EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 17.5.2024
COM(2024) 207 final

ZPRÁVA KOMISE EVROPSKÉMU PARLAMENTU A RADĚ

o výkonu pravomoci přijímat akty v přenesené pravomoci svěřené Komisi podle směrnice 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě, směrnice Rady 98/41/ES o registraci osob na palubách osobních lodí provozujících dopravu do přístavů členských států Společenství nebo z nich a směrnice (EU) 2017/2110 o systému inspekcí pro zajištění bezpečného provozu plavidel typu ro-ro pro přepravu cestujících a vysokorychlostních osobních plavidel v liniové dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES a zrušení směrnice Rady 1999/35/ES

Tabulka Obsah

1. **Směrnice 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě (směrnice 2009/45)** 3

1.1. Úvod 3

1.2. Právní základ 3

1.3. Výkon přenesené pravomoci 4

1.4. Závěr 4

2. **Směrnice Rady 98/41/ES o registraci osob na palubách osobních lodí provozujících dopravu do přístavů členských států Společenství nebo z nich (směrnice 98/41)** 5

2.1. Úvod 5

2.2. Právní základ 5

2.3. Výkon přenesené pravomoci 5

2.4. Závěr 5

3. **Směrnice (EU) 2017/2110 o systému inspekcí pro zajištění bezpečného provozu plavidel typu ro-ro pro přepravu cestujících a vysokorychlostních osobních plavidel v liniové dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES a zrušení směrnice Rady 1999/35/ES (směrnice 217/2110)** 5

3.1. Úvod 6

3.2. Právní základ 6

3.3. Výkon přenesené pravomoci 6

3.4. Závěr 6

1. Směrnice 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě (směrnice 2009/45)[1]

1.1. Úvod

Směrnice 2009/45/ES byla v roce 2017 změněna směrnicí (EU) 2017/2108[2]. Článek 10 odst. 3 směrnice 2009/45 ve znění pozdějších předpisů svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci za podmínek stanovených v článku 10a. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena na dobu tří let od 20. prosince 2017. První sedmileté období skončí dne 20. prosince 2024.

Akty v přenesené pravomoci, ke kterým je Komise zmocněna, se mohou týkat:

– změn směrnice 2009/45 za účelem zohlednění vývoje na mezinárodní úrovni, zejména v rámci Mezinárodní námořní organizace (IMO), pokud jde o:

- definice pojmů „mezinárodní úmluvy“, „předpis o stabilitě v nepoškozeném stavu“, předpis pro vysokorychlostní plavidla, „GMDSS“ a „uznaná organizace“,
- ustanovení týkající se postupů a pokynů pro prohlídky uvedené v článku 12, které musí stát vlajky provádět,
- ustanovení týkající se úmluvy SOLAS3 v platném znění a předpisu pro vysokorychlostní plavidla,
- některé konkrétní odkazy na mezinárodní úmluvy a rezoluce IMO,

– změn příloh směrnice 2009/45 s cílem:

- uplatnit změny provedené v mezinárodních úmluvách pro účely směrnice 2009/45,
- přizpůsobit na základě zkušeností technické specifikace obsažené ve změnách mezinárodních úmluv pro lodě tříd B, C a D a plavidla,
- s ohledem na zkušenosti s jejich prováděním zjednodušit a vyjasnit technické prvky,
- aktualizovat odkazy na další unijní nástroje vztahující se na osobní lodě provozující vnitrostátní plavbu.

1.2. Právní základ

V souladu s čl. 10 a odst. 2 směrnice 2009/45 musí Komise vyhotovit zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem sedmiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

---

[1] Úř. věst. L 163, 25.6.2009, s. 1

[2] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2108 ze dne 15. listopadu 2017, kterou se mění směrnice 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě (Úř. věst. L 315, 30.11.2017, s. 40).

[3] Mezinárodní úmluva o bezpečnosti lidského života na moři z roku 1974 (SOLAS)

1.3. Výkon přenesené pravomoci

Během období, které zpráva pokrývá, vykonala Komise pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, jež jí byla svěřena směrnicí 2009/45/EC, pouze jednou.

Přijato bylo nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) 2020/411 ze dne 19. listopadu 2019, kterým se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě, pokud jde o požadavky na bezpečnost osobních lodí ve vnitrostátní plavbě[4].

Nařízení v přenesené pravomoci 2020/411 nahradilo přílohy I, II a III směrnice 2009/45/ES pozměněnými zněními. Změny příloh byly odůvodněny takto:

- mezinárodní úmluvy uvedené ve směrnici 2009/45/ES byly změněny. Z podrobného přezkumu technických prvků v přílohách navíc vyplynulo, že některé dřívější změny mezinárodních úmluv byly vynechány.
- Definice „rovnocenného materiálu“ ve směrnici 2009/45 byla změněna směrnicí 2017/2108[5] tak, aby do její oblasti působnosti zahrnula hliníkové lodě. Aby bylo zajištěno harmonizované provádění, bylo nezbytné doplnit do příloh technická vysvětlení, pokud jde o hliníkové lodě.
- Směrnice (EU) 2017/2108 vyloučila osobní lodě o délce menší než 24 metrů z oblasti působnosti směrnice 2009/45, takže technické požadavky na tyto lodě musely být z přílohy I vypuštěny.
- Dosavadní praxe odhalila u technických požadavků několik nejasností a nesrovnalostí, které spočívaly v chybějících nebo nesprávných odkazech.
- V zájmu zjednodušení a aktualizace některých požadavků byla příloha I přepracována do dvou oddílů.

