COMISIA
EUROPEANĂ

Bruxelles, 17.5.2024
COM(2024) 207 final

RAPORT AL COMISIEI CĂTRE PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIU

privind exercitarea competenței de a adopta acte delegate conferită Comisiei în temeiul Directivei 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, al Directivei 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și al Directivei (UE) 2017/2110 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip ro-ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului

Cuprins

1. **Directiva 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Directiva 2009/45)** 3

1.1. Introducere 3

1.2. Temei juridic 4

1.3. Exercitarea delegării 4

1.4. Concluzii 5

2. **Directiva 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității (Directiva 98/41)** 5

2.1. Introducere 5

2.2. Temei juridic 5

2.3. Exercitarea delegării 6

2.4. Concluzii 6

3. **Directiva (UE) 2017/2110 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip ro-ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CEși de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului (Directiva 2017/2110)** 6

3.1. Introducere 6

3.2. Temei juridic 6

3.3. Exercitarea delegării 7

3.4. Concluzii 7

1. Directiva 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Directiva 2009/45)[1]

1.1. Introducere

Directiva 2009/45/CE a fost modificată în 2017 prin Directiva (UE) 2017/2108[2]. Articolul 10 alineatul (3) din Directiva 2009/45, astfel cum a fost modificată, conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate în condițiile prevăzute la articolul 10a. Competența de a adopta acte delegate este conferită pentru o perioadă de șapte ani începând cu 20 decembrie 2017. Prima perioadă de șapte ani se va încheia la 20 decembrie 2024.

Actele delegate pe care Comisia este împuternicită să le adopte pot viza:

- modificări ale Directivei 2009/45, pentru a ține seama de evoluțiile de la nivel internațional, în special în cadrul Organizației Maritime Internaționale (OMI), cu privire la următoarele:

  - definițiile termenilor „Convenții internaționale”, „Codul stabilității intacte”, „Codul pentru navele de mare viteză”, „GMDSS” și „organizație recunoscută”;
  - dispozițiile referitoare la procedurile și orientările pentru inspecțiile menționate la articolul 12 pe care statul de pavilion trebuie să le efectueze;
  - dispozițiile privind Convenția SOLAS3, astfel cum a fost modificată, și Codul pentru navele de mare viteză;
  - unele trimiteri specifice la convențiile internaționale și la rezoluțiile OMI.

- modificări ale anexelor la Directiva 2009/45 în vederea:

  - aplicării, în sensul Directivei 2009/45, a modificărilor aduse textului convențiilor internaționale;
  - adaptării, pe baza experienței acumulate, a specificațiilor tehnice care figurează în modificările aduse convențiilor internaționale pentru navele din clasele B, C și D și pentru ambarcațiuni;
  - simplificării și clarificării elementelor tehnice, luând în considerare experiența dobândită prin implementarea acestora;
  - actualizării trimiterilor la alte instrumente ale Uniunii care se aplică navelor de pasageri pentru curse interne.

[1] JO L 163, 25.6.2009, p. 1.
[2] Directiva (UE) 2017/2108 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 de modificare a Directivei 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri, JO L 315, 30.11.2017, p. 40.
[3] Convenția internațională pentru ocrotirea vieții omenești pe mare (SOLAS), 1974.

1.2. Temei juridic

În conformitate cu articolul 10a alineatul (2) din Directiva 2009/45, Comisia trebuie să prezinte un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de șapte ani. Delegarea de competențe trebuie prelungită tacit cu perioade identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

1.3. Exercitarea delegării

În cursul perioadei de raportare, Comisia și-a exercitat doar o singură dată competența de a adopta acte delegate care i-a fost conferită prin Directiva 2009/45/CE.

Actul adoptat este Regulamentul delegat (UE) 2020/411 al Comisiei din 19 noiembrie 2019 de modificare a Directivei 2009/45/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri în ceea ce privește cerințele de siguranță pentru navele de pasageri angajate în curse interne[4].

Regulamentul delegat 2020/411 a înlocuit anexele I, II și III la Directiva 2009/45/CE cu versiuni modificate. Justificările pentru modificarea anexelor au fost următoarele:

- convențiile internaționale menționate în Directiva 2009/45/CE au fost modificate. În plus, o revizuire detaliată a elementelor tehnice din anexe a arătat că unele modificări anterioare ale convențiilor internaționale au fost omise;
- definiția „materialului echivalent” din Directiva 2009/45 a fost modificată prin Directiva 2017/2108[5], în scopul includerii în domeniul său de aplicare a navelor din aluminiu. Pentru a se asigura punerea în aplicare armonizată, a fost necesar ca în anexe să se adauge clarificări tehnice cu privire la navele din aluminiu;
- Directiva (UE) 2017/2108 a exclus din domeniul de aplicare al Directivei 2009/45 navele de pasageri cu o lungime mai mică de 24 de metri; prin urmare, cerințele tehnice pentru navele respective au trebuit să fie eliminate din anexa I;
- experiența evidențiase faptul că cerințele tehnice conțineau o serie de ambiguități și de inconsecvențe legate de absența sau de incorectitudinea unor trimiteri;
- în vederea simplificării, în paralel cu actualizarea unora dintre cerințe, anexa I a fost restructurată în două secțiuni.

[4] JO L 83, 19.3.2020, p. 1.

[5] Directiva (UE) 2017/2108 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 de modificare a Directivei 2009/45/CE privind normele și standardele de siguranță pentru navele de pasageri (Text cu relevanță pentru SEE), JO L 315, 30.11.2017, p. 40.

1.4. Concluzii

Comisia și-a exercitat în mod eficace și proporțional competența de a adopta acte delegate în conformitate cu Directiva 2009/45.

