Šis dokuments ir tikai informatīvs, un tam nav juridiska spēka. Eiropas Savienības iestādes neatbild par tā saturu. Attiecīgo tiesību aktu un to preambulu autentiskās versijas ir publicētas Eiropas Savienības "Oficiālajā Vēstnesī" un ir pieejamas datubāzē "Eur-Lex". Šie oficiāli spēkā esošie dokumenti ir tieši pieejami, noklikšķinot uz šajā dokumentā iegultajām saitēm

►B EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) Nr. 1315/2013

(2013. gada 11. decembris)

par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES

(Dokuments attiecas uz EEZ)

(OV L 348, 20.12.2013., 1. lpp.)

Grozīta ar:

		Oficiālais Vēstnesis		
		Nr.	Lappuse	Datums
►M1	Komisijas Deleģētā Regula (ES) Nr. 473/2014 (2014. gada 17. janvāris)	L 136	10	9.5.2014.
►M2	Komisijas Deleģētā Regula (ES) 2016/758 (2016. gada 4. februāris)	L 126	3	14.5.2016.
►M3	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2017/849 (2016. gada 7. decembris)	L 128I	1	19.5.2017.
►M4	Komisijas Deleģētā regula (ES) 2019/254 (2018. gada 9. novembris)	L 43	1	14.2.2019.

▼B

EIROPAS PARLAMENTA UN PADOMES REGULA (ES) Nr. 1315/2013

(2013. gada 11. decembris)

par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES

(Dokuments attiecas uz EEZ)

I NODAĻA

VISPĀRĪGI PRINCIPI

1. pants

Priekšmets

1. Šajā regulā noteiktas pamatnostādnes tāda Eiropas transporta tīkla izveidei, kas ietver divu līmeņu struktūru – visaptverošo tīklu un pamattīklu, kas ir izveidots uz visaptverošā tīkla pamata.

2. Šajā regulā ir noteikti kopīgu interešu projekti un konkretizētas prasības, kas jāievēro struktūrām, kuras ir atbildīgas par Eiropas transporta tīkla infrastruktūras pārvaldību.

3. Šajā regulā ir izklāstītas prioritātes Eiropas transporta tīkla attīstīšanai.

4. Šajā regulā ir paredzēti pasākumi Eiropas tīkla īstenošanai. Kopīgu interešu projektu īstenošana ir atkarīga no to gatavības pakāpes, atbilstības Savienības un valstu juridiskajām procedūrām un finanšu resursu pieejamības, neskarot kādas dalībvalsts vai Savienības finanšu saistības.

2. pants

Darbības joma

1. Šo regulu piemēro Eiropas transporta tīklam, kā izklāstīts I pielikumā ietvertajās kartēs. Minētajā pielikumā ietilpst transporta infrastruktūra un telemātikas lietojumprogrammas, kā arī pasākumiem, ar ko sekmē šādas infrastruktūras efektīvu pārvaldību un izmantojumu un nodrošina ilgtspējīgu un efektīvu transporta pakalpojumu izveidi un darbību.

2. Eiropas transporta tīkla infrastruktūra sastāv no dzelzceļu transporta, iekšējo ūdensceļu transporta, autotransporta, jūras transporta, gaisa transporta un multimodālā transporta infrastruktūras, kā noteikts II. nodaļas attiecīgajās iedaļās.

▼B

3. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

a) "kopīgu interešu projekts" ir jebkurš projekts, kas veikts atbilstīgi šīs regulas prasībām un saskaņā ar tās noteikumiem;

b) "kaimiņvalsts" ir valsts, kas ietilpst Eiropas kaimiņattiecību politikā, tostarp stratēģiskajā partnerībā, paplašināšanās politikā un Eiropas Ekonomikas zonā vai Eiropas Brīvās tirdzniecības asociācijā;

c) "trešā valsts" ir jebkura Savienības kaimiņvalsts vai jebkura cita valsts, ar kuru Savienība var sadarboties, lai sasniegtu šajā regulā izvirzītos mērķus;

d) "Eiropas pievienotā vērtība" ir projekta vērtība, kas papildus iespējamai vērtībai, ko varētu gūt attiecīgā dalībvalsts atsevišķi, rada būtisku transporta savienojumu vai transporta plūsmu uzlabojumu starp dalībvalstīm, ko var pierādīt, atsaucoties uz efektivitātes, ilgtspējības, konkurētspējas un kohēzijas uzlabojumiem saskaņā ar 4. pantā noteiktajiem mērķiem;

e) "infrastruktūras pārvaldītājs" ir jebkura struktūra vai uzņēmums, kas ir atbildīgs jo īpaši par transporta infrastruktūras izveidi vai uzturēšanu. Tas var būt atbildīgs arī par infrastruktūras kontroles un drošības sistēmu pārvaldīšanu;

f) "telemātikas lietojumprogrammas" ir sistēmas, kurās izmanto informācijas, sakaru, navigācijas vai pozicionēšanas/lokalizēšanas tehnoloģijas, lai efektīvi pārvaldītu infrastruktūru, mobilitāti un satiksmi Eiropas transporta tīklā un lai iedzīvotājiem un operatoriem nodrošinātu pakalpojumus ar pievienoto vērtību, tostarp tādu tīkla sistēmu izmantojumu, kas būtu drošs, aizsargāts, videi nekaitīgs un jaudas ziņā efektīvs. Par šādām sistēmām var tikt uzskatītas arī transportlīdzekļos uzstādītas iekārtas, ja vien tās veido nedalāmu sistēmu kopā ar attiecīgajiem infrastruktūras komponentiem. Tās ietver sistēmas, tehnoloģijas un pakalpojumus, kas minēti g) –l) apakšpunktā;

g) "inteliģentas transporta sistēmas (ITS)" ir sistēmas, kas konkretizētas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2010/40/ES ([1]);

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/40/ES (2010. gada 7. jūlijs) par pamatu inteliģentu transporta sistēmu ieviešanai autotransporta jomā un saskarnēm ar citiem transporta veidiem (OV L 207, 6.8.2010., 1. lpp.).

▼B

h) "gaisa satiksmes pārvaldības sistēma" ir sistēma, kā norādīts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 552/2004 ([1]) un Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības (ATM) ģenerālplānā, kā norādīts Padomes Regulā (EK) Nr. 219/2007 ([2]);

i) "kuģu satiksmes vadības un informācijas sistēmas" (VTMIS) ir sistēmas, kas ieviestas jūras satiksmes un transporta uzraudzībai un pārvaldībai, izmantojot informāciju no kuģu automātiskās identifikācijas sistēmām (AIS), sistēmām kuģu identifikācijai un uzraudzībai lielos attālumos (LRIT) un krasta radaru sistēmām un radiosakariem, kā noteikts Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2002/59/EK ([3]) un ietver valstu jūrlietu informācijas sistēmu integrāciju ar SafeSeaNet palīdzību;

j) "upju informācijas pakalpojumi (RIS)" ir informācijas un komunikācijas tehnoloģijas attiecībā uz iekšējiem ūdensceļiem, kā noteikts Parlamenta un Padomes Direktīvā 2005/44/EK ([4]);

k) "e-jūrniecības pakalpojumi" ir pakalpojumi, kuros izmanto progresīvas un savstarpēji izmantojamas informācijas tehnoloģijas jūras transporta nozarē, lai vienkāršotu administratīvās procedūras un atvieglinātu kravu caurlaidspēju jūrā un ostu zonās, tostarp viena kontaktpunkta sistēmas, piemēram, Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2010/65/ES ([5]) paredzētie vienotie integrētie jūrniecības kontaktpunkti, ostu sistēmas un attiecīgās muitas informācijas sistēmas;

l) "Eiropas Dzelzceļa satiksmes vadības sistēma (ERTMS)" ir sistēma, kas definēta Komisijas Lēmumā 2006/679/EK ([6]) un Komisijas Lēmumā 2006/860/EK ([7]);

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 552/2004 (2004. gada 10. marts) par Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības tīkla savietojamību (Savietojamības regula) (OV L 96, 31.3.2004., 26. lpp.).

([2]) Padomes Regula (EK) Nr. 219/2007 (2007. gada 27. februāris), ar ko izveido Kopuzņēmumu, lai izstrādātu jaunas paaudzes Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu (SESAR) (OV L 64, 2.3.2007., 1. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/59/EK (2002. gada 27. jūnijs), ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK (OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.).

([4]) Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/44/EK (2005. gada 7. septembris) par saskaņotiem upju informācijas pakalpojumiem (RIS) attiecībā uz Kopienas iekšējiem ūdensceļiem (OV L 255, 30.9.2005., 152. lpp.).

([5]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2010/65/ES (2010. gada 20. oktobris) par ziņošanas formalitātēm kuģiem, kuri ienāk dalībvalstu ostās un/vai iziet no tām, un ar ko atceļ Direktīvu 2002/6/EK (OV L 283, 29.10.2010., 1. lpp.).

([6]) Komisijas Lēmums 2006/679/EK (2006. gada 28. marts) par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas kontroles, vadības un signalizācijas apakšsistēmu (OV L 284, 16.10.2006., 1. lpp.).

([7]) Komisijas Lēmums 2006/860/EK (2006. gada 7. novembris), par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas ātrgaitas dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēmu un grozījumiem A pielikumā Lēmumam 2006/679/EK par savstarpējas izmantojamības tehnisko specifikāciju attiecībā uz Eiropas parasto dzelzceļu sistēmas vilcienu vadības iekārtu un signalizācijas apakšsistēmu (OV L 342, 7.12.2006., 1. lpp.).

▼B

m) "pārrobežu posms" ir posms, kas nodrošina kopīgu interešu projekta nepārtrauktību starp tuvākajiem pilsētas mezgliem divu dalībvalstu vai dalībvalsts un kaimiņvalsts robežas abās pusēs;

n) "multimodālais transports" ir pasažieru vai kravas, vai abu pārvadājumi, izmantojot divus vai vairākus transporta veidus;

o) "savstarpēja izmantojamība" ir infrastruktūras spēja, tostarp visi reglamentējošie, tehniskie un darbības nosacījumi, transporta veidā garantēt drošu un netraucētu transportlīdzekļu kustību, lai panāktu atbilstību prasītajiem minētās infrastruktūras vai transporta veida veiktspējas līmeņiem;

p) "pilsētas mezgls" ir pilsētas teritorija, kas ietver Eiropas transporta tīkla transporta infrastruktūru, piemēram, ostas, tostarp pasažieru terminālus, lidostas, dzelzceļa stacijas, loģistikas platformas un kravas terminālus, kuri atrodas pilsētas teritorijā un tās tuvumā, un ir savienota ar citām šādas infrastruktūras daļām un ar reģionālās un vietējās satiksmes infrastruktūru;

q) "problemātiskais posms" ir fizisks, tehnisks vai funkcionāls ierobežojums, kas pārtrauc sistēmas darbību, ietekmējot tālsatiksmes vai pārrobežu plūsmu nepārtrauktību, un kuru var pārvarēt, radot jaunu vai ievērojami modernizējot esošo infrastruktūru, kas varētu radīt vērā ņemamus uzlabojumus, atrisinot problemātiskā posma radītos ierobežojumus;

r) "loģistikas platforma" ir zona, kas tieši saistīta ar Eiropas transporta tīkla transporta infrastruktūru, kurā ietilpst vismaz viens kravas termināls, un kas dara iespējamu loģistikas darbību veikšanu;

s) "kravas termināls" ir struktūra, kas aprīkota pārkraušanai starp vismaz diviem transporta veidiem vai starp divām dažādām dzelzceļa sistēmām un kravas pagaidu uzglabāšanai, piemēram, ostas, iekšzemes ostas, lidostas un dzelzceļa termināļi;

t) "sociālekonomisko izmaksu un ieguvumu analīze" ir kvantitatīvs projekta *ex-ante* novērtējums, kura pamatā ir atzīta metodika, ņemot vērā visus attiecīgos ieguvumus un izmaksas sociālajā, ekonomikas, klimata un vides jomā. Izmaksu un ieguvumu analīzi klimata un vides jomā balsta uz ietekmes uz vidi novērtējumu, kas veikts saskaņā ar Direktīvu 2011/92/ES;

