Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

►**B**

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 1315/2013

z 11. decembra 2013

o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 348, 20.12.2013, s. 1)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►**M1**	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) č. 473/2014 zo 17. januára 2014	L 136	10	9.5.2014
►**M2**	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2016/758 zo 4. februára 2016	L 126	3	14.5.2016
►**M3**	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2017/849 zo 7. decembra 2016	L 128I	1	19.5.2017
►**M4**	Delegované nariadenie Komisie (EÚ) 2019/254 z 9. novembra 2018	L 43	1	14.2.2019

Opravené a doplnené:

►**C1** Korigendum, Ú. v. EÚ L 279, 27.8.2020, s. 23 (1315/2013)

▼B

NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) č. 1315/2013

z 11. decembra 2013

o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ

(Text s významom pre EHP)

KAPITOLA I

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

Článok 1

Predmet úpravy

1. V tomto nariadení sa stanovujú usmernenia pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete s dvojúrovňovou štruktúrou, ktorá pozostáva zo súhrnnej siete a základnej siete, pričom základná sieť je vytvorená na základe súhrnnej siete.

2. Týmto nariadením sa vymedzujú projekty spoločného záujmu a špecifikujú požiadavky, ktoré sa majú v rámci riadenia infraštruktúry transeurópskej dopravnej siete dodržiavať.

3. Toto nariadenie stanovuje priority rozvoja transeurópskej dopravnej siete.

4. V tomto nariadení sa stanovujú opatrenia na realizáciu transeurópskej dopravnej siete. Realizácia projektov spoločného záujmu závisí od štádia ich pripravenosti, súladu s právnymi postupmi Únie a vnútroštátnymi právnymi postupmi a od dostupnosti finančných zdrojov, a to bez toho, aby bol ovplyvnený finančný záväzok jednotlivých členských štátov alebo Únie.

Článok 2

Rozsah pôsobnosti

1. Toto nariadenie sa vzťahuje na transeurópsku dopravnú sieť zobrazenú na mapách nachádzajúcich sa v prílohe I. Transeurópska dopravná sieť zahŕňa dopravnú infraštruktúru a telematické aplikácie, ako aj opatrenia na podporu efektívnej správy a používania takejto infraštruktúry a na umožnenie zriadenia a prevádzky udržateľných a efektívnych dopravných služieb.

2. Infraštruktúra transeurópskej dopravnej siete pozostáva z infraštruktúry pre železničnú dopravu, vnútrozemskú vodnú dopravu, cestnú, námornú a leteckú dopravu a multimodálnu dopravu, ako sa stanovuje v príslušných oddieloch kapitoly II.

▼B

Článok 3

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto nariadenia sa uplatňujú tieto vymedzenia pojmov:

a) „projekt spoločného záujmu“ je akýkoľvek projekt realizovaný v súlade s požiadavkami a ustanoveniami tohto nariadenia;

b) „susedná krajina“ je krajina patriaca do rozsahu pôsobnosti európskej susedskej politiky vrátane strategického partnerstva, politiky rozširovania, a Európskeho hospodárskeho priestoru alebo Európskeho združenia voľného obchodu;

c) „tretia krajina“ je každá susedná krajina alebo všetky ostatné krajiny, s ktorými môže Únia spolupracovať v záujme dosiahnutia cieľov, ktoré sa týmto nariadením sledujú;

d) „európska pridaná hodnota“ je hodnota projektu, ktorý okrem potenciálnej hodnoty pre samotný dotknutý členský štát vedie k výraznému zlepšeniu buď dopravných spojení alebo dopravných tokov medzi členskými štátmi, čo možno preukázať odkazom na zvýšenie efektívnosti, udržateľnosti, konkurencieschopnosti alebo súdržnosti v súlade s cieľmi stanovenými v článku 4;

e) „manažér infraštruktúry“ je akýkoľvek orgán alebo podnik zodpovedný najmä za zriadenie alebo udržiavanie dopravnej infraštruktúry. Môže to zahŕňať aj správu riadiacich a bezpečnostných systémov infraštruktúry.

f) „telematické aplikácie“ sú systémy využívajúce informačné, komunikačné, navigačné technológie alebo technológie na určovanie polohy/lokalizačné technológie na efektívne riadenie infraštruktúry, mobility a dopravy v transeurópskej dopravnej sieti a na poskytovanie služieb s pridanou hodnotou občanom a prevádzkovateľom vrátane systémov na bezpečné, zabezpečené, ekologické a kapacitne efektívne používanie siete. Môžu zahŕňať aj palubné zariadenia za predpokladu, že tvoria nedeliteľný systém so zodpovedajúcimi zložkami infraštruktúry. Patria k nim systémy, technológie a služby uvedené v písmenách g) až l);

g) „inteligentný dopravný systém (IDS)“ je systém stanovený v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ ([1]);

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/40/EÚ zo 7. júla 2010 o rámci na zavedenie inteligentných dopravných systémov v oblasti cestnej dopravy a na rozhrania s inými druhmi dopravy (Ú. v. EÚ L 207, 6.8.2010, s. 1).

▼B

h) „systém manažmentu letovej prevádzky“ je systém vymedzený v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 ([1]) a v Európskom akčnom pláne manažmentu letovej prevádzky podľa nariadenia Rady (ES) č. 219/2007 ([2]);

i) „monitorovacie a informačné systémy pre lodnú dopravu“ (VTMIS) sú systémy zavedené na monitorovanie a riadenie lodnej a námornej dopravy pomocou informácií z automatických identifikačných systémov lodí (AIS), systému identifikácie a sledovania lodí na veľkú vzdialenosť (LRIT), a pobrežných radarových systémov a rádiovej komunikácie podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES ([3]), a zahŕňa začlenenie vnútroštátnych námorných informačných systémov prostredníctvom SafeSeaNet;

j) „riečne informačné služby (RIS)“ sú informačné a komunikačné technológie na vnútrozemských vodných cestách stanovené v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2005/44/ES ([4]);

k) „elektronické námorné služby“ sú služby využívajúce pokročilé a interoperabilné informačné technológie v sektore námornej dopravy na zjednodušenie administratívnych postupov a na uľahčenie priechodnosti nákladnej dopravy na mori a v prístavných oblastiach vrátane služieb kontaktného miesta, ako sú integrované námorné kontaktné miesto podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2010/65/EÚ ([5]), systémy slúžiace komunitám prístavov a príslušné colné informačné systémy;

l) „Európsky systém riadenia železničnej dopravy“ (ERTMS) je systém vymedzený v rozhodnutí Komisie 2006/679/ES ([6]) a v rozhodnutí Komisie 2006/860/ES ([7]);

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 z 10. marca 2004 o interoperabilite siete manažmentu letovej prevádzky v Európe (nariadenie o interoperabilite) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 26).

([2]) Nariadenie Rady (ES) č. 219/2007 z 27. februára 2007 o založení spoločného podniku na vývoj novej generácie európskeho systému riadenia letovej prevádzky (SESAR) (Ú. v. EÚ L 64, 2.3.2007, s. 1).

([3]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES z 27. júna 2002, ktorou sa zriaďuje monitorovací a informačný systém Spoločenstva pre lodnú dopravu a zrušuje smernica Rady 93/75/EHS (Ú. v. ES L 208, 5.8.2002, s. 10).

([4]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2005/44/ES zo 7. septembra 2005 o harmonizovaných riečnych informačných službách (RIS) na vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 255, 30.9.2005, s. 152).

([5]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2010/65/EÚ z 20. októbra 2010 o ohlasovacích formalitách lodí plávajúcich do prístavov a/alebo z prístavov členských štátov, ktorou sa zrušuje smernica 2002/6/ES (Ú. v. EÚ L 283, 29.10.2010, s. 1).

([6]) Rozhodnutie Komisie 2006/679/ES z 28. marca 2006 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému riadenia/príkazov a signalizácie transeurópskej konvenčnej železničnej sústavy (Ú. v. EÚ L 284, 16.10.2006, s. 1).

([7]) Rozhodnutie Komisie 2006/860/ES zo 7. novembra 2006 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému riadenia, zabezpečenia a návestenia systému transeurópskych vysokorýchlostných železníc, ktorým sa upravuje príloha A k rozhodnutiu 2006/679/ES z 28. marca 2006 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému riadenia, zabezpečenia a návestenia systému transeurópskych konvenčných železníc (Ú. v. EÚ L 342, 7.12.2006, s. 1).

▼B

m) „cezhraničný úsek“ je úsek, ktorým sa zabezpečuje kontinuita projektu spoločného záujmu medzi najbližšími mestskými uzlami na oboch stranách hranice dvoch členských štátov alebo medzi členským štátom a susednou krajinou;

n) „multimodálna doprava“ je preprava cestujúcich alebo nákladu, alebo oboch, použitím dvoch alebo viacerých druhov dopravy;

o) „interoperabilita“ je schopnosť infraštruktúry v rámci druhu dopravy – vrátane všetkých regulačných, technických a operačných podmienok – umožniť bezpečné a neprerušované dopravné toky, ktoré dosahujú požadované úrovne výkonnosti pre danú infraštruktúru alebo druh;

p) „mestský uzol“ je mestská oblasť, kde je dopravná infraštruktúra transeurópskej dopravnej siete, ako sú prístavy vrátane terminálov osobnej dopravy, letísk, železničných staníc, logistických platforiem a terminálov nákladnej dopravy umiestnených v mestskej oblasti a v jej okolí, spojená s ostatnými časťami tejto infraštruktúry a s infraštruktúrou pre regionálnu a miestnu dopravu;

q) „úzke miesto“ je fyzická, technická alebo funkčná prekážka, ktorá vedie k narušeniu systému s dôsledkami pre plynulosť diaľkových alebo cezhraničných tokov a ktorá sa dá prekonať vytvorením novej infraštruktúry alebo podstatnou modernizáciou existujúcej infraštruktúry, čím sa môže dosiahnuť významné zlepšenie, ktorým sa vyriešia obmedzenia vyplývajúce z úzkeho miesta;

r) „logistická platforma“ je oblasť, ktorá je priamo spojená s dopravnou infraštruktúrou transeurópskej dopravnej siete vrátane minimálne jedného terminálu nákladnej dopravy a ktorá umožňuje vykonávať logistické činnosti;

s) „terminál nákladnej dopravy“ je štruktúra vybavená na účely prekládky nákladu medzi minimálne dvoma druhmi dopravy alebo medzi dvoma rôznymi železničnými systémami a na účely dočasného uskladnenia nákladu, ako sú prístavy, vnútrozemské prístavy, letiská a terminály intermodálnej prepravy;

t) „analýza socioekonomických nákladov a prínosov“ je kvantifikované hodnotenie ex ante hodnoty projektu, založené na uznanej metodike, pričom sa zohľadnia všetky relevantné sociálne, ekonomické, klimatické a environmentálne prínosy a náklady. Analýza klimatických a environmentálnych nákladov a prínosov by mala vychádzať z posúdenia vplyvu na životné prostredie vypracovaného podľa smernice 2011/92/EÚ;

▼B

u) „izolovaná sieť“ je železničná sieť členského štátu alebo jej časť s rozchodom koľají, ktorý sa odlišuje od európskeho štandardného nominálneho rozchodu koľají (1 435 mm), v prípade ktorej sa niektoré veľké investície do infraštruktúry nemôžu odôvodniť z hľadiska hospodárskych nákladov a prínosov, a to z dôvodu osobitných vlastností tejto siete, ktoré vyplývajú z jej geografického oddelenia alebo okrajového umiestnenia;

v) „región NUTS“ je región vymedzený v nomenklatúre územných jednotiek na štatistické účely;

w) „alternatívne ekologické palivá“ sú palivá ako elektrina, vodík, biopalivá (kvapalné), syntetické palivá, metán (zemný plyn (CNG a LNG) a biometán) a skvapalnený ropný plyn (LPG), ktoré v rámci dodávok energie pre dopravu slúžia aspoň čiastočne ako náhrada zdrojov fosílnej ropy a ktoré prispievajú k eliminácii emisií uhlíka z dopravy a podporujú zníženie vplyvu dopravného odvetvia na životné prostredie.

Článok 4

Ciele transeurópskej dopravnej siete

Transeurópska dopravná sieť posilňuje sociálnu, ekonomickú a územnú súdržnosť Únie a prispieva k vytvoreniu jednotného európskeho dopravného priestoru, ktorý je efektívny a udržateľný, zvyšuje prínosy pre svojich používateľov a podporuje inkluzívny rast. Transeurópska dopravná sieť preukazuje európsku pridanú hodnotu tým, že prispieva k cieľom stanoveným v týchto štyroch kategóriách:

a) súdržnosť, prostredníctvom:

i) dostupnosti a prepojenosti všetkých regiónov Únie vrátane odľahlých, najvzdialenejších, ostrovných, okrajových a horských regiónov, ako aj riedko osídlených území;

ii) zmenšovania rozdielov v kvalite infraštruktúry medzi členskými štátmi;

iii) prepojenia medzi dopravnou infraštruktúrou diaľkovej dopravy na jednej strane a regionálnou a miestnou dopravou na druhej strane v prípade tak osobnej, ako i nákladnej dopravy;

iv) dopravnej infraštruktúry, ktorá zohľadňuje špecifické situácie v rôznych častiach Únie a zabezpečuje vyvážené pokrytie európskych regiónov;

▼B

b) účinnosť, prostredníctvom:

i) odstránenia úzkych miest a premostenia chýbajúcich prepojení v rámci dopravných infraštruktúr, ako aj v miestach ich prepojenia na území členských štátov a medzi nimi;

ii) prepojenia a interoperability vnútroštátnych dopravných sietí;

iii) optimálnej integrácie a prepojenia všetkých druhov dopravy;

iv) podpory ekonomicky efektívnej a vysokokvalitnej dopravy, ktorá prispieva k ďalšiemu hospodárskemu rastu a ku konkurencieschopnosti;

v) efektívneho využívania novej a existujúcej infraštruktúry;

vi) nákladovo efektívneho uplatňovania inovačných technologických a operačných koncepcií;

c) udržateľnosť, prostredníctvom:

i) rozvoja všetkých druhov dopravy spôsobom, ktorý je v súlade so zabezpečením udržateľnej a ekonomicky efektívnej dopravy z dlhodobého hľadiska;

ii) prispievania k cieľom spočívajúcim v nízkych úrovniach emisií skleníkových plynov, nízkouhlíkovej a ekologickej doprave, palivovej bezpečnosti, znížení vonkajších nákladov a v ochrane životného prostredia;

iii) podpory nízkouhlíkovej dopravy s cieľom dosiahnuť do roku 2050 významné zníženie emisií CO_2 v súlade s príslušnými cieľmi Únie v oblasti znižovania CO_2;

d) zvyšovanie prínosov pre všetkých používateľov, prostredníctvom:

i) naplnenia potrieb jej používateľov v rámci Únie a vo vzťahu k tretím krajinám v oblasti mobility a dopravy;

ii) zaistenia noriem bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany vysokej kvality, a to tak v prípade osobnej, ako aj nákladnej dopravy;

iii) podpory mobility aj v prípade prírodných alebo človekom spôsobených katastrof, a zabezpečenia prístup k núdzovým a záchranným službám;

▼B

iv) stanovenia požiadaviek na infraštruktúru, najmä v oblasti interoperability, bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany, ktorými sa zabezpečí kvalita, efektívnosť a udržateľnosť dopravných služieb;

v) prístupnosti pre starších ľudí, osoby so zníženou pohyblivosťou a cestujúcich so zdravotným postihnutím.

Článok 5

Sieť efektívne využívajúca zdroje

1. Transeurópska dopravná sieť sa plánuje, rozvíja a prevádzkuje spôsobom, pri ktorom sa efektívne využívajú zdroje, a to prostredníctvom:

a) rozvoja, zlepšenia a údržby existujúcej dopravnej infraštruktúry;

b) optimalizácie integrácie a prepojenia infraštruktúry;

c) zavádzania nových technológií a telematických aplikácií, ak je takéto zavádzanie to ekonomicky opodstatnené;

d) zohľadnenia možných synergií s ostatnými sieťami, najmä s transeurópskymi energetickými alebo telekomunikačnými sieťami;

e) posúdenia strategických vplyvov na životné prostredie spolu s vypracovaním vhodných plánov a programov a posúdenia vplyvov na zmierňovanie negatívnych účinkov zmeny klímy;

f) opatrení na plánovanie a rozšírenie kapacity infraštruktúry tam, kde je to potrebné;

g) primeraného zohľadnenia citlivosti dopravnej infraštruktúry na vplyvy s ohľadom na zmenu klímy, ako aj prírodné alebo človekom spôsobené katastrofy s cieľom riešiť uvedené výzvy.

2. Členské štáty pri plánovaní a rozvoji transeurópskej dopravnej siete zohľadňujú konkrétne okolnosti v rozličných častiach Únie, ako sú najmä aspekty cestovného ruchu a topografické črty príslušných regiónov. Môžu upraviť podrobné usporiadanie trás úsekov v rámci limitov uvedených v článku 49 ods. 4 písm. c), pričom musia zabezpečiť dodržiavanie požiadaviek, ktoré sú v ňom stanovené.

Článok 6

Dvojúrovňová štruktúra transeurópskej dopravnej siete

1. Postupný rozvoj transeurópskej dopravnej siete sa dosiahne najmä realizáciou dvojúrovňovej štruktúry uvedenej siete, ktorá sa skladá z súhrnnej siete a základnej siete, na základe jasného a transparentného metodického prístupu.

▼B

2. Súhrnná sieť sa skladá zo všetkých existujúcich a plánovaných dopravných infraštruktúr transeurópskej dopravnej siete, ako aj z opatrení podporujúcich efektívne a sociálne a environmentálne udržateľné využívanie takýchto infraštruktúr. Stanovuje a rozvíja sa v súlade s kapitolou II.

3. Základná sieť pozostáva z tých častí súhrnnej siete, ktoré majú najvyšší strategický význam pre dosahovanie cieľov rozvoja transeurópskej dopravnej siete. Stanovuje a rozvíja sa v súlade s kapitolou III.

Článok 7

Projekty spoločného záujmu

1. Projekty spoločného záujmu prispievajú k rozvoju transeurópskej dopravnej siete prostredníctvom vytvorenia novej dopravnej infraštruktúry, prostredníctvom obnovy a modernizácie existujúcej dopravnej infraštruktúry a prostredníctvom opatrení na podporu zdrojovo efektívneho využívania siete.

2. Projekt spoločného záujmu:

a) prispieva k cieľom, ktoré patria aspoň do dvoch zo štyroch kategórií uvedených v článku 4;

b) je v súlade s kapitolou II a v prípade, že sa týka základnej siete, aj kapitolou III;

c) je ekonomicky uskutočniteľný na základe analýzy socio-ekonomických nákladov a prínosov;

d) preukazuje európsku pridanú hodnotu.

3. Projekt spoločného záujmu môže zahŕňať celý jeho cyklus vrátane štúdií uskutočniteľnosti a postupov udeľovania povolení, realizácie a hodnotenia.

4. Členské štáty prijmú všetky opatrenia potrebné na zabezpečenie toho, aby sa projekty vykonávali v súlade s právom Únie a vnútroštátnym právom, najmä v súlade s právnymi aktmi Únie týkajúcimi sa životného prostredia, ochrany klímy, bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany, hospodárskej súťaže, štátnej pomoci, verejného obstarávania, verejného zdravia a dostupnosti.

5. Projekty spoločného záujmu sú oprávnené na získanie finančnej pomoci Únie v rámci nástrojov, ktoré sú k dispozícii pre transeurópsku dopravnú sieť.

▼B

Článok 8

Spolupráca s tretími krajinami

1. Únia môže podporovať projekty spoločného záujmu, a to aj finančne, s cieľom prepojiť transeurópsku dopravnú sieť so sieťami infraštruktúry susedných krajín, pokiaľ sa týmito projektmi:

a) prepája základná sieť na hraničných priechodoch a týkajú sa infraštruktúry potrebnej na zabezpečenie plynulého dopravného toku, hraničných kontrol, hraničného dozoru a iných postupov kontroly hraníc;

b) zabezpečuje prepojenie medzi základnou sieťou a dopravnými sieťami tretích krajín s cieľom posilniť hospodársky rast a konkurencieschopnosť;

c) dokončuje dopravná infraštruktúra v tretích krajinách, ktorá slúži ako prepojenie medzi časťami základnej siete v Únii;

d) zavádzajú systémy riadenia dopravy v týchto krajinách;

e) podporuje námorná doprava a námorné diaľnice, okrem finančnej podpory prístavom tretích krajín.

f) uľahčuje doprava s tretími krajinami po vnútrozemských vodných cestách.

Takéto projekty zvyšujú kapacitu alebo užitočnosť transeurópskej dopravnej siete v jednom alebo viacerých členských štátoch.

2. Bez toho, aby bol dotknutý odsek 1, Únia môže spolupracovať s tretími krajinami v záujme podpory iných projektov bez toho, aby poskytovala finančnú podporu, pokiaľ sú tieto projekty zamerané na:

a) podporu interoperability medzi transeurópskou dopravnou sieťou a sieťami tretích krajín;

b) podporu rozšírenia politiky transeurópskej dopravnej siete do tretích krajín;

c) uľahčenie leteckej dopravy s tretími krajinami s cieľom podporovať efektívny a udržateľný hospodársky rast a konkurencieschopnosť vrátane rozšírenia jednotného európskeho neba a zlepšovania spolupráce pri manažmente letovej prevádzky;

d) uľahčenie námornej dopravy a podporu námorných diaľnic s tretími krajinami.

▼B

3. Projekty podľa odseku 2 písm. a) a d) musia byť v súlade s príslušnými ustanoveniami kapitoly II.

4. V prílohe III sa uvádzajú orientačné mapy transeurópskej dopravnej siete rozšírenej na konkrétne susedné krajiny.

5. Únia môže na podporu projektov spoločného záujmu využívať existujúce koordinačné a finančné nástroje so susednými krajinami, ako je investičný nástroj európskej susedskej politiky (NIF) alebo nástroj predvstupovej pomoci (IPA), alebo zriadiť a využívať nové takéto nástroje.

6. Na ustanovenia tohto článku sa vzťahujú príslušné postupy týkajúce sa medzinárodných dohôd, ako sa uvádzajú v článku 218 ZFEÚ.

KAPITOLA II

SÚHRNNÁ SIEŤ

Článok 9

Všeobecné ustanovenia

1. Súhrnná sieť:

a) zodpovedá mapám a zoznamom uvedeným v prílohe I a v prílohe II časti 2;

b) je podrobnejšie špecifikovaná prostredníctvom opisu zložiek infraštruktúry;

c) spĺňa požiadavky pre dopravné infraštruktúry ustanovené v tejto kapitole;

d) predstavuje základ pre určenie projektov spoločného záujmu;

e) zohľadňuje fyzické obmedzenia a topografické osobitosti dopravných infraštruktúr členských štátov uvedené v technických špecifikáciách pre interoperabilitu (TSI).

2. Členské štáty vynaložia všetko úsilie s cieľom dobudovať súhrnnú sieť a dosiahnuť súlad s príslušnými ustanoveniami tejto kapitoly do 31. decembra 2050.

Článok 10

Všeobecné priority

1. Pri rozvoji súhrnnej siete sa všeobecná priorita prikladá opatreniam, ktoré sú potrebné na:

a) zabezpečenie väčšej dostupnosti a lepšieho prepojenia pre všetky regióny Únie, pričom sa zohľadnia osobitné prípady, ako sú ostrovy, izolované siete a riedko osídlené, odľahlé a najvzdialenejšie regióny;

▼B

b) zabezpečenie optimálnej integrácie jednotlivých druhov dopravy a interoperability medzi nimi;

c) premostenie chýbajúcich prepojení a odstránenie úzkych miest, predovšetkým na cezhraničných úsekoch;

d) podporu efektívneho a udržateľného využívania infraštruktúry a v prípade potreby zvýšenie kapacity;

e) zvýšenie alebo zachovanie kvality infraštruktúry, pokiaľ ide o bezpečnosť, bezpečnostnú ochranu, efektívnosť, odolnosť voči zmene klímy a prípadne voči katastrofám, ochranu životného prostredia, sociálne podmienky, dostupnosť pre všetkých používateľov vrátane starších osôb, osôb so zníženou mobilitou a cestujúcich so zdravotným postihnutím, a kvalitu služieb a kontinuitu dopravných prúdov;

f) zavádzanie a šírenie telematických aplikácií, a podporu inovačného technologického rozvoja.

2. Na účely doplnenia opatrení ustanovených v odseku 1 treba osobitnú pozornosť venovať opatreniam, ktoré sú potrebné na:

a) zaistenie palivovej bezpečnosti prostredníctvom vyššej energetickej účinnosti a podporovaním používania alternatívnych energetických zdrojov a najmä energetických zdrojov a pohonných systémov s nízkym alebo nulovým obsahom uhlíka;

b) zmiernenie vystavenia mestských oblastí negatívnym účinkom tranzitnej železničnej a cestnej dopravy;

c) odstránenie administratívnych a technických prekážok, najmä tých, ktoré bránia interoperabilite transeurópskej dopravnej siete a hospodárskej súťaži.

ODDIEL 1

Infraštruktúra železničnej dopravy

Článok 11

Zložky infraštruktúry

1. Infraštruktúra železničnej dopravy zahŕňa najmä:

a) vysokorýchlostné a konvenčné železničné trate vrátane:

i) vedľajších koľají;

ii) tunelov;

iii) mostov;

b) terminály nákladnej dopravy a logistické platformy pre prekládku tovaru v rámci železničnej dopravy a medzi železničnou dopravou a inými druhmi dopravy;

▼B

c) stanice na tratiach uvedených v prílohe I na prestupovanie cestujúcich v rámci železničnej dopravy a medzi železničnou dopravou a inými druhmi dopravy;

d) prepojenia staníc, terminálov nákladnej dopravy a logistických platforiem s ostatnými druhmi dopravy v transeurópskej dopravnej sieti;

e) súvisiace vybavenie;

f) telematické aplikácie.

2. Železničné trate majú jednu z týchto foriem:

a) železničné trate pre vysokorýchlostnú dopravu, ktoré sú:

i) špeciálne vybudované vysokorýchlostné trate, ktoré sú vybavené pre rýchlosti rovnajúce sa 250 km/h alebo vyššie;

ii) špeciálne zmodernizované konvenčné trate, ktoré sú vybavené pre rýchlosti približne 200 km/h;

iii) špeciálne zmodernizované vysokorýchlostné trate, ktoré majú osobitné vlastnosti v dôsledku topografických, reliéfnych alebo urbanistických stavebných prekážok, ktorým sa musí rýchlosť podľa okolností prispôsobovať. Do tejto kategórie patria aj prepájacie trate medzi vysokorýchlostnými a konvenčnými sieťami, trate prechádzajúce stanicami, prístupy k terminálom, depám atď., po ktorých premáva „vysokorýchlostný“ železničný vozový park konvenčnou rýchlosťou;

b) železničné trate pre konvenčnú dopravu.

3. Technické vybavenie súvisiace so železničnými traťami môže zahŕňať elektrifikačné systémy, zariadenia pre nastupovanie a vystupovanie cestujúcich a nakladanie a vykladanie nákladu na staniciach, logistických platformách a termináloch nákladnej dopravy. Môže zahŕňať akékoľvek zariadenia, napr. zariadenia na automatickú zmenu rozchodu pre železnice, ktoré sú potrebné na zaistenie bezpečnej, zabezpečenej a efektívnej prevádzky vozidiel vrátane ich zníženého vplyvu na životné prostredie a zlepšenej interoperability.

Článok 12

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

1. Nákladné terminály sú prepojené s cestnou infraštruktúrou, alebo ak je to možné, s vnútrozemskou vodnou infraštruktúrou súhrnnej siete.

▼B

2. Členské štáty zabezpečia, aby železničná infraštruktúra:

a) s výnimkou prípadov izolovaných sietí bola vybavená systémom ERTMS;

b) bola v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES ([1]) a jej vykonávacími opatreniami v záujme dosiahnutia interoperability súhrnnej siete;

c) spĺňala požiadavky TSI prijatej podľa článku 6 smernice 2008/57/ES, okrem prípadov, ak to umožňuje príslušná TSI alebo na základe postupu stanoveného v článku 9 smernice 2008/57/ES;

d) bola s výnimkou prípadov izolovaných sietí plne elektrifikovaná, pokiaľ ide o trate a, v miere potrebnej na prevádzku elektrických vlakov, aj pokiaľ ide o vedľajšie koľaje;

e) bola v súlade s požiadavkami stanovenými v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ ([2]), pokiaľ ide o prístup k terminálom nákladnej dopravy.

3. Na žiadosť členského štátu Komisia v náležite odôvodnených prípadoch udelí výnimku v súvislosti s požiadavkami, ktoré idú nad rámec požiadaviek smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES, pokiaľ ide o systém ERTMS a elektrifikáciu.

Článok 13

Priority rozvoja železničnej infraštruktúry

Pri podpore projektov spoločného záujmu, ktoré súvisia so železničnou infraštruktúrou, je okrem všeobecných priorít ustanovených v článku 10 prioritou:

a) zavádzanie systému ERTMS;

b) prechod na nominálny rozchod koľají 1 435 mm;

c) zmierňovanie vplyvu hluku a vibrácii spôsobených železničnou dopravou, najmä prostredníctvom opatrení týkajúcich sa železničného vozového parku a infraštruktúry vrátane protihlukových bariér;

d) spĺňanie požiadaviek na infraštruktúru a zlepšovanie interoperability;

e) zvyšovanie bezpečnosti úrovňových priecestí;

f) podľa potreby, prepojenie infraštruktúry železničnej dopravy s infraštruktúrou prístavov vnútrozemských vodných ciest.

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 191, 18.7.2008, s. 1).

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2012/34/EÚ z 21. novembra 2012, ktorou sa zriaďuje jednotný európsky železničný priestor (Ú. v. EÚ L 343, 14.12.2012, s. 32).

▼B

ODDIEL 2

Infraštruktúra vnútrozemskej vodnej dopravy

Článok 14

Zložky infraštruktúry

1. Infraštruktúra vnútrozemskej vodnej dopravy zahŕňa najmä:

a) rieky;

b) kanály;

c) jazerá;

d) súvisiacu infraštruktúru, ako sú plavebné komory, zdvíhadlá, mosty, vodné nádrže, a súvisiace opatrenia na predchádzanie povodniam, ktoré môžu mať pozitívny vplyv na splavnosť vnútrozemských vodných ciest;

e) vnútrozemské prístavy vrátane infraštruktúry potrebnej pre dopravné úkony v oblasti prístavu;

f) súvisiace vybavenie;

g) telematické aplikácie vrátane riečnych informačných služieb (RIS);

h) prepojenia vnútrozemských prístavov s ostatnými druhmi dopravy v transeurópskej dopravnej sieti.

2. Aby boli vnútrozemské prístavy súčasťou súhrnnej siete, musia mať ročný objem prekládky nákladu vyšší ako 500 000 ton. Celkový ročný objem prekládky nákladu sa opiera o najnovší dostupný trojročný priemer uverejnený Eurostatom.

3. Vybavenie súvisiace s vnútrozemskou vodnou dopravou môže zahŕňať zariadenie na nakladanie a vykladanie nákladu vo vnútrozemských prístavoch. Súvisiace vybavenie môže zahŕňať najmä pohonné a prevádzkové systémy, ktoré znižujú znečistenie napr. vody a vzduchu, spotrebu energie a intenzitu CO_2. Môže tiež zahŕňať zberné zariadenia na odpad, pobrežné elektrické zariadenia a zariadenia na zber opotrebovaného oleja, ako aj zariadenia na lámanie ľadu, hydrologické služby a zariadenia na bagrovanie a údržbu prístavu a vstupu do prístavu na zaistenie celoročnej splavnosti.

