EUROOPA
KOMISJON

Brüssel, 17.5.2024
COM(2024) 207 final

# KOMISJONI ARUANNE EUROOPA PARLAMENDILE JA NÕUKOGULE

**komisjonile direktiivi 2009/45 (reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta), nõukogu direktiivi 98/41/EÜ (ühenduse liikmesriikide sadamatesse või sadamatest liiklevate reisilaevade pardal olevate isikute registreerimise kohta) ning direktiivi (EL) 2017/2110 (mis käsitleb liinivedudel kasutatavate ro-ro-reisiparvlaevade ja kiirreisilaevade ohutu käitamise kontrollisüsteemi, millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 1999/35/EÜ) alusel antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õiguse rakendamise kohta**

# Sisukord

1. **Direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (edaspidi „direktiiv 2009/45“)** ..... 3

1.1. Sissejuhatus ..... 3

1.2. Õiguslik alus ..... 3

1.3. Delegeeritud volituste rakendamine ..... 4

1.4. Järeldused ..... 4

2. **Nõukogu direktiiv 98/41/EÜ ühenduse liikmesriikide sadamatesse või sadamatest liiklevate reisilaevade pardal olevate isikute registreerimise kohta (edaspidi „direktiiv 98/41“)** ..... 5

2.1. Sissejuhatus ..... 5

2.2. Õiguslik alus ..... 5

2.3. Delegeeritud volituste rakendamine ..... 5

2.4. Järeldused ..... 5

3. **Direktiiv (EL) 2017/2110, mis käsitleb liinivedudel kasutatavate ro-ro-reisiparvlaevade ja kiirreisilaevade ohutu käitamise kontrollisüsteemi, millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 1999/35/EÜ (edaspidi „drektiiv 2017/2110“)** ..... 6

3.1. Sissejuhatus ..... 6

3.2. Õiguslik alus ..... 6

3.3. Delegeeritud volituste rakendamine ..... 6

3.4. Järeldused ..... 6

1. **Direktiiv 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (edaspidi „direktiiv 2009/45“)[1]**

1.1. Sissejuhatus

Direktiivi 2009/45/EÜ muudeti 2017. aastal direktiiviga (EL) 2017/2108[2]. Muudetud direktiivi 2009/45 artikli 10 lõikega 3 antakse komisjonile õigus võtta kooskõlas artikliga 10a vastu delegeeritud õigusakte. Õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse seitsmeks aastaks alates 20. detsembrist 2017. Esimene seitsmeaastane periood lõpeb 20. detsembril 2024.

Komisjon võib võtta vastu delegeeritud õigusakte allpool loetletud valdkondades.

– Direktiivi 2009/45 muudatused, et võtta arvesse rahvusvahelisel tasandil, eelkõige Rahvusvahelises Mereorganisatsioonis (IMO) toimunud arenguid, mis on seotud järgmisega:

- mõisted „rahvusvahelised konventsioonid“, „vigastamata laeva püstivuse koodeks“, „kiirlaevakoodeks“, „ülemaailmne merehäda- ja ohutuse süsteem (GMDSS)“ ja „tunnustatud organisatsioon“;
- sätted, mis on seotud artiklis 12 osutatud ülevaatustega, mida lipuriik peab korraldama, ning nende ülevaatuste läbiviimise korra ja suunistega;
- SOLASi konventsiooni[3] (muudetud kujul) ja kiirlaevakoodeksit käsitlevad sätted;
- konkreetsed viited rahvusvahelistele konventsioonidele ja IMO resolutsioonidele;

– direktiivi 2009/45 lisade muudatused, mille eesmärk on:

- kohaldada direktiivi 2009/45 tähenduses rahvusvahelistes konventsioonides tehtud muudatusi;
- kogemustele tuginedes kohandada B-, C- ja D-klassi laevade ning veesõidukitega seotud rahvusvaheliste konventsioonide muudatustes esitatud tehnilisi kirjeldusi;
- lihtsustada ja täpsustada tehnilisi elemente, tuginedes rakendamisel saadud kogemustele;
- ajakohastada viited muudele liidu õigusaktidele, mida kohaldatakse kohalikke rannasõite tegevate reisilaevade suhtes.

