EUROPEISKA
KOMMISSIONEN

Bryssel den 17.5.2024
COM(2024) 207 final

RAPPORT FRÅN KOMMISSIONEN TILL EUROPAPARLAMENTET OCH RÅDET

om utövandet av befogenheten att anta delegerade akter som tilldelats kommissionen i enlighet med direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg, rådets direktiv 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater samt direktiv (EU) 2017/2110 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/EG

Innehållsförteckning

1. **Direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (direktiv 2009/45)** 3

1.1. Inledning 3

1.2. Rättslig grund 3

1.3. Utövande av delegering 4

1.4. Slutsatser 4

2. **Rådets direktiv 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater (direktiv 98/41)** 5

2.1. Inledning 5

2.2. Rättslig grund 5

2.3. Utövande av delegering 5

2.4. Slutsatser 5

3. **Direktiv (EU) 2017/2110 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/EG (direktiv 2017/2110)** 6

3.1. Inledning 6

3.2. Rättslig grund 6

3.3. Utövande av delegering 6

3.4. Slutsatser 6

1. Direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (direktiv 2009/45)[1]

1.1. Inledning

Direktiv 2009/45/EG ändrades 2017 genom direktiv (EU) 2017/2108[2]. Genom artikel 10.3 i direktiv 2009/45 i dess ändrade lydelse ges kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 10a. Befogenheten att anta delegerade akter ges för en period på sju år från och med den 20 december 2017. Den första sjuårsperioden löper ut den 20 december 2024.

De delegerade akter som kommissionen har befogenhet att anta kan gälla följande:

- Ändringar av direktiv 2009/45, för att ta hänsyn till utvecklingen på internationell nivå, särskilt inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO), när det gäller följande:

  - Definitionerna av ”internationella konventioner”, ”intaktstabilitetskoden”, ”koden för höghastighetsfartyg”, ”GMDSS” och ”erkänd organisation”.
  - Bestämmelserna i fråga om förfaranden och riktlinjer för de besiktningar som avses i artikel 12 som flaggstaten är skyldig att utföra.
  - Bestämmelserna om Solas-konventionen[3], i dess ändrade lydelse, och koden för höghastighetsfartyg.
  - Vissa särskilda hänvisningar till de internationella konventionerna och IMO-resolutionerna.

- Ändringar av bilagorna till direktiv 2009/45 i syfte att

  - vid tillämpningen av direktiv 2009/45 tillämpa ändringar av internationella konventioner,
  - mot bakgrund av tidigare erfarenheter anpassa de tekniska specifikationer som återfinns i de ändringar som gjorts av internationella konventioner för fartyg i klasserna B, C och D samt höghastighetsfartyg,
  - förenkla och förtydliga tekniska delar mot bakgrund av erfarenheterna från genomförandet,
  - uppdatera hänvisningarna till andra unionsinstrument som är tillämpliga på inhemska passagerarfartyg.

1.2. Rättslig grund

I enlighet med artikel 10a.2 i direktiv 2009/45 måste kommissionen utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av

[1] EUT L 163, 25.6.2009, s. 1.
[2] Europaparlamentets och rådets direktiv 2017/2108/EU av den 15 november 2017 om ändring av direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg, EUT L 315, 30.11.2017, s. 40.
[3] Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss (Solas), 1974.

perioden på sju år. Delegeringen av befogenhet måste genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

1.3. Utövande av delegering

Kommissionen har utövat den befogenhet att anta delegerade akter som den tilldelats genom direktiv 2009/45/EG endast en gång under rapporteringsperioden.

Den antagna akten är kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/411 av den 19 november 2019 om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg vad avser säkerhetskrav för passagerarfartyg som används på inrikes resor[4].

Genom delegerad förordning 2020/411 ersattes bilagorna I, II och III till direktiv 2009/45/EG med ändrade versioner. Ändringarna av bilagorna motiverades på följande sätt:

- De internationella konventioner som avses i direktiv 2009/45/EG hade ändrats. Dessutom visade en grundlig genomgång av de tekniska delarna av bilagorna att vissa tidigare ändringar av internationella konventioner hade utelämnats.
- Definitionen av ”likvärdigt material” i direktiv 2009/45 hade genom direktiv 2017/2108[5] ändrats till att även omfatta aluminiumfartyg. För att säkerställa ett harmoniserat genomförande var det nödvändigt att i bilagorna lägga till tekniska förtydliganden rörande aluminiumfartyg.
- Genom direktiv (EU) 2017/2108 hade passagerarfartyg med en längd under 24 meter uteslutits från tillämpningsområdet för direktiv 2009/45, varför de tekniska kraven för dessa fartyg behövde strykas från bilaga I.
- Erfarenheterna hade visat att de tekniska kraven innehöll flera oklarheter och inkonsekvenser i form av saknade eller felaktiga hänvisningar.
- I förenklingssyfte omstrukturerades bilaga I till två avsnitt samtidigt som vissa av kraven uppdaterades.

1.4. Slutsatser

Kommissionen har på ett effektivt och proportionerligt sätt utövat den befogenhet att anta delegerade akter som den fått genom direktiv 2009/45/EG.

