Is áis doiciméadúcháin amháin an téacs seo agus níl aon éifeacht dhlíthiúil aige. Ní ghabhann institiúidí an Aontais aon dliteanas orthu féin i leith inneachar an téacs. Is iad na leaganacha de na gníomhartha a foilsíodh in Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh agus atá ar fáil ar an suíomh gréasáin EUR-Lex na leaganacha barántúla de na gníomhartha ábhartha, brollach an téacs san áireamh. Is féidir teacht ar na téacsanna oifigiúla sin ach na naisc atá leabaithe sa doiciméad seo a bhrú

►B RIALACHÁIN (AE) Uimh. 1315/2013 Ó PHARLAIMINT NA HEORPA AGUS ÓN GCOMHAIRLE

an 11 Nollaig 2013

maidir le treoirlínte an Aontais chun an gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt agus lena n-aisghairtear Cinneadh Uimh. 661/2010/AE

(Téacs atá ábhartha maidir leis an LEE)

(IO L 348, 20.12.2013, lch. 1)

Arna leasú le:

		Iris Oifigiúil		
		Uimh	Leathanach	Dáta
►M1	Commission Delegated Regulation (EU) No 473/2014 of 17 January 2014 (*)	L 136	10	9.5.2014
►M2	Commission Delegated Regulation (EU) 2016/758 of 4 February 2016 (*)	L 126	3	14.5.2016
►M3	Commission Delegated Regulation (EU) 2017/849 of 7 December 2016 (*)	L 128I	1	19.5.2017
►M4	Commission Delegated Regulation (EU) 2019/254 of 9 November 2018 (*)	L 43	1	14.2.2019

(*) Níor foilsíodh an gníomh seo i nGaeilge.

▼B

RIALACHÁIN (AE) Uimh. 1315/2013 Ó PHARLAIMINT NA HEORPA AGUS ÓN GCOMHAIRLE

an 11 Nollaig 2013

maidir le treoirlínte an Aontais chun an gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt agus lena n-aisghairtear Cinneadh Uimh. 661/2010/AE

(Téacs atá ábhartha maidir leis an LEE)

CAIBIDIL I

PRIONSABAIL GHINEARÁLTA

Airteagal 1

Ábhar

1. Leis an Rialachán seo, bunaítear treoirlínte chun gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt a mbeidh struchtúr déchisealach aige ina mbeidh an gréasán cuimsitheach agus an croíghréasán,agus an cróighréasán sin á bhunú ar bhonn an ghréasáin chuimsithigh. Leis an Rialachán seo, sainaithnítear tionscadail leasa choitinn agus sonraítear na ceanglais atá le comhlíonadh chun bonneagar an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair a bhainistiú.

2. Leis an Rialachán seo, sainaithnítear tionscadail leasa choitinn agus sonraítear na ceanglais atá le comhlíonadh chun bonneagar an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair a bhainistiú.

3. Leagtar amach sa Rialachán seo na tosaíochtaí maidir leis an ngréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt.

4. Déantar foráil leis an Rialachán seo do bhearta chun an gréasán tras-Eorpach iompair a chur chun feidhme. Braitheann cur chun feidhme na dtionscadal leasa choitinn ar mhéid aibíochta na dtionscadal, ar chomhlíonadh nósanna imeachta dlíthiúla an Aontais agus nósanna imeachta dlíthiúla náisiúnta agus ar infhaighteacht acmhainní airgeadais, gan dochar do ghealltanas airgeadais ó Bhallstát nó ón Aontas.

Airteagal 2

Raon Feidhme

1. Tá feidhm ag an Rialachán seo maidir leis an ngréasán tras-Eorpach iompair faoi mar a thaispeántar é sna léarscáileanna atá in Iarscríbhinn I. Is éard atá sa ghréasán tras-Eorpach iompair bonneagar iompair agus feidhmchláir teileamaitice chomh maith le bearta lena gcuirtear chun cinn bainistiú éifeachtúil bonneagair den sórt sin agus úsáid éifeachtúil bhonneagair den sórt sin agus lena gceadaítear seirbhísí iompair inbhuanaitheacha agus éifeachtúla a bhunú agus a oibriú.

2. Bonneagar an chórais thras-Eorpaigh iompair, is é atá ann an bonneagar d'iompar iarnróid, iompar ar uiscebhealaí intíre, iompar de bhóthar, iompar muirí, aeriompar agus d'iompar ilmhódach, mar a chinntear sna codanna ábhartha de Chaibidil II.

▼B

Airteagal 3

Sainmhínithe

Chun críocha an Rialacháin seo, tá feidhm ag na sainmhínithe seo a leanas:

(a) ciallaíonn 'tionscadal leasa choitinn' aon tionscadal a dhéantar de bhun cheanglais an Rialacháin seo agus i gcomhréir le forálacha an Rialacháin seo;

(b) ciallaíonn 'tír chomharsanach' tír a thagann faoi raon feidhme Bheartas Comharsanachta na hEorpa, lena n-áirítear an Chomhpháirtíocht Straitéiseach, an Beartas um Méadú, agus an Limistéar Eorpach Eacnamaíoch nó Comhlachas Saorthrádála na hEorpa;

(c) ciallaíonn 'tríú tír' aon tír chomharsanach nó aon tír eile lena bhféadfaidh an tAontas comhoibriú chun na cuspóirí atá beartaithe sa Rialachán seo a bhaint amach;

(d) ciallaíonn 'breisluach Eorpach' luach tionscadail a dtagann feabhas suntasach ar naisc iompair nó ar shreabha iompair idir na Ballstáit dá bharr, de bhreis ar an luach a d'fhéadfadh a bheith ann don Bhallstát ar leith sin faoi seach, ar féidir é sin a léiriú trí thagairt d'fheabhsuithe san éifeachtúlacht, san inbhuanaitheacht, san iomaíochas nó sa chomhtháthú, agus ag cloí leis na cuspóirí a leagtar amach in Airteagal 4;

(e) ciallaíonn 'bainisteoir bonneagair' aon chomhlacht nó aon ghnóthas atá freagrach, go háirithe, as bonneagar iompair a bhunú nó a chothabháil. Féadfar bainistiú córas um rialú bonneagair agus bainistiú córas slándála a áireamh sa mhéid sin freisin;

(f) ciallaíonn 'feidhmchláir teileamaitice' córais a úsáideann faisnéis, cumarsáid, teicneolaíochtaí loingseoireachta nó suite/logánaithe chun bonneagar, soghluaisteacht agus trácht ar an ngréasán tras-Eorpach iompair a bhainistiú go héifeachtach agus chun seirbhísí breisluacha a sholáthar do shaoránaigh agus d'oibreoirí, lena n-áirítear seirbhísí chun úsáid a bhaint as an ngréasán ar bhealach sábháilte, slán, fónta ó thaobh an chomhshaoil de agus éifeachtúil ó thaobh acmhainne de. Féadfaidh siad freisin fearais ar bord a áireamh, ar an gcuntar gur cuid de chóras doroinnte iad ina bhfuil comhpháirteanna comhfhreagracha bonneagair. Áirítear orthu na córais, teicneolaíochtaí agus seirbhísí dá dtagraítear i bpointí (ga) go (l);

(g) ciallaíonn 'córas cliste iompair' (ITS) córas mar a shonraítear i dTreoir 2010/40/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([1]);

([1]) Treoir 2010/40/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 7 Iúil 2010 maidir le creat chun Córais Chliste Iompair a úsáid i réimse an iompair de bhóthar agus le haghaidh comhéadan le modhanna eile iompair (IO L 207, 6.8.2010, lch. 1).

▼B

(h) ciallaíonn 'córas um bainistiú aerthráchta' córas mar a shonraítear i Rialachán (CE) Uimh. 552/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([1]) agus sa Mháistirphlean Eorpach um Bainistiú Aerthráchta (BAT) mar a shonraítear i Rialachán (CE) Uimh. 219/2007 ón gComhairle ([2]);

(i) ciallaíonn 'Córais Faireacháin agus Faisnéise um Thrácht Árthach' (VTMIS) córais a úsáidtear chun faireachán agus bainistiú a dhéanamh ar thrácht agus ar mhuiriompar, agus úsáid á baint as faisnéis ó Chórais Sainaitheanta Uathoibríche Long (AIS), Sainaithint agus Lorgaireacht Fadraoin Long (LRIT) agus córais radair cois cósta agus cumarsáid raidió dá bhforáiltear i dTreoir 2002/59/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([3]), agus áirítear leis seo na córais náisiúnta um fhaisnéis mhuirí a chomhtháthú trí SafeSeaNet;

(j) ciallaíonn 'Seirbhísí Faisnéise Tráchta Abhann (RIS)' teicneolaíochtaí faisnéise agus cumarsáide ar uiscebhealaí intíre mar a shonraítear i dTreoir 2005/44/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([4]);

(k) ciallaíonn 'ríomhsheirbhísí muirí' seirbhísí a úsáideann ardteicneolaíochtaí idir-inoibritheacha faisnéise in earnáil an mhuiriompair chun nósanna imeachta riaracháin a shimpliú agus chun an tríchur tráchta lasta a éascú ar muir agus i limistéir chalafoirt, lena n-áirítear seirbhísí fuinneoige aonair amhail an fhuinneog chomhtháite mhuirí aonair mar a fhoráiltear i dTreoir 2010/65/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([5]), córais phobail chalafort agus córais faisnéise chustaim lena mbaineann;

(l) ciallaíonn 'Córas Eorpach um Bainistiú Tráchta Iarnróid (ERTMS)' an córas a shainmhínítear i gCinneadh 2006/679/CE ón gCoimisiún ([6]) agus i gCinneadh 2006/860/CE ón gCoimisiún ([7]);

([1]) Rialachán (CE) Uimh. 552/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 10 Márta 2004 maidir le hidir-inoibritheacht an ghréasáin Eorpaigh um Bainistiú Aerthráchta (an Rialachán maidir le hidir-inoibritheacht) (IO L 96, 31.3.2004, lch. 26).

([2]) Rialachán (CE) Uimh. 219/2007 ón gComhairle an 27 Feabhra 2007 maidir le Comhghnóthas chun glúin nua an chórais Eorpaigh um bainistiú aerthráchta (SESAR) a fhorbairt (IO L 64, 2.3.2007, lch. 1).

([3]) Treoir 2005/44/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 7 Meán Fómhair 2005 maidir le seirbhísí faisnéise tráchta abhann comhchuibhithe ar uiscebhealaí intíre sa Chomhphobal (IO L 255, 30.9.2005, lch. 152).

([4]) Treoir 2005/44/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 7 Meán Fómhair 2005 maidir le seirbhísí faisnéise tráchta abhann comhchuibhithe ar uiscebhealaí intíre sa Chomhphobal (IO L 255, 30.9.2005, lch. 152).

([5]) Treoir 2010/65/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Deireadh Fómhair 2010 maidir le foirmiúlachtaí tuairiscithe le haghaidh long atá ag teacht isteach i gcalafoirt na mBallstát agus/nó ag imeacht ó chalafoirt na mBallstát agus lena n-aisghairtear Treoir 2002/6/CE (IO L 283, 29.10.2010, lch. 1).

([6]) Cinneadh 2006/679/CE ón gCoimisiún an 28 Márta 2006 maidir le sonraíocht theicniúil d'idir-inoibritheacht a bhaineann le fochóras rialuithe-orduithe agus comharthaíochta an ghnáthchórais iarnróid thras-Eorpaigh (IO L 284, 16.10.2006, lch. 1)

([7]) Cinneadh 2006/860/CE ón gCoimisiún an 7 Samhain 2006 maidir le sonraíocht theicniúil d'idir-inoibritheacht a bhaineann le fochóras rialuithe-orduithe agus comharthaíochta an chórais ardluais iarnróid thras-Eorpaigh agus lena modhnaítear Iarscríbhinn A a ghabhann le Cinneadh 2006/679/CE maidir le sonraíocht theicniúil d'idir-inoibritheacht a bhaineann le fochóras rialuithe-orduithe agus comharthaíochta an ghnáthchórais iarnróid thras-Eorpaigh (IO L 342, 7.12.2006, lch. 1).

▼B

(m) ciallaíonn 'cuid trasteorann' an chuid lena n-áirithítear leanúnachas tionscadail leasa choitinn idir na nóid uirbeacha is neasa ar dhá thaobh den teorainn de dhá Bhallstát nó idir Ballstát agus tír chomharsanach;

(n) ciallaíonn 'iompar ilmhódach' iompar paisinéirí nó lasta, nó iad araon, ina n-úsáidtear dhá cheann nó níos mó de mhodhanna iompair;

(o) ciallaíonn 'idir-inoibritheacht' an cumas atá ag an mbonneagar i modh iompair, lena n-áirítear na coinníollacha uile rialúcháin, teicneolaíochta agus oibríochta, lamháil do na sreabha sábháilte agus neamhchoiscthe tráchta a bhaineann na leibhéil feidhmíochta is gá don bhonneagar sin nó don mhodh sin amach;

(p) ciallaíonn 'nód uirbeach' limistéar uirbeach ina bhfuil bonneagar iompair an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair, amhail calafoirt lena n-áirítear críochfoirt, aerfoirt, stáisiúin iarnróid, ardáin lóistíochta agus críochfoirt lasta atá suite i limistéar uirbeach agus máguaird, nasctha le codanna eile den bhonneagar sin agus leis an mbonneagar don trácht réigiúnach agus áitiúil;

(q) ciallaíonn 'scrogall' bac fisiciúil, teicniúil nó feidhmíochta a dtarlaíonn cliseadh an chórais dá thoradh, ar cliseadh é a mbíonn tionchar aige ar leanúnachas sreabha fadraoin nó trasteorann ar féidir iad a shárú trí bhonneagar nua a chruthú nó an bonneagar atá ann a uasghrádú go mór, a d'fhéadfadh feabhsuithe suntasacha a thabhairt agus a réiteoidh na sriantachtaí scrogaill;

(r) ciallaíonn 'ardán lóistíochta' limistéar atá nasctha go díreach le bonneagar iompair an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair lena n-áirítear críochfort lasta amháin ar a laghad, agus lenar féidir gníomhaíochtaí lóistíochta a dhéanamh;

(s) ciallaíonn 'críochfort lasta' struchtúr atá feistithe chun athlastála idir dhá mhodh iompair ar a laghad nó idir dhá chóras dhifriúla iarnróid, agus chun lasta a stóráil go sealadach, amhail calafoirt, calafoirt intíre, aerfoirt agus críochfoirt iarnróid;

(t) ciallaíonn 'anailís chostais/sochair agus shocheacnamaíoch' measúnú cainníochtaithe ex-ante ar luach tionscadail, bunaithe ar mhodheolaíocht aitheanta, agus na sochair agus na costais ábhartha uile don tsochaí, don eacnamaíocht, don aeráid agus don chomhshaol á gcur san áireamh. Ba cheart an anailís ar an gcostas agus ar na sochair a bheidh ann don aeráid agus don chomhshaol a bheith bunaithe ar an measúnú ar an tionchar ar an gcomhshaol a chuirtear i gcrích de bhun Threoir 2011/92/AE;

▼B

(u) ciallaíonn 'gréasán iargúlta' gréasán iarnróid Ballstáit, nó cuid de, a bhfuil a leithead rianta bunoscionn le leithead rianta ainmniúil caighdeánach Eorpach (1 435 mm), nach bhféadfaí infheistíocht mhór áirithe i mbonneagar a chosaint ina leith i dtéarmaí costais-sochair eacnamaíoch de bhua sonraíochtaí an ghréasáin sin arbh ann dóibh de bharr é a bheith scoite go geografach nó lonnaithe in áit fhorimeallach;

(v) ciallaíonn 'réigiún NUTS' réigiún mar a shainmhínítear san Ainmníocht Aonad Críochach le haghaidh Staidrimh;

(w) ciallaíonn 'breoslaí glana malartacha' breoslaí amhail leictreachas, hidrigin, bithbhreoslaí (leachtanna), breoslaí sintéiseacha, meatán (gás nádúrtha (GNC agus GNL) agus bithmheatán) agus gás peitriliam leachtaithe (GPL) a chuirtear in ionad, ar a laghadh go páirteach, foinsí ola iontaise sa soláthar fuinnimh le haghaidh iompair agus lena gcuirtear leis an méid carbóin atá ann a ísliú, agus lena bhfeabhsaítear feidhmíocht chomhshaoil na hearnála iompair.

Airteagal 4

Cuspóirí an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair

Leis an ngréasán tras-Eorpach iompair, neartófar comhtháthú sóisialta, eacnamaíoch agus críochach an Aontais agus cuirfear le cruthú limistéir Eorpaigh iompair aonair a bheidh éifeachtúil agus inbhuanaithe, a mhéadóidh na sochair dá úsáideoirí agus a thacóidh le fás uileghabhálach. Léireoidh sé breisluach Eorpach trí chur leis na cuspóirí a leagtar síos sna ceithre chatagóir seo a leanas:

(a) comhtháthú trí:

(i) inrochtaineacht agus nascacht gach réigiúin den Aontas, lena n-áirítear réigiúin atá iargúlta, forimeallach, oileánach, cúlánta agus sléibhtiúil, chomh maith le limistéir inar tearc an daonra;

(ii) na bearnaí atá i gcáilíocht bhonneagair idir na Ballstáit a laghdú;

(iii) idirnasc idir bonneagar iompair le haghaidh tráchta fadraoin ar thaobh amháin, agus le haghaidh tráchta réigiúnaigh agus áitiúil ar an taobh eile, i gcás tráchta paisinéirí agus lasta araon,;

(iv) bhonneagar iompair a léiríonn na cásanna sonracha i gcodanna éagsúla den Aontas agus a dhéanann foráil maidir le cumhdach cothrom i ndáil le réigiúin uile na hEorpa;

▼B

(b) éifeachtúlacht trí:

(i) dheireadh a chur le scrogaill agus an bhearna a líonadh idir na naisc atá in easnamh, laistigh de na bonneagair iompair agus ag pointí ceangail eatarthu sin araon, laistigh de chríocha na mBallstát agus eatarthu;

(ii) idirnasc agus idir-inoibritheacht na ngréasán náisiúnta iompair;

(iii) chomhtháthú agus idirnasc barrmhaith na modhanna iompair go léir;

(iv) iompar d'ardcháilíocht a chur chun cinn a bheidh éifeachtúil ó thaobh an gheilleagair agus a chuirfidh le fás agus le hiomaíochas breise eacnamaíochta;

(v) bhonneagar nua agus an bonneagar atá ann cheana a úsáid go héifeachtúil;

(vi) choincheapanna teicneolaíocha agus oibríochta atá nuálach a chur i bhfeidhm ar bhealach cost-éifeachtach;

(c) inbhuanaitheacht trí:

(i) na modhanna iompair go léir a fhorbairt ar bhealach atá ag luí le hiompar inbhuanaithe agus éifeachtúil ó thaobh an gheilleagair de a áirithiú go fadtéarmach;

(ii) chur le cuspóirí maidir le hastaíochtaí ísle gáis cheaptha teasa, iompar ísealcharbóin agus glan, slándáil an tsoláthair bhreosla, laghdú ar chostais sheachtracha agus cosaint an chomhshaoil,

(iii) iompar ísealcharbóin a chur chun cinn leis an aidhm go sroichfear laghdú suntasach in astaíochtaí CO_2, i gcomhréir le spriocanna ábhartha Aontais maidir le laghdú ar CO_2 faoi 2050;

(d) na sochair dá úsáideoirí a mhéadú trí:

(i) riachtanais soghluaisteachta agus iompair a úsáideoirí a chomhlíonadh laistigh den Aontas agus sa chaidreamh le tríú tíortha;

(ii) chaighdeáin atá slán, sábháilte agus ar ardcháilíocht a áirithiú d'iompar paisinéirí agus lasta araon;

(iii) thacaíocht a thabhairt don tsoghluaisteacht fiú i gcás tubaistí nádúrtha nó de dhéantús an duine, agus inrochtaineacht ar sheirbhísí éigeandála agus tarrthála a áirithiú;

▼B

(iv) cheanglais maidir le bonneagar a bhunú, go háirithe i réimse na hidir-inoibritheachta, na sábháilteachta agus na slándála, lena n-áiritheofar cáilíocht, éifeachtúlacht agus inbhuanaitheacht seirbhísí iompair;

(v) inrochtaineacht do dhaoine scothaosta, do dhaoine a bhfuil a soghluaisteacht laghdaithe agus do phaisinéirí faoi mhíchumas.

Airteagal 5

Gréasán atá tíosach ar acmhainní

1. Déanfar an gréasán tras-Eorpach iompair a phleanáil, a fhorbairt agus a oibriú ar bhealach a bheidh tíosach ar acmhainní, tríd an méid seo a leanas a dhéanamh:

(a) bonneagar iompair atá ann cheana a fhorbairt, a fheabhsú agus a chothabháil;

(b) comhtháthú agus idirnasc bonneagair a bharrfheabhsú;

(c) teicneolaíochtaí nua agus feidhmchláir teileamaitice a úsáid, i gcás ina bhféadfar úsáid den sórt sin a chosaint ó thaobh an gheilleagair;

(d) sineirgí a d'fhéadfadh a bheith ann le gréasáin eile a chur san áireamh, go háirithe gréasáin thras-Eorpacha fuinnimh nó teileachumarsáide;

(e) an measúnú ar iarmhairtí straitéiseacha ar an gcomhshaol, agus pleananna agus cláir iomchuí a bhunú agus an measúnú ar na hiarmhairtí ar mhaolú thionchair an athratithe aeráide;

(f) bearta chun acmhainn bhonneagair a phleanáil agus a fhairsingiú nuair is gá;

(g) aird iomchuí a thabhairt ar a íogaire atá an bonneagar iompair maidir le haeráid atá ag athrú chomh maith le tubaistí nádúrtha nó tubaistí de dhéantús an duine, d'fhonn aghaidh a thabhairt ar na dúshláin sin;

2. Agus an gréasán tras-Eorpach iompair á phleanáil agus á fhorbairt acu, cuirfidh Ballstáit san áireamh cúinsí sonracha sna codanna éagsúla den Aontas, amhail, go háirithe, gnéithe turasóireachta agus topografacha na réigiún lena mbaineann. D'fhéadfaidís oiriúnú a dhéanamh ar an ailíniú mionsonrach bealaí de chodanna laistigh de na teorainneacha a léirítear i bpointe (c) d'Airteagal 49(4) agus comhlíonadh á áirithiú leis na riachtanais a leagtar amach ann.

Airteagal 6

Struchtúr déchisealach an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair

1. Déanfar forbairt chéimseach an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair a bhaint amach, go háirithe, trí struchtúr déchisealach a chur chun feidhme don ghréasán sin trí chur chuige comhleanúnach trédhearcach modheolaíoch, ina mbeidh gréasán cuimsitheach agus croíghréasán.

▼B

2. Is é a bheidh sa ghréasán cuimsitheach na bonneagair iompair ar fad atá ann cheana agus atá beartaithe atá mar chuid den ghréasán tras-Eorpach iompair mar aon leis na bearta a chuireann chun cinn úsáid bhonneagair den sórt sin a bheidh éifeachtúil agus inbhuanaithe ó thaobh an chomhshaoil agus na sochaí. Déanfar é a shainaithint agus a fhorbairt i gcomhréir le Caibidil II.

3. Is é a bheidh sa chroíghréasán na codanna sin den ghréasán cuimsitheach is mó tábhacht ó thaobh straitéise leis na cuspóirí a bhaint amach chun an gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt. Déanfar é a shainaithint agus a fhorbairt i gcomhréir le Caibidil III.

Airteagal 7

Tionscadail leasa choitinn

1. Cuirfidh tionscadail leasa choitinn leis an ngréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt trí bhonneagar nua iompair a chruthú, tríd an mbonneagar iompair atá ann cheana a athshlánú agus a uasghrádú agus trí bhearta lena gcuirtear chun cinn úsáid an ghréasáin ar bhealach a bheidh tíosach ar acmhainní.

2. Maidir le tionscadal leasa choitinn:

(a) rannchuideoidh sé leis na cuspóirí a thagann faoi dhá cheann ar a laghad de na ceithre chatagóir mar a leagtar amach in Airteagal 4 iad;

(b) comhlíonfaidh sé Caibidil II agus, má bhaineann sé leis an gcroíghréasán, comhlíonfaidh sé Caibidil III freisin;

(c) beidh sé inmharthana go heacnamaíoch ar bhonn anailíse costais/sochair agus socheacnamaíche;

(d) léireoidh sé breisluach Eorpach.

3. Féadfaidh tionscadal leasa choitinn a thimthriall iomlán a chuimsiú, lena n-áirítear staidéir indéantachta agus nósanna imeachta ceada, cur chun feidhme agus meastóireacht.

4. Déanfaidh na Ballstáit na bearta ar fad is gá chun a áirithiú go gcomhlíonfaidh na tionscadail na rialacha agus na nósanna imeachta ábhartha ar leibhéal an Aontais agus ar an leibhéal náisiúnta, go háirithe gníomhartha dlí an Aontais maidir leis an gcomhshaol, cosaint aeráide, sábháilteacht, slándáil, iomaíocht, státchabhair, soláthar poiblí, sláinte phoiblí agus inrochtaineacht.

5. Tá tionscadail leasa choitinn incháilithe do chúnamh airgeadais ón Aontas faoi na hionstraimí atá ar fáil don ghréasán tras-Eorpach iompair.

▼B

Airteagal 8

Comhar le tríú tíortha

1. Féadfaidh an tAontas tacaíocht a thabhairt, tacaíocht airgeadais san áireamh, do thionscadail leasa choitinn chun an gréasán tras-Eorpach iompair a nascadh le gréasáin bhonneagair na dtíortha comharsanacha fad is a dhéanfar an méid seo a leanas le tionscadail den sórt sin:

(a) go nascfar an croíghréasán ag pointí trasnaithe teorann agus go mbainfidh tionscadal den sórt sin leis an mbonneagar is gá chun sreabh tráchta rianúil, seiceálacha teorann, faireachas teorann agus nósanna imeachta eile um rialú teorann a áirithiú;

(b) go n-áiritheofar an nasc idir an croíghréasán agus gréasáin iompair na dtríú tíortha, d'fhonn fás eacnamaíoch agus iomaíochas a fheabhsú;

(c) go dtabharfar chun críche an bonneagar iompair i dtríú tíortha a nascann codanna den chroíghréasán san Aontas;

(d) go gcuirfear chun feidhme córais um bainistiú tráchta sna tíortha sin;

(e) go gcuirfear chun cinn iompar muirí agus mótarbhealaí na farraige, gan tacaíocht airgeadais a chur ar fáil do chalafoirt tríú tíortha;

(f) go n-éascófar iompar ar uiscebhealaí intíre le tríú tíortha.

Cuirfidh tionscadail den sórt sin le hacmhainn nó le háisiúlacht an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair i mBallstát amháin nó níos mó.

2. Gan dochar do mhír 1, féadfaidh an tAontas comhoibriú le tríú tíortha, chun tionscadail eile a chur chun cinn, gan tacaíocht airgeadais a chur ar fáil, a mhéid is go bhféachfar leis an méid seo a leanas a dhéanamh le tionscadail den sórt sin:

(a) an idir-inoibritheacht idir an gréasán tras-Eorpach iompair agus gréasáin tríú tíortha a chur chun cinn;

(b) fairsingiú bheartas an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair go tríú tíortha a chur chun cinn;

(c) aeriompar le tríú tíortha a éascú, chun fás eacnamaíoch agus iomaíochas atá éifeachtúil agus inbhuanaithe a chur chun cinn, lena n-áirítear leathnú an Aerspáis Eorpaigh Aonair agus comhar níos fearr um bainistiú aerthráchta;

(d) muiriompar a éascú agus mótarbhealaí na farraige a chur chun cinn le tríú tíortha.

▼B

3. Tionscadail faoi phointe (a) agus faoi phointe (d) de mhír 2, comhlíonfaidh siad forálacha ábhartha Chaibidil II.

4. In Iarscríbhinn III áirítear léarscáileanna táscacha an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair arna bhfairsingiú chun tíortha sonracha comharsanacha.

5. Féadfaidh an tAontas ionstraimí comhordúcháin agus airgeadais atá ann cheana a úsáid i gcomhar le tíortha comharsanacha, nó ionstraimí nua a bhunú agus a úsáid, amhail Saoráid Infheistíochta na Comharsanachta (NIF) nó an Ionstraim um Chúnamh Réamhaontachais (IPA), chun tionscadail leasa choitinn a chur chun cinn.

6. Tá forálacha an Airteagail seo faoi réir na nósanna imeachta ábhartha maidir le comhaontuithe idirnáisiúnta mar a leagtar amach iad in Airteagal 218 CFAE.

CAIBIDIL II

AN GRÉASÁN CUIMSITHEACH

Airteagal 9

Forálacha ginearálta

1. Maidir leis an ngréasán cuimsitheach:

(a) beidh sé mar a shonraítear sna léarscáileanna agus sna liostaí atá in Iarscríbhinn I agus i gCuid 2 d'Iarscríbhinn II;

(b) sonrófar é tuilleadh sa tuairisc ar chomhpháirteanna an bhonneagair;

(c) comhlíonfar leis na ceanglais maidir leis na bonneagair iompair a leagtar amach sa Chaibidil seo;

(d) beidh sé ina bhonn chun tionscadail leasa choitinn a shainaithint;

(e) aithneofar leis teorainneacha fisiciúla agus tréithe ar leith topagrafacha de bhonneagar iompair na mBallstát, mar a shainítear iad sna sonraíochtaí teicniúla idir-inoibritheachta (STIanna).

2. Déanfaidh na Ballstáit gach dícheall agus dúthracht agus é mar aidhm acu an gréasán cuimsitheach a thabhairt chun críche agus na forálacha ábhartha atá sa Chaibidil seo a chur i gcrích faoin 31 Nollaig 2050.

Airteagal 10

Tosaíochtaí ginearálta

1. Agus an gréasán cuimsitheach á fhorbairt, tabharfar tosaíocht ghinearálta do na bearta a bheidh riachtanach chun na nithe seo a leanas a dhéanamh:

(a) inrochtaineacht agus nascacht níos fearr a áirithiú do réigiúin uile an Aontais agus cás sonrach na n-oileán, na ngréasán iargúlta agus na réigiún inar tearc an daonra, na réigiún cúlánta agus na réigiún is forimeallaí á chur san áireamh;

▼B

(b) comhtháthú barrmhaith na modhanna iompair agus idir-inoibritheacht laistigh de mhodhanna iompair a áirithiú;

(c) bearnaí a líonadh sna naisc atá in easnamh agus deireadh a chur le scrogaill, go háirithe i gcodanna trasteorann;

(d) úsáid éifeachtúil agus inbhuanaithe an bhonneagair a chur chun cinn agus, más gá, an acmhainn a mhéadú;

(e) cáilíocht bhonneagair a fheabhsú nó a chothabháil i dtéarmaí sábháilteachta, slándála, éifeachtúlachta, aeráide agus, i gcás inarb iomchuí, seasmhachta i gcoinne tubaistí, feidhmíochtaí comhshaoil, dálaí sóisialta, inrochtaineachta do na húsáideoirí uile, lena n-áirítear daoine scothaosta, daoine a bhfuil a soghluaiseacht laghdaithe agus paisinéirí faoi mhíchumas, agus cháilíocht na seirbhísí agus lean-únachais sreabha tráchta;

(f) feidhmchláir teileamaitice a chur chun feidhme agus a úsáid agus forbairt nuálach theicneolaíoch a chur chun cinn.

2. Chun na bearta a leagtar amach i mír 1 a chomhlánú, tabharfar aird speisialta ar bhearta atá riachtanach don mhéid seo a leanas:

(a) slándáil an tsoláthair bhreosla a áirithiú trí éifeachtacht fuinnimh níos fearr, agus trí úsáid foinsí fuinnimh malartacha agus, go háirithe, trí fhoinsí fuinnimh agus córais tiomána ísealcharbóin nó gan carbón ar bith, a chur chun cinn;

(b) éifeachtaí diúltacha iompar idirthurais iarnróid agus iompar idir-thurais de bhóthar ar limistéir uirbeacha a mhaolú;

(c) deireadh a chur le bacainní riaracháin agus teicniúla, go háirithe ar idir-inoibritheacht an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair agus ar iomaíocht.

ROINN 1

Bonneagar iompair iarnróid

Airteagal 11

Comhpháirteanna an bhonneagair

1. Cuimseofar le bonneagar iompair iarnróid na nithe seo a leanas, go háirithe:

(a) línte iarnróid ardluais agus gnáthlínte iarnróid, lena n-áirítear:

(i) taobhlaigh;

(ii) tolláin;

(iii) droichid;

(b) críochfoirt lasta agus ardáin lóistíochta le haghaidh earraí a athlastáil laistigh de mhodh an iarnróid agus idir modh an iarnróid agus modhanna eile iompair;

▼B

(c) stáisiúin ar na línte a luaitear in Iarscríbhinn I chun paisinéirí a aistriú laistigh de mhodh an iarnróid agus idir modh an iarnróid agus modhanna eile iompair;

(d) naisc na stáisiún, na gcríochfort lasta agus na n-ardán lóistíochta leis na modhanna eile sa ghréasán tras-Eorpach iompair;

(e) trealamh gaolmhar;

(f) feidhmchláir teileamaitice;

2. Beidh na línte iarnróid i gceann de na foirmeacha seo a leanas:

(a) línte iarnróid le haghaidh iompair ardluais:

(i) ar línte ardluais arna dtógáil go speisialta le haghaidh luasanna atá cothrom le nó níos mó ná 250 km/u;

(ii) ar gnáthlínte arna n-uasghrádú go speisialta le haghaidh luasanna de thuairim is 200 km/u;

(iii) ar línte ardluais arna n-uasghrádú go speisialta a bhfuil gnéithe speisialta acu de bharr srianta topagrafacha, srianta a bhaineann leis an rilíf nó srianta pleanála bailte, agus ar gá an luas a oiriúnú orthu do gach cás ar leith. Áirítear sa chatagóir seo freisin línte idirnasctha idir gréasáin ardluais agus gnáth-ghréasáin, línte trí stáisiúin, rochtain ar chríochfoirt, ar iostaí etc agus línte a dtaistealaíonn rothstoc 'ardluais' orthu nó tríothu ar ghnáthluas.