1.2. Õiguslik alus

Vastavalt direktiivi 2009/45/EL artikli 10a lõikele 2 peab komisjon esitama delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja

[1] ELT L 163, 25.6.2009, lk 1–140.

[2] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. novembri 2017. aasta direktiiv (EL) 2017/2108, millega muudetakse direktiivi 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 315, 30.11.2017, lk 40–51).

[3] 1974. aasta rahvusvaheline konventsioon inimelude ohutusest merel (SOLAS).

möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

1.3. Delegeeritud volituste rakendamine

Komisjon on kasutanud talle direktiiviga 2009/45/EL antud delegeeritud õigusaktide vastuvõtmise õigust aruandeperioodi jooksul ainult üks kord.

Komisjon võttis 19. novembril 2019 vastu delegeeritud määruse (EL) 2020/411, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta seoses kohaliku rannasõiduga tegelevate reisilaevade ohutusnõuetega[4].

Vastavalt delegeeritud määrusele 2020/411 asendati direktiivi 2009/45/EÜ I, II ja III lisa muudetud versioonidega. Lisade muutmist põhjendati järgmisega:

- direktiivis 2009/45/EÜ osutatud rahvusvahelisi konventsioone on muudetud; lisade tehniliste elementide üksikasjalik läbivaatamine näitas, et mõned varasemad rahvusvaheliste konventsioonide muudatused olid välja jäetud;
- direktiivis 2009/45 esitatud mõiste „samaväärne materjal“ määratlust muudeti direktiiviga 2017/2108[5] nii, et see hõlmaks ka alumiiniumsulamist ehitatud laevu. Selleks et tagada ühtlustatud rakendamine, oli lisasid vaja täiendada tehniliste selgitustega alumiiniumsulamist ehitatud laevade kohta;
- direktiiviga (EL) 2017/2108 jäeti direktiivi 2009/45 kohaldamisalast välja alla 24 meetri pikkused reisilaevad, mistõttu nende laevadega seotud tehnilised nõuded tuli I lisast välja jätta;
- kogemused on näidanud, et tehniliste nõuete puhul esineb mitmetimõistetavusi ja ebajärjepidevust, mille põhjuseks on puuduvad või ebaõiged viited;
- lihtsustamise huvides jagati I lisa kaheks osaks ja ajakohastati teatavaid nõudeid.

1.4. Järeldused

Komisjon on tõhusalt ja proportsionaalselt kasutanud oma õigust võtta vastu delegeeritud õigusakte vastavalt direktiivile 2009/45.

Kuna reisilaevade suhtes kohaldatavaid rahvusvahelisi tehnilisi nõudeid, mille alusel määratakse kindlaks nõuded, mida kohaldatakse kohalikke rannasõite tegevate reisilaevade suhtes ELi õiguse alusel, muudetakse pidevalt, on väga tõenäoline, et komisjon peab oma volitusi lähitulevikus kasutama.

Neid kaalutlusi silmas pidades leiab komisjon, et direktiivi 2009/45 artikli 10 lõikega 3 antud volituste kehtivusaega tuleks automaatselt pikendada seitsme aasta võrra vastavalt artikli 10a lõikele 2.

[4]ELT L 83, 19.3.2020, lk 1–236.
[5]Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. novembri 2017. aasta direktiiv (EL) 2017/2108, millega muudetakse direktiivi 2009/45/EÜ reisilaevade ohutuseeskirjade ja -nõuete kohta (ELT L 315, 30.11.2017, lk 40–51).

Komisjon palub Euroopa Parlamendil ja nõukogul võtta käesolev aruanne teadmiseks.

## 2. Nõukogu direktiiv 98/41/EÜ ühenduse liikmesriikide sadamatesse või sadamatest liiklevate reisilaevade pardal olevate isikute registreerimise kohta (edaspidi „direktiiv 98/41“)[6]

### 2.1. Sissejuhatus

Direktiivi 98/41 muudeti 2017. aastal direktiiviga (EL) 2017/2109[7]. Muudetud direktiivi 98/41 artikliga 12 antakse komisjonile õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte, et direktiivi 98/41 artiklis 2 osutatud rahvusvaheliste õigusaktide (s.o SOLASi konventsiooni ja rahvusvahelise meresõiduohutuse korraldamise koodeksi) muudatusi kõnealuse direktiivi rakendamisel mitte kohaldada. Õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse seitsmeks aastaks alates 20. detsembrist 2017. Esimene seitsmeaastane periood lõpeb 20. detsembril 2024.

