To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

►**B** **UREDBA (EU) št. 1315/2013 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA**

z dne 11. decembra 2013

o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU

(Besedilo velja za EGP)

(UL L 348, 20.12.2013, str. 1)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►**M1**	Delegirana uredba Komisije (EU) št. 473/2014 z dne 17. januarja 2014	L 136	10	9.5.2014
►**M2**	Delegirana uredba Komisije (EU) 2016/758 z dne 4. februarja 2016	L 126	3	14.5.2016
►**M3**	Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/849 z dne 7. decembra 2016	L 128I	1	19.5.2017
►**M4**	Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/254 z dne 9. novembra 2018	L 43	1	14.2.2019

popravljena z:

►**C1**	Popravek, UL L 16, 21.1.2014, str. 70 (1315/2013)

▼B

UREDBA (EU) št. 1315/2013 EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne 11. decembra 2013

o smernicah Unije za razvoj vseevropskega prometnega omrežja in razveljavitvi Sklepa št. 661/2010/EU

(Besedilo velja za EGP)

POGLAVJE I

SPLOŠNA NAČELA

Člen 1

Predmet urejanja

1. Ta uredba uvaja smernice za razvoj vseevropskega prometnega omrežja z dvoplastno strukturo, ki jo sestavljata celovito omrežje in jedrno omrežje, vzpostavljeno na podlagi celovitega.

2. Ta uredba opredeljuje projekte skupnega interesa in določa zahteve, ki morajo biti izpolnjene pri upravljanju infrastrukture vseevropskega prometnega omrežja.

3. Ta uredba opredeljuje prednostne naloge za razvoj vseevropskega prometnega omrežja

4. Ta uredba določa ukrepe za vzpostavitev vseevropskega prometnega omrežja. Izvajanje projektov skupnega interesa je odvisno od njihove stopnje zrelosti, skladnosti s pravom Unije in z nacionalnimi pravnimi postopki ter od razpoložljivosti finančnih sredstev, brez poseganja v finančne obveznosti države članice ali Unije.

Člen 2

Področje uporabe

1. Ta uredba se uporablja za vseevropsko prometno omrežje, kot je prikazano na zemljevidih v Prilogi I. Vseevropsko prometno omrežje obsega prometno infrastrukturo in telematske aplikacije, pa tudi ukrepe za spodbujanje učinkovitega upravljanja in uporabe te infrastrukture ter za omogočanje vzpostavitve in delovanja trajnostnih in učinkovitih prevoznih storitev.

2. Infrastrukturo vseevropskega prometnega omrežja sestavljajo infrastruktura za železniški promet, za promet po celinskih plovnih poteh, za cestni promet, za pomorski promet, za zračni promet in infrastruktura za multimodalni promet, kot je opredeljena v ustreznih oddelkih poglavja II.

▼B

Člen 3

Opredelitev pojmov

V tej uredbi se uporabljajo naslednje opredelitve pojmov:

(a) "projekt skupnega interesa" pomeni vsak projekt, izveden v skladu z zahtevami in ob upoštevanju določb te uredbe;

(b) "sosednja država" pomeni državo, ki sodi v okvir evropske sosedske politike, vključno s strateškim partnerstvom, ali v okvir politike širitve, oziroma je del Evropskega gospodarskega prostora ali Evropskega združenja za prosto trgovino;

(c) "tretja država" pomeni vsako sosednjo državo ali vsako drugo državo, s katero lahko Unija sodeluje zaradi doseganja ciljev te uredbe;

(d) "evropska dodana vrednost" pomeni vrednost projekta, ki poleg možne vrednosti, ki jo ima za samo zadevno državo članico, prispeva tudi k znatnemu izboljšanju prometnih povezav ali prometnih tokov med državami članicami, kar se kaže v večji učinkovitosti, trajnosti, konkurenčnosti ali koheziji, v skladu s cilji iz člena 4;

(e) "upravljavec infrastrukture" pomeni kateri koli organ ali podjetje, ki je odgovorno zlasti za vzpostavljanje ali vzdrževanje prometne infrastrukture. To lahko obsega tudi upravljanje infrastrukturnih nadzornih in varnostnih sistemov;

(f) "telematske aplikacije" pomeni sisteme, ki uporabljajo informacijsko, komunikacijsko ali navigacijsko tehnologijo ali tehnologijo za določanje položaja, in sicer za učinkovito upravljanje infrastrukture, mobilnosti in prometa v vseevropskem prometnem omrežju ter za zagotavljanje storitev z dodano vrednostjo državljanom in operaterjem, vključno s sistemi za varno, varovano in okolju prijazno uporabo omrežja ter učinkovito uporabo njegovih zmogljivosti. Ti sistemi lahko vključujejo tudi naprave v vozilih, če te tvorijo neločljiv sistem z ustreznimi sestavnimi deli infrastrukture. Mednje spadajo sistemi, tehnologije in storitve iz točk (g) do (l);

(g) "inteligentni prometni sistem" (ITS) pomeni sistem, kot je opredeljen v Direktivi 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta [1];

[1] Direktiva 2010/40/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 7. julija 2010 o okviru za uvajanje inteligentnih prometnih sistemov v cestnem prometu in za vmesnike do drugih načinov prevoza (UL L 207, 6.8.2010, str. 1).

▼B

(h) "sistem upravljanja zračnega prometa" pomeni sistem, kot je opredeljen v Uredbi (ES) št. 552/2004 Evropskega parlamenta in Sveta ([1]), in osrednjem načrtu za upravljanje zračnega prometa v Evropi, kot je opredeljen v Uredbi Sveta (ES) št. 219/2007 ([2]);

(i) "sistemi spremljanja in obveščanja za ladijski promet" (VTMIS) pomeni sisteme, uvedene za spremljanje in upravljanje prometa in pomorskega prevoza, ki uporabljajo informacije iz sistemov za samodejno prepoznavanje ladij (AIS), sistemov za prepoznavanje in sledenje ladij na velike razdalje (LRIT) ter obalnih radarskih sistemov in radijskih komunikacij, kot določa Direktiva 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([3]), in vključuje tudi povezavo nacionalnih sistemov za pomorske informacije preko sistema SafeSeaNet;

(j) "rečne informacijske storitve" pomeni informacijske in komunikacijske tehnologije na celinskih plovnih poteh, kot so opredeljene v Direktivi Evropskega parlamenta in Sveta 2005/44/ES ([4]);

(k) "e–pomorske storitve" pomeni storitve, ki uporabljajo napredne in interoperabilne informacijske tehnologije v sektorju pomorskega prometa za poenostavitev upravnih postopkov in za lažji pretok tovora na morju in v pristaniških območjih, vključno s storitvami enotnega okenca, kot so enotno okence za celostno pomorsko politiko iz Direktive 2010/65/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([5]), sistemi pristaniških skupnosti in ustreznimi carinskimi informacijskimi sistemi;

(l) "Evropski sistem za upravljanje železniškega prometa" (ERTMS) pomeni sistem, ki je opredeljen v Odločbi Komisije 2006/679/ES ([6]) in Odločbi Komisije 2006/860/ES ([7]);

([1]) Uredba (ES) št. 552/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o interoperabilnosti evropske mreže za upravljanje zračnega prometa (uredba o interoperabilnosti) (UL L 96, 31.3.2004, str. 26).

([2]) Uredba Sveta (ES) št. 219/2007 z dne 27. februarja 2007 o ustanovitvi skupnega podjetja za razvoj nove generacije evropskega sistema upravljanja zračnega prometa (SESAR) (UL L 64, 2.3.2007, str. 1).

([3]) Direktiva 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2002 o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet ter o razveljavitvi Direktive Sveta 93/75/EGS (UL L 208, 5.8.2002, str. 10).

([4]) Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2005/44/ES z dne 7. septembra 2005 o usklajenih rečnih informacijskih storitvah (RIS) na celinskih plovnih poteh v Skupnosti (UL L 255, 30.9.2005, str. 152).

([5]) Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2010/65/EU z dne 20. oktobra 2010 o formalnostih poročanja za ladje, ki priplujejo v pristanišča držav članic in/ali izplujejo iz njih, in o razveljavitvi Direktive 2002/6/ES (UL L 283, 29.10.2010, str. 1).

([6]) Odločba Komisije 2006/679/ES z dne 28. marca 2006 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje-upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti (UL L 284, 16.10.2006, str. 1).

([7]) Odločba Komisije 2006/860/ES z dne 7. novembra 2006 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom vodenje-upravljanje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za visoke hitrosti in spremembo Priloge A k Odločbi 2006/679/ES z dne 28. marca 2006 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemom nadzor-vodenje in signalizacija vseevropskega železniškega sistema za konvencionalne hitrosti (UL L 342, 7.12.2006, str. 1).

▼B

(m) "čezmejni odsek" pomeni odsek, ki zagotavlja neprekinjenost projekta skupnega interesa med najbližjima urbanima vozliščema na obeh straneh meje med državama članicama ali med državo članico in sosednjo državo;

(n) "multimodalni promet" pomeni prevoz potnikov ali tovora oziroma obojih z uporabo dveh ali več načinov prevoza;

(o) "interoperabilnost" pomeni zmožnost infrastrukture v posameznem načinu prevoza, vključno z vsemi regulativnimi, tehničnimi in operativnimi pogoji, da zagotovi varne in nemotene prometne tokove, ki dosegajo zahtevane ravni zmogljivosti za to infrastrukturo ali način prevoza;

(p) "urbano vozlišče" pomeni urbano območje, na katerem je prometna infrastruktura vseevropskega prometnega omrežja, kot so pristanišča, vključno s potniškimi terminali, letališča, železniške postaje, logistične platforme ter tovorni in potniški terminali, ki se nahajajo na urbanem območju ali v njegovi okolici, povezana z drugimi deli te infrastrukture ter z infrastrukturo za regionalni in lokalni promet;

(q) "ozko grlo" pomeni fizično, tehnično ali funkcionalno oviro, ki hromi sistem in s tem vpliva na neprekinjenost tokov na dolge razdalje ali čezmejnih tokov, odpraviti pa jo je mogoče z izgradnjo nove infrastrukture ali bistveno nadgradnjo obstoječe infrastrukture, s čimer bi se lahko stanje bistveno izboljšalo in tako odpravilo omejitve ozkega grla;

(r) "logistična platforma" pomeni območje, ki je neposredno povezano s prometno infrastrukturo vseevropskega prometnega omrežja, vključuje vsaj en tovorni terminal in omogoča izvajanje logističnih dejavnosti;

(s) "tovorni terminal" pomeni strukturo, ki je opremljena za pretovarjanje med vsaj dvema načinoma prevoza ali med dvema različnima železniškima sistemoma in za začasno hrambo tovora, kot so na primer pristanišča, pristanišča na celinskih plovnih poteh, letališča in železniško-cestni terminali;

(t) "socialno-ekonomska analiza stroškov in koristi" pomeni predhodno količinsko opredeljeno ocenjevanje vrednosti projekta na podlagi priznane metodologije ob upoštevanju vseh ustreznih socialnih, ekonomskih, podnebnih in okoljskih koristi in stroškov. Analiza podnebnih in okoljskih stroškov ter koristi temelji na presoji vplivov na okolje, izvedeni v skladu z Direktivo 2011/92/EU;

▼B

(u) "izolirano omrežje" pomeni železniško omrežje države članice ali del tega omrežja, katerega tirna širina se razlikuje od evropske normalne nazivne tirne širine (1 435 mm) in za katero zaradi njegovih posebnosti, povezanih z geografsko odmaknjenostjo ali obrobno lego, z vidika stroškov in koristi ni mogoče upravičiti nekaterih večjih naložb v infrastrukturo;

(v) "regija NUTS" pomeni regijo, kot je opredeljena v klasifikaciji statističnih teritorialnih enot;

(w) "alternativna čista goriva" pomeni goriva, kot so elektrika, vodik, (tekoča) biogoriva, sintetična goriva, metan (naravni plin (CNG in LNG) in biometan) ter utekočinjeni naftni plin (LPG), ki vsaj delno nadomeščajo fosilna goriva pri oskrbi z energijo v prometu, prispevajo k dekarbonizaciji prevoza in povečujejo okoljsko učinkovitost prometnega sektorja.

Člen 4

Cilji vseevropskega prometnega omrežja

Vseevropsko prometno omrežje utrjuje socialno, ekonomsko in ozemeljsko kohezijo Unije in prispeva k vzpostavitvi enotnega evropskega prometnega prostora, ki je učinkovit in trajnosten, povečuje koristi za svoje uporabnike in podpira vključujočo rast. Vseevropsko prometno omrežje izkazuje evropsko dodano vrednost, in sicer s prispevanjem k ciljem, določenim v okviru naslednjih štirih kategorij:

(a) kohezije, ki temelji na:

(i) dostopnosti in povezanosti vseh regij Unije, vključno z odročnimi, najbolj oddaljenimi, otoškimi, obrobnimi in gorskimi regijami ter redko poseljenimi območji;

(ii) zmanjšanju razkoraka v kakovosti infrastrukture med državami članicami;

(iii) medsebojne povezanosti v potniškem in tovornem prometu med prometno infrastrukturo za promet na dolge razdalje na eni strani ter regionalni in lokalni promet na drugi strani;

(iv) prometni infrastrukturi, ki odraža posebne razmere v različnih delih Unije in zagotavlja enakomerno pokrivanje vseh evropskih regij;

▼B

(b) učinkovitosti, ki temelji na:

(i) odpravi ozkih grl in vzpostavitvi manjkajočih povezav v prometnih infrastrukturah in na povezovalnih točkah med njimi, in sicer na ozemljih držav članic ter med njimi;

(ii) medsebojni povezanosti in interoperabilnosti nacionalnih prometnih omrežij;

(iii) optimalnem povezovanju in medsebojni povezanosti vseh načinov prevoza;

(iv) spodbujanju gospodarsko učinkovitega visokokakovostnega prometa, ki prispeva k nadaljnji gospodarski rasti in konkurenčnosti;

(v) učinkoviti rabi nove in obstoječe infrastrukture;

(vi) stroškovno učinkoviti uporabi inovativnih tehnoloških in operativnih konceptov;

(c) trajnosti, ki temelji na:

(i) razvoju vseh načinov prevoza na način, ki je skladen z zagotavljanjem dolgoročno trajnostnega in ekonomsko učinkovitega prometa;

(ii) prispevanju k ciljem nizkoogljičnega in čistega prometa z nizkimi izpusti toplogrednih plinov, varnosti preskrbe z gorivom, zmanjšanja zunanjih stroškov in varstva okolja;

(iii) spodbujanju nizkoogljičnega prometa, s ciljem doseči znatno zmanjšanje emisij CO_2 do leta 2050, v skladu z ustreznimi cilji Unije za zmanjšanje emisij CO_2;

(d) povečanja koristi za njegove uporabnike, ki temelji na:

(i) izpolnjevanju potreb uporabnikov po mobilnosti in prevozih v Uniji in v povezavi s tretjimi državami;

(ii) zagotavljanju varnih in visokih standardov kakovosti za potniški in tovorni promet;

(iii) omogočanju mobilnosti tudi v primerih naravnih nesreč ali nesreč, ki jih povzroči človek, in z zagotavljanjem dostopa službam za nujno pomoč ter reševalnim službam;

▼B

(iv) določitvi infrastrukturnih zahtev, zlasti na področju interoperabilnosti, varovanja in varnosti, ki bodo zagotavljale kakovost, učinkovitost in trajnost prometnih storitev;

(v) dostopnosti za starejše, osebe z omejeno mobilnostjo in invalidne potnike.

Člen 5

Omrežje, gospodarno z viri

1. Vseevropsko prometno omrežje se načrtuje, razvija in upravlja na način, gospodaren z viri, in sicer z:

(a) razvojem, izboljševanjem in vzdrževanjem obstoječe prometne infrastrukture;

(b) optimizacijo povezovanja in medsebojne povezanosti infrastrukture;

(c) uvedbo novih tehnologij in telematskih aplikacij, kadar je taka uvedba ekonomsko upravičena;

(d) upoštevanjem možnih sinergij z drugimi omrežji, zlasti z vseevropskimi energetskimi ali telekomunikacijskimi omrežji;

(e) presojo strateških vplivov na okolje s pripravo ustreznih načrtov in programov ter presojo vpliva k blažitvi učinkov podnebnih sprememb;

(f) po potrebi z ukrepi za načrtovanje in povečevanje zmogljivosti infrastrukture;

(g) ustreznim preučevanjem izpostavljenosti prometne infrastrukture podnebnim spremembam ter naravnim nesrečam ali nesrečam, ki jih povzroči človek, da bi se spoprijeli s temi izzivi.

2. Pri načrtovanju in razvoju vseevropskega prometnega omrežja države članice upoštevajo posebne okoliščine v različnih delih Unije, zlasti turistične in topografske posebnosti zadevnih regij. ►C1 Prilagodijo lahko podroben potek tras odsekov v okviru omejitev iz točke (c) člena 49(4), pri čemer zagotovijo skladnost z zahtevami iz navedene točke. ◄

Člen 6

Dvoplastna struktura vseevropskega prometnega omrežja

1. Postopni razvoj vseevropskega prometnega omrežja se dosega zlasti z vzpostavitvijo dvoplastne strukture tega omrežja, ki temelji na doslednem in preglednem metodološkem pristopu in jo sestavljata celovito omrežje in jedrno omrežje.

▼B

2. Celovito omrežje sestavljajo vsa obstoječa in načrtovana prometna infrastruktura vseevropskega prometnega omrežja ter ukrepi za spodbujanje učinkovite ter socialno in okoljsko trajnostne uporabe te infrastrukture. Opredeljuje in razvija se v skladu s poglavjem II.

3. Jedrno omrežje sestavljajo tisti deli celovitega omrežja, ki so strateško najpomembnejši za doseganje razvojnih ciljev vseevropskega prometnega omrežja. Opredeljuje in razvija se v skladu s poglavjem III.

Člen 7

Projekti skupnega interesa

1. Projekti skupnega interesa prispevajo k razvoju vseevropskega prometnega omrežja z vzpostavitvijo nove prometne infrastrukture, obnovo in nadgradnjo obstoječe prometne infrastrukture ter z ukrepi za spodbujanje z viri gospodarne uporabe omrežja.

2. Projekt skupnega interesa:

(a) prispeva k ciljem, ki izhajajo iz najmanj dveh od štirih kategorij iz člena 4;

(b) izpolnjuje zahteve iz poglavja II, če se nanaša na jedrno omrežje, pa tudi iz poglavja III;

(c) je ekonomsko izvedljiv na podlagi socialno-ekonomske analize stroškov in koristi;

(d) izkazuje evropsko dodano vrednost.

3. Projekt skupnega interesa lahko obsega celotni cikel, vključno s študijami izvedljivosti in postopki pridobivanja dovoljenj, izvajanjem in ocenjevanjem.

4. Države članice sprejmejo vse potrebne ukrepe za zagotovitev izvajanja projektov v skladu z upoštevnim pravom Unije ter nacionalnim pravom, zlasti s pravnimi akti Unije o okolju, varovanju podnebja, varnosti, varovanju, konkurenčnosti, državnih pomočeh, javnem naročanju, javnem zdravju in dostopnosti.

5. Projekti skupnega interesa so upravičeni do finančne pomoči Unije v skladu z instrumenti, ki so na voljo za vseevropsko prometno omrežje.

▼B

Člen 8

Sodelovanje s tretjimi državami

1. Unija lahko podpre, tudi finančno, projekte skupnega interesa, da bi vseevropsko prometno omrežje povezala z infrastrukturnimi omrežji sosednjih držav, pod pogojem, da so ti projekti namenjeni:

(a) povezovanju jedrnega omrežja na mejnih prehodih in da zadevajo infrastrukturo, potrebno za zagotavljanje nemotenih prometnih tokov, mejnih kontrol, varovanja na meji in drugih postopkov mejnega nadzora;

(b) zagotavljanju povezave med jedrnim omrežjem in prometnimi omrežji tretjih držav, da bi se okrepili gospodarska rast in konkurenčnost;

(c) izgradnji prometne infrastrukture v tretjih državah, ki povezuje dele jedrnega omrežja Unije;

(d) vzpostavitvi sistemov za upravljanje prometa v teh državah;

(e) spodbujanju pomorskega prometa in pomorskih avtocest brez finančne podpore pristaniščem v tretjih državah;

(f) lajšanju prometa s tretjimi državami po celinskih plovnih poteh.

Tovrstni projekti povečujejo zmogljivost ali izboljšujejo uporabnost vseevropskega prometnega omrežja v eni ali več državah članicah.

2. Brez poseganja v odstavek 1 lahko Unija s tretjimi državami sodeluje pri spodbujanju drugih projektov brez zagotavljanja finančne pomoči, če so ti projekti namenjeni:

(a) spodbujanju interoperabilnosti med vseevropskim prometnim omrežjem in omrežji tretjih držav;

(b) spodbujanju širitve politike vseevropskega prometnega omrežja v tretje države;

(c) lajšanju zračnega prometa s tretjimi državami, da bi se spodbujala učinkovita in trajnostna gospodarska rast in konkurenčnost, vključno z razširitvijo enotnega evropskega neba in boljšim sodelovanjem pri upravljanju zračnega prometa;

(d) lajšanju pomorskega prometa in spodbujanju pomorskih avtocest s tretjimi državami.

▼B

3. Projekti iz točk (a) in (d) odstavka 2 izpolnjujejo ustrezne določbe poglavja II.

4. Priloga III vsebuje informativne zemljevide vseevropskega prometnega omrežja, razširjenega v določene sosednje države.

5. Unija lahko pri spodbujanju projektov skupnega interesa s sosednjimi državami uporablja obstoječe instrumente za usklajevanje in financiranje, kakor sta Sklad za spodbujanje naložb v sosedstvo (NIF) ali Instrument za predpristopno pomoč (IPA), ali pa vzpostavi ter uporablja nove.

6. Za določbe tega člena veljajo ustrezni postopki za mednarodne sporazume, opredeljeni v členu 218 PDEU.

POGLAVJE II

CELOVITO OMREŽJE

Člen 9

Splošne določbe

1. Celovito omrežje:

(a) je opredeljeno na zemljevidih in seznamih iz Priloge I in dela 2 Priloge II;

(b) je natančneje opredeljeno z opisom sestavnih delov infrastrukture;

(c) izpolnjuje zahteve za prometne infrastrukture iz tega poglavja;

(d) pomeni podlago za opredeljevanje projektov skupnega interesa;

(e) upošteva fizične omejitve in topografske posebnosti prometnih infrastruktur držav članic, kot so opredeljene v tehničnih specifikacijah za interoperabilnost (TSI).

2. Države članice si po najboljših močeh prizadevajo za izgradnjo celovitega omrežja in za upoštevanje ustreznih določb tega poglavja do 31. decembra 2050.

Člen 10

Splošne prednostne naloge

1. Pri razvoju celovitega omrežja se splošna prednost nameni ukrepom, potrebnim za:

(a) zagotavljanje boljše dostopnosti in povezanosti vseh regij Unije, ob upoštevanju posebnega položaja otokov, izoliranih omrežij ter redko poseljenih, odročnih in najbolj oddaljenih regij;

▼B

(b) zagotavljanje optimalnega združevanja več načinov prevoza in interoperabilnosti med njimi;

(c) vzpostavitev manjkajočih povezav in odpravo ozkih grl, zlasti na čezmejnih odsekih;

(d) spodbujanje učinkovite in trajnostne uporabe infrastrukture in po potrebi povečanje zmogljivosti;

(e) izboljšanje ali vzdrževanje kakovosti infrastrukture z vidika varnosti, varovanja, učinkovitosti, sposobnosti obvladovanja podnebnih sprememb in po potrebi nesreč, z vidika okoljske učinkovitosti, socialnih razmer, dostopnosti za vse uporabnike, vključno s starejšimi, osebami z omejeno mobilnostjo in invalidnimi potniki, ter kakovosti storitev in neprekinjenosti prometnih tokov;

(f) vzpostavljanje in uvajanje telematskih aplikacij ter spodbujanje inovativnega tehnološkega razvoja.

2. Da bi dopolnili ukrepe iz odstavka 1, je treba posebno pozornost nameniti ukrepom, potrebnim za:

(a) zagotavljanje energetske varnosti z večjo energetsko učinkovitostjo ter spodbujanje uporabe alternativnih in predvsem nizko- ali brezogljičnih energetskih virov in pogonskih sistemov;

(b) ublažitev izpostavljenosti urbanih območij negativnim učinkom tranzitnega železniškega in cestnega prometa;

(c) odpravo upravnih in tehničnih ovir, zlasti na področju interoperabilnosti vseevropskega prometnega omrežja in konkurenčnosti.

ODDELEK 1

Infrastruktura za železniški promet

Člen 11

Sestavni deli infrastrukture

1. Infrastrukturo za železniški promet sestavljajo zlasti:

(a) proge za visoke hitrosti in proge za konvencionalne hitrosti, vključno s:

(i) stranskimi tiri;

(ii) predori;

(iii) mostovi;

(b) tovorni terminali in logistične platforme za pretovarjanje blaga v železniškem prometu ter med železniškim in drugimi načini prevoza;

▼B

(c) postaje ob progah, navedenih v Prilogi I, za prestopanje potnikov v železniškem prometu ter med železniškim in drugimi načini prevoza;

(d) povezave postaj, tovornih terminalov in logističnih platform z drugimi načini prevoza v vseevropskem prometnem omrežju;

(e) pripadajoča oprema;

(f) telematske aplikacije.

2. Železniške proge imajo eno od naslednjih oblik:

(a) železniške proge za prevoz z visokimi hitrostmi, ki so:

(i) posebej zgrajene proge za visoke hitrosti, opremljene za hitrosti 250 km/h ali več;

(ii) posebej nadgrajene proge za konvencionalne hitrosti, opremljene za hitrosti približno 200 km/h;

(iii) posebej nadgrajene proge za visoke hitrosti s posebnimi lastnostmi zaradi topografskih, reliefnih ali urbanističnih omejitev, ki jim je treba v vsakem posameznem primeru ustrezno prilagoditi hitrost. Ta kategorija vključuje tudi proge za medsebojno povezovanje med železniškimi omrežji za visoke hitrosti in omrežji za konvencionalne hitrosti, proge skozi postaje, dostope do terminalov, odložišča itd., po katerih s konvencionalno hitrostjo vozijo tirna vozila za visoke hitrosti;

(b) železniške proge za prevoz s konvencionalnimi hitrostmi.

3. Tehnična oprema, povezana z železniškimi progami, lahko obsega sisteme elektrifikacije, opremo za vkrcanje in izstopanje potnikov ter natovarjanje in raztovarjanje tovora na postajah, logističnih platformah in tovornih terminalih. Vključuje lahko vse objekte in opremo, med drugim za samodejno spreminjanje tirne širine, ki so potrebni za zagotavljanje varnega in učinkovitega delovanja vozil, vključno z zmanjšanjem njihovega vpliva na okolje in izboljšano interoperabilnostjo.

Člen 12

Zahteve glede prometne infrastrukture

1. Tovorni terminali so povezani s cestno infrastrukturo ali, kadar je to mogoče, infrastrukturo za promet po celinskih plovnih poteh celovitega omrežja.

▼B

2. Države članice zagotovijo, da je železniška infrastruktura:

(a) opremljena z ERTMS, razen v primeru izoliranih omrežij;

(b) skladna z Direktivo 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]) in njenimi izvedbenimi ukrepi, da bi se dosegla interoperabilnost celovitega omrežja;

(c) skladna z zahtevami tehničnih specifikacij za interoperabilnost, sprejetih v skladu s členom 6 Direktive 2008/57/ES, razen kadar je določeno drugače v skladu z ustrezno tehnično specifikacijo za interoperabilnost ali postopkom iz člena 9 Direktive 2008/57/ES;

(d) popolnoma elektrificirana, kar zadeva vozne proge in, kolikor je to potrebno za obratovanje električnih vlakov, tudi kar zadeva stranske tire, razen v primeru izoliranih omrežij;

(e) skladna z zahtevami, določenimi v Direktivi 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta ([2]), glede dostopa do tovornih terminalov.

3. Na zahtevo države članice lahko Komisija v ustrezno utemeljenih primerih odobri izjeme glede zahtev, ki presegajo zahteve iz Direktive 2008/57/ES v zvezi z ERTMS in elektrifikacijo.

Člen 13

Prednostne naloge za razvoj železniške infrastrukture

Pri spodbujanju projektov skupnega interesa, ki se nanašajo na železniško infrastrukturo, se poleg splošnih prednostnih nalog iz člena 10 prednost nameni naslednjim vidikom:

(a) uvajanju ERTMS;

(b) prehodu na nazivno tirno širino 1 435 mm;

(c) ublažitvi vpliva hrupa in vibracij, ki jih povzroča železniški promet, zlasti z ukrepi, usmerjenimi v vozni park in infrastrukturo, vključno s protihrupnimi ograjami;

(d) spoštovanju zahtev glede infrastrukture in spodbujanju interoperabilnosti;

(e) izboljšanju varnosti nivojskih prehodov;

(f) po potrebi povezovanju infrastrukture za železniški promet s pristaniško infrastrukturo na celinskih plovnih poteh.

([1]) Direktiva 2008/57/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o interoperabilnosti železniškega sistema v Skupnosti (UL L 191, 18.7.2008, str. 1).

([2]) Direktiva 2012/34/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. novembra 2012 o vzpostavitvi enotnega evropskega železniškega območja (UL L 343, 14.12.2012, str. 32).

▼B

ODDELEK 2

Infrastruktura za promet po celinskih plovnih poteh

Člen 14

Sestavni deli infrastrukture

1. Infrastrukturo celinskih plovnih poti sestavljajo zlasti:

(a) reke;

(b) kanali;

(c) jezera;

(d) pripadajoča infrastruktura, kot so zapornice, dvigala, mostovi, rezervoarji in povezani ukrepi za preprečevanje poplav, ki imajo lahko pozitivne posledice za plovbo po celinskih plovnih poteh;

(e) pristanišča na celinskih plovnih poteh, vključno z infrastrukturo, ki je potrebna za prevoze na območju pristanišča;

(f) pripadajoča oprema;

(g) telematske aplikacije, vključno z rečnimi informacijskimi storitvami;

(h) povezave pristanišč na celinskih plovnih poteh z drugimi načini prevoza v vseevropskem prometnem omrežju.

2. Da postanejo pristanišča na celinskih plovnih poteh del celovitega omrežja, mora letna količina tovora, pretovorjenega v teh pristaniščih, presegati 500 000 ton. Podlaga za izračun skupne letne količine pretovorjenega tovora je najnovejše razpoložljivo triletno povprečje, ki ga objavi Eurostat.

3. Oprema, povezana s celinskimi plovnimi potmi, lahko vključuje opremo za natovarjanje in raztovarjanje tovora v pristaniščih na celinskih plovnih poteh. Pripadajoča oprema lahko vključuje zlasti pogonske in obratovalne sisteme, ki zmanjšujejo onesnaževanje, kot je onesnaževanje vode in zraka, porabo energije in ogljično intenzivnost. Vključuje lahko tudi naprave za sprejemanje odpadkov, naprave za oskrbo z električno energijo s kopnega, naprave za zbiranje odpadnega olja in naprave za lomljenje ledu, hidrološke storitve ter opremo za poglabljanje dna pristanišča in dostopnih poti do pristanišča, da se zagotovi celoletna plovba.

Člen 15

Zahteve glede prometne infrastrukture

1. Države članice zagotovijo povezanost pristanišč na celinskih plovnih poteh s cestno ali železniško infrastrukturo.

▼B

2. Pristanišča na celinskih plovnih poteh vključujejo vsaj en tovorni terminal, ki je na voljo vsem operaterjem na nediskriminatoren način in za katerega uporabo se zaračunavajo pregledne takse.

3. Države članice zagotovijo, da:

(a) reke, kanali in jezera izpolnjujejo minimalne zahteve za plovne poti razreda IV, kakor določa nova klasifikacija celinskih plovnih poti, ki jo je uvedla Evropska konferenca ministrov za promet (ECMT), ter zagotavljajo neprekinjen svetli profil pod mostom, brez poseganja v člena 35 in 36 te uredbe.

Na zahtevo države članice Komisija v ustrezno utemeljenih primerih odobri izjeme od minimalne zahteve za ugrez (manj kot 2,5 m) in od minimalne višine pod mostovi (manj kot 5,25 m);

(b) so reke, kanali in jezera vzdrževani, da se ohranjajo dobre možnosti za plovbo, ob upoštevanju veljavnega okoljskega prava;

(c) so reke, kanali in jezera opremljeni z rečnimi informacijskimi storitvami.

