Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

►B

TARYBOS DIREKTYVA

1976 m. liepos 27 d.

►M3 dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų viršutinius gabaritinius, priekinius gabaritinius (šoninius), galinius gabaritinius (šoninius), stabdymo signalo, dienos ir šoninius gabaritinius žibintus, suderinimo ◄

(76/758/EEB)

(OL L 262, 1976 9 27, p. 54)

iš dalies keičiama:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
►M1	Tarybos direktyva 87/354/EEB 1987 m. birželio 25 d.	L 192	43	1987 7 11
►M2	Komisijos direktyva 89/516/EEB 1989 m. rugpjūčio 1 d.	L 265	1	1989 9 12
►M3	Komisijos direktyva 97/30/EB 1997 m. birželio 11 d.	L 171	25	1997 6 30
►M4	2006 m. lapkričio 20 d. Tarybos Direktyva 2006/96/EB	L 363	81	2006 12 20
►M5	2013 m. gegužės 13 d. Tarybos direktyva 2013/15/ES	L 158	172	2013 6 10

iš dalies keičiama:

►A1	Graikijos stojimo aktas	L 291	17	1979 11 19
►A2	Ispanijos ir Portugalijos stojimo aktas	L 302	23	1985 11 15
►A3	Austrijos, Švedijos ir Suomijos stojimo aktas	C 241	21	1994 8 29
►A4	Aktas dėl Čekijos Respublikos, Estijos Respublikos, Kipro Respublikos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos, Vengrijos Respublikos, Maltos Respublikos, Lenkijos Respublikos, Slovėnijos Respublikos ir Slovakijos Respublikos stojimo sąlygų ir sutarčių, kuriomis yra grindžiama Europos Sąjunga, pritaikomųjų pataisų	L 236	33	2003 9 23

▼B

TARYBOS DIREKTYVA

1976 m. liepos 27 d.

►M3 dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų viršutinius gabaritinius, priekinius gabaritinius (šoninius), galinius gabaritinius (šoninius), stabdymo signalo, dienos ir šoninius gabaritinius žibintus, suderinimo ◄

(76/758/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę [1],

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę [2],

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės privalo atitikti pagal nacionalines teisės normas, be kita ko, siejasi su jų skersinio kontūro gabarito, priekiniais (šoniniais), galiniais (šoniniais) gabaritiniais ir stop žibintais;

kadangi šie reikalavimai pavienėse valstybėse narėse skiriasi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildytų, arba vietoj galiojančių jose nuostatų priimtų vienodus reikalavimus, ypač siekiant, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo svarstoma 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų [3] tipo patvirtinimo, suderinimo, galėtų būti taikoma kiekvienam transporto priemonės tipui;

kadangi Direktyvoje 76/756/EEB [4] Taryba nustatė apšvietimo ir apšvietimo-signalizavimo įtaisų įrengimo motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose bendrus reikalavimus;

kadangi priekinių (šoninių), galinių (šoninių) gabaritinių ir stop žibintų sudedamosios dalies tipo patvirtinimo suderinta tvarka leidžia kiekvienai valstybei narei patikrinti, ar laikomasi bendrų konstrukcijos ir patikros reikalavimų, bei tas išvadas pranešti kitoms valstybėms narėms, joms nusiunčiant kiekvienam priekinių (šoninių), galinių (šoninių) gabaritinių ir stop žibintų tipui užpildytą sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimo kopiją; kadangi visiems pagal patvirtinto tipo reikalavimus pagamintiems priekiniams (šoniniams), galiniams (šoniniams) gabaritiniams ir stop žibintams pritvirtinus EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, tų žibintų nereikia techniškai patikrinti kitose valstybėse narėse;

---

[1] OL C 76, 1975 4 7, p. 37.
[2] OL C 255, 1975 11 7, p. 3.
[3] OL L 42, 1970 2 23, p. 1.
[4] OL L 262, 1976 9 27, p.1.

▼B

kadangi pageidautina atsižvelgti į techninius reikalavimus, kuriuos yra nustačiusi JTO Europos ekonomikos komisija savo Reglamente Nr. 7 („Vienodos motorinių transporto priemonių (išskyrus motociklus) ir jų priekabų priekinių (šoninių), galinių (šoninių) gabaritinių ir stop žibintų patvirtinimo nuostatos“) ([1]), kuris yra pridėtas prie 1958 m. kovo 20 d. sutarties dėl motorinės transporto priemonės įrangos bei sudedamųjų dalių patvirtinimo ir abipusio pripažinimo vienodų sąlygų;

kadangi nacionalinių įstatymų, susijusių su motorinėmis transporto priemonėmis, derinimas apima abipusį kiekvienos valstybės narės pagal bendrus reikalavimus atliktų patikrų pripažinimą, nes derinant nacionalinius įstatymus, susijusius su motorinėmis transporto priemonėmis, abipusiškai pripažįstamos kiekvienos valstybės narės patikros, atliktos pagal bendrus reikalavimus,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

▼M3

1. Valstybės narės suteikia EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą kiekvienam viršutinių gabaritinių, priekinių gabaritinių (šoninių), galinių gabaritinių (šoninių), stabdymo signalo, dienos ir šoninių gabaritinių žibintų tipui, kuris atitinka atitinkamuose prieduose nustatytus konstrukcijos ir bandymų reikalavimus.

▼B

2. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė imasi būtinų priemonių, kad būtų patikrinta, ar produkcijos pavyzdžiai atitinka patvirtinto tipo reikalavimus, jeigu tai būtina padaryti ir, jeigu reikia, bendradarbiauja su kitų valstybių narių kompetentingomis institucijomis. Tokios patikros atliekamos rengiant patikrinimus vietose.

▼M3

2 straipsnis

Valstybės narės kiekvieno pagal 1 straipsnį patvirtinto tipo viršutinių gabaritinių, priekinių gabaritinių (šoninių), galinių gabaritinių (šoninių), stabdymo signalo, dienos ir šoninių gabaritinių žibintų gamintojui suteikia EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą, kuris atitinka I priedo 3 priedėlyje pateiktus pavyzdžius.

Valstybės narės imasi visų atitinkamų priemonių neleisti, kad būtų naudojami ženklai, dėl kurių pagal 1 straipsnį patvirtinto tipo viršutinius gabaritinius, priekinius gabaritinius (šoninius), galinius gabaritinius (šoninius), stabdymo signalo, dienos ir šoninius gabaritinius žibintus būtų galima supainioti su kitais įtaisais.

3 straipsnis

1. Nė viena valstybė narė dėl su konstrukcija arba veikimo būdu susijusių priežasčių negali uždrausti pateikti į rinką viršutinių gabaritinių, priekinių gabaritinių (šoninių), galinių gabaritinių (šoninių), stabdymo signalo, dienos ir šoninių gabaritinių žibintų, jei tie žibintai turi EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą.

([1]) Europos ekonominė komisija, dokumentas E/ECE/324, 1967 m. gegužės 22 d. 6 priedas, prie kurio pridedama 1971 m. vasario 9 d. 1 pataisa.

▼M3

2. Nepaisant to, valstybė narė gali uždrausti pateikti į rinką EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą turinčius viršutinius gabaritinius, priekinius gabaritinius (šoninius), galinius gabaritinius (šoninius), stabdymo signalo, dienos ir šoninius gabaritinius žibintus, kurie nuosekliai neatitinka patvirtinto tipo reikalavimų.