(b) línte iarnróid le haghaidh gnáthiompair.

3. Féadfar a áireamh ar an trealamh teicniúil a bhaineann le línte iarnróid córais leictriúcháin, trealamh chun paisinéirí a bhordáil agus a thuirlingt agus chun lasta a luchtú agus a dhíluchtú i stáisiúin, ardáin lóistíochta agus críochfoirt lasta. Féadfar a áireamh air aon tsaoráid, amhail saoráidí lena n-athraítear leithid go huathoibríoch don iarnród, ar saoráidí iad atá riachtanach chun oibriú sábháilte, slán agus éifeachtúil feithiclí a áirithiú, lena n-áirítear a dtionchar laghdaithe ar an gcomhshaol agus idir-inoibritheacht fheabhsaithe.

Airteagal 12

Ceanglais ó thaobh an bhonneagair iompair

1. Beidh críochfoirt lasta nasctha le bonneagar an bhóthair nó, más féidir, le bonneagar uiscebhealaí intíre an ghréasáin chuimsithigh.

▼B

2. Maidir leis an mbonneagar iarnróid, cinnteoidh na Ballstáit:

(a) go bhfuil sé feistithe le ERTMS, ach amháin i gcás gréasán iargúlta;

(b) go gcomhlíonann sé Treoir 2008/57/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([1]) agus a bhearta cur chun feidhme chun idir-inoibritheacht an ghréasáin chuimsithigh a bhaint amach;

(c) go gcomhlíonann sé ceanglais STIanna arna nglacadh de bhun Airteagal 6 de Threoir 2008/57/CE, ach amháin i gcásanna a cheadaítear faoi STI ábhartha nó faoin nós imeachta dá bhforáiltear in Airteagal 9 de Threoir 2008/57/CE;

(d) go bhfuil sé leictrithe go hiomlán maidir le rianta líne agus, a mhéid is gá d'oibríochtaí na dtraenacha leictreacha, maidir le taobhlaigh, ach amháin i gcás gréasán iargúlta;

(e) go gcomhlíonann sé na ceanglais maidir le rochtain ar chríochfoirt lasta a leagtar síos i dTreoir 2012/34/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([2]).

3. Ar iarratas ó Bhallstát, i gcásanna cuí-réasúnaithe, déanfaidh an Coimisiún díolúintí a thabhairt i leith ceanglas a ghabhann thar cheanglais Treoir 2008/57/CE a bhaineann le ERTMS agus leictriúchán.

Airteagal 13

Tosaíochtaí d'fhorbairt an bhonneagair iarnróid

Agus tionscadail leasa choitinn á gcur chun cinn a bhfuil baint acu le bonneagar iarnróid, beidh tosaíocht, anuas ar na tosaíochtaí ginearálta a leagtar amach in Airteagal 10, ag an méid seo a leanas:

(a) ERTMS a úsáid

(b) aistriú chuig leithead rianta ainmniúil de 1 435 mm;

(c) éifeacht an torainn agus an chreathaidh ó iompar iarnróid a mhaolú, go háirithe trí bhearta don rothstoc agus don bhonneagar, lena n-áirítear bacainní cosanta torainn;

(d) na ceanglais maidir leis an mbonneagar a chomhlíonadh agus an idir-inoibritheacht a fheabhsú;

(e) sábháilteacht chrosairí comhréidhe a fheabhsú;

(f) nuair is iomchuí, bonneagar iompair iarnróid a nascadh le bonneagar chalafoirt na n-uiscebhealaí intíre;

([1]) Treoir 2008/57/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 17 Meitheamh 2008 maidir le hidir-inoibritheacht an chórais iarnróid laistigh den Chomhphobal (IO L 191, 18.7.2008, lch. 1).

([2]) Treoir 2012/34/AE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 21 Samhain 2012 lena mbunaítear limistéar Eorpach iarnróid aonair (IO L 343, 14.12.2012, lch. 32).

▼B

ROINN 2

Bonneagar iompair na n-uiscebhealaí intíre

Airteagal 14

Comhpháirteanna an bhonneagair

1. Cuimseofar le bonneagar na n-uiscebhealaí intíre na nithe seo a leanas, go háirithe:

(a) aibhneacha;

(b) canálacha;

(c) lochanna;

(d) bonneagar gaolmhar amhail loic, ardaitheoirí, droichid, taiscumair agus bearta gaolmhara um chosc ar thuillte a bhféadfadh éifeachtaí dearfa a bheith acu maidir le loingseoireacht ar uiscebhealaí intíre;

(e) calafoirt intíre, lena n-áirítear an bonneagar is gá le haghaidh oibríochtaí iompair laistigh de limistéar an chalafoirt;

(f) trealamh gaolmhar;

(g) feidhmchláir teileamataice, lena n-áirítear RIS;

(h) naisc na gcalafort intíre leis na modhanna eile sa ghréasán tras-Eorpach iompair.

2. Le bheith ina gcuid den ghréasán cuimsitheach, beidh ar chalafoirt intíre méid lasta athlastála bhliantúil a bheith acu ar mó é ná 500 000 tonna. Beidh méid an lasta athlastála bhliantúil iomlán bunaithe ar mheánmhéid na dtrí bliana is deireanaí atá ar fáil, faoi mar a fhoilsítear ag Eurostat é.

3. Féadfar an trealamh i gcomhair lastaí a luchtú agus a dhíluchtú i gcalafoirt intíre a áireamh ar an trealamh a bhaineann le huiscebhealaí intíre. Féadfar le trealamh gaolmhar córais tiomána agus oibriúcháin lena laghdaítear truailliú, amhail truailliú uisce agus aeir, ídiú fuinnimh agus déine carbóin a áireamh go háirithe. Féadfar saoráidí glactha le haghaidh dramhaíola, saoráidí leictreachais cois cladaigh, agus saoráidí bailithe ola a úsáideadh cheana chomh maith le trealamh chun oighear a bhriseadh, trealamh le haghaidh seirbhísí hidreolaíocha agus trealamh le haghaidh dhreidireacht an chalafoirt agus thárrachtana an chalafoirt chun inseoltacht ar feadh na bliana go léir a áirithiú, a áireamh ar an trealamh sin freisin.

Airteagal 15

Ceanglais ó thaobh an bhonneagair iompair de

1. Áiritheoidh na Ballstáit go mbeidh calafoirt intíre nasctha leis an mbonneagar bóthair nó iarnróid.

▼B

2. Cuirfidh calafoirt intíre críochfort lasta amháin ar a laghad ar fáil a bheidh ar oscailt do gach oibreoir ar bhealach neamh-idirdhealaitheach agus cuirfidh sé muirir thrédhearcacha i bhfeidhm.

3. Áiritheoidh na Ballstáit:

(a) go gcomhlíonann aibhneacha, canálacha agus lochanna na híoscheanglais maidir le huiscebhealaí d'aicme IV mar a leagtar síos in aicmiú nua na n-uiscebhealaí intíre a bhunaítear le Comhdháil Eorpach na nAirí Iompair (ECMT) agus áiritheoidh siad go bhfuil glanspás leanúnach bealaigh faoi na droichid ann, gan dochar d'Airteagal 35 agus d'Airteagal 36 den Rialachán seo.

Ar iarratas ó Bhallstát, i gcásanna cuí-réasúnaithe, deonófar díolúintí ón gCoimisiún ó na híoscheanglais maidir le doimhneacht (faoi bhun 2,50 m) agus maidir le híosairde faoi na droichid (faoi bhun 5,25 m);

(b) go ndéantar aibhneacha, canálacha agus lochanna a chothabháil chun stádas maith loingseoireachta a choinneáil, agus an dlí comh-shaoil is infheidhme á urramú;

(c) go mbeidh aibhneacha, canálacha agus lochanna feistithe le RIS.

Airteagal 16

Tosaíochtaí d'fhorbairt bhonneagar na n-uiscebhealaí intíre

Agus tionscadail leasa choitinn á gcur chun cinn a bhfuil baint acu le bonneagair na n-uiscebhealaí intíre, beidh tosaíocht, anuas ar na tosaíochtaí ginearálta a leagtar amach in Airteagal 10, ag an méid seo a leanas:

(a) i gcás uiscebhealaí intíre atá ann cheana: na bearta cur chun feidhme is gá chun caighdeáin uiscebhealaí d'aicme IV a bhaint amach;

(b) i gcás inarb iomchuí, caighdeáin níos airde a bhaint amach chun nuachóiriú a dhéanamh ar uiscebhealaí atá ann cheana agus chun uiscebhealaí nua a chruthú i gcomhréir le gnéithe teicneolaíochta bhonneagar ECMT, chun éilimh an mhargaidh a shásamh;

(c) feidhmchláir teileamataice, lena n-áirítear RIS, a chur chun feidhme;

(d) bonneagar na gcalafort intíre a nascadh le bonneagar lasta iarnróid agus bonneagar an iompair de bhóthar;

(e) agus aird ar leith á tabhairt ar aibhneacha saorchúrsála nach bhfuil aon chlaochlú rómhór imithe orthu agus a d'fhéadfadh a bheith ina n-ábhar do bhearta sonracha dá thoisc sin;

▼B

(f) iompar inbhuanaithe ar uiscebhealaí intíre a chur chun cinn;

(g) nuachóiriú agus forbairt a dhéanamh ar acmhainn an bhonneagair is gá le haghaidh oibríochtaí iompair laistigh de limistéar an chalafoirt.

ROINN 3

Bonneagar an iompair de bhóthar

Airteagal 17

Comhpháirteanna an bhonneagair

1. Cuimseoidh bonneagar iompair de bhóthar na nithe seo leanas, go háirithe:

(a) bóithre d'ardcháilíocht, lena n-áirítear:

(i) droichid;

(ii) tolláin;

(iii) acomhail;

(iv) crosairí;

(v) acomhail mhótarbhealaí;

(vi) crua-ghruanna;

(b) líomatáistí páirceála agus scíthe;

(c) trealamh gaolmhar;

(d) feidhmchláir teileamataice, lena n-áirítear RIS;

(e) críochfoirt lasta agus ardáin lóistíochta;

(f) naisc na gcríochfort lasta agus na n-ardán lóistíochta leis na modhanna eile sa ghréasán tras-Eorpach iompair;

(g) busárais.

2. Is iad na bóithre d'ardcháilíocht dá dtagraítear i bpointe (a) de mhír 1 na bóithre sin a bhfuil ról tábhachtach acu sa trácht fadraoin lasta agus paisinéirí, a chomhtháthaíonn na príomh-lárionaid uirbeacha agus eacnamaíocha, a idirnascann le modhanna eile iompair agus a cheanglaíonn réigiúin NUTS 2 atá sléibhtiúil, iargúlta, talamhiata agus forimeallach le réigiúin láir an Aontais. Cothabhálfar na bóithre sin go leordhóthanach sa chaoi go mbeidh an trácht sábháilte, slán.

▼B

3. Déanfar bóithre d'ardcháilíocht a dhearadh agus a thógáil go speisialta le haghaidh mótarthráchta, agus mótarbhealaí, bóithre luais nó gnáthbhóithre straitéiseacha a bheidh iontu.

(a) Is ionann mótarbhealach agus bóthar a dhéantar a dhearadh agus a thógáil go speisialta le haghaidh mótarthráchta, nach bhfreastalaíonn ar réadmhaoin atá i dteorainn leis agus:

(i) atá feistithe, ach amháin ag pointí speisialta nó go sealadach, le carrbhealaigh ar leith don trácht ó dhá threo, scartha óna chéile le stiall dhealaithe nach bhfuil beartaithe le haghaidh tráchta, nó go heisceachtúil, trí mhodhanna eile;

(ii) nach dtrasnaíonn ar chomhréidh le haon bhóthar, iarnród, trambhealach, raon rothar nó cosán; agus

(iii) atá fógartha go speisialta mar mhótarbhealach.

(b) Is ionann bóthar luais agus bóthar atá deartha i gcomhair mótarthráchta a bhfuil rochtain aici air go príomha ó acomhail mhótarbhealaí nó acomhail rialaithe agus:

(i) a bhfuil toirmeasc ann ar stopadh agus ar pháirceáil ar an gcarrbhealach reatha; agus

(ii) nach dtrasnaíonn ar chomhréidh le haon iarnród nó trambhealach.

(c) Is ionann gnáthbhóthar straitéiseach agus bóthar nach mótarbhealach nó bóthar luais é, ach ar bóthar d'ardcháilíocht é dá dtagraítear i mír 1 agus i mír 2.

4. Áiritheofar, go háirithe, sa trealamh a bhaineann le bóithre, trealamh don bhainistiú tráchta, don fhaisnéis agus don treoraíocht bealaigh, trealamh chun muirir ar úsáideoirí a thobhach, trealamh sábháilteachta, trealamh chun éifeachtaí diúltacha ar an gcomhshaol a laghdú, chun feithiclí a bhfuil modhanna tiomána malartacha acu a bhreoslú nó a luchtú, agus trealamh do líomatáistí slánpháirceála d'fheithiclí tráchtála.

Airteagal 18

Ceanglais ó thaobh an bhonneagair iompair de

Áiritheoidh na Ballstáit:

(a) go gcomhlíonann na bóithre forálacha phointe (a), phointe (b) nó phointe (c) d'Airteagal 17(3);

(b) go ndéanfar sábháilteacht an bhonneagair iompair de bhóthar a áirithiú, go ndéanfar faireachán uirthi, agus, nuair is gá, go ndéanfar í a fheabhsú i gcomhréir leis an nós imeachta dá bhforáiltear i gCinneadh 2008/96/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([1]);

([1]) Cinneadh 2008/96/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 19 Samhain 2008 maidir le sábháilteacht bonneagair bhóithre a bhainistiú (IO L 319, 29.11.2008, lch. 59).

▼B

(c) go gcomhlíonfaidh tolláin bhóithre ar faide iad ná 500 m ar fhad Treoir 2004/54/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([1]);

(d) go n-áiritheofar idir-inoibritheacht na gcóras bailithe dolaí, i gás inarb infheidhme, i gcomhréir le Treoir 2004/52/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([2]) agus le Cinneadh 2009/750/CE ón gCoimisiún ([3]);

(e) go gcomhlíonfaidh aon chóras cliste iompair atá in úsáid ag údarás poiblí maidir le bonneagar iompair de bhóthar Treoir 2010/40/AE agus go n-úsáidfear é ar bhealach a bheidh ag teacht le gníomhartha tarmligthe a ghlactar faoin Treoir sin.

Airteagal 19

Tosaíochtaí d'fhorbairt an bhonneagair de bhóthar

Agus tionscadail leasa choitinn á gcur chun cinn a bhfuil baint acu le bonneagar bóithre, beidh tosaíocht, anuas ar na tosaíochtaí ginearálta a leagtar amach in Airteagal 10, ag an méid seo a leanas:

(a) sábháilteacht ar bhóithre a fheabhsú agus a chur chun cinn;

(b) úsáid CCI, go háirithe faisnéis ilmhódach agus bainistiú tráchta agus chun gur féidir córais chomhtháite chumarsáide agus íocaíochta a úsáid;

(c) teicneolaíochtaí nua agus nuálaíocht a thabhairt isteach chun iompar ísealcharbóin a chur chun cinn;

(d) líomatáiste páirceála iomchuí a sholáthar d'úsáideoirí tráchtála bóithre, ina mbeidh leibhéal iomchuí sábháilteachta agus slándála;

(e) brú tráchta a mhaolú ar na bóithre atá ann faoi láthair.

ROINN 4

Bonneagar an iompair mhuirí agus mótarbhealaí na farraige

Airteagal 20

Comhpháirteanna an bhonneagair

1. Cuimseofar le bonneagar an iompair mhuirí na nithe seo a leanas, go háirithe:

(a) spás muirí;

(b) canálacha mara;

([1]) Treoir 2004/54/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2004 maidir le híoscheanglais sábháilteachta do tholláin sa ghréasáin tras-Eorpach bóithre (IO L 167, 30.4.2004, lch. 39).

([2]) Treoir 2004/52/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 29 Aibreán 2004 maidir le hidir-inoibritheacht chóras leictreonach na ndolaí bóthair sa Chomhphobal (IO L 166, 30.4.2004, lch. 124).

([3]) Cinneadh 2009/750/CE ón gCoimisiún an 6 Deireadh Fómhair 2009 maidir le sainmhíniú Sheirbhís Dolaí Leictreonacha na hEorpa agus a heilimintí teicniúla (IO L 268, 13.10.2009, lch. 11).

▼B

(c) calafoirt intíre, lena n-áirítear an bonneagar is gá le haghaidh oibríochtaí iompair laistigh de limistéar an chalafoirt;

(d) naisc na gcalafort leis na modhanna eile sa ghréasán tras-Eorpach iompair;

(e) sconsaí, loic agus duganna;

(f) áiseanna loingseoireachta;

(g) tárrachtana calafoirt agus seolbhealaí;

(h) tonnchoisc;

(i) mótarbhealaí na farraige;

(j) trealamh gaolmhar;

(k) feidhmchláir teileamaitice, lena n-áirítear ríomhsheirbhísí muirí agus VTMIS.

2. Is iad na calafoirt mhuirí na pointí iontrála agus fágála do bhonneagar talún an ghréasáin chuimsithigh. Comhlíonfaidh siad ceann amháin ar a laghad de na critéir seo a leanas:

(a) tá méid iomlán an tráchta paisinéirí bhliantúil níos mó ná 0,1 % de mhéid iomlán an tráchta paisinéirí bhliantúil do chalafoirt mhuirí uile an Aontais. Is ionann an méid tagartha don mhéid iomlán sin agus meánmhéid na dtrí bliana is deireanaí atá ar fáil, bunaithe ar na staitisticí arna bhfoilsiú ag Eurostat;

(b) tá méid an lasta bhliantúil iomláin – cibé acu an bulclasta atá á láimhseáil nó nach ea – níos mó ná 0,1 % den lasta bliantúil iomlán comhfhreagrach a láimhseáiltear i gcalafoirt mhuirí uile an Aontais. Is ionann an méid tagartha don mhéid iomlán sin agus meánmhéid na dtrí bliana is deireanaí atá ar fáil, bunaithe ar na staitisticí arna bhfoilsiú ag Eurostat;

(c) tá an calafort muirí suite ar oileán agus tugann sé an t-aon phointe rochtana ar réigiún NUTS 3 sa ghréasán cuimsitheach;

(d) tá an calafort muirí suite i gceann de na réigiún is forimeallaí nó i limistéar forimeallach, lasmuigh de chiorcal dar ga 200 km ón gcalafort eile is gaire sa ghréasán cuimsitheach.

▼B

3. Féadfar a áireamh, go háirithe, ar threalamh a bhaineann le bonneagar an iompair mhuirí trealamh chun trácht agus lasta a bhainistiú, chun éifeachtaí diúltacha a laghdú, lena n-áirítear éifeachtaí diúltacha comhshaoil, agus chun breoslaí malartacha a úsáid, mar aon le trealamh lena n-áirithítear inseoltacht ar feadh na bliana go léir, lena n-áirítear trealamh chun oighear a bhriseadh, trealamh le haghaidh suirbhéanna hidreolaíocha, agus trealamh le haghaidh dhreidireacht, chothabháil agus chosaint an chalafoirt agus thárrachtana an chalafoirt.

Airteagal 21

Mótarbhealaí na farraige

1. Cuideoidh mótarbhealaí na farraige, arb ionann iad agus gné mhuirí an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair, le spás Eorpach muiriompair gan bhacainní a bhaint amach. Is éard a bheidh iontu bealaí gearrthurais farraige, calafoirt, bonneagar agus trealamh muirí gaolmhar, agus saoráidí mar aon le foirmiúlachtaí riaracháin simplithe lena gcumasaítear oibriú loingseoireachta gearrthurais nó seirbhísí farraige-abhann idir dhá chalafort ar a laghad, lena n-áirítear naisc chúlchríche. Áireofar an méid seo a leanas i mótarbhealaí na farraige:

(a) naisc mhuirí idir calafoirt mhuirí den ghréasán cuimsitheach nó idir calafort den ghréasán cuimsitheach agus calafort tríú tír má tá tábhacht straitéiseach ag naisc den sórt sin don Aontas;

(b) saoráidí calafoirt, críochfoirt lasta, ardáin lóistíochta agus sráidbhailte lasta atá suite taobh amuigh de limistéir an chalafoirt ach a bhfuil baint acu le hoibríochtaí an chalafoirt, teicneolaíochtaí faisnéise agus cumarsáide (TFC) amhail córais um bainistiú lóistíochta leictreonaí, agus sábháilteacht agus slándáil agus nósanna imeachta riaracháin agus custaim i mBallstát amháin ar a laghad;

(c) bonneagar le haghaidh rochtain dhíreach ar thalamh is ar mhuir.

2. Dhá Bhallstát ar a laghad a mholfaidh tionscadail leasa choitinn do mhótarbhealaí na farraige sa ghréasán tras-Eorpach iompair. Beidh siad:

(a) ina nasc muirí agus a naisc chúlchríche laistigh den chroíghréasán idir dhá chalafort de chuid an chroíghréasáin nó níos mó; nó

(b) ina nasc muirí agus a naisc chúlchríche idir calafort an chroíghréasáin agus calafoirt de chuid an ghréasáin chuimsithigh, agus béim ar leith ar naisc chúlchríche chalafoirt an chroíghréasáin agus an ghréasáin chuimsithigh.

▼B

3. Féadfar a áireamh freisin ar thionscadail leasa choitinn do mhótarbhealaí na farraige sa ghréasán tras-Eorpach iompair gníomhaíochtaí a bhfuil sochair níos leithne acu agus nach bhfuil ceangailte le calafoirt shonracha, amhail seirbhísí agus gníomhaíochtaí chun tacú le soghluaisteacht daoine agus earraí, gníomhaíochtaí chun feidhmíocht chomhshaoil a fheabhsú, amhail leictreachas cois cladaigh a chur ar fáil lena gcuideofaí le longa a gcuid astaíochtaí a laghdú, saoráidí chun oighear a bhriseadh a chur ar fáil, gníomhaíochtaí lena n-áirithítear inseoltacht ar feadh na bliana go léir, oibríochtaí dreidireachta, agus saoráidí breoslaithe mhalartaigh, chomh maith le próisis, nósanna imeachta agus an ghné dhaonna a bharrfheabhsú, ardáin TFC agus córais faisnéise, lena n-áirítear bainistiú tráchta agus córais leictreonacha tuairiscithe.

4. Laistigh de dhá bhliain tar éis don Chomhordaitheoir Eorpach do mhótarbhealaí na farraige a bheith ainmnithe i gcomhréir le hAirteagal 45, tíolacfaidh an Comhordaitheoir Eorpach mionphlean cur chun feidhme do mhótarbhealaí na farraige ar bhonn taithí agus forbairtí maidir le hiompar muirí an Aontais mar aon leis an trácht a thuarfar ar mhótarbhealaí na farraige.

Airteagal 22

Ceanglais ó thaobh an bhonneagair iompair de

1. Áiritheoidh na Ballstáit:

(a) go mbeidh calafoirt mhuirí nasctha le línte iarnróid nó le bóithre agus, i gcás inar féidir, le huiscebhealaí intíre an ghréasáin chuimsithigh, ach amháin má choisctear nasc den sórt sin ag srianta fisiceacha.

(b) go gcuirfidh aon chalafort muirí a fhreastalaíonn ar thrácht lasta críochfort amháin ar a laghad ar fáil a bheidh ar oscailt d'úsáideoirí ar bhealach neamh-idirdhealaitheach agus go gcuirfidh sé muirir thrédhearcacha i bhfeidhm.

(c) go gceanglóidh canálacha mara, seolbhealaí calafoirt agus inbhir dhá fharraige, nó go dtabharfaidh siad rochtain ón muir ar chalafoirt mhuirí agus go mbeidh siad ag freagairt d'uiscebhealaí intíre d'aicme VI ar a laghad.

2. Áiritheoidh na Ballstáit go bhfuil an trealamh is gá ar fáil i gcalafoirt chun cabhrú le feidhmíocht chomhshaoil na long i gcalafoirt, go háirithe saoráidí glactha don dramhaíl a ghintear ar bord long agus d'iarmhar lasta i gcomhréir le Treoir 2000/59/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle ([1]) agus i gcomhréir le dlí ábhartha eile an Aontais.

3. Cuirfidh na Ballstáit VTMIS agus SafeSeaNet chun feidhme faoi mar a fhoráiltear i dTreoir 2002/59/CE agus úsáidfidh siad ríomhsheirbhísí muirí, lena n-áirítear go háirithe seirbhísí muirí na fuinneoige aonair, faoi mar a fhoráiltear i dTreoir 2010/65/AE.

([1]) Treoir 2000/59/CE ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 27 Samhain 2000 maidir le saoráidí glactha calafoirt don dramhaíl a ghintear ar bord long agus d'iarmhair lasta (IO L 332, 28.12.2000, lch. 81).

▼B

Airteagal 23

Tosaíochtaí d'fhorbairt an bhonneagair mhuirí

Agus tionscadail leasa choitinn á gcur chun cinn a bhfuil baint acu le bonneagar muirí, beidh tosaíocht, anuas ar na tosaíochtaí a leagtar amach in Airteagal 10, ag an méid seo a leanas:

(a) mótarbhealaí na farraige lena n-áirítear loingseoireacht ghearrthurais a chur chun cinn, forbairt na nasc cúlchríche a éascú agus forbairt a dhéanamh, go háirithe, ar bhearta chun feabhas a chur ar fheidhmíocht chomhshaoil an iompair mhuirí i gcomhréir leis na ceanglais is infheidhme faoi dhlí an Aontais nó faoi chomhaontuithe ábhartha idirnáisiúnta;

(b) calafoirt mhuirí a idirnascadh le huiscebhealaí intíre;

(c) VTMIS agus ríomhsheirbhísí muirí a chur chun feidhme;

(d) teicneolaíochtaí nua agus nuáil a thabhairt isteach chun breoslaí malartacha agus iompar muirí atá tíosach ar fhuinneamh, lena n-áirítear GNL, a chur chun cinn;

(e) nuachóiriú agus forbairt a dhéanamh ar acmhainn an bhonneagair is gá le haghaidh oibríochtaí iompair laistigh de limistéar an chalafoirt.

ROINN 5

Bonneagar aeriompair

Airteagal 24

Comhpháirteanna an bhonneagair

1. Cuimseofar le bonneagar aeriompair na nithe seo a leanas, go háirithe:

(a) aerspás, bealaí agus aerbhealaí;

(b) aerfoirt;

(c) naisc na n-aerfort leis na modhanna eile sa ghréasán tras-Eorpach iompair;

(d) trealamh gaolmhar;

(e) córais aerloingseoireachta, lena n-áirítear glúin nua an chórais Eorpaigh um bainistíocht aerthráchta ("córas SESAR").

▼B

2. Comhlíonfaidh aerfoirt ceann de na critéir seo a leanas:

(a) i gcás aerfort paisinéirí, gur 0,1 % ar a laghad de líon bliantúil iomlán an tráchta paisinéirí in aerfoirt uile an Aontais atá i dtrácht bliantúil iomlán paisinéirí, ach amháin má tá an t-aerfort i dtrácht suite níos mó ná 100 km ón aerfort is gaire sa ghréasán cuimsitheach, nó níos mó ná 200 km má tá líne iarnróid ardluais sa réigiún ina bhfuil sé suite;

(b) i gcás aerfort lasta, gur 0,2 % ar a laghad de mhéid bliantúil iomlán lasta aerfoirt uile an Aontais atá sa mhéid iomlán bliantúil lasta.

Tá an méid bliantúil iomlán paisinéirí agus an méid bliantúil iomlán lasta bunaithe ar mheánmhéid na dtrí bliana is deireanaí atá ar fáil, arna fhoilsiú ag Eurostat.

Airteagal 25

Ceanglais ó thaobh an Bhonneagair Iompair de

1. Áiritheoidh na Ballstát go ndéanfaidh gach aerfort atá suite ar a gcríoch críochfort amháin ar a laghad a chur ar fáil a bheidh ar oscailt do gach oibreoir ar bhealach neamh-idirdhealaitheach agus go gcuirfidh sé muirir atá trédhearcach, ábhartha agus cothrom i bhfeidhm.

2. Áiritheoidh na Ballstáit go bhfuil feidhm ag comhchaighdeáin bhunúsacha maidir le heitlíocht shibhialta a chosaint ar ghníomhartha de chur isteach neamhdhleathach, mar a ghlac an tAontas iad i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 300/2008 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [1], maidir le bonneagar aeriompair an ghréasáin chuimsithigh.

3. Áiritheoidh na Ballstáit go n-éascóidh bonneagar um bainistiú aerthráchta cur chun feidhme an Aerspáis Eorpaigh Aonair, i gcomhréir le Rialachán (CE) Uimh. 549/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [2], Rialachán (CE) Uimh. 550/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [3], Rialachán (CE) Uimh. 551/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [4] agus Rialachán (CE) Uimh. 552/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle, agus cur chun feidhme na n-oibríochtaí aeriompair, chun feidhmíocht agus inbhuanaitheacht an chórais eitlíochta Eorpaigh, rialacha cur chun feidhme agus shonraíochtaí an Aontais a fheabhsú.

---

[1] Rialachán (CE) Uimh. 300/2008 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 11 Márta 2008 maidir le rialacha comhchoiteanna i réimse slándála na heitlíochta sibhialta agus lena n-aisghairtear Rialachán (CE) Uimh. 2320/2002 (IO L 97, 9.4.2008, lch. 72).

[2] Rialachán (CE) Uimh. 549/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 10 Márta 2004 lena leagtar síos creat chun Aerspás Eorpach Aonair a chruthú (an creat-Rialachán) (IO L 96, 31.3.2004, lch. 1).

[3] Rialachán (CE) Uimh. 550/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 10 Márta 2004 maidir le seirbhísí aerloingseoireachta a sholáthar san aerspás Eorpach aonair (an Rialachán maidir le soláthar seirbhísí) (IO L 96, 31.3.2004, lch. 10).

[4] Rialachán (CE) Uimh. 551/2004 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 10 Márta 2004 maidir le heagrú agus úsáid an aerspáis san aerspás Eorpach aonair (an Rialachán maidir le hAerspás) (IO L 96, 31.3.2004, lch. 20).

▼B

Airteagal 26

Tosaíochtaí d'fhorbairt an bhonneagair aeriompair

Agus tionscadail leasa choitinn á gcur chun cinn a bhfuil baint acu le bonneagar aeriompair, beidh tosaíocht, anuas ar na tosaíochtaí a leagtar amach in Airteagal 10, ag an méid seo a leanas:

(a) acmhainn aerfort a mhéadú;

(b) tacú le cur chun feidhme an Aerspáis Eorpaigh Aonair agus córas um bainistiú aerthráchta, go háirithe na cinn sin a úsáideann córas SESAR;

(c) idirnaisc ilmhódacha idir aerfoirt agus bonneagar modhanna eile iompair a fheabhsú;

(d) an inbhuanaitheacht a fheabhsú agus tionchar na heitlíochta ar an gcomhshaol a mhaolú;

ROINN 6

Bonneagar d'iompar ilmhódach

Airteagal 27

Comhpháirteanna an bhonneagair

Comhlíonfaidh críochfoirt lasta nó ardáin lóistíochta ceann amháin ar a laghad de na critéir seo a leanas:

(a) beidh athlastáil bliantúil an lasta níos mó ná 800 000 tonna, i gcás lasta nach bulclasta é, nó beidh sé níos mó ná 0.1 % den lasta bliantúil iomlán comhfhreagrach a láimhseáiltear i gcalafoirt mhuirí uile an Aontais, i gcás bulclasta;

(b) mura bhfuil aon chríochfort lasta ná ardán lóistíochta a chomhlíonann pointe (a) i réigiún NUTS 2, gurb é an críochfort nó an t-ardán i dtrácht an príomh-chríochfort lasta nó an príom-hardán lóistíochta arna ainmniú ag an mBallstát lena mbaineann, agus go bhfuil sé nasctha ar a laghad le bóithre agus le hiarnróid sa réigiún NUTS 2 sin, nó i gcás Ballstát nach bhfuil aon chóras iarnróid iontu, go bhfuil sé nasctha le bóithre agus sin amháin.

Airteagal 28

Ceanglais ó thaobh an bhonneagair iompair de

1. Áiritheoidh na Ballstáit an méid seo a leanas ar bhealach cothrom, neamh-idirdhealaitheach:

(a) go bhfuil modhanna iompair nasctha i gceann amháin de na háiteanna seo a leanas: críochfoirt lasta, stáisiúin phaisinéirí, calafoirt intíre, aerfoirt agus calafoirt mhuirí, ionas go mbeidh iompar ilmhódach paisinéirí agus lasta indéanta;

▼B

(b) gan dochar do dhlí an Aontais is infheidhme agus don dlí náisiúnta is infheidhme, go bhfuil críochfoirt lasta agus ardáin lóistíochta, calafoirt intíre agus mhuirí agus aerfoirt a láimhseálann lasta feistithe chun sreabha faisnéise a sholáthar laistigh den bhonneagar seo agus idir na modhanna iompair feadh an tslabhra lóistíochta. Le córais den sórt sin, táthar chun a chumasú go háirithe faisnéis fíorama faoi acmhainn bhonneagair a chur ar fáil, faoi shreabha tráchta agus faoi shuí, faoi lorgaireacht agus faoi rianú, agus chun sábháilteacht agus slándáil a áirithiú ar feadh na dturas ilmhódach;

(c) gan dochar do dhlí an Aontais is infheidhme agus don dlí náisiúnta is infheidhme, go n-éascaítear trácht paisinéirí leanúnach ar fud an ghréasáin chuimsithigh trí threalamh iomchuí agus infhaighteacht feidhmchlár teileamaitice i stáisiúin iarnróid, i mbusárais, in aerfoirt agus, i gcás inarb ábhartha, i gcalafoirt mhuirí agus i gcalafoirt intíre.