Člen 16

Prednostne naloge za razvoj infrastrukture za celinske plovne poti

Pri spodbujanju projektov skupnega interesa, ki se nanašajo na infrastrukture celinskih plovnih poti, se poleg splošnih prednostnih nalog iz člena 10 prednost nameni naslednjim vidikom:

(a) za obstoječe celinske plovne poti: izvajanju ukrepov, ki so potrebni za doseganje standardov za celinske plovne poti razreda IV;

(b) kadar je primerno, doseganju višjih standardov za posodabljanje obstoječih plovnih poti in vzpostavljanju novih plovnih poti, v skladu s tehničnimi vidiki infrastrukture ECMT, da se izpolnijo zahteve trga;

(c) vzpostavitvi telematskih aplikacij, vključno z rečnimi informacijskimi storitvami;

(d) povezovanju pristaniške infrastrukture na celinskih plovnih poteh z infrastrukturo za železniški tovorni in cestni promet;

(e) namenjanju posebne pozornosti nereguliranim, skoraj neokrnjenim rekam, za katere se zato lahko sprejmejo posebni ukrepi;

▼B

(f) spodbujanju trajnostnega prevoza po celinskih plovnih poteh;

(g) posodobitvi in razširitvi zmogljivosti infrastrukture, ki je potrebna za prevoze na območju pristanišča.

ODDELEK 3

Infrastruktura za cestni promet

Člen 17

Sestavni deli infrastrukture

1. Infrastrukturo za cestni promet sestavljajo zlasti:

(a) ceste visoke kakovosti, vključno z:

(i) mostovi;

(ii) predori;

(iii) križišči;

(iv) prehodi;

(v) priključki;

(vi) odstavnimi pasovi;

(b) parkirišča in počivališča;

(c) pripadajoča oprema;

(d) telematske aplikacije, vključno z rečnimi informacijskimi storitvami;

(e) tovorni terminali in logistične platforme;

(f) povezave tovornih terminalov in logističnih platform z drugimi načini prevoza v vseevropskem prometnem omrežju;

(g) avtobusna postajališča.

2. Ceste visoke kakovosti iz točke (a) odstavka 1 so tiste, ki imajo pomembno vlogo v tovornem in potniškem prometu na dolge razdalje, ki povezujejo glavna urbana in gospodarska središča, so povezane z drugimi načini prevoza in ki povezujejo gorske, odročne, zaledne in obrobne regije na ravni NUTS 2 z osrednjimi regijami Unije. Te ceste se ustrezno vzdržujejo, da je omogočen varen promet.

▼B

3. Ceste visoke kakovosti so posebej zasnovane in zgrajene za promet motornih vozil, mednje pa spadajo avtoceste, hitre ceste ali konvencionalne strateške ceste.

(a) Avtocesta je cesta, ki je posebej zasnovana in zgrajena za promet motornih vozil ter ne služi neposredno zemljiščem, na katera meji, in:

(i) je opremljena, razen na posameznih mestih ali začasno, z ločenimi cestišči za dvosmerni promet, ločenimi med seboj z vmesnim pasom, ki ni namenjen prometu, ali izjemoma drugače;

(ii) na istem nivoju ne prečka ceste, železniške ali tramvajske proge, kolesarske steze ali pešpoti ter

(iii) je posebej opremljena z označbami za avtocesto.

(b) Hitra cesta je cesta, namenjena motornemu prometu, ki je dostopna zlasti prek priključkov ali nadzorovanih križišč ter:

(i) se na njej ni dovoljeno ustavljati in parkirati ter

(ii) na istem nivoju ne prečka železniške ali tramvajske proge.

(c) Konvencionalna strateška cesta je cesta, ki ni ne avtocesta ne hitra cesta, vendar je še vedno cesta visoke kakovosti iz odstavkov 1 in 2.

4. Oprema, ki je povezana s cestami, lahko obsega zlasti opremo za upravljanje prometa, obveščanje in navigacijo, zaračunavanje pristojbin uporabnikom, varnost, zmanjšanje negativnih vplivov na okolje, točenje goriva ali polnjenje vozil z alternativnim pogonom ter za varne parkirne površine za gospodarska vozila.

Člen 18

Zahteve glede prometne infrastrukture

Države članice zagotovijo, da:

(a) so ceste skladne z določbami iz točk (a), (b) ali (c) člena 17(3);

(b) se zagotavlja, spremlja in, kadar je potrebno, izboljšuje varnost infrastrukture za cestni promet v skladu s postopkom iz Direktive 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]);

([1]) Direktiva 2008/96/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 19. novembra 2008 o izboljšanju varnosti cestne infrastrukture (UL L 319, 29.11.2008, str. 59).

▼B

(c) so cestni predori, ki so dolgi več kot 500 m, skladni z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta št. 2004/54/ES ([1]);

(d) je, kadar je to primerno, zagotovljena interoperabilnost cestninskih sistemov v skladu z Direktivo Evropskega parlamenta in Sveta 2004/52/ES ([2]) in Odločbo Komisije 2009/750/ES ([3]);

(e) je vsak inteligentni prometni sistem, ki ga uvede javni organ na infrastrukturi za cestni promet, v skladu z Direktivo 2010/40/EU in se uvede skladno z delegiranimi akti, sprejetimi na podlagi navedene direktive.

Člen 19

Prednostne naloge za razvoj cestne infrastrukture

Pri spodbujanju projektov skupnega interesa, ki se nanašajo na cestno infrastrukturo, se poleg splošnih prednostnih nalog iz člena 10 prednost nameni naslednjim vidikom:

(a) izboljšanju in zagotavljanju varnosti v cestnem prometu;

(b) uporabi inteligentnih prometnih sistemov, zlasti multimodalnih sistemov za vodenje podatkov in upravljanje prometa, ter integriranih komunikacijskih in plačilnih sistemov;

(c) uvajanju novih tehnologij in inovacij za spodbujanje nizkoogljičnega prometa;

(d) zagotavljanju ustrezne parkirne površine za gospodarske uporabnike, in s tem ustrezne stopnje varnosti in varovanja;

(e) ublažitvi prometnih zastojev na obstoječih cestah.

ODDELEK 4

infrastruktura za pomorski promet in pomorske avtoceste

Člen 20

Sestavni deli infrastrukture

1. Infrastrukturo za pomorski promet sestavljajo zlasti:

(a) pomorski prostor;

(b) morski kanali;

([1]) Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2004/54/ES z dne 29. aprila 2004 o minimalnih varnostnih zahtevah za predore v vseevropskem cestnem omrežju (UL L 167, 30.4.2004, str. 39).

([2]) Direktiva Evropskega parlamenta in Sveta 2004/52/ES z dne 29. aprila 2004 o interoperabilnosti elektronskih cestninskih sistemov v Skupnosti (UL L 166, 30.4.2004, str. 124).

([3]) Odločba Komisije 2009/750/ES z dne 6. oktobra 2009 o opredelitvi evropskega elektronskega cestninjenja in zadevnih tehničnih elementov (UL L 268, 13.10.2009, str. 11).

▼B

(c) pomorska pristanišča, vključno z infrastrukturo, ki je potrebna za prevoze na območju pristanišča;

(d) povezave pristanišč z drugimi načini prevoza v vseevropskem prometnem omrežju;

(e) nasipi, zapornice in doki;

(f) navigacijski pripomočki;

(g) dostopi do pristanišč in pristaniške plovne poti;

(h) valolomi;

(i) pomorske avtoceste;

(j) pripadajoča oprema;

(k) telematske aplikacije, vključno z e-pomorskimi storitvami ter sistemom spremljanja in obveščanja za ladijski promet.

2. Pomorska pristanišča so vhodne in izhodne točke kopenske infrastrukture celovitega omrežja. Izpolnjujejo vsaj eno od naslednjih meril:

(a) skupni letni obseg potniškega prometa presega 0,1 % skupnega letnega obsega potniškega prometa vseh pomorskih pristanišč Unije. Podlaga za izračun te skupne količine je najnovejše razpoložljivo triletno povprečje, ki ga objavi Eurostat;

(b) skupna letna količina tovora – pretovorjenega v razsutem ali nerazsutem stanju – je večja od 0,1 % ustrezne skupne letne količine tovora, pretovorjenega v vseh pomorskih pristaniščih Unije. Podlaga za izračun te skupne količine je najnovejše razpoložljivo triletno povprečje, ki ga objavi Eurostat;

(c) pomorsko pristanišče je na otoku in zagotavlja edino točko dostopa do regije na ravni NUTS 3 v celovitem omrežju;

(d) pomorsko pristanišče je v najbolj oddaljeni ali obrobni regiji, zunaj polmera 200 km od najbližjega drugega pristanišča v celovitem omrežju.

▼B

3. Oprema, povezana z infrastrukturo za pomorski promet, lahko vključuje zlasti naprave za upravljanje prometa in tovora, za zmanjšanje negativnih vplivov, vključno z negativnimi vplivi na okolje, in za uporabo alternativnih goriv, ter opremo, ki omogoča celoletno plovbo, vključno z lomljenjem ledu, hidrološke raziskave, ter opremo za poglabljanje dna in vzdrževanje ter varovanje pristanišča in dostopnih poti do pristanišča.

Člen 21

Pomorske avtoceste

1. Pomorske avtoceste, ki predstavljajo pomorsko razsežnost vseevropskega prometnega omrežja, pomagajo k vzpostavitvi evropskega pomorskega prometnega prostora brez ovir. Sestavljajo jih poti za prevoz po morju na kratkih razdaljah, pristanišča, pripadajoča pomorska infrastruktura in oprema, objekti in naprave ter poenostavljeni upravni postopki, ki omogočajo prevoz po morju na kratkih razdaljah ali storitve morje–reka med najmanj dvema pristaniščema, vključno s povezavami z zaledjem. Pomorske avtoceste zajemajo:

(a) pomorske povezave med pomorskimi pristanišči celovitega omrežja ali med pristaniščem celovitega omrežja in pristaniščem tretje države, kadar so te povezave strateško pomembno za Unijo;

(b) pristaniške naprave, tovorni terminali, logistične platforme ter logistična središča, ki so zunaj pristaniških območij, vendar so povezani s pristaniškimi dejavnostmi, informacijsko in komunikacijsko tehnologijo (IKT), kot so elektronski sistemi za logistično upravljanje in postopke v zvezi z varnostjo in varovanjem ter upravne in carinske postopke v najmanj eni državi članici;

(c) infrastrukturo za neposredni dostop z morja ali kopnega.

2. Projekte skupnega interesa za pomorske avtoceste v vseevropskem prometnem omrežju predlagata vsaj dve državi članici. Ti projekti zajemajo:

(a) pomorska povezava in njena povezanost z zaledjem v jedrnem omrežju med dvema ali več pristanišči jedrnega omrežja; ali

(b) pomorska povezava in njena povezanost z zaledjem med pristaniščem jedrnega omrežja in pristanišči celovitega omrežja, s posebnim poudarkom na povezavi pristanišč jedrnega in celovitega omrežja z zaledjem.

▼B

3. Projekti skupnega interesa za pomorske avtoceste v vseevropskem prometnem omrežju lahko vključujejo tudi dejavnosti, ki imajo širšo korist in niso povezane z določenimi pristanišči, na primer storitve in ukrepi v podporo mobilnosti oseb in blaga, dejavnosti za izboljšanje okoljske učinkovitosti, kot so oskrba z električno energijo s kopnega, kar ladjam omogoča zmanjšati svoje emisije, zagotavljanje naprav za lomljenje ledu, dejavnosti za zagotavljanje celoletne plovbe, dejavnosti za poglabljanje dna in naprave za oskrbo z alternativnimi gorivi ter optimizacijo procesov, postopkov in človeških dejavnikov, platforme IKT in informacijske sisteme, skupaj s sistemi za upravljanje prometa in elektronsko poročanje.

4. Evropski koordinator za pomorske avtoceste najpozneje dve leti po svojem imenovanju v skladu s členom 45 predstavi podrobni načrt izvajanja za pomorske avtoceste na podlagi izkušenj in razvoja v zvezi s pomorskim prometom v Uniji ter napoved prometa na pomorskih avtocestah.

Člen 22

Zahteve glede prometne infrastrukture

1. Države članice zagotovijo, da:

(a) so pomorska pristanišča povezana z železniškimi progami ali cestami in, kjer je to mogoče, celinskimi plovnimi potmi celovitega omrežja, razen kadar zaradi fizičnih omejitev takšne povezave niso mogoče;

(b) vsako pomorsko pristanišče za tovorni promet vključuje vsaj en terminal, ki je na voljo uporabnikom na nediskriminatoren način in za katerega uporabo se zaračunavajo pregledne takse;

(c) morski kanali, pristaniške plovne poti in rečna ustja povezujejo dve morji ali omogočajo dostop z morja do pomorskih pristanišč ter ustrezajo najmanj celinskim plovnim potem razreda IV.

2. Države članice zagotovijo, da imajo pristanišča opremo, ki je potrebna za večjo okoljsko učinkovitost ladij v pristaniščih, zlasti zmogljivosti za sprejem ladijskih odpadkov in ostankov tovora v skladu z Direktivo 2000/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]) ter v skladu z drugim upoštevnim pravom Unije.

3. Države članice vzpostavijo Sistem spremljanja in obveščanja za ladijski promet in sistem SafeSeaNet, kakor je določeno z Direktivo 2002/59/ES, ter uvedejo e-pomorske storitve, vključno s pomorskimi storitvami enotnega okenca, kot je določeno v Direktivi 2010/65/EU.

([1]) Direktiva 2000/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. novembra 2000 o pristaniških zmogljivostih za sprejem ladijskih odpadkov in ostankov tovora (UL L 332, 28.12.2000, str. 81).

▼B

Člen 23

Prednostne naloge za razvoj pomorske infrastrukture

Pri spodbujanju projektov skupnega interesa, ki se nanašajo na pomorsko infrastrukturo, se poleg prednostnih nalog iz člena 10 prednost nameni naslednjim vidikom:

(a) spodbujanju uporabe pomorskih avtocest, vključno s prevozi po morju na kratke razdalje, spodbujanju razvoja povezav z zaledjem in razvoja posebnih ukrepov, ki bodo izboljšali okoljsko učinkovitost pomorskega prometa v skladu z zahtevami prava Unije ali ustreznih mednarodnih sporazumov;

(b) medsebojni povezanosti morskih pristanišč s celinskimi plovnimi potmi;

(c) vzpostavitvi Sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet in e–pomorskih storitev;

(d) uvajanju novih tehnologij in inovacij za spodbujanje alternativnih goriv in energetsko učinkovitega pomorskega prometa, vključno z utekočinjenim zemeljskim plinom;

(e) posodobitvi in razširitvi zmogljivosti infrastrukture, ki je potrebna za prevoze na območju pristanišča.

ODDELEK 5

Infrastruktura za zračni promet

Člen 24

Sestavni deli infrastrukture

1. Infrastrukturo za zračni promet sestavljajo zlasti:

(a) zračni prostor, zračne poti in letalske proge;

(b) letališča;

(c) povezave letališč z drugimi načini prevoza v vseevropskem prometnem omrežju;

(d) pripadajoča oprema;

(e) sistemi zračne plovbe, tudi nova generacija Evropskega sistema upravljanja zračnega prometa (v nadaljnjem besedilu: sistem SESAR).

▼B

2. Letališča izpolnjujejo eno od naslednjih meril:

(a) letališča za potniški promet: skupni letni potniški promet znaša najmanj 0,1 % skupnega letnega obsega potniškega prometa vseh letališč Unije, razen če je letališče zunaj polmera 100 km od najbližjega letališča celovitega omrežja ali zunaj polmera 200 km, če ima regija, v kateri je letališče, železniško progo za visoke hitrosti;

(b) letališča za tovorni promet: skupni letni obseg tovornega prometa znaša najmanj 0,2 % skupnega letnega obsega tovornega prometa vseh letališč Unije.

Podlaga za izračun skupnega letnega obsega potniškega prometa in skupnega letnega obsega tovornega prometa je zadnje razpoložljivo triletno povprečje, ki ga objavi Eurostat.

Člen 25

Zahteve glede prometne infrastrukture

1. Države članice zagotovijo, da vsako letališče na njihovem ozemlju vključuje vsaj en terminal, ki je na voljo vsem prevoznikom na nediskriminatoren način in zaračunava pregledne, ustrezne in poštene takse.

2. Države članice zagotovijo, da se za infrastrukturo za zračni promet celovitega omrežja uporabljajo skupni osnovni standardi za varovanje civilnega letalstva pred dejanji nezakonitega vmešavanja, ki jih je Unija sprejela v skladu z Uredbo (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta ([1]).

3. Države članice zagotovijo, da infrastruktura za upravljanje zračnega prometa omogoča izvajanje enotnega evropskega neba v skladu z Uredbo (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]), Uredbo (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta ([3]), Uredbo (ES) št. 551/2004 Evropskega parlamenta in Sveta ([4]) ter Uredbo (ES) št. 552/2004 ter zračnega prevoza, da se izboljšajo delovanje in trajnost evropskega letalskega sistema ter uporaba izvedbenih pravil in specifikacij Unije.

([1]) Uredba (ES) št. 300/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2008 o skupnih pravilih na področju varovanja civilnega letalstva in o razveljavitvi Uredbe (ES) št. 2320/2002 (UL L 97, 9.4.2008, str. 72).

([2]) Uredba (ES) št. 549/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o določitvi okvira za oblikovanje enotnega evropskega neba (okvirna uredba) (UL L 96, 31.3.2004, str. 1).

([3]) Uredba (ES) št. 550/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o izvajanju navigacijskih služb zračnega prometa na enotnem evropskem nebu (uredba o izvajanju služb) (UL L 96, 31.3.2004, str. 10).

([4]) Uredba (ES) št. 551/2004 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 10. marca 2004 o organiziranosti in uporabi zračnega prostora na enotnem evropskem nebu (uredba o zračnem prostoru) (UL L 96, 31.3.2004, str. 20).

▼B

Člen 26

Prednostne naloge za razvoj infrastrukture za zračni promet

Pri spodbujanju projektov skupnega interesa, ki se nanašajo na infrastrukturo za zračni promet, se poleg prednostnih nalog iz člena 10 prednost nameni naslednjim vidikom:

(a) povečevanju zmogljivosti letališč;

(b) podpori vzpostavljanja enotnega evropskega neba in sistemov upravljanja zračnega prometa, zlasti tistih, ki uvajajo sistem SESAR;

(c) izboljšanju multimodalnih medsebojnih povezav letališč z infrastrukturo za druge načine prevoza;

(d) izboljšanju trajnosti in ublažitvi vpliva letalstva na okolje.

ODDELEK 6

Infrastruktura za multimodalni promet

Člen 27

Sestavni deli infrastrukture

Tovorni terminali ali logistične platforme izpolnjujejo vsaj eno od naslednjih meril:

(a) njihova letna količina pretovorjenega tovora v primeru tovora v nerazsutem stanju presega 800 000 ton ali pa v primeru tovora v razsutem stanju presega 0,1 % ustrezne skupne letne količine tovora, pretovorjenega v vseh morskih pristaniščih Unije;

(b) če v regiji na ravni NUTS 2 ni tovornega terminala ali logistične platforme, ki bi ustrezala točki (a), zadevna država v ta namen določi glavni tovorni terminal ali logistično platformo, ki je s to regijo na ravni NUTS 2 povezana vsaj s cestami in železnico, v državah članicah brez železniškega sistema pa vsaj s cestami.

Člen 28

Zahteve glede prometne infrastrukture

1. Države članice na pravičen in nediskriminatoren način zagotovijo, da:

(a) se prehod z enega načina prevoza na drugega izvede na katerem koli od naslednjih mest: tovorni terminali, potniške postaje, pristanišča na celinskih plovnih poteh, letališča in pomorska pristanišča, da se omogoči multimodalni potniški in tovorni promet;

▼B

(b) brez poseganja v pravo Unije in nacionalno pravo, ki se uporablja, so tovorni terminali in logistične platforme, pristanišča na celinskih plovnih poteh in pomorska pristanišča ter letališča, na katerih se pretovarja tovor, opremljena tako, da je zagotovljen pretok informacij v tej infrastrukturi in med posameznimi načini prevoza v logistični verigi. Ti sistemi morajo omogočati zlasti zagotavljanje informacij o razpoložljivih infrastrukturnih zmogljivostih, prometnih tokovih, pozicioniranju in sledenju v realnem času ter zagotavljati varnost in varovanje v vseh fazah multimodalnega prevoza;

(c) brez poseganja v pravo Unije in nacionalno pravo, ki se uporablja, se v celovitem omrežju olajša neprekinjeni potniški promet, in sicer z ustrezno opremo in dajanjem na voljo telematskih aplikacij na železniških in avtobusnih postajah, na letališčih ter po potrebi v pomorskih pristaniščih in pristaniščih na celinskih plovnih poteh.

2. Tovorni terminali so opremljeni z žerjavi, transportnimi trakovi in drugimi napravami za premikanje tovora z enega načina prevoza na drugega ter za nameščanje in skladiščenje tovora.

Člen 29

Prednostne naloge za razvoj multimodalne prometne infrastrukture

Pri spodbujanju projektov skupnega interesa, ki se nanašajo na multimodalno prometno infrastrukturo, se poleg splošnih prednostnih nalog iz člena 10 prednost nameni naslednjim vidikom:

(a) zagotavljanju učinkovite medsebojne povezanosti in integracije infrastrukture celovitega omrežja, po potrebi tudi z infrastrukturo za dostop ter s tovornimi terminali in logističnimi platformami;

(b) odpravi glavnih tehničnih in upravnih ovir za multimodalni promet;

(c) razvoju nemotenega pretoka informacij med načini prevoza ter omogočanju multimodalnih in enomodalnih storitev v vseevropskem prometnem sistemu.

ODDELEK 7

Skupne določbe

Člen 30

Urbana vozlišča

Države članice si, kadar je to izvedljivo, pri razvijanju celovitega omrežja v urbanih vozliščih prizadevajo za naslednje:

(a) pri potniškem prometu: za medsebojno povezanost infrastrukture celovitega omrežja za železniški, cestni in zračni promet ter po potrebi za promet po celinskih plovnih poteh in pomorski promet;

▼B

(b) pri tovornem prometu: za medsebojno povezanost infrastrukture celovitega omrežja za železniški in cestni promet ter po potrebi za promet po celinskih plovnih poteh, zračni promet in pomorski promet;

(c) ustrezno povezanost med različnimi železniškimi postajami, pristanišči ali letališči celovitega omrežja v urbanem vozlišču;

(d) nemoteno povezanost med infrastrukturo celovitega omrežja in infrastrukturo za regionalni in lokalni promet ter dostavo tovora v urbanih območjih, vključno z logističnimi centri za združevanje in distribucijo;

(e) ublažitev izpostavljenosti urbanih območij negativnim učinkom tranzitnega železniškega in cestnega prometa, kar lahko vključuje usmerjanje prometa mimo urbanih območij;

(f) spodbujanje učinkovite dostave tovora v urbanih območjih, ki povzroča malo hrupa in emisij ogljika.

Člen 31

Telematske aplikacije

1. Telematske aplikacije omogočijo upravljanje prometa in izmenjavo informacij znotraj posameznega načina prevoza in med načini prevoza za multimodalne prevoze ter storitve z dodano vrednostjo, povezane s prometom, s čimer se izboljša varnost, varovanje in okoljska učinkovitost ter se poenostavijo upravni postopki. Telematske aplikacije olajšajo nemoteno povezanost med infrastrukturo celovitega omrežja in infrastrukturo za regionalni in lokalni promet.

2. Telematske aplikacije se uvedejo povsod po Uniji, kjer je to izvedljivo, s čimer se omogočijo vrste interoperabilnih osnovnih zmogljivosti v vseh državah članicah.

3. Po posameznih načinih prevoza telematske aplikacije iz tega člena vključujejo zlasti:

— za železnice: Evropski sistem za upravljanje železniškega prometa (ERTMS);

— za celinske plovne poti: rečne informacijske storitve;

— za cestni promet: inteligentne prometne sisteme;

▼B

— za pomorski promet: Sistem spremljanja in obveščanja za ladijski promet in e–pomorske storitve, vključno s storitvami enotnega okenca, kot so enotno okence za pomorski sektor, sistemi pristaniških skupnosti in ustreznimi carinskimi informacijskimi sistemi;

— za zračni promet: sisteme za upravljanje zračnega prometa, zlasti tiste, ki izvirajo iz sistema SESAR.

Člen 32

Trajnostne storitve tovornega prometa

Države članice so zlasti pozorne na projekte skupnega interesa, ki zagotavljajo učinkovite storitve tovornega prometa, ki uporabljajo infrastrukturo celovitega omrežja, in hkrati prispevajo k zmanjšanju emisij ogljikovega dioksida in drugih negativnih vplivov na okolje ter katerih cilj je:

(a) izboljšanje trajnostne uporabe prometne infrastrukture, vključno z njenim učinkovitim upravljanjem;

(b) spodbujanje uvajanja inovativnih prometnih storitev, tudi s pomorskimi avtocestami, telematskimi aplikacijami in razvojem pomožne infrastrukture, ki je potrebna predvsem za uresničevanje ciljev za te storitve, ki so povezani z okoljem in varnostjo, pa tudi z vzpostavljanjem ustreznih struktur za upravljanje;

(c) olajšanje opravljanja multimodalnih prevoznih storitev, vključno s potrebnimi spremljajočimi tokovi informacij, in izboljšanje sodelovanja med ponudniki prevoznih storitev;

(d) spodbujanje gospodarnega ravnanja z viri in učinkovitosti glede emisij ogljika, zlasti na področju vleke vozil, vožnje/premikanja s paro, načrtovanja sistemov in obratovanja;

(e) analiza in zagotavljanje informacij o značilnostih flot in njihovi učinkovitosti, upravnih zahtevah in človeških virih;

(f) izboljšanje povezav do najbolj ranljivih in izoliranih območij Unije, zlasti najbolj oddaljenih, otoških, odročnih in gorskih regij.

Člen 33

Nove tehnologije in inovacije

Da bi se celovito omrežje nenehno prilagajalo razvoju in uvajanju inovativnih tehnologij, je cilj zlasti:

(a) podpirati in spodbujati dekarbonizacijo prometa s prehodom na inovativne in trajnostne prometne tehnologije;

▼B

(b) omogočiti dekarbonizacijo vseh načinov prevoza s spodbujanjem energetske učinkovitosti, uvajati alternativne pogonske sisteme in sisteme za oskrbo z električno energijo ter zagotavljati ustrezno infrastrukturo. Takšna infrastruktura lahko obsega omrežja in druge zmogljivosti, potrebne za oskrbo z energijo, lahko upošteva vmesnik infrastruktura–vozilo in lahko vključuje telematske aplikacije;

(c) izboljšati varnost in trajnost pri premikih potnikov in prevozu blaga;

(d) izboljšati delovanje, upravljanje, dostopnost, interoperabilnost, multimodalnost in učinkovitost omrežja, vključno z izdajanjem multimodalnih vozovnic in usklajevanjem časovnih razporedov potovanj;

(e) spodbujati učinkovite načine za zagotavljanje dostopnih in razumljivih informacij vsem državljanom o medsebojnih povezavah, interoperabilnosti in multimodalnosti;

(f) spodbujati ukrepe za zmanjšanje zunanjih stroškov, kot so zastoji, okvare zdravja in vse vrste onesnaževanja, vključno s hrupom in emisijami;

(g) na omrežjih uvesti tehnologije za varovanje in združljive standarde za identifikacijo;

(h) izboljšati odpornost na podnebne spremembe;

(i) spodbujati napredek pri razvoju in uvajanju telematskih aplikacij znotraj načinov prevoza in med njimi.

Člen 34

Varnost in varovanje na infrastrukturi

Države članice si prizadevajo zagotoviti, da prometna infrastruktura zagotavlja varne in varovane premike potnikov in tovora.

Člen 35

Odpornost infrastrukture na podnebne spremembe in okoljske nesreče

Države članice pri načrtovanju infrastrukture ustrezno upoštevajo potrebo po izboljšanju odpornosti na podnebne spremembe in okoljske nesreče.

Člen 36

Varstvo okolja

Okoljska presoja načrtov in projektov se izvede v skladu s pravom Unije o okolju, vključno z direktivami 92/43/EGS, 2000/60/ES, 2001/42/ES, 2009/147/ES in 2011/92/EU.

▼B

Člen 37

Dostopnost za vse uporabnike

Prometna infrastruktura omogoča nemoteno mobilnost in dostopnost za vse uporabnike, zlasti starejše ljudi, osebe z zmanjšano mobilnostjo in invalidne potnike.

Načrtovanje in gradnja prometne infrastrukture sta skladna z ustreznimi zahtevami prava Unije.

POGLAVJE III

JEDRNO OMREŽJE

Člen 38

Opredelitev jedrnega omrežja

1. Jedrno omrežje, kot je prikazano na zemljevidu v Prilogi I, sestavljajo tisti deli celovitega omrežja, ki so strateško najpomembnejši za doseganje ciljev politike vseevropskega prometnega omrežja, in odraža razvoj prometnih potreb in potrebo po multimodalnem prevozu. Jedrno omrežje zlasti prispeva k obvladovanju povečane mobilnosti in zagotavljanju visoke stopnje varnosti ter k prispevanju k razvoju nizkoogljičnega prometnega sistema.

2. Jedrno omrežje je medsebojno povezano prek vozlišč in zagotavlja povezanost med državami članicami in s prometnimi infrastrukturnimi omrežji sosednjih držav.

3. Brez poseganja v člen 1(4) ter člen 41(2) in (3) države članice sprejmejo ustrezne ukrepe za razvoj jedrnega omrežja, da bi to do 31. decembra 2030 že izpolnjevalo določbe tega poglavja.

Komisija v skladu s členom 54 do 31. decembra 2023 oceni vzpostavljanje jedrnega omrežja.

Člen 39

Zahteve glede infrastrukture

1. Za zagotovitev z viri gospodarne uporabe prometne infrastrukture tako za prevoz potnikov kot tovora ter zadostne zmogljivosti se pri upravljanju infrastrukture upoštevajo inovativne tehnologije, telematske aplikacije ter regulativni in upravni ukrepi.

2. Infrastruktura jedrnega omrežja izpolnjuje vse zahteve iz poglavja II. Brez poseganja v odstavek 3 infrastruktura jedrnega omrežja izpolnjuje naslednje zahteve:

(a) infrastruktura za železniški promet:

(i) popolna elektrifikacija voznih prog in, če je to potrebno za obratovanje električnih vlakov, stranskih tirov;

▼B

(ii) proge jedrnega omrežja za tovorni promet, kot je navedeno v Prilogi I: osna obremenitev vsaj 22,5 tone, hitrost proge 100 km/h in možnost, da po njej vozijo vlaki dolžine 740 m;

(iii) v celoti uveden ERTMS;

(iv) nazivna tirna širina za nove železniške proge: 1 435 mm, razen kadar je nova proga zgrajena kot razširitev omrežja, v katerem se tirna širina razlikuje od tirne širine glavnih železniških prog v Uniji in z njimi ni povezana.

Izolirana omrežja so izvzeta iz zahtev (i) do (iii);

(b) infrastruktura za promet po celinskih plovnih poteh in pomorski promet:

— razpoložljivost alternativnih čistih goriv;

(c) infrastruktura za cestni promet:

— zahteve iz točk (a) in (b) člena 17(3);

— gradnja počivališč na avtocestah približno na vsakih 100 km v skladu z potrebami družbe, trga in okolja, med drugim namenjenih zagotavljanju ustreznih parkirnih površin za gospodarske uporabnike cest, kjer je poskrbljeno za ustrezno stopnjo varnosti in varovanja;

— razpoložljivost alternativnih čistih goriv;

(d) infrastruktura za zračni promet:

— zmogljivosti za zagotavljanje alternativnih čistih goriv.

3. Brez poseganja v Direktivo 2008/57/ES lahko Komisija na zahtevo države članice v zvezi z infrastrukturo za železniški promet v ustrezno utemeljenih primerih odobri izjeme glede dolžine vlaka, ERTMS, osne obremenitve, elektrifikacije in hitrosti proge.

Komisija lahko na zahtevo države članice v ustrezno utemeljenih primerih odobri izjeme od določb iz točk (a) in (b) člena 17(3) v zvezi z infrastrukturo za cestni promet, če je poskrbljeno za ustrezno stopnjo varnosti.