Článok 15

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

1. Členské štáty zabezpečia, aby boli vnútrozemské prístavy prepojené s cestnou alebo železničnou infraštruktúrou.

▼B

2. Vnútrozemský prístav poskytuje aspoň jeden terminál nákladnej dopravy otvorený pre všetkých prevádzkovateľov nediskriminačným spôsobom a uplatňuje transparentné poplatky.

3. Členské štáty zabezpečia, aby:

a) rieky, kanály a jazerá spĺňali minimálne požiadavky pre vodné cesty triedy IV, ako sa stanovuje v novej klasifikácii vnútrozemských vodných ciest vytvorenej Európskou konferenciou ministrov dopravy (ECMT), a aby bola plynulá priechodnosť pod mostami bez toho, aby tým boli dotknuté články 35 a 36 tohto nariadenia.

   Na žiadosť členského štátu Komisia v náležite odôvodnených prípadoch udelí výnimku z minimálnych požiadaviek týkajúcich sa ponoru (menej ako 2,50 m) a minimálnej výšky pod mostami (menej ako 5,25 m);

b) rieky, kanály a jazerá boli udržiavané v stave umožňujúcom dobrú splavnosť, pričom sa bude dodržiavať uplatniteľné právo v oblasti životného prostredia.

c) rieky, kanály a jazerá boli vybavené službami RIS.

Článok 16

Priority rozvoja vnútrozemskej vodnej infraštruktúry

Pri podpore projektov spoločného záujmu, ktoré súvisia s vnútrozemskými vodnými infraštruktúrami, je okrem všeobecných priorít stanovených v článku 10 prioritou:

a) pri existujúcich vnútrozemských vodných cestách: realizácia opatrení potrebných na splnenie štandardov vnútrozemských vodných ciest triedy IV;

b) prípadne dosiahnutie prísnejších štandardov modernizácie existujúcich vodných ciest a vytvárania nových vodných ciest v súlade s technickými aspektmi infraštruktúry ECMT s cieľom splniť požiadavky trhu;

c) zavádzanie telematických aplikácií vrátane služieb RIS;

d) spojenie infraštruktúry vnútrozemského prístavu s infraštruktúrou železničnej nákladnej a cestnej dopravy;

e) venovanie osobitnej pozornosti voľne tečúcim riekam, ktoré sú blízke svojmu prirodzenému stavu, a ktoré preto môžu byť predmetom osobitných opatrení;

▼B

f) podpora udržateľnej vnútrozemskej vodnej dopravy;

g) modernizácia a rozširovanie kapacity infraštruktúry potrebnej pre dopravné úkony v oblasti prístavu.

ODDIEL 3

Infraštruktúra cestnej dopravy

Článok 17

Zložky infraštruktúry

1. Infraštruktúra cestnej dopravy zahŕňa najmä:

a) cesty najvyššej triedy vrátane:

i) mostov;

ii) tunelov;

iii) križovatiek;

iv) priechodov;

v) mimoúrovňových križovatiek;

vi) spevnené krajnice;

b) parkovacie plochy a odpočívadlá;

c) súvisiace vybavenie;

d) telematické aplikácie vrátane systému IDS;

e) terminály nákladnej dopravy a logistické platformy;

f) prepojenia terminálov nákladnej dopravy a logistických platforiem s ostatnými druhmi dopravy v transeurópskej dopravnej sieti;

g) autobusové stanice.

2. Cesty najvyššej triedy uvedené v odseku 1 písm. a) sú tie cesty, ktoré zohrávajú významnú úlohu v diaľkovej nákladnej a osobnej doprave, integrujú hlavné mestské a hospodárske centrá, vzájomne sa prepájajú s ostatnými druhmi dopravy a spájajú horské, vzdialené, odrezané a okrajové regióny NUTS 2 s centrálnymi regiónmi Únie. Tieto cesty sa primerane udržiavajú, aby umožňovali bezpečnú a zabezpečenú dopravu.

▼B

3. Vysokokvalitné cesty musia byť osobitne projektované a vybudované pre dopravu motorovými vozidlami, a sú to buď diaľnice, rýchlostné cesty alebo konvenčné strategické cesty.

a) Diaľnica je cesta osobitne projektovaná a vybudovaná pre dopravu motorovými vozidlami, ktorá neslúži na obsluhu s ňou susediacich nehnuteľností a ktorá:

i) má, s výnimkou osobitných miest alebo dočasných obmedzení, oddelené jazdné pásy pre premávku v obidvoch smeroch, vzájomne oddelené deliacim pásom, ktorý nie je určený pre dopravu, alebo výnimočne inými spôsobmi;

ii) úrovňovo nekrižuje žiadnu cestu, železničnú trať alebo trať električky, cestu pre cyklistov alebo chodcov; a

iii) je osobitne označená dopravnou značkou ako diaľnica.

b) Rýchlostná cesta je cesta projektovaná pre dopravu motorovými vozidlami, ktorá je dostupná predovšetkým z mimoúrovňových križovatiek alebo riadených križovatiek a:

i) na ktorej je zakázané zastavenie a parkovanie v jazdnom páse a

▼C1

ii) ktorá úrovňovo nekrižuje žiadnu železničnú trať alebo trať električky.

▼B

c) Konvenčná strategická cesta je cesta, ktorá nie je diaľnicou ani rýchlostnou cestou, ale stále je cestou vysokej kvality, ako sa uvádza v odsekoch 1 a 2.

4. Vybavenie súvisiace s cestami môže zahŕňať konkrétne vybavenie na riadenie dopravy, dopravné informácie a usmerňovanie v zmysle trasy, ako aj na vyberanie poplatkov od používateľov, bezpečnosť, zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie, dopĺňanie paliva alebo dobíjanie vozidiel s alternatívnym pohonom a zaistenie bezpečnostnej ochrany parkovacích plôch pre komerčné vozidlá.

Článok 18

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

Členské štáty zabezpečia, aby:

a) cesty boli v súlade s ustanoveniami článku 17 ods. 3 písm. a), b) alebo c);

b) bezpečnosť infraštruktúry cestnej dopravy bola zabezpečená, monitorovaná a v prípade potreby zlepšovaná v súlade s postupom stanoveným v smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES ([1]);

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES z 19. novembra 2008 o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry (Ú. v. EÚ L 319, 29.11.2008, s. 59).

▼B

c) cestné tunely s dĺžkou viac ako 500 m spĺňali požiadavky smernice Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES ([1]);

d) ak je to uplatniteľné, interoperabilita systémov vyberania mýta bola zabezpečená v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2004/52/ES ([2]) a s rozhodnutím Komisie 2009/750/ES ([3]);

e) všetky inteligentné dopravné systémy zavedené orgánmi verejnej moci v oblasti infraštruktúry cestnej dopravy boli v súlade so smernicou 2010/40/EÚ a aby boli zavedené v súlade s delegovanými aktmi prijatými podľa uvedenej smernice.

Článok 19

Priority rozvoja cestnej infraštruktúry

Pri podpore projektov spoločného záujmu, ktoré súvisia s cestnou infraštruktúrou, je okrem všeobecných priorít ustanovených v článku 10 prioritou:

a) zvyšovanie a podpora bezpečnosti cestnej premávky;

b) používanie IDS, najmä multimodálnych informačných systémov a systémov riadenia dopravy, a integrovaných komunikačných a platobných systémov;

c) zavádzanie nových technológií a inovácií na podporu nízkouhlíkovej dopravy;

d) zabezpečenie primeraného počtu parkovacích miest pre komerčných používateľov, ktoré poskytujú primeranú úroveň bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany.

e) zmiernenie dopravného zaťaženia na existujúcich cestách.

ODDIEL 4

Infraštruktúra námornej dopravy a námorné diaľnice

Článok 20

Zložky infraštruktúry

1. Infraštruktúra námornej dopravy zahŕňa najmä:

a) námorný priestor;

b) morské prieplavy;

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/54/ES z 29. apríla 2004 o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na tunely v transeurópskej cestnej sieti (Ú. v. EÚ L 167, 30.4.2004, s. 39).

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2004/52/ES z 29. apríla 2004 o interoperabilite elektronických cestných mýtnych systémov v Spoločenstve (Ú. v. EÚ L 166, 30.4.2004, s. 124).

([3]) Rozhodnutie Komisie 2009/750/ES zo 6. októbra 2009 o definícii Európskej služby elektronického výberu mýta a jej technických prvkov (Ú. v. EÚ L 268, 13.10.2009, s. 11).

▼B

c) námorné prístavy vrátane infraštruktúry potrebnej pre dopravné činnosti v oblasti prístavu;

d) prepojenia prístavov s ostatnými druhmi dopravy v transeurópskej dopravnej sieti;

e) hrádze, plavebné komory a doky;

f) navigačné zariadenia;

g) vstupy do prístavov a prístavné plavebné dráhy;

h) hrádze;

i) námorné diaľnice;

j) súvisiace vybavenie;

k) telematické aplikácie vrátane elektronických námorných služieb a systému VTMIS.

2. Námorné prístavy sú vstupnými a výstupnými bodmi pre pozemnú infraštruktúru súhrnnej siete. Musia spĺňať minimálne jedno z týchto kritérií:

a) celkový ročný objem osobnej dopravy presahuje 0,1 % z celkového ročného objemu osobnej dopravy vo všetkých námorných prístavoch Únie. Referenčnou hodnotou pre tento celkový objem je najnovší dostupný trojročný priemer podľa štatistických údajov uverejnených Eurostatom;

b) celkový ročný objem nákladu – pri nakladaní s hromadným alebo kusovým nákladom – presahuje 0,1 % z príslušného celkového ročného objemu nákladu, s ktorým sa nakladá vo všetkých námorných prístavoch Únie. Referenčnou hodnotou pre tento celkový objem je najnovší dostupný trojročný priemer podľa štatistických údajov uverejnených Eurostatom;

c) námorný prístav sa nachádza na ostrove a poskytuje jediný prístupový bod do regiónu NUTS 3 v súhrnnej sieti;

d) námorný prístav sa nachádza v najvzdialenejšom regióne alebo v okrajovej oblasti, mimo okruhu 200 km od ďalšieho najbližšieho prístavu v súhrnnej sieti.

▼B

3. K vybaveniu súvisiacemu s námornou dopravnou infraštruktúrou môžu patriť najmä zariadenia na riadenie dopravy a nákladu, znižovanie nepriaznivých vplyvov vrátane nepriaznivých vplyvov na životné prostredie, a používanie alternatívnych palív, ako aj zariadenia na zabezpečenie celoročnej splavnosti, vrátane lámania ľadu a hydrologických prieskumov, a zariadenia na bagrovanie, údržbu a ochranu prístavu a vstupu do prístavu.

Článok 21

Námorné diaľnice

1. Námorné diaľnice tým, že predstavujú námorný rozmer transeurópskej dopravnej siete, prispievajú k vytvoreniu bezbariérového európskeho priestoru námornej dopravy. Pozostávajú z príbrežných námorných ciest, prístavov, súvisiacej námornej infraštruktúry a zariadení, ako aj zo zjednodušených správnych formalít umožňujúcich prevádzkovať služby príbrežnej námornej dopravy alebo námorno-riečne dopravné služby medzi minimálne dvoma prístavmi vrátane spojení s okolitým územím. Námorné diaľnice zahŕňajú:

a) námorné prepojenia medzi námornými prístavmi súhrnnej siete alebo medzi prístavom súhrnnej siete a prístavom v tretej krajine, pokiaľ majú takéto prepojenia pre Úniu strategický význam;

b) prístavné zariadenia, terminály nákladnej dopravy, logistické platformy a nákladné strediská nachádzajúce sa mimo oblasti prístavu, ktoré však súvisia s jeho prevádzkou, informačné a komunikačné technológie (IKT), ako sú elektronické systémy riadenia logistiky, a bezpečnostné, administratívne a colné postupy a postupy zabezpečenia ochrany minimálne v jednom členskom štáte;

c) infraštruktúru pre priamy prístup k pevnine a moru.

2. Návrhy projektov spoločného záujmu pre námorné diaľnice v transeurópskej dopravnej sieti podávajú minimálne dva členské štáty. Zahŕňajú:

a) námorné spojenie a jeho prepojenia v okolitom území v rámci základnej siete medzi dvoma alebo viacerými prístavmi základnej siete; alebo

b) námorné spojenie a jeho prepojenia v okolitom území medzi prístavom základnej siete a prístavmi súhrnnej siete s osobitným zameraním na prepojenia prístavov základnej a súhrnnej siete s okolitým územím.

▼B

3. Projekty spoločného záujmu pre námorné diaľnice v transeurópskej dopravnej sieti môžu zahŕňať aj činnosti, ktoré prinášajú širšie výhody a nesúvisia s konkrétnymi prístavmi, ako sú služby a opatrenia na podporu mobility osôb a tovarov, činnosti na zníženie vplyvu na životné prostredie, ako sú poskytovanie elektriny z pobrežnej elektrickej siete, ktoré by pomohlo lodiam znížiť svoje emisie, činnosti na sprístupnenie zariadení na lámanie ľadu, činnosti zabezpečujúce celoročnú splavnosť, bagrovanie, a alternatívne tankovacie zariadenia, ako aj optimalizácia procesov, postupov a ľudských činností, IKT platforiem a informačných systémov vrátane riadenia dopravy a elektronických oznamovacích systémov.

4. Európsky koordinátor námorných diaľnic do dvoch rokov po vymenovaní podľa článku 45 predloží podrobný realizačný plán pre námorné diaľnice vychádzajúci zo skúseností a vývoja v súvislosti s námornou dopravou v Únii, ako aj z predpokladaného dopravného využitia námorných diaľnic.

Článok 22

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

1. Členské štáty zabezpečia, aby:

a) námorné prístavy boli prepojené so železničnými traťami alebo cestami, a – pokiaľ je to možné – s vnútrozemskými vodnými cestami v rámci súhrnnej siete s výnimkou prípadov, keď takémuto prepojeniu bránia fyzické prekážky.

b) každý námorný prístav, ktorý slúži pre nákladnú dopravu, poskytoval aspoň jeden terminál, ktorý je otvorený pre používateľov nediskriminačným spôsobom a ktorý uplatňuje transparentné poplatky;

c) morské prieplavy, prístavné plavebné dráhy a ústia riek prepájali dve moria alebo poskytovali prístup z mora do námorných prístavov a aby zodpovedali minimálne vnútrozemskej vodnej ceste triedy VI.

2. Členské štáty zabezpečia, aby prístavy mali vybavenie potrebné na to, aby lodiam v prístavoch pomáhali zlepšiť ich ekologickosť, a to najmä prístavné zberné zariadenia na lodný odpad a zvyšky nákladu v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2000/59/ES ([1]) a v súlade s ostatným príslušným právom Únie.

3. Členské štáty zavedú systém VTMIS a sieť SafeSeaNet podľa ustanovení smernice 2002/59/ES a elektronické námorné služby, vrátane predovšetkým služieb námorného kontaktného miesta, podľa ustanovení smernice 2010/65/EÚ.

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/59/ES z 27. novembra 2000 o prístavných zberných zariadeniach na lodný odpad a zvyšky nákladu (Ú. v. ES L 332, 28.12.2000, s. 81).

▼B

Článok 23

Priority rozvoja námornej infraštruktúry

Pri podpore projektov spoločného záujmu, ktoré súvisia s námornou infraštruktúrou, je okrem všeobecných priorít ustanovených v článku 10 prioritou:

a) podpora morských diaľnic vrátane príbrežnej námornej dopravy, uľahčovanie rozvoja spojení s vnútrozemím a najmä vypracúvanie opatrení na znižovanie vplyvu námornej dopravy na životné prostredie v súlade s platnými požiadavkami podľa práva Únie alebo príslušných medzinárodných dohôd;

b) prepojenie námorných prístavov s vnútrozemskými vodnými cestami;

c) zavádzanie systémov VTMIS a elektronických námorných služieb;

d) zavádzanie nových technológií a inovácií na podporu alternatívnych palív a energeticky úspornej námornej dopravy, ako napríklad LNG;

e) modernizácia a rozširovanie kapacity infraštruktúry potrebnej pre dopravné činnosti v oblasti prístavu.

ODDIEL 5

Infraštruktúra leteckej dopravy

Článok 24

Zložky infraštruktúry

1. Infraštruktúra leteckej dopravy zahŕňa najmä:

a) vzdušný priestor, letové trasy a letové cesty;

b) letiská;

c) prepojenia letísk s inými druhmi dopravy v transeurópskej dopravnej sieti;

d) súvisiace vybavenie;

e) letecké navigačné systémy vrátane novej generácie európskeho systému riadenia letovej prevádzky (ďalej len „systém SESAR“).

▼B

2. Letiská musia spĺňať jedno z týchto kritérií:

a) pokiaľ ide o letiská pre osobnú dopravu, celkový ročný objem osobnej dopravy je minimálne 0,1 % z celkového ročného objemu osobnej dopravy na všetkých letiskách Únie, okrem prípadu, keď sa príslušné letisko nachádza mimo okruhu 100 km od najbližšieho letiska v súhrnnej sieti alebo mimo okruhu 200 km, ak je región, v ktorom sa nachádza, vybavený vysokorýchlostnou železničnou traťou;

b) pokiaľ ide o letiská pre nákladnú dopravu, celkový ročný objem nákladu je minimálne 0,2 % z celkového ročného objemu nákladu na všetkých letiskách Únie.

Celkový ročný objem osobnej dopravy a celkový ročný objem prepraveného nákladu sa opierajú o najnovší dostupný trojročný priemer uverejnený Eurostatom.

Článok 25

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

1. Členské štáty zabezpečia, aby každé letisko nachádzajúce sa na ich území poskytovalo aspoň jeden terminál, ktorý je otvorený pre všetkých prevádzkovateľov nediskriminačným spôsobom a ktorý uplatňuje transparentné, relevantné a spravodlivé poplatky.

2. Členské štáty zabezpečia, aby sa na infraštruktúru leteckej dopravy súhrnnej siete uplatňovali spoločné základné normy na ochranu civilného letectva pred činmi protiprávneho zasahovania prijaté Úniou v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 ([1]).

3. Členské štáty zabezpečia, aby infraštruktúra riadenia letovej prevádzky umožňovala vytvorenie jednotného európskeho neba v súlade s nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ([2]), nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 ([3]), nariadením Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 ([4]) a nariadením (ES) č. 552/2004, a aby umožňovala prevádzku leteckej dopravy s cieľom zlepšiť výkonnosť a udržateľnosť európskeho systému leteckej dopravy, ako aj vykonávacích predpisov a špecifikácií Únie.

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 (Ú. v. EÚ L 97, 9.4.2008, s. 72).

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 z 10. marca 2004, ktorým sa stanovuje rámec na vytvorenie jednotného európskeho neba (rámcové nariadenie) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 1).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 z 10. marca 2004 o poskytovaní letových navigačných služieb v jednotnom európskom nebi (nariadenie o poskytovaní služieb) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 10).

([4]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 551/2004 z 10. marca 2004 o organizácii a využívaní vzdušného priestoru v jednotnom európskom nebi (nariadenie o vzdušnom priestore) (Ú. v. EÚ L 96, 31.3.2004, s. 20).

▼B

Článok 26

Priority rozvoja infraštruktúry leteckej dopravy

Pri podpore projektov spoločného záujmu, ktoré súvisia s infraštruktúrou leteckej dopravy, je okrem všeobecných priorít stanovených v článku 10 prioritou:

a) zvyšovanie kapacity letísk;

b) podpora realizácie jednotného európskeho neba a systémov manažmentu letovej prevádzky, najmä tých, ktoré využívajú systém SESAR;

c) zlepšenie multimodálnych prepojení medzi letiskami a infraštruktúrou iných druhov dopravy;

d) zlepšenie udržateľnosti a zmiernenie vplyvu leteckej dopravy na životné prostredie.

ODDIEL 6

Infraštruktúra multimodálnej dopravy

Článok 27

Zložky infraštruktúry

Terminály nákladnej dopravy alebo logistické platformy spĺňajú aspoň jedno z týchto kritérií:

a) ich ročný objem prekládky nákladu presahuje v prípade kusového nákladu 800 000 ton alebo v prípade hromadného nákladu 0,1 % z príslušného celkového ročného objemu nákladu, s ktorým sa nakladá vo všetkých námorných prístavoch Únie;

b) ak v niektorom regióne NUTS 2 neexistuje terminál nákladnej dopravy ani logistická platforma, ktoré spĺňajú podmienky písm. a), príslušným terminálom alebo platformou sú hlavný terminál nákladnej dopravy alebo hlavná logistická platforma určené príslušným členským štátom, ktoré sú spojené aspoň s cestami a železnicami uvedeného regiónu NUTS 2 alebo len s cestami v prípade členských štátov, ktoré nemajú železničný systém.

Článok 28

Požiadavky na dopravnú infraštruktúru

1. Členské štáty spravodlivým a nediskriminačným spôsobom zabezpečia, aby:

a) jednotlivé druhy dopravy boli prepojené v ktoromkoľvek z týchto miest: termináloch nákladnej dopravy, osobných staniciach, vnútrozemských prístavoch, letiskách a námorných prístavoch s cieľom umožniť multimodálnu osobnú a nákladnú dopravu;

▼B

b) bez toho, aby bolo dotknuté platné právo Únie a vnútroštátne právo, boli terminály nákladnej dopravy a logistické platformy, vnútrozemské a námorné prístavy, a letiská manipulujúce s nákladom vybavené na zabezpečovanie informačných tokov v rámci tejto infraštruktúry a medzi jednotlivými druhmi dopravy v rámci logistického reťazca. Takéto systémy by mali umožňovať najmä poskytovanie informácií o dostupnej kapacite infraštruktúry, dopravných tokoch a polohe v reálnom čase, zisťovanie pohybu a sledovanie, a mali by zaručovať bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu počas celej multimodálnej prepravy;

c) bez toho, aby bolo dotknuté platné právo Únie a vnútroštátne právo, bola plynulá osobná doprava v súhrnnej sieti uľahčená vhodným zariadením a dostupnosťou telematických aplikácií na železničných staniciach, autobusových staniciach, letiskách a v prípade potreby v námorných prístavoch a prístavoch vnútrozemských vodných ciest.

2. Terminály nákladnej dopravy sú vybavené žeriavmi, dopravníkmi a ďalšími zariadeniami na presun nákladu medzi rôznymi druhmi dopravy a na stanovenie polohy a skladovanie nákladu.

Článok 29

Priority rozvoja multimodálnej dopravnej infraštruktúry

Pri podpore projektov spoločného záujmu, ktoré súvisia s multimodálnou dopravnou infraštruktúrou, je okrem všeobecných priorít ustanovených v článku 10 prioritou:

a) zabezpečenie efektívneho prepojenia a integrácie infraštruktúry súhrnnej siete, a to v prípade potreby prostredníctvom prístupovej infraštruktúry a prostredníctvom terminálov nákladnej dopravy a logistických platforiem;

b) odstránenie hlavných technických a administratívnych prekážok multimodálnej dopravy;

c) vytvorenie plynulého toku informácií medzi jednotlivými druhmi dopravy a umožnenie poskytovania multimodálnych služieb a služieb v rámci jedného druhu dopravy v celom transeurópskom dopravnom systéme.

ODDIEL 7

Spoločné ustanovenia

Článok 30

Mestské uzly

Členské štáty pri rozvoji súhrnnej siete v mestských uzloch, ak je to uskutočniteľné, zabezpečia:

a) v prípade osobnej dopravy: prepojenie medzi železničnou, cestnou a leteckou infraštruktúrou a v príslušných prípadoch aj infraštruktúrou vnútrozemských vodných ciest a námornou infraštruktúrou súhrnnej siete;

▼B

b) v prípade nákladnej dopravy: prepojenie medzi železničnou a cestnou infraštruktúrou a v príslušných prípadoch aj infraštruktúrou vnútrozemských vodných ciest, leteckou a námornou infraštruktúrou súhrnnej siete;

c) vhodné prepojenie medzi rôznymi železničnými stanicami, prístavmi alebo letiskami súhrnnej siete v rámci mestského uzla;

d) plynulé prepojenie medzi infraštruktúrou súhrnnej siete a infraštruktúrou pre regionálnu a miestnu dopravu a mestskou nákladnou dopravou vrátane logistickej konsolidácie a distribučných centier;

e) zmiernenie vystavenia mestských oblastí negatívnym účinkom tranzitnej železničnej a cestnej dopravy, ktoré môže zahŕňať obchádzanie mestských oblastí;

f) podporu efektívnej mestskej nákladnej dopravy s nízkou hlučnosťou a nízkymi emisiami uhlíka.

Článok 31

Telematické aplikácie

1. Telematické aplikácie umožňujú riadenie premávky a výmenu informácií v rámci jednotlivých druhov dopravy a medzi nimi v prípade multimodálnych dopravných činností a služieb týkajúcich sa dopravy s pridanou hodnotou, zlepšenie bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany a ochrany životného prostredia a zjednodušenie administratívnych postupov. Telematické aplikácie uľahčia plynulé prepojenie medzi infraštruktúrou súhrnnej siete a infraštruktúrou pre regionálnu a miestnu dopravu.

2. Telematické aplikácie sa podľa možností zavedú v celej Únii tak, aby umožnili vo všetkých členských štátoch existenciu súboru základných interoperabilných funkcií.

3. Telematické aplikácie uvedené v tomto článku zahŕňajú v rámci príslušných druhov dopravy najmä:

— v prípade železníc: systém ERTMS;

— v prípade vnútrozemských vodných ciest: RIS;

— v prípade cestnej dopravy: inteligentné dopravné systémy (IDS);

▼B

— v prípade námornej dopravy: systém VTMIS a elektronické námorné služby vrátane služieb kontaktného miesta, ako sú integrované námorné kontaktné miesto, systémy slúžiace komunitám prístavov a príslušné colné informačné systémy;

— v prípade leteckej dopravy: systémy manažmentu letovej prevádzky, a to najmä tie, ktoré sa opierajú o systém SESAR.

Článok 32

Udržateľné služby nákladnej dopravy

Členské štáty venujú osobitnú pozornosť projektom spoločného záujmu, ktorými sa zabezpečujú efektívne služby nákladnej dopravy využívajúce infraštruktúru súhrnnej siete a ktoré prispievajú k znižovaniu emisií oxidu uhličitého a iných negatívnych vplyvov na životné prostredie, a ktoré sa zameriavajú na:

a) zlepšenie udržateľného využívania dopravnej infraštruktúry vrátane jej efektívneho riadenia;

b) podporovanie zavádzania inovatívnych dopravných služieb, okrem iného aj prostredníctvom námorných diaľnic, telematických aplikácií a vývoja doplnkovej infraštruktúry potrebnej na dosiahnutie hlavných environmentálnych a bezpečnostných cieľov týchto služieb, ako aj vytvorenie príslušných štruktúr riadenia;

c) uľahčenie multimodálnych dopravných činností vrátane potrebných sprievodných informačných tokov a zlepšenie spolupráce medzi poskytovateľmi služieb;

d) stimulovanie efektívneho využívania zdrojov a uhlíkovej efektívnosti, najmä v oblasti pohonu vozidiel, riadenia vozidiel a plavidiel, plánovania systémov a činností;

e) analýzu a poskytovanie informácií o charakteristike a výkonnosti dopravných prostriedkov, administratívne požiadavky a ľudské zdroje;

f) zlepšenie prepojenia s najzraniteľnejšími a najizolovanejšími časťami Únie, najmä s najvzdialenejšími, ostrovnými, odľahlými a horskými regiónmi.

Článok 33

Nové technológie a inovácia

V záujme toho, aby súhrnná sieť držala krok s inovačným rozvojom technológií a ich zavádzaním, je cieľom najmä:

a) podporovať a presadzovať dekarbonizáciu dopravy prechodom na inovatívne a udržateľné dopravné technológie;

▼B

b) umožniť dekarbonizáciu všetkých druhov dopravy stimuláciou energetickej účinnosti, zavádzať alternatívne systémy pohonu vrátane systémov na dodávku elektrickej energie a poskytovať zodpovedajúcu infraštruktúru. Takáto infraštruktúra môže zahŕňať energetické siete a iné zariadenia potrebné pre dodávky energie, zohľadňovať rozhranie infraštruktúra – vozidlo a môže zahŕňať telematické aplikácie;

c) zlepšiť bezpečnosť a udržateľnosť pohybu osôb a prepravy tovaru;

d) zlepšiť prevádzku, riadenie, dostupnosť, interoperabilitu, multimodálnosť a efektívnosť siete vrátane prostredníctvom služieb týkajúcich sa cestovných lístkov pre multimodálnu dopravu a koordinácie cestovných poriadkov;

e) podporovať efektívne spôsoby poskytovania dostupných a zrozumiteľných informácií týkajúcich sa prepojení, interoperability a multimodálnosti všetkým občanom;

f) podporovať opatrenia na zníženie externých nákladov, akými sú dopravné zaťaženie, poškodenie zdravia a akékoľvek znečistenie vrátane hluku a emisií;

g) zavádzať bezpečnostnú technológiu a kompatibilné normy pre identifikáciu v sieťach;

h) zvýšiť odolnosť voči zmene klímy;

i) napredovať v rozvoji a zavádzaní telematických aplikácií v rámci jednotlivých druhov dopravy a medzi nimi.

Článok 34

Bezpečná a zabezpečená infraštruktúra

Členské štáty venujú náležitú pozornosť zabezpečeniu toho, aby dopravná infraštruktúra poskytovala bezpečný a zabezpečený pohyb cestujúcich a nákladu.

Článok 35

Odolnosť infraštruktúry voči zmene klímy a environmentálnym katastrofám

Počas plánovania infraštruktúry by členské štáty mali náležite zohľadniť zlepšenie odolnosti voči zmene klímy a environmentálnym katastrofám.

Článok 36

Environmentálna ochrana

Environmentálne posúdenie plánov a projektov sa vykonáva v súlade s právom Únie v oblasti životného prostredia vrátane smerníc 92/43/EHS, 2000/60/ES, 2001/42/ES, 2009/147/ES a 2011/92/EÚ.

▼B

Článok 37

Dostupnosť pre všetkých používateľov

Dopravná infraštruktúra umožní plynulú mobilitu a dostupnosť pre všetkých používateľov, najmä pre starších ľudí, osoby so zníženou mobilitou a cestujúcich so zdravotným postihnutím.

Projektovanie a budovanie dopravnej infraštruktúry musí spĺňať príslušné požiadavky stanovené v práve Únie.

KAPITOLA III

ZÁKLADNÁ SIEŤ

Článok 38

Vymedzenie základnej siete

1. Základná sieť, ako je zobrazená na mapách uvedených v prílohe I, pozostáva z tých častí súhrnnej siete, ktoré majú najvyšší strategický význam pre dosiahnutie cieľov politiky transeurópskej dopravnej siete, pričom sa v nej zohľadňuje vývoj dopytu po doprave a potreba multimodálnej dopravy. Prispieva najmä k zvládnutiu zvyšujúcej sa mobility, zabezpečeniu vysokého štandardu bezpečnosti a rozvoju nízkouhlíkového dopravného systému.

2. Základná sieť je prepojená prostredníctvom uzlov a zabezpečuje prepojenia medzi členskými štátmi a prepojenia so sieťami dopravnej infraštruktúry susedných krajín.

3. Bez toho, aby bol dotknutý článok 1 ods. 4 a článok 41 ods. 2 a 3, členské štáty prijmú náležité opatrenia zamerané na rozvoj základnej siete, aby sa do 31. decembra 2030 zabezpečil súlad s ustanoveniami tejto kapitoly.

Komisia v súlade s článkom 54 do 31. decembra 2023 zhodnotí realizáciu základnej siete.