2. Déanfar críochfoirt lasta a fheisitiú le craenacha, iompróirí, agus fearais eile chun lasta a bhogadh idir modhanna iompair éagsúla agus chun lasta a shuíomh agus a stóráil

Airteagal 29

Tosaíochtaí d'fhorbairt an bhonneagair iompair ilmhódaigh

Agus tionscadail leasa choitinn á gcur chun cinn a bhfuil baint acu le bonneagar iompair ilmhódach, beidh tosaíocht, anuas ar na tosaíochtaí ginearálta a leagtar amach in Airteagal 10, ag an méid seo a leanas:

(a) foráil a dhéanamh maidir le hidirnasc agus comhtháthú éifeachtach bhonneagar an ghréasáin chuimsithigh, lena n-áirítear trí bhonneagar rochtana i gcás inar gá agus trí chríochfoirt lasta agus trí ardáin lóistíochta;

(b) na príomhbhacainní teicniúla agus riaracháin ar iompar ilmhódach a bhaint;

(c) sreabhadh rianúil faisnéise a fhorbairt idir na modhanna iompair agus soláthar seirbhísí ilmhódacha agus aonmhódacha ar fud an chórais thras-Eorpaigh iompair a chumasú.

ROINN 7

Forálacha coiteanna

Airteagal 30

Nóid uirbeacha

Agus an gréasán cuimsitheach i nóid uirbeacha á bhforbairt acu, áiritheoidh na Ballstáit an méid seo a leanas, nuair is féidir:

(a) i gcás iompair phaisinéirí: idirnasc idir bonneagar iarnróid, bóithre agus aeir an ghréasáin chuimsithigh agus, mar is iomchuí, idir bonneagar uiscebhealaí intíre agus bonneagar muirí an ghréasáin chuimsithigh;

▼B

(b) i gcás iompair lasta: idirnasc idir bonneagar iarnróid agus bóithre an ghréasáin chuimsithigh agus, mar is iomchuí, idir bonneagar uiscebhealaí intíre, aeir agus muirí an ghréasáin chuimsithigh;

(c) nasc leordhóthanach idir stáisiúin iarnróid, calafoirt nó aerfoirt éagsúla an ghréasáin chuimsithigh laistigh de nód uirbeach;

(d) nasc rianúil idir bonneagar an ghréasáin chuimsithigh agus an bonneagar do thrácht réigiúnach agus áitiúil agus seachadadh éifeachtúil lasta i limistéir uirbeacha, lena n-áirítear comhdhlúthú lóistíochta agus lárionaid dáileacháin;

(e) éifeachtaí diúltacha iompar idirthurais iarnróid agus iompar idirthurais de bhóthar ar limistéir uirbeacha a mhaolú, a bhféadfadh limistéir uirbeacha a sheachthreorú a bheith ar áireamh ina leith;

(f) seachadadh éifeachtúil, ísealtorann, ísealcharbóin lasta i limistéir uirbeacha a chur chun cinn.

Airteagal 31

Feidhmchláir teileamaitice

1. Beidh feidhmchláir teileamaitice de chineál go gcumasófar bainistiú tráchta agus malartú faisnéise laistigh de na modhanna iompair le haghaidh oibríochtaí iompair ilmhódaigh agus eatarthu agus seirbhísí breisluacha a bhaineann le hiompar, feabhsaithe ar shábháilteacht, slándáil agus feidhmíocht chomhshaoil, agus nósanna imeachta simplithe riaracháin. Le feidhmchláir teileamaitice, éascófar nascadh rianúil idir bonneagar an ghréasáin chuimsithigh agus an bonneagar don iompar réigiúnach agus áitiúil.

2. Úsáidfear feidhmchláir teileamaitice nuair is féidir ar fud an Aontais, ionas go gcumasófar tacar de bhunchumais idir-inoibritheacha a bheithann sna Ballstáit uile.

3. Áireofar na nithe seo a leanas, go háirithe, leis na feidhmchláir Teileamaitice dá dtagraítear san Airteagal seo, i gcás na modhanna iompair faoi seach:

— i gcás iarnród: ERTMS;

— i gcás uiscebhealaí intíre: RIS;

— i gcás iompair de bhóthar: ITS;

▼B

— i gcás muiriompair: VTMIS and ríomhsheirbhísí muirí, lena n-áirítear seirbhísí na fuinneoige aonair amhail an fhuinneog aonair mhuirí, córais chomhphobail chalafoirt agus córais ábhartha faisnéise custaim;

— i gcás aeriompair: córais um bainistiú aerthráchta, go háirithe na córais a thig as córas SESAR.

Airteagal 32

Seirbhísí inbhuanaithe iompair lasta

Tabharfaidh na Ballstáit aird ar leith ar thionscadail leasa choitinn a sholáthraíonn seirbhísí éifeachtúla iompair lasta a úsáideann bonneagar an ghréasáin chuimsithigh agus a chuidíonn le hastaíochtaí dé-ocsaíde carbóin agus iarmhairtí eile diúltacha comhshaoil a laghdú, agus arb í is aidhm dóibh:

(a) úsáid inbhuanaithe bonneagair iompair a fheabhsú, lena n-áirítear é a bhainistiú go héifeachtúil;

(b) úsáid seirbhísí iompair nuálaíocha a chur chun cinn, lena n-áirítear trí mhótarbhealaí na farraige, feidhmchláir teileamaitice agus forbairt an bhonneagair chúntaigh, atá riachtanach chun spriocanna de chuid na seirbhísí sin, ar spriocanna maidir leis an gcomhshaol agus maidir le sábháilteacht iad den chuid is mó, a bhaint amach mar aon le struchtúir rialachais ábhartha a bhunú;

(c) oibríochtaí seirbhísí iompair ilmhódaigh a éascú, lena n-áirítear na sreabha faisnéise tionlacain riachtanacha agus comhar idir soláthróirí seirbhísí iompair a fheabhsú;

(d) éifeachtúlacht acmhainní agus carbóin a spreagadh, go háirithe i réimsí na tarraingthe feithiclí, na tiomána/galbhruithe, na pleanála córas agus oibríochtaí;

(e) saintréithe agus feidhmíocht flít, riachtanais riaracháin agus acmhainní daonna a anailísiú agus faisnéis a sholáthar fúthu;

(f) naisc leis na codanna sin den Aontas is leochailí agus is iargúlta a fheabhsú, go háirithe na réigiúin is forimeallaí agus réigiúin oileánacha, iargúlta agus shléibhtiúla.

Airteagal 33

Teicneolaíochtaí nua agus an nuáil

Ionas go gcoimeádfaidh an gréasáin cuimsitheach suas le forbairtí nuálacha teicneolaíochta agus a n-úsáidí, féachfar leis na nithe seo a leanas a dhéanamh go háirithe:

(a) tacú leis an méid carbóin arna úsáid san iompar a ísliú, agus é sin a chur chun cinn, trí aistriú go teicneolaíochtaí nuálaíocha, inbhuanaithe iompair;

▼B

(b) ísliú an mhéid carbóin sna modhanna uile iompair a éascú trí éifeachtúlacht fuinnimh a spreagadh, córais tiomána mhalartacha, lena n-áirítear córais soláthair leictreachais, a thabhairt isteach agus bonneagar comhfhreagrach a sholáthar. Féadfaidh eangacha agus na saoráidí eile is gá le haghaidh an tsoláthair fuinnimh a bheith ar áireamh i mbonneagar den sórt sin, féadfaidh sé an comhéadan feithiclí – bonneagair a chur san áireamh agus féadfaidh sé feidhmchláir teileamaitice a chuimsiú;

(c) sábháilteacht agus inbhuanaitheacht gluaiseacht daoine agus iompar earraí a fheabhsú;

(d) oibriú, bainistiú, inrochtaineacht, idir-inoibritheacht, ilmhódúlacht agus éifeachtúlacht an ghréasáin a fheabhsú, lena n-áirítear trí thicéadú ilmhódach agus comhordú a dhéanamh ar amchláir taistil;

(e) bealaí éifeachtúla a chur chun cinn chun faisnéis inrochtana agus intuigthe a chur ar fáil do na saoránaigh uile maidir le hidirnaisc, idir-inoibritheacht agus ilmhódúlacht;

(f) bearta a chur chun cinn chun costais sheachtracha a laghdú, amhail brú tráchta, dochar don tsláinte agus truailliú de shaghas ar bith, lena n-áirítear torann, agus astaíochtaí;

(g) teicneolaíocht slándála agus caighdeáin sainaitheantais chomhoiriúnacha a thabhairt isteach ar na gréasáin;

(h) seasmhacht i gcoinne an t-athrú aeráide a fheabhsú;

(i) forbairt agus úsáid feidhmchláir teileamaitice a chur chun cinn tuilleadh laistigh de mhodhanna iompair agus eatarthu.

Airteagal 34

Bonneagar sábháilte agus slán

Tabharfaidh na Ballstáit aird chuí chun a áirithiú go ndéantar foráil sa bhonneagar iompair maidir le gluaiseachtaí sábháilte agus slána paisinéirí agus lasta.

Airteagal 35

Seasmhacht bhonneagair i gcoinne an athraithe aeráide agus seasmhacht i gcoinne tubaistí comhshaoil

Agus pleanáil bhonneagair á déanamh, tabharfaidh na Ballstáit aird chuí ar sheasmhacht i gcoinne an t-athrú aeráide agus tubaistí comhshaoil a fheabhsú.

Airteagal 36

Cosaint an chomhshaoil

Cuirfear measúnú comhshaoil ar phleananna agus ar thionscadail i gcrích i gcomhréir le dlí an Aontais maidir leis an gcomhshaol, lena n-áirítear Treoir 92/43/CEE, Treoir 2000/60/CE, Treoir 2001/42/CE, Treoir 2009/147/CE agus Treoir 2011/92/AE.

▼B

Airteagal 37

Inrochtaineacht do gach úsáideoir

Le bonneagar iompair beidh soghluaisteacht rianúil agus inrochtaineacht rianúil ar fáil do na húsáideoirí uile, go háirithe do dhaoine scothaosta, do dhaoine a bhfuil a soghluaisteacht laghdaithe agus do phaisinéirí atá faoi mhíchumas.

Le dearadh agus tógáil bonneagar iompair, comhlíonfar na ceanglais ábhartha a leagtar síos i ndlí an Aontais.

CAIBIDIL III

AN CROÍGHRÉASÁN

Airteagal 38

An croíghréasán a shainaithint

1. Is éard a bheidh sa chroíghréasán, mar a thaispeántar ar na léarscáileanna in Iarscríbhinn I é, na codanna sin is mó tábhacht straitéiseach den ghréasán cuimsitheach chun cuspóirí bheartas an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair a bhaint amach, agus léireofar ann éileamh tráchta atá ag forbairt agus an gá atá le hiompar ilmhódach. Cuideoidh sé, go háirithe, le déileáil le soghluaiseacht mhéadaithe agus áiritheoidh sé ardchaighdeán sábháilteachta agus cuideoidh sé freisin le córas iompair ísealcharbóin a fhorbairt.

2. Beidh an croíghréasán idirnasctha le nóid agus déanfar foráil maidir le nascanna idir na Ballstáit agus le gréasáin bhonneagair iompair na dtíortha comharsanacha.

3. Gan dochar d'Airteagal 1(4) agus d'Airteagal 41(2) agus (3), déanfaidh na Ballstáit na bearta iomchuí chun an croíghréasán a fhorbairt ionas go mbeidh sé ag cloí le forálacha an Chaibidil seo faoin 31 Nollaig 2030.

I gcomhréir le hAirteagal 54, déanfaidh an Coimisiún meastóireacht ar chur chun feidhme an chroíghréasáin faoin 31 Nollaig 2023.

Airteagal 39

Ceanglais ó thaobh an bhonneagair de

1. Déanfar teicneolaíochtaí nuálacha, feidhmchláir teileamaitice agus bearta rialála agus rialachais maidir le húsáid bonneagair a bhainistiú a chur san áireamh chun úsáid bonneagair iompair atá tíosach ar acmhainní a áirithiú do phaisinéirí agus d'iompar lasta araon agus chun acmhainn leordhóthanach a sholáthar.

2. Comhlíonfaidh bonneagar an chroíghréasáin na ceanglais uile a leagtar amach i gCaibidil II. Ina theannta sin, comhlíonfaidh bonneagar an chroíghréasáin na ceanglais seo a leanas, gan dochar do mhír 3:

(a) i gcás bonneagair iompair iarnróid:

(i) leictriúchán iomlán na rianta líne agus, a mhéid is gá d'oibríochtaí na dtraenacha leictreacha, leictriúchán iomlán na dtaobhlach;

▼B

(ii) línte lasta an chroíghreásáin mar a shonraítear in Iarscríbhinn I: ualach acastóra 22,5 tonna ar a laghad, luas líne 100 km/u agus an fhéidearthacht traenacha a chur ag rith ag a mbeadh fad traenach 740 m;

(iii) úsáid iomlán ERTMS;

(iv) leithead rianta ainmniúil do línte iarnróid nua: 1 435 mm ach amháin i gcásanna inarsíneadh ar an ngréasán atá sa líne nua a bhfuil leithead rianta aige atá éagsúil ó leithead rianta na bpríomhlínte iarnróid sanAontasEorpach agus ar líne é atá scoite ó na príomhlínte iarnróid sin.

Díolmhaítear gréasáin iargúlta ó cheanglais (i) go (iii);

(b) i gcás bonneagair iompair uiscebhealaí intíre agus muirí:

— infhaighteacht breoslaí glana malartacha;

(c) i gcás bonneagair iompair de bhóthar:

— na ceanglais faoi phointe (a) nó faoi phointe (b) d'Airteagal 17(3);

— forbairt líomatáistí scíthe ar mhótarbhealaí tuairim is gach 100 km, i gcomhréir le riachtanais na sochaí, an mhargaidh agus an chomhshaoil, chun, inter alia, líomatáistí páirceála iomchuí a sholáthar d'úsáideoirí tráchtála bóthair, ina mbeidh leibhéal iomchuí sábháilteachta agus slándála;

— infhaighteacht breoslaí glana malartacha;

(d) i gcás bonneagair aeriompair:

— acmhainneacht chun breoslaí glana malartacha a chur ar fáil.

3. Gan dochar do Threoir 2008/57/CE, arna iarraidh sin do Bhallstát, féadfaidh an Coimisiún díolúintí a dheonú, i ndáil le bonneagar iompair iarnróid, i gcásanna cuí-réasúnaithe i dtaca le fad traenach, le ERTMS, le hualach acastóra, le leictriúchán agus le luas líne.

Arna iarraidh sin do Bhallstát, i ndáil le bonneagar iompair de bhóthar, féadfaidh an Coimisiún díolúintí ó fhorálacha phointe (a) nó phointe (b) d'Airteagal 17(3) a dheonú, i gcásanna cuí-réasúnaithe, fad is a dhéanfar leibhéal iomchuí sábháilteachta a áirithiú.

Áireofar ar na cásanna cuí-réasúnaithe dá dtagraítear sa mhír seo cásanna nach féidir údar cuí a thabhairt i leith infheistíochta i mbonneagar i dtéarmaí costais/sochair agus socheacnamaíocha.

Airteagal 40

An croíghréasán a fhorbairt

Déanfar an bonneagar iompair atá sa chroíghréasán a fhorbairt i gcomhréir le forálacha comhfhreagracha Chaibidil II.

▼B

Airteagal 41

Nóid an chroíghréasáin

1. Leagtar nóid an chroíghréasáin amach in Iarscríbhinn II agus áirítear an méid seo a leanas orthu:

(a) nóid uirbeacha, lena n-áirítear a gcalafoirt agus a n-aerfort;

(b) calafoirt mhuirí agus calafoirt uiscebhealaí intíre;

(c) pointí trasnaithe teorann chuig tíortha comharsanacha;

(d) críochfoirt iarnróid;

(e) aerfoirt phaisinéirí agus lasta.

2. Nascfar na calafoirt mhuirí de chuid an chróighréasáin a shonraítear i gCuid 2 d'Iarscríbhinn II le bonneagar iompair iarnróid agus iompair de bhóthar den ghréasán tras-Eorpach iompair agus, nuair is féidir, le bonneagar iompair d'uiscebhealaí intíre den ghréasán tras-Eorpach iompair faoin 31 Nollaig 2030, ach amháin má choisctear nasc den sórt sin mar gheall ar shrianta fisiceacha.

3. Nascfar na príomhaerfoirt a shonraítear i gCuid 2 d'Iarscríbhinn II le bonneagar iompair iarnróid agus iompair de bhóthar den ghréasán tras-Eorpach iompair faoin 31 Nollaig 2050, ach amháin má choisctear nasc den sórt sin mar gheall ar shrianta fisiceacha. Agus an t-éileamh tráchta ionchasach á chur san áireamh, déanfar aerfoirt den sórt sin a chomhtháthú isteach sa ghréasán iarnróid ardluais aon uair is féidir.

CAIBIDIL IV

AN CROÍGHRÉASÁN A CHUR CHUN FEIDHME TRÍ CHONAIRÍ AN CHROÍGHRÉASÁIN

Airteagal 42

Ionstraim chonairí an chroíghréasáin

1. Is ionstraim iad conairí an chroíghréasáin chun cur chun feidhme comhordaithe an chroíghréasáin a éascú. Chun iompar ilmhódach atá tíosach ar acmhainní a bhaint amach, agus lena rannchuideofar, dá dhroim sin, le comhtháthú trí chomhar críochach feabhsaithe, beidh conairí croíghréasáin dírithe ar na nithe seo a leanas:

(a) comhtháthú módach,

(b) idir-inoibritheacht, agus

(c) bonneagar a fhorbairt ar bhealach comhordaithe, go háirithe ag codanna trasteorann agus ag scrogaill.

▼B

2. Le conairí an chroíghréasáin, cuirfear ar chumas na mBallstát cur chuige comhordaithe agus sioncronaithe a bhaint amach maidir le hinfheistíocht i mbonneagar, chun acmhainneachtaí a bhainistiú ar an mbealach is éifeachtúla. Tacóidh conairí an chroíghréasáin le húsáid chuimsitheach corás idir-inoibritheach um bainistiú tráchta agus, nuair is iomchuí, le húsáid nuála agus teicneolaíochtaí nua.

Airteagal 43

Conairí an chroíghréasáin a shainiú

1. Cumhdaíonn conairí an chroíghréasáin na sreabha fadraoin is tábhachtaí sa chroíghréasán agus tá siad ceaptha, go háirithe, chun feabhas a chur ar naisc trasteorann laistigh den Aontas.

2. Beidh conairí an chroíghréasáin ilmhódach agus beidh siad ar oscailt do gach modh iompair a chumhdaítear sa Rialachán seo a áireamh. Trasnaítear dhá theorainn ar a laghad leo agus baineann ar a laghad trí mhodh iompair leo más féidir, lena n-áirítear, i gcás inarb iomchuí, mótarbhealaí na farraige.

Airteagal 44

Liosta de chonairí an chroíghréasáin

1. Leagtar amach liosta na gconairí croíghréasáin i gCuid I den Iarscríbhinn a ghabhann le Rialachán (AE) Uimh. 1316/2013 … Beidh Ballstáit rannpháirteach, de réir mar a fhoráiltear sa Chaibidil seo, sna conairí croíghréasáin sin.

2. Déanfaidh an Coimisiún léarscáileanna táscacha scéimreacha ar chonairí an chroíghreásáin a chur ar fáil i bhformáid a bheidh inrochtana go héasca don phobal.

Airteagal 45

Conairí an chroíghréasáin a chomhordú

1. Chun cur chun feidhme comhordaithe chonairí an chroíghréasáin, ERTMS agus mhótarbhealaí na farraige a éascú, déanfaidh an Coimisiún, le comhaontú na mBallstát lena mbaineann, agus tar éis dó dul i gcomhairle le Parlaimint na hEorpa agus leis an gComhairle, Comhordaitheoir Eorpach amháin nó níos mó a ainmniú.

2. Roghnófar an Comhordaitheoir Eorpach, go háirithe, ar bhonn an eolais atá aige/aici ar shaincheisteanna a bhaineann le hiompar agus agus le príomhthionscadail a mhaoiniú agus/nó le meastóireacht a dhéanamh orthu ó thaobh na socheacnamaíochta agus an chomhshaoil de, chomh maith leis an taithí atá aige/aici ar institiúidí Eorpacha.

3. Sonrófar sa chinneadh ón gCoimisiún lena n-ainmneofar an Comhordaitheoir Eorpach an bealach ina gcuirfear na cúraimí dá dtagraítear i mír 5 i gcrích.

▼B

4. Gníomhóidh an Comhordaitheaoir Eorpach in ainm agus thar ceann an Choimisiúin a chuirfidh an cúnamh rúnaíochta is gá ar fáil. Bainfidh sainchúram an Chomhordaitheora Eorpaigh le conair aonair de chuid an chroíghréasáin nó le cur chun feidhme ERTMS nó le cur chun feidhme mhótarbhealaí na farraige, faoi seach.

5. Déanfaidh an Comhordaitheoir Eorpach an méid seo a leanas:

(a) tacóidh sé le cur chun feidhme comhordaithe chonair an chroíghréasáin lena mbaineann, agus go háirithe le cur chun feidhme tráthúil an phlean oibre do chonair an chroíghréasáin sin;

(b) déanfaidh sé an plean oibre don chonair a tharraingt suas i gcomhar leis na Ballstáit agus faireachán a dhéanamh ar a chur chun feidhme;

(c) rachaidh sé i gcomhairle le Fóram na Conaire i ndáil leis an bplean sin agus i ndáil lena chur chun feidhme;

(d) tuairisceoidh sé do na Ballstáit, don Choimisiún agus, mar is iomchuí, do na heintitis eile go léir a bhfuil baint dhíreach acu le forbairt chonair an chroíghréasáin faoi aon deacracht atá ann agus, go háirithe tráth a mbeidh bac á chur ar fhorbairt conaire, d'fhonn cuidiú le réitigh iomchuí a fháil;

(e) tuarascáil a tharraingt suas gach bliain do Pharlaimint na hEorpa, don Chomhairle, don Choimisiún agus do na Ballstáit lena mbaineann faoin dul chun cinn atá déanta i gcur chun feidhme chonair an chroíghréasáin;

(f) scrúdú a dhéanamh ar an éileamh ar sheirbhísí iompair, ar na féidearthachtaí maidir le maoiniú agus cistiú infheistíochta agus na bearta atá le déanamh agus ar na coinníollacha atá le comhlíonadh chun go n-éascófar rochtain ar an gcistiú nó ar an maoiniú sin agus moltaí iomchuí a thabhairt.

6. Féadfaidh an Comhordaitheoir Eorpach dul i gcomhairle, i dteannta na mBallstát lena mbaineann, le húdaráis réigiúnacha agus áitiúla, le hoibreoirí iompair, le húsáideoirí iompair agus le hionadaithe na sochaí sibhialta i ndáil leis an bplean oibre agus i ndáil lena chur chun feidhme.

7. Comhoibreoidh na Ballstáit lena mbaineann leis an gComhordaitheoir Eorpach agus déanfaidh siad an fhaisnéis is gá chun na cúraimí a fhorordaítear san Airteagal seo a chur i gcrích a thabhairt don Chomhordaitheoir, lena n-áirítear faisnéis faoi chonairí a fhorbairt in aon phleananna ábhartha náisiúnta bonneagair.

8. Gan dochar do dhlí an Aontais is infheidhme agus don dlí náisiúnta is infheidhme, féadfaidh an Coimisiún tuairim an Chomhordaitheora Eorpaigh a iarraidh agus iarratais ar chistiú ón Aontas le haghaidh chonairí an chroíghréasáin á scrúdú aige, conairí a bhfuil an Comhordaitheoir Eorpach freagrach astu, chun comhsheasmhacht agus cur chun cinn gach conaire a áirithiú.

▼B

9. Mura bhféadfaidh an Comhordaitheoir Eorpach a shainordú nó a sainordú a chur i gcrích go sásúil agus i gcomhréir leis na ceanglais a leagtar síos san Airteagal seo, féadfaidh an Coimisiún, tráth ar bith, i gcomhaontú leis na Ballstáit lena mbaineann, an sainordú sin a fhoirceannadh. Féadfar duine a ainmniú ina (h)ionad i gcomhréir leis an nós imeachta a leagtar amach i mír 1.

Airteagal 46

Rialachas chonairí an chroíghréasáin

1. I gcás gach conaire den chroíghréasán, beidh ardrúnaíocht agus fóram comhairleach (Fóram na Conaire) de chúnamh ag an gComhordaitheoir Eorpach ábhartha agus a cuid nó a chuid cúraimí maidir leis an bplean oibre agus a chur chun feidhme á gcur i gcrích aige nó aici. I gcomhaontú leis na Ballstáit lena mbaineann, bunóidh an Comhordaitheoir Eorpach Fóram na Conaire agus beidh sé nó sí ina chathaoirleach nó ina cathaoirleach air. Comhaontóidh na Ballstáit lena mbaineann ballraíocht Fhóram na Conaire dá gcuid féin de chonaire an chroíghréasáin.

2. Le comhaontú ó na Ballstáit sin, féadfaidh an Comhordaitheoir meithleacha na gconairí a bhunú a bhféadfaidh sé nó sí bheith ina chathaoirleach nó ina cathaoirleach orthu, agus lena ndíreofar ar an méid seo a leanas

(a) comhtháthú módach,

(b) idir-inoibritheacht,

(c) bonneagar a fhorbairt ar bhealach comhordaithe ag codanna trasteorann.

Airteagal 47

Plean oibre

1. Cuirfidh gach Comhordaitheoir Eorpach plean oibre lena ndéanfar anailís ar fhorbairt na conaire faoi bhráid na mBallstát lena mbaineann faoi 22 Nollaig 2014. Tar éis do na Ballstáit lena mbaineann an plean oibre a fhormheas, cuirfear an plean oibre, chun críche faisnéise, faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa, na Comhairle agus an Choimisiúin.

Áireofar leis an bplean oibre, go háirithe, cur síos ar thréithe, ar chodanna trasteorann agus ar chuspóirí chonaire an chroíghréasáin, agus na cuspóirí agus na tosaíochtaí a leagtar amach in Airteagal 4 agus Airteagal 10 á gcur i bhfeidhm. Beidh anailís ar na nithe seo a leanas san áireamh leis an bplean oibre:

(a) córais idir-inoibritheacha um bainistiú tráchta a úsáid;

(b) plean chun bacainní fisiceacha, teicniúla, oibríochta agus riaracháin idir modhanna iompair agus laistigh díobh a bhaint agus chun iompar ilmhódach éifeachtúil agus seirbhísí ilmhódacha éifeachtúla a fheabhsú;

(c) nuair is iomchuí, bearta lena bhfeabhsófar an acmhainn riaracháin agus theicniúil chun tionscadail leasa choitinn a bheartú, a phleanáil, a cheapadh, a sholáthar, a chur chun feidhme agus chun faireachán a dhéanamh orthu;

▼B

(d) na hiarmhairtí a d'fhéadfadh a bheith ag an athrú aeráide ar an mbonneagar agus, i gcás inarb iomchuí, bearta atá molta chun seasmhacht i gcoinne an athraithe aeráide a fheabhsú;

(e) bearta atá le glacadh chun astaíochtaí gáis cheaptha teasa, torann agus, de réir mar is iomchuí, iarmhairtí eile diúltacha ar an gcomhshaol a mhaolú.

Áireofar ar an bplean oibre sonraí faoi chomhairliúcháin phoiblí lena dtacaítear le forbairt agus le cur chun feidhme an phlean oibre.

Beidh anailís ar an infheistíocht is gá sa phlean oibre freisin, lena n-áirítear an méid seo a leanas:

— liosta na dtionscadal chun bonneagar iompair dá dtagraítear in Airteagal 2(2) a leathnú, a athnuachan nó a athúsáid i gcás gach ceann de na modhanna iompair a bhaineann le conair an chroígh-réasáin;

— na foinsí éagsúla a bheartaítear, i gcomhar leis na Ballstáit lena mbaineann, maidir le cistiú agus maoiniú, ar an leibhéal idirnáisiúnta, ar an leibhéal náisiúnta, ar an leibhéal réigiúnach, ar an leibhéal áitiúil agus ar leibhéal an Aontais, lena n-áirítear, aon uair is féidir, córais thrasmhaoinithe chomharthaithe chomh maith le caipiteal príobháideach, mar aon le méid na ngealltanas atá tugtha cheana agus, i gcás inarb infheidhme, tagairt don ranníocaíocht ón Aontas a bheartaítear faoi chláir airgeadais an Aontais.

2. Faoi réir Airteagal 1(4) agus Airteagal 54, agus tar éis fhormheas na mBallstát lena mbaineann, féadfaidh an Coimisiún gníomhartha cur chun feidhme a ghlacadh do ghnéithe trasteorann agus cothrománacha phleananna oibre chonaire an chroíghréasáin.

A luaithe a ghlacfar iad, cuirfidh an Coimisiún na gníomhartha cur chun feidhme sin in oiriúint, tar éis fhormheas na mBallstát lena mbaineann, chun an dul chun cinn atá déanta, na moilleanna a bhí ann nó cláir náisiúnta nuachóirithe a chur san áireamh.

Glacfar na bearta cur chun feidhme sin i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 52(2).

3. Tacóidh an Comhordaitheoir Eorpach leis na Ballstáit agus an plean oibre á chur chun feidhme acu, go háirithe maidir leis na nithe a leanas:

(a) an phleanáil infheistíochta, na costais ghaolmhara agus amlíne an chur chun feidhme a mheastar is gá chun conairí an chroíghréasáin a chur chun feidhme;

(b) bearta a shainiú atá dírithe ar theicneolaíochtaí nua i mbainistiú tráchta agus acmhainne a thabhairt isteach, agus, i gcás inarb iomchuí, ar chostais sheachtracha a laghdú, go háirithe astaíochtaí gáis cheaptha teasa agus torann.

▼B

Airteagal 48

Comhar le Conairí Lasta Iarnróid

1. Áiritheofar gur leor an comhordú a bheidh ann idir conairí an chroíghréasáin agus na conairí lasta iarnróid dá bhforáiltear i Rialachán (AE) Uimh. 913/2010, d'fhonn aon dúbláil gníomhaíochta a sheachaint, go háirithe agus an plean oibre nó meithleacha á mbunú.

2. Beidh forálacha na Caibidile seo gan dochar do na struchtúir rialachais a leagtar amach i Rialachán (AE) Uimh. 913/2010.

CAIBIDIL V

FORÁLACHA COITEANNA

Airteagal 49

Nuashonrú agus tuairisciú

1. Cuirfidh na Ballstáit an dul chun cinn a dhéanfar maidir le tionscadail a chur chun feidhme in iúl don Choimisiún ar bhonn rialta, cuimsitheach, trédhearcach agus tabharfaidh siad eolas dó freisin faoi na hinfheistíochtaí a dhéanfar chun na críche sin. Áireofar air sin sonraí bliantúla a tharchur a mhéid is féidir tríd an gcóras idirghníomhach faisnéise geografaí agus teicniúla don ghréasán tras-Eorpach iompair (TENtec). Áireofar air na sonraí uile atá ábhartha maidir le tionscadail leasa choitinn a bhfuil maoiniú Aontais á fháil acu.

Áiritheoidh an Coimisiún go mbeidh TENtec ar fáil don phobal agus go mbeidh sé éasca rochtain a fháil air, agus go mbeidh faisnéis a bhaineann go sonrach le tionscadal faoi leith agus faisnéis nuashonraithe ann maidir le foirmeacha agus méideanna an chómhaoinithe ón Aontas agus, chomh maith leis sin, ar an dul chun cinn atá ann maidir le gach tionscadal.

Áiritheoidh an Coimisiún nach gcuirfidh TENtec aon fhaisnéis ar fáil don phobal atá rúnda ó thaobh tráchtála de, nó a bhféadfadh dochar a dhéanamh leis d'aon phróiseas soláthair phoiblí i mBallstát nó a bhféadfadh tionchar neamhchuí a imirt ar an bpróiseas sin.

Cuirfidh an Coimisiún faisnéis ar fáil maidir le cúnamh airgeadais dá bhforáiltear faoi dhlí an Aontais, lena n-áirítear an Ciste Comhtháthaithe, Ciste Forbraíochta Réigiúnaí na hEorpa agus Fís 2020, agus i bhfoirm iasachtaí agus ionstraimí maoiniúcháin arna mbunú ag an mBanc Eorpach Infheistíochta.

2. Cuirfidh na Ballstáit ar fáil don Choimisiún achomaireachtaí ar phleananna agus ar chláir náisiúnta atá á dtarraingt suas acu d'fhonn an gréasán tras-Eorpach iompair a fhorbairt. Chomh luath agus a ghlacfar iad, cuirfidh na Ballstáit na pleananna agus na cláir náisiúnta chuig an gCoimisiún mar eolas.

3. Gach dhá bhliain amhail ó 21 Nollaig 2013, foilseoidh an Coimisiún tuarascáil ar an dul chun cinn atá déanta maidir lena chur chun feidhme, ar tuarascáil í a chuirfear mar eolas faoi bhráid Pharlaimint na hEorpa, na Comhairle, an Choiste Eacnamaíoch agus Shóisialta agus Choiste na Réigiún. Sa tuarascáil, cumhdófar an úsáid a bhaintear as na foirmeacha éagsúla cúnaimh airgeadais a luaitear i mír 1, do na modhanna éagsúla iompair agus gnéithe eile den chroíghréasán agus den ghréasán cuimsitheach i ngach mBallstát.

▼B

Sa tuarascáil, déanfar anailís freisin ar fhorbairt an ghréasáin thras-Eorpaigh iompair. Leagfar amach ann freisin comhordú an Choimisiúin ar fhoirmeacha uile cúnaimh airgeadais d'fhonn tacú le cur i bhfeidhm comhtháite na dtreoirlínte i gcomhréir lena gcuspóirí agus lena tosaíochtaí.

