EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 17.5.2024.
COM(2024) 207 final

KOMISIJAS ZIŅOJUMS EIROPAS PARLAMENTAM UN PADOMEI,

par to, kā tiek īstenotas pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kuras Komisijai piešķirtas saskaņā ar Direktīvu 2009/45/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem, Padomes Direktīvu 98/41/EK par to personu reģistrāciju, kas atrodas uz pasažieru kuģiem, kuri kursē uz Kopienas dalībvalstu ostām vai no tām un Direktīvu (ES) 2017/2110 par regulārā satiksmē izmantotu Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošas ekspluatācijas inspekciju sistēmu un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK un atceļ Padomes Direktīvu 1999/35/EK

Satura rādītājs

1. **Direktīva 2009/45/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (Direktīva 2009/45)** 3

1.1. Ievads 3

1.2. Juridiskais pamats 3

1.3. Deleģēšanas īstenošana 4

1.4. Secinājumi 4

2. **Padomes Direktīva 98/41/EK par to personu reģistrāciju, kas atrodas uz pasažieru kuģiem, kuri kursē uz Kopienas dalībvalstu ostām vai no tām (Direktīva 98/41)** 5

2.1. Ievads 5

2.2. Juridiskais pamats 5

2.3. Deleģēšanas īstenošana 5

2.4. Secinājumi 5

3. **Direktīva (ES) 2017/2110 par regulārā satiksmē izmantotu Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošas ekspluatācijas inspekciju sistēmu un ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK un atceļ Padomes Direktīvu 1999/35/EK (Direktīva 2017/2110)** 5

3.1. Ievads 6

3.2. Juridiskais pamats 6

3.3. Deleģējuma īstenošana 6

3.4. Secinājumi 6

1. Direktīva 2009/45/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (Direktīva 2009/45)[1]

1.1. Ievads

Direktīva 2009/45/EK 2017. gadā tika grozīta ar Direktīvu (ES) 2017/2108 [2]. Direktīvas 2009/45 grozītais 10. panta 3. punkts pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus, ievērojot 10.a panta nosacījumus. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus ir piešķirtas uz septiņu gadu laikposmu no 2017. gada 20. decembra. Pirmais septiņu gadu laikposms beigsies 2024. gada 20. decembrī.

Deleģētie akti, kurus Komisija pilnvarota pieņemt, var attiekties uz:

– Direktīvas 2009/45 grozījumiem nolūkā ņemt vērā starptautiska līmeņa norises, īpaši Starptautiskajā Jūrniecības organizācijā (SJO), attiecībā uz šo:

- definīcijas "starptautiskās konvencijas", "Kodekss par nebojāta kuģa noturību", "Kodekss par ātrgaitas kuģiem", "*GMDSS*" un "atzīta organizācija",
- noteikumi saistībā ar procedūrām un pamatnostādnēm attiecībā uz 12. pantā minētajiem apsekojumiem, kas jāveic karoga valstij,
- noteikumi par *SOLAS* konvenciju3, ievērojot grozījumus, un Kodeksu par ātrgaitas kuģiem,
- dažas konkrētas atsauces uz starptautiskām konvencijām un SJO rezolūcijām;

– Direktīvas 2009/45 pielikumu grozījumiem nolūkā:

- piemērot Direktīvā 2009/45 grozījumus, kas izdarīti starptautiskajās konvencijās,
- pieredzes ietekmē pielāgot tehniskās specifikācijas, kas atrodamas starptautisko konvenciju grozījumos attiecībā uz B, C un D klases kuģiem,
- vienkāršot un precizēt tehniskos elementus, ņemot vērā to īstenošanas pieredzi,
- atjaunināt atsauces uz citiem Savienības instrumentiem, kas piemērojami vietējo reisu pasažieru kuģiem.

1.2. Juridiskais pamats

Saskaņā ar Direktīvas 2009/45 10.a. panta 2. punktu Komisijai, vēlākais, deviņus mēnešus pirms septiņu gadu laikposma beigām jāsagatavo ziņojums par pilnvaru deleģējumu. Pilnvaru deleģējums automātiski jāpagarina uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

---

[1] OV L 163, 25.6.2009., 1–140. lpp.

[2] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2017/2108 (2017. gada 15. novembris), ar ko groza Direktīvu 2009/45/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem, OV L 315, 30.11.2017., 40.–51. lpp.

