EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2024.5.17.
COM(2024) 207 final

A BIZOTTSÁG JELENTÉSE AZ EURÓPAI PARLAMENTNEK ÉS A TANÁCSNAK

a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről szóló 2009/45/EK irányelv, a Közösség tagállamainak kikötőibe érkező vagy onnan induló személyhajókon utazó személyek nyilvántartásáról szóló 98/41/EK tanácsi irányelv és a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást nyújtó ro-ro személyhajók és gyorsjáratú személyszállító vízi járművek biztonságos üzemeltetésének érdekében végzett ellenőrzések rendszeréről, a 2009/16/EK irányelv módosításáról és az 1999/35/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről szóló (EU) 2017/2110 irányelv értelmében a Bizottságra ruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskör gyakorlásáról

Tartalomjegyzék

1. **2009/45/EK irányelv a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről (2009/45/EK irányelv)** 3

1.1. Bevezetés 3

1.2. Jogalap 4

1.3. A felhatalmazás gyakorlása 4

1.4. Következtetések 5

2. **A Tanács 98/41/EK irányelve a Közösség tagállamainak kikötőibe érkező vagy onnan induló személyhajókon utazó személyek nyilvántartásáról (98/41/EK irányelv)** 5

2.1. Bevezetés 5

2.2. Jogalap 5

2.3. A felhatalmazás gyakorlása 6

2.4. Következtetések 6

3. **(EU) 2017/2110 irányelv a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást nyújtó ro-ro személyhajók és gyorsjáratú személyszállító vízi járművek biztonságos üzemeltetésének érdekében végzett ellenőrzések rendszeréről, a 2009/16/EK irányelv módosításárl és az 1999/35/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről ((EU) 2017/2110 irányelv)** 6

3.1. Bevezetés 6

3.2. Jogalap 6

3.3. A felhatalmazás gyakorlása 7

3.4. Következtetések 7

1. **2009/45/EK irányelv a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről (2009/45/EK irányelv)[1]**

1.1. Bevezetés

A 2009/45/EK irányelvet 2017-ben módosította az (EU) 2017/2108 irányelv[2]. A módosított 2009/45/EK irányelv 10. cikkének (3) bekezdése felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy a 10a. cikkben meghatározott feltételek mellett felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás hétéves időtartamra szól 2017. december 20-tól kezdődő hatállyal. Az első hétéves időszak 2024. december 20-án ér véget.

A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok, amelyek elfogadására a Bizottság felhatalmazást kapott, a következőkre vonatkozhatnak:

– A 2009/45/EK irányelv arra irányuló módosításai, hogy figyelembe vegye a nemzetközi szinten, különösen a Nemzetközi Tengerészeti Szervezeten (IMO) belül történő fejleményeket a következő területeken:

- a „nemzetközi egyezmények”, a „sérülés nélküli stabilitási szabályzat”, a „nagysebességű vízi járművekre vonatkozó szabályzat”, a „GMDSS” és az „elismert szervezet” fogalommeghatározásai,
- a 12. cikkben említett, a lobogó szerinti állam által elvégzendő szemlékre vonatkozó eljárásokról és iránymutatásokról szóló rendelkezések,
- a módosított SOLAS-egyezménnyel[3] és a nagysebességű vízi járművekre vonatkozó szabályzattal kapcsolatos rendelkezések,
- néhány konkrét hivatkozás a nemzetközi egyezményekre és az IMO-határozatokra.

– A 2009/45/EK irányelv mellékleteinek módosításai a következő célokból:

- a nemzetközi egyezmények módosításainak figyelembevétele érdekében, a 2009/45/EK irányelv vonatkozásában,
- a nemzetközi egyezmények módosításaiban található, a B, C és D osztályú hajókra és vízi járművekre vonatkozó műszaki előírásoknak a tapasztalatok figyelembevételével történő kiigazítása céljából,
- a technikai elemeknek a végrehajtás során szerzett tapasztalatok figyelembevételével történő egyszerűsítése és egyértelművé tétele céljából,
- a belföldi személyhajókra alkalmazandó egyéb uniós jogi eszközökre való hivatkozások naprakésszé tétele céljából.

[1] HL L 163., 2009.6.25., 1. o.

[2] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/2108 irányelve (2017. november 15.) a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről szóló 2009/45/EK irányelv módosításáról (HL L 315., 2017.11.30., 40. o.).

[3] „Életbiztonság a tengeren” tárgyú nemzetközi egyezmény (SOLAS-egyezmény), 1974.