Ustrezno utemeljeni primeri iz tega odstavka vključujejo primere, v katerih z vidika socialno-ekonomskih stroškov in koristi ni mogoče upravičiti naložbe v infrastrukturo.

Člen 40

Razvoj jedrnega omrežja

Prometna infrastruktura, ki je vključena v jedrno omrežje, se razvija v skladu z ustreznimi določbami iz poglavja II.

▼B

Člen 41

Vozlišča jedrnega omrežja

1. Vozlišča jedrnega omrežja so določena v Prilogi II in obsegajo:

(a) urbana vozlišča, vključno z njihovimi pristanišči in letališči;

(b) pomorska pristanišča in pristanišča na celinskih plovnih poteh;

(c) mejne prehode s sosednjimi državami;

(d) železniško-cestne terminale:

(e) letališča za potniški in tovorni promet.

2. Pomorska pristanišča jedrnega omrežja iz dela 2 Priloge II se najpozneje do 31. decembra 2030 povežejo z infrastrukturo za železniški in cestni promet, po možnosti pa tudi z infrastrukturo za celinske plovne poti, vseevropskega prometnega omrežja, razen kadar zaradi fizičnih omejitev takšna povezava ne bo mogoča.

3. Glavna letališča, navedena v delu 2 Priloge II, se najpozneje do 31. decembra 2050 povežejo z infrastrukturo za železniški in cestni promet vseevropskega prometnega omrežja, razen kadar zaradi fizičnih omejitev taka povezava ne bo mogoča. Ob upoštevanju možnih prometnih potreb se taka letališča, kadar bo to mogoče, povežejo z železniškim omrežjem za visoke hitrosti.

POGLAVJE IV

VZPOSTAVLJANJE JEDRNEGA OMREŽJA S KORIDORJI JEDRNEGA OMREŽJA

Člen 42

Instrument koridorjev jedrnega omrežja

1. Koridorji jedrnega omrežja so instrument, ki omogoča lažje usklajeno vzpostavljanje jedrnega omrežja. Da bi bil multimodalni promet gospodaren z viri in bi z izboljšanim teritorialnim sodelovanjem prispeval h koheziji, so koridorji jedrnega omrežja usmerjeni v:

(a) povezovanje različnih načinov prevoza,

(b) interoperabilnost ter

(c) usklajen razvoj infrastrukture, zlasti na čezmejnih odsekih in ozkih grlih.

▼B

2. Koridorji jedrnega omrežja državam članicam omogočajo doseči koordiniran in časovno usklajen pristop, kar zadeva infrastrukturne naložbe, s čimer zagotovijo čim učinkovitejše upravljanje zmogljivosti. Koridorji jedrnega omrežja podpirajo celovito uvedbo interoperabilnih sistemov za upravljanje prometa in po potrebi uporabo inovacij in novih tehnologij.

Člen 43

Opredelitev koridorjev jedrnega omrežja

1. Po koridorjih jedrnega omrežja potekajo najpomembnejši prometni tokovi na dolge razdalje v jedrnem omrežju, namenjeni pa so zlasti izboljšanju čezmejnih povezav v Uniji.

2. Koridorji jedrnega omrežja so multimodalni, vanje pa je mogoče vključiti vse načine prevoza, ki jih zajema ta uredba. Prečkajo vsaj dve meji in, če je mogoče, vključujejo vsaj tri načine prevoza, po potrebi tudi pomorske avtoceste.

Člen 44

Seznam koridorjev jedrnega omrežja

1. Seznam koridorjev jedrnega omrežja je določen v delu I Priloge I k Uredbi (EU) št. 1316/2013. Države članice v skladu z določbami tega poglavja sodelujejo pri teh koridorjih jedrnega omrežja.

2. Komisija objavi shematske informativne zemljevide jedrnega omrežja v obliki, ki je zlahka dostopna javnosti.

Člen 45

Usklajevanje koridorjev jedrnega omrežja

1. Komisija zaradi lažjega usklajenega vzpostavljanja koridorjev jedrnega omrežja, ERTMS in pomorskih avtocest v dogovoru z zadevnimi državami članicami in po posvetovanju z Evropskim parlamentom in Svetom imenuje enega ali več evropskih koordinatorjev.

2. Evropski koordinator se izbere zlasti ob upoštevanju njegovega poznavanja vprašanj, povezanih s prometom, financiranjem ter/ali socialno-ekonomsko in okoljsko presojo glavnih projektov ter ob upoštevanju njegovih izkušenj v zvezi z evropskimi institucijami.

3. V sklepu o imenovanju evropskega koordinatorja Komisija določi način izvajanja nalog iz odstavka 5.

▼B

4. Evropski koordinator deluje v imenu in za račun Komisije, ki zagotavlja potrebno administrativno pomoč. Evropski koordinator je odgovoren za posamezen koridor jedrnega omrežja, za vzpostavljanje ERTMS oziroma za vzpostavljanje pomorskih avtocest.

5. Evropski koordinator:

(a) podpira usklajeno vzpostavljanje zadevnega koridorja jedrnega omrežja in zlasti pravočasno izvajanje delovnega načrta za ta koridor jedrnega omrežja;

(b) skupaj z državami članicami pripravi delovni načrt za koridor in spremlja njegovo izvajanje;

(c) se posvetuje s forumom za koridor v zvezi z navedenim načrtom in njegovim izvajanjem;

(d) poroča državam članicam, Komisiji in po potrebi vsem drugim subjektom, ki neposredno sodelujejo pri razvoju koridorja jedrnega omrežja, o vseh nastalih težavah, zlasti kadar se pojavijo ovire pri razvoju koridorja, da bi pomagal najti ustrezne rešitve;

(e) vsako leto pripravi poročilo o doseženem napredku pri vzpostavljanju koridorja jedrnega omrežja za Evropski parlament, Svet, Komisijo in zadevne države članice;

(f) preuči potrebe na področju prometnih storitev, možnosti financiranja naložb ter korake, ki jih je treba opraviti, in pogoje, ki jih je treba izpolniti za dostop do takega financiranja, oblikuje pa tudi ustrezna priporočila.

6. Evropski koordinator se lahko skupaj z zadevnimi državami članicami, regionalnimi in lokalnimi organi posvetuje s prevozniki, uporabniki prevozov in predstavniki civilne družbe o delovnem načrtu in njegovem izvajanju.

7. Zadevne države članice sodelujejo z evropskim koordinatorjem in mu sporočajo potrebne informacije, da lahko opravlja naloge iz tega člena, vključno z informacijami o razvoju koridorjev v vseh ustreznih nacionalnih infrastrukturnih načrtih.

8. Komisija lahko ne glede na pravo Unije in nacionalno pravo zaprosi evropskega koordinatorja za mnenje pri pregledu vlog za pridobitev sredstev Unije za koridorje jedrnega omrežja, ki so v njegovi pristojnosti, da se zagotovi usklajenost in napredek v vseh koridorjih.

▼B

9. Če evropski koordinator svojega mandata ne uspe zaključiti zadovoljivo in v skladu z zahtevami iz tega člena, lahko Komisija v dogovoru z zadevnimi državami članicami kadar koli ukine njegov mandat. V skladu s postopkom iz odstavka 1 se lahko imenuje nadomestnega koordinatorja.

Člen 46

Upravljanje koridorjev jedrnega omrežja

1. Za vsak koridor jedrnega omrežja ustreznemu evropskemu koordinatorju pri izvajanju nalog v zvezi z delovnim načrtom in njegovim izvajanjem pomagata sekretariat in posvetovalni forum (forum za koridor). Forum za koridor po dogovoru z ustreznimi državami članicami ustanovi in vodi evropski koordinator. Zadevne države članice se dogovorijo o članstvu foruma za koridor za svoj del koridorja jedrnega omrežja.

2. Koordinator lahko po dogovoru z zadevnimi državami članicami ustanovi delovne skupine za koridor, ki jim predseduje in ki se osredotočajo na naslednja vprašanja:

(a) povezovanje različnih načinov prevoza,

(b) interoperabilnost,

(c) usklajen razvoj infrastrukture na čezmejnih odsekih.

Člen 47

Delovni načrt

1. Vsak evropski koordinator do 22. decembra 2014 zadevnim državam članicam predloži delovni načrt z analizo razvoja koridorja. Ko zadevne države članice odobrijo delovni načrt, se ta predloži v vednost Evropskemu parlamentu, Svetu in Komisiji.

Delovni načrt vključuje zlasti opis značilnosti, čezmejnih odsekov in ciljev koridorja jedrnega omrežja, pri čemer se uporabljajo cilji in prednostne naloge iz členov 4 in 10. Delovni načrt vključuje zlasti analizo:

(a) uvedbe interoperabilnih sistemov za upravljanje prometa;

(b) načrta odprave fizičnih, tehničnih, operativnih in upravnih ovir znotraj načinov prevoza in med njimi ter izboljšanja učinkovitega multimodalnega prometa in storitev;

(c) po potrebi ukrepov za izboljšanje upravne in tehnične zmogljivosti za snovanje, načrtovanje, oblikovanje, javno naročanje, izvajanje in spremljanje projektov skupnega interesa;

▼B

(d) možnih vplivov podnebnih sprememb na infrastrukturo in po potrebi predlaganih ukrepov za krepitev odpornosti na podnebne spremembe;

(e) ukrepov, ki jih je treba sprejeti za ublažitev emisij toplogrednih plinov, hrupa in po potrebi drugih negativnih vplivov na okolje.

V delovnem načrtu se navedejo podrobnosti o javnih posvetovanjih, ki podpirajo razvoj delovnega načrta in njegovo izvajanje.

Delovni načrt vključuje tudi analizo potrebnih naložb, vključno:

— s seznamom projektov za širitev, prenovo ali spremembo prometne infrastrukture iz člena 2(2) za vsak način prevoza, vključen v koridor jedrnega omrežja,

— z različnimi, v partnerstvu z zadevnimi državami članicami predvidenimi viri financiranja na mednarodni, nacionalni, regionalni in lokalni ravni ter ravni Unije, ki vključujejo, kadar je mogoče, namenske sisteme navzkrižnega financiranja in zasebni kapital, skupaj z zneskom že prevzetih obveznosti in, če je primerno, navedbo prispevka Unije, predvidenega v finančnih programih Unije.

2. Ob upoštevanju člena 1(4) in člena 54 ter po odobritvi s strani zadevnih držav članic lahko Komisija sprejme izvedbene akte za čezmejne in horizontalne razsežnosti delovnih načrtov za koridor jedrnega omrežja.

Po njihovem sprejetju Komisija navedene izvedbene akte prilagodi, potem ko to odobrijo zadevne države članice, da upošteva dosežen napredek, ugotovljene zamude ali posodobitve nacionalnih načrtov.

Ti izvedbeni akti se sprejmejo v skladu s postopkom pregleda iz člena 52(2).

3. Evropski koordinator pomaga državam članicam pri izvajanju delovnega načrta, zlasti glede:

(a) načrtovanja naložb, zadevnih stroškov in časovnega okvira izvajanja, ki naj bi bili potrebni za vzpostavitev koridorjev jedrnega omrežja;

(b) opredeljevanja ukrepov za spodbujanje uvajanja novih tehnologij pri upravljanju prometa in zmogljivosti ter po potrebi za zmanjšanje zunanjih stroškov, zlasti glede emisij toplogrednih plinov in hrupa.

▼B

Člen 48

Sodelovanje pri tovornih koridorjih

1. Da se prepreči vsakršno podvajanje dejavnosti, zlasti pri oblikovanju delovnega načrta ali delovnih skupin, se zagotovi ustrezno usklajevanje med koridorji jedrnega omrežja in tovornimi koridorji, kot je določeno v Uredbi (EU) št. 913/2010.

2. Določbe tega poglavja ne posegajo v strukture upravljanja iz Uredbe (EU) št. 913/2010.

POGLAVJE V

SKUPNE DOLOČBE

Člen 49

Posodabljanje in poročanje

1. Države članice redno, celovito in pregledno obveščajo Komisijo o doseženem napredku pri izvajanju projektov in naložbah, izvedenih za ta namen. To vključuje sporočanje letnih podatkov, po možnosti prek interaktivnega geografskega in tehničnega informacijskega sistema za vseevropsko prometno omrežje (TENtec). Ti vključujejo vse ustrezne podatke v zvezi s projekti skupnega interesa, ki prejemajo sredstva Unije.

Komisija poskrbi, da je TENtec javno in zlahka dostopen in da so v njem posodobljene informacije o projektih ter o obliki in zneskih, ki jih sofinancira Unija, ter o napredku pri posameznem projektu.

Komisija poskrbi, da v TENtec niso javno dostopni podatki, ki so poslovno zaupni ali pa bi lahko pomenili poseg v postopek javnega naročanja v državi članici ali neupravičen vpliv nanj.

Komisija poskrbi za razpoložljivost informacij o finančni pomoči, dodeljeni na podlagi drugega prava Unije, vključno s sredstvi iz Kohezijskega sklada, Evropskega sklada za regionalni razvoj in programa Obzorje 2020 ter sredstvi v obliki posojil in finančnih instrumentov Evropske investicijske banke.

2. Države članice Komisiji predložijo povzetke nacionalnih načrtov in programov, ki jih pripravljajo zaradi razvoja vseevropskega prometnega omrežja. Ko države članice sprejmejo nacionalne načrte in programe, jih pošljejo Komisiji v vednost.

3. Komisija vsaki dve leti od 21. decembra 2013 objavi poročilo o napredku pri njenem izvajanju, ki se v vednost predloži Evropskemu parlamentu, Svetu, Evropskemu ekonomsko–socialnemu odboru in Odboru regij. Poročilo zajema uporabo različnih oblik finančne pomoči iz odstavka 1 za različne načine prevoza in druge elemente jedrnih in celovitih omrežij v vsaki državi članici.

▼B

Poročilo vsebuje tudi analizo razvoja vseevropskega prometnega omrežja. Prav tako je v njem prikazano, kako Komisija usklajuje vse oblike finančne pomoči, v prid dosledni uporabi smernic v skladu z njihovimi cilji in prednostnimi nalogami.

4. Ob upoštevanju drugega ostavka člena 172 PDEU se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 53 te uredbe v zvezi s prilagoditvijo prilog I in II zaradi upoštevanja morebitnih sprememb v zvezi s količinskimi mejnimi vrednostmi, določenih v členih 14, 20, 24 in 27 te uredbe. Pri prilagoditvi navedenih Prilog Komisija:

(a) v celovito omrežje vključi logistične platforme, tovorne terminale, železniško-cestne terminale, pristanišča na celinskih plovnih poteh, pomorska pristanišča in letališča, če se izkaže, da njihov povprečni obseg prometa v zadnjih dveh letih presega ustrezne mejne vrednosti;

(b) iz celovitega omrežja izključi logistične platforme, tovorne terminale, železniško-cestne terminale, pristanišča na celinskih plovnih poteh, pomorska pristanišča in letališča, če se izkaže, da njihov povprečni obseg prometa v zadnjih šestih letih ne dosega ustreznih mejnih vrednosti;

(c) omejeno prilagodi zemljevide za cestno in železniško infrastrukturo ter infrastrukturo za celinske plovne poti, tako da upošteva res le napredek pri izgradnji omrežja. ►C1 Pri prilagajanju teh zemljevidov Komisija ne sprejme nobene prilagoditve poteka tras, ki ni bila dovoljena v ustreznem postopku odobritve projekta. ◄

Prilagoditve v skladu s točkama (a) in (b) temeljijo na najnovejših razpoložljivih statističnih podatkih, ki jih objavi Eurostat, ali, če ti niso na voljo, podatkov nacionalnih statističnih uradov držav članic. Prilagoditve v skladu s točko (c) temeljijo na podatkih, ki jih v skladu z odstavkom 1 sporočijo zadevne države članice.

5. Projekti skupnega interesa v zvezi z infrastrukturo, ki je z delegiranim aktom na novo vključena v vseevropsko prometno omrežje, so upravičeni za namene člena 7(5) od datuma začetka veljavnosti navedenih delegiranih aktov, sprejetih v skladu z odstavkom 4 tega člena.

Projekti skupnega interesa v zvezi z infrastrukturo, ki so bili izključeni iz vseevropskega prometnega omrežja, prenehajo biti upravičeni od datuma začetka veljavnosti delegiranih aktov, sprejetih v skladu z odstavkom 4 tega člena. Prenehanje upravičenosti ne vpliva na sklepe o financiranju ali donaciji, ki jih je Komisija sprejela pred navedenim datumom.

▼B

6. Ob upoštevanju člena 172(2) PDEU se na Komisijo prenese pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov v skladu s členom 53 te uredbe v zvezi s prilagoditvijo Priloge III zaradi vključitve ali prilagoditve informativnih zemljevidov sosednjih držav na podlagi sporazumov na visoki ravni o prometnih infrastrukturnih omrežjih med Unijo in zadevnimi ustreznimi državami.

Člen 50

Sodelovanje z javnimi in zasebnimi zainteresiranimi stranmi

1. Projekti skupnega interesa zadevajo vse neposredno vpletene zainteresirane strani. To so lahko subjekti, ki niso države članice in ki lahko vključujejo regionalne in lokalne organe, poslovodje in uporabnike infrastrukture ter industrijo in civilno družbo.

2. V fazi načrtovanja in gradnje projektov se po potrebi spoštujejo nacionalni postopki v odnosu do regionalnih in lokalnih organov, pa tudi civilne družbe, na katere vpliva projekt v skupnem interesu. Komisija spodbuja izmenjavo dobre prakse na tem področju.

3. Zainteresirane strani iz odstavka 1 lahko v okviru svojih pristojnosti poleg instrumenta za povezovanje Evrope in Kohezijskega sklada uporabljajo tudi druge posebne evropske programe, zlasti tiste v podporo regionalnemu razvoju, Evropsko teritorialno sodelovanje, Raziskave in inovacije ali program Okoljski in podnebni ukrepi. Te zainteresirane strani lahko pri tem pripomorejo k uresničevanju ciljev te uredbe in poleg tega zlasti:

(a) krepijo regionalno mobilnost in tako spodbujajo dostop do vseevropskega prometnega omrežja za vse regije Unije;

(b) spodbujajo čezmejne projekte;

(c) krepijo vključevanje urbanih vozlišč v vseevropsko prometno omrežje (vključno s spodbujanjem trajnostne mobilnosti v mestih);

(d) spodbujajo razvoj trajnostnih prometnih rešitev, npr. izboljšanje dostopnosti z javnim prevozom, telematskimi aplikacijami, intermodalnimi terminali/multimodalnimi prometnimi verigami, nizkoogljičnimi in drugimi inovativnimi prometnimi rešitvami, ter pripomorejo k izboljšanju stanja okolja;

(e) krepijo sodelovanje med različnimi zainteresiranimi stranmi.

▼B

Člen 51

Temeljna načela za oceno analize socialno-ekonomskih stroškov in koristi ter analize evropske dodane vrednosti

Komisija na podlagi ciljev iz člena 4 objavi temeljna načela, ki jih uporablja pri oceni analiz socialno-ekonomskih stroškov in koristi ter analize evropske dodane vrednosti za projekte skupnega interesa, ki se potegujejo za sredstva Unije.

Člen 52

Postopek v odboru

1. Komisiji pomaga odbor. Ta odbor je odbor v smislu Uredbe (EU) št. 182/2011.

2. Pri sklicevanju na ta odstavek se uporablja člen 5 Uredbe (EU) št. 182/2011. Če odbor ne da nobenega mnenja, Komisija ne sprejme osnutka izvedbenega akta in se uporabi tretji odstavek člena 5(4) Uredbe (EU) št. 182/2011.

Člen 53

Izvajanje pooblastila

1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.

2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 49(4) in (6) se prenese na Komisijo za obdobje petih let od 21. decembra 2013. Komisija pripravi poročilo o prenesenem pooblastilu najpozneje devet mesecev pred koncem petletnega obdobja. Prenos pooblastila se samodejno podaljša za enako obdobje, razen če Evropski parlament ali Svet ne nasprotuje temu podaljšanju najpozneje tri mesece pred koncem vsakega obdobja.

3. Pooblastilo iz člena 49(4) in (6) lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. Z odločitvijo o preklicu preneha veljati prenos pooblastila, naveden v tej odločitvi. Odločitev začne učinkovati na dan po njeni objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je v njej določen. Odločitev ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.

4. Takoj ko Komisija sprejme delegirani akt, o tem istočasno obvesti Evropski parlament in Svet.

5. Delegirani akt, sprejet v skladu s členom 49(4) in (6), začne veljati le, če niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje delegiranemu aktu v roku dveh mesecev od uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če sta pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestila Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

▼B

Člen 54

Pregled

1. Komisija mora do 31. decembra 2023 po morebitnem posvetovanju z državami članicami in ob pomoči evropskih koordinatorjev opraviti pregled vzpostavljanja jedrnega omrežja, s katerim oceni:

(a) skladnost z določbami iz te uredbe;

(b) napredek pri izvajanju te uredbe;

(c) spremembe tokov potniškega in tovornega prometa;

(d) razvoj naložb v nacionalno prometno infrastrukturo;

(e) potrebo po spremembi te uredbe.

V oceni med drugim preveri tudi vpliv razvoja prometnih vzorcev in ustreznega razvoja načrtov za naložbe v infrastrukturo.

Poleg tega izvedbe tega pregleda Komisija v sodelovanju z državami članicami oceni, ali naj se v jedrno omrežje vključijo novi odseki, kot npr. nekateri prejšnji čezmejni projekti, navedeni v Sklepu št. 661/2010/EU. Komisija po potrebi pripravi zakonodajni predlog.

2. Komisija pri izvajanju tega pregleda oceni, ali bi jedrno omrežje, kot ga določa ta uredba, do leta 2030 že lahko izpolnjevalo zahteve iz poglavja III, pri čemer upošteva gospodarsko in proračunsko stanje v Uniji in posameznih državah članicah. Komisija po posvetovanju z državami članicami tudi presodi potrebo po spremembah jedrnega omrežja zaradi upoštevanja razvoja prometnih tokov in načrtovanja naložb na nacionalni ravni.

Komisija po potrebi lahko predloži predlog za spremembo te uredbe. Komisija lahko za ta predlog določi tudi datum izgradnje celovitega omrežja iz člena 9(2).

Člen 55

Enotni organ za stike

Države članice lahko zaradi olajšanja in usklajevanja postopka izdaje dovoljenj za projekte skupnega interesa, zlasti čezmejne projekte, imenujejo enotni organ za stike v skladu z upoštevnim pravnom Unije.

Člen 56

Zamuda pri izgradnji jedrnega omrežja

Ob velikih zamudah pri začetku ali zaključku del na jedrnem omrežju lahko Komisija zadevne države članice pozove, naj navedejo razloge za zamudo. Države članice te razloge sporočijo v treh mesecih. Na podlagi prejetega odgovora se Komisija posvetuje z zadevnimi državami članicami, da bi rešila težave, ki so povzročile zamudo.

▼B

Člen 57

Izjeme

Določbe v zvezi z železnicami in zlasti kakršnimi koli zahtevami za povezovanje letališč in pristanišč z železnicami se ne uporabljajo na Malti in Cipru, dokler na njunih ozemljih ni železniških sistemov.

Člen 58

Prehodne določbe

1. Za sklepe o financiranju, ki so sprejeti na podlagi Uredbe (ES) št. 680/2007 Evropskega parlamenta in Sveta ([1]), ki temeljijo na Sklepu št. 661/2010/EU in ki se izvajajo ob začetku veljavnosti te uredbe, še vedno velja različica Sklepa št. 661/2010/EU, ki je veljala na 20. decembra 2013.

2. Sklici na "prednostne projekte" iz Priloge III k Sklepu št. 661/2010/EU se razumejo kot sklici na "jedrno omrežje", kot ga opredeljuje ta uredba.

Člen 59

Razveljavitev

Brez poseganja v člen 58 te uredbe in točko (d) člena 7(2) Uredbe EU št. 1316/2013 se Sklep št. 661/2010/EU razveljavi.

Člen 60

Začetek veljavnosti

Ta uredba začne veljati na dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

([1]) Uredba (ES) št. 680/2007 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2007 o določitvi splošnih pravil za dodelitev finančne pomoči Skupnosti na področju vseevropskih prometnih in energetskih omrežij (UL L 162, 22.6.2007, str. 1).

▼B

PRILOGA I

▼M3

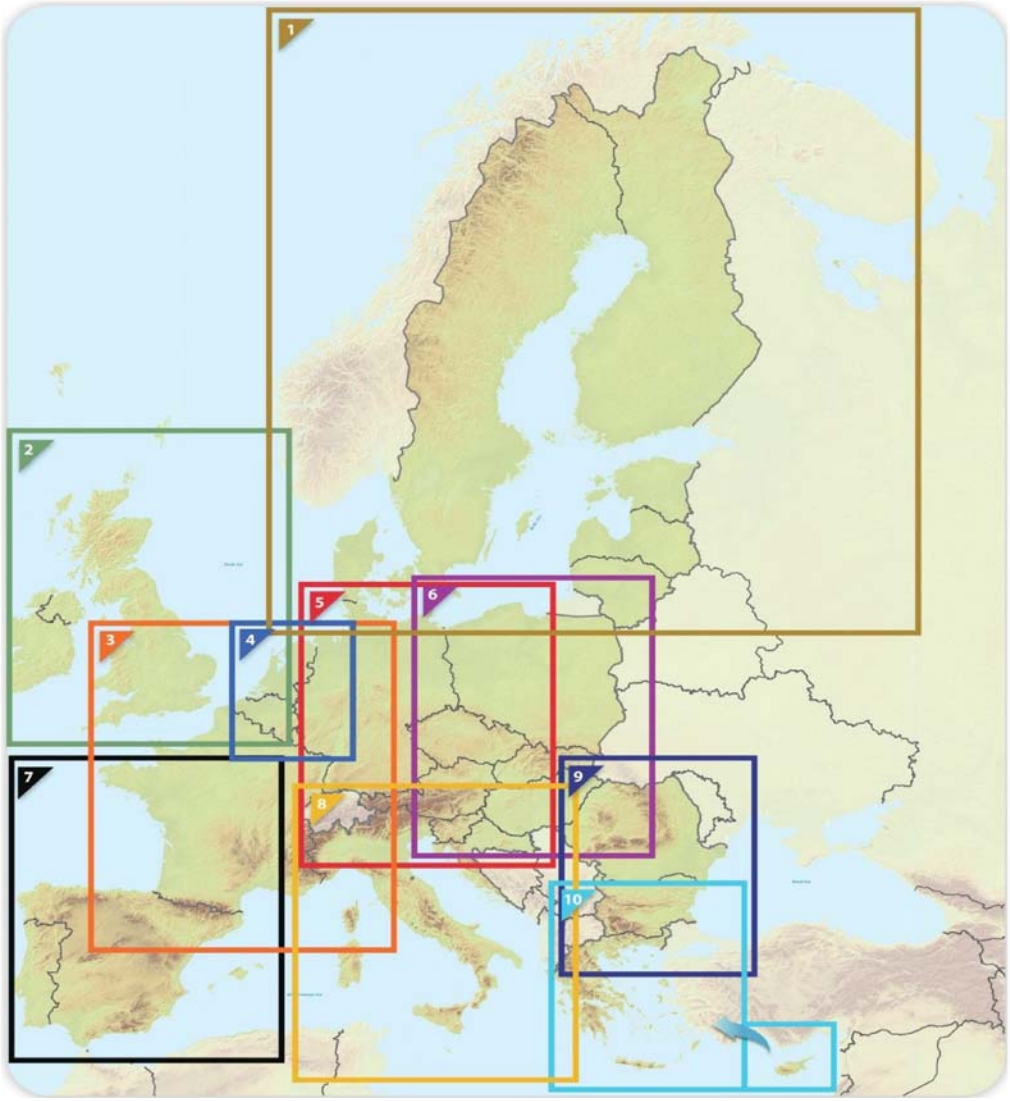
ZEMLJEVIDI CELOVITEGA IN JEDRNEGA OMREŽJA

Legenda

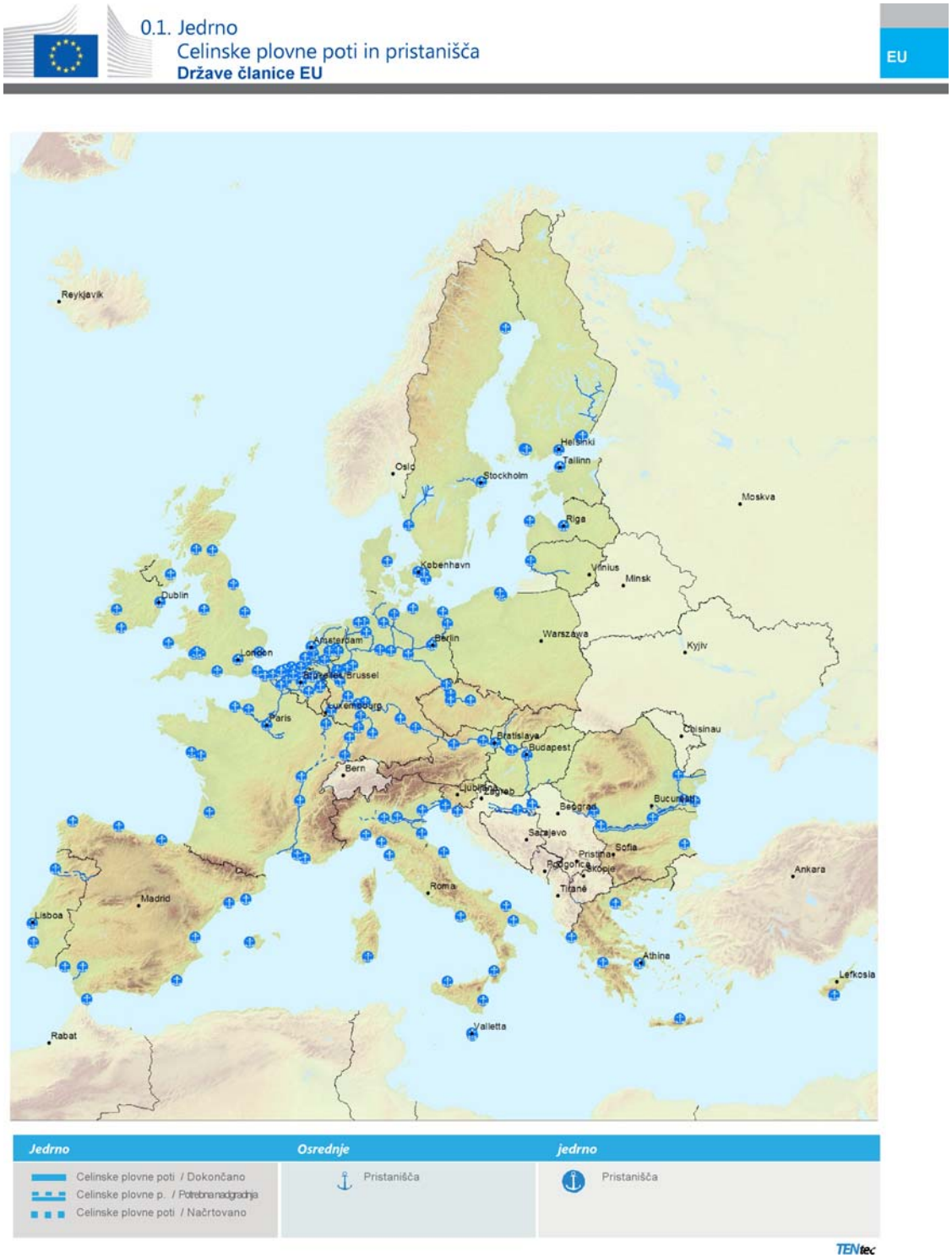
Jedrno omrežje	Celovito omrežje	
		Celinske plovne poti / dokončano
		Celinske plovne poti / za nadgradnjo
		Celinske plovne poti / načrtovano
		Železnice za konvencionalne hitrosti / dokončano
		Železnice za konvencionalne hitrosti / za nadgradnjo
		Železnice za konvencionalne hitrosti / načrtovano
		Železnice za visoke hitrosti / dokončano
		Za nadgradnjo v železnice za visoke hitrosti
		Železnice za visoke hitrosti / načrtovano
		Ceste / dokončano
		Ceste / za nadgradnjo
		Ceste / načrtovano
		Pristanišča
		Železniško-cestni terminali (RRT)
		Letališča