4. Faoi réir an dara mír d'Airteagal 172 CFAE, tabharfar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 53 den Rialachán seo maidir le hIarscríbhinn I agus Iarscríbhinn II a oiriúnú chun athruithe a d'fhéadfadh teacht as na tairseacha cainníochtúla arna leagan síos in Airteagail 14, 20, 24 agus 27 den Rialachán seo a chur san áireamh. Agus na hIarscríbhinní sin á n-oiriúnú, déanfaidh an Coimisiún an méid seo a leanas:

(a) cláir lóistíochta, críochfoirt lasta, críochfoirt iarnróid, calafoirt intíre, calafoirt mhuirí agus aerfoirt a áireamh sa ghréasán cuimsitheach, má thaispeántar gur mó an meánmhéid tráchta sa dá bhliain dheireanacha ná an tairseach ábhartha;

(b) cláir lóistíochta, críochfoirt lasta, críochfoirt iarnróid, calafoirt intíre, calafoirt mhuirí agus aerfoirt a eisiamh ón ngréasán cuimsitheach, má thaispeántar gur lú an meánmhéid tráchta le sé bliana anuas ná an tairseach ábhartha;

(c) na léarscáileanna le haghaidh bonneagair bhóithre, iarnróid agus uiscebhealaí intíre a choigeartú ar chaoi a bheadh teoranta go daingean chun go léirítear an dul chun cinn agus an gréasán á chur i gcrích. Agus na léarscáileanna sin á gcoigeartú, ní cheadóidh an Coimisiún aon choigeartú ar ailíniú bealaí thar an méid a cheadaítear leis an nós imeachta ábhartha um údarú tionscadail.

Beidh na coigeartuithe faoi phointe (a) agus faoi phointe (b) bunaithe ar na staitisticí is déanaí atá ar fáil, arna bhfoilsiú ag Eurostat nó, mura mbeidh na staitisticí sin ar fáil, ag oifigí staidrimh na mBallstát. Beidh na coigeartuithe faoi phointe (c) bunaithe ar an bhfaisnéis a chuirfidh an Ballstát lena mbaineann ar fáil, i gcomhréir le mír 1.

5. Tionscadail leasa choitinn a bhaineann le bonneagar atá nua-áirithe trí ghníomh tarmligthe sa ghréasán tras-Eorpach iompair, beidh siad incháilithe chun críocha Airteagal 7(5) amhail ó dháta theacht i bhfeidhm na ngníomhartha tarmligthe sin de bhun mhír 4 den Airteagal seo.

Tionscadail leasa choitinn a bhaineann le bonneagar atá eisiata ón ngréasán tras-Eorpach iompair, ní bheidh siad incháilithe a thuilleadh amhail ó dháta theacht i bhfeidhm na ngníomhartha tarmligthe de bhun mhír 3 den Airteagal seo. Ní dhéanfaidh deireadh na hincháilitheachta difear do chinntí maoinithe nó deontais arna nglacadh ag an gCoimisiún roimh an dáta sin.

▼B

6. Faoi réir Airteagal 172(2) CFAE, tabharfar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 53 den Rialachán seo maidir le hIarscríbhinn III a oiriúnú chun léarscáileanna táscacha tíortha comharsanacha a áireamh nó a oiriúnú, bunaithe ar chomhaontuithe ardleibhéil faoi ghréasáin bhonneagair iompair idir an tAontas agus na tíortha comharsanacha lena mbaineann.

Airteagal 50

Rannpháirtíocht le geallsealbhóirí poiblí agus príobháideacha

1. Baineann tionscadail leasa choitinn leis na geallsealbhóirí uile lena mbaineann go díreach. D'fhéadfadh eintitis seachas na Ballstáit a bheith ina measc siúd, a bhféadfadh údaráis áitiúla agus réigiúnacha, bainisteoirí agus úsáideoirí bonneagair mar aon le tionsclaíocht agus an tsochaí shibhialta a bheith ar áireamh iontu.

2. Comhlíonfar nósanna imeachta náisiúnta i dtaca le húdaráis réigiúnacha agus áitiúla agus i dtaca leis an tsochaí shibhialta a mbíonn tionchar ag tionscadal leasa choitinn uirthi, i gcás inarb iomchuí, nuair atá na tionscadail sna fonsaí tógála agus pleanála. Cuirfidh an Coimisiún malartú dea-chleachtais chun cinn i ndáil leis sin.

3. Féadfaidh na geallsealbhóirí dá dtagraítear i mír 1, faoi chuimsiú raon feidhme a gcuid inniúlachta, de bhreis ar an tSaoráid um Chónascadh na hEorpa agus ar an gCiste Comhtháthaithe, úsáid a bhaint as cláir eile shonracha Eorpacha freisin, go háirithe na cinn sin lena dtacaítear leis an bhforbairt réigiúnach, le 'Comhar Críochach Eorpach', le 'Taighde agus Nuáil' nó leis 'an Comhshaol agus gníomhaíocht Aeráide'. Dá dhroim sin, féadfaidh na geallsealbhóirí sin rannchuidiú le cuspóirí an Rialacháin seo a bhaint amach agus, anuas air sin, an méid seo a leanas a neartú go sonrach:

(a) cur leis an tsoghluaisteacht réigiúnach, agus dá dhroim sin rochtain a chur chun cinn ar an ngréasán tras-Eorpach iompair, do réigiúin uile an Aontais;

(b) tionscadail trasteorann a chur chun cinn;

(c) nóid uirbeacha a chomhtháthú isteach sa ghréasán tras-Eorpach iompair (lena n-áirítear soghluaisteacht uirbeach inbhuanaithe a chur chun cinn);

(d) réitigh iompair inbhuanaithe a chur chun cinn, amhail inrochtaineacht fheabhsaithe tríd an iompar poiblí, feidhmchláir teileamaitice, críochfoirt idirmhódacha/slabhraí iompair ilmhódaigh, réitigh ílsealcharbóin iompair agus réitigh iompair nualaíocha eile agus feabhsuithe comhshaoil;

(e) cur leis an gcomhar idir na geallsealbhóirí éagsúla.

▼B

Airteagal 51

Bunprionsabail chun measúnú a dhéanamh ar anailísí costais/sochair agus socheacnamaíocha agus ar bhreisluach Eorpach.

Bunaithe ar na cuspóirí a leagtar amach in Airteagal 4, foilseoidh an Coimisiún na bunphrionsabail a úsáideann sé chun measúnú a dhéanamh ar anailísí costais/sochair agus socheacnamaíocha agus ar anailísí ar bhreisluach Eorpach maidir le tionscadail leasa choitinn ar ina leith a lorgaítear maoiniú Aontais.

Airteagal 52

An nós imeachta coiste

1. Beidh coiste de chúnamh ag an gCoimisiún. Beidh an coiste sin ina choiste de réir bhrí Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

2. I gcás ina dtagraítear don mhír seo, beidh feidhm ag Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011. I gcás nach dtugann an coiste tuairim uaidh, ní dhéanfaidh an Coimisiún an dréachtghníomh cur chun feidhme a ghlacadh agus beidh feidhm ag an tríú mír d'Airteagal 5(4) de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.

Airteagal 53

An tarmligean a fheidhmiú

1. Tugtar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh faoi réir na gcoinníollacha a leagtar síos san Airteagal seo.

2. Tabharfar an chumhacht don Choimisiún na gníomhartha tarmligthe dá dtagraítear in Airteagal 49(4) agus (6) a ghlacadh ar feadh tréimhse cúig bliana ó 21 Nollaig 2013. Déanfaidh an Coimisiún tuarascáil a tharraingt suas i ndáil le tarmligean na cumhachta tráth nach déanaí ná naoi mí roimh dheireadh na tréimhse cúig bliana. Déanfar tarmligean na cumhachta a fhadú go hintuigthe ar feadh tréimhsí comhfhaid, mura rud é go gcuireann Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle in aghaidh an fhadaithe sin tráth nach déanaí ná trí mhí roimh dheireadh gach tréimhse.

3. Féadfaidh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle tarmligean na gcumhachtaí dá dtagraítear in Airteagal 49(4) agus (6) a chúlghairm tráth ar bith. Déanfaidh cinneadh chun cúlghairm a dhéanamh deireadh a chur le tarmligean na cumhachta atá sonraithe sa chinneadh sin. Beidh éifeacht aige ón lá tar éis fhoilsiú an chinnidh in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh* nó ag dáta ina dhiaidh sin a shonrófar inti. Ní dhéanfaidh sé difear do bhailíocht aon ghníomhartha tarmligthe atá i bhfeidhm cheana féin.

4. A luaithe agus a ghlacfaidh sé gníomh tarmligthe, tabharfaidh an Coimisiún fógra do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle ina leith an tráth céanna.

5. Ní thiocfaidh gníomh tarmligthe a ghlactar de bhun Airteagal 49(4) agus (6) i bhfeidhm ach amháin má tá agóid déanta ag Parlaimint na hEorpa nó ag an gComhairle ina choinne laistigh de thréimhse dhá mhí ó cuireadh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle ar an eolas faoin ngníomh sin nó, sula dtéann an tréimhse sin in éag, má tá sé curtha in iúl ag Parlaimint na hEorpa agus ag an gComhairle araon don Choimisiún nach ndéanfaidh siad agóid ina choinne. Cuirfear dhá mhí leis an tréimhse sin ar thionscnamh Pharlaimint na hEorpa nó na Comhairle.

▼B

Airteagal 54

Athbhreithniú

1. Faoin 31 Nollaig 2023, cuirfidh an Coimisiún, i gcomhairle leis na Ballstáit mar is iomchuí agus cúnamh á fháil aige ó na Comhordaitheoirí Eorpacha, athbhreithniú i gcrích ar chur chun feidhme an chroíghreásáin ina ndéanfar meastóireacht ar an méid seo a leanas:

(a) comhlíonadh na bhforálacha a leagtar síos sa Rialachán seo;

(b) dul chun cinn i gcur chun feidhme an Rialacháin seo;

(c) athruithe ar shreabha iompair paisinéirí agus lasta;

(d) forbairtí maidir le hinfheistíocht sa bhonneagar náisiúnta iompair;

(e) an gá atá le leasuithe a dhéanamh ar an Rialachán seo.

Sa mheasúnú, déanfar machnamh freisin, inter alia, ar an tionchar atá ag patrúin tráchta atá ag teacht chun cinn agus forbairtí ábhartha maidir le pleananna infheistíochta bonneagair.

De bhreis ar an athbhreithniú sin a dhéanamh, déanfaidh an Coimisiún, i gcomhar leis na Ballstáit, measúnú an mbeidh ranna nua, amhail iarthionscadail áirithe tosaíochta trasteorann a liostaítear i gCinneadh Uimh. 661/2010/AE, le cur san áireamh sa chroíghréasán. Cuirfidh an Coimisiún togra reachtach i láthair más iomchuí.

2. Agus an t-athbhreithniú sin á chur i gcrích, déanfaidh an Coimisiún meastóireacht le fáil amach an gcomhlíonfaidh an croíghréasán dá bhforáiltear sa Rialachán seo forálacha Chaibidil III faoi 2030 agus an staid eacnamaíoch agus bhuiséadach san Aontas agus sna Ballstáit aonair á cur san áireamh. Déanfaidh an Coimisiún meastóireacht freisin, i gcomhairle leis na Ballstáit, le fáil amach ar cheart an croíghréasán a mhodhnú chun forbairtí sna sreabha iompair agus sa phleanáil infheistíochta náisiúnta a chur san áireamh. Féadfaidh an Coimisiún togra maidir leis an Rialachán seo a leasú a chur isteach, más gá.

Maidir leis an togra sin, féadfaidh an Coimisiún an dáta a shonrú ann chun an gréasán cuimsitheach a thabhairt chun críche mar a leagtar síos in Airteagal 9(2).

Airteagal 55

Údarás Teagmhála Aonair

Féadfaidh Ballstáit Údarás Teagmhála Aonair a cheapadh chun an próiseas chun ceadúcháin a dheonú le haghaidh tionscadal leasa choitinn, go háirithe tionscadail trasteorann, a éascú agus a chomhordú, i gcomhréir le dlí an Aontais is infheidhme.

Airteagal 56

Moill i dtabhairt chun críche an chroíghréasáin

I gcás moille suntasaí i dtosú nó i dtabhairt chun críche na hoibre ar an gcroíghréasán, féadfaidh an Coimisiún iarraidh ar na Ballstáit lena mbaineann na cúiseanna leis an moill a thabhairt. Tabharfadh na Ballstáit cúiseanna den sórt sin laistigh de thrí mhí. Ar bhonn an fhreagra a thugtar, rachaidh an Coimisiún i gcomhairle leis an mBallstát lena mbaineann chun an fhadhb ar chúis leis an moill a réiteach.

▼B

Airteagal 57

Díolúintí

Ní bheidh feidhm ag na forálacha a bhaineann le hiarnróid, agus go háirithe ag aon cheanglas chun aerfoirt agus calafoirt a nascadh le hiarnróid, leis an gCipir agus le Málta chomh fada nach mbunófar aon chóras iarnróid ar a gcríoch.

Airteagal 58

Forálacha idirthréimhseacha

1. Maidir le cinntí um mhaoiniú a ghlactar faoi Chinneadh (CE) Uimh. 680/2007 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle [1], bunaithe ar Chinneadh Uimh. 661/2010/AE, atá á ndéanamh tráth a mbeidh an Rialachán seo ag teacht i bhfeidhm, beidh siad fós faoi réir Chinneadh Uimh. 661/2010/AE sa leagan atá i bhfeidhmroimh an 20 Nollaig 2013

2. Déanfar tagairtí do thionscadail tosaíochta mar a liostaítear iad in Iarscríbhinn III a ghabhann le Cinneadh Uimh. 661/2010/AE a fhorléiriú mar thagairtí don 'chroíghréasán' mar a shainmhínítear é sa Rialachán seo.

Airteagal 59

Aisghairm

Gan dochar d'Airteagal 58 den Rialachán seo agus do phointe (d) d'Airteagal 7(2) de Rialachán (AE) Uimh.1316/2013, déantar Cinneadh 661/2010/AE a aisghairm.

Airteagal 60

Teacht i bhfeidhm

Tiocfaidh an Rialachán seo i bhfeidhm an lá tar éis a fhoilsithe in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh*.

Beidh an Rialachán seo ina cheangal go huile agus go hiomlán agus beidh sé infheidhme go díreach i ngach Ballstát.

[1] Rialachán (CE) Uimh. 680/2007 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 20 Meitheamh 2007 lena leagtar síos rialacha ginearálta maidir le cabhair airgeadais Chomhphobail a dheonú i réimse na ngréasán tras-Eorpach iompair agus fuinnimh, (IO L 162, 22.6.2007, lch. 1).

▼B

IARSCRÍBHINN I

▼M3

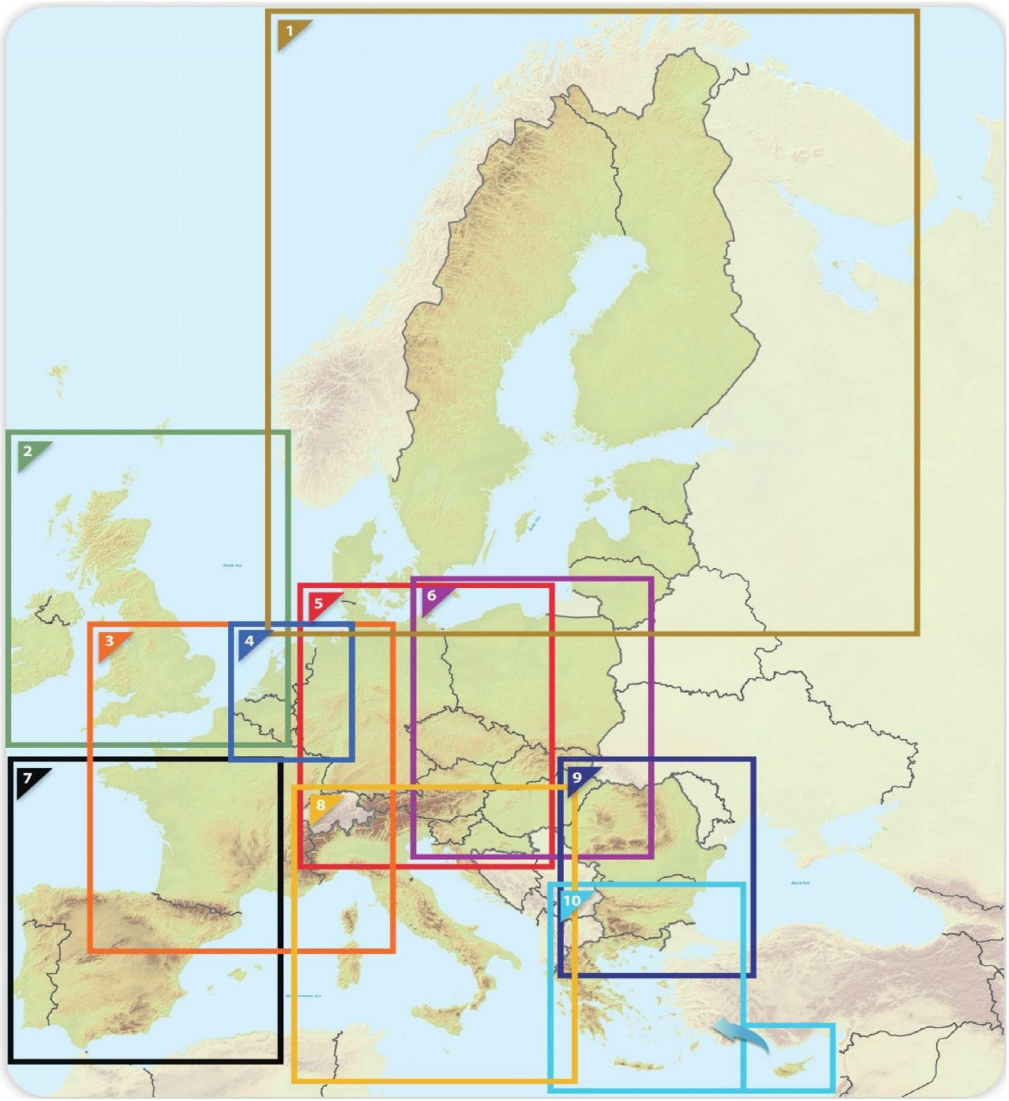
MAPS OF THE COMPREHENSIVE AND THE CORE NETWORK

Legend

Core network	Comprehensive network	
		Inland Waterways / Completed
		Inland Waterways / To be upgraded
		Inland Waterways / Planned
		Conventional rail / Completed
		Conventional rail / To be upgraded
		Conventional rail / Planned
		High speed rail / Completed
		To be upgraded to high speed rail
		High speed rail / Planned
		Road / Completed
		Road / To be upgraded
		Road / Planned
		Ports
		RRT (Rail-road terminals)
		Airports

▼M3

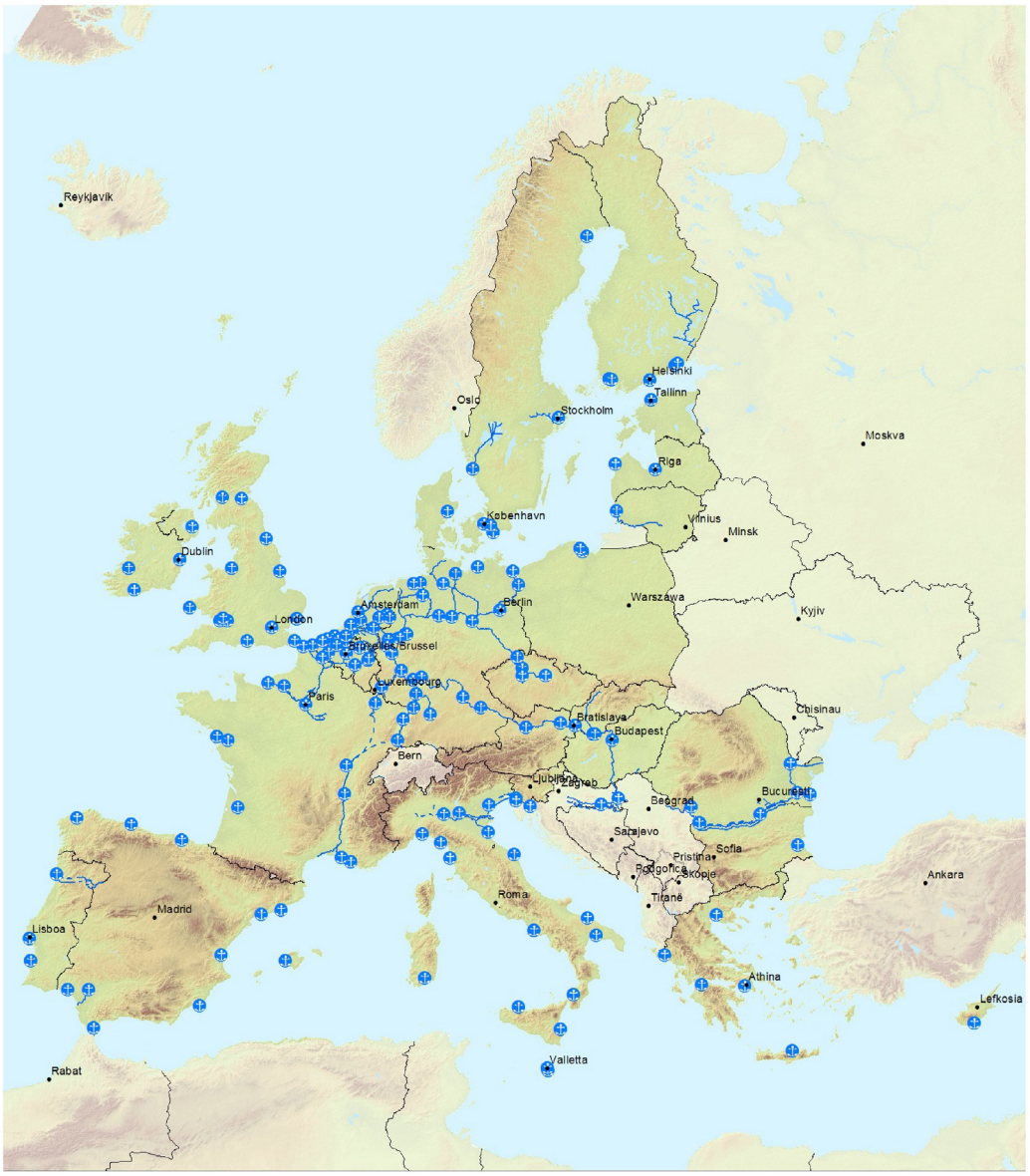
Map Finder Chart for EU Member States



▼M3

0.1. Core
Inland waterways and ports
EU Member States

EU



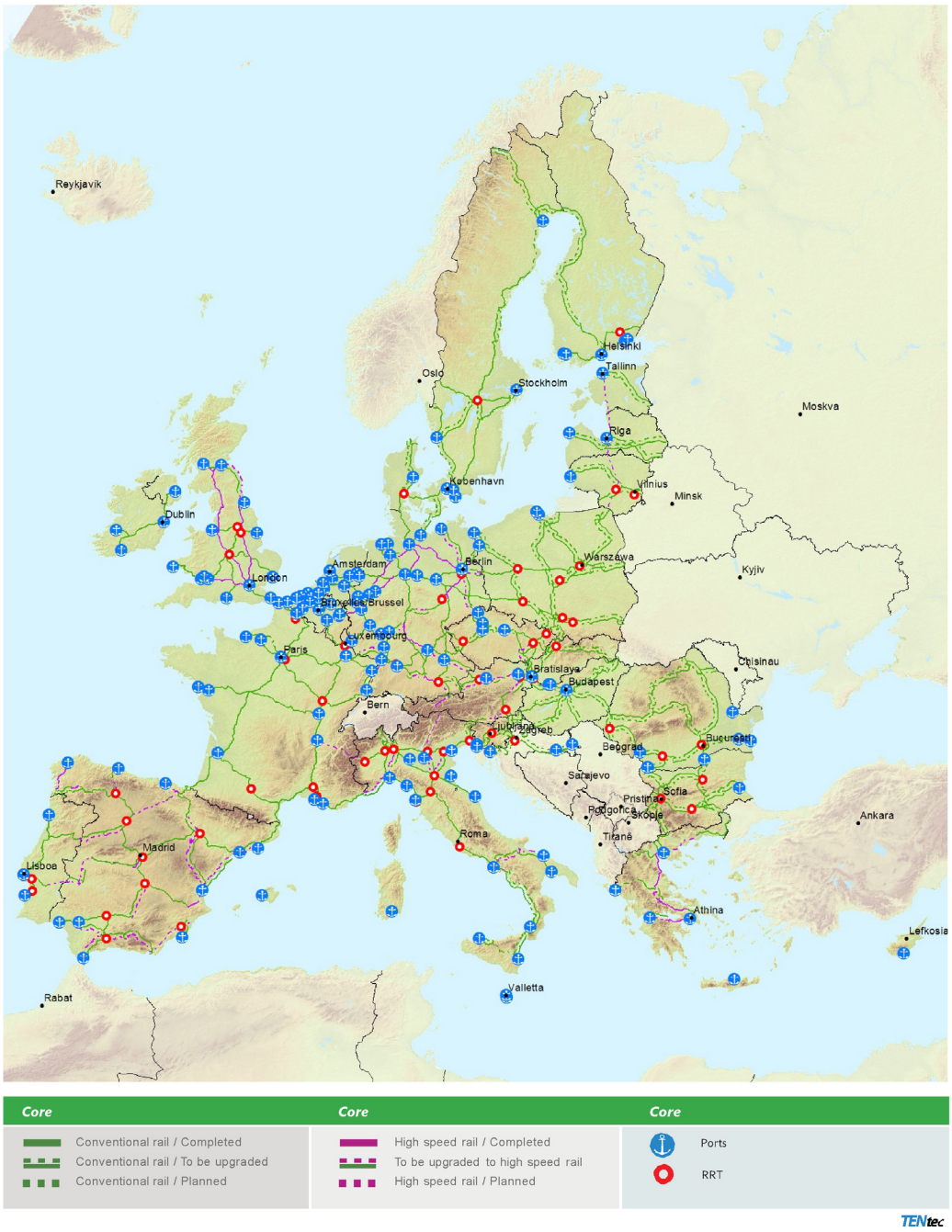
Core	*Comprehensive*	*Core*
Inland Waterways / Completed Inland Waterways / To be upgraded Inland Waterways / Planned	Ports	Ports

TENtec

▼M3

0.2. Core Network:
Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
EU Member States

EU



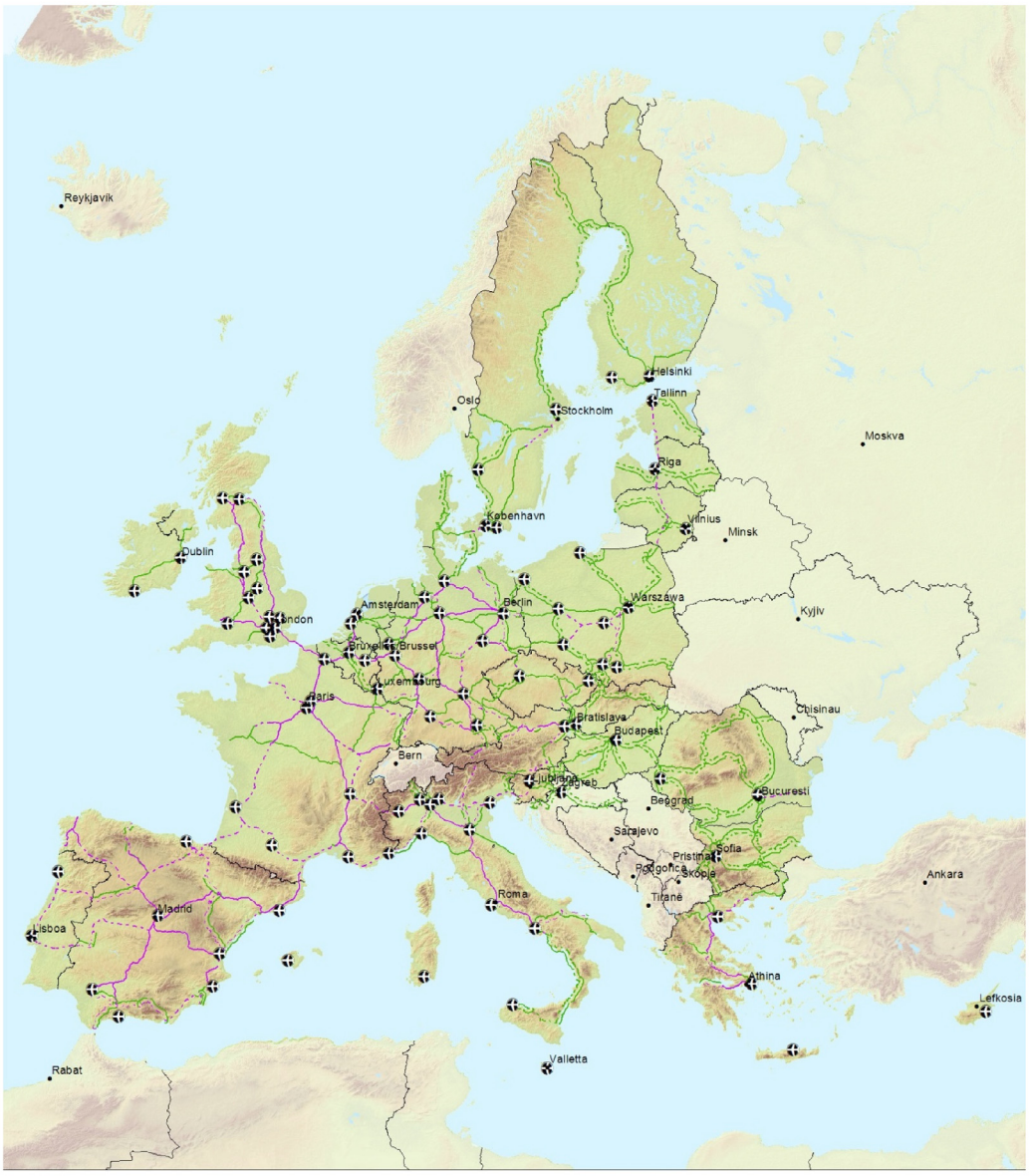
Core	Core	Core
Conventional rail / Completed	High speed rail / Completed	Ports
Conventional rail / To be upgraded	To be upgraded to high speed rail	RRT
Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	

TENtec

▼M3

0.3. Core Network:
Railways (passengers) and airports
EU Member States

EU



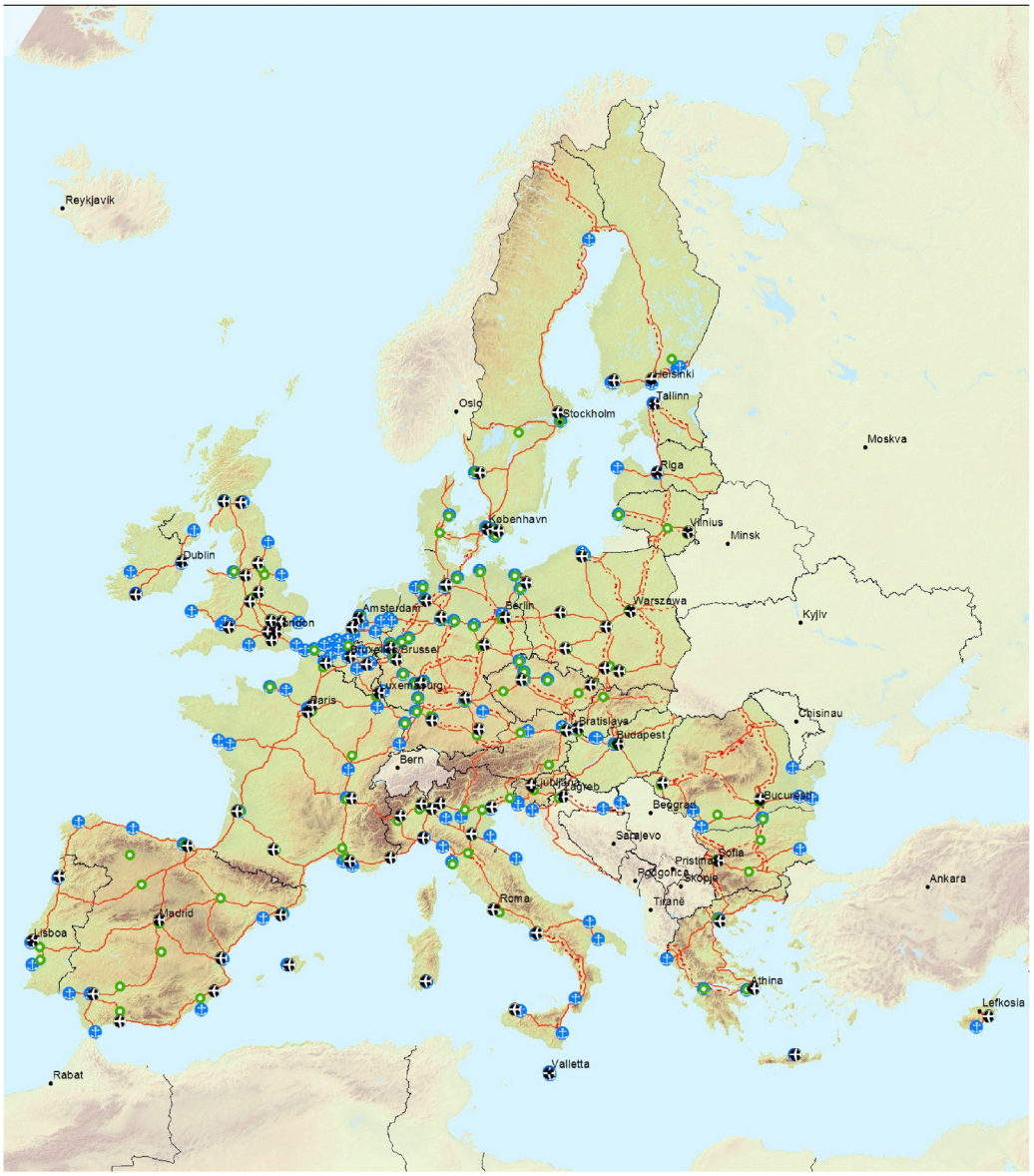
Core	Core	Core
Conventional rail / Completed	High speed rail / Completed	Airports
Conventional rail / To be upgraded	To be upgraded to high speed rail	
Conventional rail / Planned	High speed rail / Planned	

TENtec

▼M3

0.4. Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals (RRT) and airports
EU Member States