Článok 39

Požiadavky na infraštruktúru

1. Inovačné technológie, telematické aplikácie a regulačné a riadiace opatrenia na účely riadenia využívania infraštruktúry sa zohľadňujú s cieľom zabezpečiť zdrojovo efektívne využívanie dopravnej infraštruktúry tak pre cestujúcich, ako aj pre nákladnú dopravu a poskytovať dostatočnú kapacitu.

2. Infraštruktúra základnej siete musí spĺňať všetky požiadavky stanovené v kapitole II. Infraštruktúra základnej siete musí bez toho, aby bol dotknutý odsek 3, spĺňať aj tieto požiadavky:

a) v prípade železničnej dopravnej infraštruktúry:

   i) úplná elektrifikácia tratí a, v miere potrebnej na prevádzku elektrických vlakov, aj vedľajších koľají;

▼B

ii) trate základnej siete pre nákladnú dopravu uvedené v prílohe I: zaťaženie nápravy minimálne 22,5 t, rýchlosť na trati 100 km/h a možnosť prevádzkovať vlaky s dĺžkou 740 m,

iii) zavedenie systému ERTMS v plnom rozsahu,

iv) nominálny rozchod koľají pre nové železničné trate: 1 435 mm okrem prípadov, keď nová trať je predĺžením siete, ktorej rozchod koľají je odlišný a ktorá je oddelená od hlavných železničných tratí Únie.

Izolované siete sú vyňaté z požiadaviek i) až iii);

b) v prípade infraštruktúry vnútrozemskej vodnej dopravy a námornej dopravy:

— dostupnosť alternatívnych ekologických palív,

c) v prípade cestnej dopravnej infraštruktúry:

— požiadavky podľa článku 17 ods. 3 písm. a) alebo b);

— vybudovanie odpočívadiel na diaľniciach približne každých 100 km v súlade s potrebami spoločnosti, trhu a životného prostredia s cieľom poskytnúť okrem iného primeranú kapacitu parkovacích miest pre komerčných používateľov ciest s primeranou úrovňou bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany;

— dostupnosť alternatívnych ekologických palív;

d) v prípade leteckej dopravnej infraštruktúry:

— schopnosť sprístupniť alternatívne ekologické palivá.

3. Bez toho, aby bola dotknutá smernica 2008/57/ES, môže Komisia na žiadosť členského štátu udeliť v riadne odôvodnených prípadoch výnimky, pokiaľ ide o dĺžku vlaku, systém ERTMS, zaťaženie nápravy, elektrifikáciu a rýchlosť na trati.

Komisia môže v riadne odôvodnených prípadoch na žiadosť členského štátu udeliť výnimky z uplatňovania ustanovení článku 17 ods. 3 písm. a) alebo b), pokiaľ ide o infraštruktúru cestnej dopravy, a to pod podmienkou, že sa zabezpečí primeraná úroveň bezpečnosti.

Riadne odôvodnené prípady uvedené v tomto odseku zahŕňajú prípady, keď investície do infraštruktúry nemožno odôvodniť z hľadiska socio-ekonomických nákladov a výnosov.

Článok 40

Rozvoj základnej siete

Dopravná infraštruktúra základnej siete sa musí rozvíjať v súlade s príslušnými ustanoveniami kapitoly II.

▼B

Článok 41

Uzly základnej siete

1. Uzly základnej siete sú stanovené v prílohe II a zahŕňajú:

a) mestské uzly vrátane ich prístavov a letísk,

b) námorné prístavy a prístavy vnútrozemských vodných ciest,

c) hraničné priechody do susedných krajín,

d) terminály intermodálnej prepravy,

e) letiská pre osobnú a nákladnú dopravu.

2. Námorné prístavy základnej siete uvedené v časti 2 prílohy II sa do 31. decembra 2030 prepoja so železničnou, cestnou a, ak je to možné, vnútrozemskou vodnou dopravnou infraštruktúrou transeurópskej dopravnej siete, s výnimkou prípadov, keď takémuto prepojeniu bránia fyzické prekážky.

3. Hlavné letiská uvedené v časti 2 prílohy II sa do 31. decembra 2050 prepoja so železničnou a cestnou dopravnou infraštruktúrou transeurópskej dopravnej siete, s výnimkou prípadov, keď takémuto prepojeniu bránia fyzické prekážky. Po zohľadnení potenciálneho dopytu po doprave sa takéto letiská tam, kde je to možné, začlenia do vysokorýchlostnej železničnej siete.

KAPITOLA IV

REALIZÁCIA ZÁKLADNEJ SIETE POMOCOU KORIDOROV ZÁKLADNEJ SIETE

Článok 42

Koridory základnej siete ako nástroj

1. Koridory základnej siete sú nástrojom na uľahčenie koordinovanej realizácie základnej siete. Aby koridory základnej siete viedli k dosiahnutiu multimodálnej dopravy, v ktorej sa efektívne využívajú zdroje, a prispievali tým prostredníctvom lepšej územnej spolupráce k súdržnosti, musia byť zamerané na:

a) modálnu integráciu,

b) interoperabilitu, a

c) koordinovaný rozvoj infraštruktúry, najmä v cezhraničných úsekoch a úzkych miestach.

▼B

2. Koridory základnej siete umožňujú členským štátom dosiahnuť koordinovaný a synchronizovaný prístup, pokiaľ ide o investície do infraštruktúry, s cieľom zabezpečiť čo najefektívnejšie riadenie kapacít. Koridory základnej siete podporujú súhrnné zavádzanie interoperabilných systémov riadenia dopravy a prípadne využívajú inováciu a nové technológie.

Článok 43

Vymedzenie koridorov základnej siete

1. Koridory základnej siete sa vzťahujú na najdôležitejšie prúdy diaľkovej dopravy v základnej sieti a ich účelom je najmä zlepšiť cezhraničné prepojenia v rámci Únie.

2. Koridory základnej siete sú multimodálne a je možné do nich začleniť všetky druhy dopravy, na ktoré sa vzťahuje toto nariadenie. Prekračujú aspoň dve hranice a podľa možností zahŕňajú aspoň tri druhy dopravy, vo vhodných prípadoch vrátane námorných diaľnic.

Článok 44

Zoznam koridorov základnej siete

1. Zoznam koridorov základnej siete je stanovený v časti I prílohy I k nariadeniu (EÚ) č. 1316/2013. Členské štáty sa v súlade s touto kapitolou zúčastňujú na týchto koridoroch základnej siete.

2. Komisia sprístupní schematické predbežné mapy koridorov základnej siete vo formáte, ktorý je pre verejnosť ľahko dostupný.

Článok 45

Koordinácia koridorov základnej siete

1. Komisia v záujme uľahčenia koordinovanej realizácie koridorov základnej siete, systému ERTMS a námorných diaľnic vymenuje na základe dohody s dotknutými členskými štátmi a po porade s Európskym parlamentom a Radou jedného alebo viacerých „európskych koordinátorov“.

2. Výber do funkcie európskeho koordinátora sa uskutočňuje najmä na základe znalosti problémov týkajúcich sa dopravy, financovania a sociálno-ekonomického a environmentálneho posudzovania veľkých projektov, ako aj na základe skúseností s európskymi inštitúciami.

3. Komisia v rozhodnutí o menovaní európskeho koordinátora konkretizuje spôsoby plnenia úloh uvedených v odseku 5.

▼B

4. Európsky koordinátor koná v mene a z poverenia Komisie, ktorá mu poskytuje potrebnú administratívnu výpomoc. Rozsah pôsobnosti európskeho koordinátora sa vzťahuje na jednotlivý koridor základnej siete alebo na realizáciu systému ERTMS alebo na realizáciu námorných diaľnic.

5. Európsky koordinátor:

a) podporuje koordinovanú realizáciu dotknutého koridoru základnej siete a najmä včasnú realizáciu pracovného plánu pre uvedený koridor základnej siete;

b) spolu s členskými štátmi vypracúva pracovný plán pre koridor a monitoruje jeho vykonávanie;

c) sa v súvislosti s uvedeným plánom a jeho vykonávaním radí s fórom pre koridor;

d) oznamuje členským štátom, Komisii a podľa potreby všetkým ostatným subjektom priamo zapojeným do rozvoja koridoru základnej siete všetky ťažkosti, s ktorými sa stretne, najmä keď sa rozvoj koridoru brzdí, s cieľom pomôcť nájsť vhodné riešenia;

e) každoročne vypracúva správu pre Európsky parlament, Radu, Komisiu a dotknuté členské štáty o pokroku dosiahnutom pri realizácii koridoru základnej siete;

f) skúma dopyt po dopravných službách a možnosti finančnej podpory a financovania investícií, ako aj kroky, ktoré je potrebné vykonať, a podmienky, ktoré sa musia splniť s cieľom uľahčiť prístup k tejto finančnej podpore alebo financovaniu, a vydáva vhodné odporúčania.

6. Európsky koordinátor sa môže v súvislosti s pracovným plánom a jeho vykonávaním radiť s dotknutými členskými štátmi, regionálnymi a miestnymi orgánmi, prevádzkovateľmi dopravných služieb, používateľmi dopravných služieb a zástupcami občianskej spoločnosti.

7. Príslušné členské štáty spolupracujú s európskym koordinátorom a poskytujú mu informácie potrebné na plnenie úloh predpísaných v tomto článku vrátane informácií o rozvoji koridorov v akýchkoľvek relevantných vnútroštátnych plánoch pre infraštruktúru.

8. Bez toho, aby bolo dotknuté uplatniteľné právo Únie a vnútroštátne právo, Komisia si od európskeho koordinátora môže vyžiadať stanovisko pri preskúmavaní žiadostí o financovanie koridorov základnej siete, ktoré boli európskemu koordinátorovi zverené, zo zdrojov Únie s cieľom zaistiť konzistentnosť a napredovanie jednotlivých koridorov.

▼B

9. Ak európsky koordinátor nie je schopný vykonávať svoj mandát uspokojivo a v súlade s požiadavkami uvedenými v tomto článku, Komisia môže kedykoľvek po dohode s dotknutými členskými štátmi ukončiť uvedený mandát. Náhradník môže byť vymenovaný v súlade s postupom stanoveným v odseku 1.

Článok 46

Správa koridorov základnej siete

1. Pri každom koridore základnej siete príslušnému európskemu koordinátorovi pri plnení jeho úloh, ktoré sa týkajú pracovného plánu a jeho vykonávania, pomáha sekretariát a konzultačné fórum (koridorové fórum). Koridorové fórum po dohode s dotknutými členskými štátmi zriadi a predsedá mu európsky koordinátor. Dotknuté členské štáty sa dohodnú na členstve v koridorovom fóre, pokiaľ ide o ich časť koridoru základnej siete.

2. Koordinátor môže so súhlasom dotknutých členských štátov zriadiť pracovné skupiny pre daný koridor a predsedať im, pričom tieto skupiny sa zameriavajú na:

a) modálnu integráciu,

b) interoperabilitu,

c) koordinovaný rozvoj infraštruktúry v cezhraničných úsekoch.

Článok 47

Pracovný plán

1. Každý európsky koordinátor do 22. decembra 2014 predloží dotknutým členským štátom pracovný plán obsahujúci analýzu rozvoja koridoru. Pracovný plán sa po schválení dotknutými členskými štátmi predloží na účely informovania Európskemu parlamentu, Rade a Komisii.

Pracovný plán obsahuje najmä opis charakteristík, cezhraničných úsekov a cieľov koridoru základnej siete, pričom sa uplatňujú ciele a priority uvedené v článkoch 4 a 10. Pracovný plán zahŕňa analýzu:

a) zavádzania interoperabilných systémov riadenia dopravy;

b) plánu na odstránenie fyzických, technických, prevádzkových a administratívnych prekážok medzi jednotlivými druhmi dopravy a v rámci nich, ako aj na zlepšenie efektívnej multimodálnej dopravy a služieb;

c) prípadných opatrení na zlepšenie administratívnej a technickej kapacity v súvislosti s koncipovaním, plánovaním, navrhovaním, obstarávaním, realizáciou a monitorovaním projektov spoločného záujmu;

▼B

d) možných vplyvov zmeny klímy na infraštruktúru a v prípade potreby aj navrhovaných opatrení na podporu odolnosti voči zmene klímy;

e) opatrení, ktoré sa majú prijať na zníženie emisií skleníkových plynov, hluku a podľa potreby ďalších negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Pracovný plán zahŕňa podrobné údaje o verejných konzultáciách, ktoré podporujú zdokonalenie pracovného plánu a jeho vykonávanie.

Pracovný plán obsahuje aj analýzu požadovaných investícií vrátane:

— zoznamu projektov rozšírenia, obnovy alebo opätovného zavedenia dopravnej infraštruktúry uvedenej v článku 2 ods. 2 pri každom druhu dopravy zahrnutom v koridore základnej siete;

— rôznych zdrojov finančnej podpory a financovania na medzinárodnej, vnútroštátnej, regionálnej, miestnej úrovni a na úrovni Únie plánovaných v partnerstve s dotknutými členskými štátmi, prípadne vrátane vyhradených systémov krížového financovania, ako aj súkromného kapitálu spolu s objemom účelovo viazaných finančných prostriedkov a prípadne s odkazom na plánovaný príspevok Únie v rámci jej finančných programov.

2. S výhradou článku 1 ods. 4 a článku 54 a po schválení dotknutými členskými štátmi môže Komisia prijať vykonávacie akty pre cezhraničný a horizontálny rozmer pracovných plánov pre koridory základnej siete.

Po prijatí a schválení dotknutými členskými štátmi prijme Komisia uvedené vykonávacie akty, aby zohľadnila dosiahnutý pokrok, meškania, ktoré sa vyskytli, alebo aby zaktualizovala vnútroštátne programy.

Uvedené vykonávacie akty sa prijmú v súlade s postupom preskúmania uvedeným v článku 52 ods. 2.

3. Európsky koordinátor poskytuje členským štátom podporu pri vykonávaní pracovného plánu, najmä pokiaľ ide o:

a) plánovanie investícií, príslušné náklady a harmonogram realizácie, ktoré sa považujú za potrebné na realizáciu koridorov základnej siete;

b) vymedzenie opatrení zameraných na podporu zavádzania nových technológií v systémoch riadenia dopravy a kapacít a prípadne zníženie externých nákladov, najmä emisií skleníkových plynov a hluku.

▼B

Článok 48

Spolupráca s koridormi nákladnej dopravy

1. Medzi koridormi základnej siete a koridormi nákladnej dopravy ustanovenými v nariadení (EÚ) č. 913/2010 sa zabezpečí primeraná koordinácia, aby sa predišlo akémukoľvek zdvojovaniu činnosti, najmä pri vypracovaní pracovného plánu alebo zriaďovaní pracovných skupín.

2. Ustanoveniami tejto kapitoly nie sú dotknuté štruktúry riadenia uvedené v nariadení (EÚ) č. 913/2010.

KAPITOLA V

SPOLOČNÉ USTANOVENIA

Článok 49

Aktualizácia a podávanie správ

1. Členské štáty pravidelne, súhrnne a transparentným spôsobom informujú Komisiu o pokroku, ktorý sa dosiahol pri vykonávaní projektov a investíciách uskutočnených na uvedený účel. Zahŕňa to zasielanie ročných údajov v najväčšej možnej miere prostredníctvom interaktívneho geografického a technického informačného systému pre transeurópsku dopravnú sieť (TENtec).Tieto údaje zahŕňajú všetky relevantné údaje týkajúce sa projektov spoločného záujmu, ktoré prijímajú financovanie z Únie.

Komisia zabezpečí, aby bol systém TENtec verejný a ľahko dostupný a aby obsahoval informácie o jednotlivých projektoch a aktualizované informácie o formách spolufinancovania Únie a príslušných sumách, ako aj o pokroku v jednotlivých projektoch.

Komisia zabezpečí, aby TENtec nezverejňoval žiadne informácie, ktoré sú predmetom obchodného tajomstva alebo ktoré by sa mohli dotknúť alebo nenáležite ovplyvniť akýkoľvek postup verejného obstarávania v členskom štáte.

Komisia zverejní informácie o finančnej pomoci poskytnutej podľa iného práva Únie vrátane Kohézneho fondu, Európskeho fondu regionálneho rozvoja a Horizontu 2020 a v podobe úverov a finančných nástrojov zriadených Európskou investičnou bankou.

2. Členské štáty poskytujú Komisii stručný prehľad vnútroštátnych plánov a programov, ktoré pripravujú v záujme rozvoja transeurópskej dopravnej siete. Jednotlivé vnútroštátne plány a programy jej na informačné účely zašlú po ich prijatí.

3. Komisia každé dva roky od 21. decembra 2013 uverejní správu o pokroku pri vykonávaní tohto nariadenia, ktorú podáva na účely informovania Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov. Správa sa vzťahuje na používanie rôznych foriem finančnej pomoci uvedenej v odseku 1 na rôzne druhy dopravy a iné prvky základných a súhrnných sietí v každom členskom štáte.

▼B

Správa tiež obsahuje analýzu rozvoja transeurópskej dopravnej siete. Uvádzajú sa v nej aj informácie o tom, ako Komisia koordinuje všetky formy finančnej pomoci v záujme zabezpečenia súdržného uplatňovania usmernení v súlade s ich cieľmi a prioritami.

4. Komisia je s výhradou článku 172 ods. 2 ZFEÚ splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 53 tohto nariadenia týkajúce sa prispôsobenia príloh I a II s cieľom zohľadniť rôzne zmeny vyplývajúce z kvantitatívnych hraničných hodnôt stanovených v článkoch 1614 20, 24 a 27 tohto nariadenia. Pri tejto úprave uvedených príloh Komisia:

a) zahrnie do súhrnnej siete logistické platformy, terminály nákladnej dopravy, terminály intermodálnej prepravy, vnútrozemské prístavy, námorné prístavy a letiská, ak sa preukáže, že priemerný objem dopravy za posledné dva roky presahuje príslušnú hraničnú hodnotu;

b) vylúči zo súhrnnej siete logistické platformy, terminály nákladnej dopravy, terminály intermodálnej prepravy, vnútrozemské prístavy, námorné prístavy a letiská, ak sa preukáže, že priemerný objem dopravy za posledných šesť rokov nedosahuje príslušnú hraničnú hodnotu;

c) prispôsobí mapy cestnej, železničnej infraštruktúry a infraštruktúry vnútrozemských vodných ciest tak, aby odzrkadľovali výlučne pokrok v realizácii siete. Pri úprave týchto máp Komisia nepovolí žiadne úpravy usporiadania trás mimo limitov povolených príslušným postupom schvaľovania projektov.

Úpravy podľa písmen a) a b) sa opierajú o najnovšie dostupné štatistické údaje uverejnené Eurostatom, alebo ak uvedené štatistické údaje nie sú dostupné, národnými štatistickými úradmi členských štátov. Úpravy podľa písmena c) sa opierajú o informácie, ktoré poskytujú dotknuté členské štáty v súlade s odsekom 1.

5. Projekty spoločného záujmu týkajúce sa infraštruktúry, ktorá bola prostredníctvom delegovaného aktu novozaradená do transeurópskej dopravnej siete, sú oprávnené na účely článku 7 ods. 5 od dátumu nadobudnutia účinnosti týchto delegovaných aktov prijatých podľa odseku 4 tohto článku.

Projekty spoločného záujmu týkajúce sa infraštruktúry, ktorá bola vylúčená z transeurópskej dopravnej siete, prestávajú byť oprávnené na pomoc od dátumu nadobudnutia účinnosti delegovaných aktov prijatých podľa odseku 4 tohto článku. Ukončenie oprávnenosti na pomoc nemá vplyv na financovanie alebo na rozhodnutia o grante prijaté Komisiou pred uvedeným dátumom.

▼B

6. S výhradou článku 172 ods. 2 ZFEÚ je Komisia splnomocnená prijímať delegované akty v súlade s článkom 53 tohto nariadenia, pokiaľ ide o úpravu prílohy III, s cieľom začleniť alebo upraviť predbežné mapy susedných krajín, a to na základe dohôd na vysokej úrovni medzi Úniou a dotknutými susednými krajinami týkajúcimi sa sietí dopravnej infraštruktúry.

Článok 50

Zapojenie verejných a súkromných zainteresovaných strán

1. Projekty spoločného záujmu sa týkajú všetkých priamo dotknutých zainteresovaných strán. Môžu nimi byť iné subjekty, než členské štáty, pričom môže ísť o regionálne a miestne orgány, správcov a používateľov infraštruktúry, ako aj priemyselné subjekty a občiansku spoločnosť.

2. Vo fáze plánovania a budovania projektu sa podľa potreby musia dodržiavať vnútroštátne postupy týkajúce sa regionálnych a miestnych orgánov, ako aj občianskej spoločnosti, na ktorú bude mať projekt spoločného záujmu dosah. Komisia z tohto hľadiska podporuje výmenu osvedčených postupov.

3. Zainteresované strany uvedené v odseku 1 môžu v rámci svojich právomocí využívať okrem Nástroja Spájame Európu a Kohézneho fondu aj iné špecifické európske programy, a to najmä tie, ktoré podporujú regionálny rozvoj, európsku územnú spoluprácu, výskum a inováciu alebo opatrenia v oblasti životného prostredia a klímy. Uvedené zainteresované strany tým môžu prispieť k dosiahnutiu cieľov tohto nariadenia a okrem toho osobitne posilniť:

a) zvýšenie regionálnej mobility, čím sa podporí prístup všetkých regiónov Únie k transeurópskej dopravnej sieti;

b) podporu cezhraničných projektov;

c) integráciu mestských uzlov do transeurópskej dopravnej siete (vrátane podpory udržateľnej mestskej mobility);

d) podporu udržateľných dopravných riešení, akými sú väčšia dostupnosť verejnou dopravou, telematické aplikácie, intermodálne terminály/multimodálne dopravné siete, nízkouhlíkové a iné inovačné dopravné riešenia, a environmentálne zlepšenia;

e) zintenzívnenie spolupráce medzi rôznymi zainteresovanými stranami.

▼B

Článok 51

Základné zásady posudzovania analýzy socio-ekonomických nákladov a prínosov a európskej pridanej hodnoty

Komisia na základe cieľov ustanovených v článku 4 uverejní základné zásady, ktoré používa na posúdenie socio-ekonomických nákladov a prínosov a európskej pridanej hodnoty vo vzťahu k projektom spoločného záujmu, pre ktoré sa žiada financovanie z Únie.

Článok 52

Postup výboru

1. Komisii pomáha výbor. Tento výbor je výborom v zmysle nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

2. Ak sa odkazuje na tento odsek, uplatňuje sa článok 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011. Ak výbor stanovisko nezaujme, Komisia návrh vykonávacieho aktu neprijme a uplatní sa článok 5 ods. 4 tretí pododsek nariadenia (EÚ) č. 182/2011.

Článok 53

Vykonávanie delegovania právomoci

1. Komisii sa udeľuje právomoc prijímať delegované akty za podmienok stanovených v tomto článku.

2. Právomoc prijímať delegované akty uvedené v článku 49 ods. 4 a 6 sa Komisii udeľuje na obdobie piatich rokov od 21. decembra 2013. Komisia vypracuje správu týkajúcu sa delegovania právomoci najneskôr deväť mesiacov pred uplynutím tohto päťročného obdobia. Delegovanie právomoci sa automaticky predlžuje na rovnako dlhé obdobia, pokiaľ Európsky parlament alebo Rada delegovanie právomoci nevznesú voči takémuto predĺženiu námietku najneskôr tri mesiace pred koncom každého obdobia.

3. Delegovanie právomoci uvedené v článku 49 ods. 4 a 6 môže Európsky parlament alebo Rada kedykoľvek odvolať. Rozhodnutím o odvolaní sa ukončuje delegovanie právomoci, ktoré sa v ňom uvádza. Rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie alebo k neskoršiemu dátumu, ktorý je v ňom určený. Nie je ním dotknutá platnosť delegovaných aktov, ktoré už nadobudli účinnosť.

4. Komisia oznamuje delegovaný akt hneď po prijatí súčasne Európskemu parlamentu a Rade.

5. Delegovaný akt prijatý podľa článku 49 ods. 4 a 6 nadobudne účinnosť, len ak Európsky parlament alebo Rada voči nemu nevzniesli námietku v lehote dvoch mesiacov odo dňa oznámenia uvedeného aktu Európskemu parlamentu a Rade alebo ak pred uplynutím uvedenej lehoty Európsky parlament a Rada informovali Komisiu o svojom rozhodnutí nevzniesť námietku. Na podnet Európskeho parlamentu alebo Rady sa táto lehota predĺži o dva mesiace.

▼B

Článok 54

Preskúmanie

1. Komisia do 31. decembra 2023 vykoná s pomocou európskych koordinátorov a po prípadných konzultáciách s členskými štátmi preskúmanie realizácie základnej siete, pričom vyhodnotí:

a) súlad s ustanoveniami uvedenými v tomto nariadení;

b) pokrok vo vykonávaní tohto nariadenia;

c) zmeny tokov cestujúcich a nákladnej dopravy;

d) vývoj v oblasti investícií do vnútroštátnej dopravnej infraštruktúry;

e) potrebu zmeny tohto nariadenia.

V hodnotení sa okrem iného zváži aj vplyv vyvíjajúcich sa dopravných vzorcov a relevantný vývoj v oblasti plánov investícií do infraštruktúry.

Okrem vykonania uvedeného preskúmania Komisia v spolupráci s členskými štátmi vyhodnotí, či nové úseky, ako napríklad niektoré bývalé cezhraničné prioritné projekty uvedené v rozhodnutí č. 661/2010/EÚ, majú byť začlenené do základnej siete. Komisia v prípade potreby predloží legislatívny návrh.

2. Komisia pri vykonaní uvedeného preskúmania posúdi, či sa v prípade základnej siete, tak ako sa stanovuje v tomto nariadení, dosiahne vzhľadom na hospodársku a rozpočtovú situáciu Únie a jednotlivých členských štátov súlad s ustanoveniami kapitoly III do roku 2030. Komisia v spolupráci členskými štátmi tiež posúdi, či by sa základná sieť mala upraviť vzhľadom na vývoj dopravných prúdov a vnútroštátne plánovanie investícií. Komisia môže v prípade potreby predložiť návrh na zmenu tohto nariadenia.

V súvislosti s uvedeným návrhom môže Komisia určiť aj dátum pre dokončenie súhrnnej siete, ktoré je stanovené v článku 9 ods. 2.

Článok 55

Jednotný kontaktný orgán

Členské štáty môžu ustanoviť jednotný kontaktný orgán na účely uľahčenia a koordinácie procesu udeľovania povolení pre projekty spoločného záujmu, najmä cezhraničné projekty, v súlade s uplatniteľným právom Únie.

Článok 56

Oneskorené dokončenie základnej siete

Komisia môže v prípade významného omeškania pri začatí alebo dokončovaní prác na základnej sieti dotknuté členské štáty požiadať, aby uviedli dôvody omeškania. Členské štáty ju o týchto dôvodoch informujú do troch mesiacov. Komisia na základe poskytnutej odpovede uskutoční konzultácie s dotknutými členskými štátmi s cieľom vyriešiť problém, ktorý spôsobil omeškanie.

▼B

Článok 57

Výnimky

Ustanovenia týkajúce sa železníc, a najmä akákoľvek požiadavky prepojiť letiská a prístavy so železnicami, sa nevzťahujú na Cyprus a Maltu, kým na ich území nie je zriadený žiadny železničný systém.

Článok 58

Prechodné ustanovenia

1. Rozhodnutia o financovaní, ktoré sa prijali podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 680/2007 ([1]) na základe rozhodnutia č. 661/2010/EÚ a ktoré sa uplatňujú v čase nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia, naďalej podliehajú rozhodnutiu č. 661/2010/EÚ v jeho verzii platnej dňa 20. decembra 2013.

2. Odkazy na prioritné projekty uvedené v prílohe III k rozhodnutiu č. 661/2010/EÚ sa považujú za odkazy na „základnú sieť“ vymedzenú v tomto nariadení.

Článok 59

Zrušenie

Bez toho, aby bol dotknutý článok 58 tohto nariadenia a článok 7 ods. 2 písm. d) nariadenia (EÚ) č. 1316/2013, sa rozhodnutie č. 661/2010/EÚ zrušuje.

Článok 60

Nadobudnutie účinnosti

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v Úradnom vestníku Európskej únie.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 680/2007 z 20. júna 2007, ktorým sa ustanovujú všeobecné pravidlá udeľovania finančnej pomoci Spoločenstva v oblasti transeurópskych dopravných a energetických sietí (Ú. v. EÚ L 162, 22.6.2007, s. 1).