▼B

u) "izolēts tīkls" ir dalībvalsts dzelzceļa tīkls vai šāda tīkla daļa ar sliežu ceļa platumu, kas ir atšķirīgs no Eiropas standarta nominālā sliežu platuma (1 435 mm), attiecībā uz kuru zināmus liela apjoma infrastruktūras ieguldījumus nevar pamatot izmaksu un ieguvumu nozīmē, ņemot vērā minētā tīkla specifiskās īpašības, ko nosaka tā ģeogrāfiskā nošķirtība vai atrašanās perifērijā;

v) "NUTS reģions" ir reģions saskaņā ar definīciju statistikas teritoriālo vienību nomenklatūrā;

w) "alternatīvas tīrās degvielas" ir degvielas, piemēram, elektrība, ūdeņradis, biodegvielas (šķidras), sintētiskās degvielas, metāns (dabasgāze (CNG un LNG) un biometāns) un sašķidrinātā naftas gāze (LPG), ar kurām enerģijas piegādē transportam vismaz daļēji aizstāj fosilās naftas avotus, veicina transporta dekarbonizāciju un uzlabo transporta nozares ekoloģiskos rādītājus.

4. pants

Eiropas transporta tīkla mērķi

Eiropas transporta tīkls stiprina Savienības sociālo, ekonomisko un teritoriālo kohēziju un sniedz ieguldījumu vienotas Eiropas transporta telpas izveidē, kas ir efektīva un ilgtspējīga, vairo labumu tās lietotājiem un atbalsta iekļaujošu izaugsmi. Tas parāda Eiropas pievienoto vērtību, veicinot turpmāk minētajās četrās kategorijās paredzēto mērķu sasniegšanu:

a) kohēzija, ko nodrošina:

i) visu Savienības reģionu, tostarp nošķirto, tālāko reģionu, salu, perifēro un kalnu reģionu, kā arī mazapdzīvoto teritoriju pieejamība un savienojumi ar tiem;

ii) infrastruktūras kvalitātes atšķirību izlīdzināšana starp dalībvalstīm;

iii) gan attiecībā uz pasažieru, gan attiecībā uz kravu satiksmi – savstarpēji savienojumi starp transporta infrastruktūru tālsatiksmes satiksmei, no vienas puses, un reģionālo un vietējo satiksmi, no otras puses;

iv) transporta infrastruktūra, kas atspoguļo konkrētos apstākļus dažādās Savienības daļās un nodrošina visu Eiropas reģionu līdzsvarotu pārklājumu;

▼B

b) efektivitāte, ko nodrošina:

i) vājo punktu novēršana un savienojumu veidošana iztrūkstošajos posmos gan vienas transporta infrastruktūras ietvaros, gan savienojot punktus starp vairākām infrastruktūrām dalībvalstu teritorijās un starp tām;

ii) valstu transporta tīklu savstarpēji savienojumi un savstarpēja izmantojamība;

iii) visu transporta veidu optimāla integrācija un savstarpēji savienojumi;

iv) ekonomiski efektīva un kvalitatīva transporta veicināšana, sekmējot turpmāko ekonomikas izaugsmi un konkurētspēju;

v) jaunas un esošās infrastruktūras efektīva izmantošana;

vi) novatorisku tehnoloģisku un funkcionālu koncepciju piemērošana rentablā veidā;

c) ilgtspējība, ko nodrošina:

i) visu transporta veidu attīstība, tiecoties nodrošināt ilgtspējīgu un ekonomiski efektīvu transportu ilgtermiņā;

ii) ieguldījumi tādu mērķu sasniegšanā kā zems siltumnīcefekta gāzu emisiju līmenis, "tīrs" transports, kas nerada daudz oglekļa dioksīda, nodrošinātība ar degvielu, ārēju izmaksu samazināšana un vides aizsardzība;

iii) transporta ar zemu oglekļa dioksīda emisijas līmeni veicināšana, lai ievērojami samazinātu CO_2 emisijas līmeni atbilstīgi attiecīgajiem Savienības mērķiem par CO_2 emisijas samazināšanu līdz 2050. gadam;

d) visiem lietotājiem pieejamu ieguvumu palielināšana, ko nodrošina:

i) lietotāju vajadzību apmierināšana mobilitātes un transporta jomā Savienībā un attiecībās ar trešām valstīm;

ii) droši, aizsargāti un kvalitatīvi standarti gan pasažieru, gan kravu pārvadājumu jomā;

iii) mobilitātes atbalsts pat dabas vai cilvēku izraisītu katastrofu gadījumos, un operatīvo un glābšanas dienestu pieejamības nodrošināšana;

▼B

iv) prasību noteikšana attiecībā uz infrastruktūru, jo īpaši savstarpējās izmantojamības, drošības un drošuma jomā, tādējādi nodrošinot transporta pakalpojumu kvalitāti, efektivitāti un ilgtspēju;

v) transporta tīkla pieejamība vecāka gadagājuma cilvēkiem, personām ar kustību traucējumiem un pasažieriem ar invaliditāti.

5. pants

Resursu ziņā efektīvs tīkls

1. Eiropas transporta tīklu plāno, attīsta un ekspluatē resursu ziņā efektīvā veidā:

a) izstrādājot, uzlabojot un uzturot esošo transporta infrastruktūru;

b) optimizējot infrastruktūras integrāciju un savstarpējos savienojumus;

c) ieviešot jaunas tehnoloģijas un telemātikas lietojumprogrammas, kur tas ir ekonomiski pamatoti;

d) ņemot vērā iespējamās sinerģijas ar citiem tīkliem, jo īpaši Eiropas enerģētikas vai telekomunikāciju tīkliem;

e) ar attiecīgiem plāniem un programmām veicot stratēģisku ietekmes uz vidi uz klimata pārmaiņu seku mazināšanas novērtējumu;

f) pieņemot pasākumus, lai plānotu un vajadzības gadījumā palielinātu infrastruktūras kapacitāti;

g) pienācīgi ņemot vērā transporta infrastruktūras ietekmējamību saistībā ar klimata pārmaiņām, kā arī saistībā ar dabas vai cilvēka izraisītām katastrofām, lai risinātu minētās problēmas.

2. Plānojot un attīstot Eiropas transporta tīklu, dalībvalstis ņem vērā konkrētos apstākļus dažādās Savienības daļās, jo īpaši attiecīgo reģionu tūrisma aspektus un topogrāfiskās iezīmes. Tās var veikt maršrutu posmu detalizētus pielāgojumus robežās, kas norādītas 49. panta 4. punkta c) apakšpunktā, vienlaikus nodrošinot atbilstību tajā noteiktajām prasībām.

6. pants

Divlīmeņu Eiropas transporta tīkla struktūra

1. Eiropas transporta tīkla pakāpenisku izveidi konkrēti veic, it īpaši ar saskaņotu un pārredzamu metodisko pieeju īstenojot minētā tīkla divu līmeņu struktūru, ko veido visaptverošs tīkls un pamattīkls.

▼B

2. Visaptverošais tīkls sastāv no visa esošā un plānotā Eiropas transporta tīkla infrastruktūras, kā arī no pasākumiem, kas veicina šādas infrastruktūras efektīvu un sociāli un ekoloģiski ilgtspējīgu izmantošanu. Šo tīklu identificē un veido saskaņā ar II nodaļā izklāstītajiem noteikumiem.

3. Pamattīklā ietilpst tās visaptverošā tīkla daļas, kuras ir stratēģiski vissvarīgākās Eiropas transporta tīkla izveides mērķu sasniegšanai. To nosaka un veido saskaņā ar III nodaļā izklāstītajiem noteikumiem.

7. pants

Kopīgu interešu projekti

1. Kopīgu interešu projekti sniedz ieguldījumu Eiropas transporta tīkla attīstībā, veidojot jaunu transporta infrastruktūru, atjaunojot un modernizējot esošo transporta infrastruktūru un īstenojot pasākumus tīkla izmantošanai resursu ziņā efektīvā veidā.

2. Kopīgu interešu projekts:

a) sniedz ieguldījumu to mērķu sasniegšanā, kas atbilst vismaz divām no 4. pantā izklāstītajām četrām kategorijām;

b) atbilst II nodaļas prasībām, un ja tas attiecas uz pamattīklu, tad papildus atbilst III nodaļas prasībām;

c) ir ekonomiskā ziņā dzīvotspējīgs, pamatojoties uz sociālekonomisko izmaksu un ieguvumu analīzi;

d) tam piemīt Eiropas pievienotā vērtība.

3. Kopīgu interešu projekts var aptvert visu tā ciklu, tostarp priekšizpēti un procedūras atļaujas saņemšanai, izpildi un novērtējumu.

4. Dalībvalstis veic visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu, ka projektus veic atbilstīgi attiecīgajiem Savienības un valstu tiesību aktiem, jo īpaši – Savienības tiesību aktiem par vidi, klimata aizsardzību, drošību, drošumu, konkurenci, valsts atbalstu, publisko iepirkumu, sabiedrības veselību un pieejamību.

5. Par kopīgu interešu projektiem ir tiesības saņemt Savienības finanšu palīdzību no Eiropas transporta tīklam pieejamajiem instrumentiem.

▼B

8. pants

Sadarbība ar trešām valstīm

1. Savienība var atbalstīt, tostarp finansiāli, kopīgu interešu projektus, lai savienotu Eiropas transporta tīklu ar kaimiņvalstu infrastruktūras tīkliem, ciktāl ar šādiem projektiem:

a) robežšķērsošanas punktos savieno pamattīklu un ciktāl tie attiecas uz infrastruktūru, kas nepieciešama, lai nodrošinātu netraucētu transporta plūsmu, robežu pārbaudes, robežu uzraudzību un citas robežu kontroles procedūras;

b) nodrošina savienojumu starp pamattīklu un trešo valstu transporta tīkliem, lai veicinātu lielāku ekonomikas izaugsmi un konkurētspēju;

c) pabeidz to transporta infrastruktūru trešās valstīs, kas kalpo kā saikne starp Savienības pamattīkla daļām;

d) ievieš satiksmes vadības sistēmas minētajās valstīs;

e) veicina jūras transportu un jūras maģistrāles, tomēr nesniedzot finanšu atbalstu trešo valstu ostām;

f) sekmē iekšējo ūdensceļu transportu uz trešām valstīm un no tām.

Šādi projekti vairo vienā vai vairākās dalībvalstīs esošā Eiropas transporta tīkla kapacitāti vai noderīgumu.