1.4. Závěr

Komise účinně a přiměřeně vykonala svou pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci podle směrnice 2009/45.

Vzhledem k neustálému vývoji mezinárodních technických požadavků vztahujících se na osobní lodě, které představují základ pro požadavky stanovené právem EU pro osobní lodě vnitrostátní, je velmi pravděpodobné, že Komise bude muset v blízké budoucnosti využít svého zmocnění.

S ohledem na tyto skutečnosti se Komise domnívá, že přenesení pravomoci svěřené čl. 10 odst. 3 směrnice 2009/45 by mělo být v souladu s čl. 10a odst. 2 automaticky prodlouženo o sedm let.

Komise žádá Evropský parlament a Radu, aby vzaly tuto zprávu na vědomí.

[4] Úř. věst. L 83, 19.3.2020, s. 1

[5] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2108 ze dne 15. listopadu 2017, kterou se mění směrnice 2009/45/ES o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě (Text s významem pro EHP) (Úř. věst. L 315, 30.11.2017, s. 40).

2. Směrnice Rady 98/41/ES o registraci osob na palubách osobních lodí provozujících dopravu do přístavů členských států Společenství nebo z nich (směrnice 98/41)[6]

2.1. Úvod

Směrnice 98/41 byla v roce 2017 změněna směrnicí (EU) 2017/2109[7]. Článek 12 směrnice 98/41 ve znění pozdějších předpisů svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci s cílem neuplatňovat pro účely této směrnice změnu mezinárodních nástrojů uvedených v článku 2 této směrnice, tj. úmluvy SOLAS a předpisu ISM. Pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci je svěřena na dobu tří let od 20. prosince 2017. První sedmileté období skončí dne 20. prosince 2024.

Přenesení pravomoci lze použít pouze za výjimečných okolností, je-li to řádně odůvodněno vhodnou analýzou Komise, aby se zabránilo závažnému a nepřijatelnému ohrožení námořní bezpečnosti nebo nesouladu s námořními právními předpisy Unie.

2.2. Právní základ

V souladu s čl. 12a odst. 2 směrnice 98/41 musí Komise vyhotovit zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem sedmiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

2.3. Výkon přenesené pravomoci

Komise nevykonala pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, kterou jí svěřuje směrnice 98/41/ES.

2.4. Závěr

Komise se domnívá, že ačkoli dosud nevykonala přenesení pravomoci, která jí byla svěřena článkem 12 směrnice 98/41, mělo by být přenesení v souladu s čl. 12a odst. 2 automaticky prodlouženo o sedm let.

Mezinárodní nástroje uvedené v článku 2 se neustále vyvíjejí a nelze vyloučit, že za výjimečných okolností uvedených v článku 12 bude Komise povinna přijímat akty v přenesené pravomoci.

Komise žádá Evropský parlament a Radu, aby vzaly tuto zprávu na vědomí.

3. Směrnice (EU) 2017/2110 o systému inspekcí pro zajištění bezpečného provozu plavidel typu ro-ro pro přepravu cestujících a vysokorychlostních osobních

[6] Úř. věst. L 188, 2.7.1998, s. 35

[7] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2017/2109 ze dne 15. listopadu 2017, kterou se mění směrnice Rady 98/41/ES o registraci osob na palubách osobních lodí provozujících dopravu do přístavů členských států Společenství nebo z nich a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/65/EU o ohlašovacích formalitách lodí připlouvajících do přístavů členských států nebo odplouvajících z nich (Úř. věst. L 315, 30.11.2017, s. 52

plavidel v liniové dopravě a o změně směrnice 2009/16/ES a zrušení směrnice Rady 1999/35/ES (směrnice 2017/2110)[8]

3.1. Úvod

Článek 12 směrnice 2017/2110 svěřuje Komisi pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci na dobu sedmi let od 20. prosince 2017. První sedmileté období skončí dne 20. prosince 2024.

Přenesení pravomoci lze použít:

- ke změně příloh směrnice 2017/2110 s cílem zohlednit vývoj na mezinárodní úrovni, zejména v rámci IMO, a zlepšit jejich technické specifikace s ohledem na získané zkušenosti,
- za výjimečných okolností ke změně směrnice 2017/2110 s cílem neuplatňovat pro účely této směrnice změnu mezinárodních nástrojů, pokud je tato změna odůvodněná, aby se zabránilo závažnému a nepřijatelnému ohrožení námořní bezpečnosti, zdraví, životních nebo pracovních podmínek na lodích nebo mořského prostředí nebo aby se zabránilo nesouladu s námořními právními předpisy Unie.

3.2. Právní základ

V souladu s čl. 13 odst. 2 směrnice 2017/2110 musí Komise vyhotovit zprávu o přenesené pravomoci nejpozději devět měsíců před koncem sedmiletého období. Přenesení pravomoci se automaticky prodlužuje o stejně dlouhá období, pokud Evropský parlament nebo Rada nevysloví proti tomuto prodloužení námitku nejpozději tři měsíce před koncem každého z těchto období.

3.3. Výkon přenesené pravomoci

Komise nevykonala pravomoc přijímat akty v přenesené pravomoci, kterou jí svěřuje směrnice (EU) 2017/2110.

3.4. Závěr

Komise se domnívá, že ačkoli dosud nevykonala přenesení pravomoci, která jí byla svěřena článkem 12 směrnice 2017/2110, mělo by být toto přenesení v souladu s čl. 13 odst. 2 automaticky prodlouženo o sedm let.

Komise žádá Evropský parlament a Radu, aby vzaly tuto zprávu na vědomí.

[8] Úř. věst. L 315, 30.11.2017, s. 61