[3] Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*), 1974. gads.

1.3. Deleģēšanas īstenošana

Ziņošanas laikposmā ar Direktīvu 2009/45/EK piešķirtās pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisija ir izmantojusi vienu reizi.

Pieņemtais akts ir Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/411 (2019. gada 19. novembris), ar ko attiecībā uz drošības prasībām pasažieru kuģiem, kas veic vietējos reisus, groza Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2009/45/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem[4].

Ar Deleģēto regulu 2020/411, izmantojot grozījumu redakcijas, tika aizstāts Direktīvas 2009/45/EK I, II un III pielikums. Pielikumu grozījumu pamatojums bija šāds.

- Direktīvā 2009/45/EK minētās starptautiskās konvencijas ir grozītas. Turklāt, pielikumu tehnisko elementu detalizētā pārskatīšanā atklājās, ka daži iepriekšējie starptautisko konvenciju grozījumi nav ņemti vērā.
- "Līdzvērtīga materiāla" definīcija Direktīvā 2009/45 ir grozīta ar Direktīvu 2017/2108[5], lai darbības jomā iekļautu alumīnija kuģus. Lai nodrošinātu harmonizētu īstenošanu, bija nepieciešams pievienot pielikumiem tehniskas specifikācijas attiecībā uz alumīnija kuģiem.
- Direktīva (ES) 2017/2108 izslēdza pasažieru kuģus, kuru garums ir mazāks par 24 m, no Direktīvas 2009/45 darbības jomas, tādēļ no I pielikuma bija jāsvītro tehniskās prasības minētajiem kuģiem.
- Pieredze rādīja, ka tehniskajās prasībās ir vairākas neskaidrības un pretrunas, kas saistītas ar trūkstošām vai nepareizām atsaucēm.
- Vienkāršošanas nolūkā, atjauninot dažas prasības, I pielikums tika restrukturēts, izveidojot divas iedaļas.

1.4. Secinājumi

Komisija ir rezultatīvi un samērīgi izmantojusi savas pilnvaras, lai atbilstoši Direktīvai 2009/45 pieņemtu deleģētos aktus.

Ņemot vērā pasažieru kuģiem piemērojamo tehnisko prasību nepārtrauktu attīstību, kas veido pamatu prasībām, kuras vietējo reisu pasažieru kuģiem noteiktas ES tiesību aktos, ir ļoti iespējams, ka Komisijai tuvākajā laikā vajadzēs izmantot tai doto pilnvarojumu.

Ņemot vērā šos apsvērumus, Komisija uzskata, ka Direktīvas 2009/45 10. panta 3. punktā noteiktais pilnvarojums saskaņā ar 10.a panta 2. punktu būtu automātiski jāpagarina uz septiņu gadu laikposmu.

Komisija aicina Eiropas Parlamentu un Padomi pieņemt šo ziņojumu zināšanai.

[4] OV L 83, 19.3.2020., 1.–236. lpp.
[5] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2017/2108 (2017. gada 15. novembris), ar ko groza Direktīvu 2009/45/EK par pasažieru kuģu drošības noteikumiem un standartiem (Dokuments attiecas uz EEZ), OV L 315, 30.11.2017., 40.–51. lpp.

2. Padomes Direktīva 98/41/EK par to personu reģistrāciju, kas atrodas uz pasažieru kuģiem, kuri kursē uz Kopienas dalībvalstu ostām vai no tām [6] (Direktīva 98/41)

2.1. Ievads

Direktīva 98/41 2017. gadā tika grozīta ar Direktīvu (ES) 2017/2109[7]. Direktīvas 98/41 12. pants pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus, lai šīs direktīvas vajadzībām nepiemērotu kādu grozījumu starptautiskajos instrumentos, kas minēti Direktīvas 98/41 2. pantā, t. i., *SOLAS* konvencijā un Starptautiskajā drošības vadības kodeksā. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus ir piešķirtas uz septiņu gadu laikposmu no 2017. gada 20. decembra. Pirmais septiņu gadu laikposms beigsies 2024. gada 20. decembrī.

Deleģētās pilnvaras var izmantot tikai izņēmuma gadījumos, ja tas ir pienācīgi pamatots ar attiecīgu Komisijas veiktu analīzi, lai izvairītos no nopietna un nepamatota kuģošanas drošības apdraudējuma vai nesaderības ar Savienības tiesisko regulējumu jūrniecībā.