EU



▼M3

1.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI SE** UK

1



▼M3

1.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI SE** UK

1



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Ports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			RRT
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

TENtec

▼M3

1.3. Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



▼M3

1.4. Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI SE** UK

1



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgraded						
		Road / Planned			RRT			

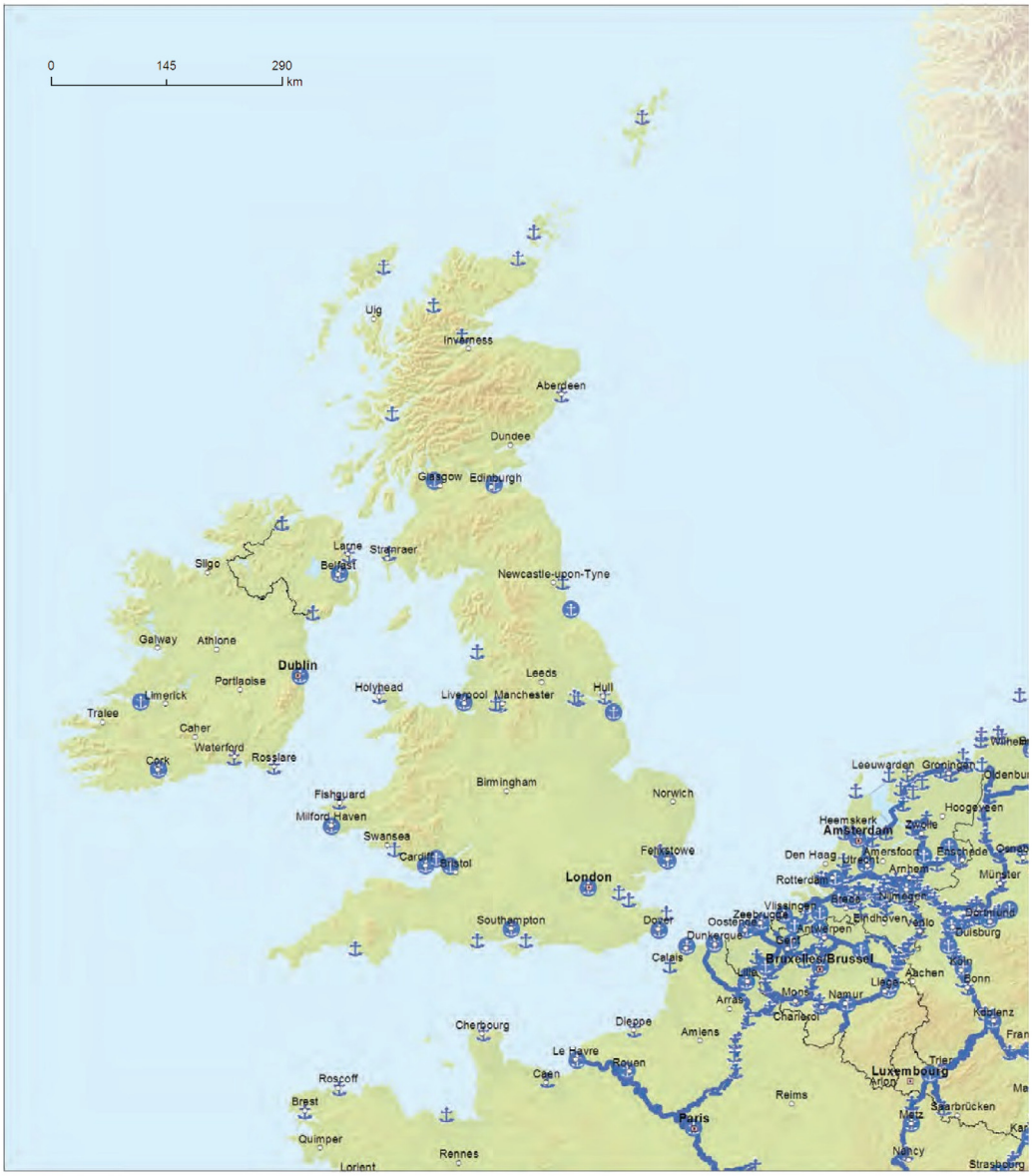
TENtec

▼M3

2.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



▼M3

2.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



▼M3

2.3. Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



▼M3

2.4. Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



▼M3

3.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

3.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

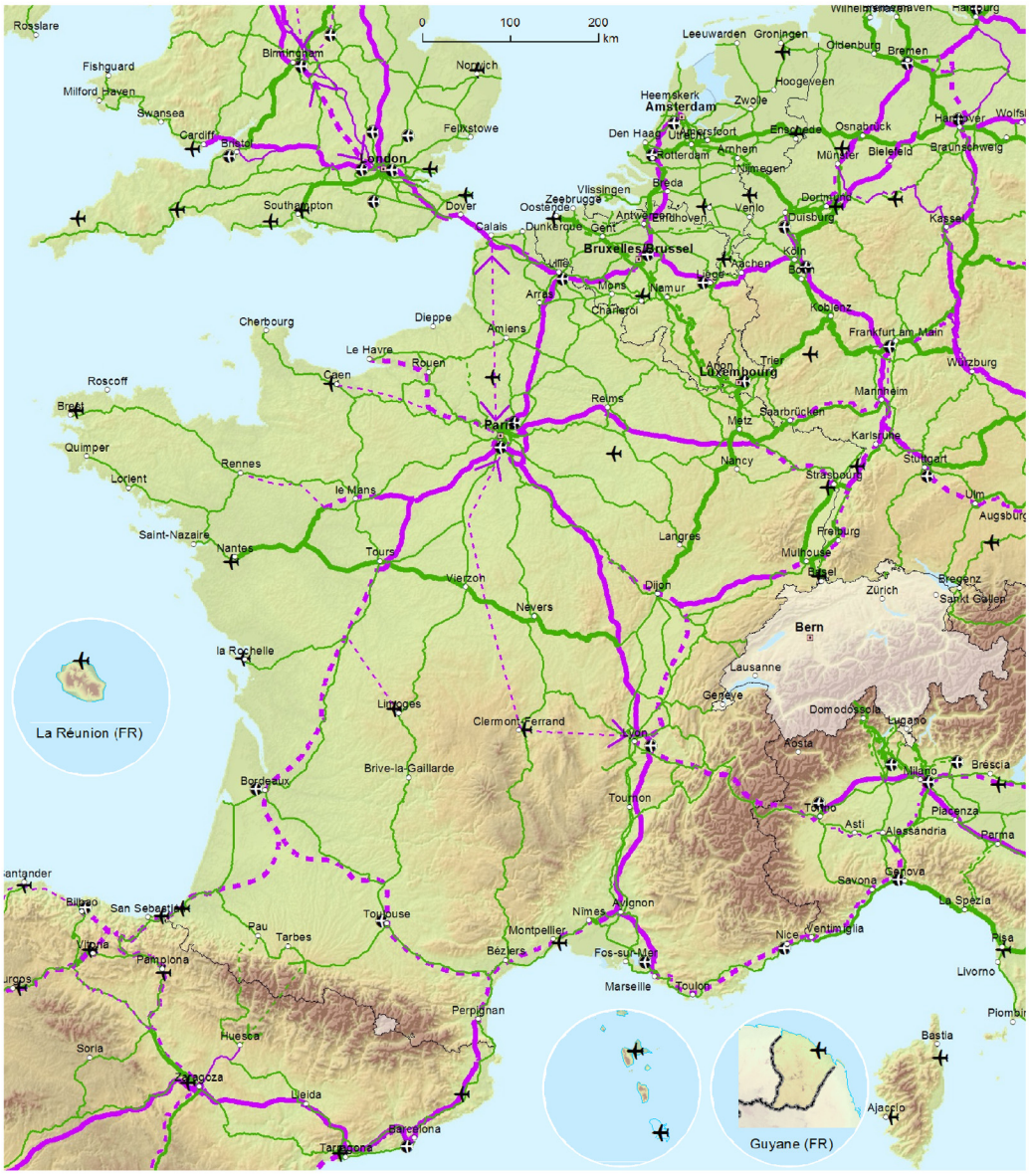
3



▼M3

3.3. Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

3.4. Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

3

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgraded			RRT			
		Road / Planned						

TENtec

▼M3

4.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Core	Comprehensive	Core
Inland Waterways / Completed Inland Waterways / To be upgraded Inland Waterways / Planned	Ports	Ports

TENtec

▼M3

4.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

4.3. Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

TENtec

▼M3

4.4. Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

5.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

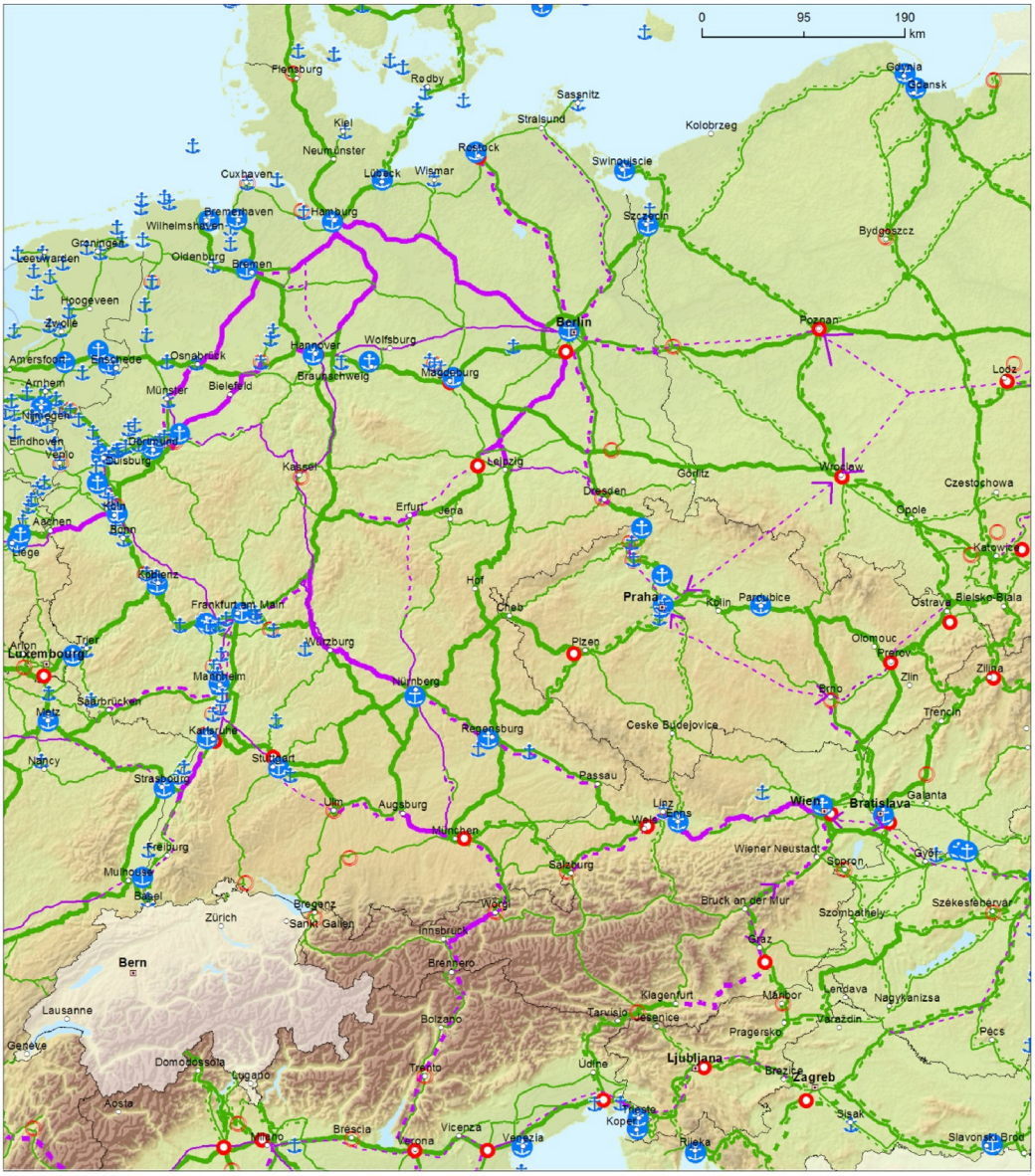
5



▼M3

5.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

5.3. Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

5.4. Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

BE BG **CZ** DK **DE** EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL **AT** PL PT RO **SI** SK FI SE UK

5



▼M3

6.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



▼M3

6.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

6.3. Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

6.4. Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



▼M3

7.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Core	Comprehensive	Core
Inland Waterways / Completed Inland Waterways / To be upgraded Inland Waterways / Planned	Ports	Ports

TENtec

▼M3

7.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

7.3. Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

7.4. Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

8.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR** **IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Core	Comprehensive	Core
Inland Waterways / Completed Inland Waterways / To be upgraded Inland Waterways / Planned	Ports	Ports

TENtec

▼M3

8.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Ports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			RRT
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

TENtec

▼M3

8.3. Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

TENtec

▼M3

8.4. Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



▼M3

9.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Core	Comprehensive	Core
Inland Waterways / Completed Inland Waterways / To be upgraded Inland Waterways / Planned	Ports	Ports

TENtec

▼M3

9.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Ports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			RRT
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

TENtec

▼M3

9.3. Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

TENtec

▼M3

9.4. Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgraded			RRT			
		Road / Planned						

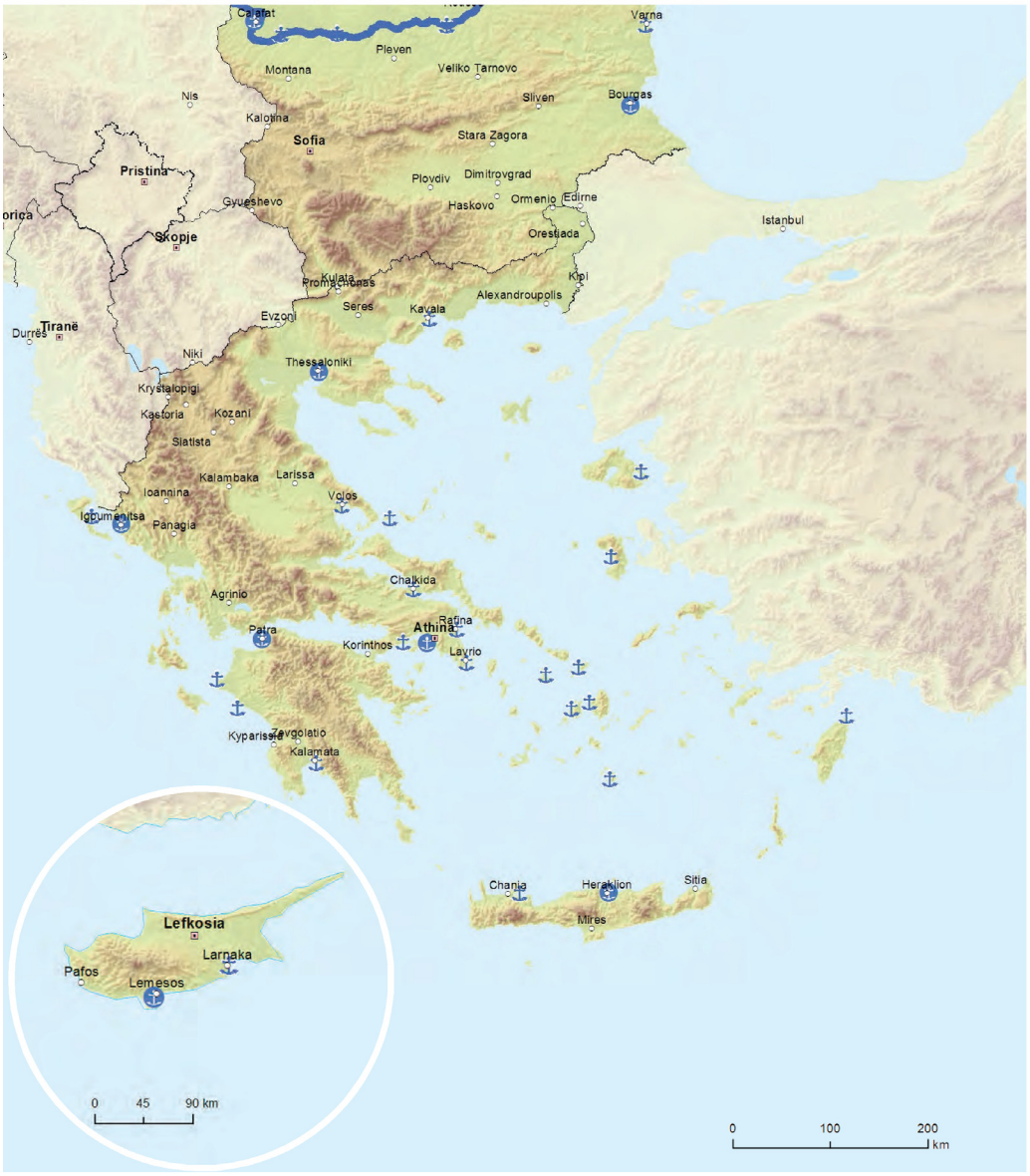
TENtec

▼M3

10.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

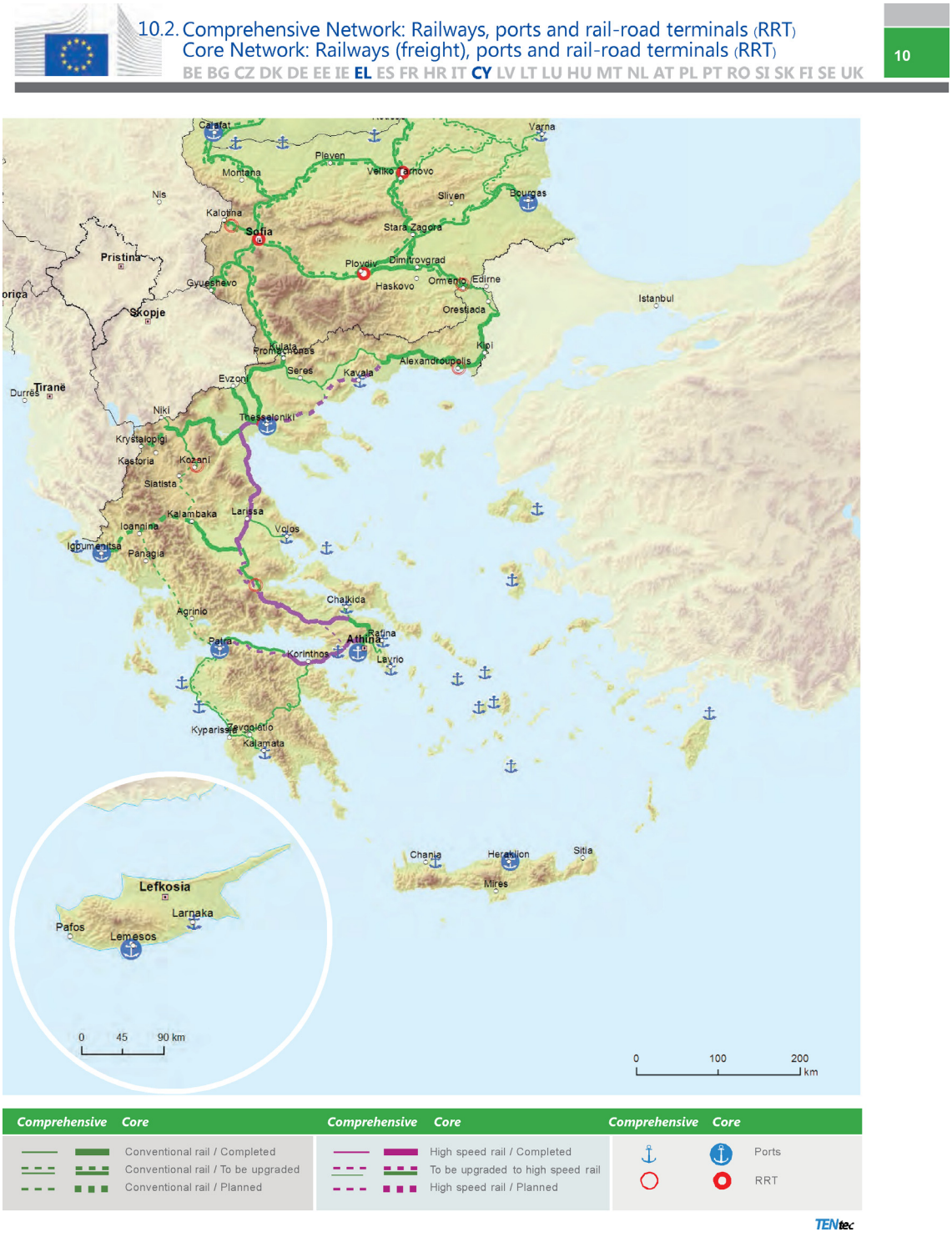
10



Core	Comprehensive	Core
Inland Waterways / Completed Inland Waterways / To be upgraded Inland Waterways / Planned	Ports	Ports

TENtec

▼M3


10.2. Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)
Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Comprehensive Core
Conventional rail / Completed
Conventional rail / To be upgraded
Conventional rail / Planned
High speed rail / Completed
To be upgraded to high speed rail
High speed rail / Planned
Ports
RRT
TENtec

▼M3

10.3. Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports
BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

TENtec

▼M3

10.4. Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgraded			RRT			
		Road / Planned						

TENtec

▼B

IARSCRÍBHINN II

LIOSTA DE NÓID AN GHRÉASÁIN CHUIMSITHIGH AGUS AN CROÍGHRÉASÁIN

1. Nóid uirbeacha an chroíghréasáin:

AN BHEILG

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

AN BHULGÁIR

Sofia

POBLACHT NA SEICE

Ostrava

Praha

AN DANMHAIRG

Aarhus

København

AN GHEARMÁIN

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

AN EASTÓIN

Tallinn

ÉIRE

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

AN GHRÉIG

Athína

Heraklion

Thessaloniki

AN SPÁINN

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

AN FHRAINC

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

AN CHRÓIT

Zagreb

AN IODÁIL

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Roma

Torino

Venezia

AN CHIPIR

Lefkosía

AN LAITVIA

Rīga

AN LIOTUÁIN

Vilnius

LUCSAMBURG

Luxembourg

AN UNGÁIR

Budapest

MÁLTA

il-Belt Valletta

AN ÍSILTÍR

Amsterdam

Rotterdam

AN OSTAIR

Wien

▼B

AN PHOLAINN

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

AN PHORTAINGÉIL

Lisboa

Porto

AN RÓMÁIN

București

Timișoara

AN tSLÓIVÉIN

Ljubljana

AN tSLÓVAIC

Bratislava

AN FHIONLAINN

Helsinki

Turku

AN tSUALAINN

Göteborg

Malmö

Stockholm

AN RÍOCHT AONTAITHE

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. Aerfoirt, calafoirt mhuirí, calafoirt intíre agus críochfoirt iarnróid an chroíghréasáin agus an ghréasáin chuimsithigh

Is iad na príomhaerfoirt a thagann faoi oibleagáid Airteagal 47(3) na haerfoirt a bhfuil * taobh leo

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
BE	Aalst			Cuimsitheach	
	Albertkanaal			Croí	
	Antwerpen		Croí	Croí	Croí
	Athus				Cuimsitheach
	Avelgem			Cuimsitheach	
	Bruxelles/Brussel	Croí (National/Nationaal)*		Croí	
	Charleroi	Cuimsitheach		Cuimsitheach (Can.Charleroi -Bruxelles), Cuimsitheach (Sambre)	
	Clabecq			Cuimsitheach	
	Gent		Croí	Croí	
	Grimbergen				Cuimsitheach
	Kortrijk			Croí (Bossuit)	
	Liège	Croí		Croí (Can.Albert) Croí (Meuse)	
	Mons			Cuimsitheach (Centre/Borinage)	
	Namur			Croí (Meuse), Cuimsitheach (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	Cuimsitheach (Oostende)	Croí (Oostende) Croí (Zeebrugge)		

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Roeselare			Cuimsitheach	
	Tournai			Cuimsitheach (Escaut)	
	Willebroek			Cuimsitheach	
BG	Burgas	Cuimsitheach	Croí		
	Dragoman				Cuimsitheach
	Gorna Orjahovitsa	Cuimsitheach			Croí
	Lom			Cuimsitheach	
	Orjahovo			Cuimsitheach	
	Plovdiv	Cuimsitheach			Croí
	Ruse			Croí	Croí
	Silistra			Cuimsitheach	
	Sofia	Croí			Croí
	Svilengrad				Cuimsitheach
	Svishtov			Cuimsitheach	
	Varna	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Vidin			Croí	
CZ	Brno	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Děčín			Croí	Croí

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Lovosice			Cuimsitheach	Cuimsitheach
	Mělník			Croí	Croí
	Ostrava	Croí			Croí
	Pardubice			Croí	Croí
	Plzeň				Croí
	Praha	Croí (Václav Havel)*		Croí (Praha Holešovice) Cuimsitheach (Libeň) Cuimsitheach (Radotín) Cuimsitheach (Smíchov)	Croí (Praha Uhříněves)
	Přerov				Croí
	Ústí nad Labem			Cuimsitheach	Cuimsitheach
DK	Aalborg	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Aarhus		Croí		Croí
	Billund	Cuimsitheach			
	Branden		Cuimsitheach		
	Ebeltoft		Cuimsitheach		
▼M3	Enstedværket		Compr.		
▼B	Esbjerg		Cuimsitheach		
	Fredericia		Cuimsitheach		
	Frederikshavn		Cuimsitheach		

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Fur		Cuimsitheach		
▼M3	Fynshav Havn		Compr.		
▼B	Gedser		Cuimsitheach		
	Helsingør		Cuimsitheach		
	Hirtshals		Cuimsitheach		
▼M3	Hou Havn		Compr.		
▼B	Høje-Taastrup				Cuimsitheach
	Kalundborg		Cuimsitheach		
	København	Croí (Kastrup)*	Croí		Croí
	Køge		Cuimsitheach		Cuimsitheach
	Nordby (Fanø)		Cuimsitheach		
	Odense		Cuimsitheach		
	Padborg				Cuimsitheach
	Rødby		Cuimsitheach		
	Rønne	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Sjællands Odde Ferry Port		Cuimsitheach		
	Spodsbjerg		Cuimsitheach		
▼M3	Statoil-Havnen		Compr.		
▼B	Tårs (Nakskov)		Cuimsitheach		
	Taulov				Croí
	Vejle		Cuimsitheach		

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
DE	Andernach			Cuimsitheach	Cuimsitheach
	Aschaffenburg			Cuimsitheach	Cuimsitheach
	Bendorf			Cuimsitheach	
	Bensersiel		Cuimsitheach		
	Bergkamen			Cuimsitheach	
	Berlin	Croí (Berlin-Brandenburg Intl.)*		Croí	Croí (Großbeeren)
	Bonn			Cuimsitheach	
	Bottrop			Cuimsitheach	
	Brake		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Brandenburg			Cuimsitheach	
	Braunschweig			Croí	Croí
	Breisach			Cuimsitheach	
	Bremen, Bremerhaven	Croí (Bremen)	Croí (Bremen) Croí (Bremerhaven)	Croí (Bremen) Croí (Bremerhaven)	Croí (Bremen)
	Brunsbüttel		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Bülstringen			Cuimsitheach	
	Cuxhaven		Cuimsitheach		Cuimsitheach

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Dormagen			Cuimsitheach	
	Dörpen			Cuimsitheach	Cuimsitheach
	Dortmund	Cuimsitheach		Croí	Croí
	Dresden	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Duisburg			Croí Cuimsitheach (Homberg)	Croí
	Düsseldorf	Croí*		Croí (Neuss)	
	Emden		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Emmelsum/Wesel			Cuimsitheach	
	Emmerich			Cuimsitheach	Cuimsitheach
	Erfurt	Cuimsitheach			
	Essen			Cuimsitheach	
	Estorf			Cuimsitheach	
	Flörsheim			Cuimsitheach	
	Frankfurt am Main	Croí*		Croí	Croí
	Gelsenkirchen			Cuimsitheach	
	Germersheim			Cuimsitheach	Cuimsitheach
	Gernsheim			Cuimsitheach	
▼M3	Ginsheim-Gustavsburg			Compr.	
▼B	Großkrotzenburg			Cuimsitheach	

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Hahn	Cuimsitheach			
	Haldensleben			Cuimsitheach	Cuimsitheach
	Haltern am See			Cuimsitheach	
	Hamburg	Croí*	Croí	Croí	Croí
	Hamm			Croí	Cuimsitheach (Bönen)
	Hanau			Cuimsitheach	
	Hannover	Croí		Croí	Croí
	Heilbronn			Cuimsitheach	
	Helgoland		Cuimsitheach		
	Heringsdorf	Cuimsitheach			
	Herne			Cuimsitheach	Cuimsitheach (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	Cuimsitheach			
▼M3	Hohenhameln			Compr.	
▼B	Honau			Cuimsitheach	
	Ibbenbüren			Cuimsitheach	
	Karlsruhe	Cuimsitheach (Karlsruhe Baden-Baden)		Croí	Croí
	Kassel				Compr
	Kehl			Cuimsitheach	
	Kelheim			Cuimsitheach	
	Kelsterbach			Cuimsitheach	

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Kiel		Cuimsitheach		
	Koblenz			Croí	Croí
	Köln	Croí (Köln-Bonn)*		Croí	Croí
	Köln -Neuessen			Cuimsitheach	
	Krefeld-Uerdingen			Cuimsitheach	
▼M3	Lampertheim			Compr.	
▼B	Langeoog		Cuimsitheach		
	Leipzig, Halle	Croí			Croí (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			Cuimsitheach	
	Leverkusen			Cuimsitheach	Cuimsitheach
	Lingen			Cuimsitheach	
	Lübeck		Croí	Croí	Croí
	Lünen			Cuimsitheach	
	Magdeburg			Croí	Croí
	Mainz			Croí	Croí
	Mannheim, Ludwigshafen			Croí Cuimsitheach (Ludwigshafen Mundenheim)	Croí
	Marl			Cuimsitheach	
▼M3	_____				

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Memmingen	Cuimsitheach			Cuimsitheach
▼M3	Meppen			Compr.	
▼B	Minden			Cuimsitheach	Cuimsitheach
▼M3	Mühlheim an der Ruhr			Compr.	
▼B	München	Croí*			Croí (Riem)
	Münster	Cuimsitheach (Münster/Osnabrück)		Cuimsitheach	
▼M3	Niedere Börde			Compr.	
▼B	Norddeich		Cuimsitheach		
	Nordenham		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Norderney		Cuimsitheach		
	Nürnberg	Croí		Croí	Croí
	Oldenburg			Cuimsitheach	
	Orsoy			Cuimsitheach	
	Osnabrück			Cuimsitheach	
	Otterstadt			Cuimsitheach	
	Paderborn	Cuimsitheach (Paderborn Lipp-stadt)			
	Plochingen			Cuimsitheach	
	Puttgarden		Cuimsitheach		
	Rees			Cuimsitheach	

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Regensburg			Croí	
▼M3	Rheinau			Compr.	
▼B	Rheinberg			Cuimsitheach	
▼M3	Rheinmünster			Compr.	
▼B	Rostock	Cuimsitheach	Croí		Croí
	Saarlouis-Dillingen			Cuimsitheach	
	Sassnitz		Cuimsitheach		
	Schwarzheide				Cuimsitheach
	Singen				Cuimsitheach
	Speyer			Cuimsitheach	
	Spyck			Cuimsitheach	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		Cuimsitheach	Cuimsitheach	Cuimsitheach
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			Cuimsitheach	
	Straubing-Sand			Cuimsitheach	
	Stürzelberg			Cuimsitheach	
	Stuttgart	Croí*		Croí	Croí (Kornwestheim)
	Trier			Cuimsitheach	

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Ulm				Cuimsitheach (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	Cuimsitheach			
	Wesel			Cuimsitheach	
	Wesseling			Cuimsitheach	
	Westerland-Sylt	Cuimsitheach			
	Wiesbaden			Cuimsitheach	
	Wilhelmshaven		Croí		
	Wismar		Cuimsitheach		
	Worms			Cuimsitheach	Cuimsitheach
	Wörth am Rhein			Cuimsitheach	Cuimsitheach
EE	Heltermaa		Cuimsitheach		
	Kärdla	Cuimsitheach			
	Koidula				Cuimsitheach
	Kuivastu		Cuimsitheach		
	Kuressaare	Cuimsitheach			
	Pärnu	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Paldiski South Harbor		Cuimsitheach		
	Rohuküla		Cuimsitheach		
	Sillamäe		Cuimsitheach		
	Tallinn	Croí	Croí (Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)		
	Tartu	Cuimsitheach			
	Virtsu		Cuimsitheach		

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	Cuimsitheach (Dún na nGall/ Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Croí	Croí		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Croí*	Croí (braisle cuain Mhórcheantar BÁC/G.D.A port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	Cuimsitheach			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	Cuimsitheach			
	An Cnoc/Knock	Cuimsitheach (Cúige Chonnacht/ Connaught)			
	Luimneach/Limerick	Cuimsitheach (Sionainn/Shannon)	Croí (Sionainn-Faing/Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		Cuimsitheach (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
EL	Alexandroupolis	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Araxos	Cuimsitheach			
	Astipalaia	Cuimsitheach			
	Athína	Croí*	Croí (Piraeus)		Croí (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		Cuimsitheach		
	Chania	Cuimsitheach	Cuimsitheach (Souda)		
	Chios	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Elefsina		Cuimsitheach		

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Heraklion	Croí	Croí		
	Igoumenitsa		Croí		
	Ikaria	Cuimsitheach			
	Ioannina	Cuimsitheach			
	Kalamata	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Kalymnos	Cuimsitheach			
	Karpathos	Cuimsitheach			
	Kassos	Cuimsitheach			
	Kastelorizo	Cuimsitheach			
	Kastoria	Cuimsitheach			
	Katakolo		Cuimsitheach		
	Kavala	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Kefalonia	Cuimsitheach			
	Kerkyra	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Kithira	Cuimsitheach			
	Kos	Cuimsitheach			
	Kozani				Cuimsitheach
	Kyllini		Cuimsitheach		
	Lamia				Cuimsitheach

