 en bijlagen 3 en 4 van UN-ECE-reglement nr. 87, dat bestaat uit de volgende geconsolideerde documenten:

— het reglement in de oorsprongelijke vorm (00) ([1]),

— corrigendum 1 op reglement nr. 87 ([2]),

— supplement 1 op reglement nr. 87 ([3]),

met dien verstande dat:

2.1.1. wanneer verwezen wordt naar „reglement nr. 48”, dit dient te worden gelezen als „Richtlijn 76/756/EEG”;

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 86.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 86/Corr. 1.

([3]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 86/Amend. 1.

▼**M3**

BIJLAGE IV

TOEPASSINGSGEBIED EN TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

1. TOEPASSINGSGEBIED

Deze richtlijn is van toepassing op zijmarkeringslichten voor motorvoertuigen en de aanhangwagens daarvan.

2. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

2.1. De technische voorschriften zijn die welke zijn opgenomen in de punten 2 en 6 t/m 9 en de bijlagen 1, 4 en 5 van UN-ECE-reglement nr. 91, dat uit de volgende geconsolideerde documenten bestaat:

— het reglement in de oorspronkelijke vorm (00) ([1]),

— supplement 1 op reglement nr. 91 ([2]),

met dien verstande dat:

2.1.1. wanneer verwezen wordt naar „reglement nr. 48”, dit dient te worden gelezen als „Richtlijn 76/756/EEG”,

2.1.2. wanneer verwezen wordt naar „reglement nr. 37”, dit dient te worden gelezen als „bijlage VII van Richtlijn 76/761/EEG”.

([1]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505
} Rev. 1/Add. 90.

([2]) E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505
} Rev. 1/Add. 90/Amend. 1.