2. Neskarot 1. punktā izklāstīto, Savienība var sadarboties ar trešām valstīm, lai sekmētu arī citus projektus, nesniedzot finansiālu atbalstu, ciktāl ar šādiem projektiem plāno:

a) veicināt Eiropas transporta tīkla un trešo valstu tīklu savstarpējo izmantojamību;

b) veicināt to, lai Eiropas transporta tīkla politiku attiecinātu arī uz trešām valstīm;

c) veicināt gaisa transportu ar trešām valstīm, lai sekmētu efektīvu un ilgtspējīgu ekonomikas izaugsmi un konkurētspēju, tostarp paplašinot Eiropas vienoto gaisa telpu un uzlabojot sadarbību gaisa satiksmes pārvaldības jomā;

d) veicināt jūras transportu un sekmēt jūras maģistrāļu savienojumus ar trešām valstīm.

▼B

3. Projekti, saskaņā ar 2. punkta a) un d) apakšpunktu atbilst attiecīgajiem II nodaļas noteikumiem.

4. Regulas III pielikumā ir iekļautas orientējošas Eiropas transporta tīkla kartes, kuras ir paplašinātas, tajās iekļaujot konkrētas kaimiņvalstis.

5. Kopīgu interešu projektu sekmēšanai Savienība var izmantot pastāvošos koordinācijas un finanšu instrumentus ar kaimiņvalstīm, tādus kā kaimiņattiecību politikas ieguldījumu mehānisms (NIF) vai Pirmspievienošanās palīdzības instruments (IPA), vai izveidot un izmantot jaunus instrumentus.

6. Šā panta noteikumiem piemēro attiecīgas procedūras par starptautiskiem nolīgumiem, kā izklāstīts LESD 218. pantā.

II NODAĻA

VISAPTVEROŠAIS TĪKLS

9. pants

Vispārīgi noteikumi

1. Visaptverošais tīkls:

a) ir tāds, kā precizēts kartēs un sarakstos I pielikumā un II pielikuma 2. daļā;

b) ir sīkāk precizēts, pievienojot infrastruktūras komponentu aprakstu;

c) atbilst prasībām, kas attiecīgajai transporta infrastruktūrai izvirzītas šajā nodaļā;

d) veido pamatu kopīgu interešu projektu noteikšanai;

e) ņem vērā savstarpējās izmantojamības tehniskajās specifikācijās (SITS) norādītos dalībvalstu transporta infrastruktūru fiziskos ierobežojumus un topogrāfiskās īpatnības;

2. Dalībvalstis dara visu iespējamo ar mērķi pabeigt visaptverošo tīklu un panākt atbilstību attiecīgajiem šīs nodaļas noteikumiem līdz 2050. gada 31. decembrim.

10. pants

Vispārējas prioritātes

1. Attīstot visaptverošo tīklu, vispārēju prioritāti piešķir pasākumiem, kas vajadzīgi, lai:

a) nodrošinātu visu Savienības reģionu pieejamību un savienojumus starp tiem, vienlaikus ņemot vērā konkrētos gadījumus attiecībā uz salām, izolētām sistēmām un mazapdzīvotiem, nomaļiem un tālākajiem reģioniem;

▼B

b) nodrošinātu transporta veidu optimālu integrāciju un savstarpēju izmantojamību;

c) veidotu iztrūkstošos savienojumus un likvidētu problemātiskos posmus, jo īpaši pārrobežu posmos;

d) veicinātu infrastruktūras efektīvu un ilgtspējīgu izmantošanu un vajadzības gadījumā palielinātu tās jaudu;

e) uzlabotu un/vai uzturētu infrastruktūras kvalitāti šādos turpmākajos aspektos: drošības, drošuma, efektivitātes, klimata ziņā un attiecīgos gadījumos izturības pret katastrofām ziņā, ekoloģisko raksturojumu, sociālo nosacījumu, pieejamības visiem lietotājiem, tostarp vecāka gadagājuma cilvēkiem, personām ar kustību traucējumiem un pasažieriem ar invaliditāti, kā arī pakalpojumu kvalitātes un satiksmes plūsmu nepārtrauktības ziņā;

f) īstenotu un ieviestu telemātikas lietojumprogrammas, kā arī sekmētu novatoriskus sasniegumus tehnoloģiju jomā.

2. Lai papildinātu 1. punktā minētos pasākumus, īpašu uzmanību pievērš pasākumiem, kas vajadzīgi, lai:

a) garantētu nodrošinātību ar degvielu, uzlabojot energoefektivitāti un veicinot alternatīvu enerģijas avotu izmantošanu, it sevišķi tādus enerģijas avotus un piedziņas sistēmas, kas rada mazas oglekļa dioksīda emisijas vai tās nerada vispār;

b) mazinātu negatīvo ietekmi, ko izraisa apstāklis, ka pilsētu teritorijas šķērso dzelzceļa transports un autotransports;

c) novērstu administratīvos un tehniskos šķēršļus, jo īpaši šķēršļus visas Eiropas transporta tīkla savstarpējai izmantojamībai un konkurencei.

1. IEDAĻA

Dzelzceļa transporta infrastruktūra

11. pants

Infrastruktūras komponenti

1. Dzelzceļa transporta infrastruktūrā konkrēti ietilpst:

a) ātrgaitas un parastā dzelzceļa līnijas, tostarp

i) staciju ceļi,

ii) tuneļi,

iii) tilti,

b) kravas termināļi un loģistikas platformas preču pārkraušanai starp dzelzceļiem un starp dzelzceļu un citiem transporta veidiem;

▼B

c) stacijas I pielikumā norādītajās līnijās pasažieru pārvadājumu savienojumiem ar cita veida dzelzceļu vai starp dzelzceļu un citiem transporta veidiem;

d) staciju, loģistikas platformu un kravas termināļu savienojumi ar citiem transporta veidiem Eiropas transporta tīklā;

e) saistītais aprīkojums;

f) telemātikas lietojumprogrammas.

2. Dzelzceļa līnijas ir šādas.

a) Dzelzceļa līnijas ātrgaitas transportam, kuras ir:

i) īpaši izbūvētas ātrgaitas līnijas, kuras aprīkotas kustībai ar ātrumu, kas ir 250 km/h vai lielāks;

ii) īpaši modernizētas parastā dzelzceļa līnijas, kuras aprīkotas kustībai ar ātrumu, kas ir apmēram 200 km/h;

iii) īpaši modernizētas ātrgaitas līnijas, kurām topogrāfisku, reljefa vai pilsētvides nosacījumu dēļ ir īpašas pazīmes un kurās ātrums jāpielāgo katrā atsevišķā gadījumā. Šajā kategorijā iekļautas arī savienojuma līnijas starp ātrgaitas un parastajiem dzelzceļa tīkliem, līnijas staciju šķērsošanai, piebraukšanai pie termināļiem, depo u.tml., kuros ātrgaitas ritošais sastāvs brauc ar parastā ritošā sastāva ātrumu.

b) Dzelzceļa līnijas pārvadājumiem pa parasto dzelzceļu.

3. Ar dzelzceļa līnijām saistītajā tehniskajā aprīkojumā var ietilpt elektrifikācijas sistēmas, aprīkojums pasažieru iekāpšanai un izkāpšanai un kravas iekraušanai un izkraušanai stacijās, loģistikas platformas un kravas termināļi. Tajā var ietilpt visas iekārtas, piemēram, automātiskas dzelzceļa riteņu platuma maiņas iekārtas, kas nepieciešamas, lai nodrošinātu drošu, aizsargātu un efektīvu transportlīdzekļu darbību, tostarp samazinātu to ietekmi uz vidi un palielinātu savstarpējo izmantojamību.

12. pants

Prasības transporta infrastruktūrai

1. Kravas termināļi ir savienoti ar visaptverošā tīkla autotransporta infrastruktūru vai – ja iespējams – ar iekšējo ūdensceļu infrastruktūru.

▼B

2. Dalībvalstis nodrošina, ka dzelzceļa infrastruktūra:

a) izņemot izolētos tīklus, ir aprīkota ar ERTMS;

b) atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2008/57/EK ([1]) un tās īstenošanas pasākumiem, lai nodrošinātu visaptverošā tīkla savstarpēju izmantojamību;

c) atbilst prasībām, kuras izvirzītas TSI, kas pieņemtas saskaņā ar Direktīvas 2008/57/EK 6. pantu, izņemot attiecīgi pamatotus gadījumus, ja to ļauj attiecīgās TSI vai Direktīvas 2008/57/EK 9. pantā paredzētā procedūra;

d) izņemot izolētos tīklus, ir pilnībā elektrificēta attiecībā uz sliežu ceļiem un, ciktāl ir nepieciešams elektrisko vilcienu ekspluatācijai, attiecībā uz staciju ceļiem;

e) atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2012/34/ES ([2]) paredzētajām prasībām attiecībā uz piekļuvi kravas terminmāliem.

3. Pēc dalībvalsts lūguma attiecīgi pamatotos gadījumos Komisijai piešķir izņēmumus prasībām, kas pārsniedz Direktīvā 2008/57/EK noteiktās prasības attiecībā uz ERTMS un elektrifikāciju;

13. pants

Prioritātes dzelzceļa infrastruktūras attīstīšanai

Veicinot kopīgu interešu projektus, kas saistīti ar dzelzceļa infrastruktūru, un papildus vispārējām prioritātēm, kas minētas 10. pantā, prioritāti piešķir šādiem jautājumiem:

a) ERTMS izvēršana,

b) pāreja uz nominālo sliežu ceļa platumu 1 435 mm;

c) dzelzceļa transporta radītā trokšņa un vibrācijas ietekmes samazināšana, jo īpaši, īstenojot ar ritošo sastāvu un infrastruktūru saistītus pasākumus, tostarp trokšņa aizsargbarjeras;

d) ar infrastruktūru saistīto prasību ievērošana un savstarpējās izmantojamības palielināšana;

e) dzelzceļa pārbrauktuvju drošības uzlabošana;

f) attiecīgos gadījumos dzelzceļa transporta infrastruktūras savienošana ar iekšējo ūdensceļu ostu infrastruktūru.

([1]) Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/57/EK (2008. gada 17. jūnijs) par dzelzceļa sistēmas savstarpēju izmantojamību Kopienā (OV L 191, 18.7.2008., 1. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2012/34/ES (2012. gada 21. novembris), ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (OV L 343, 14.12.2012., 32. lpp.)

▼B

2. IEDAĻA

Iekšējo ūdensceļu transporta infrastruktūra

14. pants

Infrastruktūras komponenti

1. Iekšējo ūdensceļu infrastruktūrā konkrēti ietilpst:

a) upes;

b) kanāli;

c) ezeri;

d) saistītā infrastruktūra, piemēram, slūžas, pacēlāji, tilti, rezervuāri un saistīti plūdu novēršanas pasākumi, kas var labvēlīgi ietekmēt iekšējo ūdensceļu navigāciju;

e) iekšējās ostas, tostarp infrastruktūra, kas nepieciešama transporta operācijām ostas teritorijā;

f) saistītais aprīkojums;

g) telemātikas lietojumprogrammas, tostarp RIS;

h) iekšzemes ostu savienojumi ar citiem transporta veidiem Eiropas transporta tīklā.

2. Par visaptverošā tīkla sastāvdaļu uzskata tādas iekšzemes ostas, kuru ikgadējais kravu pārkraušanas apjoms pārsniedz 500 000 tonnas. Dati par kopējo ikgadējo kravu pārkraušanas apjomu ir balstīti uz jaunākajiem pieejamajiem Eurostat publicētajiem datiem par vidējiem rādītājiem trīs gadu laikposmā.