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Lavrio (Sounio)		Cuimsitheach		
	Leros	Cuimsitheach			
	Limnos	Cuimsitheach			
	Milos	Cuimsitheach			
	Mykonos	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Mytilini	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Naxos	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Nea Anchialos	Cuimsitheach			
	Paros	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Patras		Croí		Croí
	Preveza	Cuimsitheach			
	Rafina		Cuimsitheach		
	Rodos	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Samos	Cuimsitheach			
	Santorini	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Sitia	Cuimsitheach			
	Skiathos	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Skiros	Cuimsitheach			
	Syros	Cuimsitheach	Cuimsitheach		

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Thessaloniki	Croí (Makedonia)	Croí		Croí
	Volos		Cuimsitheach		
	Zakinthos	Cuimsitheach			
ES	A Coruña	Cuimsitheach	Croí		
	Alcázar de San Juán				Croí
	Algeciras		Croí (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Croí	Cuimsitheach		
	Almería	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Antequera (Bobadilla)				Croí
	Arrecife	Cuimsitheach (Lanzarote)	Cuimsitheach		
	Arrubal (Logroño)				Cuimsitheach
	Avilés	Cuimsitheach (Asturias)	Cuimsitheach		
	Badajoz	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Barcelona	Croí*	Croí		Croí
	Bilbao	Croí	Croí		Croí
	Burgos	Cuimsitheach			
	Cádiz		Cuimsitheach (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		Cuimsitheach		
	Carboneras		Cuimsitheach		

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Cartagena		Croí		
	Castellón		Cuimsitheach		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				Compr.
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Compr.
▼B	Ceuta		Cuimsitheach		
	Córdoba				Croí
	El Hierro	Cuimsitheach	Cuimsitheach (La Estaca)		
	El Penedés (El Vendrell)				Cuimsitheach
	Ferrol		Cuimsitheach		
	Figueras				Cuimsitheach (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	Cuimsitheach	Cuimsitheach (Puerto Rosario)		
	Gijón		Croí		
	Girona	Cuimsitheach			
	Granada	Cuimsitheach			
	Huelva		Croí		
	Huesca				Cuimsitheach (PLHUS)
	Ibiza	Cuimsitheach	Cuimsitheach (Eivissa)		
	Jerez	Cuimsitheach			
	La Palma	Cuimsitheach	Compr (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	Croí	Croí		
	León	Cuimsitheach			Croí

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Linares				Cuimsitheach
▼M3	Los Cristianos		Compr.		
▼B	Madrid	Croí (Barajas)*			Croí (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Málaga	Croí	Cuimsitheach		
	Melilla	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Monforte de Lemos (Ourense)				Cuimsitheach
	Motril		Cuimsitheach		
	Murcia	Cuimsitheach (San Javier)			Croí (ZAL)
	Palma de Mallorca	Croí*	Croí		
	Pamplona	Cuimsitheach			Cuimsitheach (Noain)
	Pasajes		Cuimsitheach		
	Reus	Cuimsitheach			
	Sagunto		Cuimsitheach		
	Salamanca	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	San Cibrao		Cuimsitheach		
	San Sebastián	Cuimsitheach			Cuimsitheach (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Santander	Cuimsitheach	Cuimsitheach		Cuimsitheach (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	Cuimsitheach			

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Sevilla	Croí	Croí	Croí	
▼M3	Silla				Compr.
▼B	Tarragona		Croí		
	Tenerife	Cuimsitheach (Norte: Los Rodeos) Croí (Sur: Reina Sofía)	Croí (Santa Cruz)		
	Toledo				Cuimsitheach
	Tudela				Cuimsitheach
	Valencia	Croí	Croí		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				Compr.
▼B	Valladolid	Cuimsitheach			Croí
	Vigo	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Vitoria	Cuimsitheach			
	Zaragoza	Cuimsitheach			Croí
FR	Aiton-Bourgneuf				Cuimsitheach
	Ajaccio	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Avignon				Croí
	Bastia	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Bayonne		Cuimsitheach		
	Beauvais	Cuimsitheach			
	Biarritz	Cuimsitheach			
	Bordeaux	Croí (Merignac)	Croí		Croí

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Boulogne		Cuimsitheach		
	Brest	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Caen	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Calais		Croí		Croí (Eurotunnel)
	Cayenne	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Chalon-sur-Saône			Croí	
	Chalons-sur-Marne	Cuimsitheach (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		Cuimsitheach		
	Clermont-Ferrand	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Dieppe		Cuimsitheach		
	Dijon				Croí
	Dunkerque		Croí	Croí	Croí
	Fort de France	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Guadeloupe		Cuimsitheach		
	La Rochelle	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Le Boulou				Cuimsitheach
	Le Havre		Croí	Croí	Croí
	Lille	Croí (Lesquin)		Croí	Croí (Dourges)

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Limoges	Cuimsitheach			
	Lorient		Cuimsitheach		
	Lyon	Croí (St.Exupéry)*		Croí	Croí
	Marquion (Cambrai)			Cuimsitheach	
	Marseille	Croí (Provence)	Croí (Marseille) Croí (Fos-sur-Mer)	Croí (Fos-sur-Mer)	Croí (Miramas)
	Mayotte	Cuimsitheach			
	Metz			Croí	
	Montpellier	Cuimsitheach			
	Mulhouse	Cuimsitheach (Mulhouse-Bale)		Croí (Ottmarsheim)	
	Nancy			Cuimsitheach	
	Nantes Saint-Nazaire	Cuimsitheach (Nantes Atlantique)	Croí		
	Nesle			Cuimsitheach	
	Nice	Croí (Côte d'Azur)*	Cuimsitheach		
	Nogent-sur-Seine			Cuimsitheach	
	Noyon			Cuimsitheach	
	Orléans				Cuimsitheach
	Paris	Croí (Charles de Gaulle)* Croí (Orly)*		Croí	Croí
	Perpignan				Cuimsitheach

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Point-à-Pitre	Cuimsitheach			
	Péronne			Cuimsitheach	
	Port Réunion		Cuimsitheach		
	Rennes				Cuimsitheach
	Roscoff		Cuimsitheach		
	Rouen		Croí	Croí	
	Sète		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Saint-Denis-Gillot	Cuimsitheach			
	Saint-Malo		Cuimsitheach		
	Strasbourg	Cuimsitheach (Strasbourg Entzheim)		Croí	Croí
	Thionville			Cuimsitheach	
	Toulon		Cuimsitheach		
	Toulouse	Croí (Blagnac)			Croí
	Valenciennes			Cuimsitheach	
	Villefranche-sur-Saône			Cuimsitheach	
HR	Dubrovnik	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Osijek	Cuimsitheach		Cuimsitheach	
	Ploče		Cuimsitheach		
	Pula	Cuimsitheach	Cuimsitheach		

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Rijeka	Cuimsitheach	Croí		
	Šibenik		Cuimsitheach		
	Sisak			Cuimsitheach	
	Slavonski Brod			Croí	
	Split	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Vukovar			Croí	
	Zadar	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Zagreb	Croí			Croí
IT	Alghero	Cuimsitheach			
	Ancona	Cuimsitheach	Croí		Croí (Iesi)
	Augusta		Croí		
	Bari	Cuimsitheach	Croí		Croí
	Bologna	Croí			Croí
	Bolzano	Cuimsitheach			
	Brescia	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Brindisi	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Cagliari	Croí	Croí (Porto Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		Cuimsitheach		
▼M3	Catania	Compr. (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Compr.		Compr.

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Cervignano				Croí
	Chioggia		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Civitavecchia		Cuimsitheach		
	Cremona			Croí	
	Firenze	Cuimsitheach			Croí (Prato)
	Foggia	Cuimsitheach			
	Forlì	Cuimsitheach			
	Fiumicino		Cuimsitheach		
	Gaeta		Cuimsitheach		
	Gallarate				Cuimsitheach
	Gela		Cuimsitheach		
	Genova	Croí	Croí		Croí (Vado)
	Gioia Tauro		Croí		
	Golfo Aranci		Cuimsitheach		
	La Maddalena		Cuimsitheach		
	La Spezia		Croí		
	Lamezia Terme	Cuimsitheach			
	Lampedusa	Cuimsitheach			
	Livorno		Croí		Croí (Guasticce Collesalvetti)

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Mantova			Croí	Cuimsitheach
	Marina di Carrara		Cuimsitheach		
	Messina		Cuimsitheach		
	Milano	Croí (Linate)* Croí (Malpensa)* Croí (Bergamo Orio al Serio)		Cuimsitheach	Croí (Milano Smistamento)
	Milazzo		Cuimsitheach		
	Monfalcone		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Mortara				Cuimsitheach
	Napoli	Croí (Capodichino)	Croí		Croí (Nola) Croí (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				Croí
	Olbia	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Orte				Cuimsitheach
	Padova				Croí
	Palau		Cuimsitheach		
	Palermo	Croí	Croí (Palermo, Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria	Cuimsitheach			
	Parma				Cuimsitheach (Bianconese di Fontevivo)

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Pescara	Cuimsitheach			Cuimsitheach (Manoppello)
	Piacenza				Cuimsitheach
	Piombino		Cuimsitheach		
	Pisa	Cuimsitheach			
	Porto Levante		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Porto Nogaro			Cuimsitheach	
	Porto Torres		Cuimsitheach		
	Portoferraio		Cuimsitheach		
	Portovesme		Cuimsitheach		
	Ravenna		Croí	Croí	
	Reggio Calabria	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Rivalta Scrivia				Cuimsitheach
	Roma	Croí (Fiumicino)* Cuimsitheach (Ciampino)			Croí (Pomezia)
	Rovigo			Cuimsitheach	Cuimsitheach
	Salerno		Cuimsitheach		
	Savona - Vado		Cuimsitheach		
	Siracusa		Cuimsitheach		
	Taranto		Croí		
	Torino	Croí			Croí (Orbassano)

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Trapani	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Trento				Cuimsitheach
	Treviso	Cuimsitheach			
	Trieste	Cuimsitheach	Croí	Croí	
	Venezia	Croí	Croí	Croí	
	Verona	Cuimsitheach			Croí
CY	Larnaka	Croí	Cuimsitheach		
	Lefkosia				
	Lemesos		Croí		
	Pafos	Cuimsitheach			
LV	Daugavpils	Cuimsitheach			
	Liepāja	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Rīga	Croí (International)*	Croí		
	Ventspils	Cuimsitheach	Croí		
LT	Kaunas	Cuimsitheach			Croí
	Klaipėda		Croí		Croí
	Palanga	Cuimsitheach			
	Vilnius	Croí			Croí

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
LU	Luxembourg	Croí		Croí (Mertert)	Croí (Bettembourg)
HU	Baja			Cuimsitheach	
	Budapest	Croí (Liszt Ferenc)*		Croí (Csepel)	Croí (Soroksár)
	Debrecen	Cuimsitheach			
	Dunaújváros			Cuimsitheach	
	Győr			Cuimsitheach (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Croí	
	Miskolc				Cuimsitheach
	Mohács			Cuimsitheach	
	Paks			Cuimsitheach	
	Sármellék	Cuimsitheach			
	Sopron				Cuimsitheach
	Szeged			Cuimsitheach	
	Székesfehérvár				Cuimsitheach
	Záhony				Cuimsitheach
MT	Cirkewwa		Cuimsitheach		
	Marsaxlokk		Croí		
	Mgarr		Cuimsitheach		
	Valletta	Croí (Malta - Luqa)	Croí		

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
NL	Alblasserdam			Cuimsitheach	
	Almelo			Croí	
	Almere			Cuimsitheach	
	Alphen aan den Rijn			Cuimsitheach	
	Amsterdam	Croí (Schiphol)*	Croí	Croí	Croí
	Arnhem			Cuimsitheach	
	Bergen op Zoom			Croí	
	Beverwijk		Cuimsitheach		
	Born			Cuimsitheach	
	Cuijk			Cuimsitheach	
	Delfzijl/Eemshaven		Cuimsitheach		
	Den Bosch			Cuimsitheach	
	Den Helder		Cuimsitheach		
	Deventer			Croí	
	Dordrecht		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
▼M3	Drachten			Compr.	
▼B	Eemshaven		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Eindhoven	Cuimsitheach			
	Enschede	Cuimsitheach		Cuimsitheach	
	Geertruidenberg			Cuimsitheach	

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Gennep			Cuimsitheach	
	Gorinchem			Cuimsitheach	
	Gouda			Cuimsitheach	
	Grave			Cuimsitheach	
	Groningen	Cuimsitheach		Cuimsitheach	
	Harlingen		Cuimsitheach		
▼M3	Heerenveen			Compr.	
▼B	Hengelo			Croí	
	Kampen			Cuimsitheach	
▼M3	Leeuwarden			Compr.	
▼B	Lelystad			Cuimsitheach	
	Lemsterland			Cuimsitheach	
	Lochem			Cuimsitheach	
	Maasbracht			Cuimsitheach	
	Maasdriel			Cuimsitheach	
	Maassluis			Cuimsitheach	
	Maastricht	Cuimsitheach (Maastricht - Aachen)		Cuimsitheach	
	Meppel			Cuimsitheach	
	Moerdijk		Croí	Croí	
	Nijmegen			Croí	
	Oosterhout			Cuimsitheach	

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Oss			Cuimsitheach	
	Reimerswaal			Cuimsitheach	
	Ridderkerk			Cuimsitheach	
	Roermond			Cuimsitheach	
	Rotterdam	Croí	Croí	Croí	Croí
	Sneek			Cuimsitheach	
	Stein			Cuimsitheach	
	Terneuzen, Vlissingen		Croí (Terneuzen) Croí (Vlissingen)	Croí (Terneuzen) Croí (Vlissingen)	
	Tiel			Cuimsitheach	
	Tilburg			Cuimsitheach	
	Utrecht			Croí	
	Veghel			Cuimsitheach	
	Velsen/IJmuiden		Cuimsitheach		
	Venlo			Cuimsitheach	Cuimsitheach (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		Cuimsitheach		
	Wageningen			Cuimsitheach	
	Wanssum			Cuimsitheach	
	Zaandam			Cuimsitheach	

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Zaltbommel			Cuimsitheach	
	Zevenaar			Cuimsitheach	
	Zuidhorn			Cuimsitheach	
	Zwijndrecht			Cuimsitheach	
	Zwolle			Cuimsitheach	
AT	Graz	Cuimsitheach			Croí (Werndorf)
	Innsbruck	Cuimsitheach			
	Klagenfurt - Villach	Cuimsitheach (Klagenfurt)			Cuimsitheach (Villach-Fürnitz)
	Krems			Cuimsitheach	
	Linz - Wels	Cuimsitheach (Linz)		Croí (Enns), Cuimsitheach (Linz)	Croí (Wels)
	Salzburg	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Wien	Croí (Schwechat)*		Croí	Croí
	Wolfurt				Cuimsitheach
	Wörgl				Cuimsitheach
PL	Białystok				Cuimsitheach
	Braniewo				Cuimsitheach
	Bydgoszcz	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Dorohusk / Okopy				Cuimsitheach

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Ełk				Cuimsitheach
	Gdańsk, Gdynia	Croí (Gdańsk)	Croí (Gdańsk) Croí (Gdynia)		Croí
	Katowice	Croí (Pyrzowice)			Croí (Slawków) Cuimsitheach (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Croí			Croí
	Łódź	Croí			Croí (Łódź / Stryków)
	Małaszewicze / Terespol				Cuimsitheach
	Medyka // Żurawica				Cuimsitheach
	Police		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Poznań	Croí			Croí
	Rzepin				Cuimsitheach
	Rzeszów	Cuimsitheach			
	Szczecin, Świnoujście	Croí (Szczecin)	Croí (Szczecin) Croí (Świnoujście)	Croí (Szczecin) Croí (Świnoujście)	Croí (Szczecin) Croí (Świnoujście)
	Warszawa	Croí*			Croí
	Wrocław	Croí			Croí
PT	Abrantes / Entroncamento				Cuimsitheach
	Aveiro		Cuimsitheach		
	Bragança	Cuimsitheach			

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Caniçal		Cuimsitheach		
	Corvo	Cuimsitheach			
	Elvas				Cuimsitheach
	Faro	Cuimsitheach			Cuimsitheach (Loulé)
	Flores	Cuimsitheach			
	Funchal	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Horta	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Lajes das Flores		Cuimsitheach		
	Lajes (Terceira)	Cuimsitheach			
	Lisboa	Croí*	Croí		
	Pico	Cuimsitheach			
	Ponta Delgada	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Portimão		Cuimsitheach		
	Porto	Croí (Sá Carneiro)	Croí (Leixões)	Croí	
	Poceirão				Croí
	Porto Santo	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Praia da Vitória		Cuimsitheach		
	Santa Maria	Cuimsitheach			
	São Jorge	Cuimsitheach			

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Setúbal		Cuimsitheach		
	Sines		Croí		Croí (Grândola)
	Vila Real	Cuimsitheach			
RO	Bacău	Cuimsitheach			
	Baia Mare	Cuimsitheach			
▼M3	Basarabi			Compr.	
▼B	Brăila		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Brașov				Cuimsitheach
	București	Croí (Henri Coandă)		Cuimsitheach (1 Decembrie) Cuimsitheach (Glina)	Croí
	Calafat			Croí	
	Călărași			Cuimsitheach	
	Cernavodă			Croí	
	Cluj-Napoca	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Constanţa	Cuimsitheach	Croí	Croí	
	Craiova	Cuimsitheach			Croí
	Drobeta Turnu Severin			Croí	
	Galaţi		Croí	Croí	
	Giurgiu			Croí	
	Iași	Cuimsitheach			
▼M3	Mahmudia			Compr.	
▼B	Medgidia			Cuimsitheach	

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Moldova Veche			Cuimsitheach	
	Olteniţa			Cuimsitheach	
	Oradea	Cuimsitheach			
▼M3	Ovidiu			Compr.	
▼B	Sibiu	Cuimsitheach			
	Suceava	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Sulina		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Timişoara	Croí			Croí
	Tulcea	Cuimsitheach	Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Turda				Cuimsitheach
SI	Koper		Croí		
	Ljubljana	Croí			Croí
	Maribor	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Portorož	Cuimsitheach			
SK	Bratislava	Croí		Croí	Croí
	Komárno			Croí	
	Košice	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Leopoldov-Šulekovo				Cuimsitheach
	Poprad Tatry	Cuimsitheach			
	Žilina				Croí

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
FI	Eckerö		Cuimsitheach		
	Enontekiö	Cuimsitheach			
	Hanko		Cuimsitheach		
	Helsinki	Croí (Vantaa)*	Croí		
	Ivalo	Cuimsitheach			
	Joensuu	Cuimsitheach			
	Jyväskylä	Cuimsitheach			
	Kajaani	Cuimsitheach			
	Kaskinen		Cuimsitheach		
	Kemi	Cuimsitheach (Kemi-Tornio)	Cuimsitheach		
	Kilpilahti (Sköldvik)		Cuimsitheach		
	Kittilä	Cuimsitheach			
	Kokkola		Cuimsitheach		
	Kotka-Hamina		Croí (Hamina) Croí (Kotka)		
	Kouvola				Croí
	Kruunupyy	Cuimsitheach			
	Kuopio	Cuimsitheach			
	Kuusamo	Cuimsitheach			
	Lappeenranta	Cuimsitheach			

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Maarianhamina	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Oulu	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Pietarsaari		Cuimsitheach		
	Pori	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Rauma		Cuimsitheach		
	Rautaruukki/Raahe		Cuimsitheach		
	Rovaniemi	Cuimsitheach			
	Savonlinna	Cuimsitheach			
	Tampere	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Turku-Naantali	Croí (Turku)	Croí (Turku) Croí (Naantali)		
	Vaasa	Cuimsitheach			
SE	Ängelholm	Cuimsitheach			
	Älmhult				Cuimsitheach
	Arvidsjaur	Cuimsitheach			
	Gällivare	Cuimsitheach			
	Gävle		Cuimsitheach		
	Göteborg	Croí (Landvetter)	Croí	Croí	Croí
	Grisslehamn		Cuimsitheach		
	Hagfors	Cuimsitheach			

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Halmstad		Cuimsitheach		
	Helsingborg		Cuimsitheach		
	Hemavan	Cuimsitheach			
	Jönköping	Cuimsitheach			Cuimsitheach
	Kalmar	Cuimsitheach			
	Kapellskär		Cuimsitheach		
	Karlshamn		Cuimsitheach		
	Karlskrona		Cuimsitheach		
	Kiruna	Cuimsitheach			
	Köping		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Luleå	Cuimsitheach	Croí		
	Lycksele	Cuimsitheach			
	Malmö	Croí (Sturup)	Croí		Croí
	Mora	Cuimsitheach			
	Norrköping		Cuimsitheach		
	Nyköping	Cuimsitheach (Stockholm Skavsta)			
	Oskarshamn		Cuimsitheach		
	Örebro	Cuimsitheach			Croí (Hallsberg)

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Östersund	Cuimsitheach			
	Oxelösund		Cuimsitheach		
	Pajala	Cuimsitheach			
	Ronneby	Cuimsitheach			
	Skellefteå	Cuimsitheach			
	Stenungsund		Cuimsitheach		
	Stockholm	Croí (Arlanda)* Cuimsitheach (Bromma)	Croí (Stockholm) Cuimsitheach (Nynäshamn)	Croí	Croí
	Strömstad		Cuimsitheach		
	Sundsvall	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Sveg	Cuimsitheach			
▼M3	Södertälje			Compr.	
▼B	Trelleborg		Croí		Croí
	Umeå	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Rosersberg				Cuimsitheach
	Varberg		Cuimsitheach		
	Västerås		Cuimsitheach	Cuimsitheach	
	Vilhelmina	Cuimsitheach			
	Visby	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Ystad		Cuimsitheach		

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
UK	Aberdeen	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Barra	Cuimsitheach			
	Belfast	Cuimsitheach (City) Cuimsitheach (International)	Croí		
	Benbecula	Cuimsitheach			
	Birmingham	Croí*			Croí
	Bournemouth	Cuimsitheach			
	Bristol	Croí	Croí		
	Loch Ryan Ports		Cuimsitheach		
	Campbeltown	Cuimsitheach			
	Cardiff-Newport	Cuimsitheach	Croí (Cardiff) Croí (Newport)		
	Corby				Cuimsitheach (Eurohub)
	Cromarty Firth		Cuimsitheach		
	Daventry				Cuimsitheach (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		Croí		
	Durham	Cuimsitheach			
	Edinburgh	Croí*	Croí (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	Cuimsitheach			

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAlAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Felixstowe-Harwich		Croí (Felixstowe) Croí (Harwich)		
	Fishguard		Cuimsitheach		
	Glasgow	Croí*	Croí (Clydeport, King George V dock, Hunterston and Greenock)		Croí (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		Cuimsitheach		
	Goole		Cuimsitheach		
	Grimsby/Immingham		Croí (Grimsby and Immingham)		
	Heysham		Cuimsitheach		
	Holyhead		Cuimsitheach		
	Hull		Cuimsitheach		
	Inverness	Cuimsitheach			
	Ipswich		Cuimsitheach		
	Islay	Cuimsitheach			
	Kirkwall	Cuimsitheach			
	Larne		Cuimsitheach		
	Leeds	Croí (Leeds/ Bradford)			Croí (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	Cuimsitheach	Croí		Croí

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
▼M3	London	Core (City) Core (Gatwick)* Core (Heathrow)* Core (Luton)* Core (Stansted)* Compr. (Southend)	Core (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Manchester	Croí*	Cuimsitheach (Manchester and Port Salford)		
	Medway		Cuimsitheach (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Croí		
	Newcastle	Cuimsitheach			
	Newquay	Cuimsitheach			
	Norwich	Cuimsitheach			
	Nottingham	Croí (East Midlands)			
	Orkney		Cuimsitheach		
	Plymouth		Cuimsitheach		
	Poole		Cuimsitheach		
	Port Salford		Cuimsitheach		
	Port Talbot		Cuimsitheach		
	Prestwick	Cuimsitheach			

▼B

BS	AINM NÓID	AERFORT	CAIAFORT MUIRÍ	CALAFORT INTÍRE	RRT
	Ramsgate	Cuimsitheach (Kent International)	Cuimsitheach		
	River Hull and Humber		Cuimsitheach		
	Scilly Isles	Cuimsitheach			
	Scrabster		Cuimsitheach		
	Selby				Cuimsitheach
	Sheffield	Cuimsitheach (Doncaster - Sheffield)			Croí (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	Cuimsitheach	Cuimsitheach (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	Cuimsitheach (Southampton)	Croí (Southampton) Cuimsitheach (Portsmouth)		
	Stornoway	Cuimsitheach	Cuimsitheach		
	Sumburgh	Cuimsitheach			
	Teesport		Croí		
	Tiree	Cuimsitheach			
	Tyne		Cuimsitheach		
	Ullapool		Cuimsitheach		
	Warrenpoint		Cuimsitheach		
	Wick	Cuimsitheach			

▼B

3. Pointí trasnaithe teorann an chroíghréasáin chuig tíortha comharsanacha:

Ballstát AE	Tír Chomharsanach	Pointe Trasnaithe Teorann (Bóthar)	Pointe Trasnaithe Teorann (Iarnród)
AN FHIONLAINN	AN RÚIS	Vaalimaa	Vainikkala
AN EASTÓIN	AN RÚIS	Luhamaa	Koidula
AN LAITVIA	AN RÚIS	Terehova	Zilupe
	AN BHEALARÚIS	Pāternieki	Indra
AN LIOTUÁIN	AN RÚIS	Kybartai	Kybartai
	AN BHEALARÚIS	Medininkai	Kena
AN PHOLAINN	AN RÚIS	Grzechotki	Braniewo
	AN BHEALARÚIS	Kukuryki	Terespol
	AN ÚCRÁIN	Korczowa	Przemyśl
AN tSLÓVAIC	AN ÚCRÁIN	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
AN UNGÁIR	AN ÚCRÁIN	Beregsurány	Záhony
	AN tSEIRBIA	Röszke	Kelebia
AN CHRÓIT	AN tSEIRBIA	Lipovac	Tovarnik
	AN BHOISNIA AGUS AN HEIRSEAGAIVÉIN	Svilaj	Slavonski Šamac
	MONTAINÉAGRÓ	Karasovići	/
AN RÓMÁIN	AN ÚCRÁIN	Siret	Vicșani
	AN MHOLDÓIV	Ungheni	Cristești Jijia
	AN tSEIRBIA	Stamora MoraviţaMoravitsa	Stamora Moraviţa
AN BHULGÁIR	AN tSEIRBIA	Kalotina	Kalotina
	IAR-PHOBLACHT IÚGSLAVACH NA MACADÓINE	Gueshevo	Gueshevo
	AN TUIRC	Svilengrad	Svilengrad
AN GHRÉIG	AN ALBÁIN	Kakavia	Krystallopigi
	IAR-PHOBLACHT IÚGSLAVACH NA MACADÓINE	Evzoni	Idomeni
	AN TUIRC	Kipi	Pythion

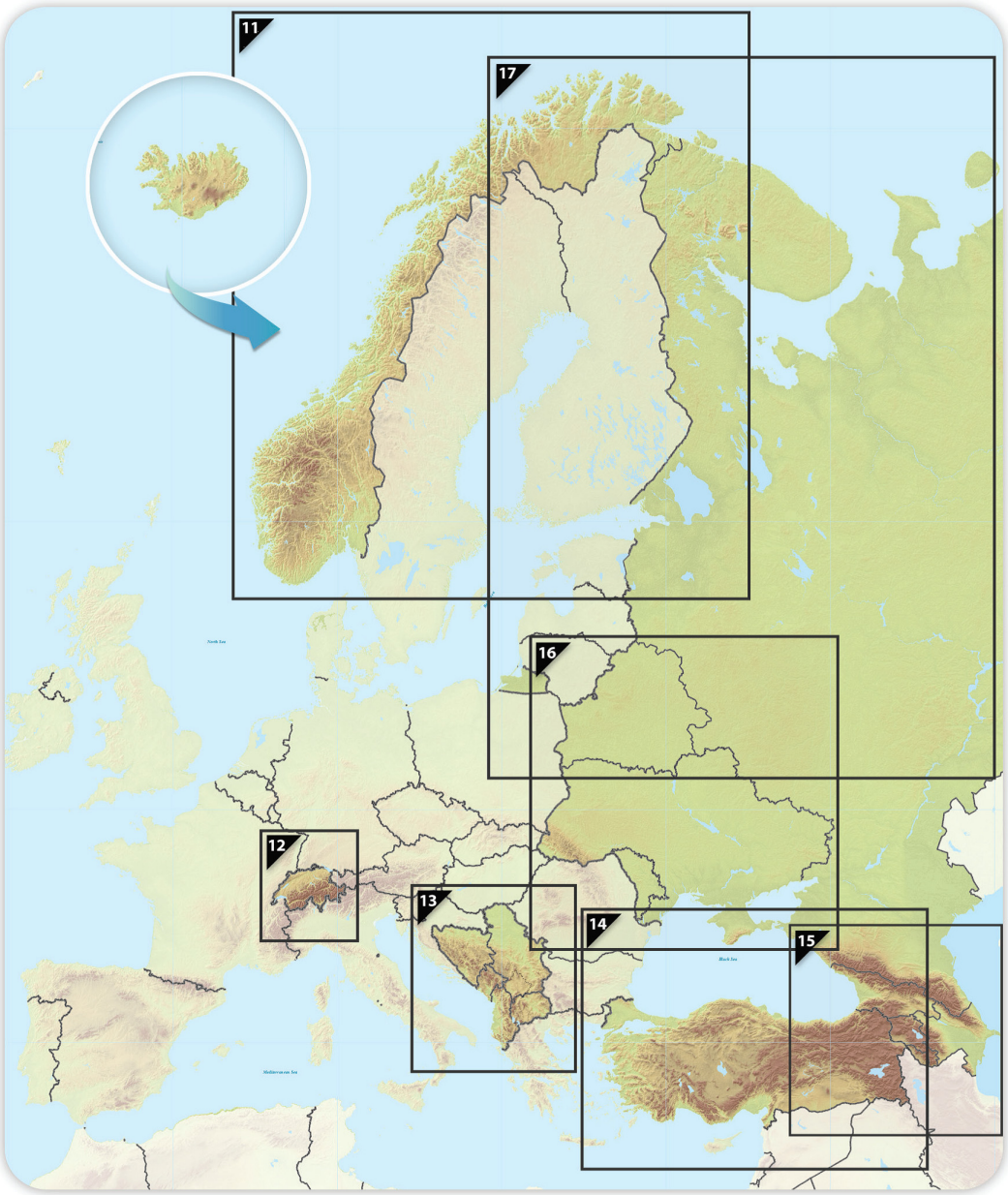
▼B

IARSCRÍBHINN III

LÉARSCÁILEANNA TÁSCACHA AN GHRÉASÁIN THRAS-EORPAIGH IOMPAIR ARNA BHFAIRSINGIÚ CHUN TÍORTHA SONRACHA COMHARSANACHTA A ÁIREAMH.

