ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 17.5.2024 г.
COM(2024) 207 final

ДОКЛАД НА КОМИСИЯТА ДО ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТА

относно упражняването на правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено на Комисията съгласно Директива 2009/45/ЕО за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, Директива 98/41/ЕО на Съвета относно регистрацията на лица, които плават на борда на пътнически кораби, които оперират по направление към или от пристанища на държавите членки от Общността, и Директива (ЕС) 2017/2110 за система от проверки с оглед на безопасната експлоатация на ро-ро пътническите кораби и високоскоростните пътнически плавателни съдове по редовни линии, за изменение на Директива 2009/16/ЕО и за отмяна на Директива 1999/35/ЕО на Съвета

Съдържание

1. **Директива 2009/45/ЕО за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (Директива 2009/45)** 3

1.1. Въведение 3

1.2. Правно основание 4

1.3. Упражняване на делегирането 4

1.4. Заключения 5

2. **Директива 98/41/ЕО на Съвета относно регистрацията на лица, които плават на борда на пътнически кораби, които оперират по направление към или от пристанища на държавите членки от Общността [Директива 98/41]** 5

2.1. Въведение 5

2.2. Правно основание 5

2.3. Упражняване на делегирането 6

2.4. Заключения 6

3. **Директива (ЕС) 2017/2110 за система от проверки с оглед на безопасната експлоатация на ро-ро пътническите кораби и високоскоростните пътнически плавателни съдове по редовни линии, за изменение на Директива 2009/16/ЕО и за отмяна на Директива 1999/35/ЕО н Съвета (Директива 2017/2110)** 6

3.1. Въведение 6

3.2. Правно основание 7

3.3. Упражняване на делегирането 7

3.4. Заключения 7

1. Директива 2009/45/ЕО за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (Директива 2009/45) [1]

1.1. Въведение

Директива 2009/45/ЕО беше изменена през 2017 г. с Директива (ЕС) 2017/2108 [2]. С член 10, параграф 3 от изменената Директива 2009/45 на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове при условията, предвидени в член 10а. Правомощието за приемане на делегирани актове се предоставя за срок от седем години, считано от 20 декември 2017 г. Първият седемгодишен период ще приключи на 20 декември 2024 г.

Делегираните актове, за които Комисията е оправомощена, може да се отнасят до:

– Изменения на Директива 2009/45, за да се вземе предвид развитието на международно равнище, по-специално в рамките на Международната морска организация (ММО), на следното:

- определенията за „международни конвенции“, „Кодекс за устойчивост в неповредено състояние“, „Кодекс за бързоходните плавателни съдове“, „Световна морска система за бедствие и безопасност (GMDSS)“ и „призната организация“,
- разпоредбите, свързани с процедурите и насоките за прегледите, посочени в член 12, които държавата на знамето трябва да извърши,
- разпоредбите относно Конвенцията за безопасност на човешкия живот на море3, изменена, и Кодекса за бързоходните плавателни съдове,
- някои конкретни позовавания на международните конвенции и резолюциите на ММО.

– Изменения на приложенията към Директива 2009/45 с цел:

- да се приложат, за целите на Директива 2009/45, измененията на международните конвенции;
- да се адаптират, в светлината на натрупания опит, техническите спецификации, съдържащи се в измененията, направени в международните конвенции за кораби от класове B, C и D и за плавателни съдове,
- да се опростят и изяснят техническите елементи, с оглед на натрупания при прилагането им опит;
- да се актуализират позоваванията на други правни инструменти на Съюза, приложими за вътрешните пътнически кораби.

---

[1] ОВ L 163, 25.6.2009 г., стр. 1—140.

[2] Директива (ЕС) 2017/2108 на Европейския парламент и на Съвета от 15 ноември 2017 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, ОВ L 315, 30.11.2017 г., стр. 40—51

[3] Международна конвенция за безопасност на човешкия живот на море (SOLAS), 1974 г.

1.2. Правно основание

В съответствие с член 10a, параграф 2 от Директива 2009/45 Комисията трябва да изготви доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди края на седемгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.

1.3. Упражняване на делегирането

През отчетния период Комисията е упражнила само веднъж правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено ѝ с Директива 2009/45/ЕО.

Приетият акт е Делегиран регламент (ЕС) 2020/411 на Комисията от 19 ноември 2019 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби, по отношение на изискванията за безопасност за пътнически кораби, осъществяващи вътрешни пътувания[4].

С Делегиран регламент 2020/411 приложения I, II и III към Директива 2009/45/ЕО бяха заменени с изменени версии. Обосновките за изменението на приложенията бяха следните:

- Международните конвенции, посочени в Директива 2009/45/ЕО, бяха изменени. Освен това подробният преглед на техническите елементи в приложенията показа, че някои по-ранни изменения на международните конвенции са били пропуснати.
- Определението за „еквивалентен материал“ в Директива 2009/45 беше изменено с Директива 2017/2108[5], за да включи алуминиевите кораби в приложното ѝ поле. За да се гарантира хармонизирано прилагане, беше необходимо да се добавят технически разяснения в приложенията във връзка с алуминиевите кораби.
- Директива (ЕС) 2017/2108 беше изключила пътническите кораби с дължина под 24 метра от приложното поле на Директива 2009/45, така че техническите изисквания за въпросните кораби трябваше да бъдат заличени от приложение I.
- Опитът беше показал някои двусмислия и несъответствия в техническите изисквания, свързани с липсващи или неправилни позовавания.
- С цел опростяване, като същевременно се актуализираха някои от изискванията, приложение I беше преструктурирано в два раздела.