2.2. Juridiskais pamats

Saskaņā ar Direktīvas 98/41 12.a. panta 2. punktu Komisijai ne vēlāk kā deviņus mēnešus pirms septiņu gadu laikposma beigām jāsagatavo ziņojums par pilnvaru deleģējumu. Pilnvaru deleģējums automātiski jāpagarina uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

2.3. Deleģēšanas īstenošana

Komisija nav izmantojusi pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas tai piešķirtas ar Direktīvu 98/41/EK.

2.4. Secinājumi

Lai gan Komisija līdz šim nav izmantojusi pilnvaras, kas tai piešķirtas Direktīvas 98/41 12. pantā, Komisija uzskata, ka pilnvarojums būtu automātiski jāpagarina uz septiņu gadu laikposmu saskaņā ar 12.a panta 2. punktu.

Starptautiskie instrumenti, kas minēti 2. pantā, pastāvīgi attīstās, un nevar izslēgt, ka izņēmuma apstākļos, kas minēti 12. pantā, Komisijai būs jāpieņem deleģētie akti.

Komisija aicina Eiropas Parlamentu un Padomi pieņemt šo ziņojumu zināšanai.

3. Direktīva (ES) 2017/2110 par regulārā satiksmē izmantotu Ro-Ro pasažieru kuģu un ātrgaitas pasažieru kuģu drošas ekspluatācijas inspekciju sistēmu un

[6] OV L 188, 2.7.1998., 35.–39. lpp.

[7] Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2017/2109 (2017. gada 15. novembris), ar ko groza Padomes Direktīvu 98/41/EK par to personu reģistrāciju, kas atrodas uz pasažieru kuģiem, kuri kursē uz Kopienas dalībvalstu ostām vai no tām, un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2010/65/ES par ziņošanas formalitātēm kuģiem, kuri ienāk dalībvalstu ostās un/vai iziet no tām, OV L 315, 30.11.2017., 52.–60. lpp.

ar ko groza Direktīvu 2009/16/EK un atceļ Padomes Direktīvu 1999/35/EK[8] (Direktīva 2017/2110)

3.1. Ievads

Direktīvas 2017/2110 12. pants pilnvaro Komisiju pieņemt deleģētos aktus septiņu gadu laikposmā no 2017. gada 20. decembra. Pirmais septiņu gadu laikposms beigsies 2024. gada 20. decembrī.

Pilnvarojumus var izmantot, lai:

- grozītu Direktīvas 2017/2110 pielikumus ar mērķi ņemt vērā starptautiska līmeņa norises, īpaši SJO ietvaros, un gūtās pieredzes ietvaros uzlabotu to tehniskās specifikācijas;
- izņēmuma gadījumos grozītu Direktīvu 2017/2110, lai šīs direktīvas vajadzībām nepiemērotu starptautisko instrumentu grozījumu ar nosacījumu, ka konkrētais grozījums ir pamatots, lai izvairītos no nopietna un nepieņemama apdraudējuma kuģošanas drošībai, veselībai, sadzīves vai darba apstākļiem uz kuģiem vai jūras videi vai lai izvairītos no nesaderības ar Savienības jūrlietu tiesību aktiem.

3.2. Juridiskais pamats

Saskaņā ar Direktīvas 2017/2110/ES 13. panta 2. punktu Komisijai ne vēlāk kā deviņus mēnešus pirms septiņu gadu laikposma beigām jāsagatavo ziņojums par pilnvaru deleģējumu. Pilnvaru deleģējums automātiski jāpagarina uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3.3. Deleģējuma īstenošana

Komisija nav izmantojusi pilnvaras pieņemt deleģētos aktus, kas tai piešķirtas ar Direktīvu (ES) 2017/2110.

3.4. Secinājumi

Lai gan Komisija līdz šim nav izmantojusi pilnvaras, kas tai piešķirtas Direktīvas 2017/2110 12. pantā, Komisija uzskata, ka šis pilnvarojums būtu automātiski jāpagarina uz septiņu gadu laikposmu saskaņā ar 13. panta 2. punktu.

Komisija aicina Eiropas Parlamentu un Padomi pieņemt šo ziņojumu zināšanai.

[8] OV L 315, 30.11.2017, 61.–77. lpp.