▼**M3**

Prikaz zemljevidov za države članice EU



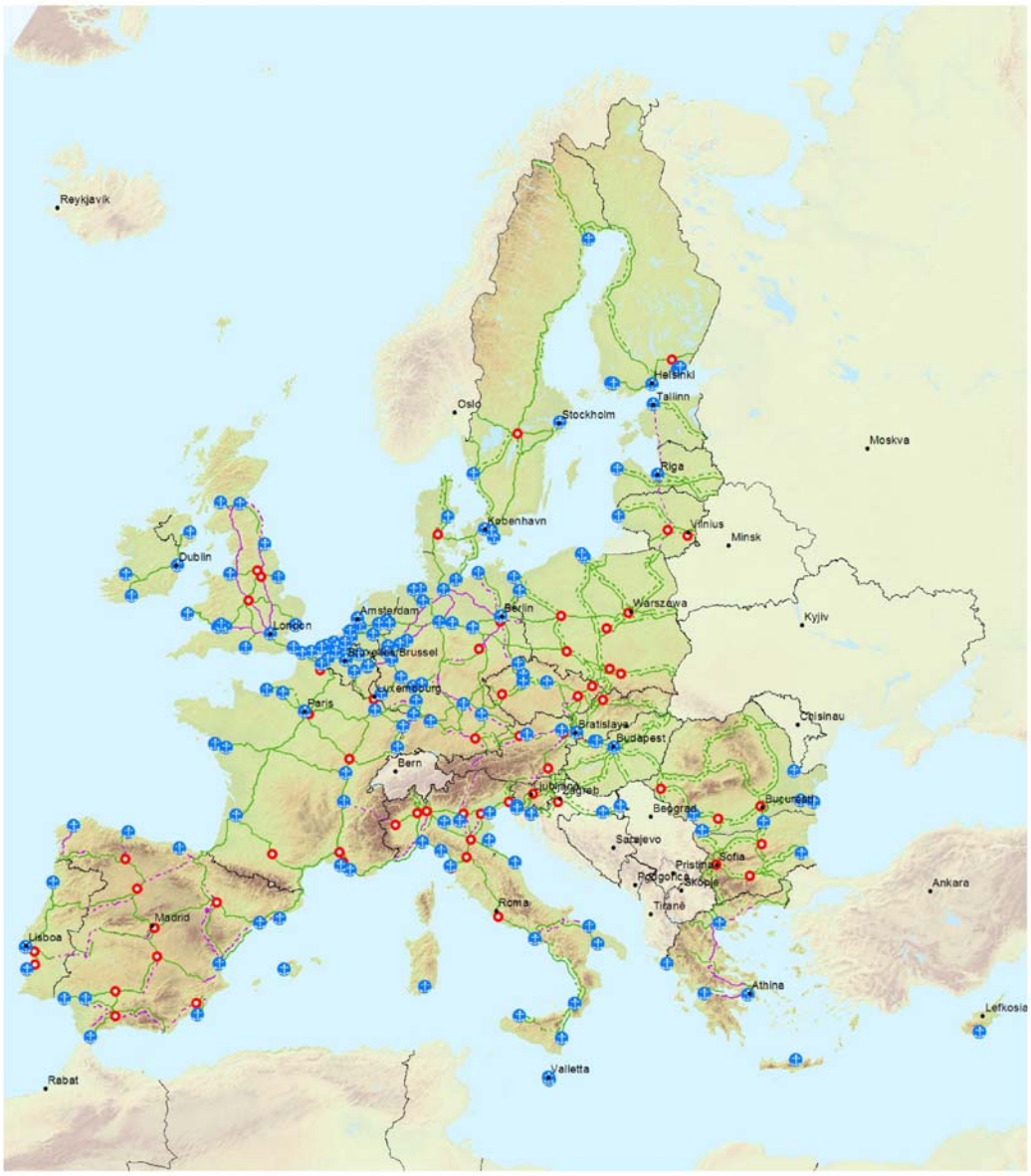
▼M3


0.1. Jedrno
Celinske plovne poti in pristanišča
Države članice EU
EU
Reykjavik
Oslo
Helsinki
Tallinn
Stockholm
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
Amsterdam
Berlin
Warszawa
Kyjiv
London
Brussel
Paris
Bratislava
Budapest
Chisinau
Bern
Ljubljana
Zagreb
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Ankara
Roma
Tirane
Madrid
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Jedrno
Celinske plovne poti / Dokončano
Celinske plovne p. / Potrebna nadgradnja
Celinske plovne poti / Načrtovano
Osrednje
Pristanišča
jedrno
Pristanišča
TENtec

▼**M3**

0.2. Jedrno omrežje:
Železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Države članice EU

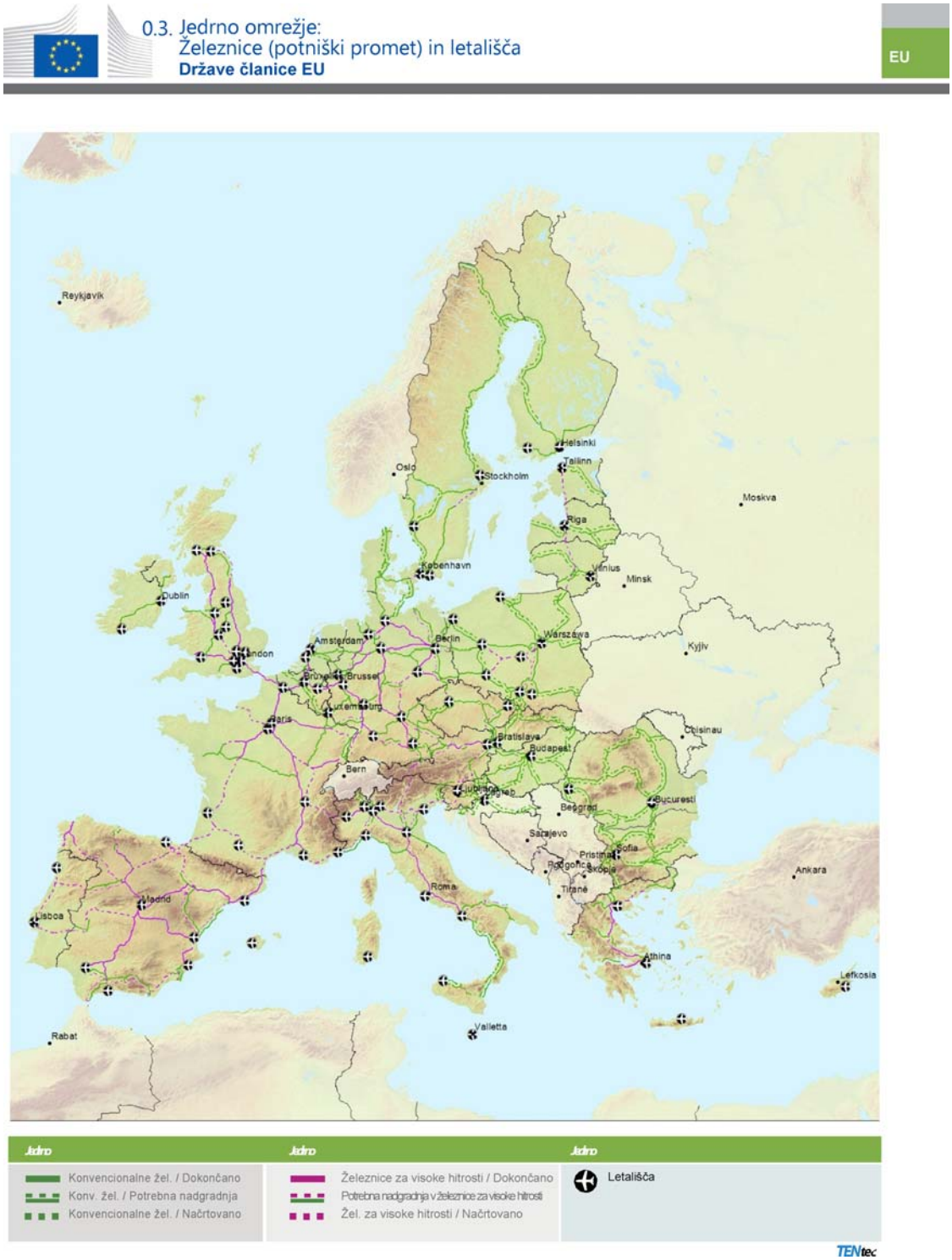
EU



Jedrno	Jedrno	Jedrno
Konvencionalne žel. / Dokončano	Žel. za visoke hitrosti / Dokončano	Letališča
Konv. žel. / Potrebna nadgradnja	Potrebna nadgradnja žel. za visoke hitrosti	Železniško-cestni terminali (RRT)
Konvencionalne žel. / Načrtovano	Žel. za visoke hitrosti / Načrtovano	

TENtec

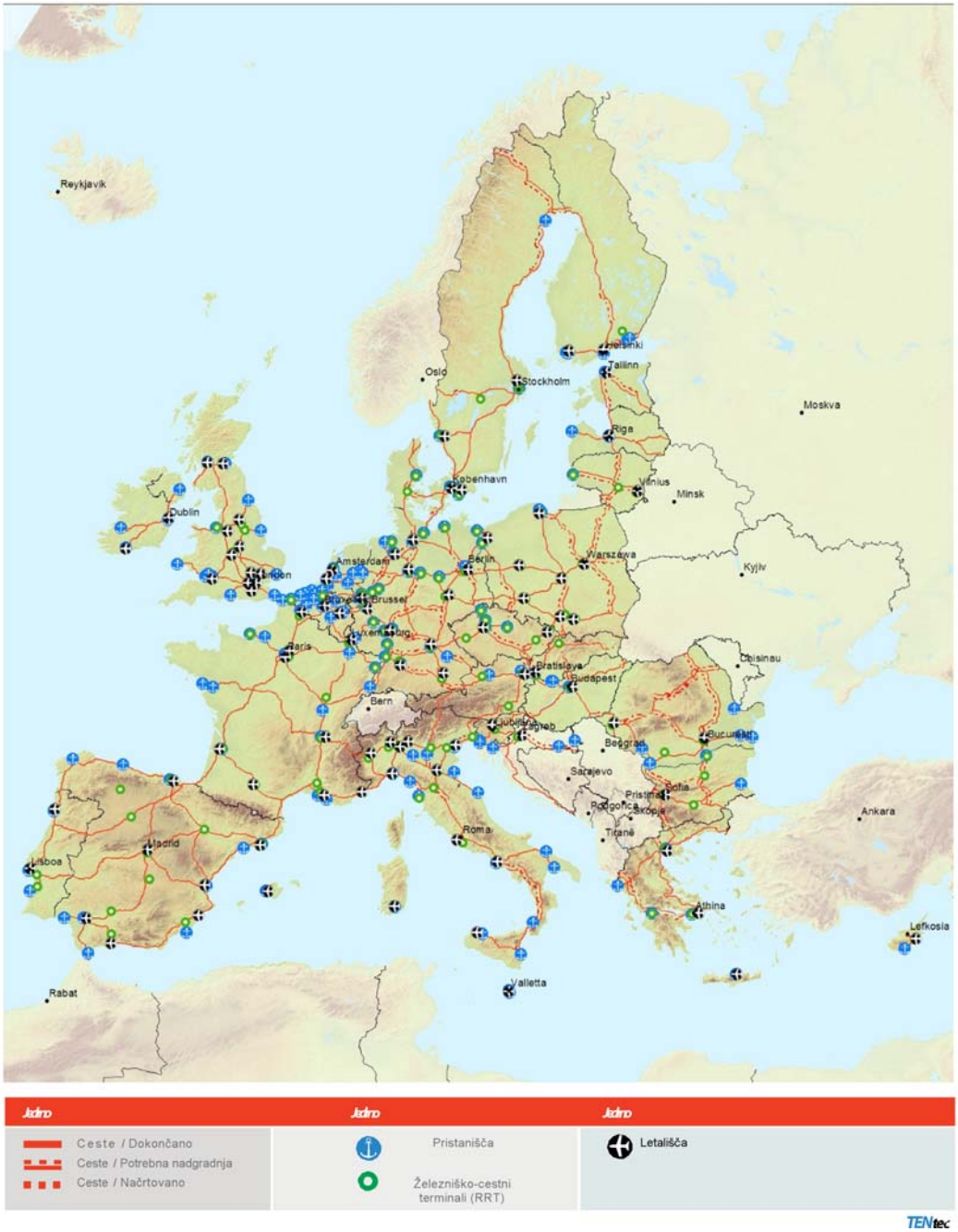
▼M3


0.3. Jedrno omrežje:
Železnice (potniški promet) in letališča
Države članice EU
EU
Reykjavik
Oslo
Stockholm
Helsinki
Tallinn
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
Amsterdam
Berlin
Warszawa
Kyjiv
London
Bruxelles
Brussel
Luxembourg
Paris
Chisinau
Bratislava
Budapest
Bern
Ljubljana
Zagreb
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Ankara
Madrid
Roma
Tirane
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Jedro
Konvencionalne žel. / Dokončano
Konv. žel. / Potrebna nadgradnja
Konvencionalne žel. / Načrtovano
Jedro
Železnice za visoke hitrosti / Dokončano
Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti
Žel. za visoke hitrosti / Načrtovano
Jedro
Letališča
TENtec

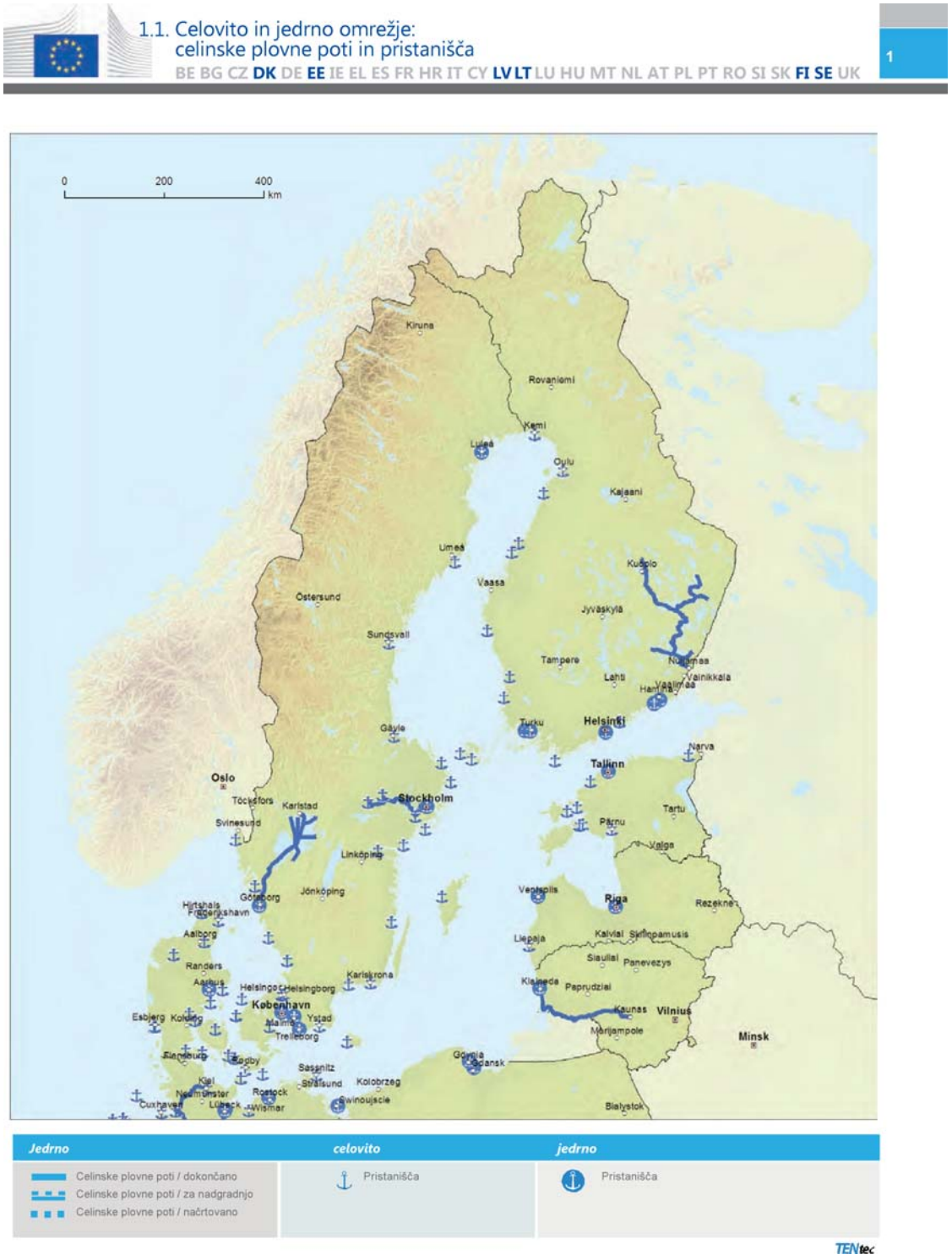
▼M3

0.4. Jedrno omrežje:
Ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Države članice EU

EU



▼M3


1.1. Celovito in jedrno omrežje:
celinske plovne poti in pristanišča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Kajaani
Umeå
Kuopio
Vaasa
Östersund
Jyväskylä
Sundsvall
Tampere
Lahti
Hamina
Vainikkala
Turku
Helsinki
Gävle
Narva
Tallinn
Oslo
Stockholm
Karlstad
Tartu
Pärnu
Linköping
Valga
Jönköping
Ventspils
Riga
Rezekne
Liepaja
Kalvial
Siauliai
Panevezys
Klaipeda
Paprudzial
Kaunas
Vilnius
Marijampole
Minsk
Karlskrona
Helsingborg
København
Malmö
Ystad
Trelleborg
Gdynia
Gdańsk
Sassnitz
Kolobrzeg
Rostock
Swinoujscie
Bialystok
Jedrno
Celinske plovne poti / dokončano
Celinske plovne poti / za nadgradnjo
Celinske plovne poti / načrtovano
celovito
Pristanišča
jedrno
Pristanišča
TENtec

▼M3

1.2. Celovito omrežje: železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



▼M3

1.3. Celovito omrežje: železnice in letališča
Jedrno omrežje: železnice (potniški promet) in letališča

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



Celovito jedrno	celovito jedrno	celovito jedrno
Železnice za konv. hitrosti / dokončano	Železnice za visoke hitrosti / dokončano	Letališča
Železnice za konv. hitrosti / za nadgr.	Za nadgradnjo v železnice za visoke hitrosti	
Železnice za konv. hitrosti / načrtovano	Železnice za visoke hitrosti / načrt.	

TENtec

▼M3

1.4. Celovito in jedrno omrežje:
ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



▼M3

2.1. Celovito in jedrno omrežje:
celinske plovne poti in pristanišča

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



▼M3

2.2. Celovito omrežje: železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2

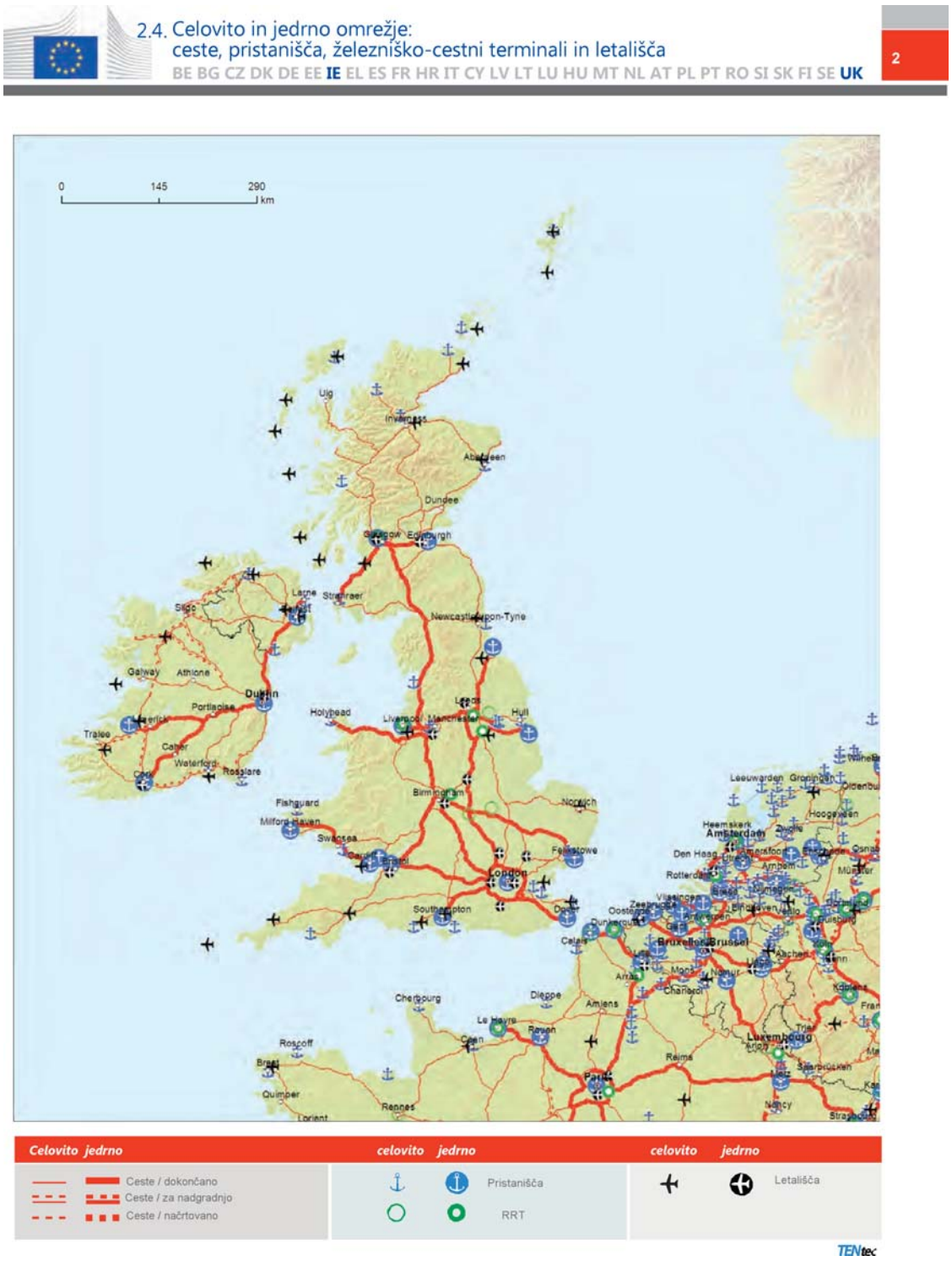


▼M3

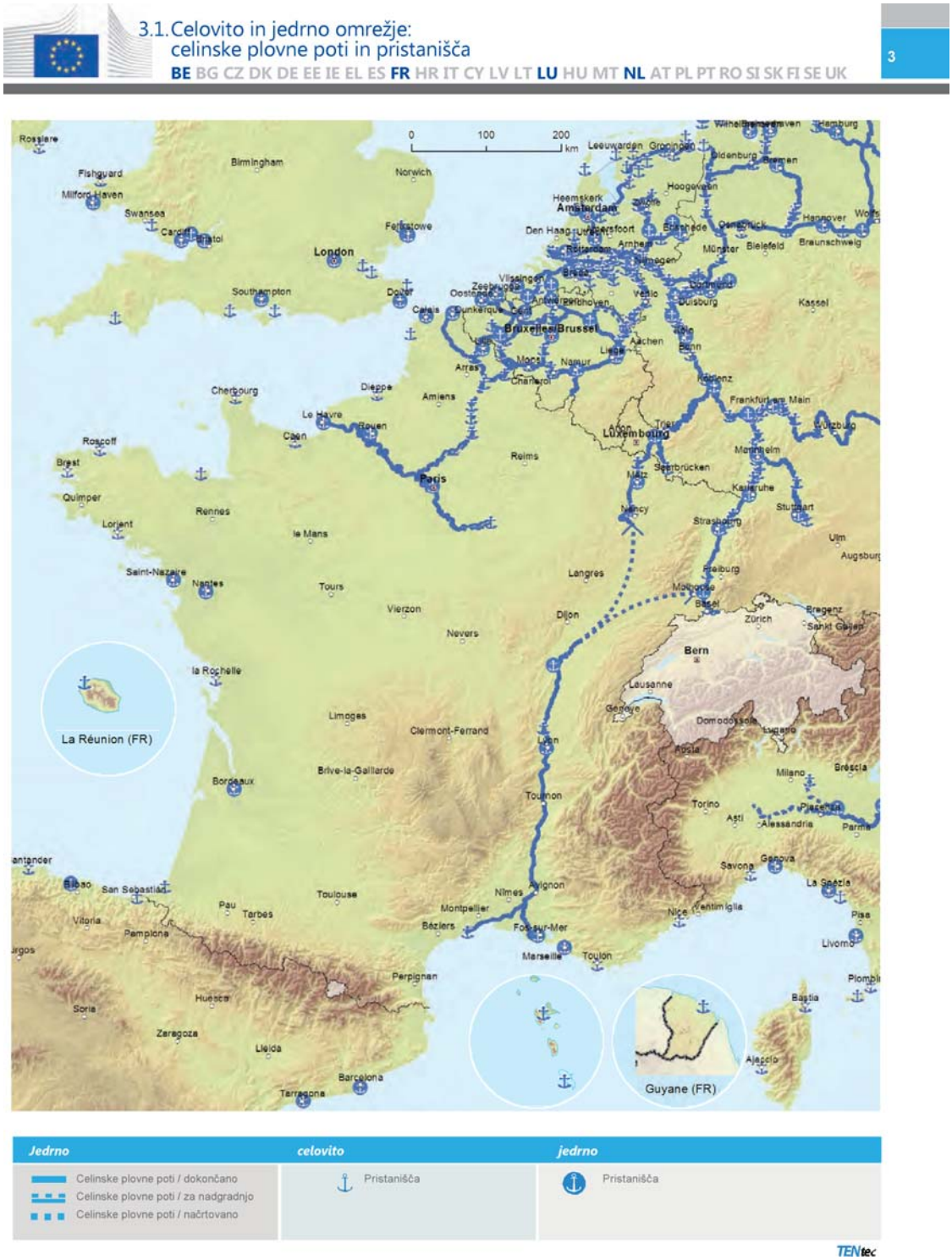
2.3. Celovito omrežje: železnice in letališča
Jedrno omrežje: železnice (potniški promet) in letališča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3


2.4. Celovito in jedrno omrežje:
ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2
0
145
290
km
Celovito jedrno
Ceste / dokončano
Ceste / za nadgradnjo
Ceste / načrtovano
celovito jedrno
Pristanišča
RRT
celovito jedrno
Letališča
TENtec

▼M3


3.1. Celovito in jedrno omrežje:
celinske plovne poti in pristanišča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Jedrno
celovito
jedrno
Celinske plovne poti / dokončano
Celinske plovne poti / za nadgradnjo
Celinske plovne poti / načrtovano
Pristanišča
Pristanišča
TENtec

▼M3

3.2. Celovito omrežje: Železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: Železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

3.3. Celovito omrežje: Železnice in letališča
Jedrno omrežje: Železnice (potniški promet) in letališča

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

3.4. Celovito in jedrno omrežje:
ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

4.1. Celovito in jedrno omrežje:
celinske plovne poti in pristanišča

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Jedrno	celovito	jedrno
Celinske plovne poti / dokončano Celinske plovne poti / za nadgradnjo Celinske plovne poti / načrtovano	Pristanišča	Pristanišča

TENtec

▼M3

4.2. Celovito omrežje: železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

4.3. Celovito omrežje: železnice in letališča
Jedrno omrežje: železnice (potniški promet) in letališča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



▼M3

4.4. Celovito in jedrno omrežje:
ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

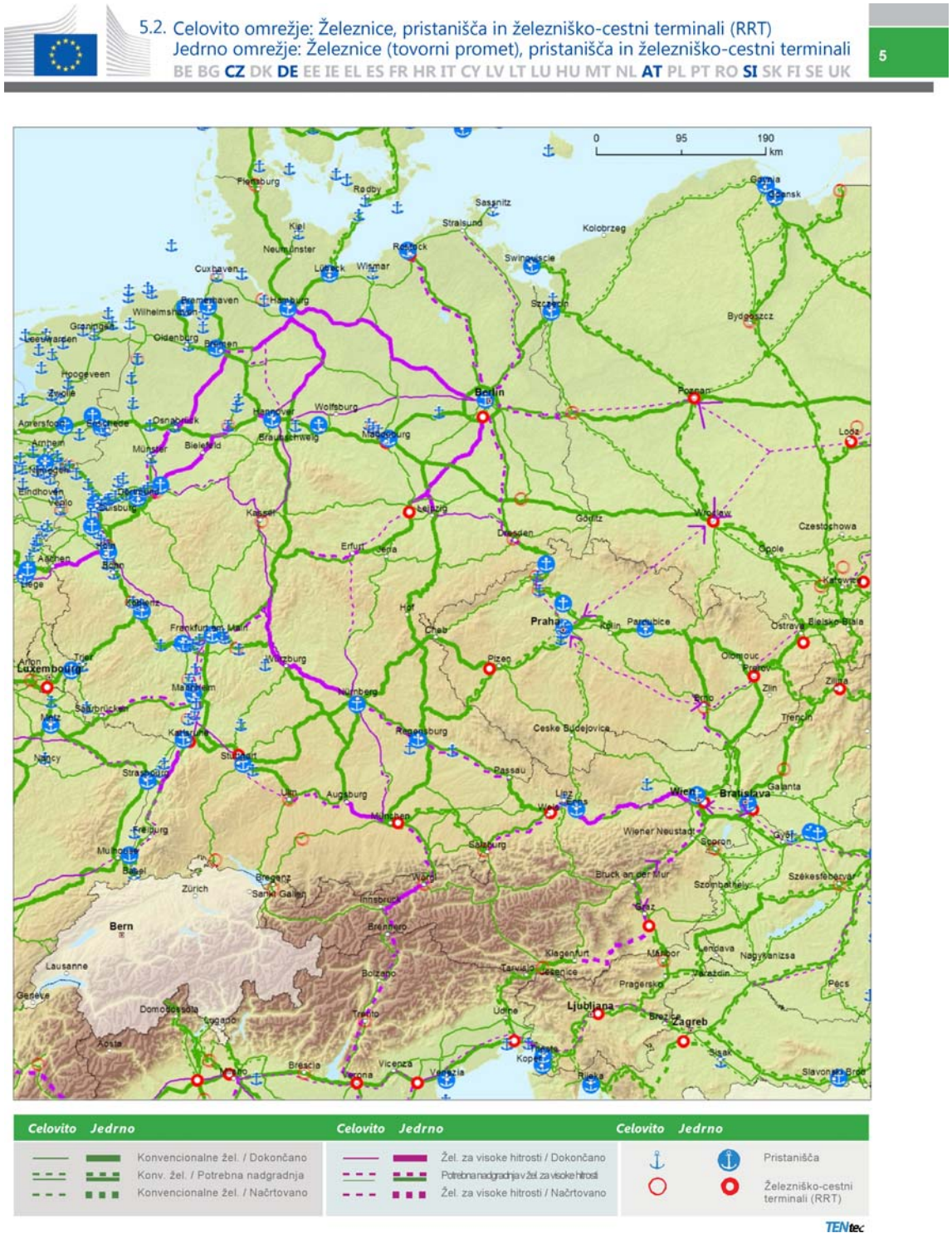
5.1. Celovito in jedrno omrežje:
celinske plovne poti in pristanišča

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3


5.2. Celovito omrežje: Železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: Železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0 95 190 km
Berlin
Praha
Luxembourg
Bern
Wien
Bratislava
Ljubljana
Zagreb
Celovito Jedrno
Konvencionalne žel. / Dokončano
Konv. žel. / Potrebna nadgradnja
Konvencionalne žel. / Načrtovano
Celovito Jedrno
Žel. za visoke hitrosti / Dokončano
Potrebna nadgradnja žel. za visoke hitrosti
Žel. za visoke hitrosti / Načrtovano
Celovito Jedrno
Pristanišča
Železniško-cestni terminali (RRT)
TENtec

▼M3

5.3. Celovito omrežje: železnice in letališča
Jedrno omrežje: železnice (potniški promet) in letališča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Celovito jedrno	celovito jedrno	celovito jedrno
Železnice za konv. hitrosti / dokon.	Železnice za visoke hitrosti / dokon.	Letališča
Železnice za konv. hitrosti / za nadgr.	Železnice za visoke hitrosti / za nadgr.	
Železnice za konv. hitrosti / načrt.	Železnice za visoke hitrosti / načrt.	