Cairt Aimsitheora Léarscáileanna do Thíortha Comharsanacha

▼M1



▼M2

11.1 Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive & Core Networks: Inland waterways and ports

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



▼M2

11.2 Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)

Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



▼M2

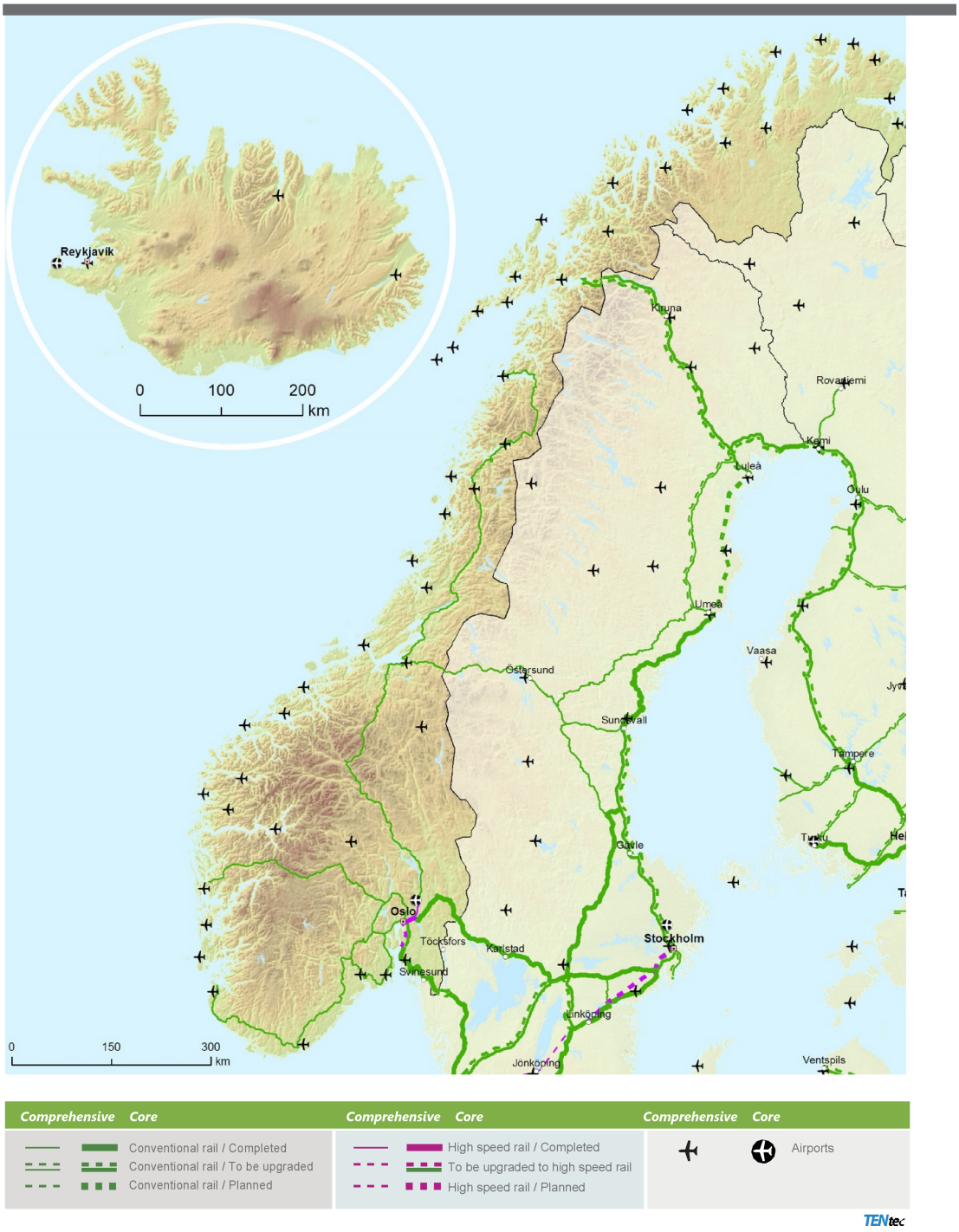
11.3 Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive Network: Railways and airports

Core Network: Railways (passengers) and airports

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			

TENtec

▼M2

11.4 Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive & Core Network
Roads, ports, rail-road terminals and airports
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



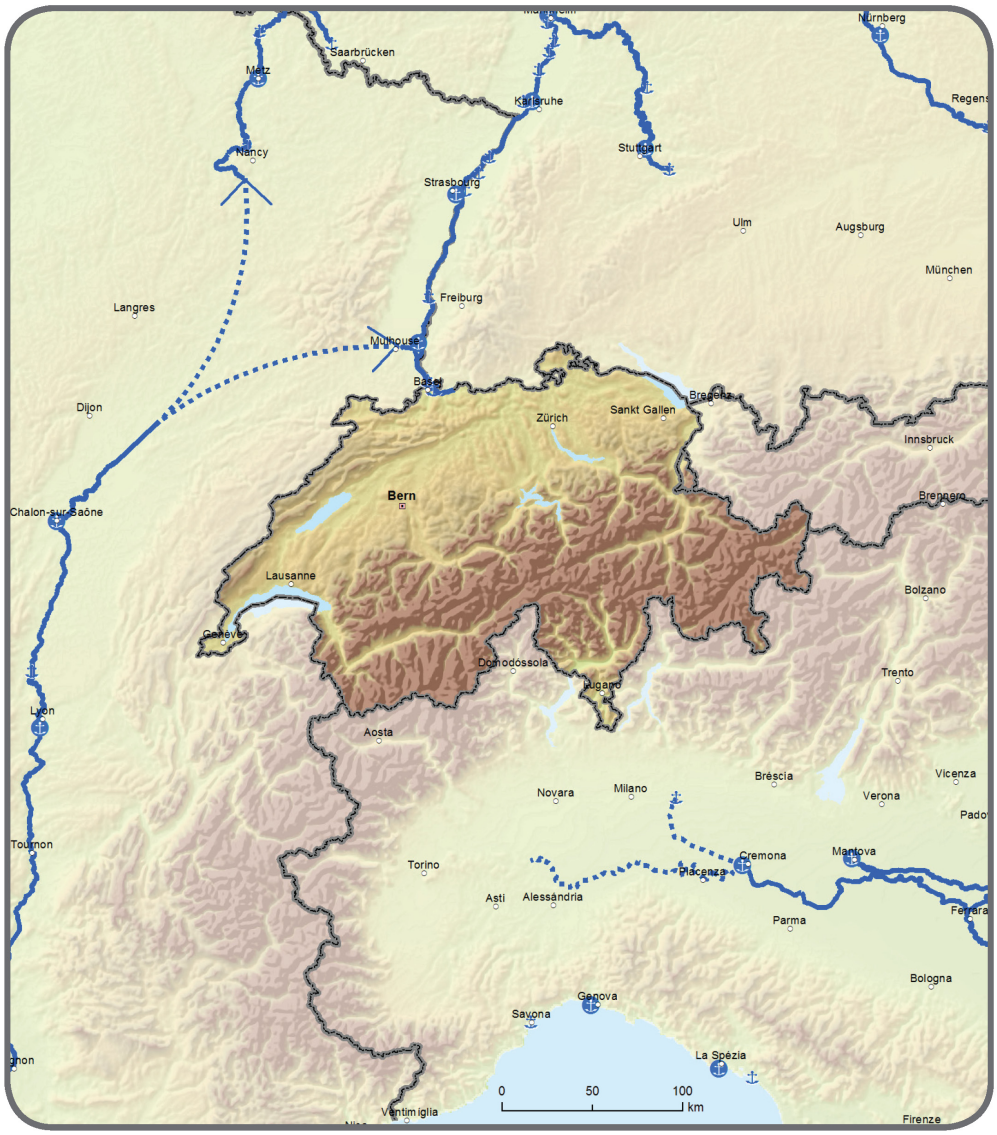
Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgraded			RRT			
		Road / Planned						

TENtec

▼B

12.1. Síneadh Táscach do Thíortha Comharsanacha
Gréasán Cuimsitheach & Croíghréasán: Uiscebhealaí intíre agus calafoirt
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12

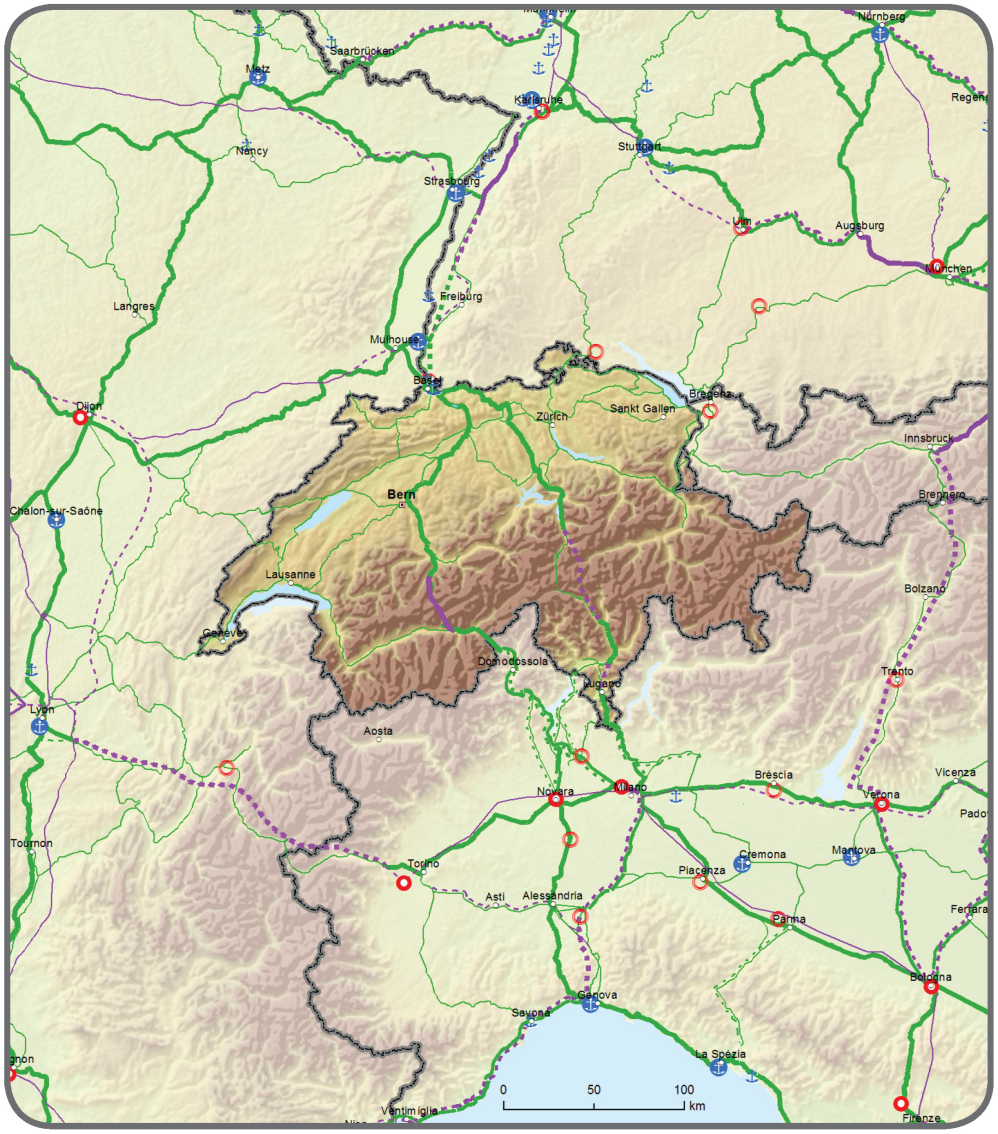


Croí		Cuimsitheach	Croí	
	Uiscebhealaí intíre /Criochnaithe			Calafoirt
	Uiscebhealaí intíre /Le huasghrádú			
	Uiscebhealaí intíre /Beartaithe			

▼B

12.2. Síneadh Táscach do Thíortha Comharsanacha
Gréasán Cuimsitheach: Iarnróid, calafoirt agus críochfoirt iarnróid (RRT)
Croíghréasán: Iarnróid (lasta), calafoirt agus críochfoirt iarnróid (RRT)
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12

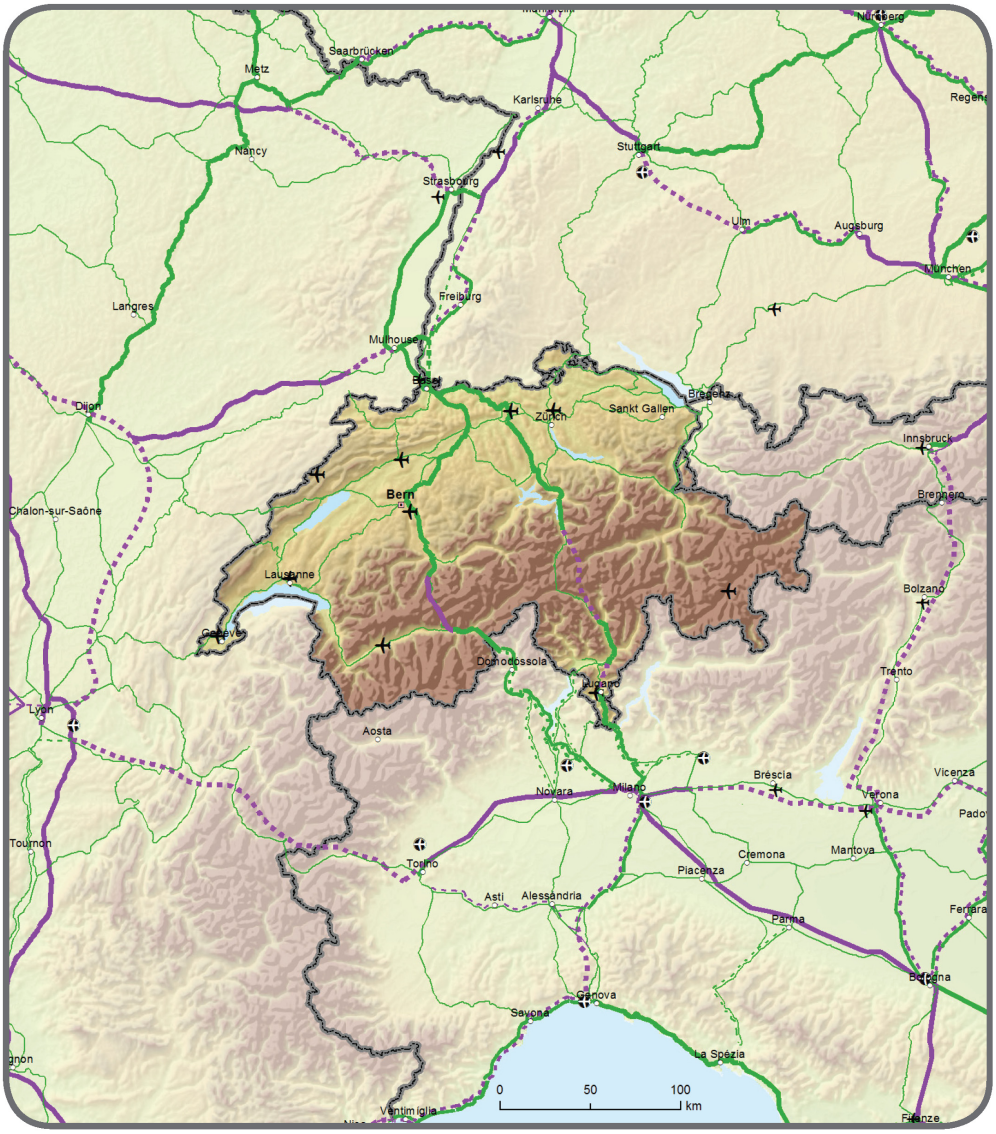


Cuimsitheach	Croí		Cuimsitheach	Croí		Cuimsitheach	Croí	
		Gnáthiarnróid/ Criochnaithe			Luasiarnróid /Criochnaithe			Calafoirt
		Gnáthiarnróid/ Le huasghrádú			Le huasghrádú go luasiarnróid			RRT
		Gnáthiarnróid/ Beartaithe			Luasiarnróid/Beartaithe			

▼B

12.3. Síneadh Táscach do Thíortha Comharsanacha
Gréasán Cuimsitheach: Iarnróid agus aerfoirt
Croíghréasán: Iarnróid (paisinéirí) agus aerfoirt
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12

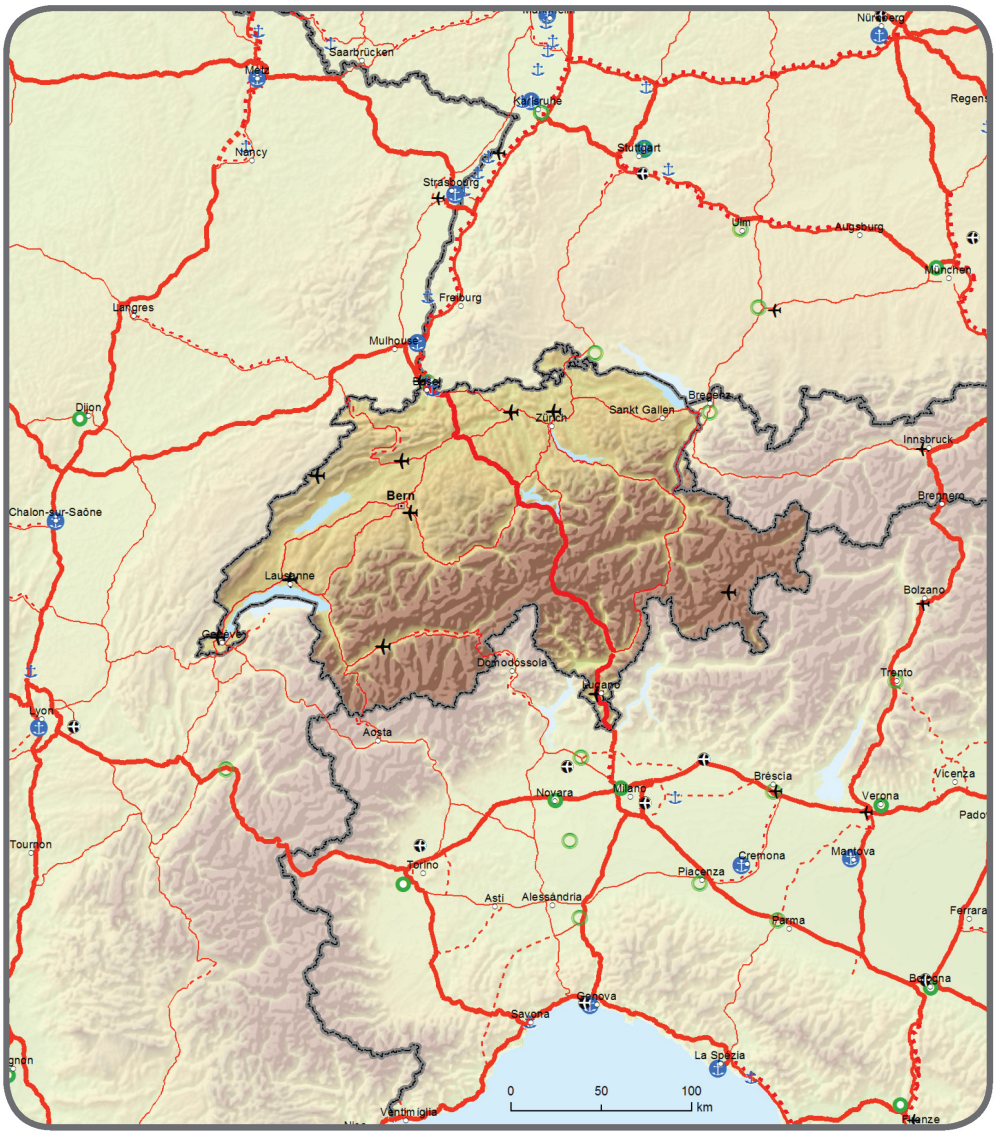


Cuimsitheach	Croí	Cuimsitheach	Croí	Cuimsitheach	Croí
	Gnáthiarnróid/ Críochnaithe		Luasiarnróid /Críochnaithe		Aerfoirt
	Gnáthiarnróid/ Le huasghrádú		Le huasghrádú go luasiarnróid		
	Gnáthiarnróid/ Beartaithe		Luasiarnróid/Beartaithe		

▼B

12.4. Síneadh Táscach do Thíortha Comharsanacha
Gréasán Cuimsitheach & Croíghréasán:
Bóithre, calafoirt, críochfoirt iarnróid agus aerfoirt
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Cuimsitheach	Croí		Cuimsitheach	Croí		Cuimsitheach	Croí	
		Bóthair/Críochnaithe			Calafoirt			Aerfoirt
		Bóthair/ Le huasghrádú			RRT			
		Bóthair/Beartaithe						

▼M2

13.1 Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive & Core Network: Inland waterways and ports

Western Balkans Region

13



▼M2

13.2 Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive Network: Railways, ports and rail-road terminals (RRT)

Core Network: Railways (freight), ports and rail-road terminals (RRT)

Western Balkans Region

13



▼M2

13.3 Indicative Extension to Neighbouring Countries
Comprehensive Network: Railways and airports
Core Network: Railways (passengers) and airports
Western Balkans Region

13



▼M2

13.4 Indicative Extension to Neighbouring Countries
Comprehensive & Core Network:
Roads, ports, rail-road terminals and airports
Western Balkans Region

13



▼B

14.1. Síneadh Táscach do Thíortha Comharsanacha
Gréasán Cuimsitheach: Uiscebhealaí intíre agus calafoirt
Türkiye

14



Croí	Cuimsitheach	Croí
Uiscebhealaí intíre /Críochnaithe Uiscebhealaí intíre /Le huasghrádú Uiscebhealaí intíre /Beartaithe		Calafoirt

▼B

14.2. Síneadh Táscach do Thíortha Comharsanacha
Gréasán Cuimsitheach: Iarnróid, calafoirt agus críochfoirt iarnróid (RRT)
Türkiye

14

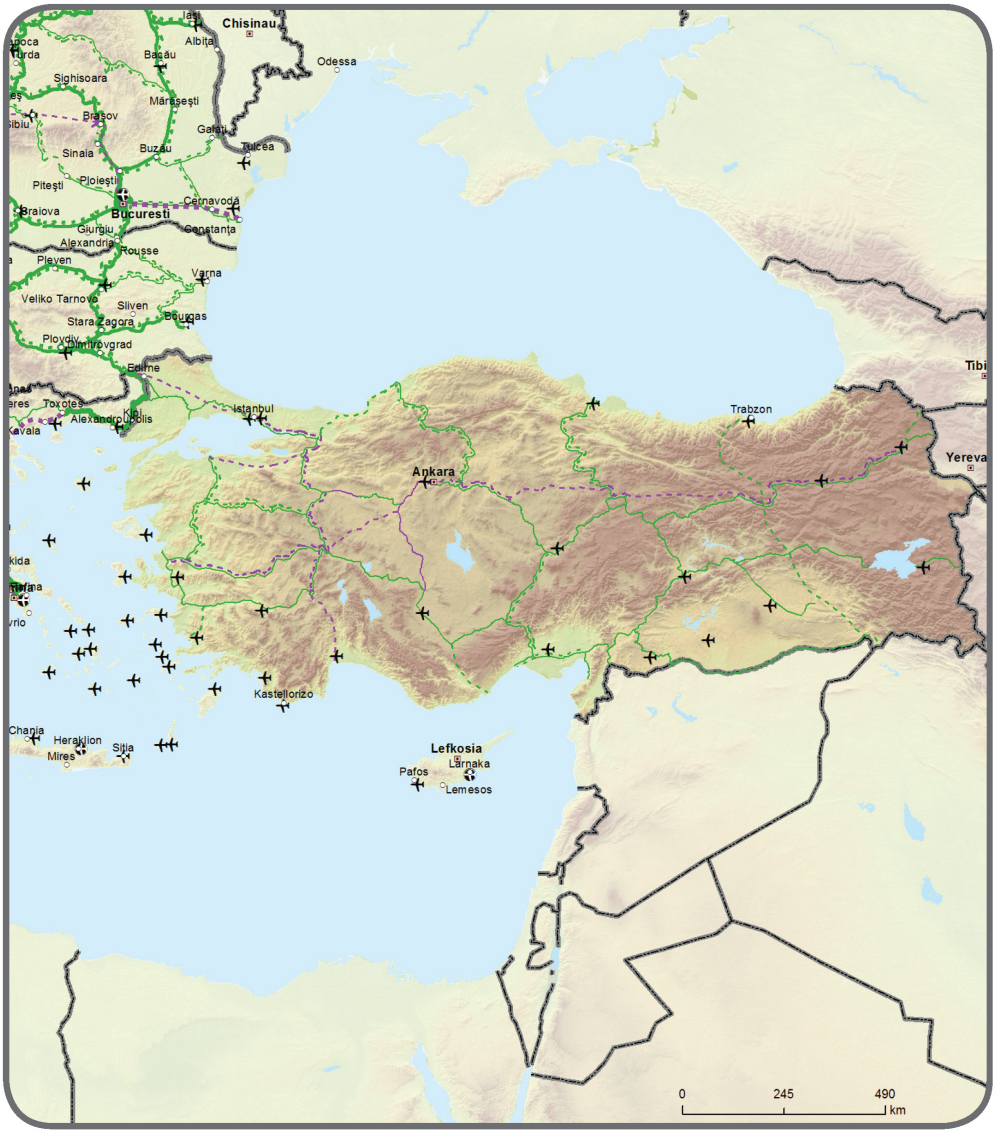


Cuimsitheach	Croí		Cuimsitheach	Croí		Cuimsitheach	Croí	
		Gnáthiarnróid/ Críochnaithe			Luasiarnróid /Críochnaithe			Calafoirt
		Gnáthiarnróid/ Le huasghrádú			Le huasghrádú go luasiarnróid			RRT
		Gnáthiarnróid/ Beartaithe			Luasiarnróid/Beartaithe			

▼B

14.3. Síneadh Táscach do Thíortha Comharsanacha Gréasán Cuimsitheach: Iarnróid agus aerfoirt
Türkiye

14



Cuimsitheach	Croí		Cuimsitheach	Croí		Cuimsitheach	Croí	
		Gnáthiarnróid/ Criochnaithe			Luasiarnróid /Criochnaithe			Aerfoirt
		Gnáthiarnróid/ Le huasghrádú			Le huasghrádú go luasiarnróid			
		Gnáthiarnróid/ Beartaithe			Luasiarnróid/Beartaithe			

▼B

14.4. Síneadh Táscach do Thíortha Comharsanacha
Gréasán Cuimsitheach: Bóithre, calafoirt, críochfoirt iarnróid agus aerfoirt
Türkiye

14



Cuimsitheach	Croí		Cuimsitheach	Croí		Cuimsitheach	Croí	
		Bóthair/Críochnaithe			Calafoirt			Aerfoirt
		Bóthair/ Le huasghrádú			RRT			
		Bóthair/Beartaithe						

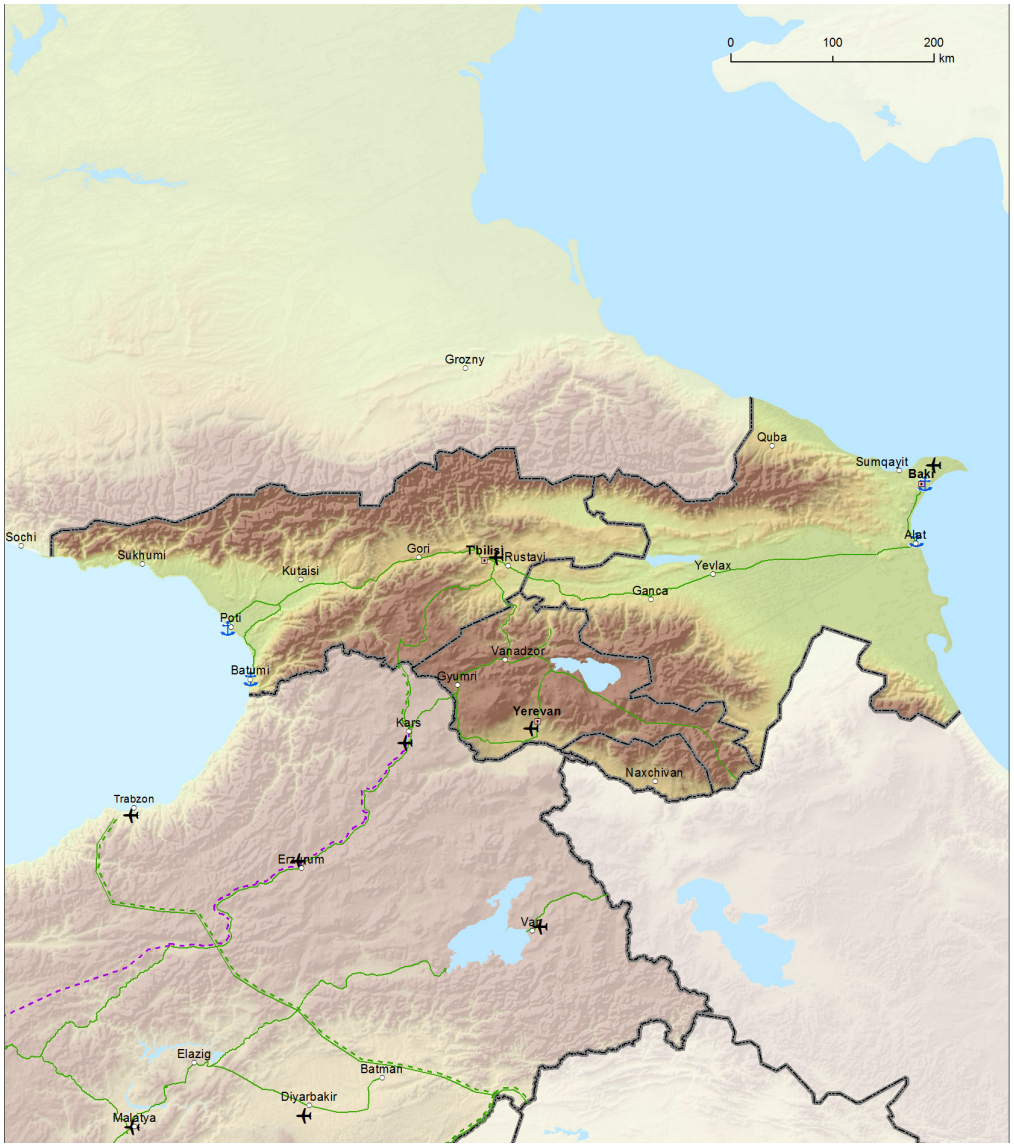
▼M1

15.1. Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive Network: Railways, ports, rail-road terminals and airports

Eastern Partnership Transport Network: Armenia, Azerbaijan, Georgia

15



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			Ports
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			RRT

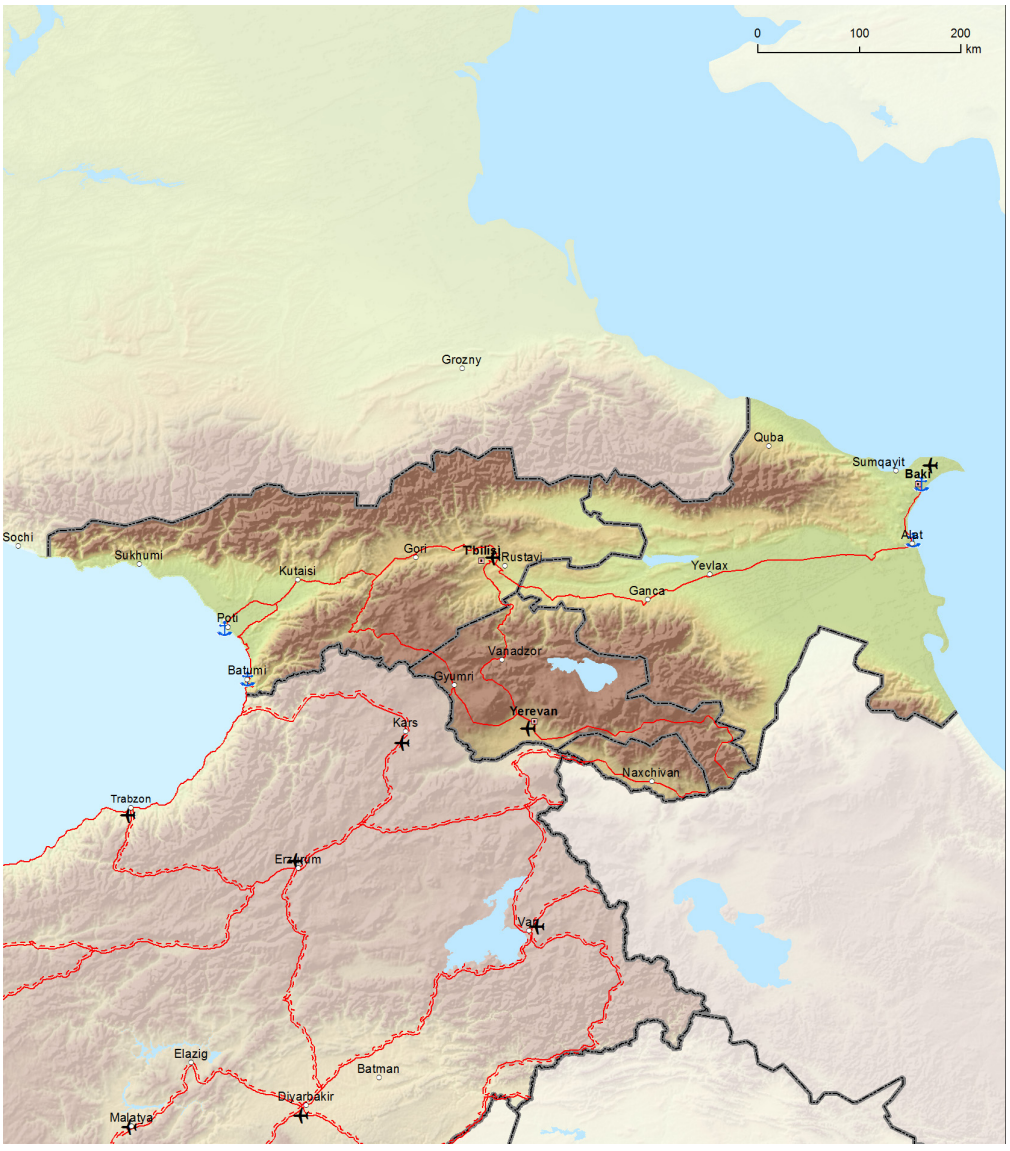
▼M1

15.2. Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive Network: Roads, ports, rail-road terminals and airports

Eastern Partnership Transport Network: Armenia, Azerbaijan, Georgia

15

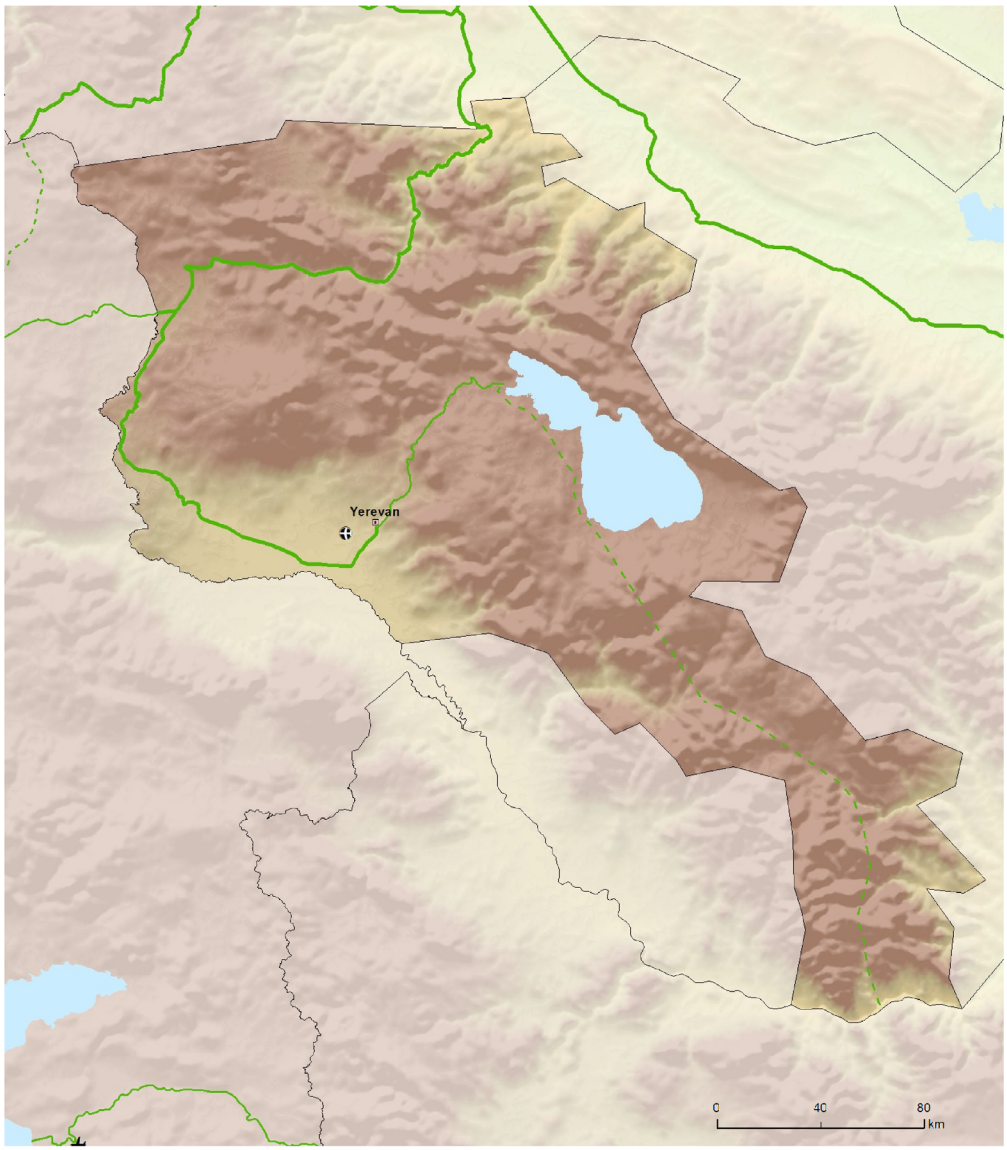


Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgrade			RRT			
		Road / Planned						