1.2. Jogalap

A 2009/45/EK irányelv 10a. cikkének (2) bekezdésével összhangban a Bizottság legkésőbb kilenc hónappal a hétéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emel kifogást a meghosszabbítással szemben legkésőbb három hónappal az egyes időtartamok letelte előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.

1.3. A felhatalmazás gyakorlása

A jelentéstételi időszak alatt a Bizottság csak egy alkalommal gyakorolta a 2009/45/EK irányelv által ráruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskört.

Az elfogadott jogi aktus a Bizottság (EU) 2020/411 felhatalmazáson alapuló rendelete (2019. november 19.) a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről szóló 2009/45/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek a belföldi úton közlekedő személyhajókra vonatkozó biztonsági követelmények tekintetében történő módosításáról[4].

Az (EU) 2020/411 felhatalmazáson alapuló rendelet módosított változatokkal váltotta fel a 2009/45/EK irányelv I., II. és III. mellékletét. A mellékletek módosításának indokolása a következő volt:

- A 2009/45/EK irányelvben említett nemzetközi egyezmények módosultak. A mellékletekben szereplő technikai elemek részletes felülvizsgálata ezenkívül azt mutatta, hogy a nemzetközi egyezmények korábbi módosításai közül néhányat figyelmen kívül hagytak.
- Az „egyenértékű anyag” 2009/45/EK irányelvben szereplő meghatározását az (EU) 2017/2108 irányelv[5] módosította annak érdekében, hogy a 2009/45/EK irányelv hatálya az alumíniumból készült hajókra is kiterjedjen. Az összehangolt végrehajtás biztosítása érdekében az alumíniumból készült hajók tekintetében a mellékleteket technikai pontosításokkal kellett kiegészíteni.
- Az (EU) 2017/2108 irányelv kizárta a 24 méternél rövidebb személyhajókat a 2009/45/EK irányelv hatálya alól, ezért az említett hajókra vonatkozó műszaki követelményeket el kellett hagyni az I. mellékletből.
- A tapasztalat azt mutatta, hogy hiányzó vagy helytelen referenciák miatt a műszaki követelmények több helyen félreérthetőek és következetlenségeket tartalmaznak.
- Az egyszerűsítés, valamint egyes követelmények aktualizálása érdekében az I. mellékletet két szakaszra osztották fel.

[4] HL L 83., 2020.3.19., 1. o.

[5] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/2108 irányelve (2017. november 15.) a személyhajókra vonatkozó biztonsági szabályokról és követelményekről szóló 2009/45/EK irányelv módosításáról (EGT-vonatkozású szöveg) (HL L 315., 2017.11.30., 40. o.).

1.4. Következtetések

A Bizottság hatékonyan és arányosan gyakorolta a 2009/45/EK irányelv szerinti, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskörét.

Tekintettel a személyhajókra alkalmazandó nemzetközi műszaki követelmények folyamatos fejlődésére, amelyek az uniós jog szerint a belföldi személyhajókra meghatározott követelmények alapját képezik, nagyon valószínű, hogy a Bizottságnak a közeljövőben élnie kell felhatalmazásával.

E megfontolásokra való tekintettel a Bizottság úgy véli, hogy a 2009/45/EK irányelv 10. cikkének (3) bekezdésében ráruházott felhatalmazást a 10a. cikk (2) bekezdésének megfelelően hallgatólagosan, hétéves időtartamra meg kell hosszabbítani.

A Bizottság az Európai Parlament és a Tanács figyelmébe ajánlja ezt a jelentést.

2. A Tanács 98/41/EK irányelve a Közösség tagállamainak kikötőibe érkező vagy onnan induló személyhajókon utazó személyek nyilvántartásáról (98/41/EK irányelv)[6]

2.1. Bevezetés

A 98/41/EK irányelvet 2017-ben módosította az (EU) 2017/2109 irányelv[7]. A módosított 98/41/EK irányelv 12. cikke felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el annak érdekében, hogy ezen irányelv alkalmazásában ne legyen alkalmazandó a 98/41/EK irányelv 2. cikkében említett nemzetközi jogi eszközök, azaz a SOLAS-egyezmény és az ISM-szabályzat módosítása. A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó felhatalmazás hétéves időtartamra szól 2017. december 20-tól kezdődő hatállyal. Az első hétéves időszak 2024. december 20-án ér véget.