Ta valstybė nedelsdama praneša kitoms valstybėms narėms ir Komisijai apie priemones, kurių ji ėmėsi, ir nurodo tokio sprendimo priežastis.

4 straipsnis

Kiekvienos valstybės narės kompetentingos institucijos Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 6 dalyje nustatyta tvarka informuoja viena kitą apie visus pagal šią direktyvą suteiktus, atsisakytus suteikti arba panaikintus patvirtinimus.

▼B

5 straipsnis

▼M3

1. Jei EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė nustato, kad tam tikras viršutinių gabaritinių, priekinių gabaritinių (šoninių), galinių gabaritinių (šoninių), stabdymo signalo, dienos ir šoninių gabaritinių žibintų, turinčių tokį patį EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą, skaičius neatitinka tipo, kurį ta valstybė narė yra patvirtinusi, reikalavimų, ji imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad produkcijos pavyzdžiai atitiktų patvirtinto tipo reikalavimus. Tos valstybės kompetentingos institucijos pataria kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms, kokių imtis priemonių, kurias, jeigu nustatytų reikalavimų nuosekliai nesilaikoma, galima griežtinti EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą paskelbiant netekusiu galios. Pirmiau minėtos institucijos imasi tokių pačių priemonių, jeigu kitos valstybės narės kompetentingos institucijos joms praneša apie tokį nustatytų reikalavimų nesilaikymą.

▼B

2. Kompetentingos valstybių narių institucijos per mėnesį vienos kitoms praneša apie visus EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimus, kurie paskelbti netekusiais galios, ir tokių priemonių priežastis.

▼M3

6 straipsnis

Pagal nuostatas, priimtas šiai direktyvai įgyvendinti, darant sprendimą atsisakyti viršutiniams gabaritiniams, priekiniams gabaritiniams (šoniniams), galiniams gabaritiniams (šoniniams), stabdymo signalo, dienos ir šoniniams gabaritiniams žibintams suteikti arba anuliuoti EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą ar uždrausti tuos žibintus pateikti į rinką arba juos naudoti, nurodomos išsamios tokio sprendimo priežastys. Apie tokius sprendimus pranešama suinteresuotai šaliai, kuri kartu informuojama apie savo teisių gynimo būdus pagal valstybėse narėse galiojančius įstatymus ir apie laikotarpius, per kuriuos leidžiama pasinaudoti tais savo teisių gynimo būdais.

7 straipsnis

Nė viena valstybė narė negali atsisakyti suteikti transporto priemonei EB tipo arba nacionalinio tipo patvirtinimo dėl su viršutiniais gabaritiniais, priekiniais gabaritiniais (šoniniais), galiniais gabaritiniais

▼M3

(šoniniais), stabdymo signalo, dienos ir šoniniais gabaritiniais žibintais susijusių priežasčių, jeigu jie turi EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra įmontuoti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

8 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti arba uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti kokios nors transporto priemonės dėl su viršutiniais gabaritiniais, priekiniais gabaritiniais (šoniniais), galiniais gabaritiniais (šoniniais), stabdymo signalo, dienos ir šoniniais gabaritiniais žibintais susijusių priežasčių, jeigu jie turi EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra įmontuoti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

9 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet kokia motorinė transporto priemonė, skirta naudoti kelyje, su kėbulu arba be jo, turinti bent 4 ratus, kurios maksimalus konstrukcinis greitis viršija 25 km/h, ir jos priekabos, išskyrus transporto priemones, važiuojančias bėgiais, žemės ir miško ūkio traktorius ir visą mobiliąją įrangą.

▼B

10 straipsnis

Visi būtini pakeitimai, kad priedų reikalavimai būtų sutvarkyti taip, jog būtų atsižvelgta į technikos pažangą, priimami pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatytą tvarką.

11 straipsnis

1. Valstybės narės priima ir paskelbia būtinas nuostatas, kurios, įsigaliojusios iki 1977 m. liepos 1 d., įgyvendina šią direktyvą, ir apie tai nedelsdamos praneša Komisijai. Valstybės narės tas nuostatas taiko ne vėliau kaip nuo 1977 m. spalio 1 d.

2. Kai ši direktyva paskelbiama, valstybės narės užtikrina, kad įstatymų ir kitų teisės aktų, kuriuos jos siūlo priimti šios direktyvos taikymo srityje, projektų nuostatos tinkamu laiku būtų perduotos Komisijai, kad ji galėtų pateikti pastabas.

12 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

▼**M3**

PRIEDŲ SĄRAŠAS

I PRIEDAS: Tipo patvirtinimo administracinės nuostatos

1 priedėlis: Informacinis dokumentas

2 priedėlis: Tipo patvirtinimo liudijimas

3 priedėlis: EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdžiai

II PRIEDAS: Viršutinių gabaritinių, priekinių gabaritinių (šoninių), galinių gabaritinių (šoninių) ir stabdymo signalo žibintų taikymo sritis ir techniniai reikalavimai

III PRIEDAS: Dienos žibintų taikymo sritis ir techniniai reikalavimai

IV PRIEDAS: Šoninių gabaritinių žibintų taikymo sritis ir techniniai reikalavimai

▼M3

I PRIEDAS

TIPO PATVIRTINIMO ADMINISTRACINĖS NUOSTATOS

1. ŠIS PRIEDAS SKIRTAS TOKIŲ SUDĖTINIŲ DALIŲ TIPO PATVIRTINIMUI:

1.1. viršutinių gabaritinių, priekinių gabaritinių (šoninių), galinių gabaritinių (šoninių) ir stabdymo signalo žibintų, skirtų naudoti motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose ir atitinkančių II priede nustatytus reikalavimus;

1.2. dienos žibintų, skirtų naudoti motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose ir atitinkančių III priede nustatytus reikalavimus;

1.3. šoninių gabaritinių žibintų, skirtų naudoti motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose ir atitinkančių IV priede nustatytus reikalavimus.

2. PARAIŠKA DĖL EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO

2.1. Paraišką, numatytą Direktyvos 70/156/EEB 3 straipsnio 4 dalyje, dėl viršutinių gabaritinių, priekinių gabaritinių (šoninių), galinių gabaritinių (šoninių), stabdymo signalo, dienos ir šoninių gabaritinių žibintų EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo, pateikia gamintojas.

2.2. Informacinio dokumento pavyzdys pateiktas 1 papildyme.

2.3. Už tipo patvirtinimo bandymus atsakingai techninei tarnybai būtina pateikti:

2.3.1. du bandinius su rekomenduojamu žibintu ar žibintais; jei patvirtinimas taikomas įtaisams, kurie nėra vienodi, tačiau simetriški ir tinkami įrengti po vieną iš abiejų transporto priemonės pusių ir (arba) po vieną priekyje ir gale, gali būti pateikiami vienodi bandiniai, tinkami įrengti tik dešinėje arba tik kairėje transporto priemonės pusėje ir (arba) tik priekyje arba tik gale; jei stabdymo žibintai yra dviejų intensyvumo lygių, prie prašymo taip pat gali būti pridėti du dalių pavyzdžiai, sudarantys du intensyvumo lygius užtikrinančią sistemą.

3. ŽENKLINIMAS

3.1. Ant EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimui pateikiamų įtaisų turi būti:

3.1.1. gamintojo prekės pavadinimas arba ženklas;

3.1.2. jei žibintai yra su keičiamais šviesos šaltiniais: užrašas, nurodantis nustatytos kaitrinio žibinto tipą (-us);

3.1.3. jei žibintai yra su nekeičiamais šviesos šaltiniais: užrašas, nurodantis vardinę įtampą ir galią.