Volituste delegeerimist võib kasutada üksnes erandlikel asjaoludel, kui see on komisjoni asjakohase analüüsi kohaselt õigustatud, et hoida ära tõsine ja lubamatu oht meresõiduohutusele või vältida vastuolu liidu merendusalaste õigusaktidega.

### 2.2. Õiguslik alus

Vastavalt direktiivi 98/41/EL artikli 12a lõikele 2 peab komisjon esitama delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne seitsmeaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

### 2.3. Delegeeritud volituste rakendamine

Komisjon ei ole kasutanud talle direktiiviga 98/41/EL antud õigust võtta vastu delegeeritud õigusakte.

### 2.4. Järeldused

Komisjon leiab, et kuigi ta ei ole seni kasutanud talle direktiivi 98/41 artikliga 12 antud õigust, tuleks delegeerimist vastavalt artikli 12a lõikele 2 pikendada automaatselt seitsme aasta võrra.

Artiklis 2 osutatud rahvusvahelisi õigusakte ajakohastatakse pidevalt ja ei saa välistada, et artiklis 12 osutatud erandlikel asjaoludel peab komisjon vastu võtma delegeeritud õigusakte.

---

[6]EÜT L 188, 2.7.1998, lk 35–39.

[7]Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. novembri 2017. aasta direktiiv (EL) 2017/2109, millega muudetakse nõukogu direktiivi 98/41/EÜ ühenduse liikmesriikide sadamatesse või sadamatest liiklevate reisilaevade pardal olevate isikute registreerimise kohta ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2010/65/EL, milles käsitletakse liikmesriikide sadamatesse sisenevate ja neist väljuvate laevade teavitusformaalsusi (ELT L 315, 30.11.2017, lk 52–60.

Komisjon palub Euroopa Parlamendil ja nõukogul võtta käesolev aruanne teadmiseks.

## 3. Direktiiv (EL) 2017/2110, mis käsitleb liinivedudel kasutatavate ro-ro-reisiparvlaevade ja kiirreisilaevade ohutu käitamise kontrollisüsteemi, millega muudetakse direktiivi 2009/16/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 1999/35/EÜ (edaspidi „direktiiv 2017/2110“)[8]

### 3.1. Sissejuhatus

Direktiivi 2017/2110 artikliga 12 antakse komisjonile alates 20. detsembrist 2017 seitsmeks aastaks õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte. Esimene seitsmeaastane periood lõpeb 20. detsembril 2024.

Volituste delegeerimist võib kasutada järgmistel juhtudel:

- direktiivi 2017/2110 lisade muutmine, et võtta arvesse rahvusvahelisel tasandil, eelkõige IMOs toimunud arenguid, ning täiustada lisade tehnilisi kirjeldusi saadud kogemustest lähtuvalt;
- direktiivi 2017/2110 muutmine erandlikel asjaoludel, et rahvusvaheliste õigusaktide muudatust kõnealuse direktiivi rakendamisel mitte kohaldada, kui see on õigustatud, et hoida ära tõsine ja lubamatu oht meresõiduohutusele, tervisele, laeva pardal kehtivatele elamis- ja töötingimustele või merekeskkonnale või vältida vastuolu liidu merendusalaste õigusaktidega.

### 3.2. Õiguslik alus

Vastavalt direktiivi 2017/2110/EL artikli 13 lõikele 2 peab komisjon esitama delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne seitsmeaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab selle suhtes vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

### 3.3. Delegeeritud volituste rakendamine

Komisjon ei ole kasutanud talle direktiiviga (EL) 2017/2110 antud õigust võtta vastu delegeeritud õigusakte.

### 3.4. Järeldused

Komisjon leiab, et kuigi ta ei ole seni kasutanud talle direktiivi 2017/2110 artikliga 12 antud volitusi, tuleks delegeerimist vastavalt artikli 13 lõikele 2 pikendada automaatselt seitsme aasta võrra.

Komisjon palub Euroopa Parlamendil ja nõukogul võtta käesolev aruanne teadmiseks.

[8]ELT L 315, 30.11.2017, lk 61–77.