A felhatalmazás csak rendkívüli körülmények esetén alkalmazható, ha a Bizottság megfelelő elemzése alapján ez kellően indokolt, a tengerészeti biztonságot súlyos és elfogadhatatlan mértékben veszélyeztető fenyegetés elhárítása vagy az Unió tengeri közlekedési jogszabályaival való összeegyeztethetetlenség elkerülése érdekében.

2.2. Jogalap

A 98/41/EK irányelv 12a. cikkének (2) bekezdésével összhangban a Bizottság legkésőbb kilenc hónappal a hétéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emel kifogást a meghosszabbítással szemben legkésőbb három hónappal az egyes időtartamok letelte előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.

[6] HL L 188., 1998.7.2., 35. o.

[7] Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2017/2109 irányelve (2017. november 15.) a Közösség tagállamainak kikötőibe érkező vagy onnan induló személyhajókon utazó személyek nyilvántartásáról szóló 98/41/EK tanácsi irányelv módosításáról és a tagállamok kikötőibe érkező vagy onnan induló hajókra vonatkozó nyilatkozattételi követelményekről szóló 2010/65/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv módosításáról (HL L 315., 2017.11.30., 52. o.).

2.3. A felhatalmazás gyakorlása

A Bizottság nem gyakorolta a 98/41/EK irányelv által ráruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskört.

2.4. Következtetések

A Bizottság úgy véli, hogy bár eddig nem gyakorolta a 98/41/EK irányelv 12. cikke által ráruházott felhatalmazást, a 12a. cikk (2) bekezdésének megfelelően a felhatalmazást hallgatólagosan hétéves időtartamra meg kell hosszabbítani.

A 2. cikkben említett nemzetközi eszközök folyamatosan változnak, és nem zárható ki, hogy a 12. cikkben említett rendkívüli körülmények esetén a Bizottságnak felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat kell elfogadnia.

A Bizottság az Európai Parlament és a Tanács figyelmébe ajánlja ezt a jelentést.

3. (EU) 2017/2110 irányelv a menetrend szerinti személyszállítási szolgáltatást nyújtó ro-ro személyhajók és gyorsjáratú személyszállító vízi járművek biztonságos üzemeltetésének érdekében végzett ellenőrzések rendszeréről, a 2009/16/EK irányelv módosításáról és az 1999/35/EK tanácsi irányelv hatályon kívül helyezéséről ((EU) 2017/2110 irányelv)[8]

3.1. Bevezetés

Az (EU) 2017/2110 irányelv 12. cikke a 2017. december 20-tól kezdődő hétéves időtartamra felhatalmazza a Bizottságot arra, hogy felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el. Az első hétéves időszak 2024. december 20-án ér véget.

A felhatalmazás a következőkre alkalmazható:

- az (EU) 2017/2110 irányelv mellékleteinek módosítása a nemzetközi – különösen az IMO-n belüli – fejlemények figyelembevétele, valamint a mellékletekben található műszaki előírásoknak a megszerzett tapasztalatok alapján történő javítása érdekében,
- rendkívüli körülmények esetén az (EU) 2017/2110 irányelv módosítása annak érdekében, hogy a nemzetközi jogi eszközök módosítása ezen irányelv alkalmazásában ne legyen alkalmazandó, amennyiben a módosítás a tengerészeti biztonságot, az egészséget, a fedélzeti élet- és munkakörülményeket vagy a tengeri környezetet fenyegető súlyos és elfogadhatatlan mértékű veszély, illetve az uniós tengerészeti jogszabályoknak való meg nem felelés elkerülése érdekében indokolt.

3.2. Jogalap

Az (EU) 2017/2110 irányelv 13. cikkének (2) bekezdésével összhangban a Bizottság legkésőbb kilenc hónappal a hétéves időtartam letelte előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emel kifogást a meghosszabbítással szemben legkésőbb három hónappal az egyes

[8] HL L 315., 2017.11.30., 61. o.

időtartamok letelte előtt, akkor a felhatalmazás hallgatólagosan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.

3.3. A felhatalmazás gyakorlása

A Bizottság nem gyakorolta az (EU) 2017/2110 irányelv által ráruházott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozó hatáskört.

3.4. Következtetések

A Bizottság úgy véli, hogy bár eddig nem gyakorolta az (EU) 2017/2110 irányelv 12. cikkével ráruházott felhatalmazást, a 13. cikk (2) bekezdésének megfelelően ezt a felhatalmazást hallgatólagosan hétéves időtartamra meg kell hosszabbítani.

A Bizottság az Európai Parlament és a Tanács figyelmébe ajánlja ezt a jelentést.