3.2. Šie žymenys turi būti aiškiai įskaitomi bei nenutrinami ir būti ant įtaiso šviečiamojo paviršiaus arba vieno iš tokių paviršių. Įmontavus įtaisą transporto priemonėje jie turi būti matomi iš išorės.

3.3. Ant kiekvieno įtaiso turi būti pakankamai vietos sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklui. Ta vieta turi būti pažymėta 1 papildyme nurodytuose brėžiniuose.

4. EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO SUTEIKIMAS

4.1. Jei įtaisas atitinka taikomus reikalavimus, suteikiamas EB tipo patvirtinimas, kaip nurodyta Direktyvos 70/156/EEB 4 straipsnio 3 dalyje ir, jei taikytina, 4 straipsnio 4 dalyje.

▼M3

4.2. EB tipo patvirtinimo liudijimo pavyzdys pateiktas 2 papildyme.

4.3. Kiekvienam patvirtintam viršutinių gabaritinių, priekinių gabaritinių (šoninių), galinių gabaritinių (šoninių), stabdymo signalo, dienos ir šoninių gabaritinių žibintų tipui, laikantis Direktyvos 70/156/EEB VII priedo nuostatų, suteikiamas tipo patvirtinimo numeris. Ta pati valstybė narė negali priskirti to paties numerio kitų tipų viršutiniams gabaritiniams, priekiniams gabaritiniams (šoniniams), galiniams gabaritiniams (šoniniams), stabdymo signalo, dienos ir šoniniams gabaritiniams žibintams.

4.4. Kai prašoma suteikti EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą apšvietimo ir šviesos signalų įtaisui, kurio dalį sudaro viršutinis gabaritinis, priekinis gabaritinis (šoninis), galinis gabaritinis (šoninis), stabdymo signalo, dienos, šoninis gabaritinis žibintas arba kitokie žibintai, gali būti suteiktas vienas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numeris, jei viršutinis gabaritinis, priekinis gabaritinis (šoninis), galinis gabaritinis (šoninis), stabdymo signalo, dienos, šoninis gabaritinis žibintas atitinka šios direktyvos reikalavimus ir kad kiekvienas iš kitų apšvietimo ir šviesos signalų įtaisą, kuriam prašoma suteikti EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimą, sudarančių žibintų atitinka jam taikomą atskirąją direktyvą.

5. EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLAS

5.1. Be 3.1 punkte nurodytų ženklų, ant kiekvieno pagal šią direktyvą patvirtintą tipą atitinkančio viršutinio gabaritinio, priekinio gabaritinio (šoninio), galinio gabaritinio (šoninio), stabdymo signalo, dienos, šoninio gabaritinio žibinto turi būti EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas.

5.2. Toks ženklas yra:

5.2.1. stačiakampyje įrašyta raidė e ir skaičius ar raidės, žymintys tipo patvirtinimą suteikusią valstybę narę:

1 Vokietija

2 Prancūzija

3 Italija

4 Nyderlandai

5 Švedija

6 Belgija

▼A4

7 Vengrija

8 Čekija

▼M3

9 Ispanija

11 Jungtinė Karalystė

12 Austrija

13 Liuksemburgas

17 Suomija

18 Danija

▼M4

19 Rumunija

▼A4

20 Lenkija

▼M3

21 Portugalija

▼M3

23 Graikija

▼M5

25 Kroatija

▼A4

26 Slovėnija

27 Slovakija

29 Estija

32 Latvija

▼M4

34 Bulgarija

▼A4

36 Lietuva

CY Kipras

▼M3

IRL Airija

▼A4

MT Malta;

▼M3

5.2.2. greta stačiakampio turi būti užrašytas „pagrindinis patvirtinimo numeris“ – sudarantis Direktyvos 70/156/EEB VII priede nurodyto tipo patvirtinimo numerio ketvirtąjį segmentą, o prieš jį – du skaitmenys, reiškiantys eilės numerį, priskirtą Direktyvos 76/758/EEB naujausiai esminei techninei pataisai, galiojančiai EB tipo patvirtinimo suteikimo sudėtinei daliai datą. Eilės numeris pagal šią direktyvą yra:

— II priedo: 02,

— III priedo: 00,

— IV priedo: 00;

5.2.3. toks papildomas simbolis (-iai):

5.2.3.1. ant įtaisų, atitinkančių šios direktyvos reikalavimus, keliamus priekiniams viršutiniams gabaritiniams ir gabaritiniams (šoniniams) žibintams – raidė „A“;

5.2.3.2. ant įtaisų, atitinkančių šios direktyvos reikalavimus, keliamus galiniams viršutiniams gabaritiniams ir gabaritiniams (šoniniams) žibintams – raidė „R“;

5.2.3.3. ant įtaisų, atitinkančių šios direktyvos reikalavimus, keliamus stabdymo signalo žibintams – raidė „S“ ir skaičius „1“ (jei įtaisas yra vieno intensyvumo lygio), „2“ (jei įtaisas yra dviejų intensyvumo lygių) arba „3“ (jei įtaisas atitinka savitus S3 kategorijos stabdymo signalo žibintų reikalavimus);

5.2.3.4. ant įtaisų, kuriuose yra ir galinis gabaritinis (šoninis) žibintas, ir stabdymo signalo žibintas, atitinkantys šios direktyvos reikalavimus, keliamus tokiems žibintams – raidės „R“ ir „S1“ arba „S2“, atskirtos horizontaliu brūkšniu;

5.2.3.5. ant įtaisų, atitinkančių šios direktyvos reikalavimus, keliamus dienos žibintams – raidės „RL“;

5.2.3.6. ant įtaisų, atitinkančių šios direktyvos reikalavimus, keliamus šoniniams gabaritiniams žibintams – užrašas „SM1“ arba „SM2“ (atsižvelgiant į įtaisų kategoriją);

5.2.3.7. ant priekinių ar galinių gabaritinių žibintų, kurių apžvelgiamumo kampai yra asimetriški horizontalios atskaitos ašies atžvilgiu – rodyklė, rodanti kryptį, kuria fotometrinių specifikacijų laikomasi iki 80° H dydžio kampo;

▼M3

5.2.3.8. ant žibintų, kurie gali būti naudojami kaip dviejų žibintų junginio dalis – papildoma raidė „D“, užrašyta dešiniau 5.2.3.1–5.2.3.4 papunkčiuose nurodytų simbolių.

5.3. EB tipo patvirtinimo ženklas turi būti uždėtas ant žibinto lęšio ar vieno iš lęšių taip, kad būtų nenutrinamas ir aiškiai įskaitomas net įmontavus žibintus transporto priemonėje.

5.4. Patvirtinimo ženklo išdėstymas.

5.4.1. Atskiri žibintai:

EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdžiai pateikti 3 papildymo 1 paveiksle.

5.4.2. Sugrupuotieji, kombinuotieji arba tarpusavyje sujungti žibintai:

5.4.2.1. Kai apšvietimo ir šviesos signalų įtaisų, kuriuos sudaro viršutinis gabaritinis, priekinio gabaritinis (šoninis), galinis gabaritinis (šoninis), stabdymo signalo, dienos, šoninis gabaritinis žibintas ir kitokie žibintai, tipui yra suteikiamas vienas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo numeris, kaip nurodyta 4.4 punkte, gali būti dedamas vienas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklas, kurį sudaro:

5.4.2.1.1. stačiakampyje įrašyta raidė „e“ ir skaičius ar raidės, žymintys tipo patvirtinimą suteikusią valstybę narę (žr. 5.2.1 punktą);

5.4.2.1.2. pagrindinis patvirtinimo numeris (žr. 5.2.2 punkto pirmąją sakinio pusę);

5.4.2.1.3. jei reikia – rodyklė, skirta visam žibinto junginiui kaip vienetui.