3. Ar iekšējiem ūdensceļiem saistītajā aprīkojumā var ietilpt aprīkojums kravas iekraušanai un izkraušanai iekšzemes ostās. Saistītās iekārtas jo īpaši var ietvert tādas vilces dzinēju un operētājsistēmas, kas mazina piesārņojumu, piemēram, ūdens un gaisa piesārņojumu, enerģijas patēriņu un oglekļa dioksīda emisijas intensitāti. Minētajās iekārtās var ietilpt arī atkritumu pieņemšanas iekārtas, krasta elektroenerģijas pieslēguma iekārtas un izlietoto naftas produktu savākšanas iekārtas, kā arī aprīkojums ledus laušanai, hidroloģiskiem pakalpojumiem un ostu un ostas pievedceļu bagarēšanai, lai nodrošinātu kuģojamību visu gadu.

15. pants

Prasības transporta infrastruktūrai

1. Dalībvalstis nodrošina, ka iekšzemes ostas ir savienotas ar autotransporta vai dzelzceļa infrastruktūru.

▼B

2. Iekšzemes ostas piedāvā vismaz vienu kravas terminālī, kas atvērts visiem operatoriem bez diskriminācijas un piemērojot pārskatāmas maksas.

3. Dalībvalstis nodrošina, ka:

a) upes, kanāli un ezeri atbilst minimālajām prasībām attiecībā uz IV klases ūdensceļiem, kā noteikts Eiropas transporta ministru konferences (ECMT) iekšējo ūdensceļu jaunajā klasifikācijā, un tiek nodrošināts pastāvīgi pietiekams tiltu caurbraukšanas augstums, neskarot šīs regulas 35. un 36. pantu.

Pēc dalībvalsts lūguma attiecīgi pamatotos gadījumos Komisija piešķir izņēmumus minimālajās prasībās attiecībā uz iegrimi (mazāk par 2,50 m) un minimālo augstumu zem tiltiem (mazāk par 5,25 m);

b) upes, kanāli un ezeri tiek uzturēti tā, lai tiktu saglabāts labs navigācijas statuss, vienlaikus ievērojot piemērojamos tiesību aktus vides jomā;

c) upes, kanāli un ezeri ir aprīkoti ar upju informācijas pakalpojumiem (RIS).

16. pants

Prioritātes iekšējo ūdensceļu infrastruktūras attīstīšanai

Veicinot kopīgu interešu projektus, kas saistīti ar iekšējo ūdensceļu infrastruktūru, un papildus vispārējām prioritātēm, kas minētas 10. pantā, prioritāti piešķir šādiem jautājumiem:

a) esošajiem iekšējiem ūdensceļiem – īstenošanas pasākumi, kas vajadzīgi, lai sasniegtu IV klases iekšējo ūdensceļu standartus;

b) attiecīgā gadījumā –augstāku esošo ūdensceļu modernizācijas un jaunu ūdensceļu veidošanas standartu sasniegšana saskaņā ar ECMT infrastruktūras tehniskajiem aspektiem, lai apmierinātu tirgus prasības;

c) telemātikas lietojumprogrammu, tostarp RIS, ieviešana;

d) iekšējo ostu infrastruktūras savienošana ar dzelzceļa kravu pārvadājumu un autotransporta infrastruktūru;

e) īpašas uzmanības pievēršana brīvi plūstošām upēm, kuru stāvoklis ir tuvs dabiskajam un uz kurām tāpēc var būt attiecināmi īpaši pasākumi;

▼B

f) ilgtspējīga iekšējo ūdensceļu transporta veicināšana;

g) ostas teritorijā veiktajām transporta operācijām nepieciešamās infrastruktūras modernizācija un paplašināšana.

3. IEDAĻA

Autotransporta infrastruktūra

17. pants

Infrastruktūras komponenti

1. Autotransporta infrastruktūrā konkrēti ietilpst:

a) augstas kvalitātes ceļi, tostarp

i) tilti,

ii) tuneļi,

iii) krustojumi,

iv) pārbrauktuves,

v) pārvadi;

vi) apstāšanās vietas ārkārtas situācijām.

b) stāvvietas un atpūtas vietas;

c) saistītais aprīkojums;

d) telemātikas lietojumprogrammas, tostarp ITS;

e) kravas terminmāļi un loģistikas platformas;

f) kravas terminālu un loģistikas platformu savienojumi ar citiem transporta veidiem Eiropas transporta tīklā;

g) autoostas.

2. Augstas kvalitātes ceļi, kas minēti 1. punkta a) apakšpunktā, ir tie, kam ir liela nozīme tālsatiksmes kravu un pasažieru pārvadājumos, kas nodrošina savienojumus ar galvenajiem pilsētu un ekonomiskajiem centriem, ir savienoti ar citiem transporta veidiem un kas savieno kalnainus, nomaļus, izolētus un perifērus NUTS 2 reģionus ar Savienības centrālajiem reģioniem. Šos ceļus pienācīgi uztur, lai nodrošinātu drošu satiksmi.

▼B

3. Augstas kvalitātes ceļi ir speciāli projektēti un būvēti autotransportam, un tie ir vai nu automaģistrāles, ātrsatiksmes ceļi vai arī parasti stratēģiskas nozīmes ceļi.

a) Automaģistrāle ir mehānisko transportlīdzekļu satiksmei īpaši projektēts un būvēts ceļš, kas neapkalpo īpašumus tā malā un kuram:

i) visur, izņemot atsevišķas vietas vai uz laiku, ir atsevišķas brauktuves divvirzienu satiksmei, kuras vienu no otras šķir sadalošā josla, kas nav paredzēta satiksmei, vai kuras izņēmuma kārtā ir atdalītas citādi;

ii) nav viena līmeņa krustojumu ar ceļiem, dzelzceļiem vai tramvaja sliežu ceļiem, riteņbraucēju vai gājēju ceļiem; un

iii) ir īpaša ceļazīme "automaģistrāle".

b) Ātrsatiksmes ceļš ir ceļš mehānisko transportlīdzekļu satiksmei, uz kura uzbraukšana iespējama galvenokārt no ceļu pārvadiem vai regulētiem krustojumiem un kuram:

i) ir aizliegta apstāšanās vai stāvēšana uz tā braucamās daļas, un

ii) nav viena līmeņa krustojumu ar dzelzceļiem vai tramvaja sliežu ceļiem.

c) Parasts stratēģiskas nozīmes ceļš ir ceļš, kas nav automaģistrāle vai ātrsatiksmes ceļš, tomēr ir augstas kvalitātes ceļš, kā minēts 1. un 2. punktā.

4. Aprīkojumā, kas ir saistīts ar autoceļiem, var ietilpt, piemēram, aprīkojums, kas paredzēts satiksmes pārvaldībai, informācijas un maršrutu vadībai, lietošanas maksas iekasēšanai, drošībai, negatīvās ietekmes uz vidi mazināšanai, alternatīvas piedziņas transportlīdzekļu degvielas uzpildei vai uzlādēšanai, kā arī drošām autostāvvietām komerciāliem transportlīdzekļiem.

18. pants

Prasības transporta infrastruktūrai

Dalībvalstis nodrošina, ka:

a) ceļi atbilst 17. panta 3. punkta a), b) vai c) noteikumiem;

b) autotransporta infrastruktūras drošību garantē, uzrauga un vajadzības gadījumā uzlabo saskaņā ar procedūrām, kas noteiktas Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/96/EK ([1]);

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/96/EK (2008. gada 19. novembris) par ceļu infrastruktūras drošības pārvaldību (OV L 319, 29.11.2008., 59. lpp.).

▼B

c) autoceļu tuneļi, kuri ir garāki par 500 m, atbilst Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2004/54/EK ([1]);

d) attiecīgos gadījumos ceļu lietošanas nodevu iekasēšanas sistēmu savietojamību nodrošina saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2004/52/EK ([2]) un ar Komisijas Lēmumu 2009/750/EK ([3]);

e) visas inteliģentās transporta sistēmas, ko ieviesusi valsts autotransporta infrastruktūras iestāde, atbilst Direktīvai 2010/40/ES un ir ieviestas tā, ka tās atbilst deleģētajiem tiesību aktiem, kas pieņemti saskaņā ar minēto direktīvu.

19. pants

Prioritātes autoceļu infrastruktūras attīstīšanai

Veicinot kopīgu interešu projektus, kas saistīti ar autoceļu infrastruktūru, un papildus vispārējām prioritātēm, kas minētas 10. pantā, prioritāti piešķir šādiem jautājumiem:

a) ceļu satiksmes drošības uzlabošana un veicināšana;

b) ITS izmantojums, jo īpaši multimodālās informācijas un satiksmes pārvaldības sistēmu un integrēto sakaru un maksājumu sistēmu ieviešana;

c) jaunu tehnoloģiju un inovāciju ieviešana, lai veicinātu transporta ar zemu oglekļa dioksīda emisiju līmeni izmantošanu;

d) piemērotu stāvvietu ierīkošana komerciālajiem lietotājiem, nodrošinot attiecīgu drošības un drošuma pakāpi.

e) pārslogotības mazināšana uz esošajiem ceļiem.

4. IEDAĻA

Jūras transporta infrastruktūra un jūras maģistrāles

20. pants

Infrastruktūras komponenti

1. Jūras transporta infrastruktūrā konkrēti ietilpst:

a) jūras telpa;

b) jūras kanāli;

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/54/EK (2004. gada 29. aprīlis) par minimālajām drošības prasībām Eiropas ceļu tīkla tuneļiem (OV L 167, 30.4.2004., 39. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2004/52/EK (2004. gada 29. aprīlis) par ceļu lietotāju nodokļa elektronisko iekasēšanas sistēmu savstarpēju izmantojamību Kopienā (OV L 166, 30.4.2004., 124. lpp.).

([3]) Komisijas Lēmums 2009/750/EK (2009. gada 6. oktobris) par Eiropas ceļu lietotāju nodevu elektroniskās iekasēšanas sistēmas un tās tehnisko elementu definēšanu (OV L 268, 13.10.2009., 11. lpp.).

▼B

c) jūras ostas, tostarp infrastruktūra, kas nepieciešama transporta darbībām ostas teritorijā;

d) ostu savienojumi ar pārējiem transporta veidiem Eiropas transporta tīklā;

e) dambji, slūžas un doki;

f) navigācijas līdzekļi;

g) ostu pievedceļi un kuģu ceļi;

h) viļņlauži;

i) jūras maģistrāles;

j) saistītais aprīkojums;

k) telemātikas lietojumprogrammas, tostarp e-jūrniecības pakalpojumi un VTMIS.

2. Jūras ostas ir ieejas un izejas punkti visaptverošā tīkla sauszemes infrastruktūrai. Tie atbilst vismaz vienam no šādiem kritērijiem:

a) kopējais ikgadējais pasažieru satiksmes apjoms pārsniedz 0,1 % no kopējā ikgadējā pasažieru apjoma visās Savienības jūras ostās. Atsauces summa šim kopējam apjomam ir jaunākie rīcībā esošie dati par vidējiem rādītājiem trīs gadu laikposmā, pamatojoties uz Eurostat publicēto statistisko informāciju;

b) kopējais ikgadējais kravu apjoms, apkalpojot gan beramkravas, gan cita veida kravas, pārsniedz 0,1 % no attiecīgā ikgadējā kopējā apkalpoto kravu apjoma visās Savienības jūras ostās. Atsauces summa šim kopējam apjomam ir jaunākie rīcībā esošie dati par vidējiem rādītājiem trīs gadu laikposmā, pamatojoties uz Eurostat publicēto statistisko informāciju;

c) jūras osta atrodas uz salas un nodrošina vienīgo piekļuves punktu NUTS 3. reģionam visaptverošajā tīklā;

d) jūras osta atrodas tālākā reģionā vai perifērā zonā, tālāk nekā 200 km rādiusā no citas tuvākās ostas visaptverošajā tīklā.