Având în vedere evoluția continuă a cerințelor tehnice internaționale aplicabile navelor de pasageri, pe care se bazează cerințele definite în legislația UE pentru navele de pasageri interne, Comisia va fi nevoită, cel mai probabil, să utilizeze această competență în viitorul apropiat.

Având în vedere aceste considerații, Comisia consideră că delegarea de competențe conferită la articolul 10 alineatul (3) din Directiva 2009/45 ar trebui prelungită tacit pentru o perioadă de șapte ani, în conformitate cu articolul 10a alineatul (2).

Comisia invită Parlamentul European și Consiliul să ia act de prezentul raport.

2. Directiva 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității (Directiva 98/41)[6]

2.1. Introducere

Directiva 98/41 a fost modificată în 2017 prin Directiva (UE) 2017/2109[7]. Articolul 12 din Directiva 98/41, astfel cum a fost modificată, conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate pentru a nu aplica, în sensul directivei în cauză, o modificare a instrumentelor internaționale menționate la articolul 2 din Directiva 98/41, și anume Convenția SOLAS și Codul internațional de management al siguranței. Competența de a adopta acte delegate este conferită pentru o perioadă de șapte ani începând cu 20 decembrie 2017. Prima perioadă de șapte ani se va încheia la 20 decembrie 2024.

Delegarea de competențe poate fi utilizată numai în circumstanțe excepționale, în cazuri justificate în mod corespunzător de o analiză adecvată efectuată de către Comisie și pentru evitarea unei amenințări grave și inacceptabile la adresa siguranței maritime sau ca urmare a incompatibilității cu legislația maritimă a Uniunii.

2.2. Temei juridic

În conformitate cu articolul 12a alineatul (2) din Directiva 98/41, Comisia trebuie să prezinte un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de șapte ani. Delegarea de competențe trebuie prelungită tacit cu perioade identice, cu excepția cazului în care Parlamentul European sau Consiliul se opune prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

[6] JO L 188, 2.7.1998, p. 35.

[7] Directiva (UE) 2017/2109 a Parlamentului European și a Consiliului din 15 noiembrie 2017 de modificare a Directivei 98/41/CE a Consiliului privind înregistrarea persoanelor care călătoresc la bordul navelor de pasageri care operează în porturile de destinație sau de plecare din statele membre ale Comunității și a Directivei 2010/65/UE a Parlamentului European și a Consiliului privind formalitățile de raportare aplicabile navelor la sosirea în și/sau la plecarea din porturile statelor membre, JO L 315, 30.11.2017, p. 52.

2.3. Exercitarea delegării

Comisia nu și-a exercitat competența de adoptare a actelor delegate care i-a fost conferită în temeiul Directivei 98/41/CE.

2.4. Concluzii

Comisia consideră că, deși până în prezent nu și-a exercitat delegarea de competențe care îi este conferită prin articolul 12 din Directiva 98/41, delegarea ar trebui prelungită tacit cu șapte ani, în conformitate cu articolul 12a alineatul (2).

Instrumentele internaționale menționate la articolul 2 evoluează în mod constant și nu poate fi exclus ca, în circumstanțe excepționale, astfel cum se menționează la articolul 12, Comisia să fie obligată să adopte acte delegate.

Comisia invită Parlamentul European și Consiliul să ia act de prezentul raport.

3. Directiva (UE) 2017/2110 privind un sistem de inspecții pentru operarea în condiții de siguranță a navelor de pasageri de tip ro-ro și a ambarcațiunilor de pasageri de mare viteză care desfășoară servicii regulate și de modificare a Directivei 2009/16/CE și de abrogare a Directivei 1999/35/CE a Consiliului (Directiva 2017/2110)[8]

3.1. Introducere

Articolul 12 din Directiva 2017/2110 conferă Comisiei competența de a adopta acte delegate pentru o perioadă de șapte ani începând cu 20 decembrie 2017. Prima perioadă de șapte ani se va încheia la 20 decembrie 2024.

Delegarea de competențe poate fi utilizată:

- în scopul modificării anexelor la Directiva 2017/2110 pentru a lua în considerare evoluțiile de la nivel internațional, în special din cadrul OMI, și pentru a îmbunătăți specificațiile tehnice din anexele respective, ținând seama de experiența dobândită;
- în circumstanțe excepționale, în scopul modificării Directivei 2017/2110 pentru a nu aplica, în sensul acestei directive, o modificare adusă instrumentelor internaționale, cu condiția ca modificarea să fie justificată în vederea evitării unei amenințări grave și inacceptabile pentru siguranța maritimă, pentru sănătate, pentru condițiile de viață sau de muncă la bordul navelor sau pentru mediul marin ori a evitării incompatibilității cu legislația maritimă a Uniunii.

3.2. Temei juridic

În conformitate cu articolul 13 alineatul (2) din Directiva 2017/2110, Comisia trebuie să prezinte un raport privind delegarea de competențe cel târziu cu nouă luni înainte de încheierea perioadei de șapte ani. Delegarea de competențe trebuie prelungită tacit cu perioade identice, cu excepția cazului în care Parlamentul

[8] JO L 315, 30.11.2017, p. 61.

European sau Consiliul se opune prelungirii respective cel târziu cu trei luni înainte de încheierea fiecărei perioade.

3.3. Exercitarea delegării

Comisia nu și-a exercitat competența de adoptare a actelor delegate care i-a fost conferită în temeiul Directivei (UE) 2017/2110.

3.4. Concluzii

Comisia consideră că, deși până în prezent nu și-a exercitat delegarea de competențe care îi este conferită prin articolul 12 din Directiva 2017/2110, această delegare ar trebui prelungită tacit cu șapte ani, în conformitate cu articolul 13 alineatul (2).

Comisia invită Parlamentul European și Consiliul să ia act de prezentul raport.