TENtec

▼M3

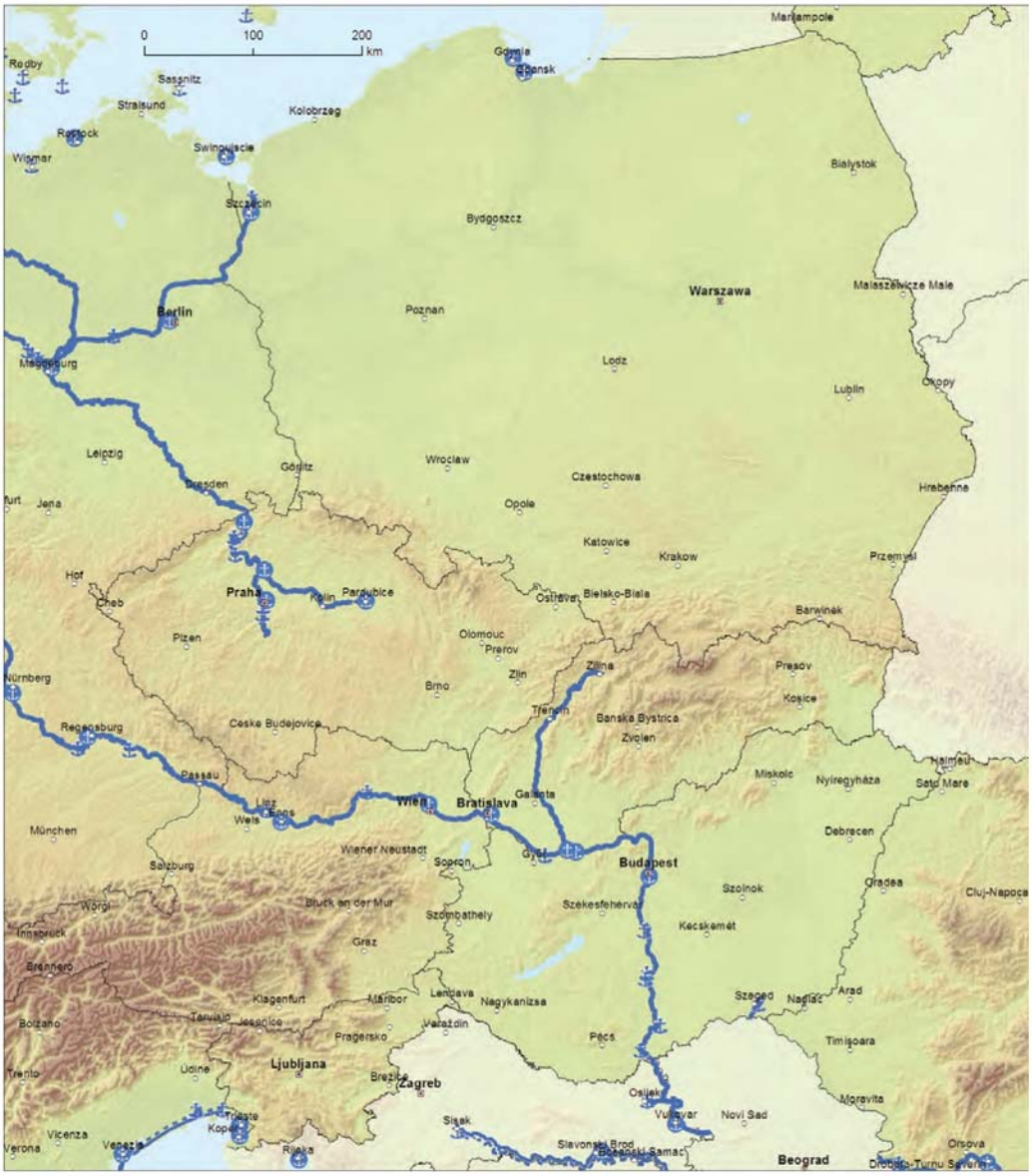

5.4. Celovito in jedrno omrežje:
ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0
95
190
km
Celovito jedrno
celovito jedrno
celovito
jedrno
Ceste / dokončano
Ceste / za nadgradnjo
Ceste / načrtovano
Pristanišča
RRT
Letališča
TENtec

▼M3

6.1. Celovito in jedrno omrežje:
celinske plovne poti in pristanišča

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



▼M3

6.2. Celovito omrežje: Železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: Železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



▼M3

6.3. Celovito omrežje: železnice in letališča
Jedrno omrežje: železnice (potniški promet) in letališča

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3


6.4. Celovito in jedrno omrežje:
ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6
0
100
200
km
Celovito jedrno
Ceste / dokončano
Ceste / za nadgradnjo
Ceste / načrtovano
celovito jedrno
Pristanišča
RRT
celovito jedrno
Letališča
TENtec

▼M3

7.1. Celovito in jedrno omrežje:
celinske plovne poti in pristanišča

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Jedrno	*celovito*	*jedrno*
Celinske plovne poti / dokončano Celinske plovne poti / za nadgradnjo Celinske plovne poti / načrtovano	Pristanišča	Pristanišča

TENtec

▼M3

7.2. Celovito omrežje: Železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: Železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3


7.3. Celovito omrežje: Železnice in letališča
Jedrno omrežje: Železnice (potniški promet) in letališča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7
0
140
280
km
Nantes
Tours
Vierzon
Nevers
la Rochelle
Limoges
Clermont-Ferrand
Brive-la-Gaillarde
Bordeaux
Ferrol
A Coruña
Santiago
Gijón
Oviedo
Santander
Bilbao
San Sebastián
Vigo
Ourense
León
Vitoria
Pau
Tarbes
Toulouse
Montpellier
Béziers
Fos-sur-Mer
Pamplona
Braga
Chaves
Bragança
Burgos
Palencia
Porto
Zamora
Valladolid
Perpignan
Soria
Huesca
Aveiro
Viseu
Salamanca
Zaragoza
Figueira da Foz
Coimbra
Segovia
Lleida
Ávila
Barcelona
Leiria
Castelo Branco
Madrid
Tarragona
Abrantes
Teruel
Cáceres
Lisboa
Setúbal
Évora
Badajoz
Valencia
Ciudad Real
Palma de Mallorca
Sines
Albacete
Béja
Córdoba
Linares
Alicante
Faro
Huelva
Sevilla
Jaén
Murcia
Cartagena
Granada
Cádiz
Málaga
Almería
Algeciras
Ceuta
Melilla
Santa Cruz de Tenerife
Las Palmas de Gran Canaria
Canarias (ES)
Madeira (PT)
Açores (PT)
Celovito
Jedrno
Konvencionalne žel. / Dokončano
Konv. žel. / Potrebna nadgradnja
Konvencionalne žel. / Načrtovano
Žel. za visoke hitrosti / Dokončano
Potrebna nadgr. v žel. za visoke hitrosti
Žel. za visoke hitr. / Načrtovano
Letališča
TENtec

▼M3

7.4. Celovito in jedrno omrežje:
ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

8.1. Celovito in jedrno omrežje: celinske plovne poti in pristanišča

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



▼M3

8.2. Celovito omrežje: železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



▼M3


8.3. Celovito omrežje: železnice in letališča
Jedrno omrežje: železnice (potniški promet) in letališča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Bern
Zürich
Basel
Innsbruck
Brennero
Lausanne
Genève
Bolzano
Trento
Udine
Ljubljana
Zagreb
Milano
Brescia
Verona
Venezia
Trieste
Koper
Rijeka
Torino
Asti
Alessandria
Piacenza
Parma
Ferrara
Bologna
Ravenna
Rimini
Savona
Genova
La Spezia
Ventimiglia
Nice
Pisa
Firenze
Ancona
Livorno
Perugia
Piombino
Bastia
Pescara
L'Aquila
Civitavecchia
Roma
Ajaccio
Foggia
Bari
Napoli
Salerno
Potenza
Taranto
Brindisi
Lecce
Battipaglia
Casa San Biagio
Porto Torres
Sassari
Olbia
Cagliari
Catanzaro
Messina
Palermo
Trapani
Reggio di Calabria
Mazara del Vallo
Catania
Siracusa
Gela
Ragusa
Victoria
Mellieha
Valletta
Sarajevo
Mostar
Split
Sibenik
Zadar
Dubrovnik
Podgorica
Tirane
Durres
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Brcko
Banja Luka
Pecs
Szeged
Nagykanizsa
Maribor
Celovito jedrno
Železnice za konv. hitrosti / dokon.
Železnice za konv. hitrosti / za nadgr.
Železnice za konv. hitrosti / načrt.
celovito jedrno
Železnice za visoke hitrosti / dokon.
Za nadgradnjo v železnice za vis. hitrosti
Železnice za visoke hitrosti / načrt.
celovito jedrno
Letališča
0 10 20 Km
0 125 250 km
TENtec

▼M3

8.4. Celovito in jedrno omrežje:
ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Celovito	jedrno		celovito	jedrno		celovito	jedrno	
		Ceste / dokončano			Pristanišča			Letališča
		Ceste / za nadgradnjo			RRT			
		Ceste / načrtovano						

TENtec

▼M3

9.1. Celovito in jedrno omrežje: celinske plovne poti in pristanišča

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



▼M3

9.2. Celovito omrežje: železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK
9



▼M3

9.3. Celovito omrežje: železnice in letališča
Jedrno omrežje: železnice (potniški promet) in letališča
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Celovito jedrno	celovito jedrno	celovito jedrno
Železnice za konv. hitrosti / dokon.	Železnice za visoke hitrosti / dokon.	Letališča
Železnice za konv. hitrosti / za nadgr.	Za nadgradnjo v železnice za vis. hitrosti	
Železnice za konv. hitrosti / načrt.	Železnice za visoke hitrosti / načrt.	

TENtec

▼M3

9.4. Celovito in jedrno omrežje:
ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Celovito	jedrno		celovito	jedrno		celovito	jedrno	
		Ceste / dokončano			Pristanišča			Letališča
		Ceste / za nadgradnjo						
		Ceste / načrtovano			RRT			

TENtec

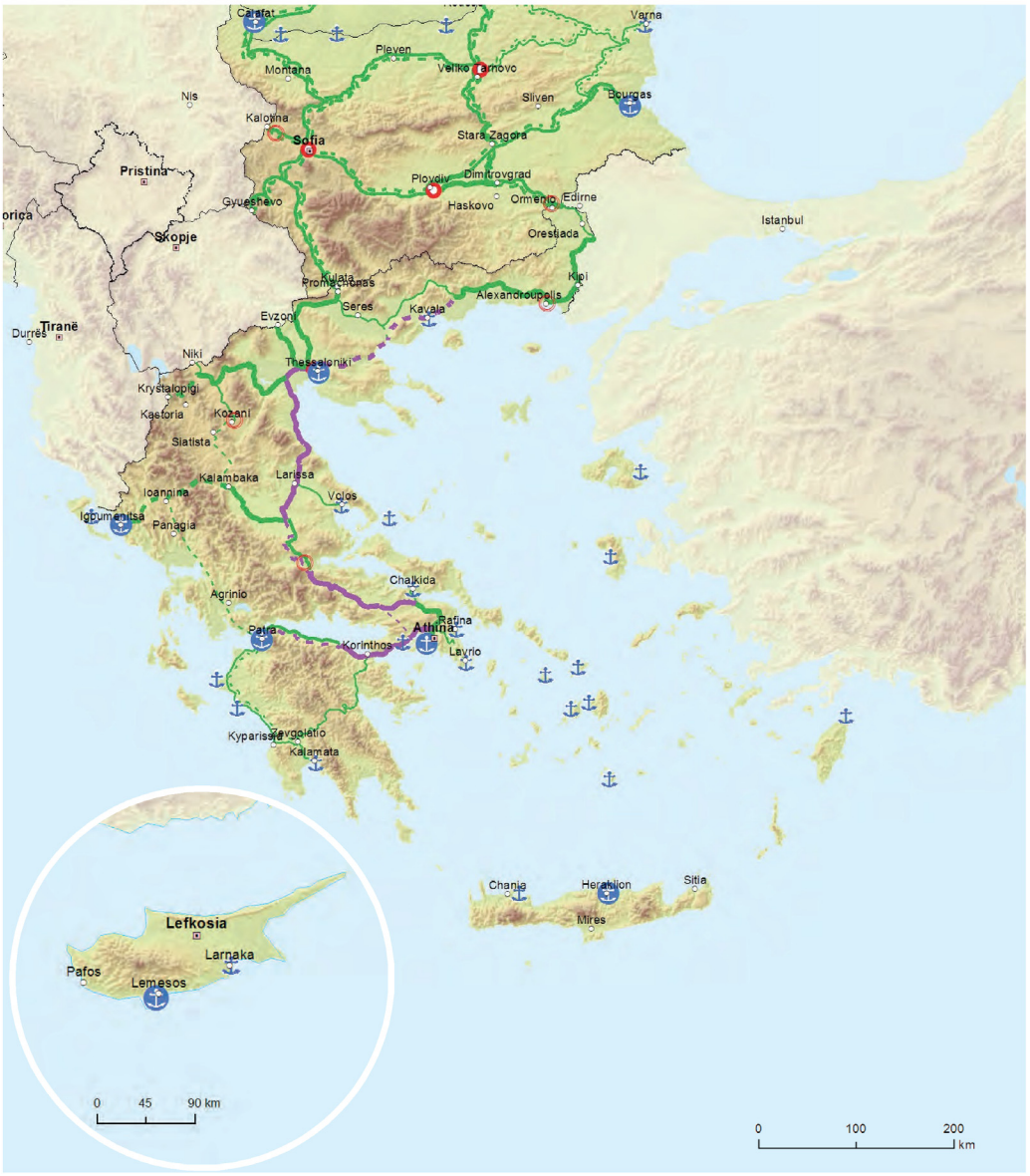
▼M3


10.1. Celovito in jedrno omrežje:
celinske plovne poti in pristanišča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Bourgas
Kalovina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Promachonas
Kilata
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Patra
Athina
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Zevgolatio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Jedrno
Celinske plovne poti / dokončano
Celinske plovne poti / za nadgradnjo
Celinske plovne poti / načrtovano
celovito
Pristanišča
jedrno
Pristanišča
TENtec

▼M3

10.2. Celovito omrežje: železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



▼M3


10.3. Celovito omrežje: železnice in letališča
Jedrno omrežje: železnice (potniški promet) in letališča
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Calafat
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Burgas
Kalovina
Sofija
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystallopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Panagia
Chalkida
Agrinio
Patra
Athina
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Celovito jedrno
Železnice za konv. hitrosti / dokon.
Železnice za konv. hitrosti / za nadgr.
Železnice za konv. hitrosti / načrt.
celovito jedrno
Železnice za visoke hitrosti / dokon.
Za nadgradnjo v železnice za vis.hitrosti
Železnice za visoke hitrosti / načrt.
celovito jedrno
Letališča
TENtec

▼M3

10.4. Celovito in jedrno omrežje:
ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



▼B

PRILOGA II

SEZNAM VOZLIŠČ JEDRNEGA IN CELOVITEGA OMREŽJA

1. Vozlišča jedrnega omrežja

BELGIJA

- Antwerpen
- Bruxelles/Brussel

BOLGARIJA

- Sofia

ČEŠKA REPUBLIKA

- Ostrava
- Praha

DANSKA

- Aarhus
- København

NEMČIJA

- Berlin
- Bielefeld
- Bremen
- Düsseldorf
- Frankfurt am Main
- Hamburg
- Hannover
- Köln
- Leipzig
- Mannheim
- München
- Nürnberg
- Stuttgart

ESTONIJA

- Tallinn

IRSKA

- Baile Átha Cliath/Dublin
- Corcaigh/Cork

GRČIJA

- Athína
- Heraklion
- Thessaloniki

ŠPANIJA

- Barcelona
- Bilbao
- Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

FRANCIJA

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

HRVAŠKA

Zagreb

ITALIJA

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Roma

Torino

Venezia

CIPER

Lefkosía

LATVIJA

Rīga

LITVA

Vilnius

LUKSEMBURG

Luxembourg

MADŽARSKA

Budapest

MALTA

Valletta

NIZOZEMSKA

Amsterdam

Rotterdam

AVSTRIJA

Wien

▼B

POLJSKA

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

PORTUGALSKA

Lisboa

Porto

ROMUNIJA

București

Timişoara

SLOVENIJA

Ljubljana

SLOVAŠKA

Bratislava

FINSKA

Helsinki

Turku

ŠVEDSKA

Göteborg

Malmö

Stockholm

ZDRUŽENO KRALJSTVO

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. Letališča, pomorska pristanišča, pristanišča na celinskih plovnih poteh in železniško–cestni terminali jedrnega in celovitega omrežja

Letališča, označena z *, so glavna letališča, za katera velja obveznost iz člena 41(3)

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
BE	Aalst			celovito	
	Albertkanaal			jedrno	
	Antwerpen		jedrno	jedrno	jedrno
	Athus				celovito
	Avelgem			celovito	
	Bruxelles/Brussel	jedrno (National/Nationaal)*		jedrno	
	Charleroi	celovito		celovito (Can. Charleroi.-Bruxelles), celovito (Sambre)	
	Clabecq			celovito	
	Gent		jedrno	jedrno	
	Grimbergen				celovito
	Kortrijk			jedrno (Bossuit)	
	Liège	jedrno		jedrno (Can.Albert), jedrno (Meuse)	
	Mons			celovito (Centre/Borinage)	
	Namur			jedrno (Meuse), celovito (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	celovito (Oostende)	jedrno (Oostende) jedrno (Zeebrugge)		

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Roeselare			celovito	
	Tournai			celovito (Escaut)	
	Willebroek			celovito	
BG	Burgas	celovito	jedrno		
	Dragoman				celovito
	Gorna Orjahovitsa	celovito			jedrno
	Lom			celovito	
	Orjahovo			celovito	
	Plovdiv	celovito			jedrno
	Ruse			jedrno	jedrno
	Silistra			celovito	
	Sofia	jedrno			jedrno
	Svilengrad				celovito
	Svishtov			celovito	
	Varna	celovito	celovito		
	Vidin			jedrno	
CZ	Brno	celovito			celovito
	Děčín			jedrno	jedrno

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Lovosice			celovito	celovito
	Mělník			jedrno	jedrno
	Ostrava	jedrno			jedrno
	Pardubice			jedrno	jedrno
	Plzeň				jedrno
	Praha	jedrno (Václav Havel)*		jedrno (Praha Holešovice) celovito (Libeň) celovito (Radotín) celovito (Smíchov)	jedrno (Praha Uhříněves)
	Přerov				jedrno
	Ústí nad Labem			celovito	celovito
DK	Aalborg	celovito	celovito		
	Aarhus		jedrno		jedrno
	Billund	celovito			
	Branden		celovito		
	Ebeltoft		celovito		
▼M3	Enstedværket		celovito		
▼B	Esbjerg		celovito		
	Fredericia		celovito		
	Frederikshavn		celovito		

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Fur		celovito		
▼M3	Fynshav Havn		celovito		
▼B	Gedser		celovito		
	Helsingør		celovito		
	Hirtshals		celovito		
▼M3	Hou Havn		celovito		
▼B	Høje-Taastrup				celovito
	Kalundborg		celovito		
	København	jedrno (Kastrup)*	jedrno		jedrno
	Køge		celovito		celovito
	Nordby (Fanø)		celovito		
	Odense		celovito		
	Padborg				celovito
	Rødby		celovito		
	Rønne	celovito	celovito		
	Sjællands Odde Ferry Port		celovito		
	Spodsbjerg		celovito		
▼M3	Statoil-Havnen		celovito		
▼B	Tårs (Nakskov)		celovito		
	Taulov				jedrno
	Vejle		celovito		

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
DE	Andernach			celovito	celovito
	Aschaffenburg			celovito	celovito
	Augsburg				
	Bendorf			celovito	
	Bensersiel		celovito		
	Bergkamen			celovito	
	Berlin	jedrno (Berlin-Brandenburg Intl.)*		jedrno	jedrno (Großbeeren)
	Bonn			celovito	
	Bottrop			celovito	
	Brake		celovito	celovito	
	Brandenburg			celovito	
	Braunschweig			jedrno	jedrno
	Breisach			celovito	
	Bremen, Bremerhaven	jedrno (Bremen)	jedrno (Bremen) jedrno (Bremerhaven)	jedrno (Bremen) jedrno (Bremerhaven)	jedrno (Bremen)
	Brunsbüttel		celovito	celovito	
	Bülstringen			celovito	
	Coelln-Neuessen			celovito	
	Cuxhaven		celovito		celovito

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Dormagen			celovito	
	Dörpen			celovito	celovito
	Dortmund	celovito		jedrno	jedrno
	Dresden	celovito			celovito
	Duisburg			jedrno celovito (Homberg)	jedrno
	Düsseldorf	jedrno*		jedrno (Neuss)	
	Emden		celovito	celovito	
	Emmelsum/Wesel			celovito	
	Emmerich			celovito	celovito
	Erfurt	celovito			
	Essen			celovito	
	Estorf			celovito	
	Flörsheim			celovito	
	Frankfurt am Main	jedrno*		jedrno	jedrno
	Gelsenkirchen			celovito	
	Germersheim			celovito	celovito
	Gernsheim			celovito	
▼M3	Ginsheim-Gustavsburg			celovito	
▼B	Großkrotzenburg			celovito	

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Hahn	celovito			
	Haldensleben			celovito	celovito
	Haltern am See			celovito	
	Hamburg	jedrno*	jedrno	jedrno	jedrno
	Hamm			jedrno	celovito (Bönen)
	Hanau			celovito	
	Hannover	jedrno		jedrno	jedrno
	Heilbronn			celovito	
	Helgoland		celovito		
	Heringsdorf	celovito			
	Herne			celovito	celovito (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	celovito			
▼M3	Hohenhameln			celovito	
▼B	Ibbenbüren			celovito	
	Karlsruhe	celovito (Karlsruhe Baden-Baden)		jedrno	jedrno
	Kassel				Compr
	Kehl			celovito	
	Kelheim			celovito	

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Kelsterbach			celovito	
	Kiel		celovito		
	Koblenz			jedrno	jedrno
	Köln	jedrno (Köln-Bonn)*		jedrno	jedrno
	Köln-Neuessen			celovito	
	Krefeld-Uerdingen			celovito	
▼M3	Lampertheim			celovito	
▼B	Langeoog		celovito		
	Leipzig, Halle	jedrno			jedrno (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			celovito	
	Leverkusen			celovito	celovito
	Lingen			celovito	
	Lübeck		jedrno	jedrno	jedrno
	Lünen			celovito	
	Magdeburg			jedrno	jedrno
	Mainz			jedrno	jedrno
	Mannheim, Ludwigshafen			Jedrno celovito (Ludwigshafen Mundenheim)	jedrno
	Marl			celovito	
▼M3	_____				

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Memmingen	celovito			celovito
▼M3	Meppen			celovito	
▼B	Minden			celovito	celovito
▼M3	Mühlheim an der Ruhr			celovito	
▼B	München	jedrno*			jedrno (Riem)
	Münster	Celovito (Münster/Osnabrück)		celovito	
▼M3	Niedere Börde			celovito	
▼B	Norddeich		celovito		
	Nordenham		celovito	celovito	
	Norderney		celovito		
	Nürnberg	jedrno		jedrno	jedrno
	Oldenburg			celovito	
	Orsoy			celovito	
	Osnabrück			celovito	
	Otterstadt			celovito	
	Paderborn	celovito (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			celovito	
	Puttgarden		celovito		
	Rees			celovito	

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Regensburg			jedrno	
▼M3	Rheinau			celovito	
▼B	Rheinberg			celovito	
▼M3	Rheinmünster			celovito	
▼B	Rostock	celovito	jedrno		jedrno
	Saarlouis-Dillingen			celovito	
	Sassnitz		celovito		
	Schwarzheide				celovito
	Singen				celovito
	Speyer			celovito	
	Spyck			celovito	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		celovito	celovito	celovito
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			celovito	
	Straubing-Sand			celovito	
	Stürzelberg			celovito	
	Stuttgart	jedrno*		jedrno	jedrno (Kornwestheim)
	Trier			celovito	

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Ulm				celovito (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	celovito			
	Wesel			celovito	
	Wesseling			celovito	
	Westerland-Sylt	celovito			
	Wiesbaden			celovito	
	Wilhemshaven		jedrno		
	Wismar		celovito		
	Worms			celovito	celovito
	Wörth am Rhein			celovito	celovito
EE	Heltermaa		celovito		
	Kärdla	celovito			
	Koidula				celovito
	Kuivastu		celovito		
	Kuressaare	celovito			
	Pärnu	celovito	celovito		
	Paldiski South Harbor		celovito		
	Rohuküla		celovito		
	Sillamäe		celovito		
	Tallinn	jedrno	jedrno (Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)		
	Tartu	celovito			
	Virtsu		celovito		

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	celovito (Dún na nGall/Donegal)			
	Corcaigh/Cork	jedrno	jedrno		
	Baile Átha Cliath/Dublin	jedrno*	jedrno (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	celovito			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	celovito			
	An Cnoc/Knock	celovito (Cúige Chonnacht/ Connaught)			
	Luimneach/Limerick	celovito (Sionainn/Shannon)	jedrno (Sionainn-Faing/Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		celovito (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	celovito	celovito		
EL	Alexandroupolis	celovito			celovito
	Araxos	celovito			
	Astipalaia	celovito			
	Athína	jedrno*	jedrno (Piraeus)		jedrno (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		celovito		
	Chania	celovito	celovito (Souda)		
	Chios	celovito	celovito		
	Elefsina		celovito		

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Heraklion	jedrno	jedrno		
	Igoumenitsa		jedrno		
	Ikaria	celovito			
	Ioannina	celovito			
	Kalamata	celovito	celovito		
	Kalymnos	celovito			
	Karpathos	celovito			
	Kassos	celovito			
	Kastelorizo	celovito			
	Kastoria	celovito			
	Katakolo		celovito		
	Kavala	celovito	celovito		
	Kefalonia	celovito			
	Kerkyra	celovito	celovito		
	Kithira	celovito			
	Kos	celovito			
	Kozani				celovito
	Kyllini		celovito		
	Lamia				celovito

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Lavrio (Sounio)		celovito		
	Leros	celovito			
	Limnos	celovito			
	Milos	celovito			
	Mykonos	celovito	celovito		
	Mytilini	celovito	celovito		
	Naxos	celovito	celovito		
	Nea Anchialos	celovito			
	Paros	celovito	celovito		
	Patras		jedrno		jedrno
	Preveza	celovito			
	Rafina		celovito		
	Rodos	celovito	celovito		
	Samos	celovito			
	Santorini	celovito	celovito		
	Sitia	celovito			
	Skiathos	celovito	celovito		
	Skiros	celovito			
	Syros	celovito	celovito		

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Thessaloniki	jedrno (Makedonia)	jedrno		jedrno
	Volos		celovito		
	Zakinthos	celovito			
ES	A Coruña	celovito	jedrno		
	Alcázar de San Juán				jedrno
	Algeciras		jedrno (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	jedrno	celovito		
	Almería	celovito	celovito		
	Antequera (Bobadilla)				jedrno
	Arrecife	celovito (Lanzarote)	celovito		
	Arrubal (Logroño)				celovito
	Avilés	celovito (Asturias)	celovito		
	Badajoz	celovito			celovito
	Barcelona	jedrno*	jedrno		jedrno
	Bilbao	jedrno	jedrno		jedrno
	Burgos	celovito			
	Cádiz		celovito (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		celovito		
	Carboneras		celovito		

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Cartagena		jedrno		
	Castellón		celovito		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				celovito
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				celovito
▼B	Ceuta		celovito		
	Córdoba				jedrno
	El Hierro	celovito	celovito (La Estaca)		
	El Penedés (El Vendrell)				celovito
	Ferrol		celovito		
	Figueras				celovito (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	celovito	celovito (Puerto Rosario)		
	Gijón		jedrno		
	Girona	celovito			
	Granada	celovito			
	Huelva		jedrno		
	Huesca				celovito (PLHUS)
	Ibiza	celovito	celovito (Eivissa)		
	Jerez	celovito			
	La Palma	celovito	Compr (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	jedrno	jedrno		
	León	celovito			jedrno

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Linares				celovito
▼M3	Los Cristianos		celovito		
▼B	Madrid	jedrno (Barajas)*			jedrno (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	celovito	celovito		
	Málaga	jedrno	celovito		
	Melilla	celovito	celovito		
	Monforte de Lemos (Ourense)				celovito
	Motril		celovito		
	Murcia	celovito (San Javier)			jedrno (ZAL)
	Palma de Mallorca	jedrno*	jedrno		
	Pamplona	celovito			celovito (Noain)
	Pasajes		celovito		
	Reus	celovito			
	Sagunto		celovito		
	Salamanca	celovito			celovito
	San Cibrao		celovito		
	San Sebastián	celovito			celovito (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	celovito	celovito		
	Santander	celovito	celovito		celovito (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	celovito			

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Sevilla	jedrno	jedrno	jedrno	
▼M3	Silla				celovito
▼B	Tarragona		jedrno		
	Tenerife	celovito (Norte: Los Rodeos) jedrno (Sur: Reina Sofia)	jedrno (Santa Cruz)		
	Toledo				celovito
	Tudela				celovito
	Valencia	jedrno	jedrno		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				celovito
▼B	Valladolid	celovito			jedrno
	Vigo	celovito	celovito		
	Vitoria	celovito			
	Zaragoza	celovito			jedrno
FR	Aiton-Bourgneuf				celovito
	Ajaccio	celovito	celovito		
	Avignon				jedrno
	Bastia	celovito	celovito		
	Bayonne		celovito		
	Beauvais	celovito			
	Biarritz	celovito			
	Bordeaux	jedrno (Merignac)	jedrno		jedrno

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Boulogne		celovito		
	Brest	celovito	celovito		
	Caen	celovito	celovito		
	Calais		jedrno		jedrno (Eurotunnel)
	Cayenne	celovito	celovito		
	Chalon-sur-Saône			jedrno	
	Chalons-sur-Marne	celovito (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		celovito		
	Clermont-Ferrand	celovito			celovito
	Dieppe		celovito		
	Dijon				jedrno
	Dunkerque		jedrno	jedrno	jedrno
	Fort de France	celovito	celovito		
	Guadeloupe		celovito		
	La Rochelle	celovito	celovito		
	Le Boulou				celovito
	Le Havre		jedrno	jedrno	jedrno
	Lille	jedrno (Lesquin)		jedrno	jedrno (Dourges)

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Limoges	celovito			
	Lorient		celovito		
	Lyon	jedrno (St.Exupéry)*		jedrno	jedrno
	Marquion (Cambrai)			celovito	
	Marseille	jedrno (Provence)	jedrno (Marseille) jedrno (Fos-sur-Mer)	jedrno (Fos-sur-Mer)	jedrno (Miramas)
	Mayotte	celovito			
	Metz			jedrno	
	Montpellier	celovito			
	Mulhouse	celovito (Mulhouse-Bale)		jedrno (Ottmarsheim)	
	Nancy			celovito	
	Nantes Saint-Nazaire	celovito (Nantes Atlantique)	jedrno		
	Nesle			celovito	
	Nice	jedrno (Côte d'Azur)*	celovito		
	Nogent-sur-Seine			celovito	
	Noyon			celovito	
	Orléans				celovito
	Paris	jedrno (Charles de Gaulle)* jedrno (Orly)*		jedrno	jedrno
	Perpignan				celovito

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Point-à-Pitre	celovito			
	Péronne			celovito	
	Port Réunion		celovito		
	Rennes				celovito
	Roscoff		celovito		
	Rouen		jedrno	jedrno	
	Sète		celovito	celovito	
	Saint-Denis-Gillot	celovito			
	Saint-Malo		celovito		
	Strasbourg	celovito (Strasbourg Entzheim)		jedrno	jedrno
	Thionville			celovito	
	Toulon		celovito		
	Toulouse	jedrno (Blagnac)			jedrno
	Valenciennes			celovito	
	Villefranche-sur-Saône			celovito	
HR	Dubrovnik	celovito	celovito		
	Osijek	celovito		celovito	
	Ploče		celovito		
	Pula	celovito	celovito		

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Rijeka	celovito	jedrno		
	Šibenik		celovito		
	Sisak			celovito	
	Slavonski Brod			jedrno	
	Split	celovito	celovito		
	Vukovar			jedrno	
	Zadar	celovito	celovito		
	Zagreb	jedrno			jedrno
IT	Alghero	celovito			
	Ancona	celovito	jedrno		jedrno (Iesi)
	Augusta		jedrno		
	Bari	celovito	jedrno		jedrno
	Bologna	jedrno			jedrno
	Bolzano	celovito			
	Brescia	celovito			celovito
	Brindisi	celovito	celovito		
	Cagliari	jedrno	jedrno (PortoFoxi, Cagliari)		
	Carloforte		celovito		
▼M3	Catania	celovito (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	celovito		celovito