▼B

3. Ar jūras transporta infrastruktūru saistītajā aprīkojumā jo īpaši var ietilpt aprīkojums satiksmes un kravu pārvaldībai, nelabvēlīgās ietekmes, tai skaitā nelabvēlīgas ietekmes uz vidi, samazināšanai, un alternatīvas degvielas izmantošanai, kā arī aprīkojums, ar ko nodrošina iespēju kuģot visu gadu, tostarp aprīkojums ledus laušanai, hidroloģiskajai analīzei, ostu un ostas pievedceļu bagarēšanai, uzturēšanai un aizsardzībai.

21. pants

Jūras maģistrāles

1. Jūras transporta maģistrāles, kas palīdz nodrošināt Eiropas jūras transporta telpu bez šķēršļiem, veido tuvsatiksmes maršruti, ostas, saistītā jūras infrastruktūra un aprīkojums, iekārtas, kā arī vienkāršotas administratīvas formalitātes, kas dod iespēju veikt tuvsatiksmes kuģošanu vai nodrošināt jūras–upju pakalpojumus starp vismaz divām ostām, tostarp savienojumus ar ostām pieguļošu teritoriju. Jūras maģistrālēs ietilpst:

a) jūras maršrutu savienojumi starp visaptverošā tīkla jūras ostām vai starp visaptverošā tīkla ostām un trešo valstu ostām, ja Savienībai šādi savienojumi ir stratēģiski svarīgi;

b) ostu iekārtas, kravas termināļi, loģistikas platformas un kravas centri, kas atrodas ārpus ostas teritorijas, bet ir saistīti ar ostas darbībām, informācijas un komunikācijas tehnoloģijas (IKT), piemēram, elektroniskās loģistikas vadības sistēmas, kā arī drošības un administratīvās un muitas procedūras vismaz vienā dalībvalstī;

c) infrastruktūra tiešai piekļuvei sauszemei un jūrai.

2. Kopīgu interešu projektus attiecībā uz Eiropas transporta tīkla jūras maģistrālēm ierosina vismaz divas dalībvalstis. Tie ietver:

a) jūras maršruta un tā sauszemes savienojumu pamattīklā starp divām vai vairākām pamattīkla ostām; vai

b) jūras maršruta un tā sauszemes savienojumu starp pamattīkla ostu un visaptverošā tīkla ostām, īpašu vērību veltot pamattīkla un visaptverošā tīkla ostu sauszemes savienojumiem.

▼B

3. Kopīgu interešu projekti Eiropas transporta tīkla jūras maģistrālēm var attiekties arī uz darbībām, kas sniedz plašāku labumu un nav saistīti ar konkrētām ostām, proti, pakalpojumiem un darbībām, kuru mērķis ir atbalstīt cilvēku un preču mobilitāti, darbībām, ar kurām paredzēts uzlabot vides aizsardzības prasību ievērošanu, piemēram, elektrības nodrošināšanu piekrastē, kas ļautu kuģiem samazināt to emisijas, darīt pieejamas ledus laušanas iekārtas, nodrošināt iespēju kuģot visu gadu, bagarēšanas darbības un alternatīvas degvielas uzpildes iekārtas, kā arī optimizēt procesus, procedūras un cilvēkfaktoru, IKT platformas un informācijas sistēmas, tostarp satiksmes vadības un elektroniskās ziņošanas sistēmas.

4. Divu gadu laikā pēc Eiropas Jūras maģistrāļu koordinatora iecelšanas saskaņā ar 45. pantu, viņš iesniedz detalizētu jūras maģistrāļu īstenošanas plānu, pamatojoties uz pieredzi un attīstību Savienības jūras transporta jomā, kā arī prognozēto satiksmi par jūras maģistrālēm.

22. pants

Prasības transporta infrastruktūrai

1. Dalībvalstis nodrošina, ka:

a) jūras ostas ir savienotas ar visaptverošā tīkla dzelzceļa līnijām vai autoceļiem un, ja vien iespējams, iekšējiem ūdensceļiem, izņemot gadījumus, ja šādu savienojumu neļauj fiziski ierobežojumi;

b) jebkura jūras osta, kuru izmanto kravu pārvadājumiem, bez diskriminācijas piedāvā vismaz vienu termināli, kas atvērts lietotājiem, un piemēro pārskatāmas maksas;

c) jūras kanāli, kuģu ceļi ostās un estuāri savieno divas jūras vai pa jūru nodrošina piekļuvi jūras ostām, un tie atbilst vismaz VI klases iekšējiem ūdensceļiem.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka ostās ietilpst aprīkojums, kas nepieciešams, lai palīdzētu kuģiem ostās ievērot vides aizsardzības prasības, jo īpaši iekārtas, kas paredzētas kuģu atkritumu un kravu atlieku uzņemšanai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/59/EK ([1]) un atbilstīgi citiem attiecīgiem Savienības tiesību aktiem.

3. Dalībvalstis īsteno VTMIS un SafeSeaNet, kā noteikts Direktīvā 2002/59/EK un izmanto e-jūrniecības pakalpojumus, tostarp jo īpaši viena kontaktpunkta jūrniecības pakalpojumus, kā noteikts Direktīvā 2010/65/ES.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2000/59/EK (2000. gada 27. novembris) par ostas iekārtām, kas paredzētas kuģu atkritumu un kravu atlieku uzņemšanai (OV L 332, 28.12.2000., 81. lpp.).

▼B

23. pants

Prioritātes jūras infrastruktūras attīstīšanai

Veicinot kopīgu interešu projektus, kas saistīti ar jūras infrastruktūru, un papildus vispārējām prioritātēm, kas minētas 10. pantā, prioritāti piešķir šādiem jautājumiem:

a) jūras maģistrāļu, tostarp tuvsatiksmes kuģošanas, veicināšana, savienojumu izveides ar iekšzemi sekmēšana, jo īpaši veicot pasākumus, lai uzlabotu jūras transporta ekoloģiskos raksturlielumus atbilstīgi piemērojamo Savienības tiesību aktu vai attiecīgo starptautisko nolīgumu prasībām;

b) jūras ostu un iekšējo ūdensceļu savstarpējie savienojumi;

c) kuģu satiksmes vadības un informācijas sistēmu (VTMIS) un e-jūrniecības pakalpojumu īstenošana;

d) jaunu tehnoloģiju un inovāciju ieviešana, lai veicinātu alternatīvu degvielas veidu, tostarp sašķidrinātas dabasgāzes, un energoefektīva jūras transporta izmantošanu;

e) ostas teritorijā veiktajām transporta darbībām nepieciešamās infrastruktūras modernizācija un paplašināšana.

5. IEDAĻA

Gaisa transporta infrastruktūra

24. pants

Infrastruktūras komponenti

1. Gaisa transporta infrastruktūrā konkrēti ietilpst:

a) gaisa telpa, maršruti un gaisa ceļi, gaisa trases;

b) lidostas;

c) lidostu savienojumi ar pārējiem transporta veidiem Eiropas transporta tīklā;

d) saistīts aprīkojums;

e) gaisa navigācijas sistēmas, tostarp jaunākās paaudzes Eiropas gaisa satiksmes pārvaldības sistēma ("SESAR sistēma").

▼B

2. Lidostas atbilst kādam no šādiem kritērijiem:

a) Pasažieru pārvadājumu lidostas kopējais ikgadējais pasažieru satiksmes apjoms ir vismaz 0,1 % no kopējā ikgadējā pasažieru apjoma visās Savienības lidostās, ja vien attiecīgā lidosta neatrodas tālāk nekā 100 km rādiusā no tuvākās lidostas visaptverošajā tīklā vai tālāk nekā 200 km rādiusā, ja reģionā, kurā šī lidosta atrodas, ir ātrgaitas dzelzceļa līnija;

b) Kravas pārvadājumu lidostu kopējais ikgadējais kravu pārvadājumu apjoms ir vismaz 0,2 % no kopējā ikgadējā kravu pārvadājumu apjoma visās Savienības lidostās.

Dati par kopējo ikgadējo kravu pārvadājumu apjomu ir balstīti uz jaunākajiem pieejamajiem Eurostat publicētajiem datiem par vidējo rādītāju trīs gadu laikposmā.

25. pants

Prasības transporta infrastruktūrai

1. Dalībvalstis nodrošina, ka jebkura lidosta, kas atrodas to teritorijā, piedāvā vismaz vienu terminālī, kas atvērts visiem operatoriem, bez diskriminācijas un piemēro pārskatāmas, atbilstīgas un taisnīgas maksas.

2. Dalībvalstis nodrošina, ka visaptverošā tīkla gaisa transporta infrastruktūrai piemēro kopējos pamatstandartus attiecībā uz civilās aviācijas aizsardzību pret nelikumīgu iejaukšanos, kā pieņēmusi Savienība saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 300/2008 ([1]).

3. Dalībvalstis nodrošina, ka, lai uzlabotu Eiropas aviācijas sistēmas darbību un ilgtspēju, kā arī īstenošanas noteikumu un Savienības noteikto specifikāciju piemērošanu, gaisa satiksmes pārvaldības infrastruktūra ir tāda, kas rada priekšnosacījumus Eiropas vienotās gaisa telpas un gaisa transporta operāciju īstenošanai atbilstīgi šādiem tiesību aktiem: Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 549/2004 ([2]), Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 550/2004 ([3]), Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 551/2004 ([4]) un Regulai (EK) Nr. 552/2004.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 300/2008 (2008. gada 11. marts) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas drošības jomā un ar ko atceļ Regulu (EK) Nr. 2320/2002 (OV L 97, 9.4.2008., 72. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (Pamatregula) (OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.).

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp.).

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 551/2004 (2004. gada 10. marts) par gaisa telpas organizāciju un izmantošanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Gaisa telpas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 20. lpp.).

▼B

26. pants

Prioritātes gaisa transporta infrastruktūras attīstīšanai

Veicinot kopīgu interešu projektus, kas saistīti ar gaisa transporta infrastruktūru, un papildus vispārējām prioritātēm, kas minētas 10. pantā, prioritāti piešķir šādiem jautājumiem:

a) palielināt lidostu jaudu;

b) atbalstīt Eiropas vienotās gaisa telpas un gaisa satiksmes pārvaldības sistēmu ieviešanu, jo īpaši tādu, ar kurām ievieš SESAR sistēmu;

c) uzlabot multimodālos savienojumus starp lidostām, kā arī citu transporta veidu infrastruktūru;

d) uzlabot ilgtspējību un mazināt aviācijas ietekmi uz vidi;

6. IEDAĻA

Multimodālā transporta infrastruktūra

27. pants

Infrastruktūras komponenti

Kravas termināļi vai loģistikas platformas atbilst vismaz vienam no šādiem kritērijiem:

a) to ikgadējais kravu pārkraušanas apjoms attiecībā uz kravu, kas nav beramkrava, pārsniedz 800 000 tonnu vai pārsniedz 0,1 % no attiecīgā ikgadējā kopējā apkalpoto kravu apjoma visās Savienības jūras ostās.

b) ja NUTS 2 reģionā nav neviena kravas termināļa vai loģistikas platformas, kas atbilst a) apakšpunktam, tad attiecīgais termināls vai platforma ir attiecīgās dalībvalsts norādītais galvenais kravas termināls vai loģistikas platforma, kas saistīts vismaz ar ceļiem un dzelzceļiem šai NUTS 2 reģionā, vai – gadījumā, ja attiecīgajā dalībvalstī nav dzelzceļu sistēmas,– saistīts vienīgi ar autoceļiem.