5.4.2.2. Šis ženklas gali būt ant bet kurios sugrupuotųjų, kombinuotųjų arba tarpusavyje sujungtų žibintų vietos, jei:

5.4.2.2.1. jis matyti įrengus žibintus;

5.4.2.2.2. nė vieno sugrupuotųjų, kombinuotųjų arba tarpusavyje sujungtų žibintų šviesą perduodančių sudėtinių dalių negalima išimti kartu neišėmus patvirtinimo ženklo.

5.4.2.3. Kiekvieno žibinto, atitinkančio Direktyvą, pagal kurią buvo suteiktas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas, identifikacijos simbolis, eilės numeris (žr. 5.2.2 punkto antrąją sakinio pusę) ir, jei reikia, raidė „D“ ir reikiama rodyklė turi būti paženklinti:

5.4.2.3.1. ant reikiamo šviesą skleidžiančio paviršiaus;

5.4.2.3.2. vienoje vietoje taip, kad visus sugrupuotuosius, kombinuotuosius arba tarpusavyje sujungtus žibintus būtų galima aiškiai identifikuoti.

5.4.2.4. Ženklo sudėtinių dalių matmenys turi būti ne mažesni kaip įvairiose direktyvose, pagal kurias buvo suteiktas EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimas, nurodytų atskirų ženklų mažiausieji matmenys.

5.4.2.5. Sugrupuoto, kombinuoto arba tarpusavyje su kitais žibintais sujungto žibinto EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdžiai pateikti 3 papildymo 2 paveiksle.

5.4.3. Tarpusavyje su kitais žibintais sujungti žibintai, kurių lęšį galima naudoti ir kitų tipų priekiniams žibintams:

5.4.3.1. taikomos 5.4.2 punkto nuostatos;

▼M3

5.4.3.2. be to, jei naudojamas tas pats lęšis, ant jo gali būti skirtingi patvirtinimo ženklai, skirti skirtingų tipų priekiniams žibintams ar žibintų junginiams, jei ant priekinio žibinto pagrindinio korpuso, net jei jo negalima atskirti nuo lęšio, yra 3.3 punkte nurodyta vieta ir jis paženklintas tikrųjų funkcijų patvirtinimo ženklais;

5.4.3.3. jei tame pačiame pagrindiniame korpuse yra skirtingų tipų priekiniai žibintai, jis gali būti paženklintas skirtingais ženklais;

5.4.3.4. tarpusavyje su priekiniu žibintu sujungtų žibintų EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdžiai pateikti 3 papildymo 3 paveiksle.

6. TIPO MODIFIKACIJOS IR PATVIRTINIMŲ PAKEITIMAI

6.1. Modifikavus pagal šią direktyvą patvirtintus tipus, galioja Direktyvos 70/156/EEB 5 straipsnio nuostatos.

7. PRODUKCIJOS ATITIKTIS

7.1. Paprastai priemonių produkcijos atitikčiai užtikrinti imamasi pagal Direktyvos 70/156/EEB 10 straipsnio nuostatas.

7.2. Visi 1.1 punkte nurodyti įtaisai turi atitikti 6 ir 8 skyriuose ([1]) nustatytus fotometrinius ir kalorimetrinius reikalavimus. Nepaisant to, jei įtaisas atsitiktinai parenkamas iš serijinės produkcijos, skleidžiamos šviesos mažiausio intensyvumo (matuojant su standartiniu žibintu, kaip nurodyta 7 skyriuje ([1])) reikalavimai kiekviena kryptimi sumažinami iki 80 % 6.1 ir 6.2 punktuose ([1]) nurodytų mažiausiųjų verčių.

7.3. Visi 1.2 punkte nurodyti įtaisai turi atitikti 7, 8, 9 ir 11 skyriuose ([2]) nustatytus reikalavimus. Nepaisant to, jei įtaisas atsitiktinai parenkamas iš serijinės produkcijos, skleidžiamos šviesos mažiausio ir didžiausio intensyvumo (matuojant su standartiniu žibintu, kaip nurodyta 10 skyriuje ([2]) reikalavimai atitinkamai sumažinami iki 80 % 7.1 ir 7.2 punkte ([2]) nurodytų mažiausiųjų verčių ir padidinami iki 120 % 7.3 punkte ([2]) nurodytų didžiausiųjų verčių.

7.4. Visi 1.3 punkte nurodyti įtaisai turi atitikti 7 ir 8 skyriuose ([3]) nustatytus reikalavimus. Nepaisant to, jei įtaisas atsitiktinai parenkamas iš serijinės produkcijos, skleidžiamos šviesos intensyvumas kiekviena reikiama kryptimi turi būti ne mažesnis kaip 80 % mažiausiųjų verčių ir ne didesnis kaip 120 % didžiausiųjų verčių, nurodytų 7.1 punkte ([3]).

([1]) Šios direktyvos II priedo 2.1 punkte nurodyto dokumento skyriai.
([2]) Šios direktyvos III priedo 2.1 punkte nurodyto dokumento skyriai.
([3]) Šios direktyvos IV priedo 2.1 punkte nurodyto dokumento skyriai.

▼M3

1 priedėlis

Informacinis dokumentas Nr. ...

dėl transporto priemonių ir jų priekabų viršutinių gabaritinių, priekinių gabaritinių (šoninių), galinių gabaritinių (šoninių), stabdymo signalo, dienos ir šoninių gabaritinių žibintų EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo

(Direktyva 76/758/EEB su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB)

Toliau nurodyta informacija (jei taikoma) turi būti pateikta trimis egzemplioriais ir turėti turinį. Kiekvienas būtinas brėžinys pagal atitinkamą mastelį turi būti nubraižytas A4 formato popieriuje arba pateiktas tokio paties formato aplanke. Pateikiamos nuotraukos turi būti pakankamai ryškios.

Jei sistemos, komponentai ar atskirieji techniniai junginiai yra su elektroniniais valdytuvais, būtina pateikti informaciją apie jų naudojimą.

0. BENDRIEJI TEIGINIAI

0.1. Modelis (-iai) (gamintojo užregistruotas prekės ženklas): .....

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.7. EB tipo patvirtinimo ženklo vieta ant sistemų, sudėtinių dalių arba atskirųjų techninių mazgų bei įtvirtinimo metodas: .....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

1. ĮTAISO APRAŠYMAS

1.1. Prietaiso tipas: .....

1.1.1. Prietaiso funkcija (-os): .....

1.1.2. Prietaiso kategorija arba klasė: .....

1.1.3. Skleidžiamos arba atspindimos šviesos spalva: .....

1.2. Pakankamai detalus brėžinys (-iai), kad galima būtų nustatyti prietaiso tipą, kuriuose pavaizduota .....

.....

1.2.1. kurioje geometrinėje vietoje prietaisą reikia montuoti transporto priemonėje (netaikoma galinio valstybinio numerio ženklo žibintams): .....

1.2.2. stebėjimo ašis, kurią bandymuose reikia naudoti kaip atskaitos ašį (horizontalusis kampas H = 0°, vertikalusis kampas V = 0°) ir taškas, kuris tuose bandymuose turi būti atskaitos centru (netaikoma šviesogrąžiams atšvaitams galinio valstybinio numerio ženklo žibintams): .....

