EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2024 05 17
COM(2024) 207 final

KOMISIJOS ATASKAITA EUROPOS PARLAMENTUI IR TARYBAI

dėl naudojimosi įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, Komisijai suteiktais pagal Direktyvą 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų, Tarybos direktyvą 98/41/EB dėl įplaukiančiuose į ir išplaukiančiuose iš Bendrijos valstybių narių uostų keleiviniuose laivuose esančių asmenų registracijos ir Direktyvą (ES) 2017/2110 dėl inspektavimo, kuriuo užtikrinamas saugus reguliariąsias paslaugas teikiančių ro-ro keleivinių laivų ir greitaeigių keleivinių laivų eksploatavimas, sistemos ir kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB ir panaikinama Tarybos direktyva 1999/35/EB

Turinys

1. **Direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų** 3

1.1. Įvadas 3

1.2. Teisinis pagrindas 3

1.3. Įgaliojimų delegavimas 4

1.4. Išvados 4

2. **Tarybos direktyva 98/41/EB dėl įplaukiančiuose į ir išplaukiančiuose iš Bendrijos valstybių narių uostų keleiviniuose laivuose esančių asmenų registracijos** 5

2.1. Įvadas 5

2.2. Teisinis pagrindas 5

2.3. Įgaliojimų delegavimas 5

2.4. Išvados 5

3. **Direktyva (ES) 2017/2110 dėl inspektavimo, kuriuo užtikrinamas saugus reguliariąsias paslaugas teikiančių ro-ro keleivinių laivų ir greitaeigių keleivinių laivų eksploatavimas, sistemos ir kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB ir panaikinama Taryos direktyva 1999/35/EB (Direktyva 2017/2110)** 6

3.1. Įvadas 6

3.2. Teisinis pagrindas 6

3.3. Įgaliojimų delegavimas 6

3.4. Išvados 7

1. Direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų[1]

1.1. Įvadas

Direktyva 2009/45/EB 2017 m. buvo iš dalies pakeista Direktyva (ES) 2017/2108[2]. Iš dalies pakeistos Direktyvos 2009/45/EB 10 straipsnio 3 dalimi Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus laikantis 10a straipsnyje nustatytų sąlygų. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus suteikiami septynerių metų laikotarpiui nuo 2017 m. gruodžio 20 d. Pirmasis septynerių metų laikotarpis baigsis 2024 m. gruodžio 20 d.

Deleguotieji aktai, kurios priimti Komisijai suteikti įgaliojimai, gali būti susiję su:

– Direktyvos 2009/45/EB daliniais pakeitimais, kuriais siekiama atsižvelgti į tarptautinio lygio pokyčius, visų pirma Tarptautinėje jūrų organizacijoje (IMO), pritaikius:

- sąvokų „tarptautinės konvencijos“, „neapgadinto laivo stovumo kodeksas“, „Greitaeigių laivų kodeksas“, „GMDSS“ ir „pripažinta organizacija“ apibrėžtis,
- 12 straipsnyje nurodytų apžiūrų, kurias privalo atlikti vėliavos valstybė, atlikimo tvarkos ir jų rekomendacijų nuostatas,
- nuostatas dėl SOLAS konvencijos[3] su pakeitimais ir Greitaeigių laivų kodekso,
- kai kurias konkrečias nuorodas į tarptautines konvencijas ir IMO rezoliucijas;

– Direktyvos 2009/45/EB priedų daliniais pakeitimais, kad:

- Direktyvos 2009/45/EB nuostatoms būtų taikomi tarptautinių konvencijų pakeitimai;
- atsižvelgiant į patirtį, būtų pritaikytos techninės specifikacijos, nustatytos tarptautinių konvencijų pakeitimuose dėl B, C ir D klasių laivų;
- būtų supaprastinti ir paaiškinti techniniai elementai atsižvelgiant į jų įgyvendinimo metu sukauptą patirtį;
- būtų atnaujintos nuorodos į kitas susijusias Sąjungos priemones, taikomas vidaus maršrutais plaukiojantiems keleiviniams laivams.

1.2. Teisinis pagrindas

Pagal Direktyvos 2009/45/EB 10a straipsnio 2 dalį, likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki septynerių metų laikotarpio pabaigos Komisija turi parengti naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos

[1] OL L 163, 2009 6 25, p. 1–140.

