EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 17.5.2024
COM(2024) 207 final

RAPPORT FRA KOMMISSIONEN TIL EUROPA-PARLAMENTET OG RÅDET

om Kommissionens udøvelse af de beføjelser til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe, Rådets direktiv 98/41/EF om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater, og direktiv (EU) 2017/2110 om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-passagerskibe og højhastighedspassagerfartøjer i rutefart og om ændring af direktiv 2009/16/EF og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF

Indholdsfortegnelse

1. **Direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (direktiv 2009/45/EF)** 3

1.1. Indledning 3

1.2. Retsgrundlag 4

1.3. Udøvelse af de delegerede beføjelser 4

1.4. Konklusion 4

2. **Rådets direktiv 98/41/EF om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater (direktiv 98/41/EF)** 5

2.1. Indledning 5

2.2. Retsgrundlag 5

2.3. Udøvelse af de delegerede beføjelser 5

2.4. Konklusion 6

3. **Direktiv (EU) 2017/2110 om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-passagerskibe og højhastighedspassagerfartøjer i rutefart og om ændring af direktiv 2009/16/EF og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF (direktiv (EU) 2017/2110)** 6

3.1. Indledning 6

3.2. Retsgrundlag 6

3.3. Udøvelse af de delegerede beføjelser 6

3.4. Konklusion 7

1. Direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (direktiv 2009/45/EF)[1]

1.1. Indledning

Direktiv 2009/45/EF blev i 2017 ændret ved direktiv (EU) 2017/2108[2]. Ved artikel 10, stk. 3, i direktiv 2009/45/EF, som ændret, tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter på de betingelser, der er fastsat i artikel 10a. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges for en periode på syv år fra den 20. december 2017. Den første periode på syv år udløber den 20. december 2024.

De delegerede retsakter, som Kommissionen har beføjelse til at vedtage, kan vedrøre:

— Ændringer af direktiv 2009/45/EF for at tage hensyn til udviklingen på internationalt plan, navnlig i Den Internationale Søfartsorganisation (IMO), for så vidt angår følgende:

- definitionerne af "internationale konventioner", "reglerne for intakt stabilitet", koden for højhastighedsfartøjer "," GMDSS "og" anerkendt organisation"
- bestemmelserne om de procedurer og retningslinjer, der gælder for de syn, der er omhandlet i artikel 12, og som flagstaten skal udføre
- bestemmelserne vedrørende SOLAS-konventionen[3], som ændret, og koden for højhastighedsfartøjer
- visse specifikke henvisninger til de internationale konventioner og IMO-resolutioner.

— Ændringer af bilagene til direktiv 2009/45/EF med henblik på at:

- gennemføre de ændringer, der er foretaget af de internationale konventioner, i direktiv 2009/45/EF
- tilpasse de tekniske specifikationer i de ændringer, der er foretaget af de internationale konventioner, for skibe i klasse B, C og D og for fartøjer i lyset af de erfaringer, der er gjort
- forenkle og præcisere de tekniske elementer i lyset af de erfaringer, der er gjort med gennemførelsen heraf
- ajourføre henvisningerne til andre EU-retsakter, der finder anvendelse på passagerskibe i indenrigsfart.

---

1 EUT L 163 af 25.6.2009, s. 1

2 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2108 af 15. november 2017 om ændring af direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EUT L 315 af 30.11.2017, s. 40.

3 Den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) af 1974.

1.2. Retsgrundlag

Kommissionen skal i henhold til artikel 10a, stk. 2, i direktiv 2009/45/EF udarbejde en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af syvårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

1.3. Udøvelse af de delegerede beføjelser

Kommissionen har én gang i rapporteringsperioden udøvet den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved direktiv 2009/45/EF.

Det drejer sig om Kommissionens delegerede forordning (EU) 2020/411 af 19. november 2019 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe for så vidt angår sikkerhedskrav til passagerskibe i indenrigsfart[4].

Ved delegeret forordning (EU) 2020/411 blev bilag I, II og III til direktiv 2009/45/EF erstattet med ændrede udgaver. Begrundelsen for ændringen af bilagene var følgende:

- De internationale konventioner, der er omhandlet i direktiv 2009/45/EF, var blevet ændret. Desuden viste en detaljeret gennemgang af de tekniske elementer i bilagene, at visse tidligere ændringer af de internationale konventioner ikke var taget med.
- Definitionen af "tilsvarende materiale" i direktiv 2009/45/EF var blevet ændret ved direktiv (EU) 2017/2108[5], således at aluminiumskibe blev omfattet. For at sikre en harmoniseret gennemførelse var det nødvendigt at tilføje tekniske præciseringer til bilagene for så vidt angår aluminiumsskibe.
- Passagerskibe med en længde på under 24 meter blev ved direktiv (EU) 2017/2108 udelukket fra anvendelsesområdet for direktiv 2009/45/EF, og de tekniske krav til disse skibe skulle derfor udgå af direktivets bilag I.
- Erfaringerne havde vist, at der var en række uklarheder og uoverensstemmelser i de tekniske krav vedrørende manglende eller forkerte henvisninger.
- Med henblik på forenkling blev bilag I omstruktureret i to afsnit, samtidig med at nogle af kravene blev ajourført.