1.2.3. EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklui skirta vieta: .....

1.2.4. galinio valstybinio numerio ženklo žibintų geometrinė vieta, kurioje prietaisas turi būti sumontuotas valstybinio numerio ženklo užimamos vietos atžvilgiu, ir tinkamai apšviestos srities kontūras: .....

1.2.5. priekinių žibintų ir priekinių rūko žibintų frontalinė projekcija su lęšio sutvirtinimais (jei yra) ir skerspjūvis:

1.3. Trumpas techninis aprašymas, kuriame nurodoma nustatytų šviesos šaltinių kategorija ar kategorijos, kurios turi būti iš nurodytųjų Direktyvoje 76/761/EEB (išskyrus žibintus su nekeičiamais šviesos šaltiniais) (netaikoma šviesogrąžiams atšvaitams): .....

.....

▼M3

1.4. Speciali informacija: .....

1.4.1. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai: nurodyti, ar prietaisas skirtas apšviesti platųjį/aukštąjį/ir platųjį, ir aukštąjį ženklus: .....

1.4.2. Priekiniai žibintai: .....

1.4.2.1. informacija apie tai, ar priekinis žibintas skirtas ir artimosioms, ir tolimosioms šviesoms, ar tik vienoms iš jų:

1.4.2.2. jei priekiniai žibintai skirti artimosioms šviesoms – informacija apie tai, ar jie skirti tiek eismui kairiąja, tiek dešiniąja kelio puse, ar tik vienos rūšies eismui: .....

1.4.2.3. jei priekiniai žibintai yra su reguliuojamu reflektoriumi – priekinių žibintų įrengimo vieta (-os) žemės ir transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumos atžvilgiu, jei priekiniai žibintai skirti naudoti tik toje (tose) vietoje (-ose): .....

1.4.3. Gabaritiniai, stabdymo signalo žibintai ir posūkio rodikliai: .....

1.4.3.1. ar prietaisas gali būti naudojamas ir dviejų tos pačios kategorijos žibintų junginyje: .....

1.4.3.2. dviejų intensyvumo lygių prietaisų (stabdymo signalo žibintų ir 2b kategorijos posūkio rodiklių) išdėstymo schema ir du intensyvumo lygius užtikrinančio sistemos charakteristikų specifikacija: .....

1.4.4. Šviesogrąžiai prietaisai: trumpas aprašymas, kuriame pateiktos jų optinio junginio medžiagų techninės specifikacijos: .....

1.4.5. Atbulinės eigos žibintai: nurodyti, ar prietaisas skirtas montuoti išskirtinai į transporto priemonių porinius prietaisus: .....

▼M3

2 priedėlis

PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A4 (210 × 297 mm))

EB TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMAS

Administracijos antspaudas

Informacija, skirta transporto priemonės/sudėtinės dalies/atskirojo techninio mazgo ([1]):

— tipo patvirtinimui gauti ([1])

— tipo patvirtinimui pratęsti ([1])

— atsisakyti suteikti tipo patvirtinimą ([1])

— tipo patvirtinimui panaikint ([1])

laikantis Direktyvos .../.../EB su pakeitimais, padarytais Direktyva .../.../EB, nuostatų.

Tipo patvirtinimo numeris: .....

Pratęsimo priežastis: .....

I SKIRSNIS

0.1. Modelis (-iai) (gamintojo užregistruotas prekės ženklas): .....

0.2. Tipas ir bendras komercinis aprašymas (-ai): .....

0.3. Tipo (jei transporto priemonė/sudėtinės dalys/atskirasis techninis mazgas ([1]) ([2]) paženklinti jo ženklu) identifikavimo priemonės: .....

.....

0.3.1. Tokio ženklo vieta: .....

0.4. Transporto priemonės kategorija ([1]) ([3]): .....

0.5. Gamintojo pavadinimas ir adresas: .....

0.7. EB tipo patvirtinimo ženklo vieta ant sistemų, sudėtinių dalių arba atskirųjų techninių mazgų bei įtvirtinimo metodas: .....

0.8. Surinkimo gamyklos (-ų) adresas (-ai): .....

II SKIRSNIS

1. Papildoma informacija (kai taikoma): žr. papildymą

2. Už bandymus atsakinga techninė tarnyba: .....

3. Bandymų ataskaitos data: .....

4. Bandymų ataskaitos numeris: .....

5. Pastabos (jei yra): žr. papildymą

6. Vieta: .....

([1]) Jie netaikoma, išbraukiama.

▼M3

7. Data: .....

8. Parašas: .....

9. Pridedama nuoroda į tvirtinimo institucijai pateiktą informacinį paketą, kurį galima gauti pareikalavus.

(1) Jie netaikoma, išbraukiama.

(2) Jei tipo ženklinimo ženkle yra rašmenų, nesusijusių su transporto priemonių, sudėtinių dalių ar atskiriųjų techninių mazgų tipo, kuriam skirtas šis informacinis dokumentas, apibūdinimu, dokumentacijoje tokie rašmenys žymimi simboliais: „?“ (pvz., ABC??123??).

(3) Kaip apibrėžta Direktyvos 70/156/EEB II priedo A dalyje.

▼M3

EB tipo patvirtinimo liudijimo Nr. … papildymas

dėl apšvietimo ir šviesos signalų prietaiso, kaip sudėtinės dalies, tipo patvirtinimo pagal Direktyvą (-as) 76/757/EEB, 76/758/EEB, 76/759/EEB, 76/760/EEB, 76/761/EEB, 76/762/EEB, 77/538/EEB, 77/539/EEB ir 77/540/EEB [1] su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva (-omis) …

1. **Papildoma informacija**

1.1. Kai taikytina, nurodykite kiekvieno žibinto:

1.1.1. Prietaiso (-ų) kategoriją (-as): ……

1.1.2. Šviesos šaltinių skaičius ir kategorija (netaikoma šviesogrąžiams atšvaitams) [2]: ……

1.1.3. Skleidžiamos arba atspindimos šviesos spalva: ……

1.1.4. Patvirtinimas suteiktas išskirtinai kaip pakaitinei daliai, skirtai jau eksploatuojamoms transporto priemonėms: taip/ne [1]

1.2. Speciali informacija apie tam tikrų tipų apšvietimo ir šviesos signalų prietaisus

1.2.1. Šviesogrąžiai prietaisai: atskiri/sudaro dalį prietaisų junginio [1]

1.2.2. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai: prietaisas skirtas aukštajam ženklui/plačiajam ženklui apšviesti [1]

1.2.3. Priekiniai žibintai: jei priekiniai žibintai yra su reguliuojamu reflektoriumi – priekinių žibintų įrengimo vieta (-os) žemės ir transporto priemonės išilginės simetrijos plokštumo atžvilgiu, jei priekiniai žibintai skirti naudoti tik toje (tose) vietoje (-ose): ……

1.2.4. Atbulinės eigos žibintai: prietaisas skirtas montuoti išskirtinai į transporto priemonių porinius prietaisus: taip/ne [1]

5. **Pastabos**

5.1. Brėžiniai

5.1.1. Galinio valstybinio numerio ženklo žibintai: pridėtame brėžinyje Nr. pavaizduota geometrinė vieta, kurioje prietaisas turi būti sumontuotas valstybinio numerio ženklo užimamos vietos atžvilgiu, ir tinkamai apšviestos srities kontūras.

