EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 13.1.2022
COM(2022) 7 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu přenesené pravomoci Komise přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s čl. 5 odst. 1 a článkem 50 nařízení 2016/797/EU

1. Úvod

Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je Komisi svěřena čl. 5 odst. 1 a článkem 50 směrnice 2016/797/EU[1]. Tato pravomoc je Komisi svěřena na dobu pěti let od 15. června 2016 a měla by být automaticky prodlužována o stejně dlouhé období.

2. Právní základ zprávy

Podle čl. 50 odst. 2 směrnice 2016/797/EU by měla Komise vypracovat zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem tohoto pětiletého období, tedy před 15. zářím 2020. Komise plně uznává opožděné předložení této zprávy a hluboce tohoto opoždění lituje.

3. Výkon přenesené pravomoci

Níže uvedená tabulka obsahuje zvláštní opatření přijatá v rámci příslušných zmocnění:

Zmocnění ve směrnici 2016/797/EU	Popis zmocnění k přijímání aktů v přenesené pravomoci
Ustanovení čl. 5 odst. 1	Komisi je svěřena pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci v souladu s článkem 50, pokud jde o: • územní a technickou oblast působnosti technických specifikací pro interoperabilitu, • použitelné základní požadavky, • seznam regulačních, technických a provozních podmínek, které by měly být harmonizovány na úrovni subsystémů a na úrovni rozhraní mezi subsystémy, a jejich očekávanou úroveň harmonizace, • pro železnici specifické postupy posuzování ES ověřování subsystémů, • kategorie zaměstnanců podílejících se na provozu a údržbě dotčených subsystémů a obecné cíle pro stanovení minimálních požadavků na odbornou kvalifikaci a podmínky ochrany zdraví a bezpečnosti pro dotčené zaměstnance, • jakékoli jiné nezbytné prvky, které je třeba vzít v úvahu v zájmu zajištění interoperability podle čl. 1 odst. 1 a 2 v rámci železničního systému Unie, jako je sladění TSI s evropskými a mezinárodními normami nebo specifikacemi.

[1] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii (Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44).

Komise využila své zmocnění a přijala rozhodnutí Komise v přenesené pravomoci (EU) 2017/1474 ze dne 8. června 2017, kterým se doplňuje směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o konkrétní cíle pro vypracování, přijetí a přezkum technických specifikací pro interoperabilitu.

Směrnice (EU) 2016/797 stanoví obsah a některé obecné cíle technických specifikací pro interoperabilitu. Rozhodnutí v přenesené pravomoci stanoví ucelený soubor konkrétních cílů, které by měly být začleněny do technických specifikací pro interoperabilitu s cílem zlepšit interoperabilitu, a přitom usnadnit, zlepšit a rozvíjet služby železniční dopravy v Unii a se třetími zeměmi a přispět k dokončení jednotného evropského železničního prostoru a postupného dosažení vnitřního trhu.

Technické specifikace pro interoperabilitu (TSI) zahrnuté v rozhodnutí v přenesené pravomoci:

- TSI týkající se lokomotiv a kolejových vozidel pro přepravu osob,
- TSI týkající se nákladních vozů,
- TSI týkající se hluku,
- TSI týkající se řízení a zabezpečení,
- TSI týkající se energie,
- TSI týkající se infrastruktury,
- TSI týkající se osob se zdravotním postižením a s omezenou schopností pohybu a orientace,
- TSI týkající se provozu a řízení dopravy,
- TSI týkající se bezpečnosti v železničních tunelech,
- TSI týkající se využití telematiky v osobní dopravě,
- TSI týkající se využití telematiky v nákladní dopravě.

4. Závěr

Touto zprávou Komise plní povinnost předložit zprávu uvedenou v čl. 50 odst. 2 směrnice 2016/797/EU.

Komise vyzývá Radu a Evropský parlament, aby vzaly tuto zprávu na vědomí.