1.4. Konklusion

Kommissionen har udøvet sine beføjelser til at vedtage delegerede retsakter i henhold til direktiv 2009/45/EF på en effektiv og forholdsmæssigt afpasset måde.

---

4 EUT L 83 af 19.3.2020, s. 1.

5 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2108 af 15. november 2017 om ændring af direktiv 2009/45/EF om sikkerhedsregler og -standarder for passagerskibe (EØS-relevant tekst) (EUT L 315 af 30.11.2017, s. 40.

I betragtning af den fortsatte udvikling i de internationale tekniske krav til passagerskibe, som udgør grundlaget for de krav, der er fastsat i EU-retten for indenlandske passagerskibe, er det meget sandsynligt, at Kommissionen vil være nødt til at gøre brug af sine beføjelser i den nærmeste fremtid.

I lyset af disse betragtninger er Kommissionen af den opfattelse, at delegationen af beføjelser i artikel 10, stk. 3, i direktiv 2009/45/EF bør forlænges stiltiende for en periode på syv år i overensstemmelse med artikel 10a, stk. 2.

Kommissionen opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.

2. Rådets direktiv 98/41/EF om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater (direktiv 98/41/EF)[6]

2.1. Indledning

Direktiv 98/41/EF blev i 2017 ændret ved direktiv (EU) 2017/2109[7]. Ved artikel 12 i direktiv 98/41/EF, som ændret, tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter med henblik på ikke at anvende en ændring af de internationale retsakter, der er omhandlet i artikel 2 i direktiv 98/41/EF, dvs. SOLAS-konventionen og ISM-kodeksen, i forbindelse med dette direktiv. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges for en periode på syv år fra den 20. december 2017. Den første periode på syv år udløber den 20. december 2024.

De delegerede beføjelser kan kun udøves under særlige omstændigheder, når det ud fra en relevant analyse foretaget af Kommissionen er behørigt begrundet for at undgå en alvorlig og uacceptabel trussel mod sikkerheden til søs eller uforenelighed med Unionens søfartslovgivning.

2.2. Retsgrundlag

Kommissionen skal i henhold til artikel 12a, stk. 2, i direktiv 98/41/EF udarbejde en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af syvårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

2.3. Udøvelse af de delegerede beføjelser

Kommissionen har ikke udøvet den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved direktiv 98/41/EF.

---

6 EFT L 188 af 2.7.1998, s. 35.

7 Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2017/2109 af 15. november 2017 om ændring af Rådets direktiv 98/41/EF om registrering af de ombordværende på passagerskibe, som sejler til og fra havne i Fællesskabets medlemsstater, og Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/65/EU om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til eller afgår fra havne i medlemsstaterne (EUT L 315 af 30.11.2017, s. 52).

2.4. Konklusion

Kommissionen er af den opfattelse, at selv om den ikke hidtil har udøvet den beføjelse, der er tillagt den ved artikel 12 i direktiv 98/41/EF, bør delegationen forlænges stiltiende med syv år i overensstemmelse med artikel 12a, stk. 2.

De internationale retsakter, der er omhandlet i artikel 2, er under konstant udvikling, og det kan ikke udelukkes, at Kommissionen under særlige omstændigheder som omhandlet i artikel 12 får brug for at vedtage delegerede retsakter.

Kommissionen opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.

3. Direktiv (EU) 2017/2110 om en inspektionsordning med henblik på sikker drift af ro-ro-passagerskibe og højhastighedspassagerfartøjer i rutefart og om ændring af direktiv 2009/16/EF og om ophævelse af Rådets direktiv 1999/35/EF (direktiv (EU) 2017/2110)[8]

3.1. Indledning

Ved artikel 12 i direktiv (EU) 2017/2110 tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter for en periode på syv år fra den 20. december 2017. Den første periode på syv år udløber den 20. december 2024.

De delegerede beføjelser kan udøves med henblik på:

- at ændre bilagene til direktiv (EU) 2017/2110 for at tage hensyn til udviklingen på internationalt plan, navnlig i IMO, og med henblik på at forbedre de tekniske specifikationer deri i lyset af de erfaringer, der er gjort
- under særlige omstændigheder at ændre direktiv (EU) 2017/2110 med henblik på ikke at anvende en ændring af de internationale retsakter i forbindelse med dette direktiv, forudsat at ændringen er behørigt begrundet og tager sigte på at undgå en alvorlig og uacceptabel trussel mod sikkerheden til søs, sundheden, leveforholdene eller arbejdsvilkårene om bord eller mod havmiljøet eller for at undgå uforenelighed med Unionens søfartslovgivning.

3.2. Retsgrundlag

Kommissionen skal i henhold til artikel 13, stk. 2, i direktiv (EU) 2017/2110 udarbejde en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af syvårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3.3. Udøvelse af de delegerede beføjelser

Kommissionen har ikke udøvet den beføjelse til at vedtage delegerede retsakter, der er tillagt den ved direktiv (EU) 2017/2110.

[8] EUT L 315 af 30.11.2017, s. 61.

3.4. Konklusion

Kommissionen er af den opfattelse, at selv om den ikke hidtil har udøvet den beføjelse, der er tillagt den ved artikel 12 i direktiv (EU) 2017/2110, bør delegationen forlænges stiltiende med syv år i overensstemmelse med artikel 13, stk. 2.

Kommissionen opfordrer Europa-Parlamentet og Rådet til at tage denne rapport til efterretning.