5.1.2. Šviesogrąžiai prietaisai: pridėtame brėžinyje Nr. pavaizduota geometrinė vieta, kurioje prietaisas turi būti sumontuotas transporto priemonėje.

5.1.3. Visi kiti apšvietimo ir šviesos signalų prietaisai: pridėtame brėžinyje Nr. … pavaizduota geometrinė vieta, kurioje prietaisas turi būti sumontuotas transporto priemonėje, ir prietaiso atskaitos ašis ir centras.

5.2. Priekiniai žibintai: Bandant naudotas darbo režimas (Direktyvos 76/761/EEB I priedo 5.2.3.9 papunktis): .

---

[1] Jei netaikoma, išbraukiama.

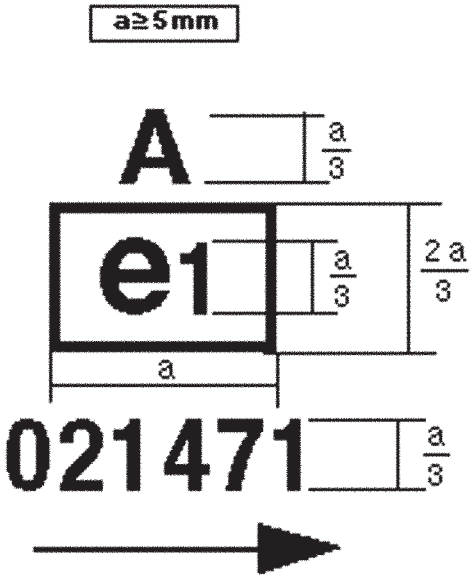
[2] Jei žibintai yra su nekeičiamais šviesos šaltiniais – nurodyti šviesos šaltinių skaičių ir bendrą galią.

▼M3

3 priedėlis

EB SUDĖTINĖS DALIES TIPO PATVIRTINIMO PAVYZDŽIAI

1a paveikslas

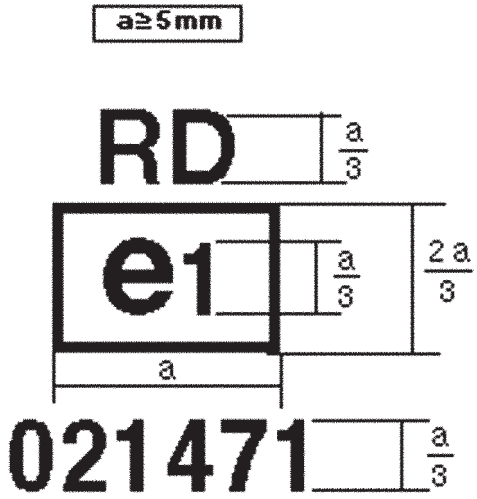


Tokiu EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklu ženklinamas priekinis gabaritinis (šoninis) žibintas, patvirtintas Vokietijoje (e1) pagal šios direktyvos II priedą (02), kuriam suteiktas pagrindinis patvirtinimo numeris 1471.

Rodyklė rodo kryptį, kuria laikomasi reikalaujamų fotometrinių specifikacijų iki 80° H kampo.

▼M3

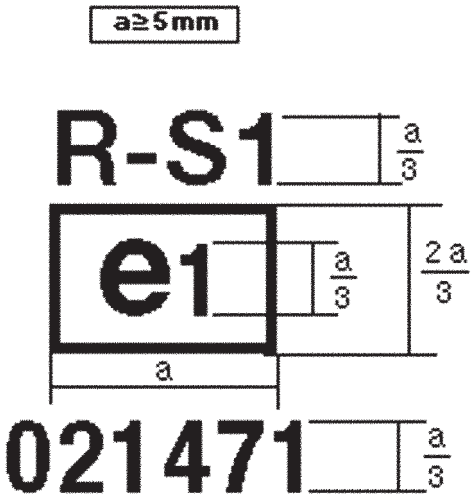
1b paveikslas



Tokiu EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklu ženklinamas galinis gabaritinis (šoninis) žibintas, patvirtintas Vokietijoje (e1) pagal šios direktyvos II priedą (02), kuriam suteiktas pagrindinis patvirtinimo numeris 1471 ir kuris taip pat gali būti naudojamas dviejų galinių gabaritinių (šoninių) žibintų junginyje.

▼M3

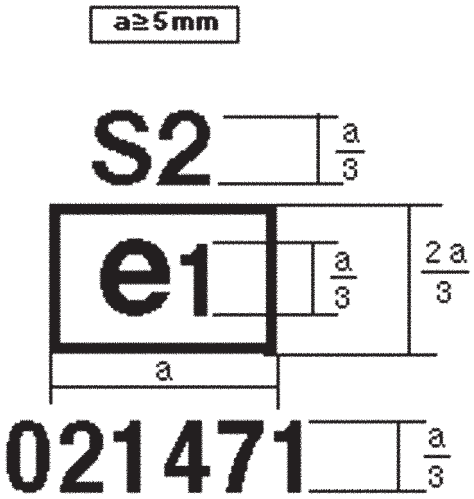
1c paveikslas



Tokiu EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklu ženklinamas prietaisas, susidedantis iš galinio gabaritinio (šoninio) žibinto ir vieno intensyvumo lygio stabdymo signalo žibinto, patvirtintas Vokietijoje (e1) pagal šios direktyvos II priedą (02), kuriam suteiktas pagrindinis patvirtinimo numeris 1471.

▼M3

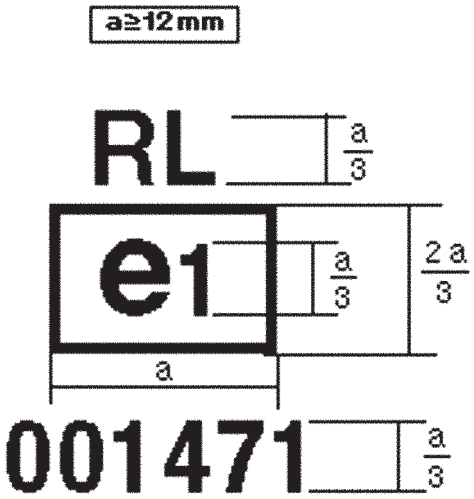
1d paveikslas



Tokiu EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklu ženklinamas vieno intensyvumo lygio stabdymo signalo žibintas, patvirtintas Vokietijoje (e1) pagal šios direktyvos II priedą (02), kuriam suteiktas pagrindinis patvirtinimo numeris 1471.

▼M3

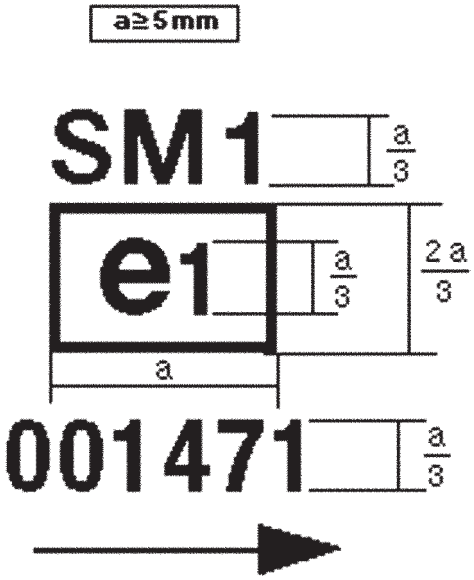
1e paveikslas



Tokiu EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklu ženklinamas dienos žibintas, patvirtintas Vokietijoje (e1) pagal šios direktyvos III priedą (00), kuriam suteiktas pagrindinis patvirtinimo numeris 1471.