▼B

PRÍLOHA I

▼M3

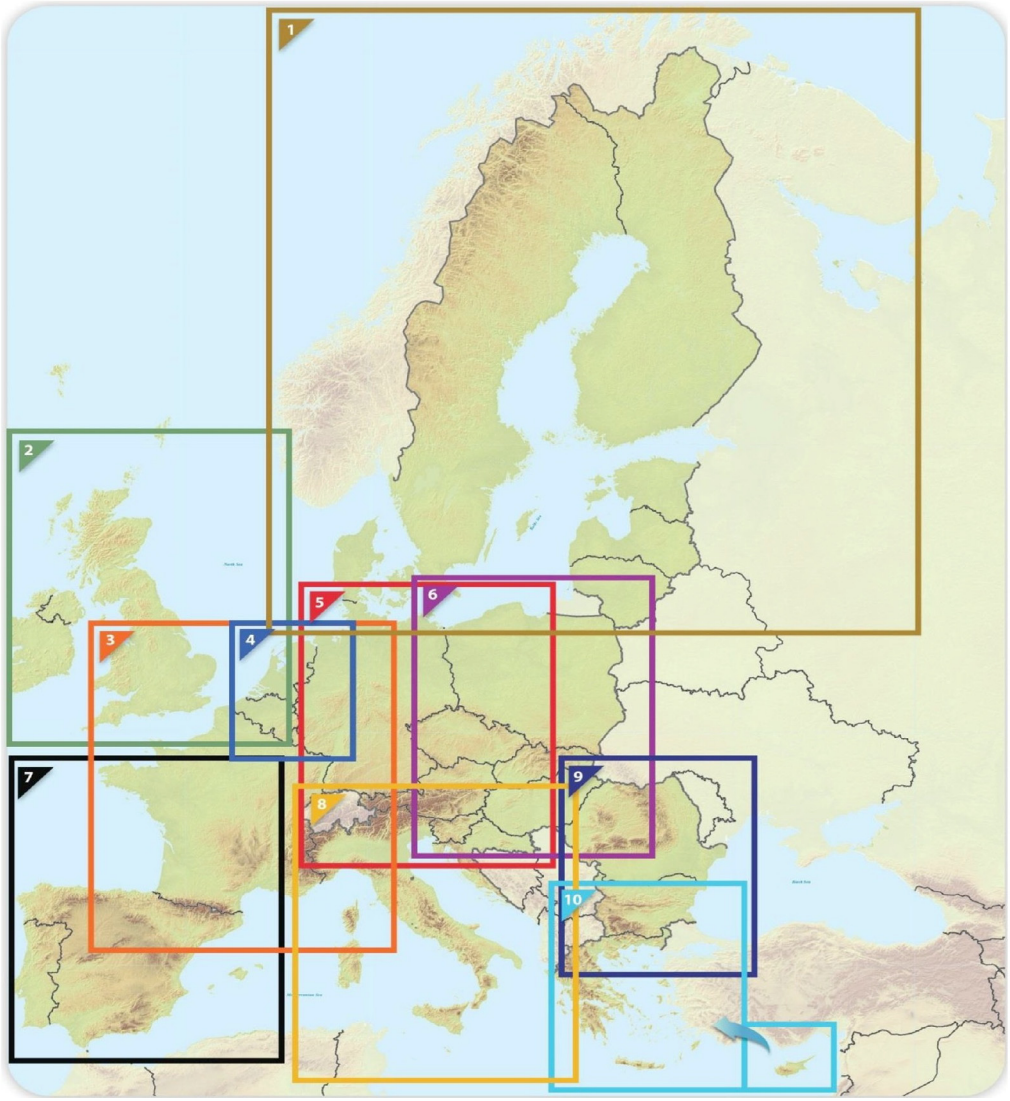
MAPY SÚHRNNEJ A ZÁKLADNEJ SIETE

Vysvetlivky

Základná sieť	Súhrnná sieť	
		Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené
		Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu
		Vnútrozemské vodné cesty/Plánované
		Konvenčné železničné trate/Dokončené
		Konvenčné železničné trate/Plánované na modernizáciu
		Konvenčné železničné trate/Plánované
		Vysokorýchlostné železničné trate/Dokončené
		Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate
		Vysokorýchlostné železničné trate/Plánované
		Cesty/Dokončené
		Cesty/Plánované na modernizáciu
		Cesty/Plánované
		Prístavy
		RRT (TIP – terminály intermodálnej prepravy)
		Letiská

▼M3

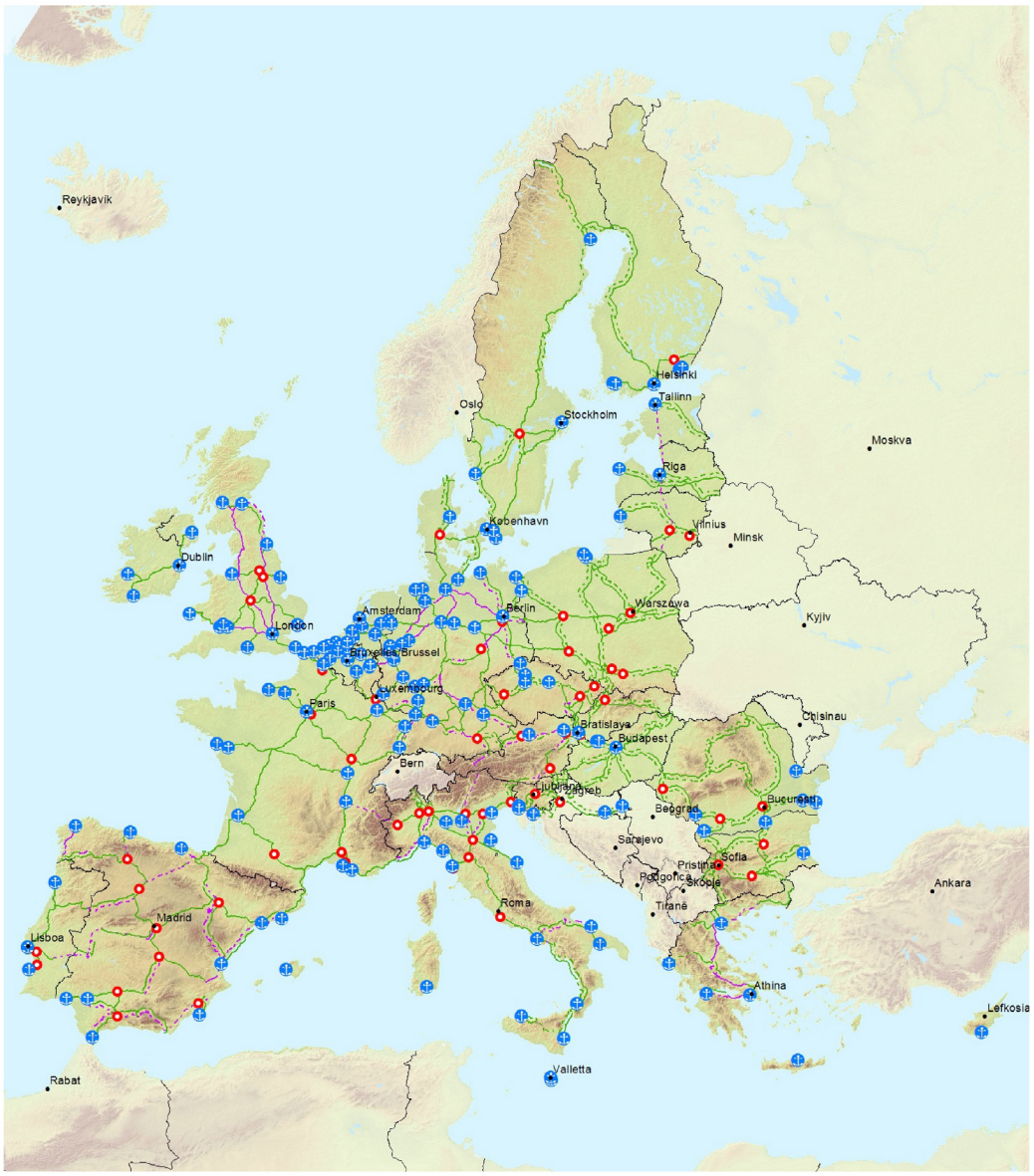
Prehľadné znázornenie výberu máp pre členské štáty EÚ



▼M3

0.1. Základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty (VVC) a prístavy
Členské štáty EÚ

EÚ



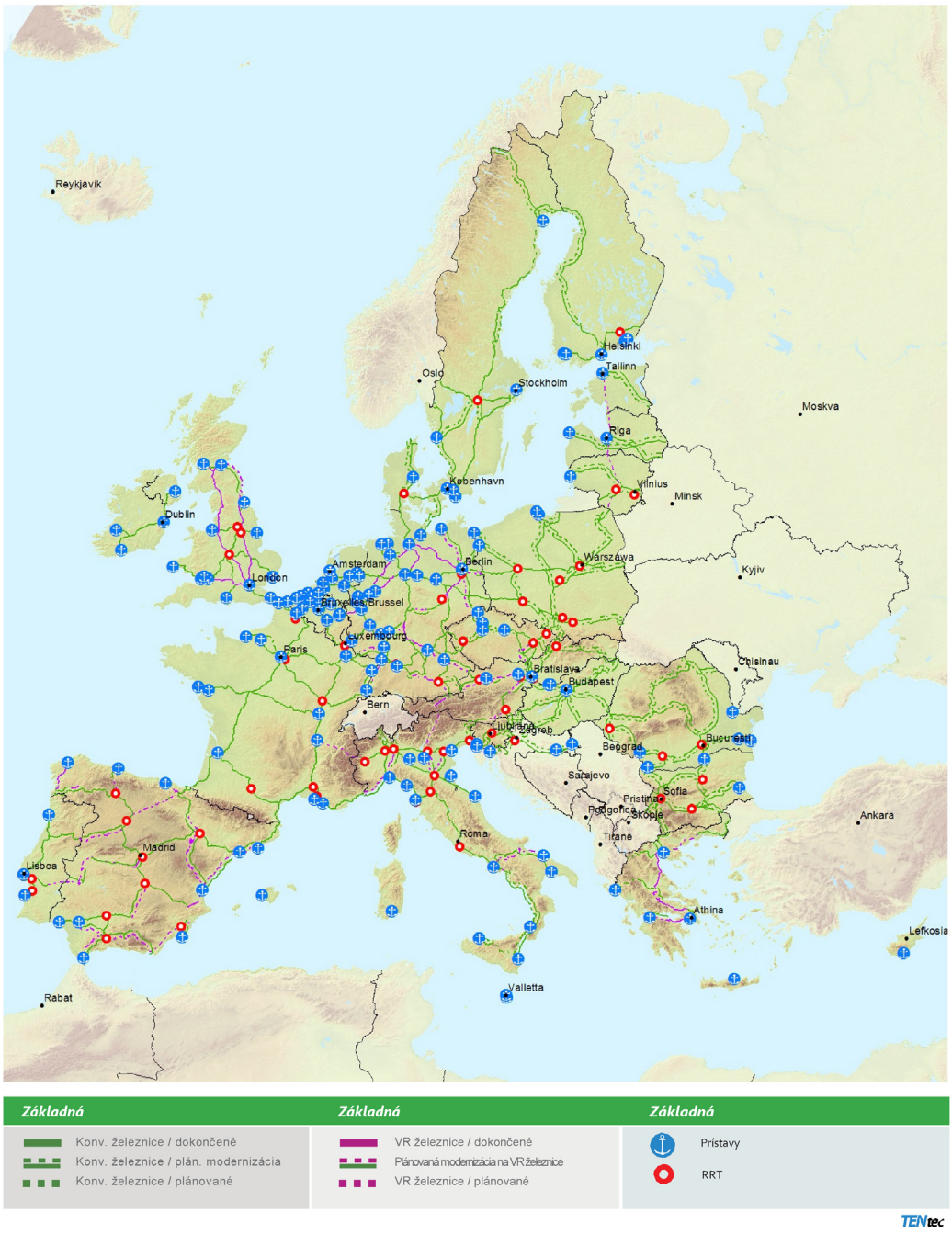
Základná	Súhrnná	Základná
VVC / dokončené VVC / plán. modernizácia VVC / plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3

0.2. Základná sieť:
Železnice (nákladné), prístavy a železničné terminály (RRT)
Členské štáty EÚ

EÚ



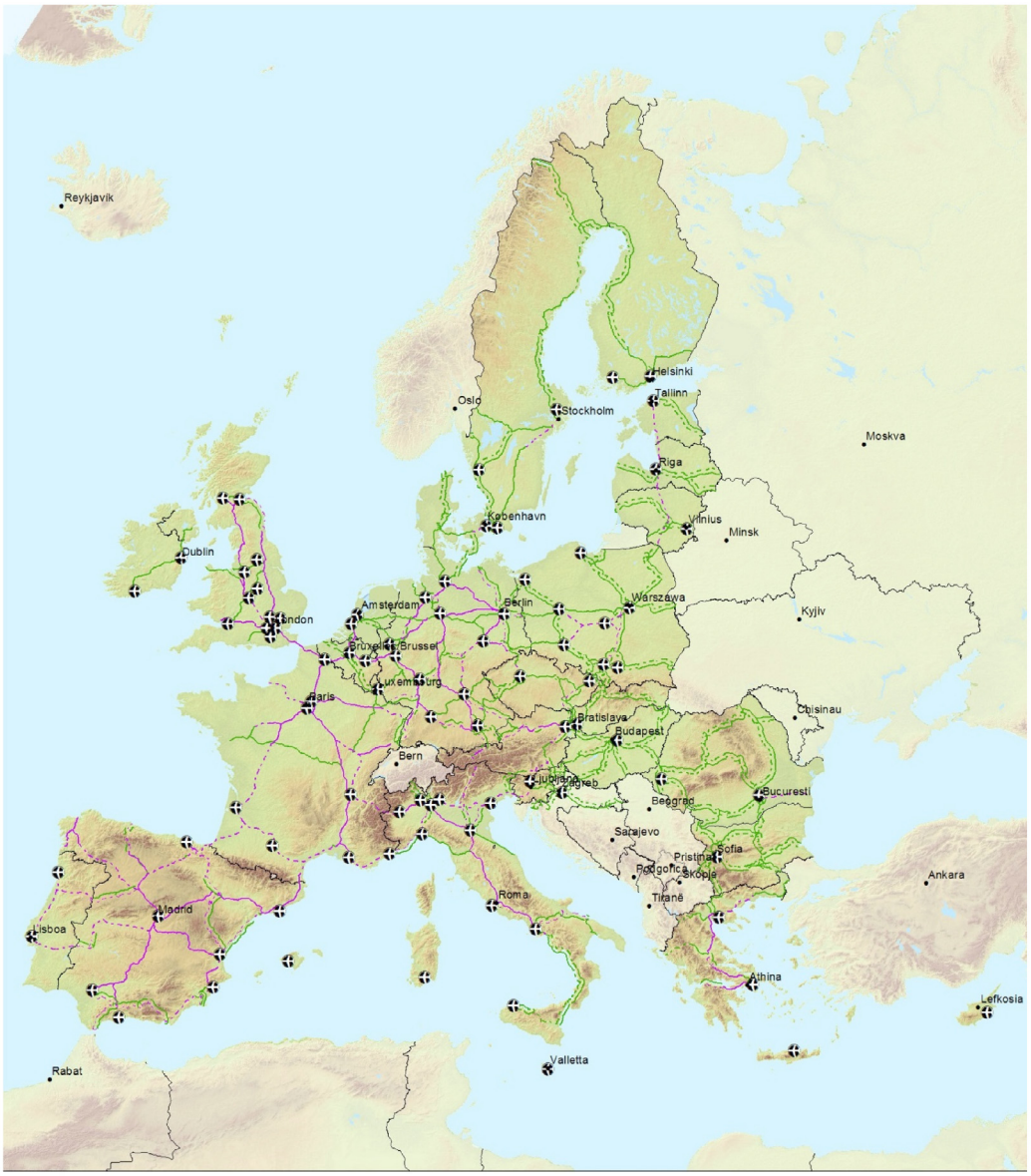
Základná	Základná	Základná
Konv. železnice / dokončené	VR železnice / dokončené	Prístavy
Konv. železnice / plán. modernizácia	Plánovaná modernizácia na VR železnice	RRT
Konv. železnice / plánované	VR železnice / plánované	

TENtec

▼M3

0.3. Základná sieť:
Železnice (osobné) a letiská
Členské štáty EÚ

EÚ



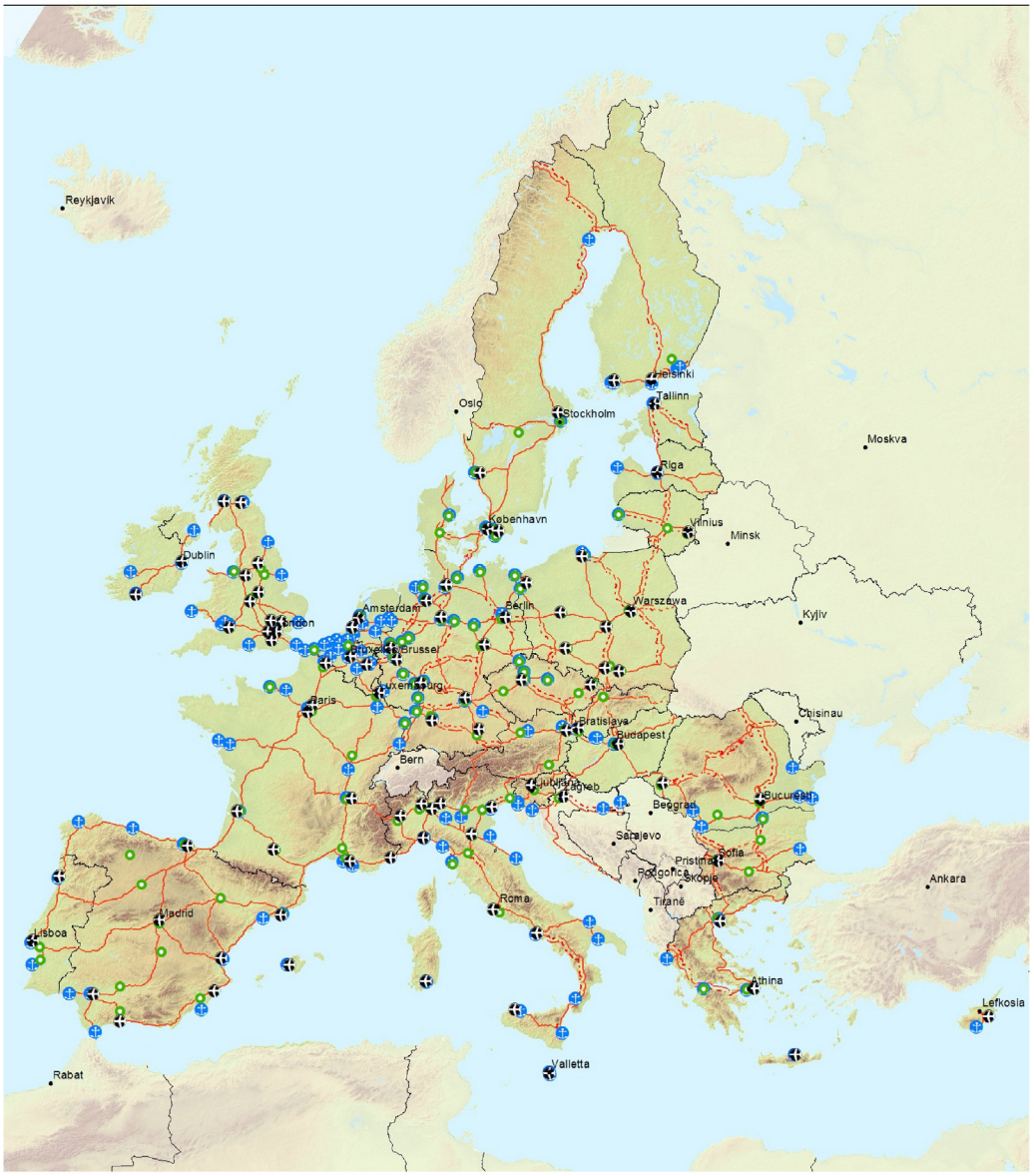
Základná	Základná	Základná
Konv. železnice / dokončené	VR železnice / dokončené	Letiská
Konv. železnice / plán. modernizácia	Plánovaná modernizácia na VR železnice	
Konv. železnice / plánované	VR železnice / plánované	

TENtec

▼M3

0.4. Základná sieť:
Cesty, prístavy, železničné terminály (RRT) a letiská
Členské štáty EÚ

EÚ



Základná	Základná	Základná
Cesty / dokončené	Prístavy	Letiská
Cesty / plán. modernizácia	RRT	
Cesty / plánované		

TENtec

▼M3

1.1. Súhrnná a základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



Základná	Súhrnná	Základná
Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu Vnútrozemské vodné cesty/Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3

1.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
Základná sieť: Železnice (náklad. dop.), prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI SE** UK

1



▼M3

1.3. Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osob. dop.) a letiská
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



Súhrnná	Základná		Súhrnná	Základná		Súhrnná	Základná	
		Konvenčné železničné trate/Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate/Dokončené			Letiská
		Konvenčné železničné trate/Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné			
		Konvenčné železničné trate/Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate/Plánované			

TENtec

▼M3

1.4. Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



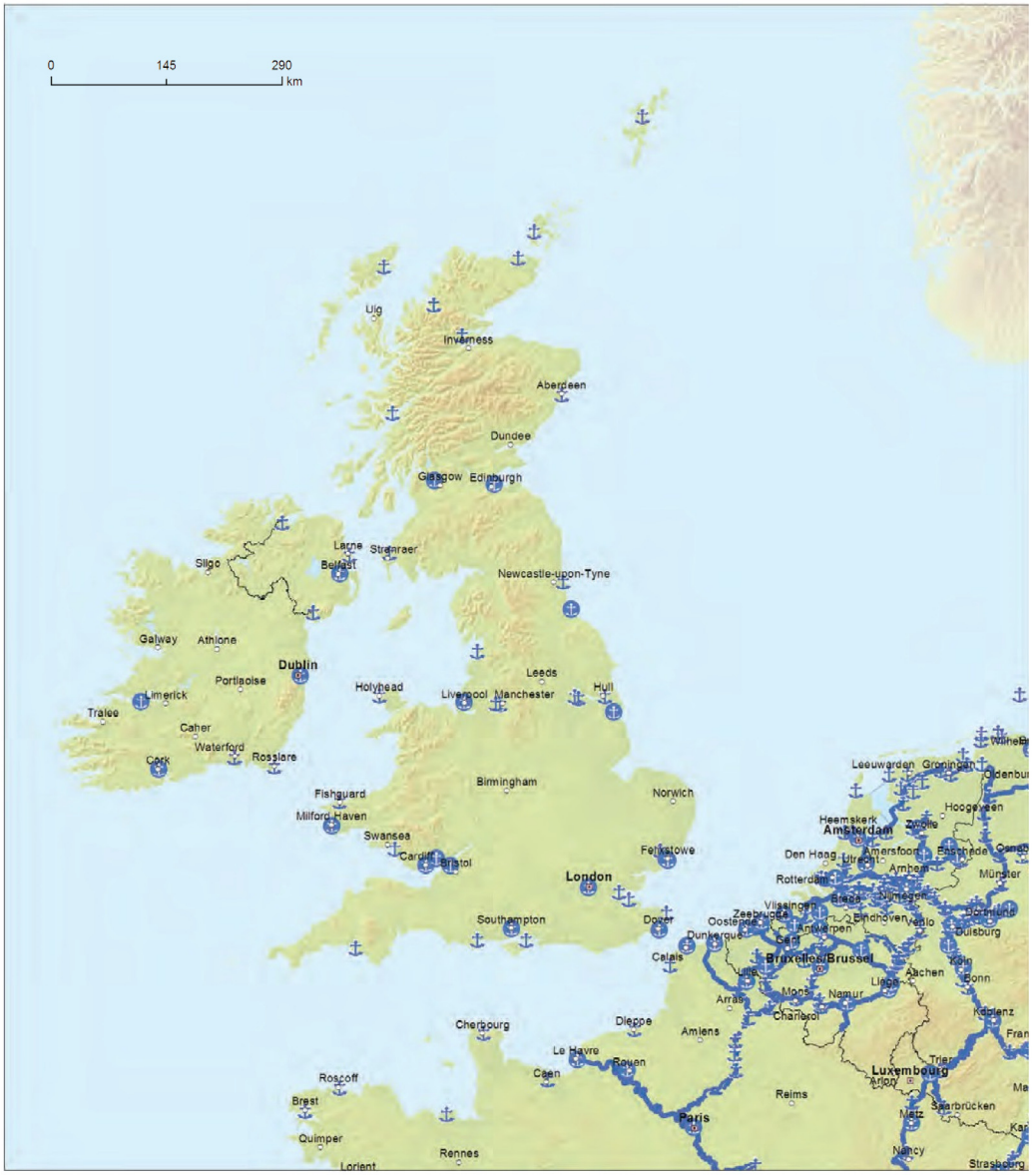
Súhrnná	Základná	Súhrnná	Základná	Súhrnná	Základná
	Cesty/Dokončené		Prístavy		Letiská
	Cesty/Plánované na modernizáciu		RRT		
	Cesty/Plánované				

TENtec

▼M3

2.1. Súhrnná a základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



Základná	*Súhrnná*	*Základná*
Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu Vnútrozemské vodné cesty/Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3

2.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
Základná sieť: Železnice (nákl. dop.), prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



▼M3

2.3. Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osob. dop.) a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



▼M3

2.4. Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



▼M3

3.1. Súhrnná a základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Základná	Súhrnná	Základná
Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu Vnútrozemské vodné cesty/Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3

3.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a železničné terminály (RRT)
Základná sieť: Železnice (nákladné), prístavy a železničné terminály (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

3.3. Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osobné) a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

3.4. Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Súhrnná	Základná		Súhrnná	Základná		Súhrnná	Základná	
		Cesty/Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty/Plánované na modernizáciu			RRT			
		Cesty/Plánované						

TENtec

▼M3

4.1. Súhrnná a základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Základná	Súhrnná	Základná
Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu Vnútrozemské vodné cesty/Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3

4.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
Základná sieť: Železnice (nákl. dop.), prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT **LU** HU MT **NL** AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Súhrnná	Základná		Súhrnná	Základná		Súhrnná	Základná	
		Konvenčné železničné trate/Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate/Dokončené			Prístavy
		Konvenčné železničné trate/Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			RRT
		Konvenčné železničné trate /Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate/Plánované			

TENtec

▼M3

4.3. Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osob. dop.) a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

4.4. Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

5.1. Súhrnná a základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Základná	Súhrnná	Základná
Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu Vnútrozemské vodné cesty/Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3


5.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a železničné terminály (RRT)
Základná sieť: Železnice (nákladné), prístavy a železničné terminály (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0 95 190 km
Súhrnná Základná
Konv. železnice / dokončené
Konv. železnice / plán. modernizácia
Konv. železnice / plánované
Súhrnná Základná
VR železnice / dokončené
Plánovaná modernizácia na VR železnice
VR železnice / plánované
Súhrnná Základná
Prístavy
RRT
TENtec

▼M3

5.3. Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osob. dop.) a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

5.4. Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

6.1. Súhrnná a základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty a prístavy

BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



Základná	*Súhrnná*	*Základná*
Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu Vnútrozemské vodné cesty/Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3

6.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a železničné terminály (RRT)
Základná sieť: Železnice (nákladné), prístavy a železničné terminály (RRT)
BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK

6



▼M3

6.3. Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osob. dop.) a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

6.4. Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

7.1. Súhrnná a základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Základná	Súhrnná	Základná
Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu Vnútrozemské vodné cesty/Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3

7.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a železničné terminály (RRT)
Základná sieť: Železnice (nákladné), prístavy a železničné terminály (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

7.3. Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osobné) a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

7.4. Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Súhrnná	Základná		Súhrnná	Základná		Súhrnná	Základná	
		Cesty/Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty/Plánované na modernizáciu						
		Cesty/Plánované			RRT			

TENtec

▼M3

8.1. Súhrnná a základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty a prístavy

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR** **IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Core	Comprehensive	Core
Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu Vnútrozemské vodné cesty/Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3

8.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
Základná sieť: Železnice (nákl. dop.), prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



▼M3

8.3. Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osob. dop.) a letiská

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



▼M3

8.4. Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Cesty/Dokončené		Prístavy		Letiská	
Cesty/Plánované na modernizáciu					
Cesty/Plánované		RRT			

TENtec

▼M3

9.1. Súhrnná a základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Core	Comprehensive	Core
Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu Vnútrozemské vodné cesty/Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3

9.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
Základná sieť: Železnice (nákl. dop.), prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Súhrnná	Základná	
		Konvenčné železničné trate/Dokončené
		Konvenčné železničné trate/Plánované na modernizáciu
		Konvenčné železničné trate /Plánované
		Vysokorýchlostné železničné trate/Dokončené
		Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate
		Vysokorýchlostné železničné trate/Plánované
		Prístavy
		RRT

TENtec

▼M3

9.3. Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osob. dop.) a letiská
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Súhrnná	Základná	
		Konvenčné železničné trate/Dokončené
		Konvenčné železničné trate/Plánované na modernizáciu
		Konvenčné železničné trate /Plánované

Súhrnná	Základná	
		Vysokorýchlostné železničné trate/Dokončené
		Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate
		Vysokorýchlostné železničné trate/Plánované

Súhrnná	Základná	
		Letiská

TENtec

▼M3

9.4. Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Súhrnná	Základná		Súhrnná	Základná		Súhrnná	Základná	
		Cesty/Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty/Plánované na modernizáciu			RRT			
		Cesty/Plánované						

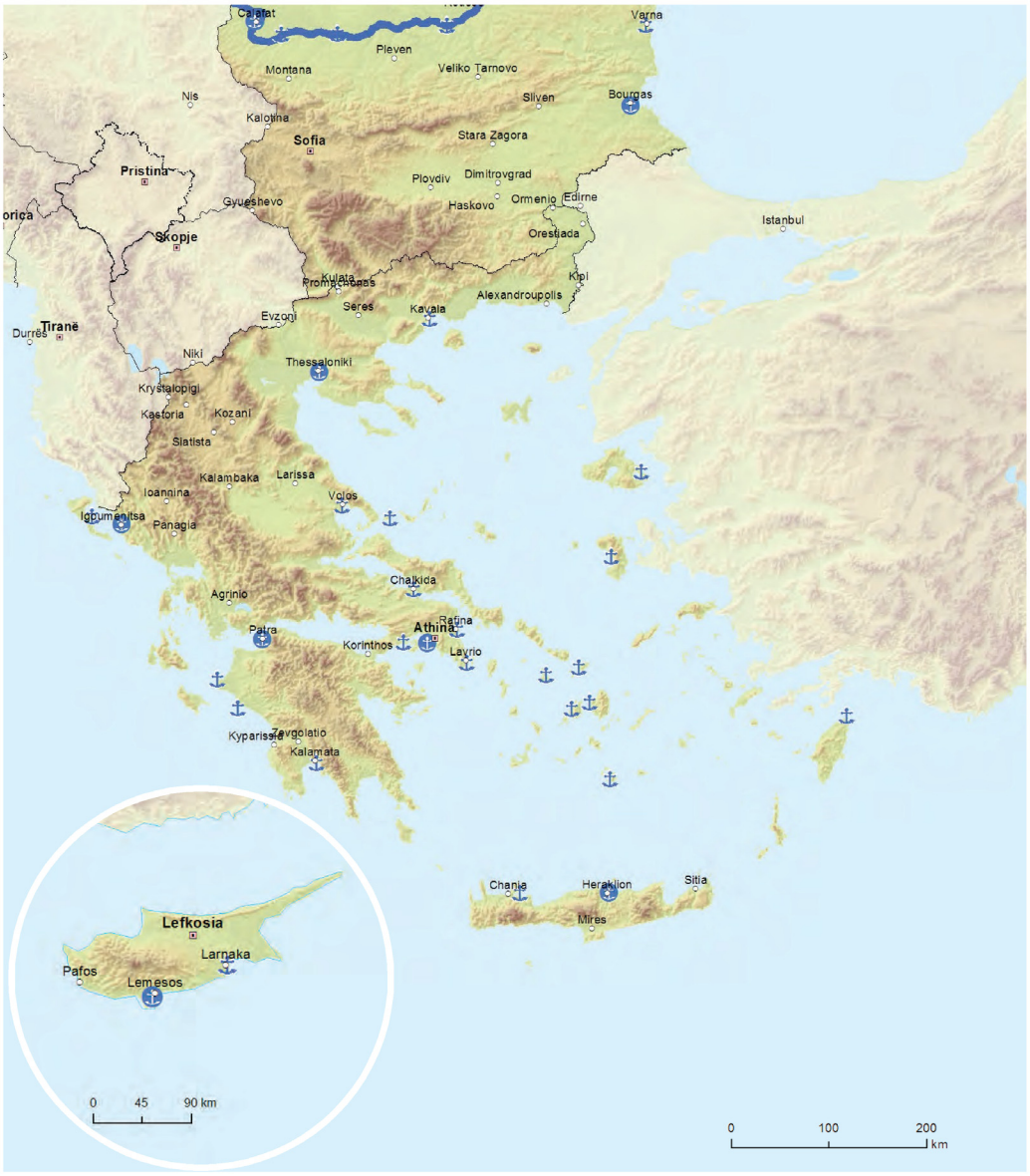
TENtec

▼M3

10.1. Súhrnná a základná sieť:
Vnútrozemské vodné cesty a prístavy

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



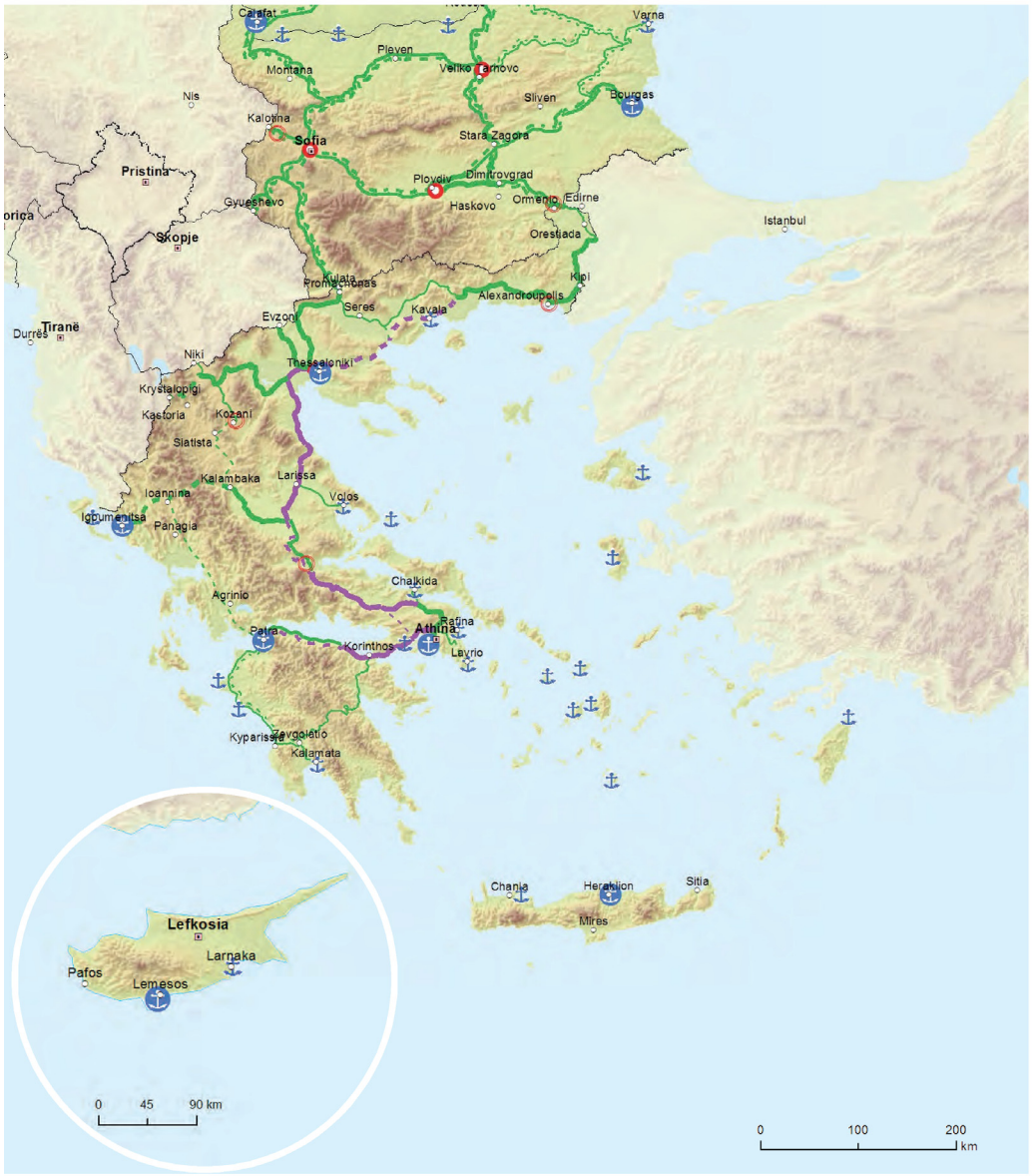
Core	Comprehensive	Core
Vnútrozemské vodné cesty/Dokončené Vnútrozemské vodné cesty/Plánované na modernizáciu Vnútrozemské vodné cesty/Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M3

