EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 17. 5. 2024
COM(2024) 207 final

SPRÁVA KOMISIE EURÓPSKEMU PARLAMENTU A RADE

o výkone právomoci prijímať delegované akty udelenej Komisii podľa smernice 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode, smernice Rady 98/41/ES o registrácii osôb na palubách osobných lodí plávajúcich do prístavov alebo z prístavov členských štátov Spoločenstva a smernice (EÚ) 2017/2110 o systéme inšpekcií v záujme bezpečnej prevádzky osobných lodí ro-ro a vysokorýchlostných osobných plavidiel v pravidelnej preprave, ktorou sa mení smernica 2009/16/ES a zrušuje smernica Rady 1999/35/ES

Obsah

1. **Smernica 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode (smernica 2009/45)** 3

1.1. Úvod 3

1.2. Právny základ 3

1.3. Vykonávanie delegovania právomoci 4

1.4. Závery 4

2. **Smernica Rady 98/41/ES o registrácii osôb na palubách osobných lodí plávajúcich do prístavov alebo z prístavov členských štátov Spoločenstva (smernica 98/41)** 5

2.1. Úvod 5

2.2. Právny základ 5

2.3. Vykonávanie delegovania právomoci 5

2.4. Závery 5

3. **Smernica (EÚ) 2017/2110 o systéme inšpekcií v záujme bezpečnej prevádzky osobných lodí ro-ro a vysokorýchlostných osobných plavidiel v pravidelnej preprave, ktorou sa mení smernica 2009/16/ES a zrušuje smernica Rady 1999/35/ES (smernica 2017/2110)** 6

3.1. Úvod 6

3.2. Právny základ 6

3.3. Vykonávanie delegovania právomoci 6

3.4. Závery 6

1. Smernica 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode (smernica 2009/45)[1]

1.1. Úvod

Smernica 2009/45/ES bola v roku 2017 zmenená smernicou (EÚ) 2017/2108[2]. Článkom 10 ods. 3 zmenenej smernice 2009/45 sa Komisii udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v článku 10a. Právomoc prijímať delegované akty je udelená na obdobie siedmich rokov od 20. decembra 2017. Prvé sedemročné obdobie sa skončí 20. decembra 2024.

Delegované akty, pre ktoré je Komisia splnomocnená, sa môžu týkať:

– zmien smernice 2009/45 s cieľom zohľadniť vývoj na medzinárodnej úrovni, najmä v rámci Medzinárodnej námornej organizácie (IMO), pokiaľ ide o:

- vymedzenie pojmov „medzinárodné dohovory“, „Kódex o neporušenej stabilite“, „Kódex o vysokorýchlostných plavidlách“, „globálny námorný núdzový a bezpečnostný systém (GMDSS)“ a „uznaná organizácia“,
- ustanovenia týkajúce sa postupov a usmernení pre obhliadky uvedené v článku 12, ktoré je vlajkový štát povinný vykonať,
- ustanovenia týkajúce sa dohovoru SOLAS[3] v znení zmien a Kódexu o vysokorýchlostných plavidlách,
- niektoré konkrétne odkazy na medzinárodné dohovory a rezolúcie IMO,

- zmien príloh k smernici 2009/45 s cieľom:
  - uplatniť zmeny medzinárodných dohovorov na účely smernice 2009/45,
  - upraviť technické špecifikácie uvedené v zmenách medzinárodných dohovorov pre lode tried B, C, D a plavidlá, a to na základe skúseností,
  - zjednodušiť a vyjasniť technické prvky, a to na základe skúseností získaných pri ich vykonávaní,
  - aktualizovať odkazy na iné nástroje Únie uplatniteľné na osobné lode vykonávajúce vnútroštátnu prepravu.

1.2. Právny základ

V súlade s článkom 10a ods. 2 smernice 2009/45 musí Komisia vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto sedemročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

---

1 Ú. v. EÚ L 163, 25.6.2009, s. 1 – 140.