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Cervignano				jedrno
	Chioggia		celovito	celovito	
	Civitavecchia		celovito		
	Cremona			jedrno	
	Firenze	celovito			jedrno (Prato)
	Foggia	celovito			
	Forlì	celovito			
	Fiumicino		celovito		
	Gaeta		celovito		
	Gallarate				celovito
	Gela		celovito		
	Genova	jedrno	jedrno		jedrno (Vado)
	Gioia Tauro		jedrno		
	Golfo Aranci		celovito		
	La Maddalena		celovito		
	La Spezia		jedrno		
	Lamezia Terme	celovito			
	Lampedusa	celovito			
	Livorno		jedrno		jedrno (Guasticce Collesalvetti)

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Mantova			jedrno	celovito
	Marina di Carrara		celovito		
	Messina		celovito		
	Milano	jedrno (Linate)* jedrno (Malpensa)* jedrno (Bergamo Orio al Serio)		celovito	jedrno (Milano Smistamento)
	Milazzo		celovito		
	Monfalcone		celovito	celovito	
	Mortara				celovito
	Napoli	jedrno (Capodichino)	jedrno		jedrno (Nola) jedrno (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				jedrno
	Olbia	celovito	celovito		
	Orte				celovito
	Padova				jedrno
	Palau		celovito		
	Palermo	jedrno	jedrno (Palermo, Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria	celovito			
	Parma				celovito (Bianconese di Fontevivo)

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Pescara	celovito			celovito (Manoppello)
	Piacenza				celovito
	Piombino		celovito		
	Pisa	celovito			
	Porto Levante		celovito	celovito	
	Porto Nogaro			celovito	
	Porto Torres		celovito		
	Portoferraio		celovito		
	Portovesme		celovito		
	Ravenna		jedrno	jedrno	
	Reggio Calabria	celovito	celovito		
	Rivalta Scrivia				celovito
	Roma	jedrno (Fiumicino)* celovito (Ciampino)			jedrno (Pomezia)
	Rovigo			celovito	celovito
	Salerno		celovito		
	Savona - Vado		celovito		
	Siracusa		celovito		
	Taranto		jedrno		
	Torino	jedrno			jedrno (Orbassano)

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Trapani	celovito	celovito		
	Trento				celovito
	Treviso	celovito			
	Trieste	celovito	jedrno	jedrno	
	Venezia	jedrno	jedrno	jedrno	
	Verona	celovito			jedrno
CY	Larnaka	jedrno	celovito		
	Lefkosia				
	Lemesos		jedrno		
	Pafos	celovito			
LV	Daugavpils	celovito			
	Liepāja	celovito	celovito		
	Rīga	jedrno (International)*	jedrno		
	Ventspils	celovito	jedrno		
LT	Kaunas	celovito			jedrno
	Klaipėda		jedrno		jedrno
	Palanga	celovito			
	Vilnius	jedrno			jedrno

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
LU	Luxembourg	jedrno		jedrno (Mertert)	jedrno (Bettembourg)
HU	Baja			celovito	
	Budapest	jedrno (Liszt Ferenc)*		jedrno (Csepel)	jedrno (Soroksár)
	Debrecen	celovito			
	Dunaújváros			celovito	
	Győr			celovito (Győr-Gönyű)	
	Komárom			jedrno	
	Miskolc				celovito
	Mohács			celovito	
	Paks			celovito	
	Sármellék	celovito			
	Sopron				celovito
	Szeged			celovito	
	Székesfehérvár				celovito
	Záhony				celovito
MT	Cirkewwa		celovito		
	Marsaxlokk		jedrno		
	Mgarr		celovito		
	Valletta	jedrno (Malta - Luqa)	jedrno		

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
NL	Alblasserdam			celovito	
	Almelo			jedrno	
	Almere			celovito	
	Alphen aan den Rijn			celovito	
	Amsterdam	jedrno (Schiphol)*	jedrno	jedrno	jedrno
	Arnhem			celovito	
	Bergen op Zoom			jedrno	
	Beverwijk		celovito		
	Born			celovito	
	Cuijk			celovito	
	Delfzijl/Eemshaven		celovito		
	Den Bosch			celovito	
	Den Helder		celovito		
	Deventer			jedrno	
	Dordrecht		celovito	celovito	
▼M3	Drachten			celovito	
▼B	Eemshaven		celovito	celovito	
	Eindhoven	celovito			
	Enschede	celovito		celovito	
	Geertruidenberg			celovito	

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Gennep			celovito	
	Gorinchem			celovito	
	Gouda			celovito	
	Grave			celovito	
	Groningen	celovito		celovito	
	Harlingen		celovito		
▼M3	Heerenveen			celovito	
▼B	Hengelo			jedrno	
	Kampen			celovito	
▼M3	Leeuwarden			celovito	
▼B	Lelystad			celovito	
	Lemsterland			celovito	
	Lochem			celovito	
	Maasbracht			celovito	
	Maasdriel			celovito	
	Maassluis			celovito	
	Maastricht	celovito (Maastricht - Aachen)		celovito	
	Meppel			celovito	
	Moerdijk		jedrno	jedrno	
	Nijmegen			jedrno	
	Oosterhout			celovito	

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Oss			celovito	
	Reimerswaal			celovito	
	Ridderkerk			celovito	
	Roermond			celovito	
	Rotterdam	jedrno	jedrno	jedrno	jedrno
	Sneek			celovito	
	Stein			celovito	
	Terneuzen, Vlissingen		jedrno (Terneuzen) jedrno (Vlissingen)	jedrno (Terneuzen) jedrno (Vlissingen)	
	Tiel			celovito	
	Tilburg			celovito	
	Utrecht			jedrno	
	Veghel			celovito	
	Velsen/IJmuiden		celovito		
	Venlo			celovito	celovito (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		celovito		
	Wageningen			celovito	
	Wanssum			celovito	
	Zaandam			celovito	

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Zaltbommel			celovito	
	Zevenaar			celovito	
	Zuidhorn			celovito	
	Zwijndrecht			celovito	
	Zwolle			celovito	
AT	Graz	celovito			jedrno (Werndorf)
	Innsbruck	celovito			
	Klagenfurt - Villach	celovito (Klagenfurt)			celovito (Villach-Fürnitz)
	Krems			celovito	
	Linz - Wels	celovito (Linz)		jedrno (Enns), celovito (Linz)	jedrno (Wels)
	Salzburg	celovito			celovito
	Wien	jedrno (Schwechat)*		jedrno	jedrno
	Wolfurt				celovito
	Wörgl				celovito
PL	Białystok				celovito
	Braniewo				celovito
	Bydgoszcz	celovito			celovito
	Dorohusk / Okopy				celovito

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Ełk				celovito
	Gdánsk, Gdynia	jedrno (Gdńsk)	jedrno (Gdańsk) jedrno (Gdynia)		jedrno
	Katowice	jedrno (Pyrzowice)			jedrno (Slawków) celovito (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	jedrno			jedrno
	Łódź	jedrno			jedrno (Łódz / Stryków)
	Małaszewicze / Terespol				celovito
	Medyka / Żurawica				celovito
	Police		celovito	celovito	
	Poznań	jedrno			jedrno
	Rzepin				celovito
	Rzeszów	celovito			
	Szczecin, Świnoujście	jedrno (Szczecin)	jedrno (Szczecin) jedrno (Świnoujście)	jedrno (Szczecin) jedrno (Świnoujście)	jedrno (Szczecin) jedrno (Świnoujście)
	Warszawa	jedrno*			jedrno
	Wrocław	jedrno			jedrno
PT	Abrantes / Entroncamento				celovito
	Aveiro		celovito		
	Bragança	celovito			

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Caniçal		celovito		
	Corvo	celovito			
	Elvas				celovito
	Faro	celovito			celovito (Loulé)
	Flores	celovito			
	Funchal	celovito	celovito		
	Horta	celovito	celovito		
	Lajes das Flores		celovito		
	Lajes (Terceira)	Celovito			
	Lisboa	jedrno*	jedrno		
	Pico	Celovito			
	Ponta Delgada	Celovito	celovito		
	Portimão		celovito		
	Porto	jedrno (Sá Carneiro)	jedrno (Leixões)	jedrno	
	Poceirão				jedrno
	Porto Santo	Celovito	celovito		
	Praia da Vitória		celovito		
	Santa Maria	Celovito			
	São Jorge	Celovito			

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Setúbal		celovito		
	Sines		jedrno		jedrno (Grândola)
	Vila Real	celovito			
RO	Bacău	celovito			
	Baia Mare	celovito			
▼M3	Basarabi			celovito	
▼B	Brăila		celovito	celovito	
	Brașov				celovito
	București	jedrno (Henri Coandă)		celovito (1 Decembrie) celovito (Glina)	jedrno
	Calafat			jedrno	
	Călărași			celovito	
	Cernavodă			jedrno	
	Cluj-Napoca	celovito			celovito
	Constanța	celovito	jedrno	jedrno	
	Craiova	celovito			jedrno
	Drobeta Turnu Severin			jedrno	
	Galați		jedrno	jedrno	
	Giurgiu			jedrno	
	Iași	celovito			
▼M3	Mahmudia			celovito	
▼B	Medgidia			celovito	

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Moldova Veche			celovito	
	Oltenița			celovito	
	Oradea	celovito			
▼M3	Ovidiu			celovito	
▼B	Sibiu	celovito			
	Suceava	celovito			celovito
	Sulina		celovito	celovito	
	Timișoara	jedrno			jedrno
	Tulcea	celovito	celovito	celovito	
	Turda				celovito
SI	Koper		jedrno		
	Ljubljana	jedrno			jedrno
	Maribor	celovito			celovito
	Portorož	celovito			
SK	Bratislava	jedrno		jedrno	jedrno
	Komárno			jedrno	
	Košice	celovito			celovito
	Leopoldov-Šulekovo				celovito
	Poprad Tatry	celovito			
	Žilina				jedrno

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
FI	Eckerö		celovito		
	Enontekiö	celovito			
	Hanko		celovito		
	Helsinki	jedrno (Vantaa)*	jedrno		
	Ivalo	celovito			
	Joensuu	celovito			
	Jyväskylä	celovito			
	Kajaani	celovito			
	Kaskinen		celovito		
	Kemi	celovito (Kemi-Tornio)	celovito		
	Kilpilahti (Sköldvik)		celovito		
	Kittilä	celovito			
	Kokkola		celovito		
	Kotka-Hamina		jedrno (Hamina) jedrno (Kotka)		
	Kouvola				jedrno
	Kruunupyy	celovito			
	Kuopio	celovito			
	Kuusamo	celovito			
	Lappeenranta	celovito			

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Maarianhamina	celovito	celovito		
	Oulu	celovito	celovito		
	Pietarsaari		celovito		
	Pori	celovito	celovito		
	Rauma		celovito		
	Rautaruukki/Raahe		celovito		
	Rovaniemi	celovito			
	Savonlinna	celovito			
	Tampere	celovito			celovito
	Turku-Naantali	jedrno (Turku)	jedrno (Turku) jedrno (Naantali)		
	Vaasa	celovito			
SE	Ängelholm	celovito			
	Älmhult				celovito
	Arvidsjaur	celovito			
	Gällivare	celovito			
	Gävle		celovito		
	Göteborg	jedrno (Landvetter)	jedrno	jedrno	jedrno
	Grisslehamn		celovito		
	Hagfors	celovito			

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Halmstad		celovito		
	Helsingborg		celovito		
	Hemavan	celovito			
	Jönköping	celovito			celovito
	Kalmar	celovito			
	Kapellskär		celovito		
	Karlshamn		celovito		
	Karlskrona		celovito		
	Kiruna	celovito			
	Köping		celovito	celovito	
	Luleå	celovito	jedrno		
	Lycksele	celovito			
	Malmö	jedrno (Sturup)	jedrno		jedrno
	Mora	celovito			
	Norrköping		celovito		
	Nyköping	celovito (Stockholm Skavsa)			
	Oskarshamn		celovito		
	Örebro	celovito			jedrno (Hallsberg)

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Östersund	celovito			
	Oxelösund		celovito		
	Pajala	celovito			
	Ronneby	celovito			
	Skellefteå	celovito			
	Stenungsund		celovito		
	Stockholm	jedrno (Arlanda)* celovito (Bromma)	jedrno (Stockholm) celovito (Nynäshamn)	jedrno	jedrno
	Strömstad		celovito		
	Sundsvall	celovito	celovito		
	Sveg	celovito			
▼M3	Södertälje			celovito	
▼B	Trelleborg		jedrno		jedrno
	Umeå	celovito	celovito		
	Rosersberg				celovito
	Varberg		celovito		
	Västerås		celovito	celovito	
	Vilhelmina	celovito			
	Visby	celovito	celovito		
	Ystad		celovito		

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
UK	Aberdeen	celovito	celovito		
	Barra	celovito			
	Belfast	celovito (City) celovito (International)	jedrno		
	Benbecula	celovito			
	Birmingham	jedrno*			jedrno
	Bournemouth	celovito			
	Bristol	jedrno	jedrno		
	Loch Ryan Ports		celovito		
	Campbeltown	celovito			
	Cardiff-Newport	celovito	jedrno (Cardiff) jedrno (Newport)		
	Corby				celovito (Eurohub)
	Cromarty Firth		celovito		
	Daventry				celovito (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		jedrno		
	Durham	celovito			
	Edinburgh	jedrno*	jedrno (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	celovito			

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Felixstowe-Harwich		jedrno (Felixstowe) jedrno (Harwich)		
	Fishguard		celovito		
	Glasgow	jedrno*	jedrno (Clydeport, King George V dock, Hunterston and Greenock)		jedrno (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		celovito		
	Goole		celovito		
	Grimsby/Immingham		jedrno (Grimsby and Immingham)		
	Heysham		celovito		
	Holyhead		celovito		
	Hull		celovito		
	Inverness	celovito			
	Ipswich		celovito		
	Islay	celovito			
	Kirkwall	celovito			
	Larne		celovito		
	Leeds	jedrno (Leeds/ Bradford)			jedrno (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	celovito	jedrno		jedrno

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
▼M3	London	jedrno (City) jedrno (Gatwick)* jedrno (Heathrow)* jedrno (Luton)* jedrno (Stansted)* celovito (Southend)	jedrno (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	celovito	celovito		
	Manchester	jedrno*	celovito (Manchester and Port Salford)		
	Medway		celovito (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		jedrno		
	Newcastle	celovito			
	Newquay	celovito			
	Norwich	celovito			
	Nottingham	jedrno (East Midlands)			
	Orkney		celovito		
	Plymouth		celovito		
	Poole		celovito		
	Port Salford		celovito		
	Port Talbot		celovito		
	Prestwick	celovito			

▼B

DČ	NAZIV VOZLIŠČA	LETALIŠČE	POMORSKO PRISTANIŠČE	CELINSKO PRISTANIŠČE	RRT
	Ramsgate	celovito (Kent International)	celovito		
	River Hull and Humber		celovito		
	Scilly Isles	celovito			
	Scrabster		celovito		
	Selby				celovito
	Sheffield	celovito (Doncaster - Sheffield)			jedrno (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	celovito	celovito (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	celovito (Southampton)	jedrno (Southampton) celovito (Portsmouth)		
	Stornoway	celovito	celovito		
	Sullom Voe		celovito		
	Sumburgh	celovito			
	Teesport		jedrno		
	Tiree	celovito			
	Tyne		celovito		
	Ullapool		celovito		
	Warrenpoint		celovito		
	Wick	celovito			

▼B

3. Mejni prehodi s sosednjimi državami v okviru jedrnega omrežja

Država članica EU	Sosednja država	Mejni prehod (cestni)	Mejni prehod (železniški)
FINSKA	RUSIJA	Vaalimaa	Vainikkala
ESTONIJA	RUSIJA	Luhamaa	Koidula
LATVIJA	RUSIJA	Terehova	Zilupe
	BELORUSIJA	Pāternieki	Indra
LITVA	RUSIJA	Kybartai	Kybartai
	BELORUSIJA	Medininkai	Kena
POLJSKA	RUSIJA	Grzechotki	Braniewo
	BELORUSIJA	Kukuryki	Terespol
	UKRAJINA	Korczowa	Przemyśl
SLOVAŠKA	UKRAJINA	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
MADŽARSKA	UKRAJINA	Beregsurány	Záhony
	SRBIJA	Röszke	Kelebia
HRVAŠKA	SRBIJA	Lipovac	Tovarnik
	BOSNA IN HERCEGOVINA	Svilaj	Slavonski Šamac
	ČRNA GORA	Karasovići	/
ROMUNIJA	UKRAJINA	Siret	Vicșany
	MOLDAVIJA	Ungheni	Cristești Jijia
	SRBIJA	Stamora Moravița	Stamora Moravița
BOLGARIJA	SRBIJA	Kalotina	Kalotina
	NEKDANJA JUGOSLOVANSKA REPUBLIKA MAKEDONIJA	Gueshevo	Gueshevo
	TURČIJA	Svilengrad	Svilengrad
GRČIJA	ALBANIJA	Kakavia	Krystallopigi
	NEKDANJA JUGOSLOVANSKA REPUBLIKA MAKEDONIJA	Evzoni	Idomeni
	TURČIJA	Kipi	Pythion

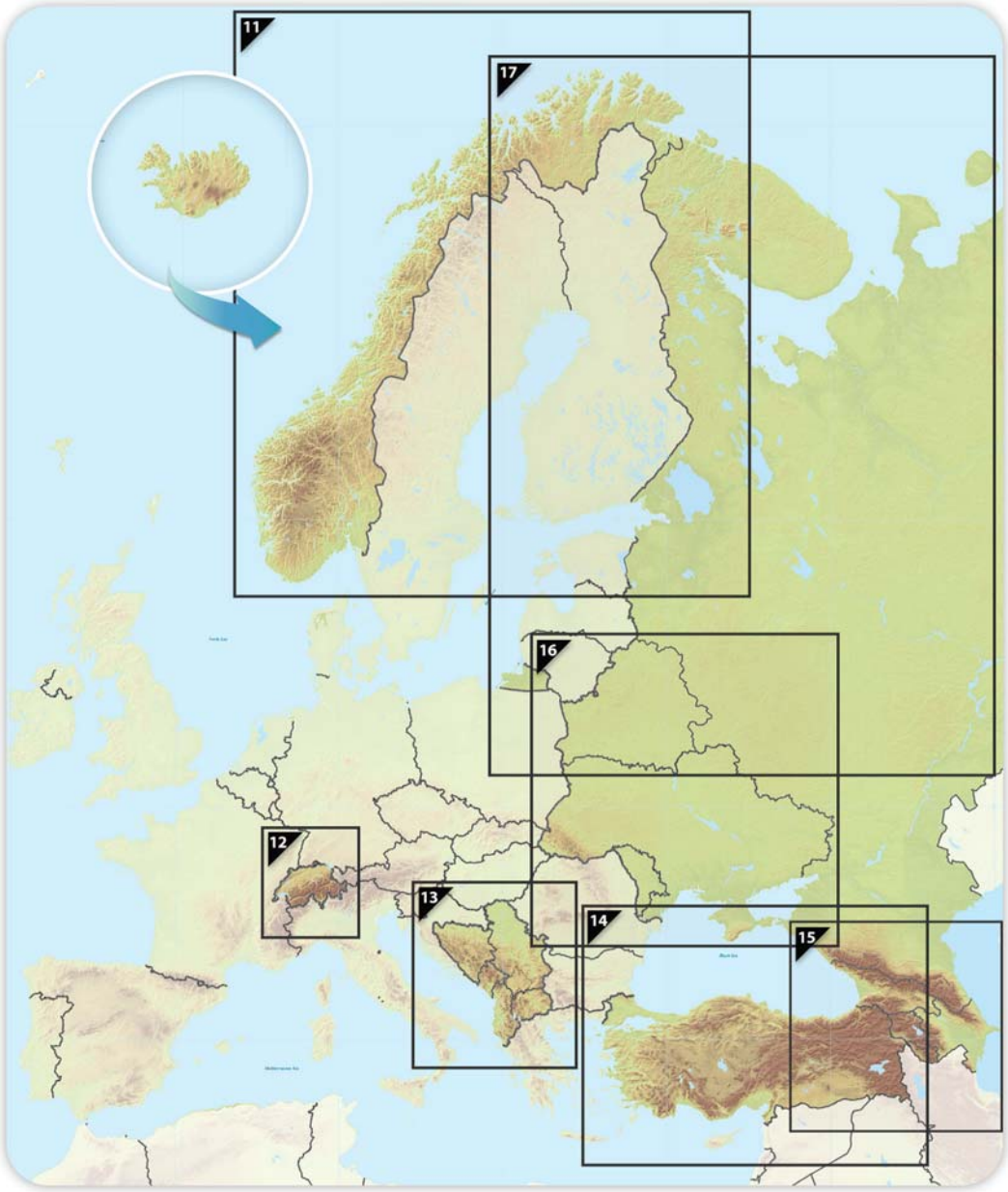
▼B

PRILOGA III

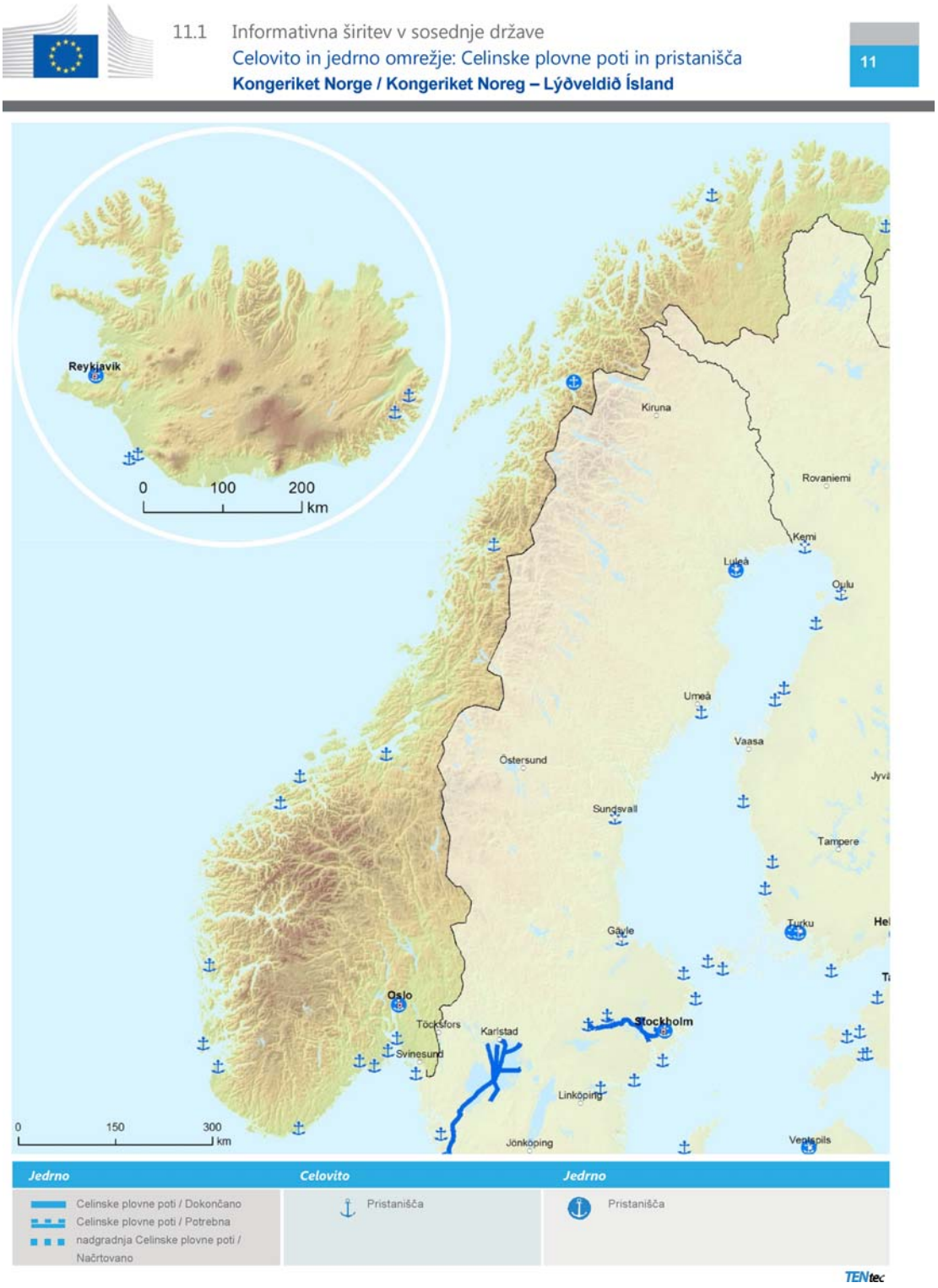
INFORMATIVNI ZEMLJEVIDI VSEEVROPSKEGA PROMETNEGA OMREŽJA, RAZŠIRJENEGA V DOLOČENE TRETJE DRŽAVE

Prikaz zemljevidov za sosednje države

▼M1



▼**M2**


11.1 Informativna širitev v sosednje države
Celovito in jedrno omrežje: Celinske plovne poti in pristanišča
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Gävle
Turku
Oslo
Töcksfors
Karlstad
Svinesund
Stockholm
Linköping
Jönköping
Ventspils
0 150 300 km
Jedrno
Celinske plovne poti / Dokončano
Celinske plovne poti / Potrebna nadgradnja
Celinske plovne poti / Načrtovano
Celovito
Pristanišča
Jedrno
Pristanišča
TENtec

▼M2


11.2 Informativna širitev v sosednje države
Celovito omrežje: Železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
Jedrno omrežje: Železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)
11
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Turku
Gävle
Oslo
Stockholm
Karlstad
Örebro
Jönköping
0 150 300 km
Celovito Jedrno
Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja / Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano
Celovito Jedrno
Železnice za visoke hitrosti / Dokončano
Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti
Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano
Celovito Jedrno
Pristanišča
RRT
TENtec

▼**M2**


11.3 Informativna širitev v sosednje države
Celovito omrežje: Železnice in letališča
Jedrno omrežje: Železnice (potniški promet) in letališča
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Turku
Gävle
Oslo
Stockholm
Tönsberg
Kristiansand
Karlstad
Örebro
Linköping
Jönköping
Ventspils
0 150 300 km
Celovito Jedrno
Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja / Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano
Celovito Jedrno
Železnice za visoke hitrosti / Dokončano
Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti
Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano
Celovito Jedrno
Letališča
TENtec

▼M2

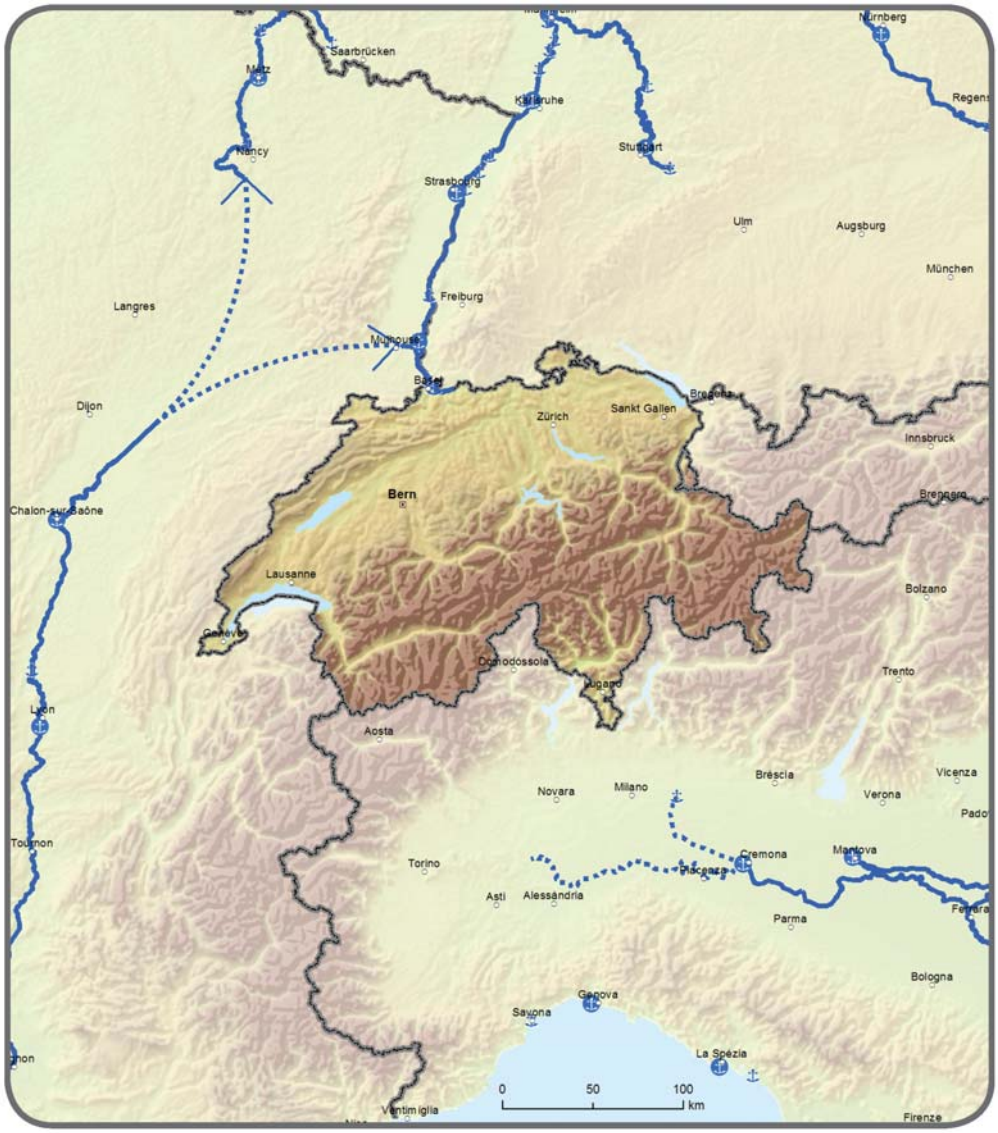

11.4 Informativna širitev v sosednje države
Celovito in jedrno omrežje:
Ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
0 150 300 km
Oslo
Stockholm
Karlstad
Örnsköldsvik
Östersund
Sundsvall
Umeå
Luleå
Oulu
Kemi
Rovaniemi
Vaasa
Tampere
Turku
Gävle
Linköping
Jönköping
Ventspils
Celovito Jedrno
Ceste / Dokončano
Ceste / Potrebna nadgradnja
Ceste / Načrtovano
Celovito Jedrno
Pristanišča
RRT
Celovito Jedrno
Letališča
TENtec

▼B

12.1. Informativna širitev v sosednje države
Celovito in jedrno omrežje: Celinske plovne poti in pristanišča

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Jedrno	*Celovito*	*Jedrno*
Celinske plovne poti / Dokončano		Pristanišča
Celinske plovne poti / Potrebna nadgradnja		
Celinske plovne poti / Načrtovano		