10.2. Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
Základná sieť: Železnice (nákl. dop.), prístavy a terminály intermodálnej prepravy (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



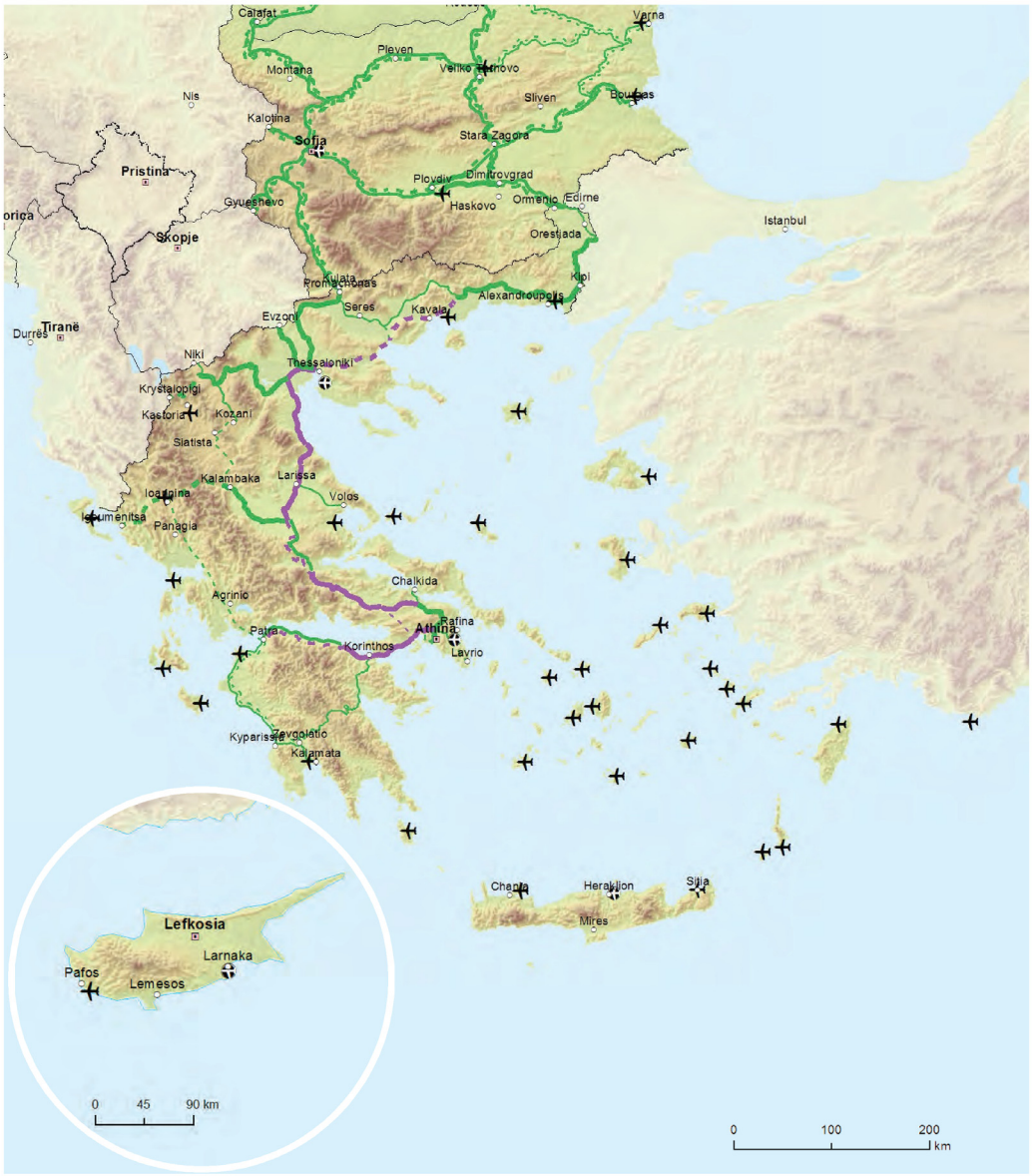
Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Konvenčné železničné trate/Dokončené		Vysokorýchlostné železničné trate/Dokončené		Prístavy	
Konvenčné železničné trate/Plánované na modernizáciu		Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate		RRT	
Konvenčné železničné trate /Plánované		Vysokorýchlostné železničné trate/Plánované			

TENtec

▼M3

10.3. Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osob. dop.) a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Konvenčné železničné trate/Dokončené Konvenčné železničné trate/Plánované na modernizáciu Konvenčné železničné trate /Plánované		Vysokorýchlostné železničné trate/Dokončené Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate Vysokorýchlostné železničné trate/Plánované		Letiská	

TENtec

▼M3

10.4. Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Cesty/Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty/Plánované na modernizáciu			RRT			
		Cesty/Plánované						

TENtec

▼B

PRÍLOHA II

ZOZNAM UZLOV ZÁKLADNEJ A SÚHRNNEJ SIETE

1. Mestské uzly základnej siete:

BELGICKO

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

BULHARSKO

Sofia

ČESKÁ REPUBLIKA

Ostrava

Praha

DÁNSKO

Aarhus

København

NEMECKO

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

ESTÓNSKO

Tallinn

ÍRSKO

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

GRÉCKO

Athína

Heraklion

Thessaloniki

ŠPANIELSKO

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

FRANCÚZSKO

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

CHORVÁTSKO

Zagreb

TALIANSKO

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Roma

Torino

Venezia

CYPRUS

Lefkosía

LOTYŠSKO

Rīga

LITVA

Vilnius

LUXEMBURSKO

Luxembourg

MAĎARSKO

Budapest

MALTA

Valletta

HOLANDSKO

Amsterdam

Rotterdam

RAKÚSKO

Wien

▼B

POĽSKO

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

PORTUGALSKO

Lisboa

Porto

RUMUNSKO

București

Timișoara

SLOVINSKO

Ljubljana

SLOVENSKO

Bratislava

FÍNSKO

Helsinki

Turku

ŠVÉDSKO

Göteborg

Malmö

Stockholm

SPOJENÉ KRÁĽOVSTVO

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. Letiská, námorné prístavy, vnútrozemské prístavy a terminály intermodálnej prepravy základnej a súhrnnej siete

Letiská označené znakom * sú hlavnými letiskami, na ktoré sa vzťahuje povinnosť uvedená v článku 41 ods. 3

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
BE	Aalst			súhrn.	
	Albertkanaal			základ.	
	Antwerpen		základ.	základ.	základ.
	Athus				súhrn.
	Avelgem			súhrn.	
	Bruxelles/Brussel	základ. (National/Nationaal)*		základ.	
	Charleroi	súhrn.		súhrn. (Can.Charleroi.-Bruxelles), súhrn. (Sambre)	
	Clabecq			súhrn.	
	Gent		základ.	základ.	
	Grimbergen				súhrn.
	Kortrijk			základ. (Bossuit)	
	Liège	základ.		základ. (Can.Albert) základ. (Meuse)	
	Mons			súhrn. (Centre/Borinage)	
	Namur			základ. (Meuse), súhrn. (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	súhrn. (Oostende)	základ. (Oostende) základ. (Zeebrugge)		

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Roeselare			súhrn.	
	Tournai			súhrn. (Escaut)	
	Willebroek			súhrn.	
BG	Burgas	súhrn.	základ.		
	Dragoman				súhrn.
	Gorna Orjahovitsa	súhrn.			základ.
	Lom			súhrn.	
	Orjahovo			súhrn.	
	Plovdiv	súhrn.			základ.
	Ruse			základ.	základ.
	Silistra			súhrn.	
	Sofia	základ.			základ.
	Svilengrad				súhrn.
	Svishtov			súhrn.	
	Varna	súhrn.	súhrn.		
	Vidin			základ.	
CZ	Brno	súhrn.			súhrn.
	Děčín			základ.	základ.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Lovosice			súhrn.	súhrn.
	Mělník			základ.	základ.
	Ostrava	základ.			základ.
	Pardubice			základ.	základ.
	Plzeň				základ.
	Praha	základ. (Václav Havel)		základ. (Praha Holešovice) súhrn. (Libeň) súhrn. (Radotín) súhrn. (Smíchov)	základ. (Praha Uhříněves)
	Přerov				základ.
	Ústí nad Labem			súhrn.	súhrn.
DK	Aalborg	súhrn.	súhrn.		
	Aarhus		základ.		základ.
	Billund	súhrn.			
	Branden		súhrn.		
	Ebeltoft		súhrn.		
▼M3	Enstedværket		súhrn.		
▼B	Esbjerg		súhrn.		
	Fredericia		súhrn.		
	Frederikshavn		súhrn.		

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Fur		súhrn.		
▼M3	Fynshav Havn		súhrn.		
▼B	Gedser		súhrn.		
	Helsingør		súhrn.		
	Hirtshals		súhrn.		
▼M3	Hou Havn		súhrn.		
▼B	Høje-Taastrup				súhrn.
	Kalundborg		súhrn.		
	København	základ. (Kastrup)*	základ.		základ.
	Køge		súhrn.		súhrn.
	Nordby (Fanø)		súhrn.		
	Odense		súhrn.		
	Padborg				súhrn.
	Rødby		súhrn.		
	Rønne	súhrn.	súhrn.		
	Sjællands Odde Ferry Port		súhrn.		
	Spodsbjerg		súhrn.		
▼M3	Statoil- Havnen		súhrn.		
▼B	Tårs (Nakskov)		súhrn.		
	Taulov				základ.
	Vejle		súhrn.		

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
DE	Andernach			súhrn.	súhrn.
	Aschaffenburg			súhrn.	súhrn.
	Bendorf			súhrn.	
	Bensersiel		súhrn.		
	Bergkamen			súhrn.	
	Berlin	základ. (Berlin-Brandenburg Intl.)*		základ.	základ. (Großbeeren)
	Bonn			súhrn.	
	Bottrop			súhrn.	
	Brake		súhrn.	súhrn.	
	Brandenburg			súhrn.	
	Braunschweig			základ.	základ.
	Breisach			súhrn.	
	Bremen, Bremerhaven	základ. (Bremen)	základ. (Bremen) základ. (Bremerhaven)	základ. (Bremen) základ. (Bremerhaven)	základ. (Bremen)
	Brunsbüettel		súhrn.	súhrn.	
	Bülstringen			súhrn.	
	Cuxhaven		súhrn.		súhrn.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Dormagen			súhrn.	
	Dörpen			súhrn.	súhrn.
	Dortmund	súhrn.		základ.	základ.
	Dresden	súhrn.			súhrn.
	Duisburg			základ. súhrn. (Homberg)	základ.
	Düsseldorf	základ.*		základ. (Neuss)	
	Emden		súhrn.	súhrn.	
	Emmelsum/Wesel			súhrn.	
	Emmerich			súhrn.	súhrn.
	Erfurt	súhrn.			
	Essen			súhrn.	
	Estorf			súhrn.	
	Flörsheim			súhrn.	
	Frankfurt am Main	základ.*		základ.	základ.
	Gelsenkirchen			súhrn.	
	Germersheim			súhrn.	súhrn.
	Gernsheim			súhrn.	
▼M3	Ginsheim- Gustavsburg			súhrn.	
▼B	Großkrotzenburg			súhrn.	

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Hahn	súhrn.			
	Haldensleben			súhrn.	súhrn.
	Haltern am See			súhrn.	
	Hamburg	základ.*	základ.	základ.	základ.
	Hamm			základ.	súhrn. (Bönen)
	Hanau			súhrn.	
	Hannover	základ.		základ.	základ.
	Heilbronn			súhrn.	
	Helgoland		súhrn.		
	Heringsdorf	súhrn.			
	Herne			súhrn.	súhrn. (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	súhrn.			
▼M3	Hohenhameln			súhrn.	
▼B	Ibbenbüeren			súhrn.	
	Karlsruhe	súhrn. (Karlsruhe Baden-Baden)		základ.	základ.
	Kassel				súhrn.
	Kehl			súhrn.	
	Kelheim			súhrn.	

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Kelsterbach			súhrn.	
	Kiel		súhrn.		
	Koblenz			základ.	základ.
	Köln	základ. (Köln-Bonn)*		základ	základ
	Köln-Neuessen			súhrn.	
	Krefeld-Uerdingen			súhrn.	
▼M3	Lampertheim			súhrn.	
▼B	Langeoog		súhrn.		
	Leipzig, Halle	základ.			základ. (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			súhrn.	
	Leverkusen			súhrn.	súhrn.
	Lingen			súhrn.	
	Lübeck		základ.	základ.	základ.
	Lünen			súhrn.	
	Magdeburg			základ.	základ.
	Mainz			základ.	základ.
	Mannheim, Ludwigshafen			základ. súhrn. (Ludwigshafen Mundenheim)	základ.
	Marl			súhrn.	
▼M3	_____				

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Memmingen	súhrn.			súhrn.
▼M3	Meppen			súhrn.	
▼B	Minden			súhrn.	súhrn.
▼M3	Mühlheim an der Ruhr			súhrn.	
▼B	München	základ.*			základ. (Riem)
	Münster	súhrn. (Münster/Osnabrück)		súhrn.	
▼M3	Niedere Börde			súhrn.	
▼B	Norddeich		súhrn.		
	Nordenham		súhrn.	súhrn.	
	Norderney		súhrn.		
	Nürnberg	základ.		základ.	základ.
	Oldenburg			súhrn.	
	Orsoy			súhrn.	
	Osnabrück			súhrn.	
	Otterstadt			súhrn.	
	Paderborn	súhrn. (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			súhrn.	
	Puttgarden		súhrn.		
	Rees			súhrn.	

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Regensburg			základ.	
▼M3	Rheinau			súhrn.	
▼B	Rheinberg			súhrn.	
▼M3	Rheinmünster			súhrn.	
▼B	Rostock	súhrn.	základ.		základ.
	Saarlouis-Dillingen			súhrn.	
	Sassnitz		súhrn.		
	Schwarzheide				súhrn.
	Singen				súhrn.
	Speyer			súhrn.	
	Spyck			súhrn.	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		súhrn.	súhrn.	súhrn.
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			súhrn.	
	Straubing-Sand			súhrn.	
	Stürzelberg			súhrn.	
	Stuttgart	základ.*		základ.	základ. (Kornwestheim)
	Trier			súhrn.	

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Ulm				súhrn. (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	súhrn.			
	Wesel			súhrn.	
	Wesseling			súhrn.	
	Westerland-Sylt	súhrn.			
	Wiesbaden			súhrn.	
	Wilhelmshaven		základ.		
	Wismar		súhrn.		
	Worms			súhrn.	súhrn.
	Wörth am Rhein			súhrn.	súhrn.
EE	Heltermaa		súhrn.		
	Kärdla	súhrn.			
	Koidula				súhrn.
	Kuivastu		súhrn.		
	Kuressaare	súhrn.			
	Pärnu	súhrn.	súhrn.		
	Paldiski South Harbor		súhrn.		
	Rohuküla		súhrn.		
	Sillamäe		súhrn.		
	Tallinn	základ.	základ. (Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)		
	Tartu	súhrn.			
	Virtsu		súhrn.		

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	súhrn. (Dún na nGall/Donegal)			
	Corcaigh/Cork	základ.	základ.		
	Baile Átha Cliath/Dublin	základ.*	základ. (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	súhrn.			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	súhrn.			
	An Cnoc/Knock	súhrn. (Cúige Chonnacht/ Connaught)			
	Luimneach/Limerick	súhrn. (Sionainn/Shannon)	základ. (Sionainn-Faing/Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		súhrn. (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	súhrn.	súhrn.		
EL	Alexandroupolis	súhrn.			súhrn.
	Araxos	súhrn.			
	Astipalaia	súhrn.			
	Athína	základ.*	základ. (Piraeus)		základ. (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		súhrn.		
	Chania	súhrn.	súhrn. (Souda)		
	Chios	súhrn.	súhrn.		
	Elefsina		súhrn.		

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Heraklion	základ.	základ.		
	Igoumenitsa		základ.		
	Ikaria	súhrn.			
	Ioannina	súhrn.			
	Kalamata	súhrn.	súhrn.		
	Kalymnos	súhrn.			
	Karpathos	súhrn.			
	Kassos	súhrn.			
	Kastelorizo	súhrn.			
	Kastoria	súhrn.			
	Katakolo		súhrn.		
	Kavala	súhrn.	súhrn.		
	Kefalonia	súhrn.			
	Kerkyra	súhrn.	súhrn.		
	Kithira	súhrn.			
	Kos	súhrn.			
	Kozani				súhrn.
	Kyllini		súhrn.		
	Lamia				súhrn.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Lavrio (Sounio)		súhrn.		
	Leros	súhrn.			
	Limnos	súhrn.			
	Milos	súhrn.			
	Mykonos	súhrn.	súhrn.		
	Mytilini	súhrn.	súhrn.		
	Naxos	súhrn.	súhrn.		
	Nea Anchialos	súhrn.			
	Paros	súhrn.	súhrn.		
	Patras		základ.		základ.
	Preveza	súhrn.			
	Rafina		súhrn.		
	Rodos	súhrn.	súhrn.		
	Samos	súhrn.			
	Santorini	súhrn.	súhrn.		
	Sitia	súhrn.			
	Skiathos	súhrn.	súhrn.		
	Skiros	súhrn.			
	Syros	súhrn.	súhrn.		

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Thessaloniki	základ. (Makedonia)	základ.		základ.
	Volos		súhrn.		
	Zakinthos	súhrn.			
ES	A Coruña	súhrn.	základ.		
	Alcázar de San Juán				základ.
	Algeciras		základ. (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	základ.	súhrn.		
	Almería	súhrn.	súhrn.		
	Antequera (Bobadilla)				základ.
	Arrecife	súhrn. (Lanzarote)	súhrn.		
	Arrubal (Logroño)				súhrn.
	Avilés	súhrn. (Asturias)	súhrn.		
	Badajoz	súhrn.			súhrn.
	Barcelona	základ.*	základ.		základ.
	Bilbao	základ.	základ.		základ.
	Burgos	súhrn.			
	Cádiz		súhrn. (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		súhrn.		
	Carboneras		súhrn.		

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Cartagena		základ.		
	Castellón		súhrn.		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				súhrn.
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				súhrn.
▼B	Ceuta		súhrn.		
	Córdoba				základ.
	El Hierro	súhrn.	súhrn. (La Estaca)		
	El Penedés (El Vendrell)				súhrn.
	Ferrol		súhrn.		
	Figueras				súhrn. (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	súhrn.	súhrn. (Puerto Rosario)		
	Gijón		základ.		
	Girona	súhrn.			
	Granada	súhrn.			
	Huelva		základ.		
	Huesca				súhrn. (PLHUS)
	Ibiza	súhrn.	súhrn. (Eivissa)		
	Jerez	súhrn.			
	La Palma	súhrn.	súhrn. (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	základ.	základ.		
	León	súhrn.			základ.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Linares				súhrn.
▼M3	Los Cristianos		súhrn.		
▼B	Madrid	základ. (Barajas)*			základ. (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	súhrn.	súhrn.		
	Málaga	základ.	súhrn.		
	Melilla	súhrn.	súhrn.		
	Monforte de Lemos (Ourense)				súhrn.
	Motril		súhrn.		
	Murcia	súhrn. (San Javier)			základ. (ZAL)
	Palma de Mallorca	základ.*	základ.		
	Pamplona	súhrn.			súhrn. (Noain)
	Pasajes		súhrn.		
	Reus	súhrn.			
	Sagunto		súhrn.		
	Salamanca	súhrn.			súhrn.
	San Cibrao		súhrn.		
	San Sebastián	súhrn.			súhrn. (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	súhrn.	súhrn.		
	Santander	súhrn.	súhrn.		súhrn. (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	súhrn.			

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Sevilla	základ.	základ.	základ.	
▼M3	Silla				súhrn.
▼B	Tarragona		základ.		
	Tenerife	súhrn. (Norte: Los Rodeos) základ. (Sur: Reina Sofía)	základ. (Santa Cruz)		
	Toledo				súhrn.
	Tudela				súhrn.
	Valencia	základ.	základ.		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				súhrn.
▼B	Valladolid	súhrn.			základ.
	Vigo	súhrn.	súhrn.		
	Vitoria	súhrn.			
	Zaragoza	súhrn.			základ.
FR	Aiton-Bourgneuf				súhrn.
	Ajaccio	súhrn.	súhrn.		
	Avignon				základ.
	Bastia	súhrn.	súhrn.		
	Bayonne		súhrn.		
	Beauvais	súhrn.			
	Biarritz	súhrn.			
	Bordeaux	základ. (Merignac)	základ.		základ.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Boulogne		súhrn.		
	Brest	súhrn.	súhrn.		
	Caen	súhrn.	súhrn.		
	Calais		základ.		základ. (Eurotunnel)
	Cayenne	súhrn.	súhrn.		
	Chalon-sur-Saône			základ.	
	Chalons-sur-Marne	súhrn. (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		súhrn.		
	Clermont-Ferrand	súhrn.			súhrn.
	Dieppe		súhrn.		
	Dijon				základ.
	Dunkerque		základ.	základ.	základ.
	Fort de France	súhrn.	súhrn.		
	Guadeloupe		súhrn.		
	La Rochelle	súhrn.	súhrn.		
	Le Boulou				súhrn.
	Le Havre		základ.	základ.	základ.
	Lille	základ. (Lesquin)		základ.	základ. (Dourges)

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Limoges	súhrn.			
	Lorient		súhrn.		
	Lyon	základ. (St.Exupéry)*		základ.	základ.
	Marquion (Cambrai)			súhrn.	
	Marseille	základ. (Provence)	základ. (Marseille) základ. (Fos-sur-Mer)	základ. (Fos-sur-Mer)	základ. (Miramas)
	Mayotte	súhrn.			
	Metz			základ.	
	Montpellier	súhrn.			
	Mulhouse	súhrn. (Mulhouse-Bale)		základ. (Ottmarsheim)	
	Nancy			súhrn.	
	Nantes Saint-Nazaire	súhrn. (Nantes Atlantique)	základ.		
	Nesle			súhrn.	
	Nice	základ. (Côte d'Azur)*	súhrn.		
	Nogent-sur-Seine			súhrn.	
	Noyon			súhrn.	
	Orléans				súhrn.
	Paris	základ. (Charles de Gaulle)* základ. (Orly)*		základ.	základ.
	Perpignan				súhrn.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Point-à-Pitre	súhrn.			
	Péronne			súhrn.	
	Port Réunion		súhrn.		
	Rennes				súhrn.
	Roscoff		súhrn.		
	Rouen		základ.	základ.	
	Sète		súhrn.	súhrn.	
	Saint-Denis-Gillot	súhrn.			
	Saint-Malo		súhrn.		
	Strasbourg	súhrn. (Strasbourg- Entzheim)		základ.	základ.
	Thionville			súhrn.	
	Toulon		súhrn.		
	Toulouse	základ. (Blagnac)			základ.
	Valenciennes			súhrn.	
	Villefranche-sur-Saône			súhrn.	
HR	Dubrovnik	súhrn.	súhrn.		
	Osijek	súhrn.		súhrn.	
	Ploče		súhrn.		
	Pula	súhrn.	súhrn.		

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Rijeka	súhrn.	základ.		
	Šibenik		súhrn.		
	Sisak			súhrn.	
	Slavonski Brod			základ.	
	Split	súhrn.	súhrn.		
	Vukovar			základ.	
	Zadar	súhrn.	súhrn.		
	Zagreb	základ.			základ.
IT	Alghero	súhrn.			
	Ancona	súhrn.	základ.		základ. (Iesi)
	Augusta		základ.		
	Bari	súhrn.	základ.		základ.
	Bologna	základ.			základ.
	Bolzano	súhrn.			
	Brescia	súhrn.			súhrn.
	Brindisi	súhrn.	súhrn.		
	Cagliari	základ.	základ. (Porto Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		súhrn.		
▼M3 Catania		súhrn. (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	súhrn.		súhrn.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Cervignano				základ.
	Chioggia		súhrn.	súhrn.	
	Civitavecchia		súhrn.		
	Cremona			základ.	
	Firenze	súhrn.			základ. (Prato)
	Foggia	súhrn.			
	Forlì	súhrn.			
	Fiumicino		súhrn.		
	Gaeta		súhrn.		
	Gallarate				súhrn.
	Gela		súhrn.		
	Genova	základ.	základ.		základ. (Vado)
	Gioia Tauro		základ.		
	Golfo Aranci		súhrn.		
	La Maddalena		súhrn.		
	La Spezia		základ.		
	Lamezia Terme	súhrn.			
	Lampedusa	súhrn.			
	Livorno		základ.		základ. (Guasticce Collesalvetti)

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Mantova			základ.	súhrn.
	Marina di Carrara		súhrn.		
	Messina		súhrn.		
	Milano	základ. (Linate)* áklad. (Malpensa)* základ. (Bergamo Orio al Serio)		súhrn.	základ. (Milano Smistamento)
	Milazzo		súhrn.		
	Monfalcone		súhrn.	súhrn.	
	Mortara				súhrn.
	Napoli	základ. (Capodichino)	základ.		základ. (Nola) základ. (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				základ.
	Olbia	súhrn.	súhrn.		
	Orte				súhrn.
	Padova				základ.
	Palau		súhrn.		
	Palermo	základ.	základ. (Palermo, Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria	súhrn.			
	Parma				súhrn. (Bianconese di Fontevivo)

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Pescara	súhrn.			súhrn. (Manoppello)
	Piacenza				súhrn.
	Piombino		súhrn.		
	Pisa	súhrn.			
	Porto Levante		súhrn.	súhrn.	
	Porto Nogaro			súhrn.	
	Porto Torres		súhrn.		
	Portoferraio		súhrn.		
	Portovesme		súhrn.		
	Ravenna		základ.	základ.	
	Reggio Calabria	súhrn.	súhrn.		
	Rivalta Scrivia				súhrn.
	Roma	základ. (Fiumicino)* súhrn. (Ciampino)			základ. (Pomezia)
	Rovigo			súhrn.	súhrn.
	Salerno		súhrn.		
	Savona - Vado		súhrn.		
	Siracusa		súhrn.		
	Taranto		základ.		
	Torino	základ.			základ. (Orbassano)

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Trapani	súhrn.	súhrn.		
	Trento				súhrn.
	Treviso	súhrn.			
	Trieste	súhrn.	základ.	základ.	
	Venezia	základ.	základ.	základ.	
	Verona	súhrn.			základ.
CY	Larnaka	základ.	súhrn.		
	Lefkosia				
	Lemesos		základ.		
	Pafos	súhrn.			
LV	Daugavpils	súhrn.			
	Liepāja	súhrn.	súhrn.		
	Rīga	základ. (International)*	základ.		
	Ventspils	súhrn.	základ.		
LT	Kaunas	súhrn.			základ.
	Klaipėda		základ.		základ.
	Palanga	súhrn.			
	Vilnius	základ.			základ.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
LU	Luxembourg	základ.		základ. (Mertert)	základ. (Bettembourg)
HU	Baja			súhrn.	
	Budapest	základ. (Liszt Ferenc)*		základ. (Csepel)	základ. (Soroksár)
	Debrecen	súhrn.			
	Dunaújváros			súhrn.	
	Győr			súhrn. (Győr-Gönyű)	
	Komárom			základ.	
	Miskolc				súhrn.
	Mohács			súhrn.	
	Paks			súhrn.	
	Sármellék	súhrn.			
	Sopron				súhrn.
	Szeged			súhrn.	
	Székesfehérvár				súhrn.
	Záhony				súhrn.
MT	Cirkewwa		súhrn.		
	Marsaxlokk		základ.		
	Mgarr		súhrn.		
	Valletta	základ. (Malta - Luqa)	základ.		

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
NL	Alblasserdam			súhrn.	
	Almelo			základ.	
	Almere			súhrn.	
	Alphen aan den Rijn			súhrn.	
	Amsterdam	základ. (Schiphol)*	základ.	základ.	základ.
	Arnhem			súhrn.	
	Bergen op Zoom			základ.	
	Beverwijk		súhrn.		
	Born			súhrn.	
	Cuijk			súhrn.	
	Delfzijl/Eemshaven		súhrn.		
	Den Bosch			súhrn.	
	Den Helder		súhrn.		
	Deventer			základ.	
	Dordrecht		súhrn.	súhrn.	
▼M3	Drachten			súhrn.	
▼B	Eemshaven		súhrn.	súhrn.	
	Eindhoven	súhrn.			
	Enschede	súhrn.		súhrn.	
	Geertruidenberg			súhrn.	

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Gennep			súhrn.	
	Gorinchem			súhrn.	
	Gouda			súhrn.	
	Grave			súhrn.	
	Groningen	súhrn.		súhrn.	
	Harlingen		súhrn.		
▼M3	Heerenveen			súhrn.	
▼B	Hengelo			základ.	
	Kampen			súhrn.	
▼M3	Leeuwarden			súhrn.	
▼B	Lelystad			súhrn.	
	Lemsterland			súhrn.	
	Lochem			súhrn.	
	Maasbracht			súhrn.	
	Maasdriel			súhrn.	
	Maassluis			súhrn.	
	Maastricht	súhrn. (Maastricht - Aachen)		súhrn.	
	Meppel			súhrn.	
	Moerdijk		základ.	základ.	
	Nijmegen			základ.	
	Oosterhout			súhrn.	