28. pants

Prasības transporta infrastruktūrai

1. Dalībvalstis taisnīgā un nediskriminējošā veidā nodrošina, ka:

a) transporta mezgli ir savienoti kādā no šādām vietām: kravas termināļos, pasažieru stacijās, iekšzemes ostās, lidostās un jūras ostās, lai būtu iespējams multimodāls pasažieru un kravu transports;

▼B

b) neskarot Savienības un valsts tiesību aktus, kravas termināļiem un loģistikas platformām, iekšzemes un jūras ostām un lidostām, caur kurām notiek kravu tranzīts, tiek aprīkoti tā, lai būtu iespējama raita informācijas plūsma šajā attiecīgajā infrastruktūrā un starp transporta veidiem dažādos loģistikas ķēdes posmos. Šīm sistēmām jo īpaši jāsniedz reālā laika informācija par pieejamo infrastruktūras jaudu, satiksmes plūsmām un pozicionēšanu, izsekošanu un lokalizēšanu, un jānodrošina drošība un drošums visa multimodālā pārvadājuma gaitā;

c) neskarot Savienības un valsts tiesību aktus, nepārtrauktā pasažieru plūsma visaptverošajā tīklā būtu jāatvieglina ar piemērotām iekārtām un telemātikas lietojumprogrammām, kas pieejamas dzelzceļa stacijās, autoostās, lidostās un attiecīgā gadījumā jūras un iekšējo ūdensceļu ostās.

2. Kravas termināļi ir apgādāti ar celtņiem, konveijeriem un citām ierīcēm kravu pārvietošanai starp dažādiem transporta veidiem, kā arī kravu pozicionēšanai un uzglabāšanai.

29. pants

Prioritātes multimodālās transporta infrastruktūras attīstīšanai

Veicinot kopīgu interešu projektus, kas saistīti ar multimodālo transporta infrastruktūru, un papildus vispārējām prioritātēm, kas minētas 10. pantā, prioritāti piešķir šādiem jautājumiem:

a) nodrošināt efektīvus visaptverošā tīkla savstarpējus savienojumus un integrāciju, tostarp izmantojot piekļuves infrastruktūru, ja tas vajadzīgs, kā arī kravas terminālus un loģistikas platformas;

b) likvidēt galvenos tehniskos un administratīvos šķēršļus multimodālajam transportam;

c) veidot raitu informācijas apriti starp transporta veidiem un radīt priekšnosacījumus multimodālo un viena transporta veida pakalpojumu sniegšanai visā Eiropas transporta sistēmā.

7. IEDAĻA

Kopīgie noteikumi

30. pants

Pilsētu mezgli

Dalībvalstis, attīstot visaptverošo tīklu pilsētu mezglos, ja iespējams, nodrošina, lai:

a) pasažieru pārvadājumiem – nodrošinātu savstarpējus savienojumus starp visaptverošā tīkla dzelzceļa, autotransporta, gaisa un attiecīgā gadījumā iekšējo ūdensceļu un jūras transporta infrastruktūru;

▼B

b) kravu pārvadājumiem – nodrošinātu savstarpējus savienojumus starp visaptverošā tīkla dzelzceļa, autotransporta un attiecīgā gadījumā iekšējo ūdensceļu, gaisa un jūras transporta infrastruktūru;

c) pilsētas mezglā nodrošinātu pienācīgus savienojumus starp dažādām visaptverošā tīkla dzelzceļa stacijām, ostām vai lidostām;

d) nodrošinātu tiešu savienojumu starp visaptverošā tīkla infrastruktūru un reģionālās un vietējās satiksmes, kā arī kravu piegādes infrastruktūru pilsētās, tostarp loģistikas konsolidēšanas un sadales centriem;

e) mazinātu negatīvo ietekmi, ko izraisa apstāklis, ka pilsētu teritorijas šķērso dzelzceļa transports un autotransports, kas var ietvert izvairīšanos no pilsētu teritoriju šķērsošanas;

f) sekmētu tādu kravu piegādi pilsētās, kas būtu efektīva gan zema trokšņa līmeņa, gan zemu oglekļa emisiju ziņā.

31. pants

Telemātikas lietojumprogrammas

1. Telemātikas lietojumprogrammas ļauj veikt satiksmes pārvaldību un informācijas apmaiņu vienā transporta veidā un starp dažādiem transporta veidiem, kas paredzēti multimodālām transporta operācijām un ar transportu saistītiem pakalpojumiem ar pievienoto vērtību, lai uzlabotu drošību, aizsargātību un vides standartu ievērošanu, kā arī vienkāršo administratīvās procedūras. Telemātikas lietojumprogrammas atvieglina tiešu savienojumu starp visaptverošā tīkla infrastruktūru un reģionālā un vietējā transporta infrastruktūru.

2. Telemātikas lietojumprogrammas izmanto, kur iespējams, visā Savienībā, lai nodrošinātu, ka visās dalībvalstīs pastāv savstarpēji izmantojamu pamatspēju kopums.

3. Saistībā ar attiecīgajiem transporta veidiem šajā pantā minētajās telemātikas lietojumprogrammās īpaši ietilpst tie, kas paredzēti:

— dzelzceļiem – ERTMS;

— iekšējiem ūdensceļiem – RIS,

— autotransportam – ITS,

▼B

— jūras transportam – VTMIS un e-jūrniecības pakalpojumi, tostarp viena kontaktpunkta jūrniecības sistēmas pakalpojumi, piemēram, vienotie jūrniecības kontaktpunkti, ostu sistēmas un attiecīgas muitas informācijas sistēmas;

— gaisa transportam – gaisa satiksmes pārvaldības sistēmas, jo īpaši tās, kas izriet no SESAR sistēmas.

32. pants

Ilgtspējīgi kravu pārvadājumu pakalpojumi

Dalībvalstis īpašu uzmanību pievērš kopīgu interešu projektiem, kuri gan nodrošina efektīvus kravu pārvadājumu pakalpojumus, kas izmanto visaptverošā tīkla infrastruktūru, gan sniedz ieguldījumu, lai samazinātu oglekļa dioksīda emisijas un cita veida nelabvēlīgu ietekmi uz vidi, un kuru mērķis ir:

a) uzlabot transporta infrastruktūras ilgtspējīgu izmantojumu, tostarp tā efektīvu pārvaldību;

b) sekmēt novatorisku transporta sistēmu ieviešanu, tostarp izmantojot jūras maģistrāles, telemātikas lietojumprogrammas un izstrādājot palīginfrastruktūru, kas nepieciešama, lai sasniegtu šo pakalpojumu mērķus galvenokārt vides un drošības jomā, kā arī izveidojot piemērotas pārvaldības struktūras;

c) atvieglināt multimodālā transporta pakalpojumu darbības, tostarp nepieciešamās saistītās informācijas plūsmas, un uzlabot sadarbību starp transporta pakalpojumu sniedzējiem;

d) stimulēt efektivitāti resursu izmantojuma un oglekļa dioksīda emisiju ziņā, jo īpaši tādās jomās kā piedziņa, vadīšanas režīms, sistēmu un ekspluatācijas plānošana;

e) analizēt un nodrošināt informāciju par flotes raksturlielumiem un veiktspēju, administratīvajām prasībām un cilvēkresursiem;

f) uzlabot savienojumus ar Savienības neaizsargātākajām un izolētākajām daļām, jo īpaši ar tālākajiem reģioniem, salām, nomaļiem un kalnu reģioniem.

33. pants

Jaunās tehnoloģijas un inovācija

Lai visaptverošais tīkls neatpaliktu inovatīvu tehnoloģiju izstrādes un ieviešanas ziņā, mērķis konkrēti ir:

a) atbalstīt un veicināt priekšnosacījumus transporta dekarbonizācijai, veicot pāreju uz novatoriskām un ilgtspējīgām transporta tehnoloģijām;

▼B

b) radīt priekšnosacījumus visu transporta veidu dekarbonizācijai, veicinot energoefektivitāti, alternatīvu dzinēju un elektroapgādes sistēmu, tostarp elektroapgādes sistēmu, ieviešanu un attiecīgas infrastruktūras nodrošināšanu. Šādā infrastruktūrā var ietilpt enerģētikas tīkli un citas iekārtas, kas nepieciešamas enerģijas piegādei, ņemot vērā attiecīgo infrastruktūras—transportlīdzekļa saskarni un aptverot telemātikas lietojumprogrammas;

c) uzlabot personu pārvietošanās un preču pārvadājumu drošību un ilgtspēju;

d) uzlabot tīkla darbību, pārvaldību, pieejamību, savietojamību, multimodalitāti un efektivitāti, tostarp biļešu pārdošanu multimodālajiem pārvadājumiem un braukšanas grafiku saskaņošanu;

e) veicināt efektīvus veidus, kā visiem iedzīvotājiem nodrošināt pieejamu un saprotamu informāciju par savstarpējiem savienojumiem, savietojamību un multimodalitāti;

f) veicināt pasākumus, lai samazinātu ārējās izmaksas, piemēram, no sastrēgumiem, kaitējuma veselībai un visa veida piesārņojuma, tostarp trokšņa piesārņojuma un emisijām;

g) tīklos ieviest drošības tehnoloģijas un savietojamus identifikācijas standartus;

h) uzlabot spēju izturēt klimata pārmaiņas;

i) turpināt telemātikas lietojumprogrammu tālāku izstrādi un ieviešanu vienā transporta veidā un starp dažādiem transporta veidiem.

34. pants

Droša un aizsargāta infrastruktūra

Dalībvalstis nopietni apsver to, kā nodrošināt, lai transporta infrastruktūra sekmētu pasažieru un kravu drošu un aizsargātu kustību.

35. pants

Pret klimata pārmaiņām un dabas katastrofām izturīga infrastruktūra

Dalībvalstis infrastruktūras plānošanas procesā veltī pienācīgu vērību, lai uzlabotu izturību pret klimata pārmaiņām un vides katastrofām.

36. pants

Vides aizsardzība

Plānu un projektu vides ietekmes novērtējumu veic saskaņā ar Savienības tiesību aktiem vides jomā, tostarp Direktīvu 92/43/EEK, 2000/60/EK, 2001/42/EK, 2009/147/EK un 2011/92/ES.

▼B

37. pants

Pieejamība visiem lietotājiem

Transporta infrastruktūrai būtu jāveicina vienmērīga mobilitāte un pieejamība attiecībā uz visiem lietotājiem, jo īpaši veciem cilvēkiem, personām ar kustību traucējumiem un pasažieriem invalīdiem.

Transporta infrastruktūras projektēšana un būvniecība atbilst attiecīgajām prasībām, kas izklāstītas Savienības tiesību aktos.