Med tanke på den kontinuerliga utvecklingen av de internationella tekniska kraven för passagerarfartyg, som ligger till grund för de krav som EU-lagstiftningen fastställer för inhemska passagerarfartyg, är det mycket sannolikt att kommissionen kommer att behöva använda sin befogenhet inom en nära framtid.

[4] EUT L 83, 19.3.2020, s. 1.

[5] Europaparlamentets och rådets direktiv 2017/2108/EU av den 15 november 2017 om ändring av direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg (text av betydelse för EES), EUT L 315, 30.11.2017, s. 40.

Mot bakgrund av ovanstående anser kommissionen att den delegering av befogenhet som avses i artikel 10.3 i direktiv 2009/45 genom tyst medgivande bör förlängas med en period på sju år i enlighet med artikel 10a.2.

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.

2. Rådets direktiv 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater (direktiv 98/41)[6]

2.1. Inledning

Direktiv 98/41 ändrades 2017 genom direktiv (EU) 2017/2109[7]. Artikel 12 i direktiv 98/41 i dess ändrade lydelse ger kommissionen befogenhet att anta delegerade akter i syfte att en ändring av de internationella instrument som avses i artikel 2 i direktiv 98/41, dvs. Solas-konventionen och säkerhetskoden för internhantering, inte ska tillämpas vid tillämpningen av detta direktiv. Befogenheten att anta delegerade akter ges för en period på sju år från och med den 20 december 2017. Den första sjuårsperioden löper ut den 20 december 2024.

Delegeringen av befogenhet får endast användas under exceptionella omständigheter, om det är vederbörligen motiverat i en lämplig analys utförd av kommissionen och i syfte att undvika ett allvarligt och oacceptabelt hot mot sjösäkerheten eller oförenlighet med unionens sjöfartslagstiftning.

2.2. Rättslig grund

I enlighet med artikel 12a.2 i direktiv 98/41 måste kommissionen utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av perioden på sju år. Delegeringen av befogenhet måste genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

2.3. Utövande av delegering

Kommissionen har inte utövat den befogenhet att anta delegerade akter som den tilldelats genom direktiv 98/41/EG.

2.4. Slutsatser

Även om kommissionen hittills inte har utövat den delegering av befogenhet som den tilldelats genom artikel 12 i direktiv 98/41 anser kommissionen att delegeringen genom tyst medgivande bör förlängas med en period på sju år i enlighet med artikel 12a.2.

---

[6] EGT L 188, 2.7.1998, s. 35.

[7] Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2109 av den 15 november 2017 om ändring av rådets direktiv 98/41/EG om registrering av personer som färdas ombord på passagerarfartyg som ankommer till eller avgår från hamnar i gemenskapens medlemsstater och Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna, EUT L 315, 30.11.2017, s. 52.

De internationella instrument som avses i artikel 2 utvecklas ständigt och det kan inte uteslutas att kommissionen under sådana exceptionella omständigheter som avses i artikel 12 kan behöva anta delegerade akter.

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.

3. Direktiv (EU) 2017/2110 om ett inspektionssystem för säker drift av ro-ro-passagerarfartyg och höghastighetspassagerarfartyg i reguljär trafik och om ändring av direktiv 2009/16/EG och om upphävande av rådets direktiv 1999/35/EG (direktiv 2017/2110)[8]

3.1. Inledning

Artikel 12 i direktiv 2017/2110 ger kommissionen befogenhet att anta delegerade akter för en period på sju år från och med den 20 december 2017. Den första sjuårsperioden löper ut den 20 december 2024.

Delegeringen av befogenhet får användas för att

- ändra bilagorna till direktiv 2017/2110 för att ta hänsyn till utvecklingen på internationell nivå, särskilt inom IMO, samt för att förbättra de tekniska specifikationerna på grundval av tidigare erfarenheter, och
- under exceptionella omständigheter, om det är motiverat i syfte att undvika ett allvarligt och oacceptabelt hot mot sjösäkerhet, hälsa, boende- eller arbetsförhållanden ombord eller den marina miljön eller för att undvika oförenlighet med unionens sjöfartslagstiftning, ändra direktiv 2017/2110 i syfte att en ändring av de internationella instrumenten inte ska tillämpas vid tillämpningen av detta direktiv.

3.2. Rättslig grund

I enlighet med artikel 13.2 i direktiv 2017/2110 måste kommissionen utarbeta en rapport om delegeringen av befogenhet senast nio månader före utgången av sjuårsperioden. Delegeringen av befogenhet måste genom tyst medgivande förlängas med perioder av samma längd, såvida inte Europaparlamentet eller rådet motsätter sig en sådan förlängning senast tre månader före utgången av perioden i fråga.

3.3. Utövande av delegering

Kommissionen har inte utövat den befogenhet att anta delegerade akter som den tilldelats genom direktiv (EU) 2017/2110.

3.4. Slutsatser

Även om kommissionen hittills inte har utövat den delegering av befogenhet som den tilldelats genom artikel 12 i direktiv 2017/2110 anser kommissionen att delegeringen genom tyst medgivande bör förlängas med en period på sju år i enlighet med artikel 13.2.

[8] EUT L 315, 30.11.2017, s. 61.

Kommissionen uppmanar Europaparlamentet och rådet att ta del av denna rapport.