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Oss			súhrn.	
	Reimerswaal			súhrn.	
	Ridderkerk			súhrn.	
	Roermond			súhrn.	
	Rotterdam	základ.	základ.	základ.	základ.
	Sneek			súhrn.	
	Stein			súhrn.	
	Terneuzen, Vlissingen		základ. (Terneuzen) základ. (Vlissingen)	základ. (Terneuzen) základ. (Vlissingen)	
	Tiel			súhrn.	
	Tilburg			súhrn.	
	Utrecht			základ.	
	Veghel			súhrn.	
	Velsen/IJmuiden		súhrn.		
	Venlo			súhrn.	súhrn. (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		súhrn.		
	Wageningen			súhrn.	
	Wanssum			súhrn.	
	Zaandam			súhrn.	

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Zaltbommel			súhrn.	
	Zevenaar			súhrn.	
	Zuidhorn			súhrn.	
	Zwijndrecht			súhrn.	
	Zwolle			súhrn.	
AT	Graz	súhrn.			základ. (Werndorf)
	Innsbruck	súhrn.			
	Klagenfurt - Villach	súhrn. (Klagenfurt)			súhrn. (Villach-Fürnitz)
	Krems			súhrn.	
	Linz - Wels	súhrn. (Linz)		základ. (Enns), súhrn. (Linz)	základ. (Wels)
	Salzburg	súhrn.			súhrn.
	Wien	základ. (Schwechat)*		základ.	základ.
	Wolfurt				súhrn.
	Wörgl				súhrn.
PL	Białystok				súhrn.
	Braniewo				súhrn.
	Bydgoszcz	súhrn.			súhrn.
	Dorohusk / Okopy				súhrn.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Ełk				súhrn.
	Gdańsk, Gdynia	základ. (Gdańsk)	základ. (Gdańsk) základ. (Gdynia)		základ.
	Katowice	základ. (Pyrzowice)			základ. (Slawków) súhrn. (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	základ.			základ.
	Łódź	základ.			základ. (Łódź / Stryków)
	Małaszewicze / Terespol				súhrn.
	Medyka / Żurawica				súhrn.
	Police		súhrn.	súhrn.	
	Poznań	základ.			základ.
	Rzepin				súhrn.
	Rzeszów	súhrn.			
	Szczecin, Świnoujście	základ. (Szczecin)	základ. (Szczecin) základ. (Świnoujście)	základ. (Szczecin) základ. (Świnoujście)	základ. (Szczecin) základ. (Świnoujście)
	Warszawa	základ.*			základ.
	Wrocław	základ.			základ.
PT	Abrantes / Entroncamento				súhrn.
	Aveiro		súhrn.		
	Bragança	súhrn.			

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Caniçal		súhrn.		
	Corvo	súhrn.			
	Elvas				súhrn.
	Faro	súhrn.			súhrn. (Loulé)
	Flores	súhrn.			
	Funchal	súhrn.	súhrn.		
	Horta	súhrn.	súhrn.		
	Lajes das Flores		súhrn.		
	Lajes (Terceira)	súhrn.			
	Lisboa	základ.*	základ.		
	Pico	súhrn.			
	Ponta Delgada	súhrn.	súhrn.		
	Portimão		súhrn.		
	Porto	základ. (Sá Carneiro)	základ. (Leixões)	základ.	
	Poceirão				základ.
	Porto Santo	súhrn.	súhrn.		
	Praia da Vitória		súhrn.		
	Santa Maria	súhrn.			
	São Jorge	súhrn.			

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Setúbal		súhrn.		
	Sines		základ.		základ. (Grândola)
	Vila Real	súhrn.			
RO	Bacău	súhrn.			
	Baia Mare	súhrn.			
▼M3	Basarabi			súhrn.	
▼B	Brăila		súhrn.	súhrn.	
	Brașov				súhrn.
	București	základ. (Henri Coandă)		súhrn. (1 Decembrie) súhrn. (Glina)	základ.
	Calafat			základ.	
	Călărași			súhrn.	
	Cernavodă			základ.	
	Cluj-Napoca	súhrn.			súhrn.
	Constanţa	súhrn.	základ.	základ.	
	Craiova	súhrn.			základ.
	Drobeta Turnu Severin			základ.	
	Galaţi		základ.	základ.	
	Giurgiu			základ.	
	Iași	súhrn.			
▼M3	Mahmudia			súhrn.	
▼B	Medgidia			súhrn.	

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Moldova Veche			súhrn.	
	Olteniţa			súhrn.	
	Oradea	súhrn.			
▼M3	Ovidiu			súhrn.	
▼B	Sibiu	súhrn.			
	Suceava	súhrn.			súhrn.
	Sulina		súhrn.	súhrn.	
	Timişoara	základ.			základ.
	Tulcea	súhrn.	súhrn.	súhrn.	
	Turda				súhrn.
SI	Koper		základ.		
	Ljubljana	základ.			základ.
	Maribor	súhrn.			súhrn.
	Portorož	súhrn.			
SK	Bratislava	základ.		základ.	základ.
	Komárno			základ.	
	Košice	súhrn.			súhrn.
	Leopoldov-Šulekovo				súhrn.
	Poprad Tatry	súhrn.			
	Žilina				základ.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
FI	Eckerö		súhrn.		
	Enontekiö	súhrn.			
	Hanko		súhrn.		
	Helsinki	základ. (Vantaa)*	základ.		
	Ivalo	súhrn.			
	Joensuu	súhrn.			
	Jyväskylä	súhrn.			
	Kajaani	súhrn.			
	Kaskinen		súhrn.		
	Kemi	súhrn. (Kemi-Tornio)	súhrn.		
	Kilpilahti (Sköldvik)		súhrn.		
	Kittilä	súhrn.			
	Kokkola		súhrn.		
	Kotka-Hamina		základ. (Hamina) základ. (Kotka)		
	Kouvola				základ.
	Kruunupyy	súhrn.			
	Kuopio	súhrn.			
	Kuusamo	súhrn.			
	Lappeenranta	súhrn.			

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Maarianhamina	súhrn.	súhrn.		
	Oulu	súhrn.	súhrn.		
	Pietarsaari		súhrn.		
	Pori	súhrn.	súhrn.		
	Rauma		súhrn.		
	Rautaruukki/Raahe		súhrn.		
	Rovaniemi	súhrn.			
	Savonlinna	súhrn.			
	Tampere	súhrn.			súhrn.
	Turku-Naantali	základ. (Turku)	základ. (Turku) základ. (Naantali)		
	Vaasa	súhrn.			
SE	Ängelholm	súhrn.			
	Älmhult				súhrn.
	Arvidsjaur	súhrn.			
	Gällivare	súhrn.			
	Gävle		súhrn.		
	Göteborg	základ. (Landvetter)	základ.	základ.	základ.
	Grisslehamn		súhrn.		
	Hagfors	súhrn.			

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Halmstad		súhrn.		
	Helsingborg		súhrn.		
	Hemavan	súhrn.			
	Jönköping	súhrn.			súhrn.
	Kalmar	súhrn.			
	Kapellskär		súhrn.		
	Karlshamn		súhrn.		
	Karlskrona		súhrn.		
	Kiruna	súhrn.			
	Köping		súhrn.	súhrn.	
	Luleå	súhrn.	základ.		
	Lycksele	súhrn.			
	Malmö	základ. (Sturup)	základ.		základ.
	Mora	súhrn.			
	Norrköping		súhrn.		
	Nyköping	súhrn. (Stockholm Skavsta)			
	Oskarshamn		súhrn.		
	Örebro	súhrn.			základ. (Hallsberg)

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Östersund	súhrn.			
	Oxelösund		súhrn.		
	Pajala	súhrn.			
	Ronneby	súhrn.			
	Skellefteå	súhrn.			
	Stenungsund		súhrn.		
	Stockholm	základ. (Arlanda)* súhrn. (Bromma)	základ. (Stockholm) súhrn. (Nynäshamn)	základ.	základ.
	Strömstad		súhrn.		
	Sundsvall	súhrn.	súhrn.		
	Sveg	súhrn.			
▼M3	Södertälje			súhrn.	
▼B	Trelleborg		základ.		základ.
	Umeå	súhrn.	súhrn.		
	Rosersberg				súhrn.
	Varberg		súhrn.		
	Västerås		súhrn.	súhrn.	
	Vilhelmina	súhrn.			
	Visby	súhrn.	súhrn.		
	Ystad		súhrn.		

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
UK	Aberdeen	súhrn.	súhrn.		
	Barra	súhrn.			
	Belfast	súhrn. (City) súhrn. (International)	základ.		
	Benbecula	súhrn.			
	Birmingham	základ.*			základ.
	Bournemouth	súhrn.			
	Bristol	základ.	základ.		
	Loch Ryan Ports		súhrn.		
	Campbeltown	súhrn.			
	Cardiff-Newport	súhrn.	základ. (Cardiff) základ. (Newport)		
	Corby				súhrn. (Eurohub)
	Cromarty Firth		súhrn.		
	Daventry				súhrn. (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		základ.		
	Durham	súhrn.			
	Edinburgh	základ.*	základ. (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	súhrn.			

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Felixstowe-Harwich		základ. (Felixstowe) základ. (Harwich)		
	Fishguard		súhrn.		
	Glasgow	základ.*	základ. (Clydeport, King George V dock, Hunterston and Greenock)		základ. (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		súhrn.		
	Goole		súhrn.		
	Grimsby/Immingham		základ. (Grimsby and Immingham)		
	Heysham		súhrn.		
	Holyhead		súhrn.		
	Hull		súhrn.		
	Inverness	súhrn.			
	Ipswich		súhrn.		
	Islay	súhrn.			
	Kirkwall	súhrn.			
	Larne		súhrn.		
	Leeds	základ. (Leeds/ Bradford)			základ. (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	súhrn.	základ.		základ.

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
▼M3	London	základ. (City) základ. (Gatwick)* základ. (Heathrow)* základ. (Luton)* základ. (Stansted)* súhrn. (Southend)	základ. (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	súhrn.	súhrn.		
	Manchester	základ.*	súhrn. (Manchester and Port Salford)		
	Medway		súhrn. (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		základ.		
	Newcastle	súhrn.			
	Newquay	súhrn.			
	Norwich	súhrn.			
	Nottingham	základ. (East Midlands)			
	Orkney		súhrn.		
	Plymouth		súhrn.		
	Poole		súhrn.		
	Port Salford		súhrn.		
	Port Talbot		súhrn.		
	Prestwick	súhrn.			

▼B

ČŠ	NÁZOV UZLU	LETISKO	NÁMORNÝ PRÍSTAV	VNÚTROZEMSKÝ PRÍSTAV	TIP
	Ramsgate	súhrn. (Kent International)	súhrn.		
	River Hull and Humber		súhrn.		
	Scilly Isles	súhrn.			
	Scrabster		súhrn.		
	Selby				súhrn.
	Sheffield	súhrn. (Doncaster - Sheffield)			základ. (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	súhrn.	súhrn. (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	súhrn. (Southampton)	základ. (Southampton) súhrn. (Portsmouth)		
	Stornoway	súhrn.	súhrn.		
	Sumburgh	súhrn.			
	Teesport		základ.		
	Tiree	súhrn.			
	Tyne		súhrn.		
	Ullapool		súhrn.		
	Warrenpoint		súhrn.		
	Wick	súhrn.			

▼B

3. Hraničné priechody do susedných krajín v rámci základnej siete:

Členský štát EÚ	Susedná krajina	Hraničný priechod (cestný)	Hraničný priechod (železničný)
FÍNSKO	RUSKO	Vaalimaa	Vainikkala
ESTÓNSKO	RUSKO	Luhamaa	Koidula
LOTYŠSKO	RUSKO	Terehova	Zilupe
	BIELORUSKO	Pāternieki	Indra
LITVA	RUSKO	Kybartai	Kybartai
	BIELORUSKO	Medininkai	Kena
POĽSKO	RUSKO	Grzechotki	Braniewo
	BIELORUSKO	Kukuryki	Terespol
	UKRAJINA	Korczowa	Przemyśl
SLOVENSKO	UKRAJINA	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
MAĎARSKO	UKRAJINA	Beregsurány	Záhony
	SRBSKO	Röszke	Kelebia
CHORVÁTSKO	SRBSKO	Lipovac	Tovarnik
	BOSNA A HERCEGOVINA	Svilaj	Slavonski Šamac
	ČIERNA HORA	Karasovići	/
RUMUNSKO	UKRAJINA	Siret	Vicșani
	MOLDAVSKO	Ungheni	Cristești Jijia
	SRBSKO	Stamora Moravița	Stamora Moravița
BULHARSKO	SRBSKO	Kalotina	Kalotina
	FYROM	Gueshevo	Gueshevo
	TURECKO	Svilengrad	Svilengrad
GRÉCKO	ALBÁNSKO	Kakavia	Krystallopigi
	FYROM	Evzoni	Idomeni
	TURECKO	Kipi	Pythion

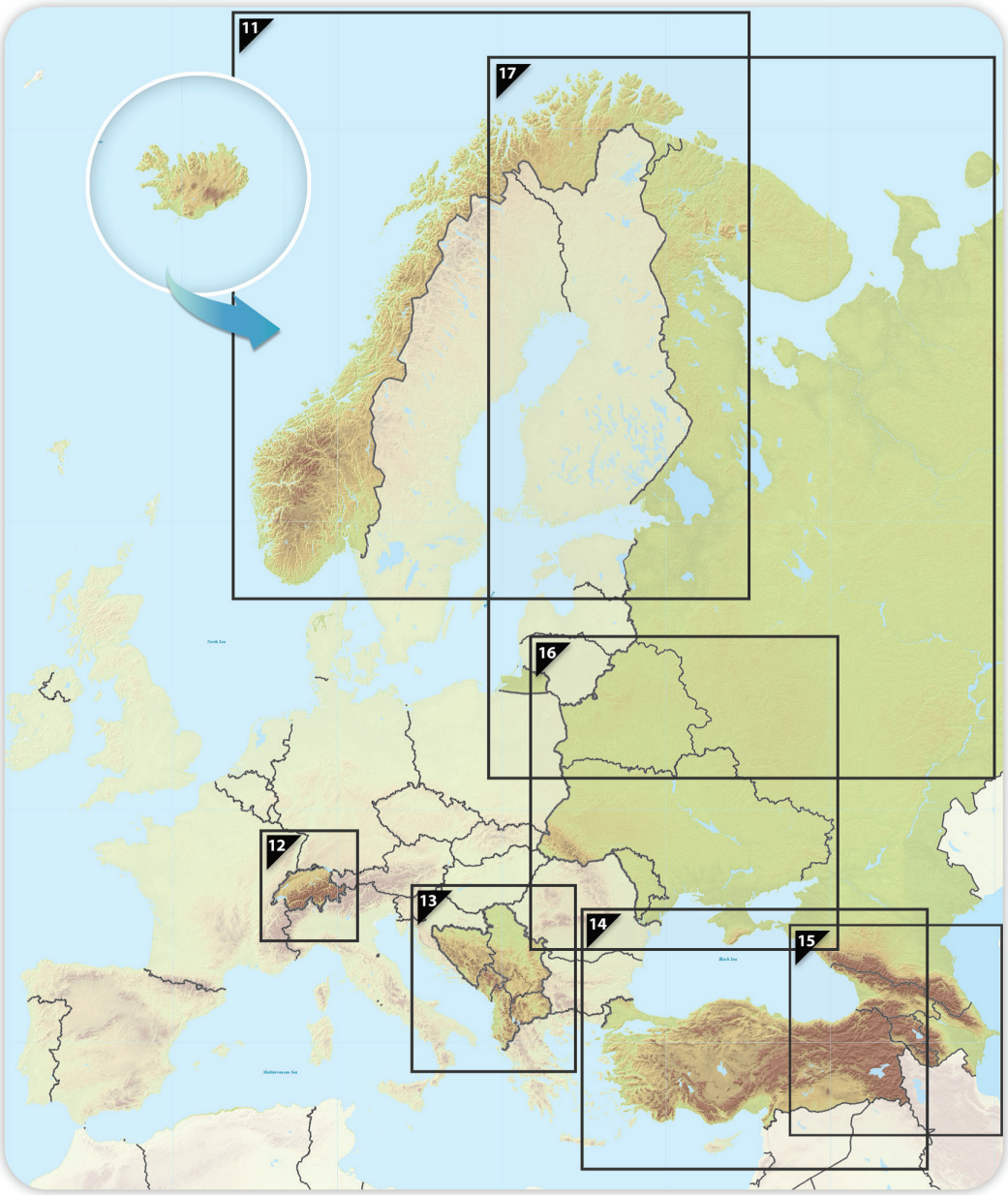
▼B

PRÍLOHA III

ORIENTAČNÉ MAPY TRANSEURÓPSKEJ DOPRAVNEJ SIETE PREDĹŽENEJ DO KONKRÉTNYCH TRETÍCH KRAJÍN

Prehľadné znázornenie výberu máp pre susedné krajiny

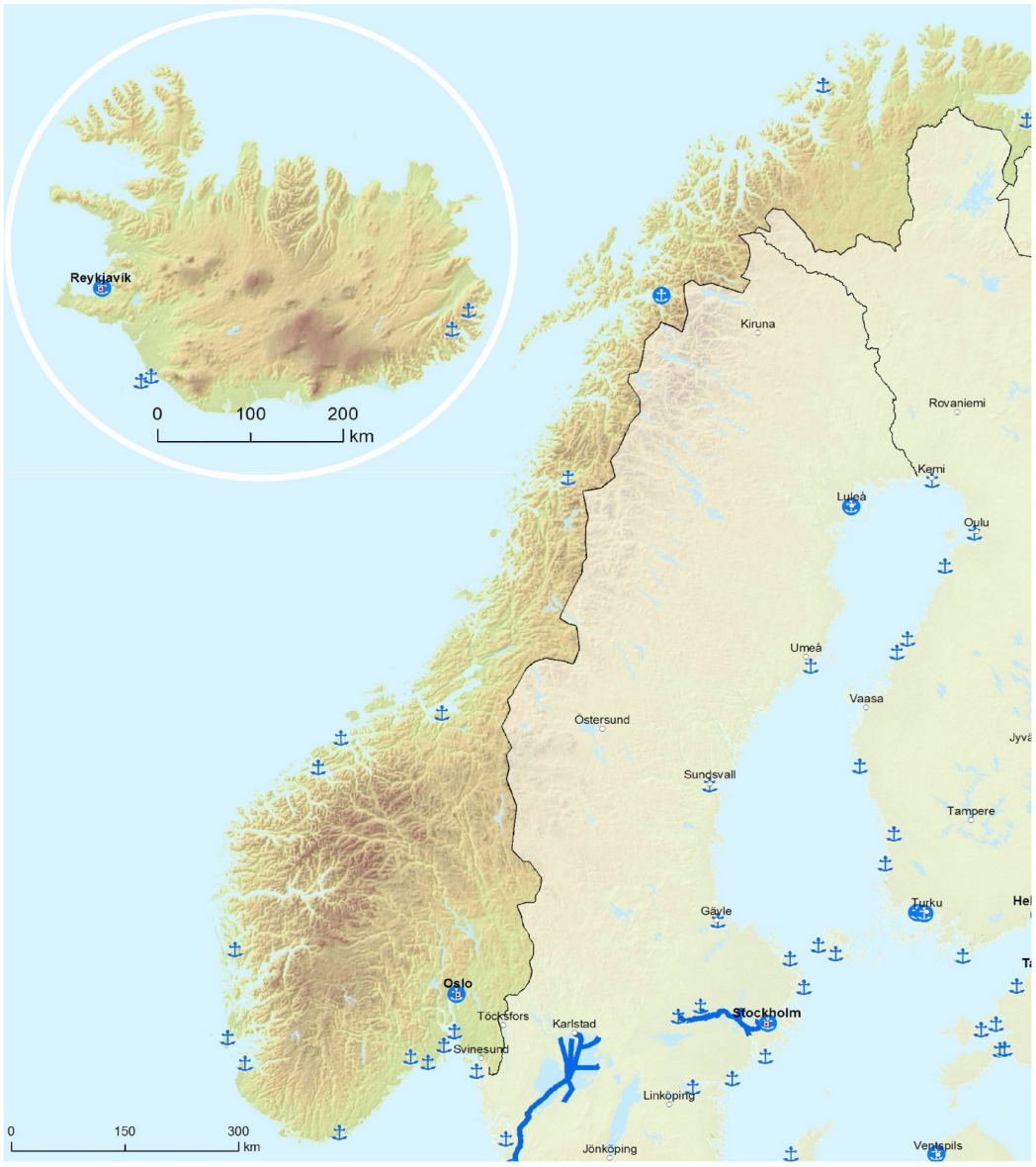
▼M1



▼M2

11.1 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná a základná sieť: Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť
Vnútrozemské vodné cesty / Dokončené vnútrozemské vodné cesty / Vnútrozemské vodné cesty plánované na modernizáciu / Plánované	Prístavy	Prístavy

TENtec

▼M2

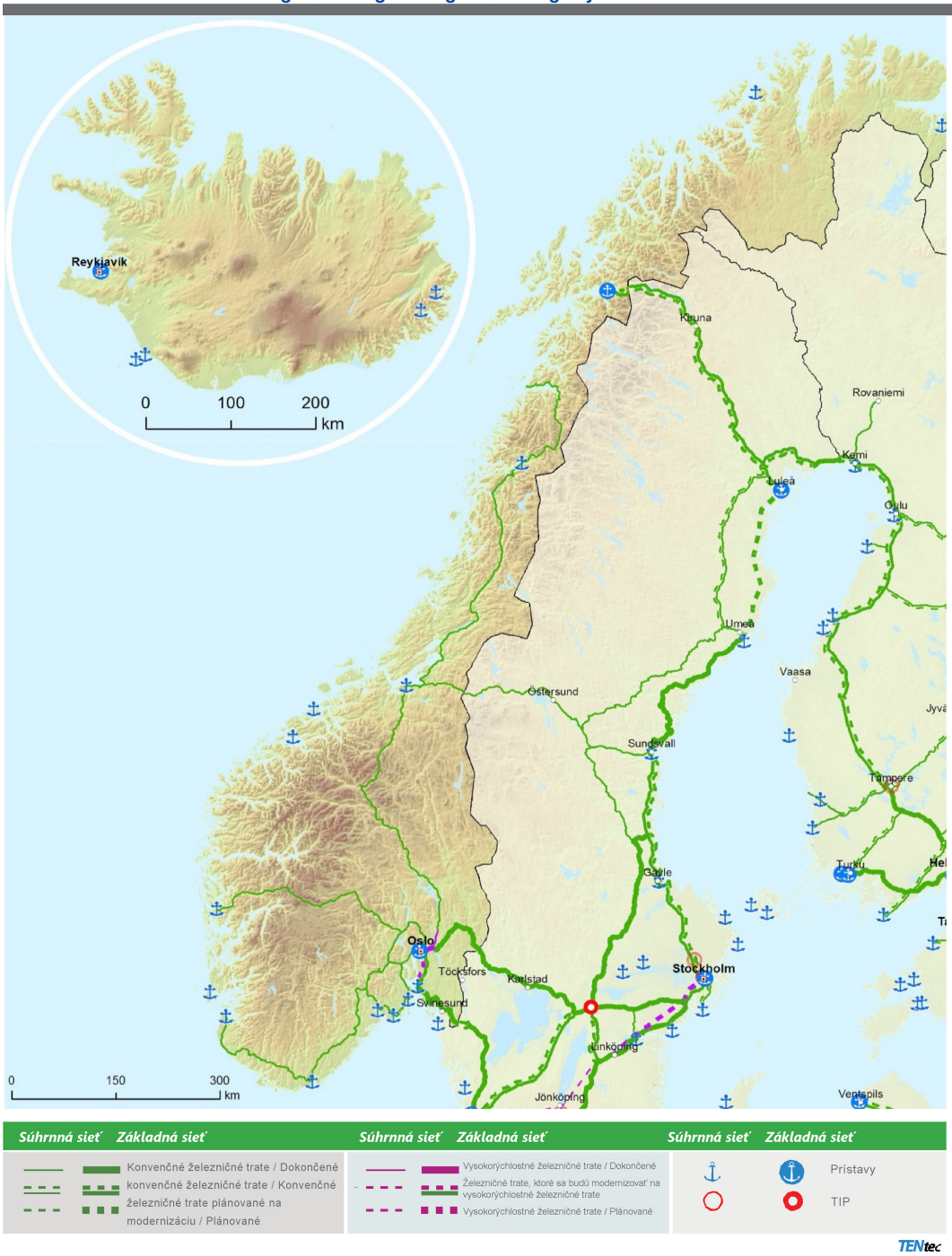
11.2 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)

Základná sieť: Železnice (nákladná doprava), prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



TENtec

▼M2

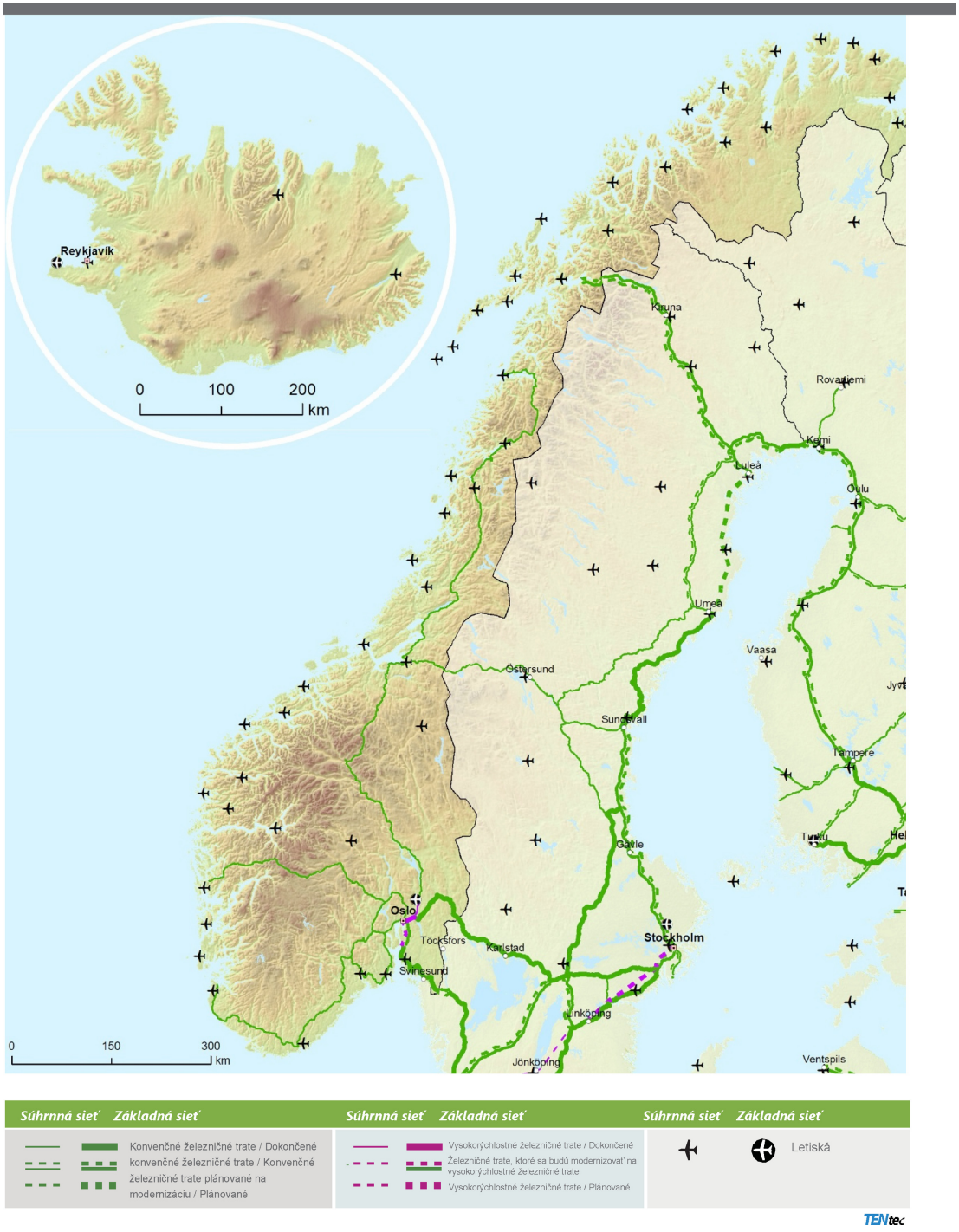
11.3. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice a letiská

Základná sieť: Železnice (osobná doprava) a letiská

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



▼M2

11.4. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná a základná sieť:

Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



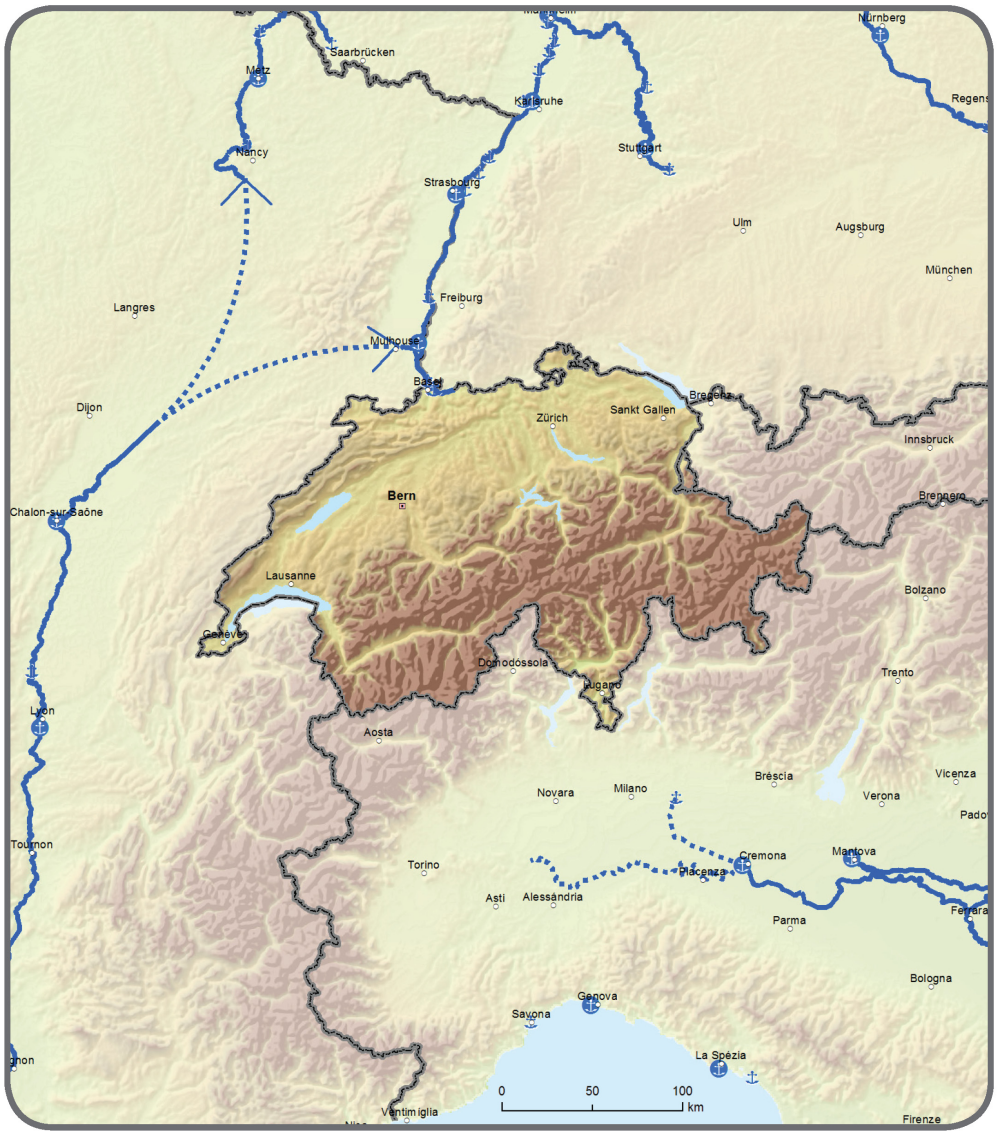
Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť
Cesty / Dokončené		Prístavy		Letiská	
Cesty / Plánované na modernizáciu					
Cesty / Plánované		TIP			