▼M4

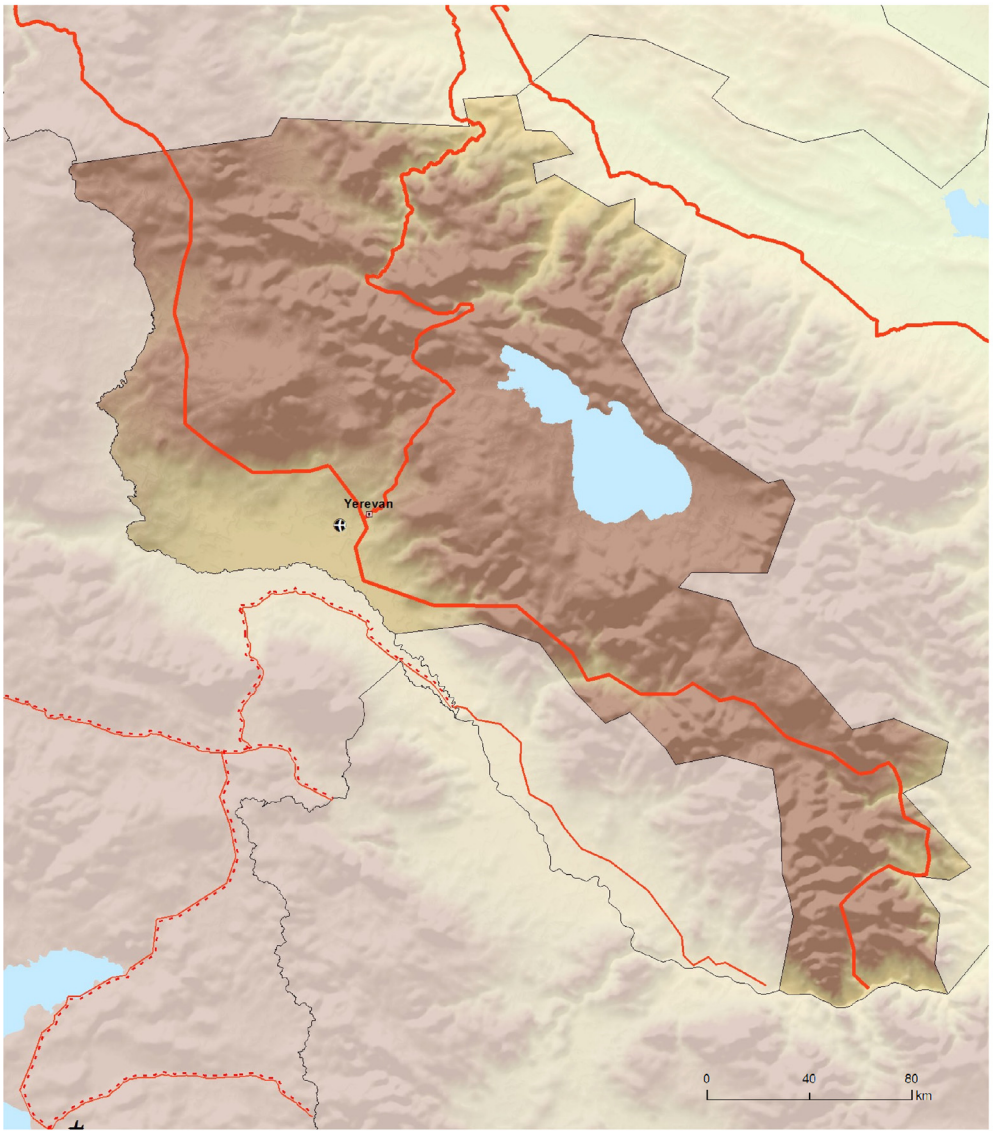
15.3 Indicative maps of the core network in the Republic of Armenia, railways
Comprehensive Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Core Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Republic of Armenia

15



▼M4

15.4 Indicative maps of the core network in the Republic of Armenia, roads
Comprehensive & Core Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Republic of Armenia
15



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgraded						
		Road / Planned			RRT			

TENtec

▼M4

15.5 Indicative maps of the core network in Azerbaijan, railways
Comprehensive Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Core Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Azerbaijan

15



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			Ports
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			RRT

TENtec

▼M4

15.6 Indicative maps of the core network in Azerbaijan, roads
Comprehensive & Core Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Azerbaijan
15



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgraded						
		Road / Planned			RRT			

TENtec

▼M4

15.7 Indicative maps of the core network in Georgia, railways
Comprehensive Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Core Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Georgia

15



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			Ports
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			RRT

TENtec

▼M4

15.8 Indicative maps of the core network in Georgia, roads
Comprehensive & Core Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Georgia
15



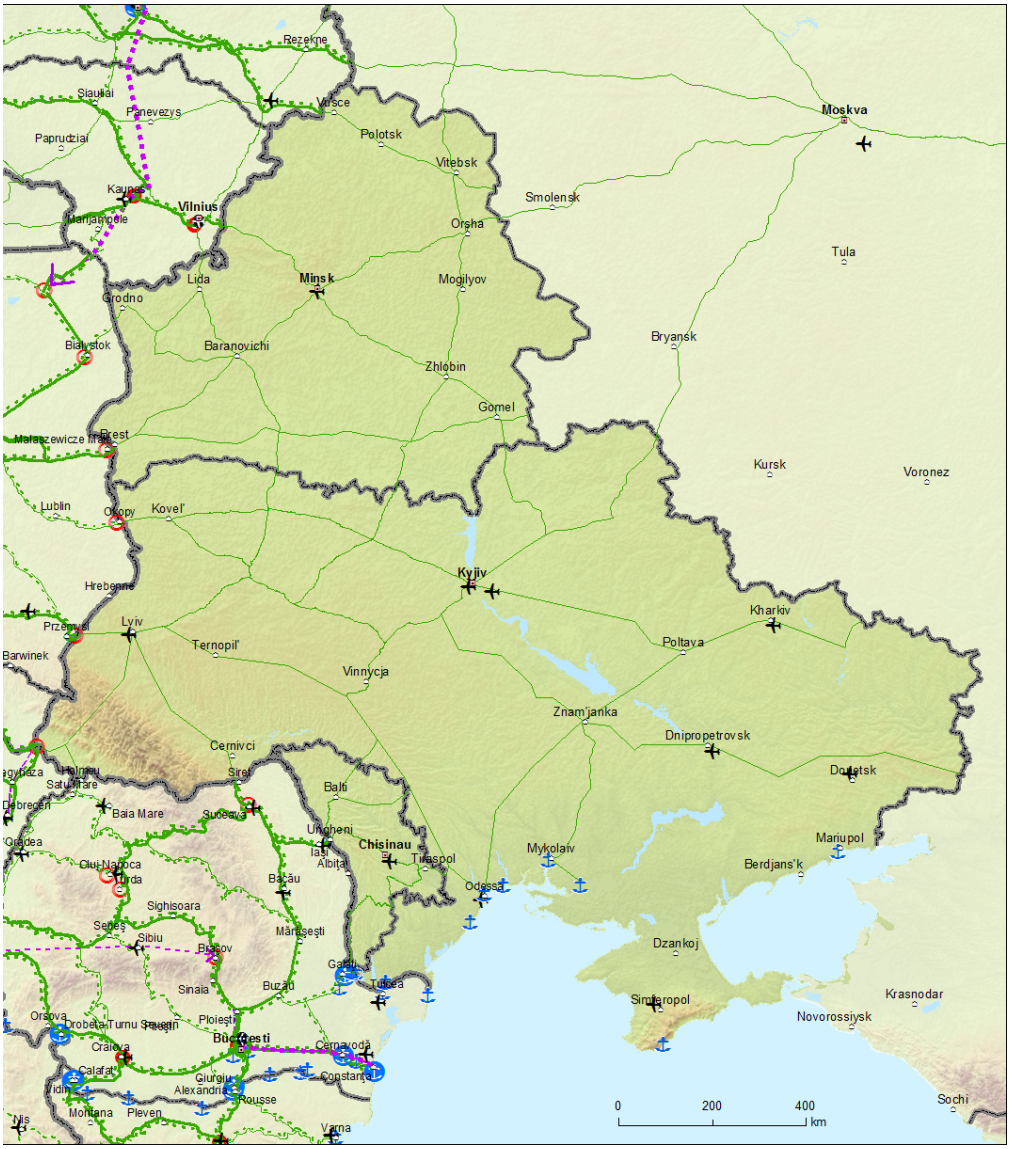
Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Road / Completed Road / To be upgraded Road / Planned		Ports RRT		Airports	

TENtec

▼M1

16.1. Indicative Extension to Neighbouring Countries
Comprehensive Network: Railways, ports, rail-road terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Belarus, Moldova, Ukraine

16



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			Ports
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			RRT

▼M1

16.2. Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive Network: Roads, ports, rail-road terminals and airports

Eastern Partnership Transport Network: Belarus, Moldova, Ukraine

16

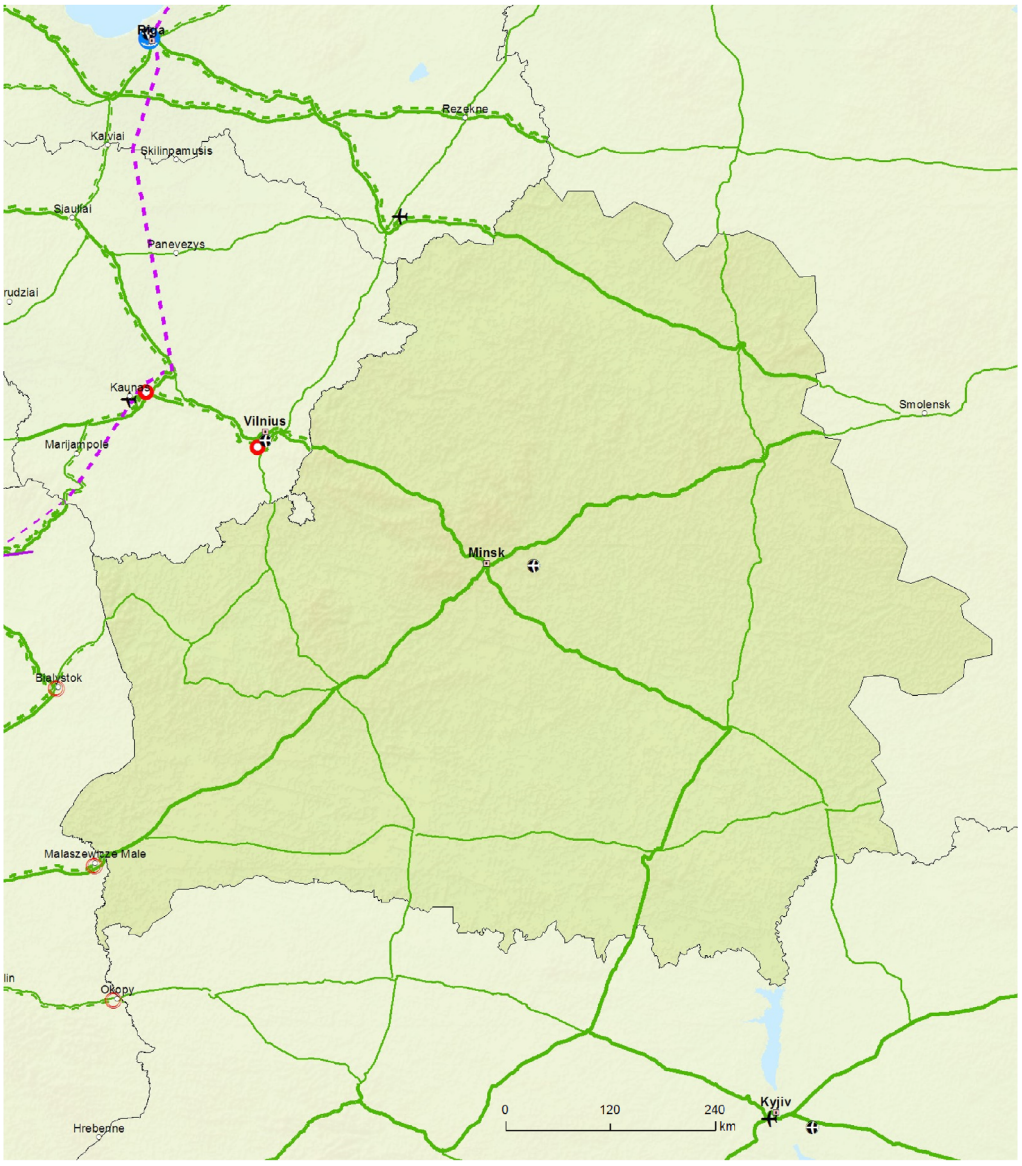


Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgraded			RRT			
		Road / Planned						

▼M4

16.3 Indicative maps of the core network in Belarus, railways
Comprehensive Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Core Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Belarus

16

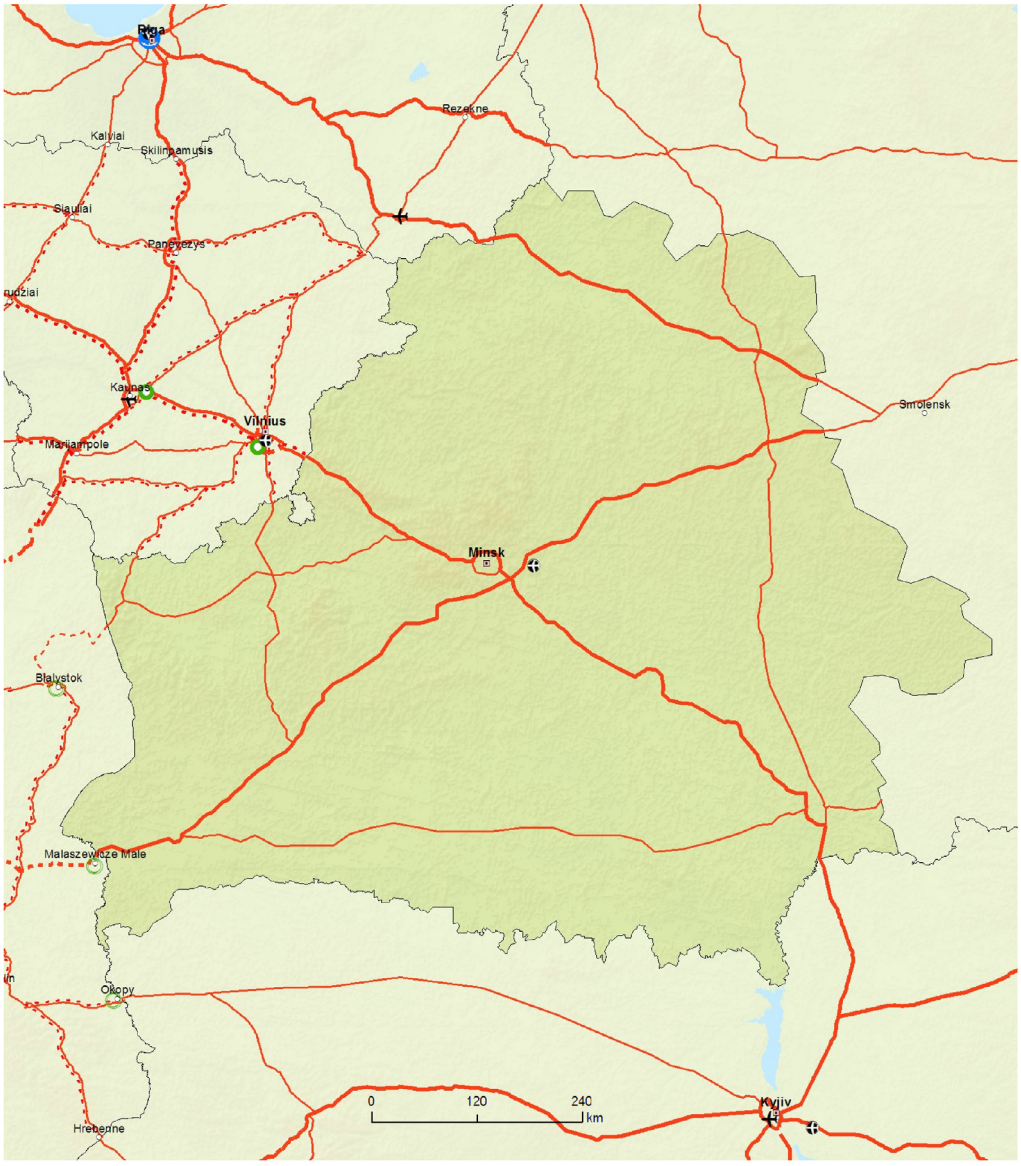


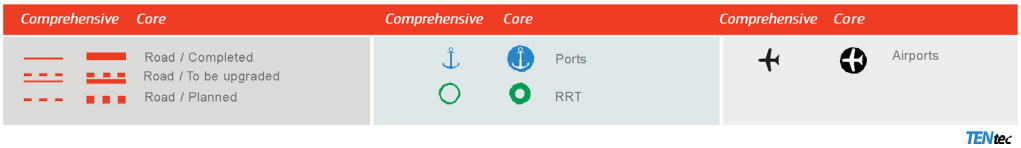
Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			Ports
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			RRT

TENtec

▼M4

16.4 Indicative maps of the core network in Belarus, roads
Comprehensive & Core Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Belarus
16



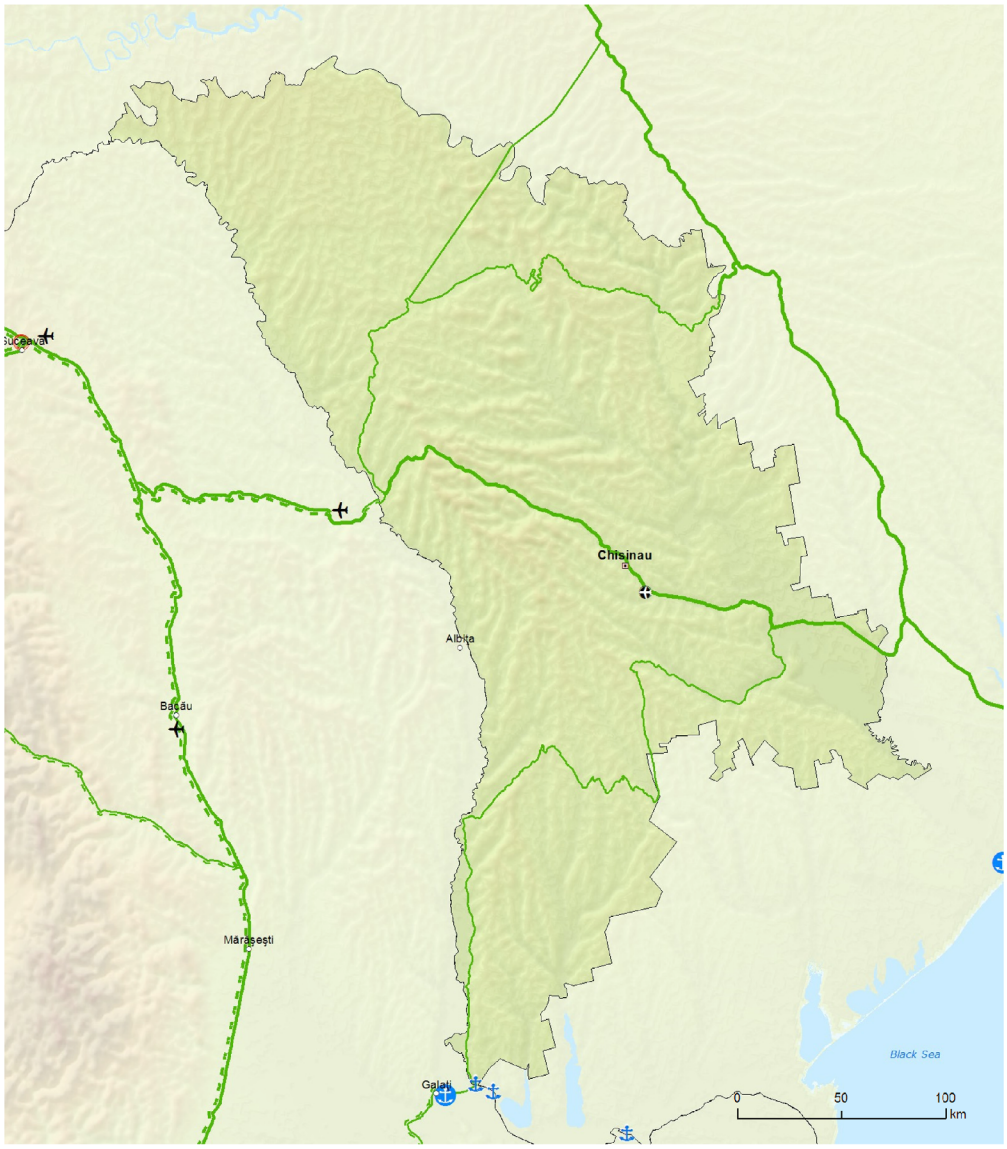


TENtec

▼M4

16.5 Indicative maps of the core network in the Republic of Moldova, railways
Comprehensive Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Core Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Republic of Moldova

16

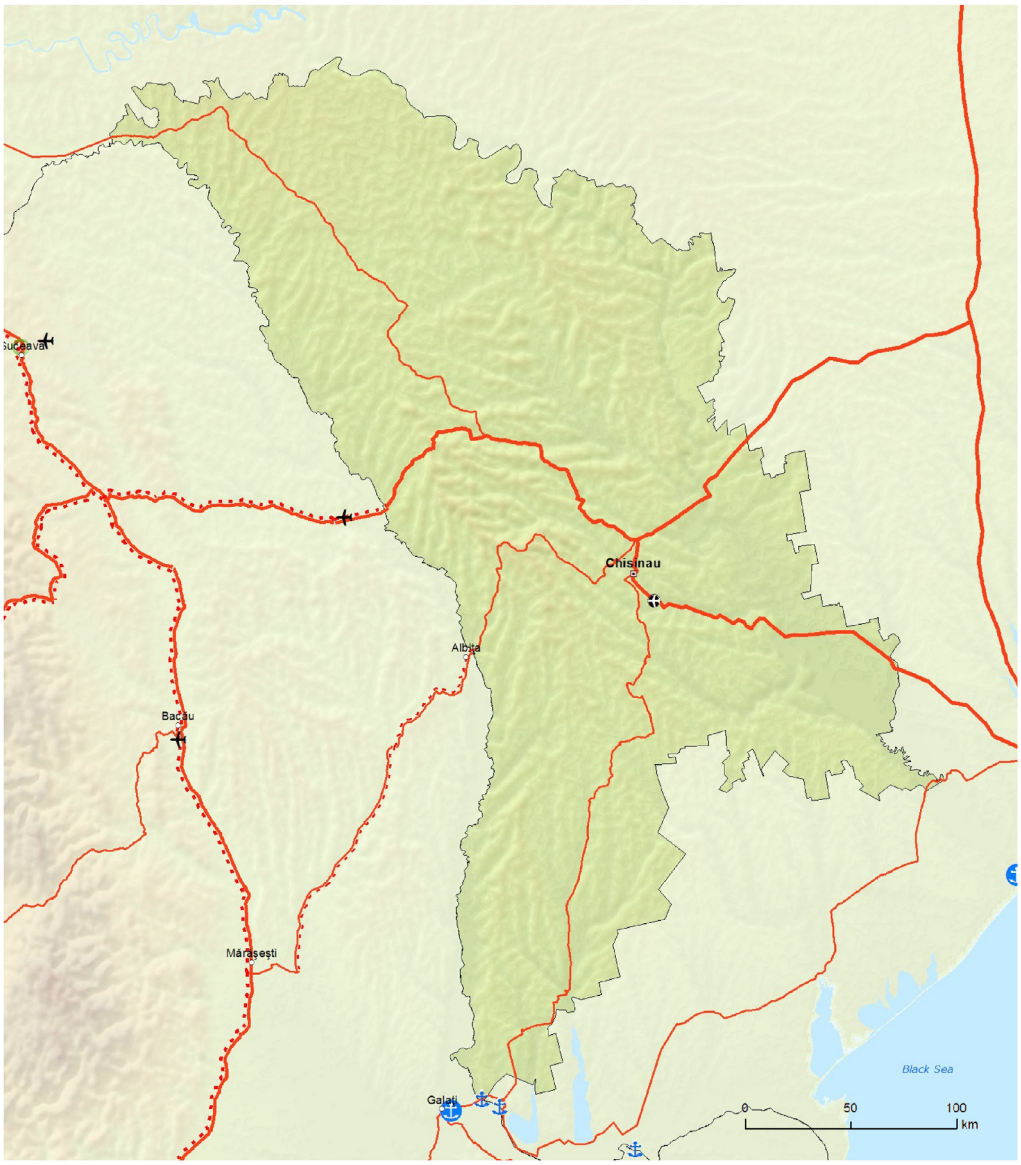


Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			Ports
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			RRT

TENtec

▼M4

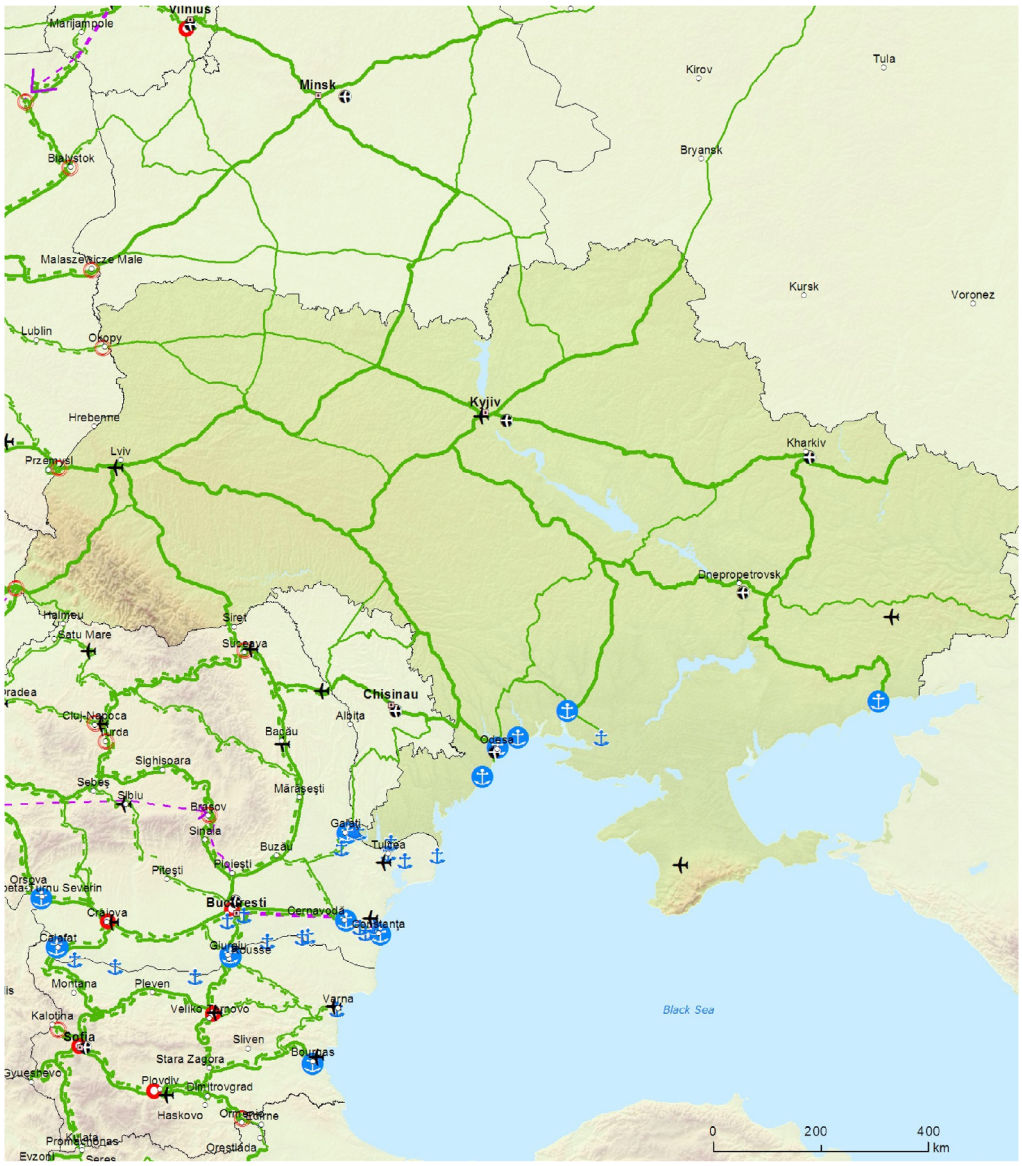
16.6 Indicative maps of the core network in the Republic of Moldova, roads
Comprehensive & Core Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Republic of Moldova
16



▼M4

16.7 Indicative maps of the core network in Ukraine, railways
Comprehensive Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Core Network: Railways, ports, rail-road-terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Ukraine

16



▼M4

16.8 Indicative maps of the core network in Ukraine, roads
Comprehensive & Core Networks: Roads, ports, rail-road terminals and airports
Eastern Partnership Transport Network: Ukraine
16



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
Road / Completed			Ports			Airports		
Road / To be upgraded			RRT					
Road / Planned								

TENtec

▼M1

17.1. Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive Network: Railways, ports, rail-road terminals and airports

Northern Dimension Partnership on Transport and Logistics: Belarus, Russian Federation

17



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Conventional rail / Completed			High speed rail / Completed			Airports
		Conventional rail / To be upgraded			To be upgraded to high speed rail			Ports
		Conventional rail / Planned			High speed rail / Planned			RRT

▼M1

17.2. Indicative Extension to Neighbouring Countries

Comprehensive Network: Roads, ports, rail-road terminals and airports

Northern Dimension Partnership on Transport and Logistics: Belarus, Russian Federation

17



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Road / Completed			Ports			Airports
		Road / To be upgraded			RRT			
		Road / Planned'						

▼B

Ráitis ón gCoimisiún

1. “Meabhraíonn an Coimisiún go bhfuil an saincheart ag na Ballstáit tionscadail a chur i láthair le haghaidh cistithe faoin tSaoráid um Chónascadh na hEorpa. Ní dhéanann na céatadáin tháscacha i gcomhair sainchuspóirí iompair a liostaítear i gCuid IV den Iarscríbhinn difear ar bith don saincheart sin.”

2. “Is oth go mór leis an gCoimisiún cuimsiú Airteagal 18 lena dtugtar isteach an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 chun cúnamh airgeadais an Aontais a dheonú do na tionscadail nó do chodanna de na tionscadail a roghnaítear tar éis gach iarrata ar thograí ar bhonn na gclár oibre ilbhliantúil nó bliantúil dá dtagraítear in Airteagal 17 den Rialachán maidir leis an tSaoráid um Chónascadh na hEorpa. Meabhraíonn an Coimisiún nár mhol sé an nós imeachta sin in aon cheann de na gníomhartha earnála CAI. Bhí sé ceaptha na cláir CAI a shimpliú sa chaoi sin ar mhaithe le faighteoirí chistithe AE. Trí chinntí deontais a fhormheas gan grinnscrúdú coiste chuirfí dlús leis an nós imeachta agus laghdófaí an méid ama a thógfadh sé deontas a thabhairt do thionscnóirí tionscadal agus sheachnófaí rómhaorlathas agus costais gan údar. Thairis sin, meabhraíonn an Coimisiún gur cuid dá shaincheart institiúideach a bhaineann leis an mbuiséad a fheidhmiú é cinntí deontais a dhéanamh agus mar sin nár cheart é a ghlacadh trí nós imeachta coiste. Measann an Coimisiún freisin nach féidir leis an gcuimsiú sin a bheith mar fhasach i ndáil le hionstraimí cistithe eile mar gheall ar chineál sonrach na dtionscadal bonneagair ó thaobh tionchair ar chríoch na mBallstát.”

3. “Is oth leis an gCoimisiún go gcuimsítear in Airteagal 2(5) agus in Airteagal 5(2) tagairtí do chostais na gníomhaireachta feidhmiúcháin a gcuireann an Coimisiún cur chun feidhme codanna sainiúla den tSaoráid um Chónascadh na hEorpa de chúram uirthi, i gcomhthéacs gníomhaíochtaí chun tacú le cláir. Meabhraíonn an Coimisiún go bhfuil an saincheart ag an gCoimisiún féin, tar éis dó anailís chostais/sochair a dhéanamh roimh ré, gníomhaireacht feidhmiúcháin a chur ar bun d'fhonn cúraimí áirithe maidir le clár a bhainistiú a chur ar a hiontaoibh, i gcomhréir le forálacha Rialachán (CE) Uimh. 58/2003 ón gComhairle. Níor cheart go ndéanfaí réamhbhreith i dtéacs an Rialacháin maidir leis an tSaoráid um Chónascadh na hEorpa faoin bpróiseas maidir le hanailís chostais/sochair a chur i gcrích ar mhaithe le cúraimí a chur ar iontaoibh gníomhaireachta feidhmiúcháin chun an tSaoráid um Chónascadh na hEorpa a chur chun feidhme. Measann an Coimisiún freisin nach féidir leis an uasteorainn sin a bheith mar fhasach i ndáil le hionstraimí cistithe eile mar gheall ar chineál sonrach na dtionscadal bonneagair a ndéanann an Ghníomhaireacht bainistiú orthu”.