[2] 2017 m. lapkričio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2017/2108, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų (OL L 315, 2017 11 30, p. 40–51).

[3] 1974 m. Tarptautinė konvencija dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS).

Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

1.3. Įgaliojimų delegavimas

Ataskaitiniu laikotarpiu Komisija įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus, jai suteiktais Direktyva 2009/45/EB, pasinaudojo vieną kartą.

Priimtas aktas yra 2019 m. lapkričio 19 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2020/411, kuriuo dėl vidaus maršrutais plaukiojančių keleivinių laivų saugos reikalavimų iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų[4].

Deleguotuoju reglamentu (ES) 2020/411 iš dalies pakeisti Direktyvos 2009/45/EB I, II ir III priedai. Priedų dalinio pakeitimo pagrindimas buvo toks:

- buvo iš dalies pakeistos Direktyvoje 2009/45/EB nurodytos tarptautinės konvencijos; be to, išsamiai peržiūrėjus prieduose pateiktus techninius elementus paaiškėjo, kad į priedus nebuvo įtraukti kai kurie ankstesni tarptautinių konvencijų pakeitimai;
- Direktyvoje 2009/45/EB pateikta sąvokos „lygiavertė medžiaga“ apibrėžtis buvo iš dalies pakeista Direktyva 2017/2108[5], kad į jos taikymo sritį būtų įtraukti aliumininiai laivai. Siekiant užtikrinti suderintą įgyvendinimą, į priedus reikėjo įtraukti techninius paaiškinimus dėl aliumininių laivų;
- pagal Direktyvą (ES) 2017/2108 į Direktyvos 2009/45/EB taikymo sritį neįtraukti trumpesni nei 24 metrų ilgio keleiviniai laivai, todėl šiems laivams taikomi techniniai reikalavimai turėjo būti išbraukti iš I priedo;
- patirtis parodė, kad techniniuose reikalavimuose yra keletas dviprasmiškumo ir nenuoseklumo, susijusio su trūkstamomis arba neteisingomis nuorodomis, atvejų;
- siekiant supaprastinimo, atnaujinant kai kuriuos reikalavimus I priedas buvo padalintas į du skirsnius.

1.4. Išvados

Komisija veiksmingai ir proporcingai pasinaudojo Direktyva 2009/45/EB jai suteiktais įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus.

Atsižvelgiant į nuolat kintančius keleiviniams laivams taikomus tarptautinius techninius reikalavimus, kuriais grindžiami ES teisėje nustatyti vidaus maršrutais plaukiojantiems keleiviniams laivams taikomi reikalavimai, labai tikėtina, kad Komisija artimiausiu metu turės pasinaudoti jai suteiktais įgaliojimais.

[4] OL L 83, 2020 3 19, p. 1–236.

[5] 2017 m. lapkričio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2017/2108, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų (Tekstas svarbus EEE) (OL L 315, 2017 11 30, p. 40–51).

Atsižvelgdama į tai, Komisija mano, kad Direktyvos 2009/45/EB 10 straipsnio 3 dalimi suteikti deleguotieji įgaliojimai turėtų būti savaime pratęsti septynerių metų laikotarpiui pagal 10a straipsnio 2 dalį.

Komisija kviečia Europos Parlamentą ir Tarybą susipažinti su šia ataskaita.

2. Tarybos direktyva 98/41/EB dėl įplaukiančiuose į ir išplaukiančiuose iš Bendrijos valstybių narių uostų keleiviniuose laivuose esančių asmenų registracijos[6]

2.1. Įvadas

2017 m. Direktyva 98/41/EB buvo iš dalies pakeista Direktyva (ES) 2017/2109[7]. Iš dalies pakeistos Direktyvos 98/41/EB 12 straipsniu Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kad šios direktyvos taikymo tikslais nebūtų taikomas Direktyvos 98/41/EB 2 straipsnyje nurodytų tarptautinių teisinių priemonių, t. y. SOLAS konvencijos ir Tarptautinio saugaus laivų eksploatavimo ir taršos prevencijos valdymo kodekso, pakeitimas. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus suteikiami septynerių metų laikotarpiui nuo 2017 m. gruodžio 20 d. Pirmasis septynerių metų laikotarpis baigsis 2024 m. gruodžio 20 d.