TENtec

▼B

12.1. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná a základná sieť: Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
	Vnútrozemské vodné cesty / Dokončené			Prístavy
	Vnútrozemské vodné cesty / Plánované na modernizáciu			
	Vnútrozemské vodné cesty / Plánované			

▼B

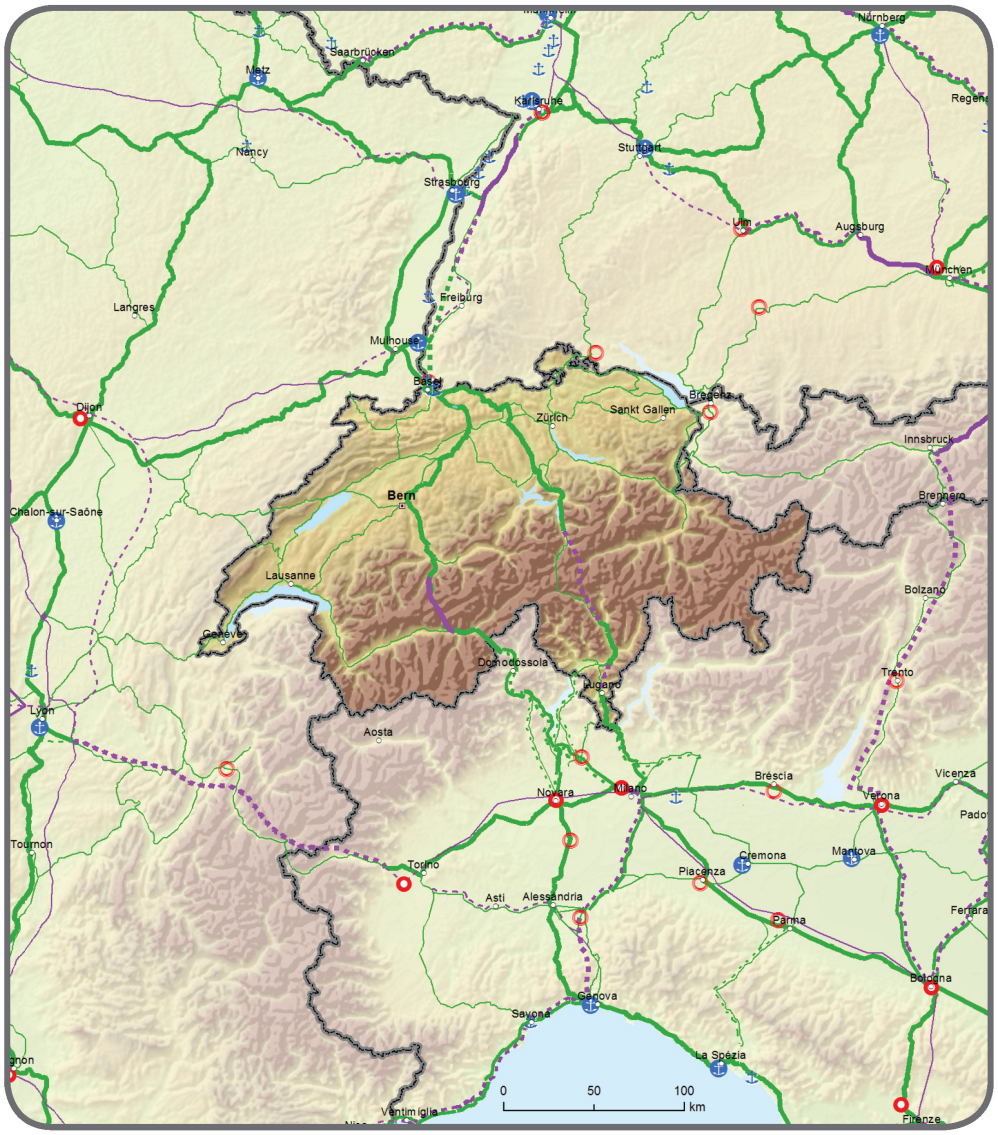
12.2. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)

Základná sieť: Železnice (nákladná doprava), prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12

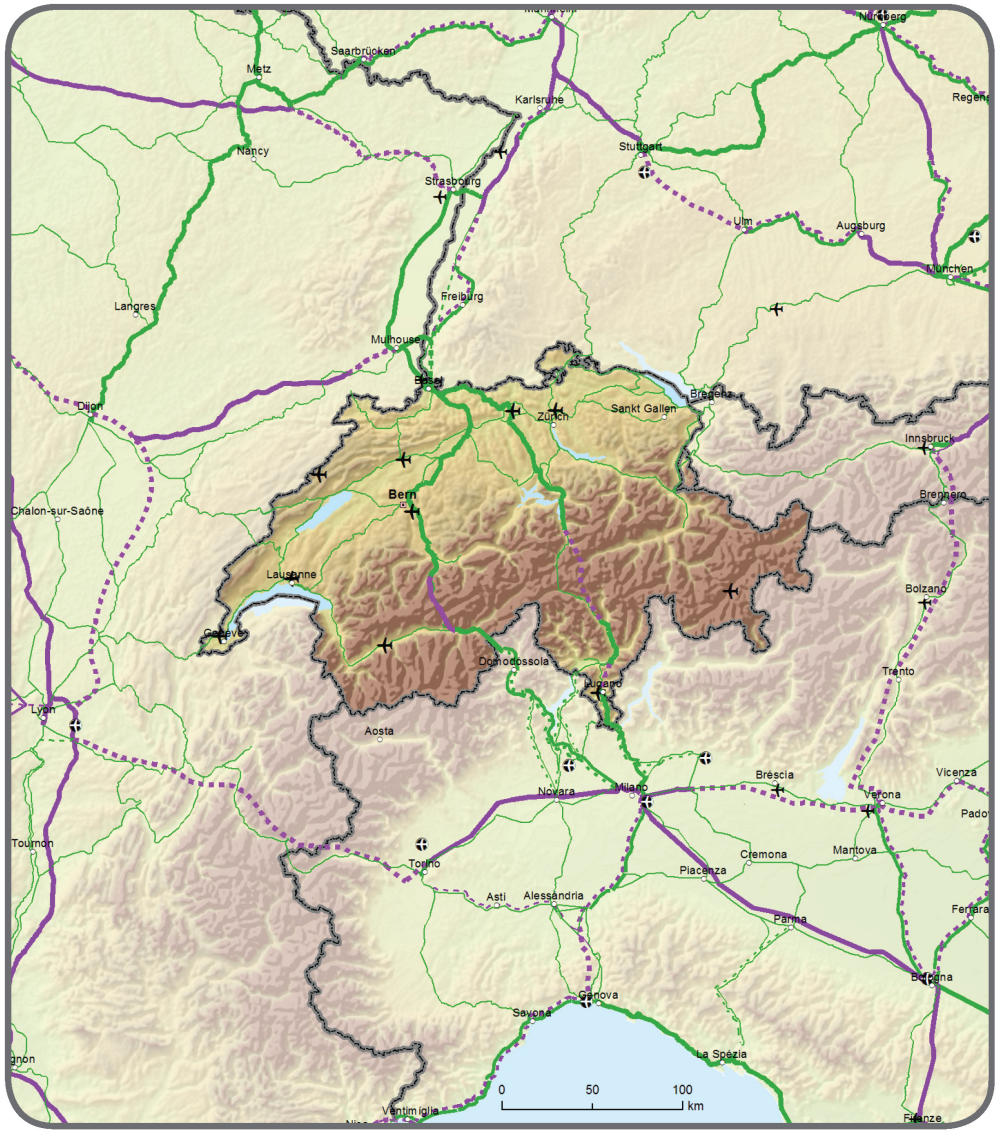


Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Konvenčné železničné trate / Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate / Dokončené			Prístavy
		Konvenčné železničné trate / Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			TIP
		Konvenčné železničné trate / Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate / Plánované			

▼B

12.3. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Základná sieť: Železnice (osobná doprava) a letiská
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12

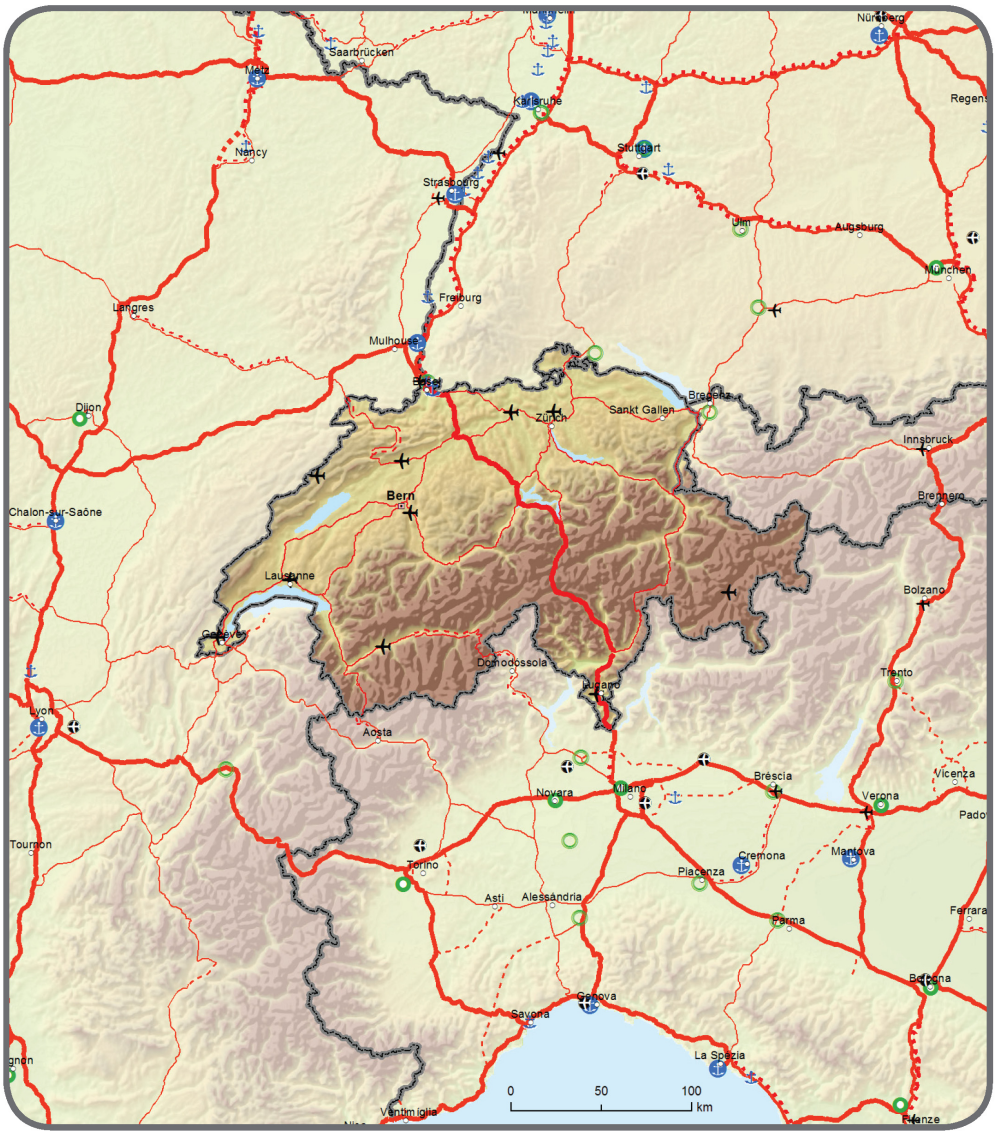


Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Konvenčné železničné trate / Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate / Dokončené			Letiská
		Konvenčné železničné trate / Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			
		Konvenčné železničné trate / Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate / Plánované			

▼B

12.4. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Cesty / Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty / Plánované na modernizáciu			TIP			
		Cesty / Plánované						

▼M2

13.1 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná a základná sieť: Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
Oblasť západného Balkánu

13

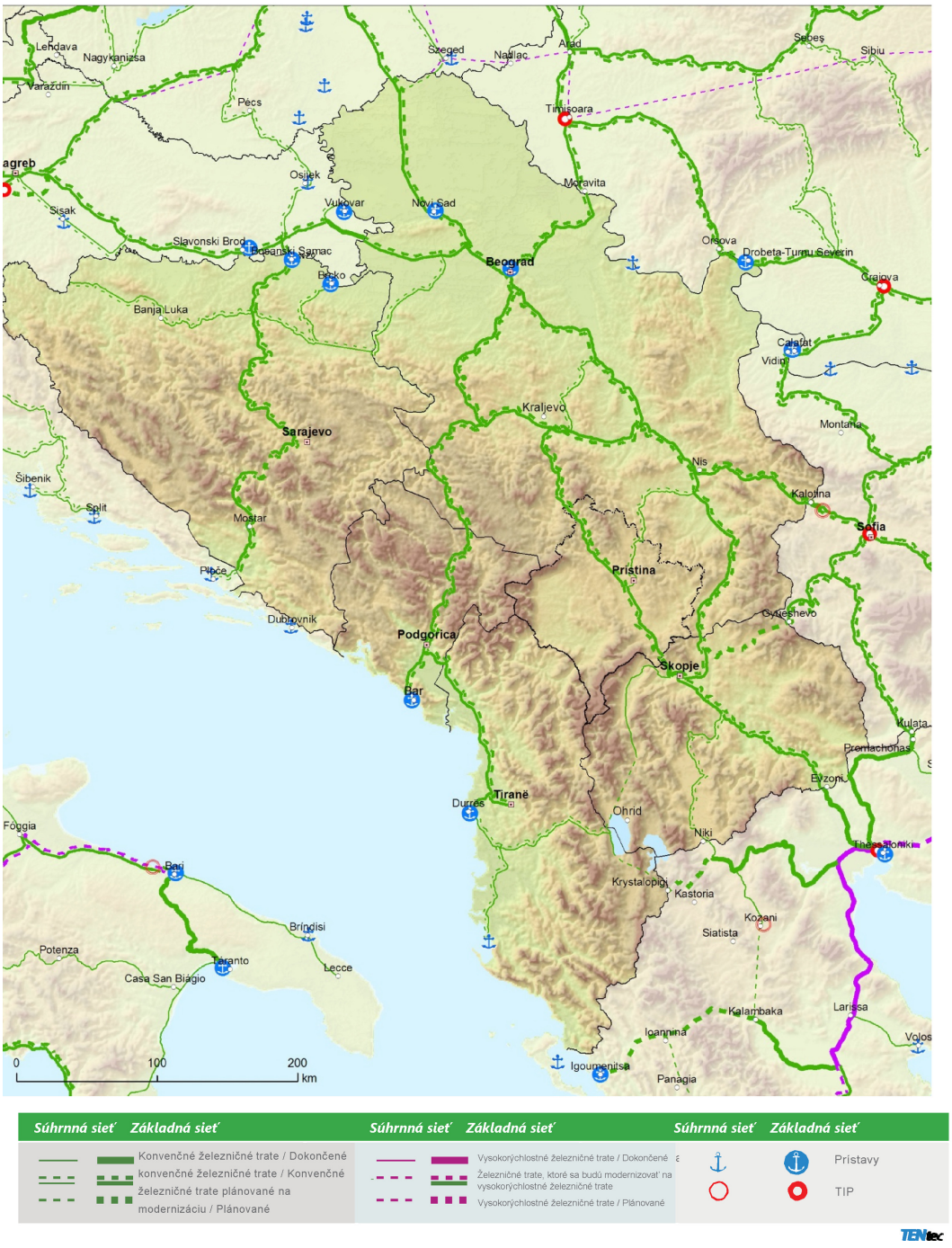


▼M2

13.2 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)
Základná sieť: Železnice (nákladná doprava), prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)
Oblasť západného Balkánu

13



▼M2

13.3 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice a letiská

Základná sieť: Železnice (osobná doprava) a letiská

Oblasť západného Balkánu

13



▼M2

13.4 Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná a základná sieť:
Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Oblasť západného Balkánu

13



Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť	Súhrnná sieť	Základná sieť
Cesty / Dokončené		Prístavy		Letiská	
Cesty / Plánované na modernizáciu					
Cesty / Plánované		TIP			

TENtec

▼B

14.1. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná sieť: Vnútrozemské vodné cesty a prístavy
Türkiye

14



Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
	Vnútrozemské vodné cesty / Dokončené	⚓	⚓	Prístavy
	Vnútrozemské vodné cesty / Plánované na modernizáciu			
	Vnútrozemské vodné cesty / Plánované			

▼B

14.2. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná sieť: Železnice, prístavy a terminály intermodálnej prepravy (TIP)
Türkiye

14

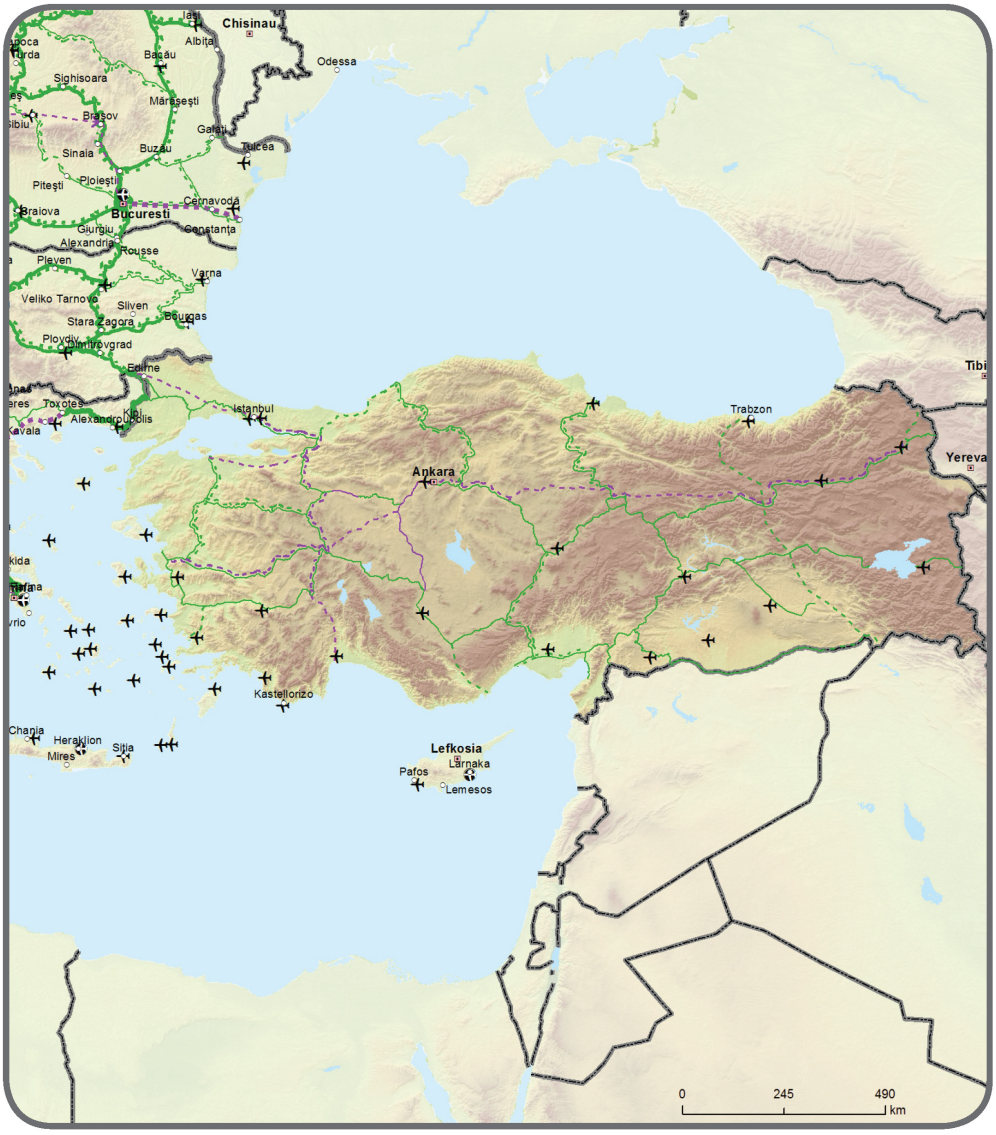


Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Konvenčné železničné trate / Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate / Dokončené			Prístavy
		Konvenčné železničné trate / Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			TIP
		Konvenčné železničné trate / Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate / Plánované			

▼B

14.3. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná sieť: Železnice a letiská
Türkiye

14



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Konvenčné železničné trate / Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate / Dokončené			Letiská
		Konvenčné železničné trate / Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			
		Konvenčné železničné trate / Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate / Plánované			

▼B

14.4. Orientačné predĺženie infraštruktúry do susedných krajín
Súhrnná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Türkiye

14



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Cesty / Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty / Plánované na modernizáciu			TIP			
		Cesty / Plánované						

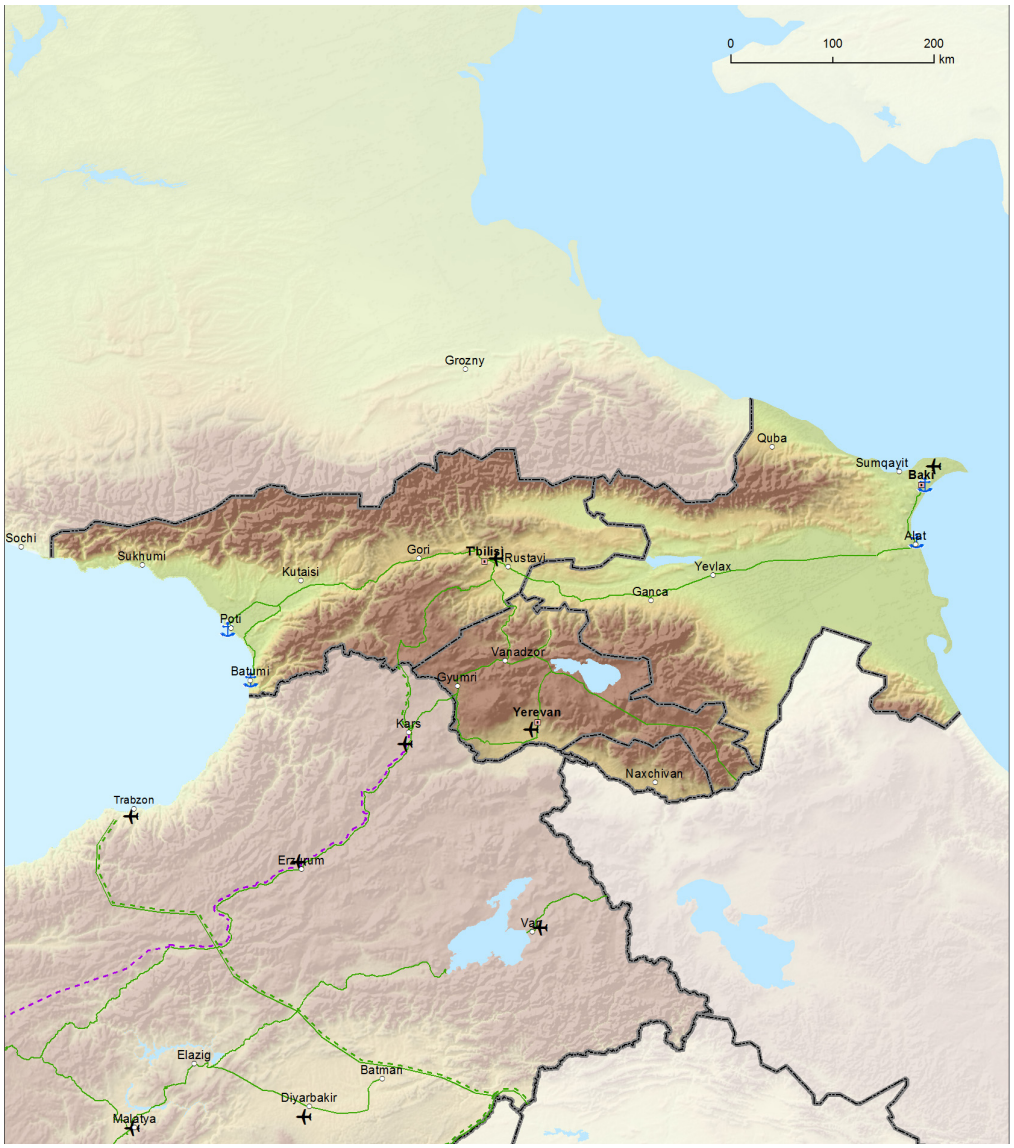
▼M1

15.1. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Dopravná sieť Východného partnerstva: Arménsko, Azerbajdžan, Gruzínsko

15



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Konvenčné železničné trate / Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate/ Dokončené			Letiská
		Konvenčné železničné trate / Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			Prístavy
		Konvenčné železničné trate / Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate/ Plánované			TIP

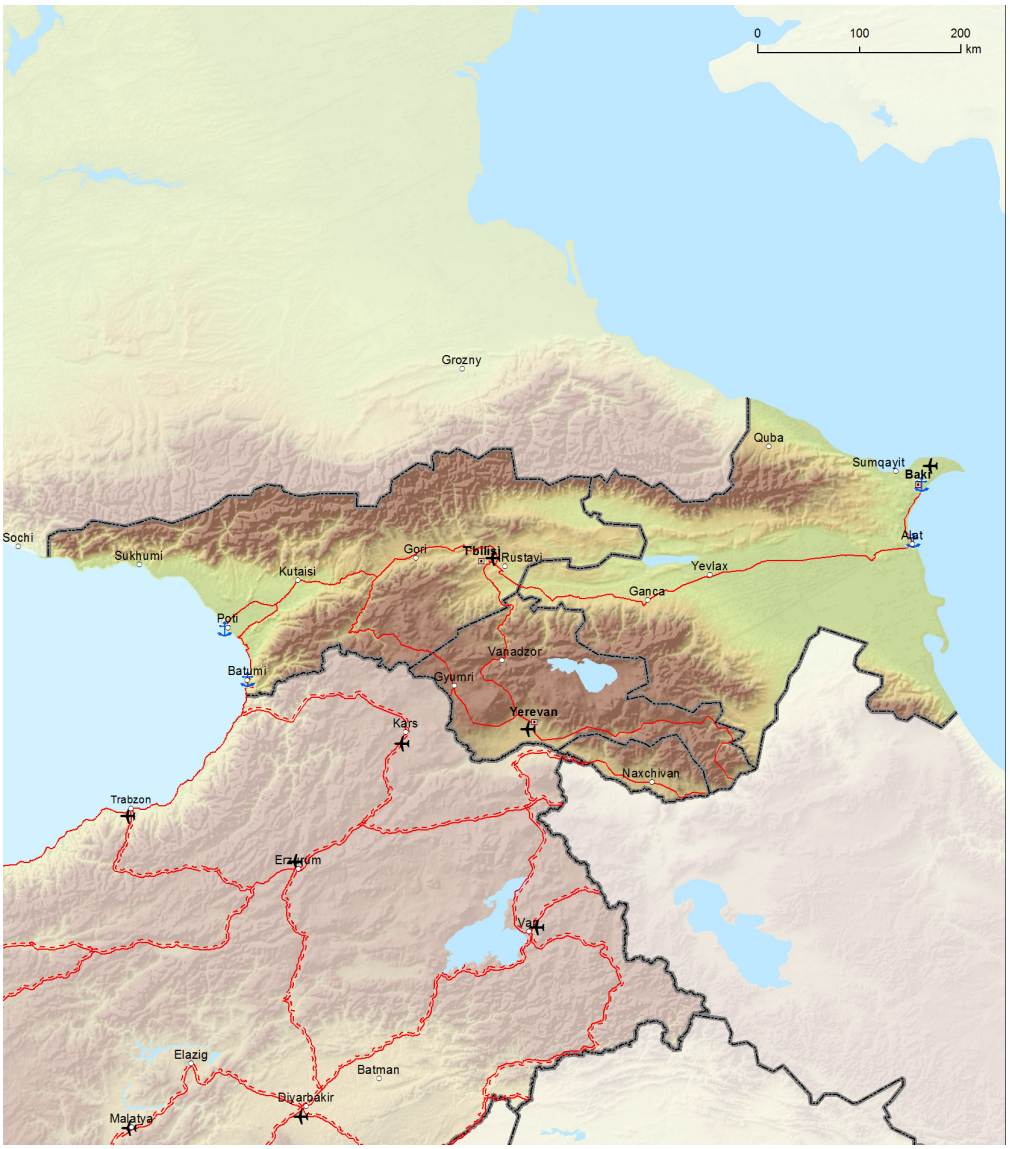
▼M1

15.2. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Dopravná sieť Východného partnerstva: Arménsko, Azerbajdžan, Gruzínsko

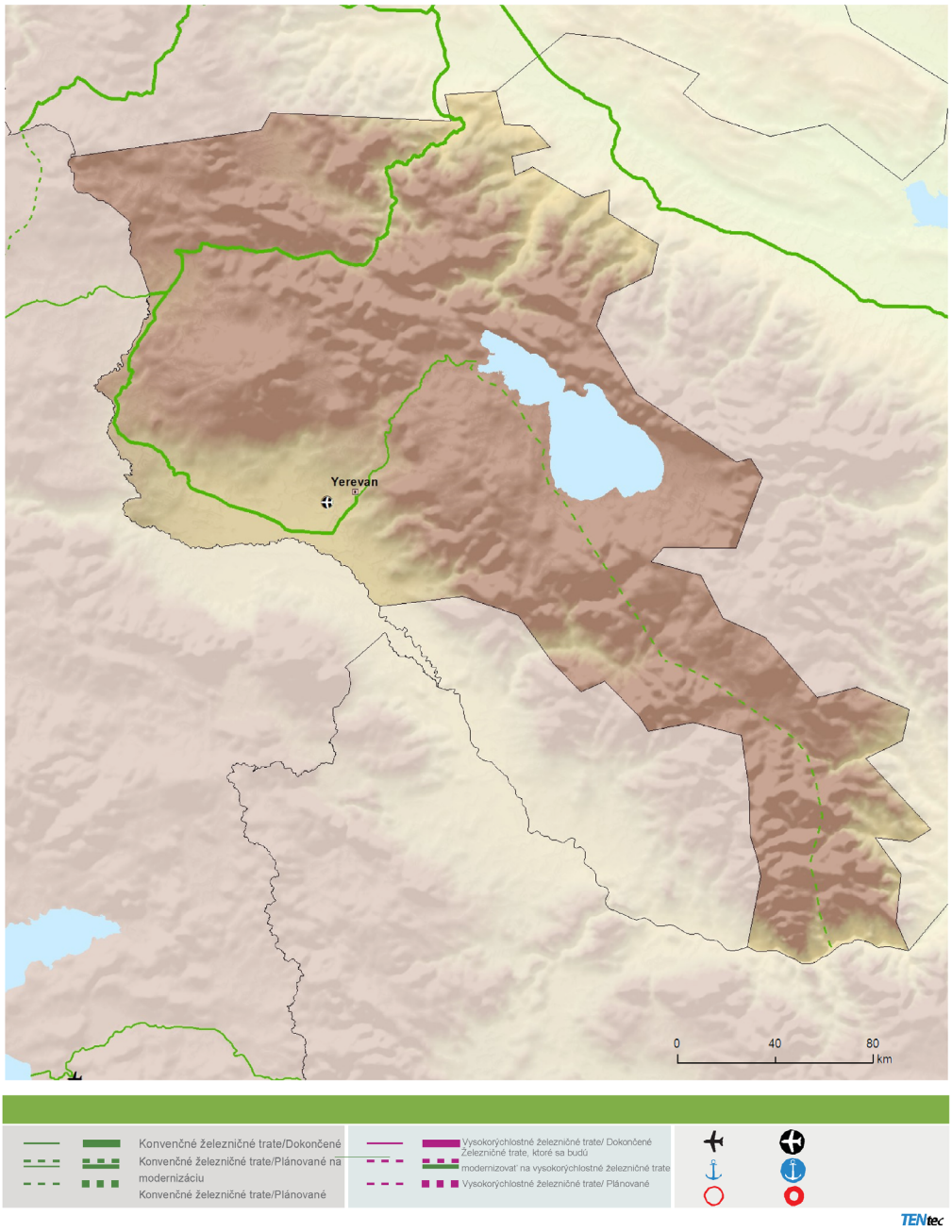
15



Súhrnná sieť	*Základná sieť*		*Súhrnná sieť*	*Základná sieť*		*Súhrnná sieť*	*Základná sieť*	
		Cesty / Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty / Plánované na modernizáciu			TIP			
		Cesty / Plánované						