[4] ОВ L 83, 19.3.2020 г., стр. 1—236.

[5] Директива (ЕС) 2017/2108 на Европейския парламент и на Съвета от 15 ноември 2017 г. за изменение на Директива 2009/45/ЕО за правилата за безопасност и стандартите за пътническите кораби (Текст от значение за ЕИП), ОВ L 315, 30.11.2017 г., стр. 40—51

1.4. Заключения

Комисията упражни ефективно и пропорционално правомощието си за приемане на делегирани актове съгласно Директива 2009/45.

Като се има предвид непрекъснатото развитие на международните технически изисквания, приложими за пътническите кораби, които представляват основата за изискванията, определени в правото на ЕС за вътрешните пътнически кораби, е много вероятно в близко бъдеще Комисията да трябва да използва правомощията си.

С оглед на тези съображения Комисията счита, че делегирането на правомощия, предоставено в член 10, параграф 3 от Директива 2009/45, следва да бъде продължено мълчаливо за срок от седем години в съответствие с член 10а, параграф 2.

Комисията приканва Европейския парламент и Съвета да вземат под внимание настоящия доклад.

2. Директива 98/41/ЕО на Съвета относно регистрацията на лица, които плават на борда на пътнически кораби, които оперират по направление към или от пристанища на държавите членки от Общността [Директива 98/41] [6]

2.1. Въведение

Директива 98/41 беше изменена през 2017 г. с Директива (ЕС) 2017/2109[7]. Член 12 от изменената Директива 98/41 предоставя на Комисията правомощието да приема делегирани актове, за да не прилага, за целите на тази директива, изменение на международните инструменти, посочени в член 2 от Директива 98/41, т.е. Конвенцията SOLAS и Международния кодекс за управление на безопасността. Правомощието за приемане на делегирани актове се предоставя за срок от седем години, считано от 20 декември 2017 г. Първият седемгодишен период ще приключи на 20 декември 2024 г.

Делегирането на правомощия може да се използва само при изключителни обстоятелства, когато това е надлежно обосновано от подходящ анализ на Комисията, за да се избегне сериозна и неприемлива заплаха за морската безопасност или несъвместимост с морското законодателство на Съюза.

2.2. Правно основание

Съгласно член 12а, параграф 2 от Директива 98/41 Комисията трябва да изготви доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет

[6] ОВ L 188, 2.7.1998 г., стр. 35—39.

[7] Директива (ЕС) 2017/2109 на Европейския парламент и на Съвета от 15 ноември 2017 г. за изменение на Директива 98/41/ЕО на Съвета относно регистрацията на лица, които плават на борда на пътнически кораби, които оперират по направление към или от пристанища на държавите—членки на Общността, и на Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите членки (ОВ L 315, 30.11.2017 г., стр. 52—60

месеца преди края на седемгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.

2.3. Упражняване на делегирането

През отчетния период Комисията не е упражнила правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено ѝ с Директива 98/41/ЕО.

2.4. Заключения

Комисията счита, че макар до момента да не е упражнила делегирането на правомощия, предоставено ѝ с член 12 от Директива 98/41, делегирането следва да бъде продължено мълчаливо за срок от седем години в съответствие с член 12а, параграф 2.

Международните инструменти, посочени в член 2, се развиват постоянно и не може да се изключи, че при изключителни обстоятелства, както е посочено в член 12, Комисията ще трябва да приеме делегирани актове.

Комисията приканва Европейския парламент и Съвета да вземат под внимание настоящия доклад.

3. Директива (ЕС) 2017/2110 за система от проверки с оглед на безопасната експлоатация на ро-ро пътническите кораби и високоскоростните пътнически плавателни съдове по редовни линии, за изменение на Директива 2009/16/ЕО и за отмяна на Директива 1999/35/ЕО на Съвета (Директива 2017/2110)[8]

3.1. Въведение

С член 12 от Директива 2017/2110 на Комисията се предоставя правомощието да приема делегирани актове за срок от седем години, считано от 20 декември 2017 г. Първият седемгодишен период ще приключи на 20 декември 2024 г.

Делегирането на правомощия може да се използва:

- да се изменят приложенията към Директива 2017/2110, за да се отчита развитието на международно равнище, по-специално в рамките на ММО, и да се подобряват техническите ѝ спецификации в светлината на придобития опит
- при изключителни обстоятелства да се изменя Директива 2017/2110, за да не се прилага за целите на тази директива изменение на международните инструменти, при условие че изменението е обосновано, за да се избегне сериозна и неприемлива заплаха за морската безопасност, за здравето, за условията на живот или труд на борда на корабите или за морската среда, или за да се избегне несъвместимост с морското законодателство на Съюза.

[8] ОВ L 315, 30.11.2017 г., стр. 61—77.

3.2. Правно основание

В съответствие с член 13, параграф 2 от Директива 2017/2110 Комисията трябва да изготви доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди края на седемгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.

3.3. Упражняване на делегирането

През отчетния период Комисията не е упражнила правомощието за приемане на делегирани актове, предоставено ѝ с Директива (ЕС) 2017/2110.

3.4. Заключения

Комисията счита, че макар до момента да не е упражнила делегирането на правомощия, предоставено ѝ с член 12 от Директива 2017/2110, това делегиране следва да бъде продължено мълчаливо за срок от седем години, в съответствие с член 13, параграф 2.

Комисията приканва Европейския парламент и Съвета да вземат под внимание настоящия доклад.