III NODAĻA

PAMATTĪKLS

38. pants

Pamattīkla identificēšana

1. Pamattīkls, kā izklāstīts I pielikumā ietvertajās kartēs, sastāv no tām visaptverošā tīkla daļām, kuras stratēģiski ir vissvarīgākās Eiropas transporta tīkla politikas mērķu sasniegšanai un atbilst mainīgajām satiksmes prasībām un multimodālā transporta vajadzībām. Tas jo īpaši palīdz risināt arvien pieaugošās mobilitātes jautājumus, nodrošināt augstus drošības standartus un veidot transporta sistēmu ar zemu oglekļa dioksīda emisiju līmeni.

2. Pamattīkls ir savstarpēji vienots, izmantojot mezglus, un tas nodrošina savienojumus starp dalībvalstīm un ar kaimiņvalstu transporta infrastruktūras tīkliem.

3. Neskarot 1. panta 4. punktu un 41. panta 2. un 3. punktu, dalībvalstis veic piemērotus pasākumus ar mērķi līdz 2030. gada 31. decembrim izstrādāt tādu pamattīklu, kas atbilstu šīs nodaļas prasībām.

Saskaņā ar 54. pantu Komisija līdz 2023. gada 31. decembrim izvērtē pamattīkla īstenošanu.

39. pants

Prasības infrastruktūrai

1. Lai nodrošinātu resursu ziņā efektīvu gan pasažieru, gan kravu transporta infrastruktūras izmantojumu un lai nodrošinātu pietiekamu jaudu, tiek ņemtas vērā inovatīvas tehnoloģijas, telemātikas lietojumprogrammas un pārvaldības pasākumi infrastruktūras izmantojuma administrēšanai.

2. Pamattīkla infrastruktūra atbilst visām prasībām, kas izklāstītas II nodaļā. Turklāt, neskarot šā panta 3. punktu, pamattīkla infrastruktūra atbilst arī šādām prasībām:

a) dzelzceļa transporta infrastruktūrai –

i) sliežu ceļu un – ciktāl tas ir nepieciešams elektrisko vilcienu ekspluatācijai – atzarojumu pilna elektrifikācija;

▼B

ii) pamattīkla kravu pārvadājumu līnijas, kā norādīts I pielikumā: ass slodze – vismaz 22,5 t, līnijas ātrums – 100 km/h un iespēja izmantot vilcienus, kuru garums ir 740 m;

iii) pilnībā izvērsta ERTMS;

iv) jaunu dzelzceļa līniju nominālais sliežu ceļa platums: jaunu dzelzceļa līniju nominālais sliežu ceļa platums – 1 435 mm, izņemot gadījumos, kad jaunā līnija ir tāda tīkla paplašinājums, kur sliežu ceļa platums ir atšķirīgs, un kas ir atdalīts no Savienības galvenajām sliežu ceļa līnijām;

Uz izolētajiem tīkliem neattiecina i) līdz iii) daļā noteiktās prasības.

b) iekšējo ūdensceļu un jūras transporta infrastruktūrai –

— alternatīvu tīru degvielu pieejamība;

c) autotransporta infrastruktūrai –

— no 17. panta 3. punkta a) vai b) apakšpunkta izrietošas prasības;

— atpūtas vietu izveide uz maģistrālēm aptuveni ik pēc 100 km saskaņā ar sabiedrības, tirgus un vides vajadzībām, lai tādējādi komerciālajiem profesionālajiem ceļu lietotājiem *inter alia* nodrošinātu piemērotas stāvvietas, kurās būtu pienācīgs drošības un aizsargātības līmenis;

— alternatīvu tīru degvielu pieejamība;

d) gaisa transporta infrastruktūrai –

— spēja nodrošināt alternatīvas tīrās degvielas pieejamību.

3. Neskarot Direktīvu 2008/57/EK, attiecībā uz dzelzceļu transporta infrastruktūru pēc kādas dalībvalsts lūguma Komisija pienācīgi pamatotos gadījumos var piešķirt atbrīvojumus attiecībā uz vilcienu garumu, ERTMS, ass slodzi, elektrifikāciju un līnijas ātrumu.

Attiecībā uz autotransporta infrastruktūru pēc kādas dalībvalsts lūguma Komisija pienācīgi pamatotos gadījumos, ja ir nodrošināta pienācīga drošības pakāpe, var piešķirt atbrīvojumus no 17. panta 3. punkta a) vai b) apakšpunkta.

Šajā punktā minētie pienācīgi pamatotie gadījumi ietver arī gadījumus, kad ieguldījumus infrastruktūrā nevar pamatot no sociālekonomisko izdevumu un ieguvumu viedokļa.

40. pants

Pamattīkla attīstība

Pamattīklā ietverto transporta infrastruktūru veido saskaņā ar II nodaļas attiecīgajiem noteikumiem.

▼B

41. pants

Pamattīkla mezgli

1. Pamattīkla mezgli ir izklāstīti II pielikumā, un tie ietver:

a) pilsētas mezglus, tostarp to ostas un lidostas;

b) jūras ostas un iekšējo ūdensceļu ostas;

c) robežšķērsošanas punktus ar kaimiņvalstīm;

d) dzelzceļa terminālus;

e) pasažieru un kravu pārvadājumiem paredzētas lidostas.

2. Šīs regulas II pielikuma 2. daļā norādītās pamattīkla jūras ostas savieno ar Eiropas transporta tīkla dzelzceļa un autotransporta, un, ja iespējams, ar iekšējo ūdensceļu transporta infrastruktūru vēlākais līdz 2030. gada 31. decembrim, izņemot gadījumus, ja šādu savienošanu neļauj fiziski ierobežojumi.

3. Šīs regulas II pielikuma 2. daļā norādītās galvenās lidostas savieno ar Eiropas transporta tīkla dzelzceļa un autotransporta infrastruktūru vēlākais līdz 2050. gada 31. decembrim, izņemot gadījumus, ja šādu savienošanu neļauj fiziski ierobežojumi. Ņemot vērā iespējamo satiksmes pieprasījumu, šādas lidostas, ja vien iespējams, integrē ātrgaitas dzelzceļa tīklā.

IV NODAĻA

PAMATTĪKLA ĪSTENOŠANA AR PAMATTĪKLA KORIDORU TĪKLU

42. pants

Pamattīkla koridoru instruments

1. Pamattīkla koridori ir instruments, lai atvieglotu pamattīkla koordinētu īstenošanu. Lai panāktu resursu ziņā efektīvu multimodālo transportu, kas ar labākas teritoriālās sadarbības starpniecību sekmētu kohēziju, pamattīkla koridori tiks vērsti uz:

a) modālo integrāciju,

b) savstarpēju savietojamību, un

c) koordinētu infrastruktūras attīstību, jo īpaši pierobežas reģionos un vājajās vietās.

▼B

2. Pamattīkla koridori palīdz dalībvalstīm panākt koordinētu un sinhronizētu pieeju attiecībā uz ieguldījumiem infrastruktūrā tā, lai kapacitāte tiktu pārvaldīta iespējami efektīvā veidā. Pamattīkla koridori atbalsta savstarpēji izmantojamu satiksmes pārvaldības sistēmu visaptverošu ieviešanu un, ja iespējams, izmanto inovācijas un jaunas tehnoloģijas.

43. pants

Pamattīkla koridoru definīcija

1. Pamattīkla koridori aptver vissvarīgākās tālsatiksmes plūsmas pamattīklā, un tie ir it īpaši paredzēti, lai uzlabotu pārrobežu saiknes Savienībā.

2. Pamattīkla koridori ir multimodāli un atvērti, lai tajos iekļautu visus transporta veidus, uz kuriem attiecas šī regula. Tie šķērso vismaz divas robežas un ietver, ja iespējams, vismaz trīs transporta veidus, tostarp attiecīgos gadījumos jūras maģistrāles.

44. pants

Pamattīkla koridoru saraksts

1. Pamattīkla koridoru saraksts ir norādīts Regulas (ES) Nr. 1316/2013 I pielikuma I daļā. Dalībvalstis, kā noteikts šajā nodaļā, piedalās minētajos pamattīkla koridoros.

2. Komisija sabiedrībai viegli pieejamā formātā publisko shematisku indikatīvu karti ar pamattīkla koridoriem.

45. pants

Pamattīkla koridoru koordinēšana

1. Lai atvieglinātu pamattīkla koridoru, ERTMS un jūras maģistrāļu koordinētu īstenošanu, Komisija, vienojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm un apspriežoties ar Eiropas Parlamentu un Padomi, izraugās vienu vai vairākas personas, kuras dēvē par "Eiropas koordinatoriem".

2. Eiropas koordinatoru īpaši izvēlas, pamatojoties uz viņa zināšanām par jautājumiem, kas attiecas uz transporta un finanšu jomu un/vai galveno projektu sociālekonomisko un vides novērtējumu, kā arī pamatojoties uz viņa pieredzi saistībā ar Eiropas iestādēm.

3. Komisijas lēmumā par Eiropas koordinatora izraudzīšanu norāda, kā veicami 5. punktā minētie uzdevumi.

▼B

4. Eiropas koordinators rīkojas Komisijas vārdā un tās labā, kas viņam sniedz vajadzīgos sekretariāta pakalpojumus. Eiropas koordinatora pārziņā ir viens vienīgs pamattīkla koridors vai attiecīgi ERTMS vai jūras maģistrāļu ieviešana.

5. Eiropas koordinators:

a) sniedz atbalstu attiecīgā pamattīkla koridora koordinētai īstenošanai un jo īpaši lai savlaicīgi tiktu īstenots darba plāns minētajam pamattīkla koridoram;

b) kopā ar dalībvalstīm izstrādā koridora darba plānu un uzrauga tā īstenošanu;

c) apspriežas ar koridora forumu par minēto plānu un tā īstenošanu;

d) ziņo dalībvalstīm, Komisijai un attiecīgā gadījumā visām citām struktūrām, kas tieši iesaistītas pamattīkla koridora izstrādē, par visām grūtībām, kas radušās, un jo īpaši ja koridora izveide tiek kavēta, lai palīdzētu rast piemērotus risinājumus;

e) ik gadu sagatavo ziņojumu Eiropas Parlamentam, Padomei, Komisijai un attiecīgajām dalībvalstīm par pamattīkla koridora īstenošanas gaitu;

f) izskata transporta pakalpojumu pieprasījumu, finansējuma iespējas un ieguldījumu finansēšanu, kā arī veicamos pasākumus un nosacījumus, kas jāizpilda, lai atvieglinātu piekļuvi šādiem līdzekļiem vai finansējumam, un sniedz attiecīgus ieteikumus.

6. Eiropas koordinators kopā ar attiecīgajām dalībvalstīm var apspriesties ar reģionālajām un vietējām iestādēm, transporta pārvadātājiem, transporta lietotājiem un pilsoniskās sabiedrības pārstāvjiem par darba plānu un tā īstenošanu.

7. Attiecīgās dalībvalstis sadarbojas ar Eiropas koordinatoru un sniedz koordinatoram visu informāciju, kas nepieciešama, lai izpildītu šajā pantā minētos uzdevumus, tostarp informāciju par koridoru izveidi visos attiecīgajos valsts infrastruktūras plānos.