▼M3

1f paveikslas



Tokiu EB sudėtinės dalies tipo patvirtinimo ženklu ženklinamas 1 kategorijos šoninis gabaritinis žibintas, patvirtintas Vokietijoje (e1) pagal šios direktyvos IV priedą (00), kuriam suteiktas pagrindinis patvirtinimo numeris 1471.

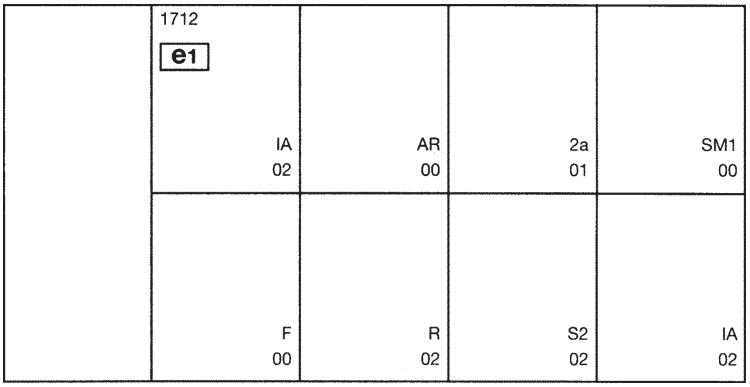
▼M3

2a paveikslas

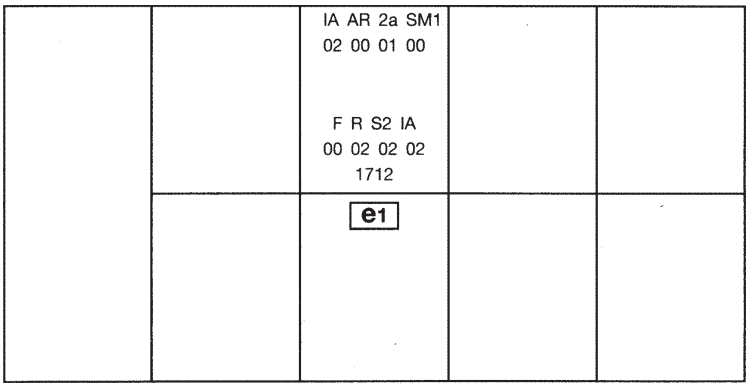
Sugrupuotų, kombinuotų arba tarpusavyje sujungtų žibintų supaprastintas ženklinimas, kai tą patį junginį sudaro du ar daugiau žibintų

(Vertikalios ir horizontalios linijos schematiškai vaizduoja šviesos signalų prietaisą. Jos nėra patvirtinimo ženklo dalis).

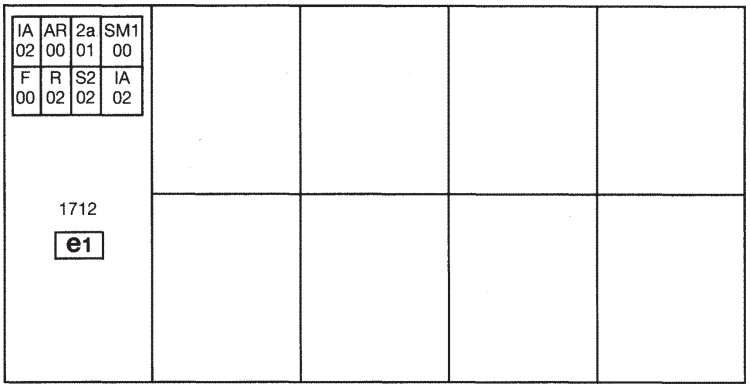
A PAVYZDYS



B PAVYZDYS



C PAVYZDYS



▼**M3**

Pastaba. Trys patvirtinimo ženklų pavyzdžiai A, B ir C vaizduoja tris galimus apšvietimo ir šviesos signalų prietaisų ženklinimo variantus, kai tą patį sugrupuotų, kombinuotų arba tarpusavyje sujungtų žibintų junginį sudaro du ar daugiau žibintų. Šie patvirtinimo ženklai reiškia, kad prietaisas buvo patvirtintas Vokietijoje (e1), jam suteiktas pagrindinis patvirtinimo numeris 1712, o prietaisą sudaro:

pagal Direktyvą 76/757/EEB, eilės numeris 02, patvirtintas IA klasės galinis ir šoninis šviesogrąžiai atšvaitai;

pagal Direktyvą 76/759/EEB, eilės numeris 01, patvirtintas 2a kategorijos galinis posūkio rodiklis;

pagal Direktyvos 76/758/EEB II priedą, eilės numeris 02, patvirtintas raudonas galinis gabaritinis žibintas (R);

pagal Direktyvą 77/538/EEB, eilės numeris 00, patvirtintas galinis rūko žibintas (F);

pagal Direktyvą 77/539/EEB, eilės numeris 00, patvirtintas atbulinės eigos žibintas (AR);

pagal Direktyvos 76/758/EEB II priedą, eilės numeris 02, patvirtintas dviejų intensyvumo lygių stabdymo signalo žibintas (S2);

pagal Direktyvos 76/758/EEB IV priedą, eilės numeris 00, patvirtintas 1 kategorijos šoninis gabaritinis žibintas (SM1).

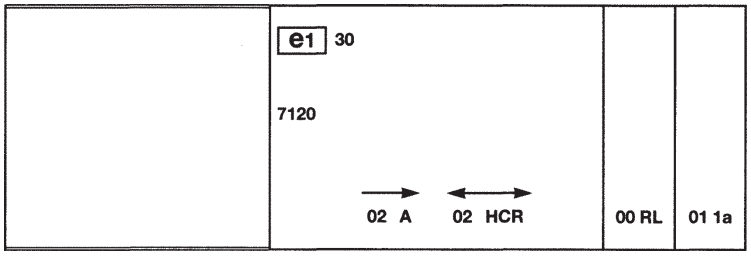
▼M3

2b paveikslas

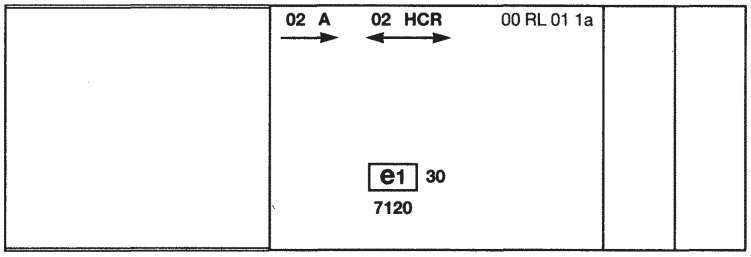
Sugrupuotų, kombinuotų arba tarpusavyje sujungtų žibintų supaprastintas ženklinimas, kai tą patį junginį sudaro du ar daugiau žibintų

(Vertikalios ir horizontalios linijos schematiškai vaizduoja šviesos signalų prietaisą. Jos nėra patvirtinimo ženklo dalis).