▼B

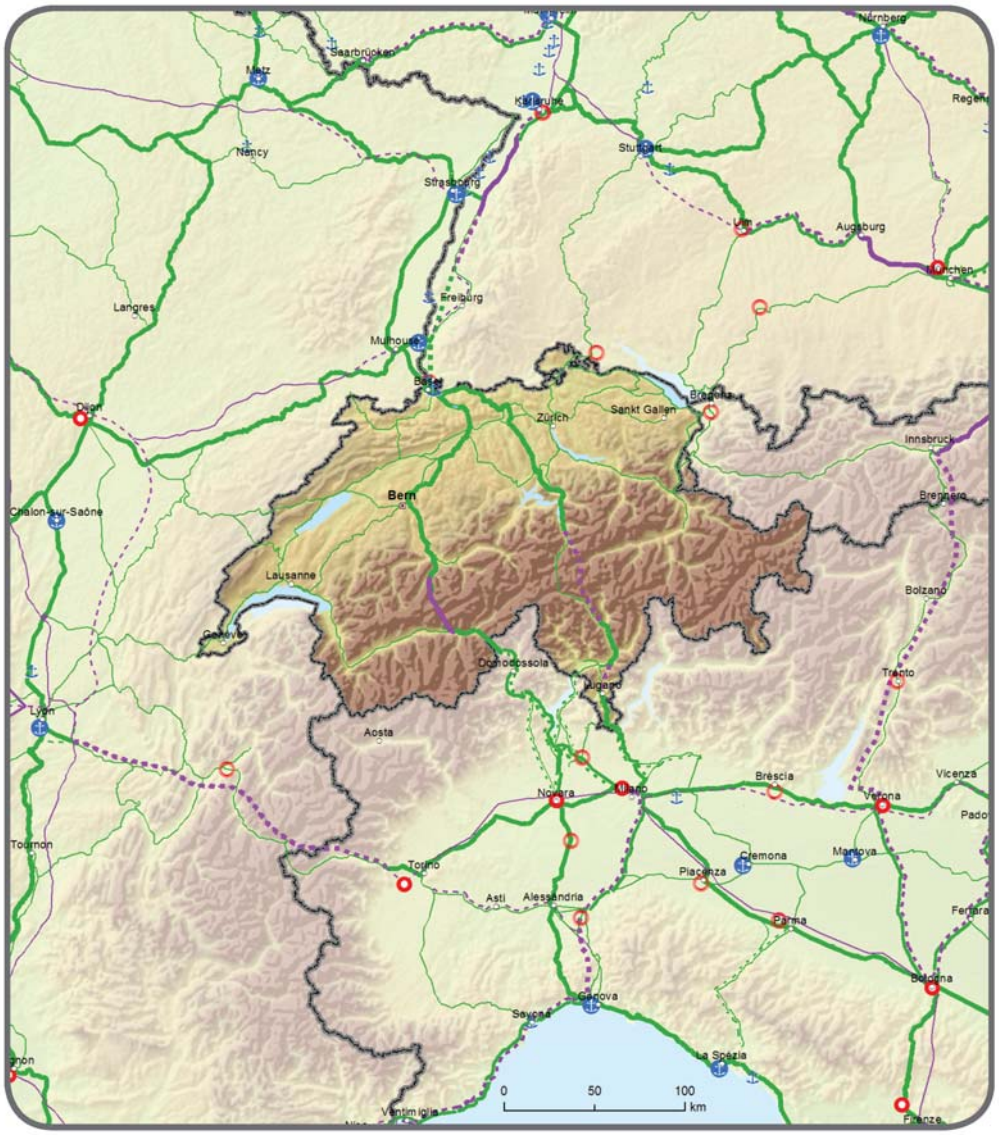
12.2. Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: Železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)

Jedrno omrežje: Železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



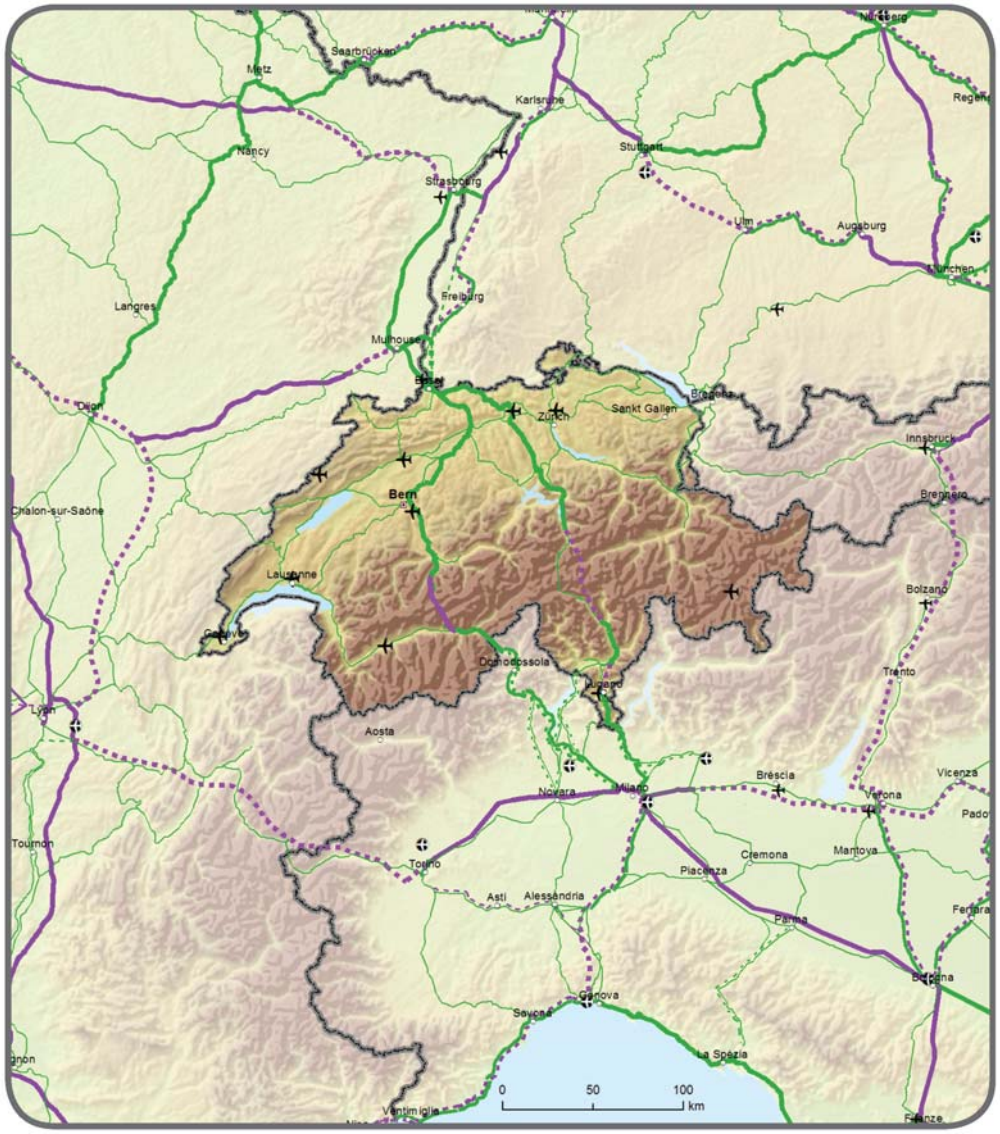
Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano			Železnice za visoke hitrosti / Dokončano			Pristanišča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja			Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti			Železniško-cestni terminali (RRT)
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano			Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano			

▼B

12.3. Informativna širitev v sosednje države
Celovito omrežje: Železnice in letališča
Jedrno omrežje: Železnice (potniški promet) in letališča

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



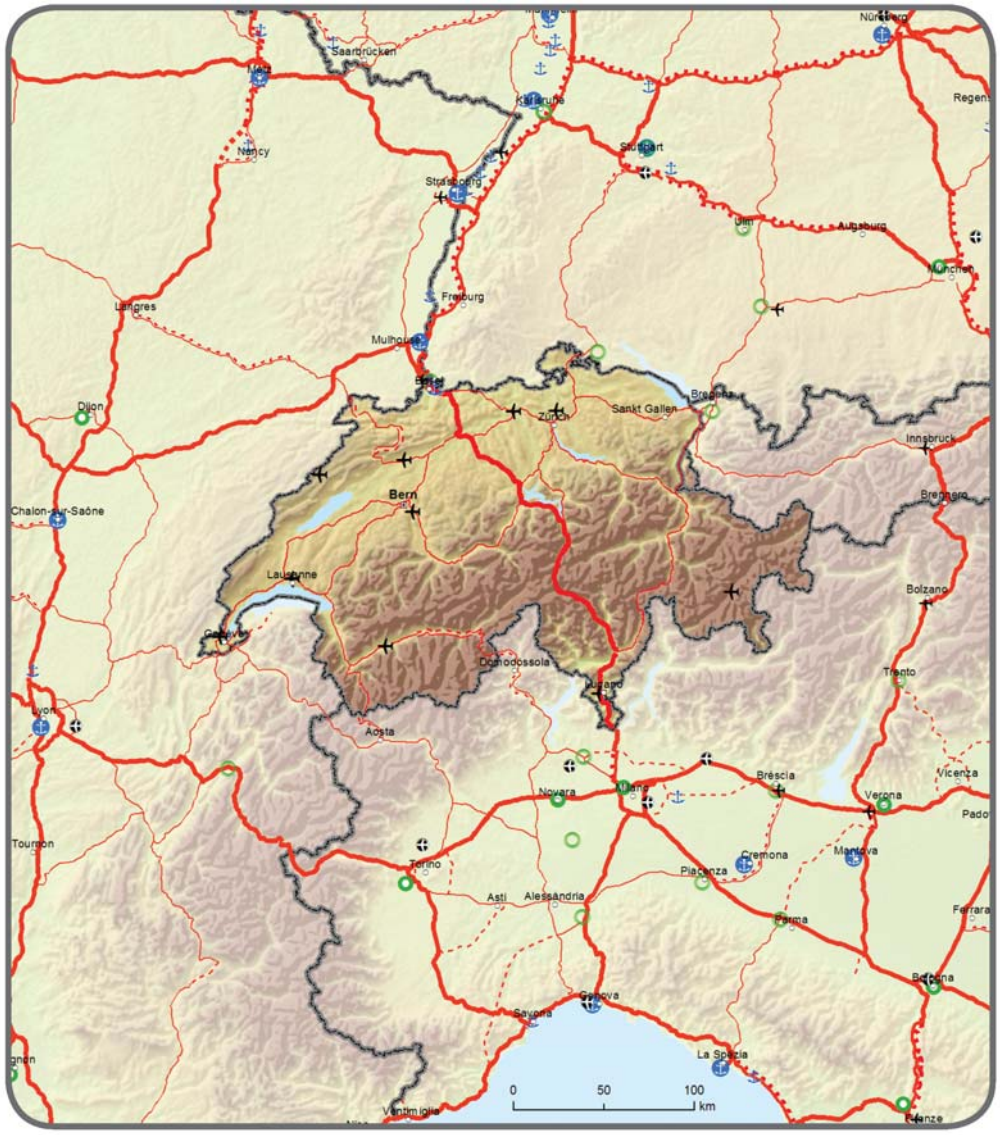
Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano			Železnice za visoke hitrosti / Dokončano			Letališča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja			Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti			
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano			Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano			

▼B

12.4. Informativna širitev v sosednje države
Celovito in jedrno omrežje:
Ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča

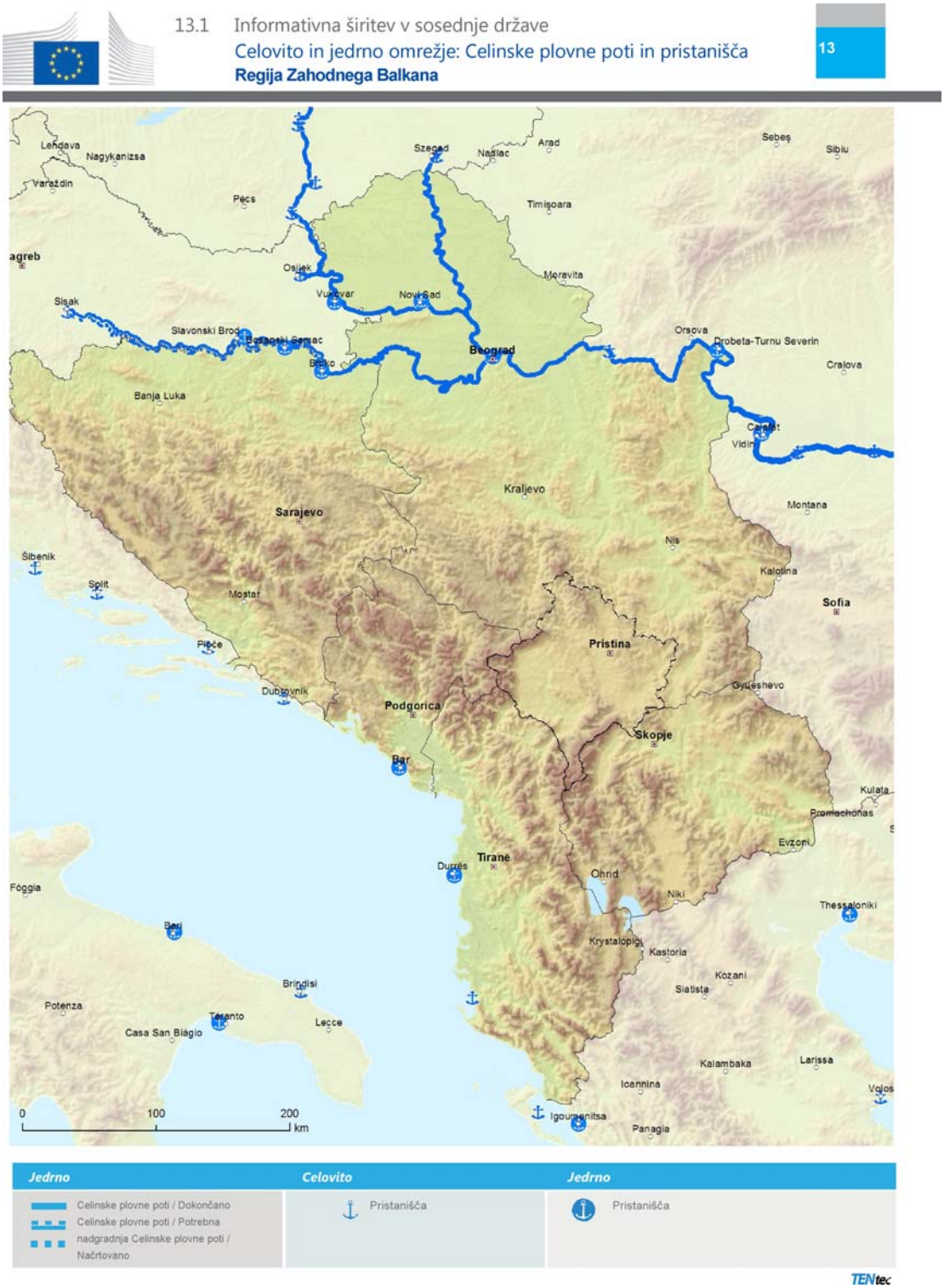
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
		Ceste / Dokončano			Pristanišča			Letališča
		Ceste / Potrebna nadgradnja			Železniško-cestni terminali (RRT)			
		Ceste / Načrtovano						

▼**M2**


13.1 Informativna širitev v sosednje države
Celovito in jedrno omrežje: Celinske plovne poti in pristanišča
Regija Zahodnega Balkana
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pecs
Szeged
Nadlac
Arad
Timisoara
Sebeş
Sibiu
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Beograd
Orşova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Gyueshevo
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Evzoni
Tirane
Durrës
Ohrid
Foggia
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Brindisi
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Jedrno
Celinske plovne poti / Dokončano
Celinske plovne poti / Potrebna nadgradnja
Celinske plovne poti / Načrtovano
Celovito
Pristanišča
Jedrno
Pristanišča
TENtec

▼M2

13.2 Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: Železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)

Jedrno omrežje: Železnice (tovorni promet), pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)

Regija Zahodnega Balkana

13



▼M2


13.3 Informativna širitev v sosednje države
Celovito omrežje: Železnice in letališča
Jedrno omrežje: Železnice (potniški promet) in letališča
Regija Zahodnega Balkana
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pecs
Szeged
Nadlac
Arad
Sibiu
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Sisak
Slavonski Brod
Beograd
Bijeljina
Brcko
Banja Luka
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Calafat
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Skopje
Bar
Kulata
Petrich
Elbasan
Durres
Tirane
Ohrid
Niki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Brindisi
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Celovito Jedrno
Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja / Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano
Celovito Jedrno
Železnice za visoke hitrosti / Dokončano
Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti
Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano
Celovito Jedrno
Letališča
TENtec

▼M2


13.4 Informativna širitev v sosednje države
Celovito in jedrno omrežje:
Železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
Regija Zahodnega Balkana
13
Graz
Szombathely
Kecskemét
Turda
Mariboor
Nagykanizsa
Szeged
Arad
Sebeş
Varaždin
Pécs
Timişoara
Zagreb
Brezice
Osijek
Sisak
Slavonski Brod
Novi Sad
Beograd
Banja Luka
Zadar
Sarajevo
Kraljevo
Šibenik
Mostar
Niš
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Skopje
Bar
Tirane
Durrës
Foggia
Brindisi
Potenza
Salerno
Battipaglia
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kastoria
Krystalopigi
Siatista
Kozani
Kalambaka
Larissa
0
100
200
km
Celovito Jedrno
Ceste / Dokončano
Ceste / Potrebna nadgradnja
Ceste / Načrtovano
Celovito Jedrno
Pristanišča
RRT
Celovito Jedrno
Letališča
TENtec

▼B

14.1. Informativna širitev v sosednje države
Celovito omrežje: Celinske plovne poti in pristanišča

Türkiye

14



Jedrno	*Celovito*	*Jedrno*
Celinske plovne poti / Dokončano		Pristanišča
Celinske plovne poti / Potrebna nadgradnja		
Celinske plovne poti / Načrtovano		

▼B

14.2. Informativna širitev v sosednje države
Celovito omrežje: Železnice, pristanišča in železniško-cestni terminali (RRT)

14

Türkiye



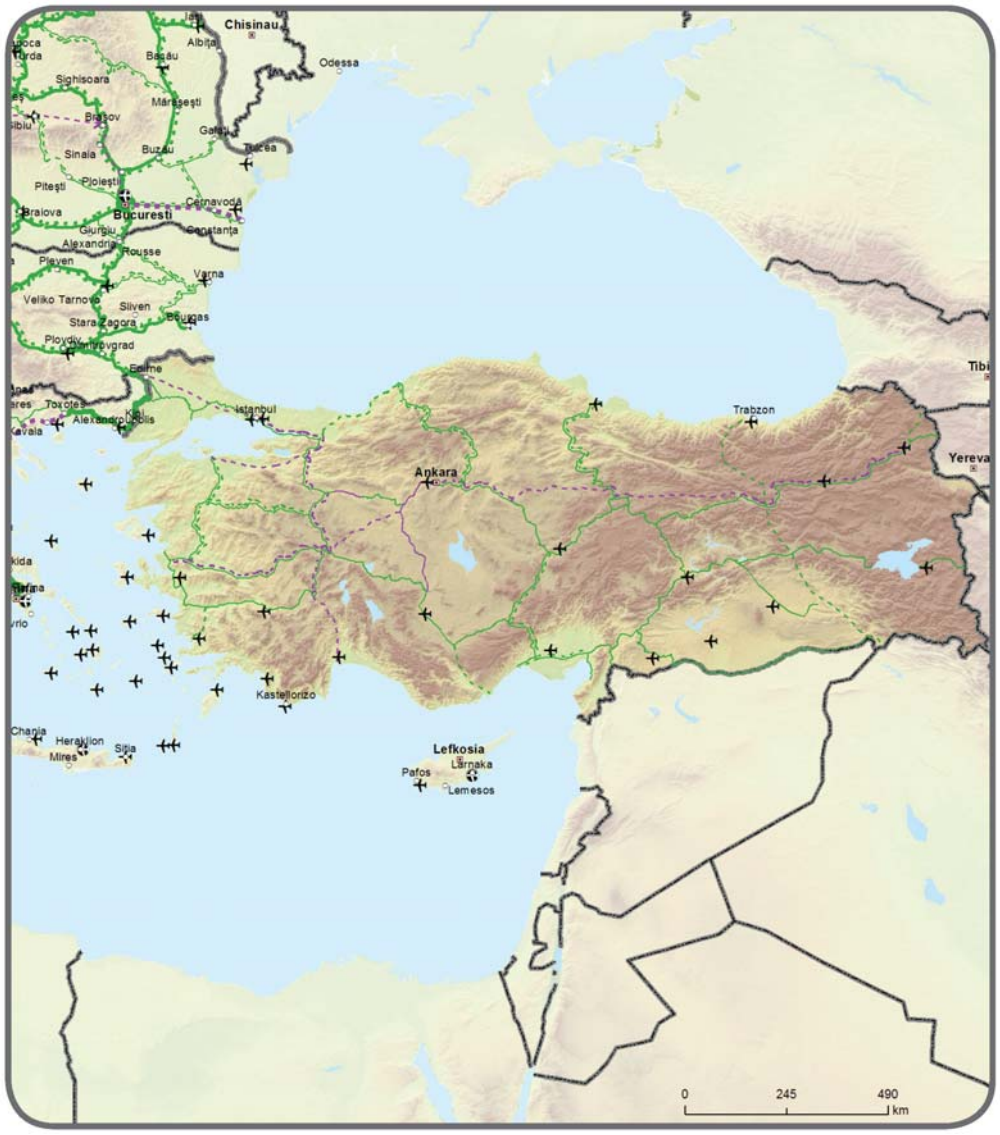
Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano			Železnice za visoke hitrosti / Dokončano			Pristanišča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja			Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti			Železniško-cestni terminali (RRT)
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano			Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano			

▼B

14.3. Informativna širitev v sosednje države
Celovito omrežje: Železnice in letališča

Türkiye

14



Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano			Železnice za visoke hitrosti / Dokončano			Letališča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja			Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti			
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano			Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano			

▼B

14.4. Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: Ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča

Türkiye

14





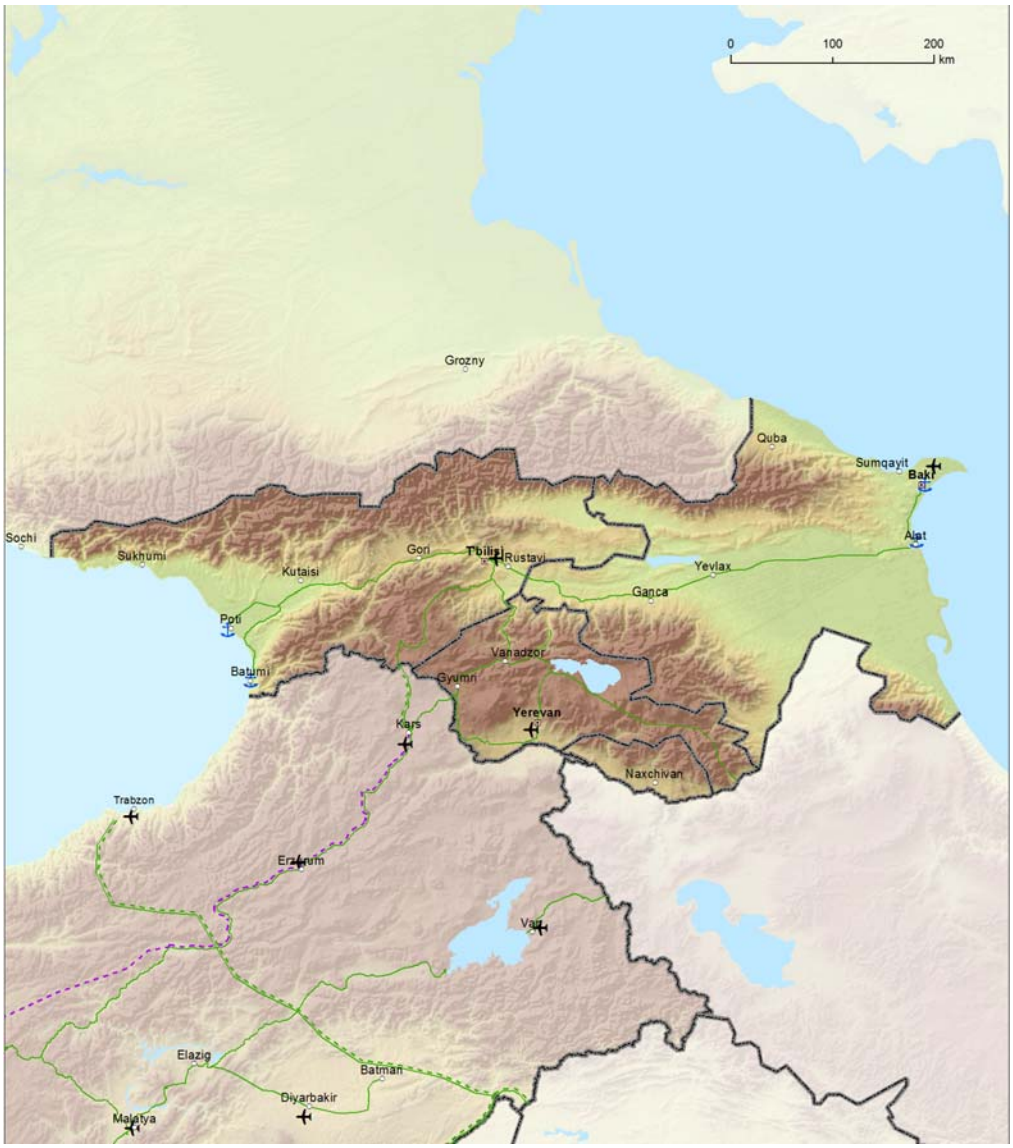
▼M1

15.1 Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Armenija, Azerbajdžan, Gruzija

15



Celovito	*Jedrno*		*Celovito*	*Jedrno*		*Celovito*	*Jedrno*	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano			Železnice za visoke hitrosti / Dokončano			Letališča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja			Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti			Pristanišča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano			Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano			Železniško -cestni terminali

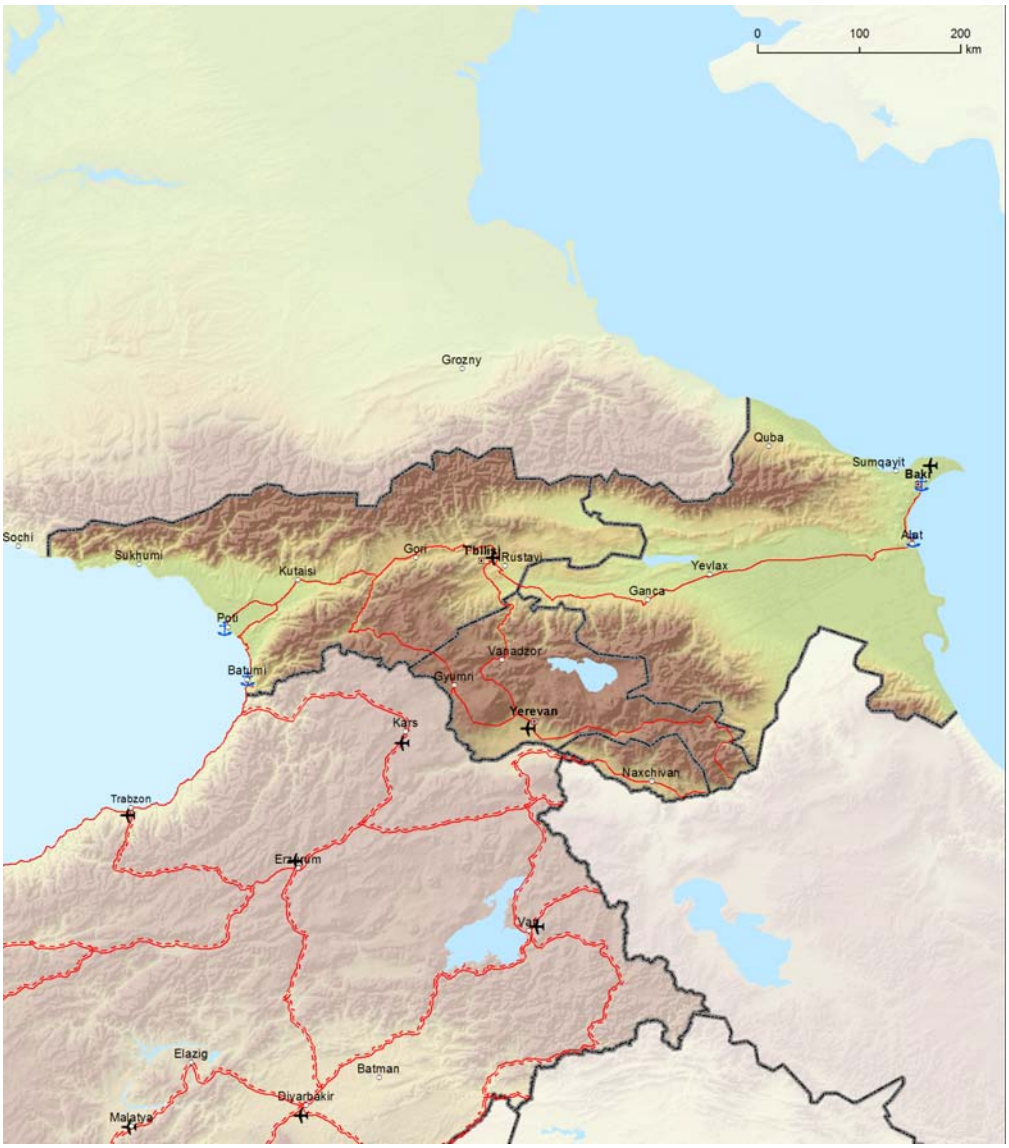
▼M1

15.2 Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Armenija, Azerbajdžan, Gruzija

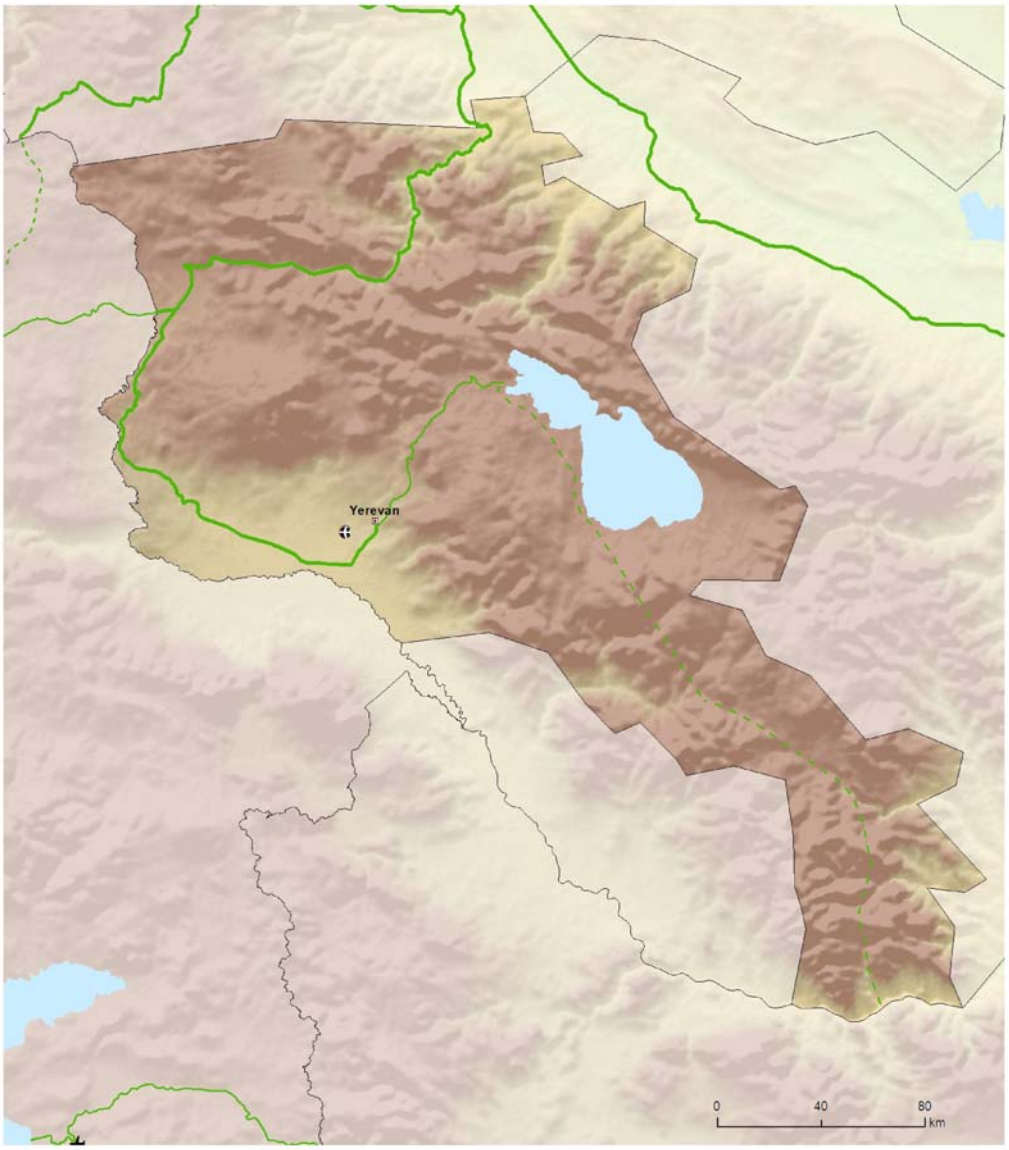
15



Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
		Cesta / Dokončano			Pristanišča			Letališča
		Cesta / Potrebna nadgradnja			Železniško-cestni terminali			
		Cesta / Načrtovano						