2 Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2108 z 15. novembra 2017, ktorou sa mení smernica 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode (Ú. v. EÚ L 315, 30.11.2017, s. 40 – 51).

3 Medzinárodný dohovor o bezpečnosti ľudského života na mori (SOLAS), 1974.

1.3. Vykonávanie delegovania právomoci

Počas obdobia, na ktoré sa vzťahuje správa, Komisia iba raz využila právomoc prijímať delegované akty, ktorá jej bola udelená smernicou 2009/45/ES.

Prijala delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2020/411 z 19. novembra 2019, ktorým sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode, pokiaľ ide o požiadavky na bezpečnosť osobných lodí vnútroštátnej dopravy[4].

Delegované nariadenie 2020/411 nahradilo prílohy I, II a III k smernici 2009/45/ES zmenenými verziami. Zmeny príloh boli odôvodnené takto:

- medzinárodné dohovory uvedené v smernici 2009/45/ES sa zmenili. Okrem toho z podrobného preskúmania technických prvkov v prílohách vyplynulo, že niektoré predchádzajúce zmeny medzinárodných dohovorov boli vynechané,
- vymedzenie pojmu „rovnocenný materiál“ v smernici 2009/45 sa zmenilo smernicou 2017/2108[5], aby sa do jeho rozsahu zahrnuli hliníkové lode. S cieľom zabezpečiť harmonizované vykonávanie bolo potrebné doplniť do príloh technické objasnenia týkajúce sa hliníkových lodí,
- smernicou (EÚ) 2017/2108 sa vyňali osobné lode s dĺžkou menej ako 24 metrov z rozsahu pôsobnosti smernice 2009/45, takže technické požiadavky na tieto lode sa museli vypustiť z prílohy I,
- prax odhalila viacero nejasností a nezrovnalostí v technických požiadavkách týkajúcich sa chýbajúcich alebo nesprávnych odkazov,
- príloha I sa rozdelila na dve časti pri aktualizácii niektorých požiadaviek v snahe o zjednodušenie.

1.4. Závery

Komisia účinne a primerane uplatňovala svoju právomoc prijímať delegované akty podľa smernice 2009/45.

Vzhľadom na neustály vývoj medzinárodných technických požiadaviek uplatniteľných na osobné lode, ktoré predstavujú základ pre požiadavky vymedzené v právnych predpisoch EÚ pre osobné lode vykonávajúce vnútroštátnu prepravu, je veľmi pravdepodobné, že Komisia bude musieť v blízkej budúcnosti využiť svoje splnomocnenie.

Vzhľadom na tieto skutočnosti sa Komisia domnieva, že delegovanie právomoci udelené v článku 10 ods. 3 smernice 2009/45 by sa malo automaticky predĺžiť o obdobie siedmich rokov v súlade s článkom 10a ods. 2.

Komisia vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.

---

4 Ú. v. EÚ L 83, 19.3.2020, s. 1 – 236.

5 Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2108 z 15. novembra 2017, ktorou sa mení smernica 2009/45/ES o bezpečnostných pravidlách a normách pre osobné lode (Text s významom pre EHP) (Ú. v. EÚ L 315, 30.11.2017, s. 40 – 51).

2. Smernica Rady 98/41/ES o registrácii osôb na palubách osobných lodí plávajúcich do prístavov alebo z prístavov členských štátov Spoločenstva (smernica 98/41)[6]

2.1. Úvod

Smernica 98/41 bola v roku 2017 zmenená smernicou (EÚ) 2017/2109[7]. Článkom 12 smernice 98/41 v znení zmien sa Komisii udeľuje právomoc prijímať delegované akty s cieľom neuplatňovať na účely tejto smernice zmenu medzinárodných nástrojov uvedených v článku 2 smernice 98/41, t. j. dohovoru SOLAS a Medzinárodného kódexu pre bezpečné riadenie lodí a prevenciu znečisťovania. Právomoc prijímať delegované akty je udelená na obdobie siedmich rokov od 20. decembra 2017. Prvé sedemročné obdobie sa skončí 20. decembra 2024.