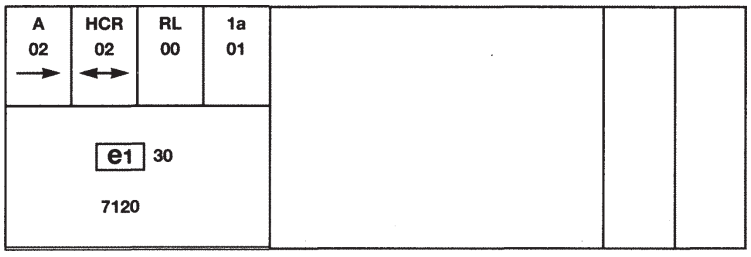
A PAVYZDYS



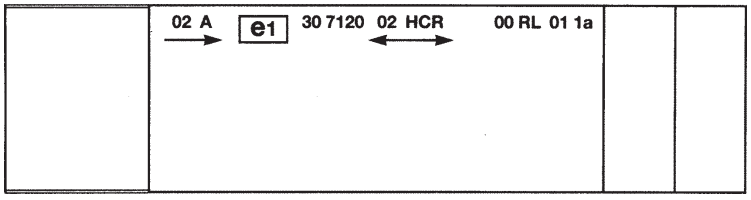
B PAVYZDYS



C PAVYZDYS



D PAVYZDYS



▼**M3**

Pastaba. Keturi patvirtinimo ženklų pavyzdžiai A, B, C ir D vaizduoja keturis galimus apšvietimo ir šviesos signalų prietaisų ženklinimo variantus, kai tą patį sugrupuotų, kombinuotų arba tarpusavyje sujungtų žibintų junginį sudaro du ar daugiau žibintų. Šie patvirtinimo ženklai reiškia, kad prietaisas buvo patvirtintas Vokietijoje (e1), jam suteiktas pagrindinis patvirtinimo numeris 7120, o prietaisą sudaro:

pagal Direktyvos 76/758/EEB II priedą, eilės numeris 02, patvirtintas priekinis gabaritinis žibintas (A);

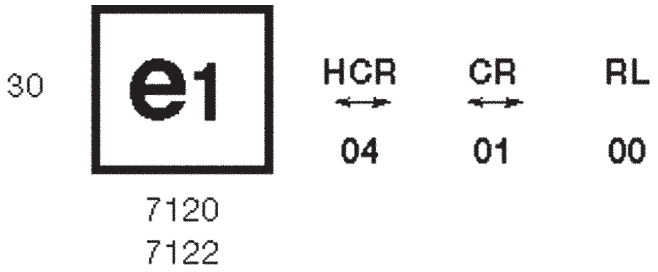
pagal Direktyvos 76/761/EEB V priedą, eilės numeris 02, patvirtintas priekinis žibintas (HCR) su trumposiomis šviesomis skirtomis eismui dešiniąja bei kairiąja kelio pusėmis ir ilgosiomis šviesomis, kurių didžiausias intensyvumas yra nuo 86,250 iki 101,250 kandelų (kaip nurodo skaičius 30);

pagal Direktyvos 76/758/EEB III priedą, eilės numeris 00, patvirtintas dienos žibintas (RL);

pagal Direktyvą 76/759/EEB, eilės numeris 01, patvirtintas 1a kategorijos priekinis posūkio rodiklis.

▼M3

3 paveikslas



Pirmiau pateiktame pavyzdyje pavaizduotas ženklas, kuriuo ženklinamas lęšis, skirtas naudoti įvairių tipų priekiniuose žibintuose:

priekiniame žibinte su abiem eismo sistemoms skirtomis trumposiomis ir ilgosiomis šviesomis, kurių didžiausias intensyvumas yra nuo 86,250 iki 101,250 kandelų (kaip nurodo skaičius 30), patvirtintame Vokietijoje (e1) pagal Direktyvos 76/761/EEB IV priedo reikalavimus, eilės numeris 04, patvirtinimo numeris 7120, kuris tarpusavyje sujungtas su dienos žibintu, patvirtintu pagal Direktyvos 76/758/EEB III priedą, eilės numeris 00,

arba priekiniame žibinte su abiem eismo sistemoms skirtomis trumposiomis ir ilgosiomis šviesomis, patvirtintame Vokietijoje (e1) pagal Direktyvos 76/761/EEB II priedo reikalavimus, eilės numeris 01, kuris tarpusavyje sujungtas su pirmiau nurodytu dienos žibintu,

arba bet kuriame iš pirmiau nurodytų žibintų, patvirtintų kaip atskiras žibintas.

Ant priekinio žibinto pagrindinio korpuso turi būti nurodytas vienas galiojantis patvirtinimo numeris, pvz.:



arba



arba

▼M3



arba



▼M3

II PRIEDAS

TAIKYMO SRITIS IR TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. TAIKYMO SRITIS

Šis priedas skirtas motorinių transporto priemonių ir jų priekabų viršutiniams gabaritiniams, priekiniams gabaritiniams (šoniniams), galiniams gabaritiniams (šoniniams) ir stabdymo signalo žibintams.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.1. Taikomi JT-EEK reglamento Nr. 7 1, 4 ir 5 priedų 1 ir 5–8 skyriuose nustatyti techniniai reikalavimai; reglamentą sudaro tokių dokumentų junginys:

— 01 ir 02 pakeitimų serija, su 02 pakeitimų serijos 1 papildymu ir įvairiais pakeitimais ([1]),

— spaudos klaidų sąrašas ([2]),

— 02 pakeitimų serijos 2 priedėlis ([3]),

— 02 pakeitimų serijos 2 papildymo 1 klaidų atitaisymas ir 3 papildymas ([4]),

išskyrus:

2.1.1. nuoroda į Reglamentą Nr. 48 reiškia „Direktyvą 76/756/EEB“;

2.1.2. nuoroda į „Reglamentą Nr. 37“ reiškia „Direktyvos 76/761/EEB VII priedą“;

2.1.3. 6.1 punkto lentelėje išnaša ([1]) reiškia:

„Pirmiau nurodytų prietaisų įrengimą motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose reglamentuoja Direktyva 76/756/EEB.“

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Corr. 1.

([3]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Amend. 1.

([4]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Add. 6/Rev. 2/Amend. 2.

▼M3

III PRIEDAS

TAIKYMO SRITIS IR TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. TAIKYMO SRITIS

Šis priedas skirtas motorinių transporto priemonių dienos žibintams.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.1. Taikomi JT-EEK reglamento Nr. 87 3 ir 4 priedų 2 ir 6–11 skyriuose nustatyti techniniai reikalavimai; reglamentą sudaro tokių dokumentų junginys:

— originalus reglamento variantas ([1]),

— Reglamento Nr. 87 klaidų atitaisymas ([2]),

— Reglamento Nr. 87 1 papildymas ([3]),

išskyrus:

2.1.1. nuoroda į Reglamentą Nr. 48 reiškia „Direktyvą 76/756/EEB“.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 86.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 86/Corr. 1.

([3]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 86/Amend. 1.

▼M3

IV PRIEDAS

TAIKYMO SRITIS IR TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. TAIKYMO SRITIS

Šis priedas skirtas motorinių transporto priemonių šoniniams gabaritiniams žibintams.

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

2.1. Taikomi JT-EEK reglamento Nr. 91 1, 4 ir 5 priedų 2 ir 6–9 skyriuose nustatyti techniniai reikalavimai; reglamentą sudaro tokių dokumentų junginys:

— originalus reglamento variantas ([1]),

— Reglamento Nr. 87 1 papildymas ([2]),

išskyrus:

2.1.1. nuoroda į Reglamentą Nr. 48 reiškia „Direktyvą 76/756/EEB“;

2.1.2. nuoroda į „Reglamentą Nr. 37“ reiškia „Direktyvos 76/761/EEB VII priedą“.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 90.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 90/Amend. 1.