▼M4

15.3 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Republiki Armeniji, železnice
Celovito omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Jedrno omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Republika Armenija
15

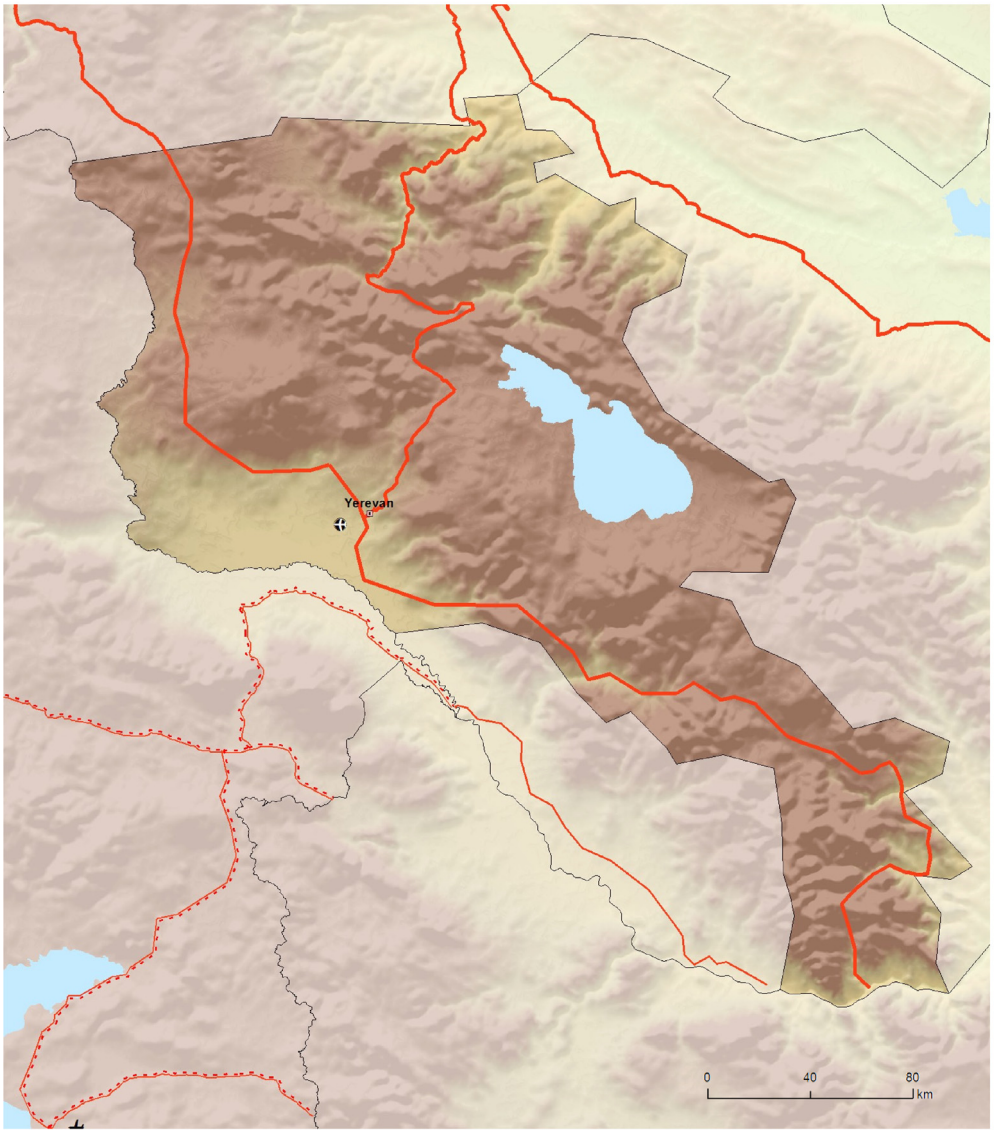


Celovito	Jedrno	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano
		Železnice za visoke hitrosti / Dokončano
		Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti
		Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano
		Letališča
		Pristanišča
		RRT

TENtec

▼M4

15.4 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Republiki Armeniji, ceste
Celovito in jedrno omrežje: ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Republika Armenija
15



▼**M4**

15.5 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Azerbajdžanu, železnice
Celovito omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Jedrno omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Azerbajdžan

15



▼M4

15.6 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Azerbajdžanu, ceste
Celovito in jedrno omrežje: ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Azerbajdžan

15



▼**M4**

15.7 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Gruziji, železnice
Celovito omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Jedrno omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Gruzija

15



Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano			Železnice za visoke hitrosti / Dokončano			Letališča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja			Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti			Pristanišča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano			Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano			RRT

TENtec

▼M4

15.8 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Gruziji, ceste
Celovito in jedrno omrežje: ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Gruzija
15



Celovito	Jedrno	Celovito	Jedrno	Celovito	Jedrno
Ceste / Dokončano Ceste / Potrebna nadgradnja Ceste / Načrtovano		Pristanišča RRT			Letališča

TENtec

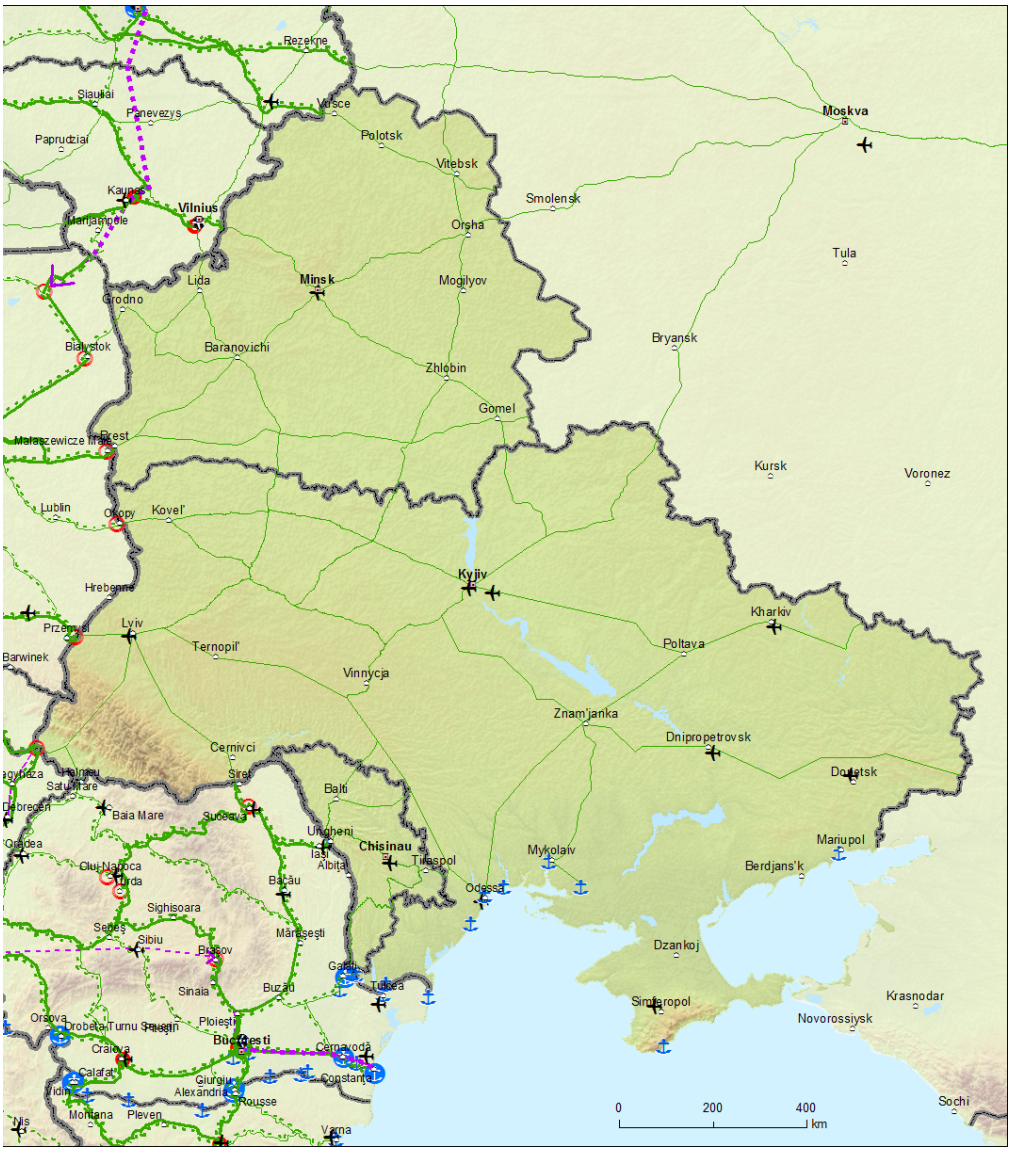
▼M1

16.1 Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Belorusija, Moldavija, Ukrajina

16



Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano			Železnice za visoke hitrosti / Dokončano			Letališča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja			Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti			Pristanišča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano			Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano			Železniško-cestni terminali

▼M1

16.2 Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Belorusija, Moldavija, Ukrajina

16

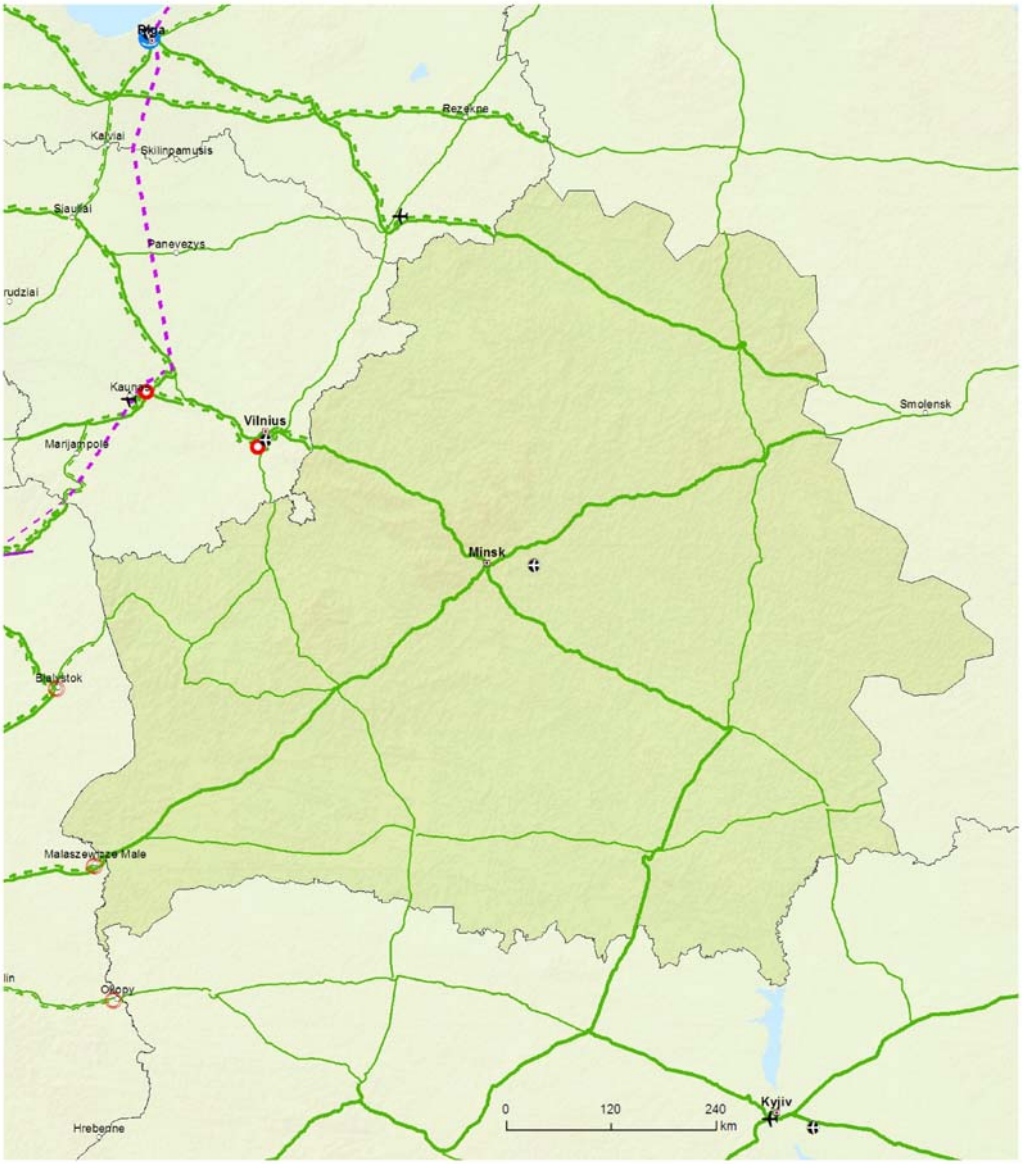


Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
		Cesta / Dokončano			Pristanišča			Letališča
		Cesta / Potrebna nadgradnja			Železniško-cestni terminali			
		Cesta / Načrtovano						

▼**M4**

16.3 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Belorusiji, železnice
Celovito omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Jedrno omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Belorusija

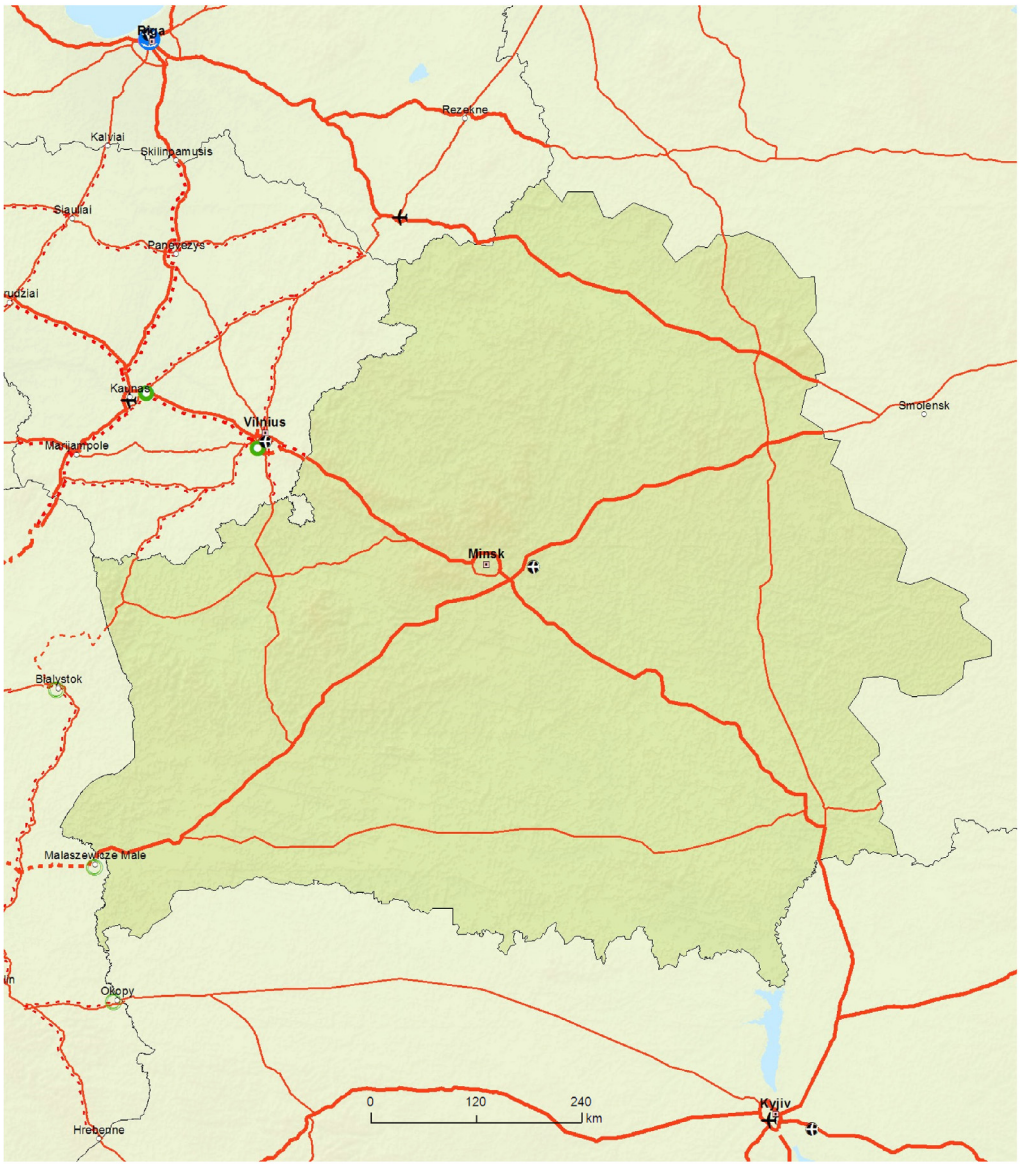
16





▼M4

16.4 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Belorusiji, ceste
Celovito in jedrno omrežje: ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Belorusija
16



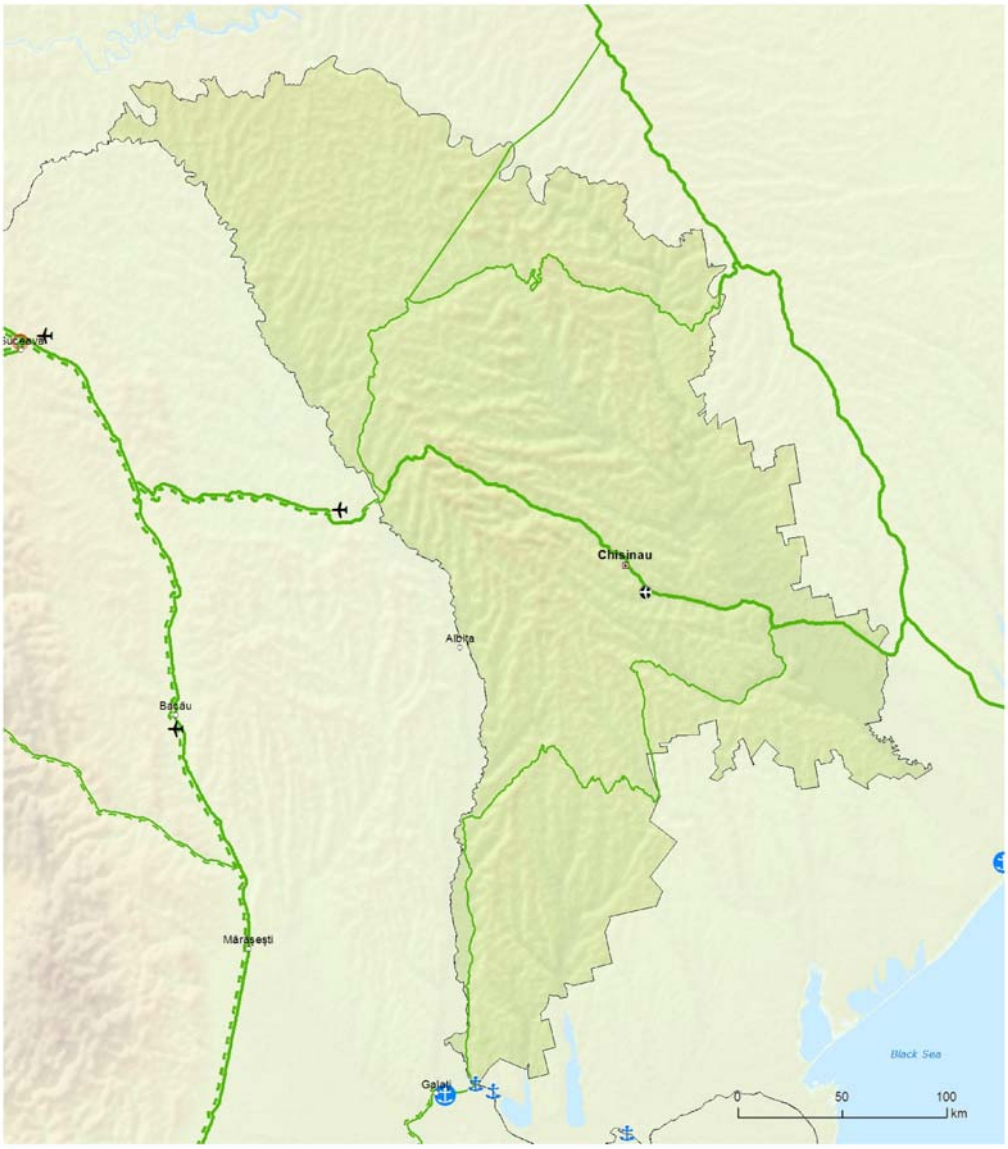
Celovito	Jedrno	Celovito	Jedrno	Celovito	Jedrno
Ceste / Dokončano Ceste / Potrebna nadgradnja Ceste / Načrtovano		Pristanišča RRT			Letališča

TENtec

▼M4

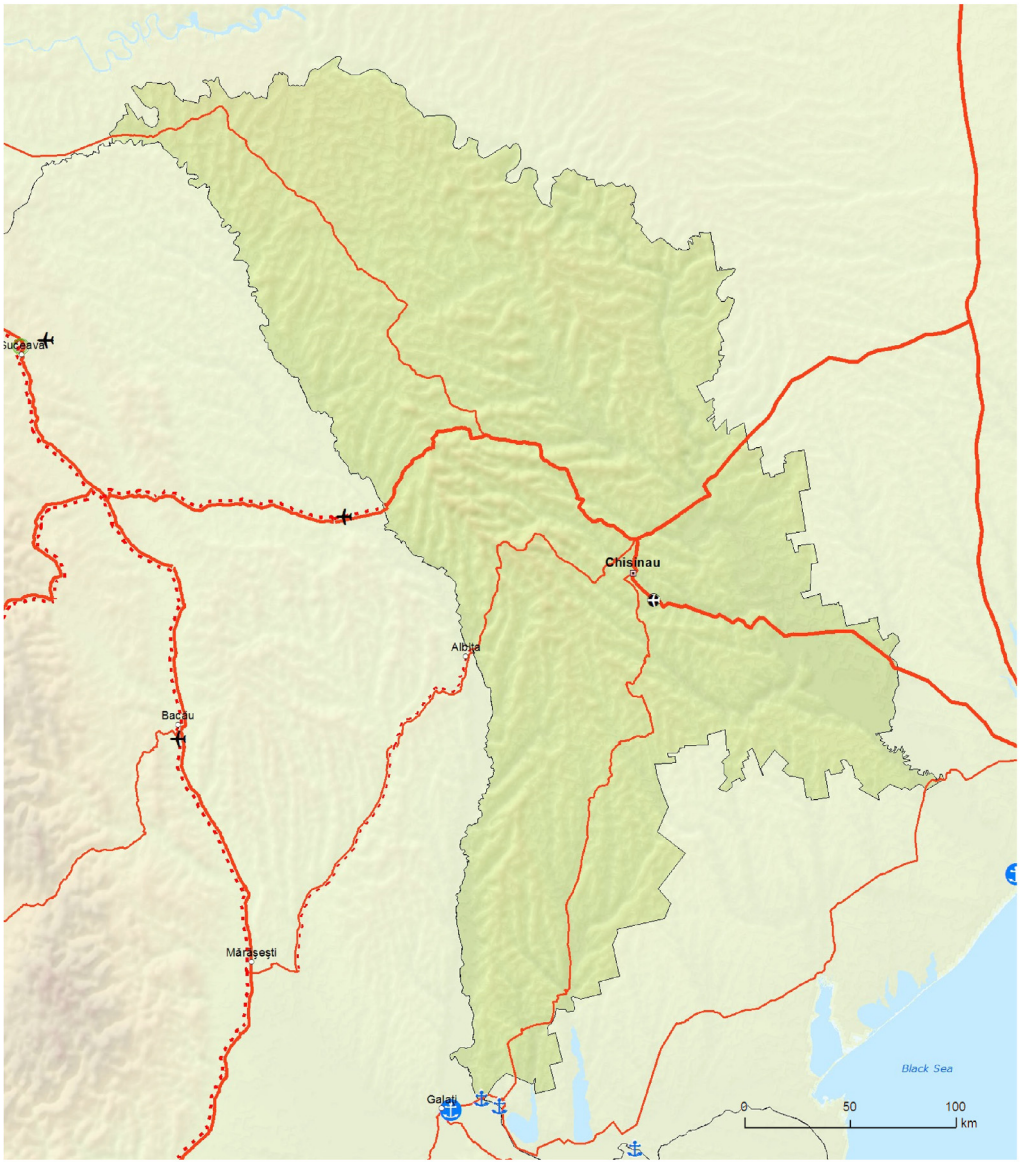
▼**M4**

16.5 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Republiki Moldaviji, železnice
Celovito omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Jedrno omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Republika Moldavija
16



▼M4

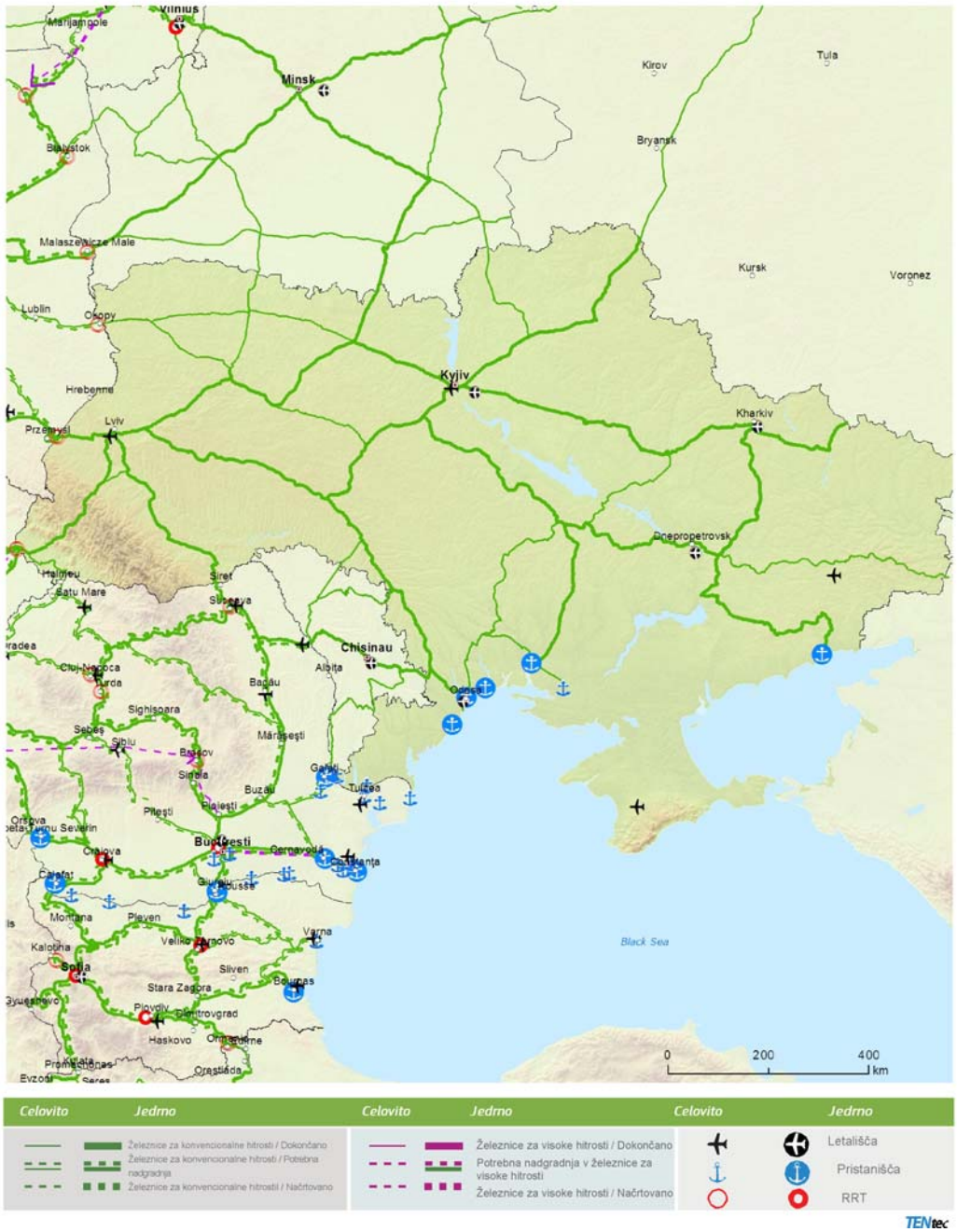
16.6 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Republiki Moldaviji, ceste
Celovito in jedrno omrežje: ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Republika Moldavija
16



▼**M4**

16.7 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Ukrajini, železnice
Celovito omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Jedrno omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Ukrajina

16



▼M4

16.8 Informativni zemljevid jedrnega omrežja v Ukrajini, ceste
Celovito in jedrno omrežje: ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali (RRT) in letališča
Prometno omrežje vzhodnega partnerstva: Ukrajina
16



Celovito	Jedrno	Celovito	Jedrno	Celovito	Jedrno
Ceste / Dokončano Ceste / Potrebna nadgradnja Ceste / Načrtovano		Pristanišča RRT			Letališča

TENtec

▼M1

17.1 Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: železnice, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

Partnerstvo severne dimenzije za promet in logistiko: Belorusija, Ruska federacija

17



Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Dokončano			Železnice za visoke hitrosti / Dokončano			Letališča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Potrebna nadgradnja			Potrebna nadgradnja v železnice za visoke hitrosti			Pristanišča
		Železnice za konvencionalne hitrosti / Načrtovano			Železnice za visoke hitrosti / Načrtovano			Železniško-cestni terminali

▼**M1**

17.2 Informativna širitev v sosednje države

Celovito omrežje: ceste, pristanišča, železniško-cestni terminali in letališča

Partnerstvo severne dimenzije za promet in logistiko: Belorusija, Ruska federacija

17



Celovito	Jedrno	Celovito	Jedrno		Celovito	Jedrno	
	Cesta / Dokončano			Pristanišča			Letališča
	Cesta / Potrebna nadgradnja			Železniško-cestni terminali			
	Cesta / Načrtovano						

▼B

Izjave Komisije

1. „Komisija opozarja, da je odločitev o predložitvi projektov za financiranje v okviru instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) posebna pravica držav članic. Na to pravico na noben način ne vplivajo okvirni odstotki za posebne cilje na področju prometa, navedeni v delu IV Priloge.“

2. „Komisija močno obžaluje vključitev člena 18 o uvedbi postopka pregleda iz člena 5 Uredbe (EU) št. 182/2011 za dodelitev finančne pomoči Unije projektom ali delom projektov, izbranih na vsakem razpisu za zbiranje predlogov na podlagi večletnih ali letnih delovnih programov iz člena 17 uredbe o instrumentu za povezovanje Evrope. Komisija opozarja, da tega postopka ni predlagala v nobenem sektorskem aktu večletnega finančnega okvira. S tem naj bi se poenostavili programi večletnega finančnega okvira za prejemnike finančnih sredstev EU. Z odobritvijo sklepov o nepovratnih sredstvih brez pregleda odbora bi se pospešil postopek, skrajšal čas za dodelitev nepovratnih sredstev za nosilce projektov ter preprečili nepotrebni upravni postopki in stroški. Poleg tega Komisija opozarja, da je sprejemanje sklepov o nepovratnih sredstvih del njene institucionalne pristojnosti, povezane z izvrševanjem proračuna, zato se ti ne bi smeli sprejemati s postopkom v odboru. Komisija tudi meni, da se zaradi posebne narave infrastrukturnih projektov v smislu učinka na ozemlje držav članic ta vključitev ne more uporabljati kot precedens za druge instrumente financiranja.“

3. „Komisija obžaluje, da so v člen 2(5) in člen 5(2) vključeni sklici na stroške izvajalske agencije, ki jo je Komisija pooblastila za izvajanje določenih delov instrumenta za povezovanje Evrope v okviru ukrepov za podporo programov. Komisija opozarja, da je v njeni pristojnosti, da se po predhodni analizi stroškov in koristi odloči ustanoviti izvajalsko agencijo, da bi nanjo prenesla določene naloge v zvezi z upravljanjem programa, v skladu z določbami Uredbe Sveta (ES) št. 58/2003. Besedilo uredbe o IPE ne bi smelo vplivati na postopek izvedbe analize stroškov in koristi za prenos nalog na izvajalsko agencijo za izvajanje instrumenta za povezovanje Evrope. Komisija tudi meni, da se zaradi posebne narave infrastrukturnih projektov, ki jih upravlja Agencija, zgornja meja ne more uporabljati kot precedens za druge instrumente financiranja.“