Delegovanie právomoci sa môže využiť len vo výnimočných prípadoch, ak je to riadne odôvodnené vhodnou analýzou Komisie, aby sa zabránilo vážnemu a neprijateľnému ohrozeniu námornej bezpečnosti alebo nezlučiteľnosti s právnymi predpismi Únie v oblasti námornej dopravy.

2.2. Právny základ

V súlade s článkom 12a ods. 2 smernice 98/41 musí Komisia vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto sedemročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

2.3. Vykonávanie delegovania právomoci

Komisia nevyužila právomoc prijímať delegované akty, ktorá jej bola udelená smernicou 98/41/ES.

2.4. Závery

Komisia sa domnieva, že hoci doteraz nevyužila delegovanie právomoci, ktoré jej bolo udelené článkom 12 smernice 98/41, toto delegovanie by sa malo automaticky predĺžiť o obdobie siedmich rokov v súlade s článkom 12a ods. 2.

Medzinárodné nástroje uvedené v článku 2 sa neustále vyvíjajú a nemožno vylúčiť, že vo výnimočných prípadoch uvedených v článku 12 bude Komisia povinná prijímať delegované akty.

Komisia vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.

---

6 Ú. v. ES L 188, 2.7.1998, s. 35 – 39.

7 Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2017/2109 z 15. novembra 2017, ktorou sa mení smernica Rady 98/41/ES o registrácii osôb na palubách osobných lodí plávajúcich do prístavov alebo z prístavov členských štátov Spoločenstva a smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/65/EÚ o ohlasovacích formalitách lodí plávajúcich do prístavov a/alebo z prístavov členských štátov (Ú. v. EÚ L 315, 30.11.2017, s. 52 – 60).

3. Smernica (EÚ) 2017/2110 o systéme inšpekcií v záujme bezpečnej prevádzky osobných lodí ro-ro a vysokorýchlostných osobných plavidiel v pravidelnej preprave, ktorou sa mení smernica 2009/16/ES a zrušuje smernica Rady 1999/35/ES (smernica 2017/2110)[8]

3.1. Úvod

Článkom 12 smernice 2017/2110 sa Komisii udeľuje právomoc prijímať delegované akty na obdobie siedmich rokov od 20. decembra 2017. Prvé sedemročné obdobie sa skončí 20. decembra 2024.

Delegovanie právomoci sa môže využiť:

- na zmenu príloh k smernici 2017/2110, aby sa zohľadnil vývoj na medzinárodnej úrovni, najmä v rámci IMO, a aby sa zlepšili ich technické špecifikácie na základe získaných skúseností,
- vo výnimočných prípadoch na zmenu smernice 2017/2110 tak, aby sa na účely tejto smernice neuplatňovala zmena medzinárodných nástrojov, a za predpokladu, že zmena je odôvodnená, aby sa zabránilo vážnemu a neprijateľnému ohrozeniu námornej bezpečnosti, zdravia, životných alebo pracovných podmienok na palubách lodí alebo morského prostredia, alebo aby sa zabránilo nezlučiteľnosti s právnymi predpismi Únie v oblasti námornej dopravy.

3.2. Právny základ

V súlade s článkom 13 ods. 2 smernice 2017/2110 musí Komisia vypracovať správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto sedemročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje o rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

3.3. Vykonávanie delegovania právomoci

Komisia nevyužila právomoc prijímať delegované akty, ktorá jej bola udelená smernicou (EÚ) 2017/2110.

3.4. Závery

Komisia sa domnieva, že hoci doteraz nevyužila delegovanie právomoci, ktoré jej bolo udelené článkom 12 smernice 2017/2110, toto delegovanie by sa malo automaticky predĺžiť o obdobie siedmich rokov v súlade s článkom 13 ods. 2.

Komisia vyzýva Európsky parlament a Radu, aby túto správu vzali na vedomie.

[8] Ú. v. EÚ L 315, 30.11.2017, s. 61 – 77.