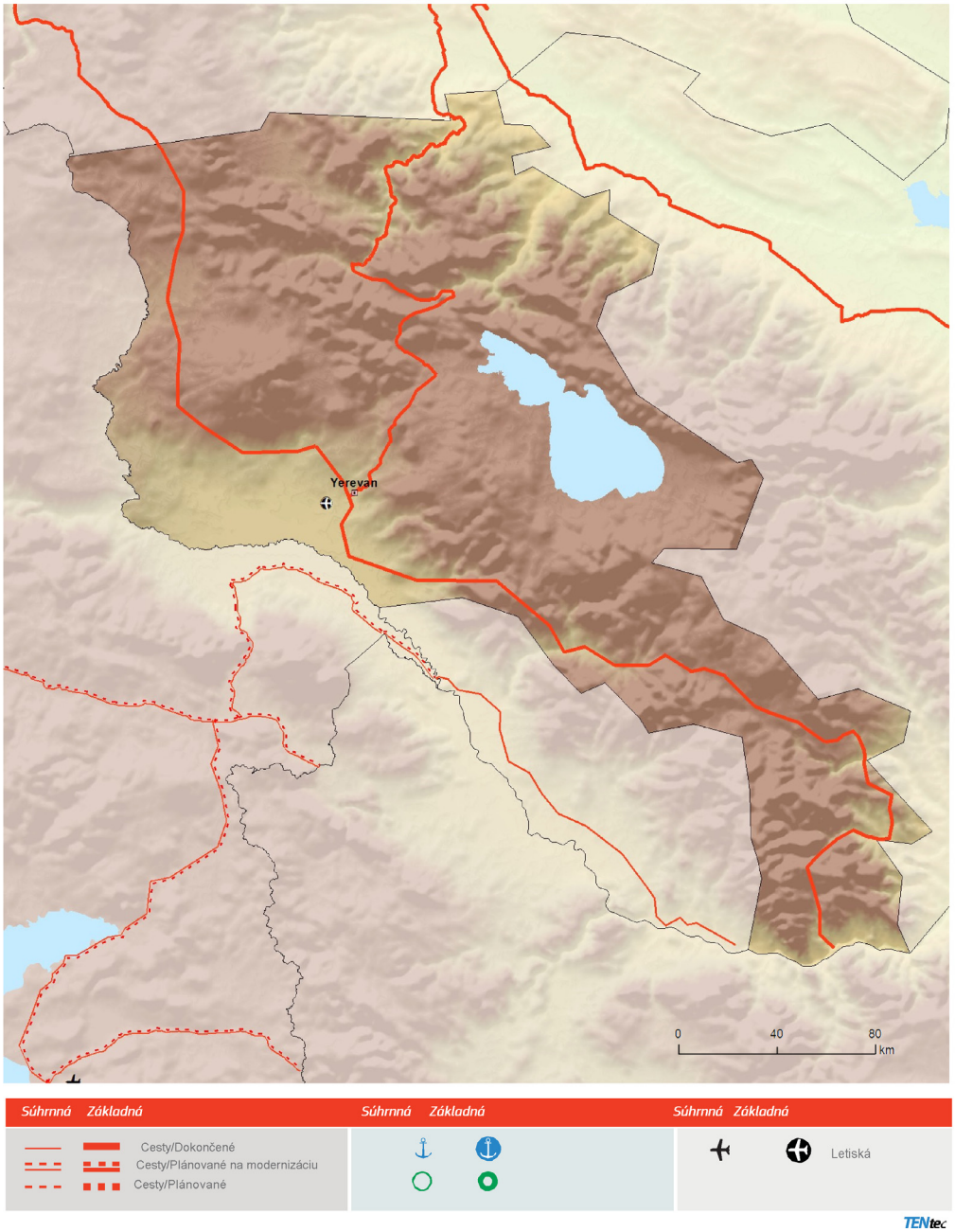
▼M4

15.3 Orientačné mapy základnej siete v Arménskej republike, železnice
Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Základná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Arménska republika



▼M4

15.4 Orientačné mapy základnej siete v Arménskej republike, cesty
Súhrnná a základná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Arménska republika
15



▼M4

15.5 Orientačné mapy základnej siete v Azerbajdžane, železnice
Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Základná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Azerbajdžan



Konvenčné železničné trate/Dokončené
Konvenčné železničné trate/Plánované na modernizáciu
Konvenčné železničné trate/Plánované
Vysokorýchlostné železničné trate/ Dokončené
Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate
Vysokorýchlostné železničné trate/ Plánované
Letiská
Prístavy
RRT

TENtec

▼M4

15.6 Orientačné mapy základnej siete v Azerbajdžane, cesty
Súhrnná a základná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Azerbajdžan
15



▼M4

15.7 Orientačné mapy základnej siete v Gruzínsku, železnice
Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Základná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Gruzínsko

15



Súhrnná Základná | Súhrnná Základná | Súhrnná Základná

Konvenčné železničné trate/Dokončené Konvenčné železničné trate/Plánované na modernizáciu Konvenčné železničné trate/Plánované

Vysokorýchlostné železničné trate/ Dokončené Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate Vysokorýchlostné železničné trate/ Plánované

Letiská
Prístavy
RRT

TENtec

▼M4

15.8 Orientačné mapy základnej siete v Gruzínsku, cesty
Súhrnná a základná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Gruzínsko
15



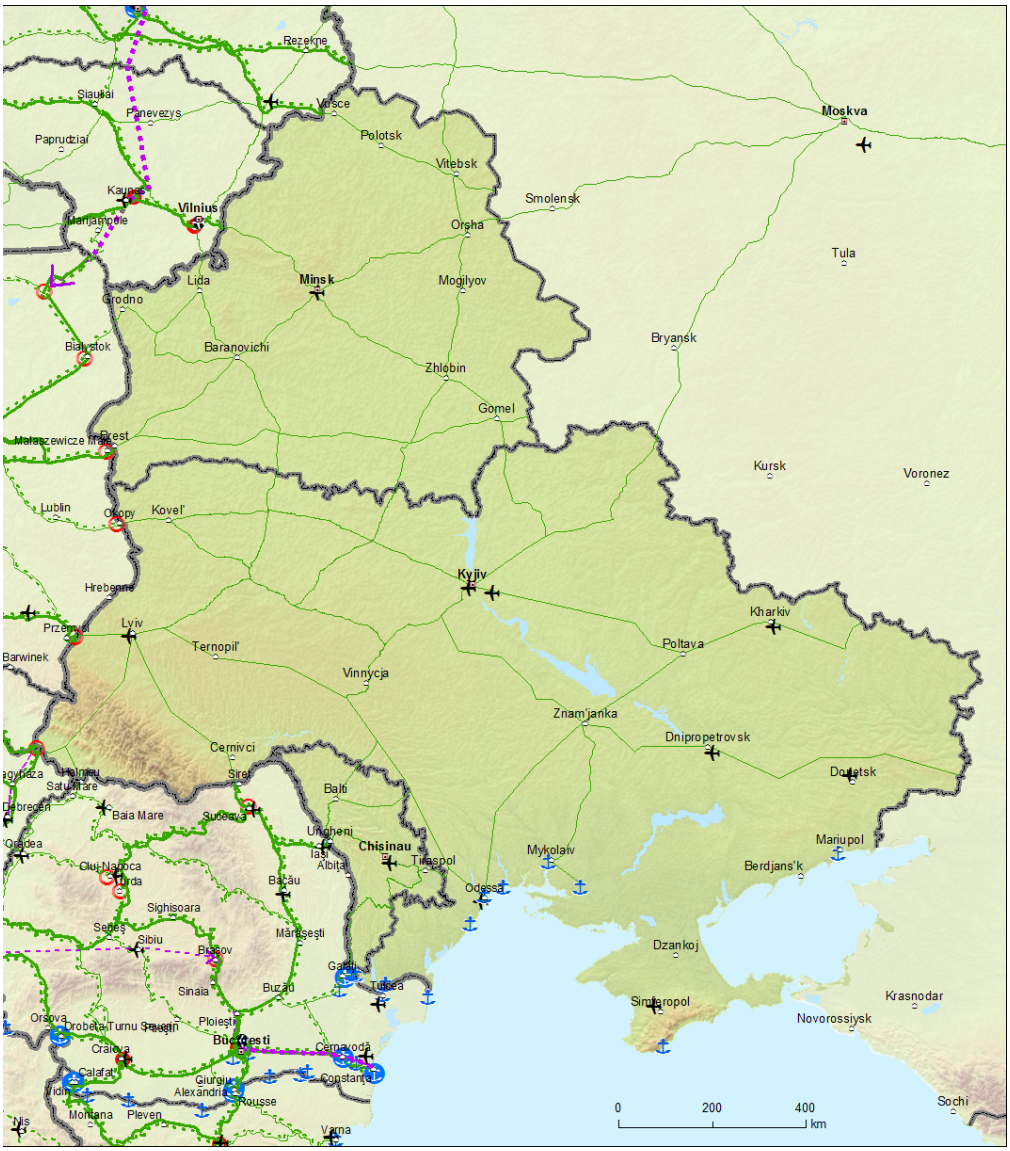
▼M1

16.1. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Dopravná sieť Východného partnerstva: Bielorusko, Moldavsko, Ukrajina

16



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Konvenčné železničné trate / Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate/ Dokončené			Letiská
		Konvenčné železničné trate / Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			Prístavy
		Konvenčné železničné trate / Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate/ Plánované			TIP

▼M1

16.2. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Dopravná sieť Východného partnerstva: Bielorusko, Moldavsko, Ukrajina

16

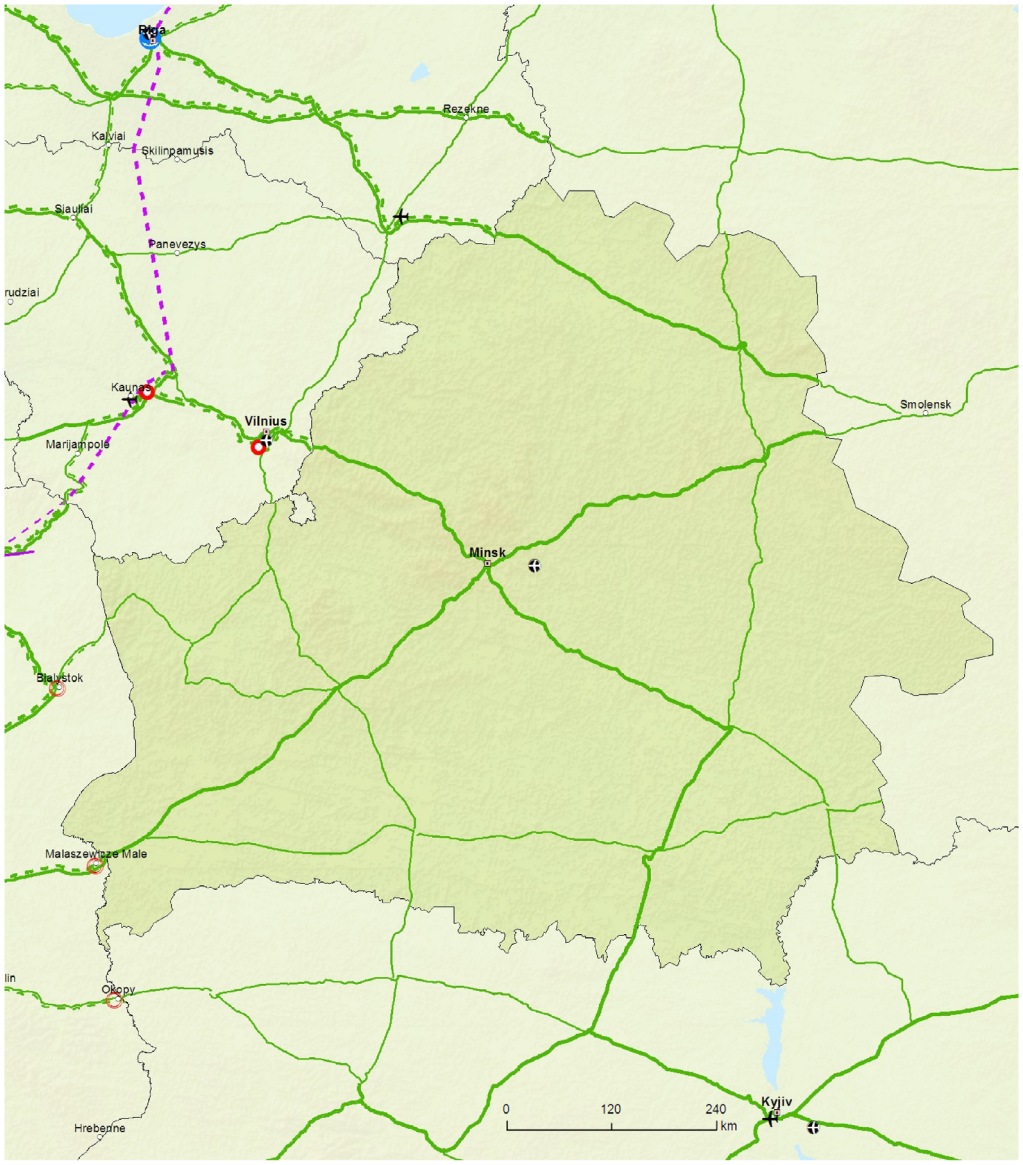


Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Cesty / Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty / Plánované na modernizáciu			TIP			
		Cesty / Plánované						

▼M4

16.3 Orientačné mapy základnej siete v Bielorusku, železnice
Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Základná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Bielorusko

16

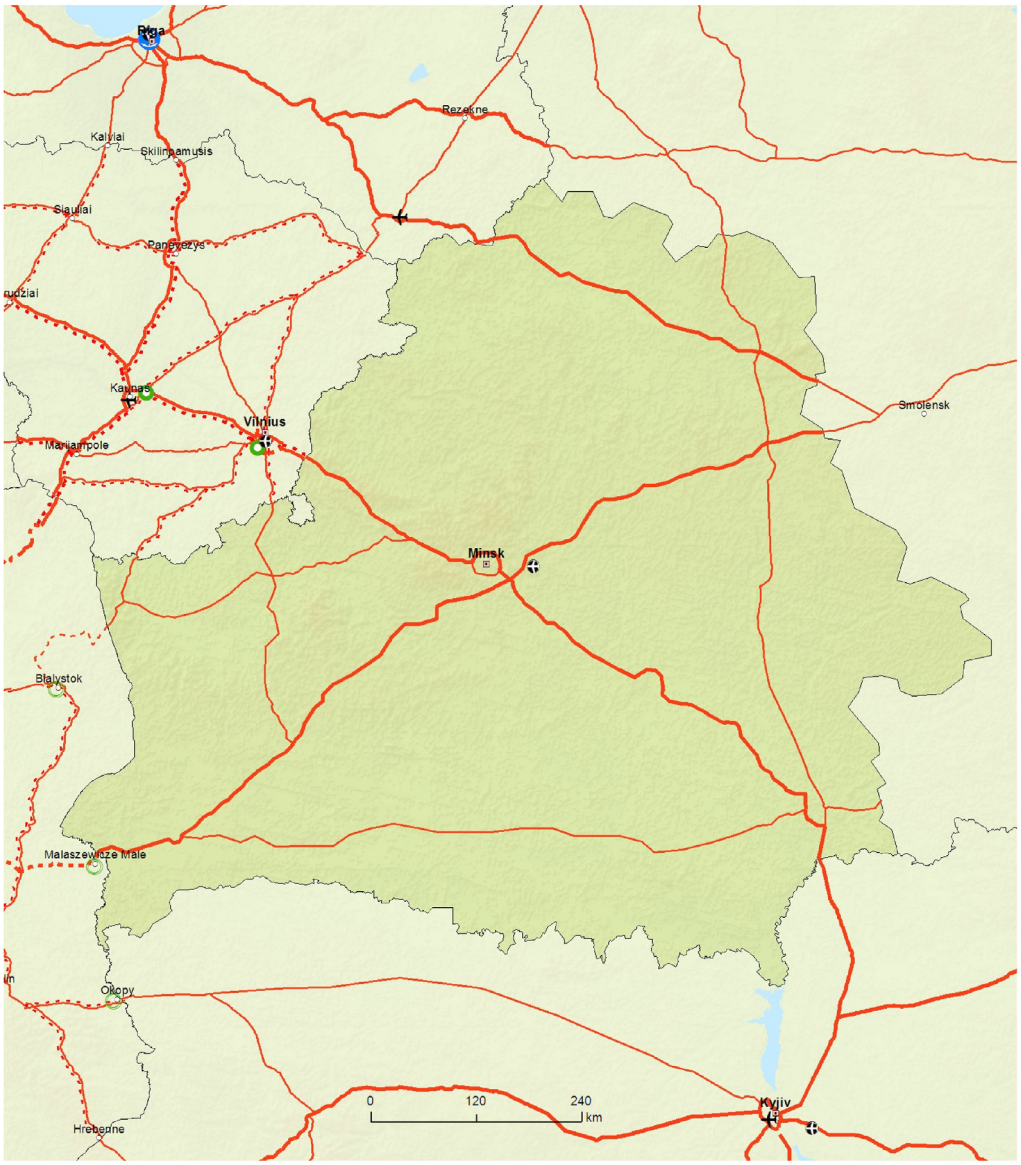




TENtec

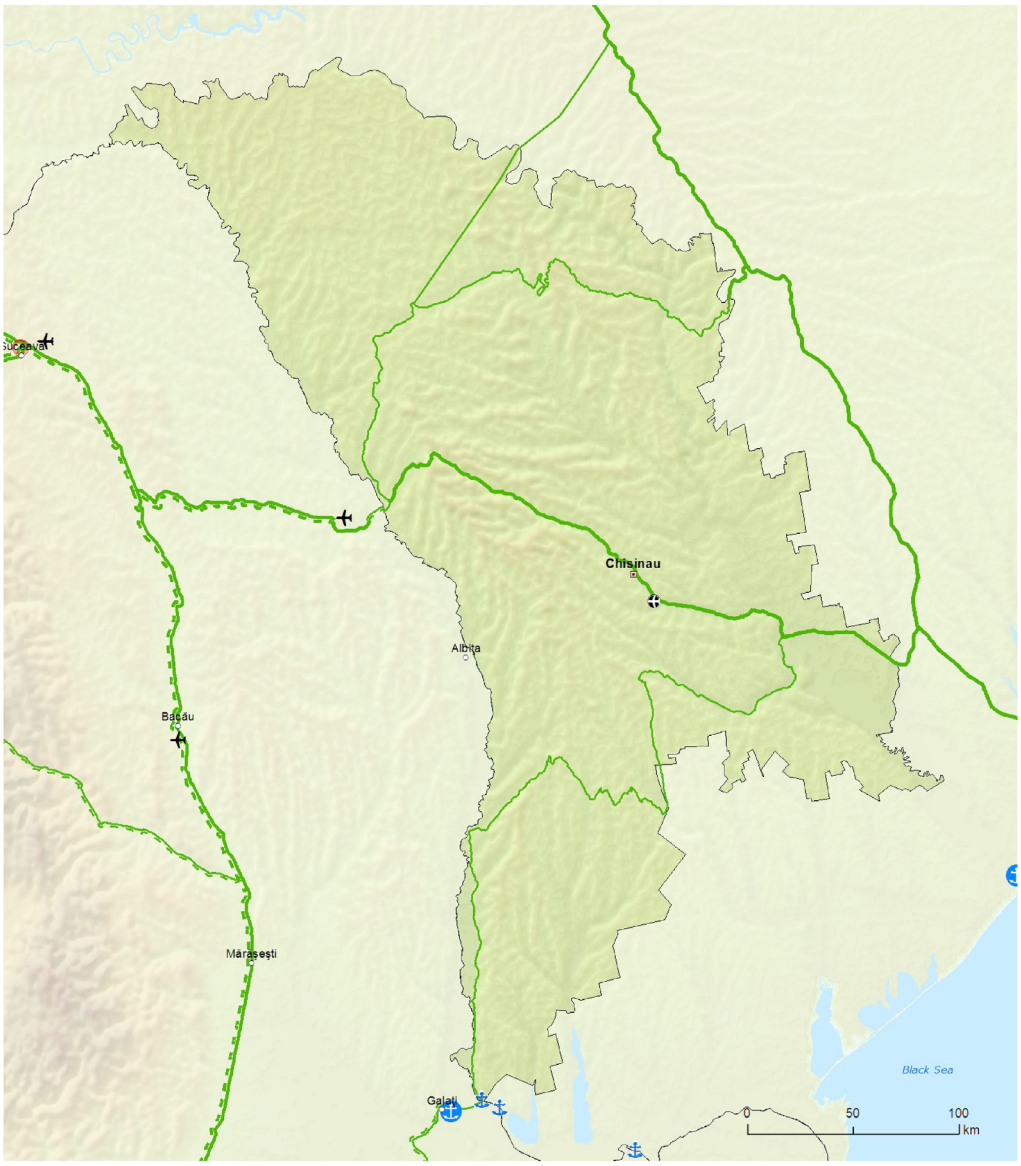
▼M4

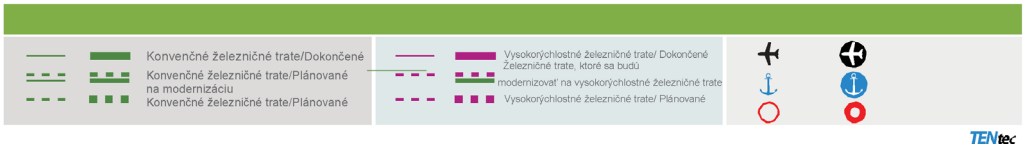
16.4 Orientačné mapy základnej siete v Bielorusku, cesty
Súhrnná a základná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Bielorusko
16



▼M4

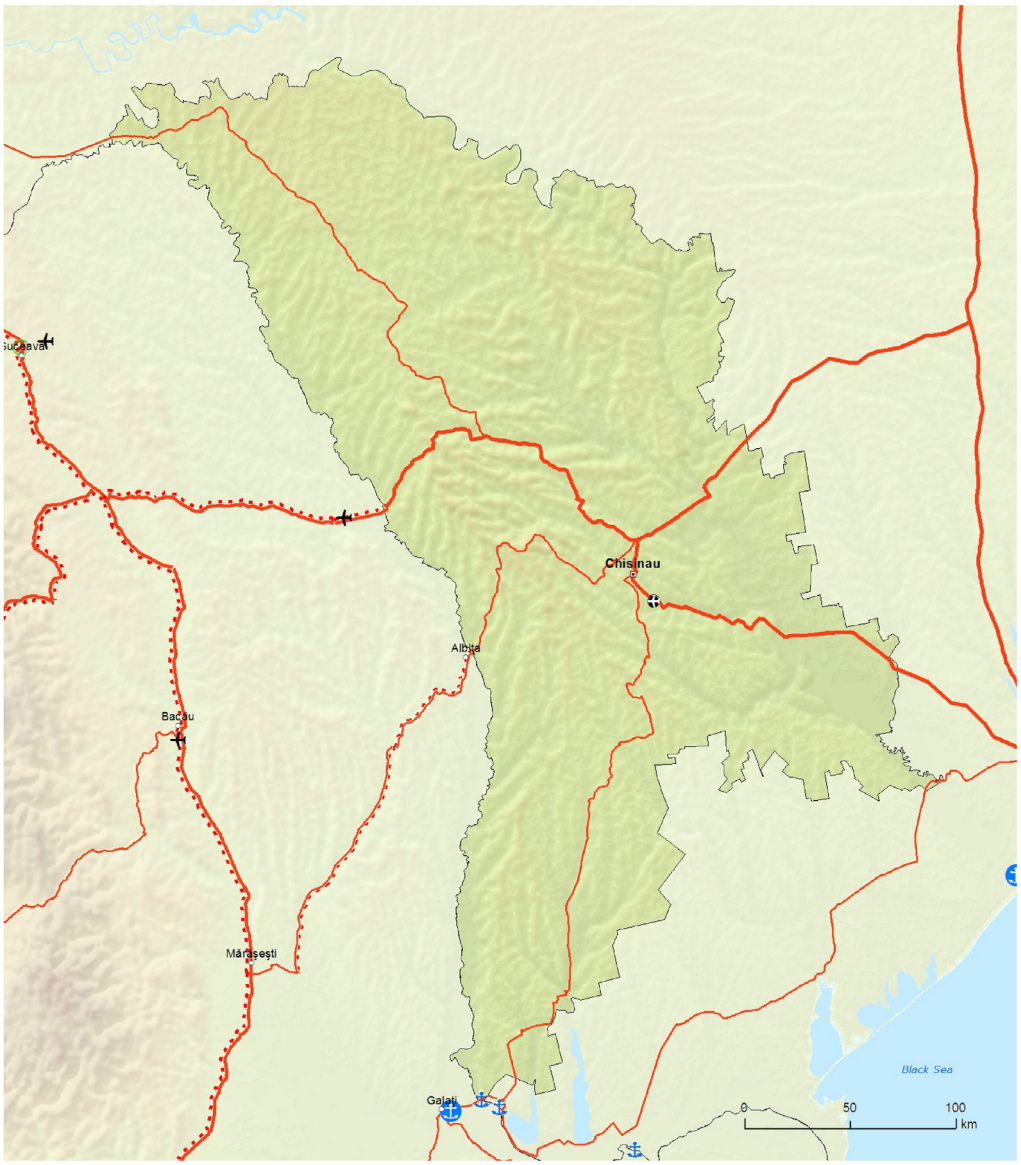
16.5 Orientačné mapy základnej siete v Moldavskej republike, železnice
Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Základná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Moldavská republika





▼M4

16.6 Orientačné mapy základnej siete v Moldavskej republike, cesty
Súhrnná a základná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Moldavská republika
16

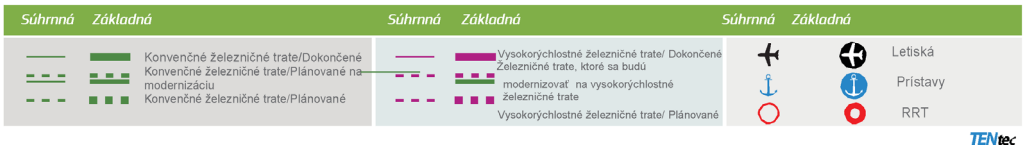


▼M4

16.7 Orientačné mapy základnej siete na Ukrajine, železnice
Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Základná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Ukrajina

16





▼M4

16.8 Orientačné mapy základnej siete na Ukrajine, cesty
Súhrnná a základná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy a letiská
Dopravná sieť Východného partnerstva: Ukrajina

16



▼M1

17.1. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Železnice, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Partnerstvo severnej dimenzie pre dopravu a logistiku: Bielorusko, Ruská federácia

17



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Konvenčné železničné trate / Dokončené			Vysokorýchlostné železničné trate/ Dokončené			Letiská
		Konvenčné železničné trate / Plánované na modernizáciu			Železničné trate, ktoré sa budú modernizovať na vysokorýchlostné železničné trate			Prístavy
		Konvenčné železničné trate / Plánované			Vysokorýchlostné železničné trate/ Plánované			TIP

▼M1

17.2. Orientačné predlženie infraštruktúry do susedných krajín

Súhrnná sieť: Cesty, prístavy, terminály intermodálnej prepravy (TIP) a letiská

Partnerstvo severnej dimenzie pre dopravu a logistiku: Bielorusko, Ruská federácia

17



Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť		Súhrnná sieť	Základná sieť	
		Cesty / Dokončené			Prístavy			Letiská
		Cesty / Plánované na modernizáciu			TIP			
		Cesty / Plánované						

▼B

Vyhlásenia Komisie

1. „Komisia pripomína, že rozhodnutie predložiť projekty na financovanie v rámci NPE je výsadou členských štátov. Tato výsada nie je žiadnym spôsobom dotknutá orientačnými percentuálnymi hodnotami pre ciele špecifické pre sektor dopravy, ktoré sú uvedené v časti IV prílohy.“

2. „Komisia dôrazne vyjadruje poľutovanie nad začlenením článku 18, ktorým sa zavádza postup preskúmania uvedený v článku 5 nariadenia (EÚ) č. 182/2011 pre poskytovanie finančnej pomoci Únie na projekty alebo časti projektov, ktoré boli vybrané po každej výzve na predkladanie návrhov na základe viacročného pracovného programu alebo ročných pracovných programov uvedených v článku 17 nariadenia o Nástroji na prepájanie Európy. Komisia pripomína, že nenavrhla tento postup v žiadnom zo sektorových VFR aktov. Cieľom bolo zjednodušiť programy VFR v prospech príjemcov finančných prostriedkov EÚ. Schválenie rozhodnutí o grante bez kontroly zo strany výboru by skrátením času medzi podaním žiadosti a udelením grantu pre navrhovateľov projektov a vyhnutím sa zbytočnej byrokracii a nákladom urýchlilo uvedený postup. Komisia okrem toho pripomína, že prijímanie rozhodnutí o grante je súčasťou jej inštitucionálnej výsady týkajúcej sa plnenia rozpočtu a z tohto dôvodu by sa nemali prijímať prostredníctvom komitológie. Komisia sa tiež domnieva, že toto začlenenie nemôže slúžiť ako precedens pre iné nástroje financovania z dôvodu osobitnej povahy projektov infraštruktúry, pokiaľ ide o vplyv na územia členských štátov.“

3. „Komisia vyjadruje poľutovanie nad tým, že do článku 2 ods. 5 a článku 5 ods. 2 boli začlenené odkazy na náklady výkonnej agentúry, ktorá bola poverená Komisiou vykonávať špecifické časti Nástroja na prepájanie Európy, v súvislosti s opatreniami na podporu programu. Komisia pripomína, že je výsadou Komisie, aby sama rozhodla, po predchádzajúcej analýze nákladov a prínosov, o zriadení výkonnej agentúry s cieľom poveriť ju niektorými úlohami týkajúcimi sa riadenia programu v súlade s ustanoveniami nariadenie Rady (ES) č. 58/2003. Proces vykonania analýzy nákladov a prínosov s cieľom poveriť úlohami výkonnú agentúru na vykonávanie Nástroja na prepájanie Európy by nemal byť vopred stanovený znením nariadenia o NPE. Komisia sa takisto domnieva, že táto hranica nemôže slúžiť ako precedens pre ďalšie nástroje financovania, a to v dôsledku osobitného charakteru projektov infraštruktúry spravovaných agentúrou.“