Deleguotaisiais įgaliojimais gali būti naudojamasi tik išimtinėmis aplinkybėmis, jei tai yra tinkamai pagrįsta atitinkama Komisijos analize, siekiant išvengti didelės ir nepriimtinos grėsmės saugiai laivybai arba nesuderinamumo su Sąjungos jūrų teisės aktais.

2.2. Teisinis pagrindas

Pagal Direktyvos 98/41/EB 12a straipsnio 2 dalį, likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki septynerių metų laikotarpio pabaigos Komisija turi parengti naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

2.3. Įgaliojimų delegavimas

Komisija nepasinaudojo Direktyva 98/41/EB jai suteiktais įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus.

2.4. Išvados

Komisija mano, kad, nors iki šiol ji nepasinaudojo Direktyvos 98/41/EB 12 straipsniu jai suteiktais įgaliojimais, pagal 12a straipsnio 2 dalį naudojimosi

[6] OL L 188, 1998 7 2, p. 35–39.

[7] 2017 m. lapkričio 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2017/2109, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 98/41/EB dėl įplaukiančiuose į ir išplaukiančiuose iš Bendrijos valstybių narių uostų keleiviniuose laivuose esančių asmenų registracijos ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/65/ES dėl pranešimo formalumų, taikomų į valstybių narių uostus įplaukiantiems ir (arba) iš jų išplaukiantiems laivams (OL L 315, 2017 11 30, p. 52– 60).

deleguotaisiais įgaliojimais laikotarpis turėtų būti savaime pratęstas septyneriems metams.

2 straipsnyje nurodytos tarptautinės teisinės priemonės nuolat tobulinamos, todėl negalima atmesti galimybės, kad išskirtinėmis aplinkybėmis, nurodytomis 12 straipsnyje, Komisija turi priimti deleguotuosius aktus.

Komisija kviečia Europos Parlamentą ir Tarybą susipažinti su šia ataskaita.

3. Direktyva (ES) 2017/2110 dėl inspektavimo, kuriuo užtikrinamas saugus reguliariąsias paslaugas teikiančių ro-ro keleivinių laivų ir greitaeigių keleivinių laivų eksploatavimas, sistemos ir kuria iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB ir panaikinama Tarybos direktyva 1999/35/EB (Direktyva 2017/2110)[8]

3.1. Įvadas

Direktyvos (ES) 2017/2110 12 straipsniu Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus septynerių metų laikotarpiui nuo 2017 m. gruodžio 20 d. Pirmasis septynerių metų laikotarpis baigsis 2024 m. gruodžio 20 d.

Deleguotaisiais įgaliojimais gali būti naudojamasi, kad:

- būtų iš dalies pakeisti Direktyvos (ES) 2017/2110 priedai, siekiant atsižvelgti į tarptautinio lygio pokyčius, visų pirma Tarptautinėje jūrų organizacijoje, ir remiantis sukaupta patirtimi pagerinti technines specifikacijas;
- išimtinėmis aplinkybėmis būtų iš dalies keičiama Direktyva (ES) 2017/2110, siekiant šios direktyvos taikymo tikslais netaikyti tarptautinių teisinių priemonių pakeitimo, su sąlyga, kad pakeitimas yra pagrįstas siekiant išvengti didelės ir nepriimtinos grėsmės saugiai laivybai, sveikatai, gyvenimo ar darbo laivuose sąlygoms arba jūros aplinkai, arba siekiant išvengti nesuderinamumo su Sąjungos jūrų teisės aktais.

3.2. Teisinis pagrindas

Pagal Direktyvos (ES) 2017/2110 13 straipsnio 2 dalį, likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki septynerių metų laikotarpio pabaigos Komisija turi parengti naudojimosi deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Deleguotieji įgaliojimai savaime pratęsiami tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trims mėnesiams iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

3.3. Įgaliojimų delegavimas

Komisija nepasinaudojo Direktyva (ES) 2017/2110 jai suteiktais įgaliojimais priimti deleguotuosius aktus.

[8] OL L 315, 2017 11 30, p. 61–77.

3.4. Išvados

Komisija mano, kad nors iki šiol ji nepasinaudojo Direktyvos (ES) 2017/2110 12 straipsniu jai suteiktais įgaliojimais, pagal 13 straipsnio 2 dalį šie deleguotieji įgaliojimai turėtų būti savaime pratęsti septynerių metų laikotarpiui.

Komisija kviečia Europos Parlamentą ir Tarybą susipažinti su šia ataskaita.