8. Neskarot Savienības un valstu tiesību aktus, Komisija, lai nodrošinātu katra koridora atbilstību un attīstību, var lūgt Eiropas koordinatora viedokli, kad tā pārbauda pieteikumus uz Savienības finansējumu pamattīkla koridoriem, kuri Eiropas koordinatoram ir uzticēti.

▼B

9. Ja Eiropas koordinators savus pienākumus nepilda apmierinoši un atbilstīgi šajā pantā noteiktajām prasībām, Komisija jebkurā brīdī var, vienojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm, atcelt norīkošanu. Aizvietotājs var tikt norīkots saskaņā ar 1. punktā aprakstīto procedūru.

46. pants

Pamattīkla koridoru pārvaldība

1. Attiecībā uz katru pamattīkla koridoru sekretariāts un konsultatīvs forums (koridora forums) palīdz attiecīgajam Eiropas koordinatoram veikt tā izdevumus saistībā ar darba plānu un tā īstenošanu. Vienojoties ar attiecīgajām dalībvalstīm, tiek izveidots koridora forums, kuru vada Eiropas koordinators. Attiecīgās dalībvalstis vienojas par dalību koridora forumā attiecībā uz to daļu pamattīkla koridorā.

2. Ar attiecīgo dalībvalstu piekrišanu koordinators var izveidot un vadīt koridoru darba grupas, kuras īpašu uzmanību pievērš:

a) modālai integrācijai;

b) savstarpējai izmantojamībai,

c) koordinētai infrastruktūras attīstībai pierobežas reģionos.

47. pants

Darba plāns

1. Ikviens Eiropas koordinators līdz 2014. gada 22. decembrim iesniedz attiecīgajām dalībvalstīm darba plānu, kurā analizēta koridora attīstība. Pēc tam, kad attiecīgās dalībvalstis to apstiprinājušas, darba plānu informatīvos nolūkos iesniedz Eiropas Parlamentam, Padomei un Komisijai.

Darba plānā it īpaši iekļauj pamattīkla koridora raksturojumu, pierobežas reģionu un uzdevumu aprakstu, izmantojot 4. un 10. pantā izklāstītos uzdevumus un prioritātes. Darba plānā iekļauj analīzi par:

a) savstarpēji izmantojamu satiksmes pārvaldības sistēmu izvēršanu;

b) plānu fizisko, tehnisko, funkcionālo un administratīvo šķēršļu likvidēšanai starp transporta veidiem un viena transporta veida ietvaros, kā arī efektīva multimodālā transporta un pakalpojumu sekmēšanai;

c) vajadzības gadījumā par pasākumiem nolūkā uzlabot administratīvo un tehnisko spēju iecerēt, plānot, projektēt, iepirkt, īstenot un pārraudzīt kopīgu interešu projektus;

▼B

d) klimata pārmaiņu iespējamo ietekmi uz infrastruktūru un attiecīgā gadījumā ierosinātajiem pasākumiem izturības pret klimata pārmaiņām uzlabošanai;

e) pasākumiem, kas jāveic, lai mazinātu siltumnīcefekta gāzu emisijas, troksni un attiecīgos gadījumos citu veidu nelabvēlīgu ietekmi uz vidi;

Darba plānā ir iekļauta sīkāka informācija par sabiedrisko apspriešanu, ar ko tiek atbalstīta darba plāna izveide un tā īstenošana.

Darba plānā iekļauj arī nepieciešamo investīciju analīzi, tostarp:

— sarakstu ar projektiem transporta infrastruktūras paplašināšanai, atjaunošanai un rekonstrukcijai, kā minēts 2. panta 2. punktā, attiecībā uz katru no pamattīkla koridorā iesaistītajiem transporta veidiem;

— dažādos partnerībā ar attiecīgajām dalībvalstīm paredzētos finansējuma un ieguldījumu avotus starptautiskā, valsts, reģionu, vietējā un Savienības līmenī, tostarp, ja vien iespējams, izmantotās vispārējās finansējuma sistēmas, kā arī privāto kapitālu, līdztekus saistībām, kuras jau uzņemtas, un attiecīgā gadījumā atsauci uz plānoto Savienības ieguldījumu atbilstīgi Savienības finanšu programmām.

2. Saskaņā ar 1. panta 4. punktu un 54. pantu un pēc tam, kad attiecīgās dalībvalstis ir sniegušas apstiprinājumu, Komisija var pieņemt īstenošanas aktus par pamattīkla koridoru darba plānu pārrobežu un horizontālajām dimensijām.

Pēc tam, kad minētie īstenošanas akti ir pieņemti, Komisija pēc attiecīgo dalībvalstu apstiprinājuma tos pielāgo, lai ņemtu vērā gūtos panākumus, notikušos kavējumus vai atjauninātās valstu programmas.

Minētos īstenošanas aktus pieņem saskaņā ar 52. panta 2. punktā minēto pārbaudes procedūru.

3. Eiropas koordinators atbalsta dalībvalstis darba plāna īstenošanā, it īpaši attiecībā uz:

a) ieguldījumu plānu, saistītajām izmaksām un īstenošanas grafiku, ko uzskata par nepieciešamu pamattīkla koridoru izveidei;

b) pasākumu noteikšanu, ar kuriem paredzēts sekmēt jaunu tehnoloģiju ieviešanu satiksmes un jaudas pārvaldības jomā un attiecīgā gadījumā samazināt ārējās izmaksas, jo īpaši saistībā ar siltumnīcefekta gāzu emisijām un trokšņa piesārņojumu.

▼B

48. pants

Sadarbība ar dzelzceļa kravu koridoriem

1. Nodrošina atbilstīgu saskaņošanu starp pamattīkla koridoriem un dzelzceļa kravu koridoriem, kā noteikts Regulā (ES) Nr. 913/2010, lai novērstu darbību dublēšanu, jo īpaši, gatavojot darba plānu vai veidojot darba grupas.

2. Šīs nodaļas noteikumi neskar pārvaldības struktūras, kas izklāstītas Regulā (ES) Nr. 913/2010.

V NODAĻA

KOPĪGI NOTEIKUMI

49. pants

Atjaunināšana un ziņošana

1. Dalībvalstis regulāri, visaptveroši un pārskatāmi informē Komisiju par rezultātiem, kas sasniegti kopīgu interešu projektu īstenošanā un par šajā nolūkā veiktajiem ieguldījumiem. Tas ietver gada datu nosūtīšanu, ciktāl tas ir iespējams, izmantojot Eiropas transporta tīkla interaktīvo ģeogrāfiskās un tehniskās informācijas sistēmu (TENtec). Tajā iekļauj visus būtiskos datus par kopīgu interešu projektiem, kuri saņem Savienības finansējumu.

Komisija nodrošina, lai TENtec būtu publiski un viegli pieejama un lai tajā būtu ietverta ar konkrētu projektu saistīta un atjaunināta informācija par Savienības līdzfinansējuma veidiem un apjomu, kā arī par katra projekta virzību.

Komisija nodrošina, lai TENtec nedarītu publiski pieejamu informāciju, kas ir komerciāli konfidenciāla vai kas varētu kaitēt publiskā iepirkuma procesam dalībvalstī vai nepamatoti to ietekmēt.

Komisija dara pieejamu informāciju par finansiālo palīdzību, ko sniedz saskaņā ar citiem Savienības tiesību aktiem, tostarp no Kohēzijas fonda, Eiropas Reģionālās attīstības fonda un "Apvārsnis 2020" un Eiropas Investīciju bankas noteiktu aizdevumu un finanšu instrumentu veidā.

2. Dalībvalstis iesniedz Komisijai kopsavilkumu par valsts plāniem un programmām, ko tās izstrādā, lai attīstītu Eiropas transporta tīklu. Tiklīdz valsts plāni un programmas ir pieņemtas, dalībvalstis tās nosūta Komisijai informatīvos nolūkos.

3. Ik pēc diviem gadiem pēc šīs regulas 2013. gada 21. decembrim stāšanās spēkā Komisija publicē progresa ziņojumu par tās izpildi, kurš informatīvos nolūkos tiek iesniegts Eiropas Parlamentam, Padomei, Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejai un Reģionu komitejai. Ziņojumā aplūko 1. punktā minēto dažādo finansiālās palīdzības veidu izmantojumu saistībā ar dažādiem transporta veidiem un citiem pamattīkla un visaptverošā tīkla elementiem katrā dalībvalstī.

▼B

Ziņojumā tiek analizēta arī Eiropas transporta tīkla attīstība. Tajā apraksta arī to, kā Komisija koordinē visus finansiālā atbalsta veidus, lai palīdzētu saskaņoti piemērot pamatnostādnes, ievērojot to mērķus un prioritātes.

4. Saskaņā ar LESD 172. panta otro daļu Komisijai ir pilnvaras saskaņā ar šīs regulas 53. pantu pieņemt deleģētos aktus nolūkā izdarīt pielāgojumus I un II pielikumā, lai ņemtu vērā iespējamās izmaiņas, kas radušās sakarā ar šīs regulas 14., 20., 24. un 27. pantā noteiktajām kvantitatīvajām robežvērtībām. Izdarot minētos pielikumus, Komisija:

a) visaptverošajā tīklā iekļauj loģistikas platformas, kravas terminālus, dzelzceļa terminālus, iekšzemes ostas, jūras ostas un lidostas, ja tiek uzskatāmi apliecināts, ka pēdējo divu gadu laikā to vidējais satiksmes apjoms pārsniedz attiecīgo robežvērtību;

b) no visaptverošā tīkla izslēdz loģistikas platformas, kravas terminālus, dzelzceļa terminālus, iekšzemes ostas, jūras ostas un lidostas, ja tiek uzskatāmi apliecināts, ka pēdējos sešos gados to vidējais satiksmes apjoms ir zemāks par attiecīgo robežvērtību;

c) autotransporta, dzelzceļa un iekšējo ūdensceļu infrastruktūras kartes pielāgo tikai tādā mērā, lai tās atspoguļotu tīkla izveidē gūtos panākumus. Pielāgojot minētās kartes, Komisija nepieļauj nevienu pielāgojumu maršruta izvietojumā, kas novirzītos no tā izvietojuma, attiecībā uz kuru ir piešķirta atļauja attiecīgajā projektu apstiprināšanas procedūrā.

Izdarot pielāgojumus atbilstīgi a) un b) apakšpunktam, pamatojas uz jaunākajiem pieejamiem statistikas datiem, ko publicējis Eurostat, vai, ja minētie dati nav pieejami, uz jaunākajiem dalībvalstu statistikas biroju statistikas datiem. Izdarot pielāgojumus atbilstīgi c) apakšpunktam, pamatojas uz attiecīgās dalībvalsts saskaņā ar 54. panta 1. punktu sniegto informāciju.

5. Kopīgu interešu projekti, kas attiecas uz infrastruktūru un kas ar deleģētu aktu ir tikko iekļauti Eiropas transporta tīklā, ir tiesīgi saņemt finanšu palīdzību 7. panta 5) apakšpunkta nozīmē no dienas, kad stājas spēkā minētie deleģētie akti, kas pieņemti saskaņā ar šā panta 4. punktu.

Kopīgu interešu projekti, kas attiecas uz infrastruktūru un kas ir izslēgti no Eiropas transporta tīkla, vairs nav tiesīgi saņemt finanšu palīdzību no dienas, kad stājas spēkā deleģētie akti saskaņā ar šā panta 4. punktu. Tiesību izbeigšanās neietekmē lēmumus par finansējumu vai piešķīrumiem, kurus Komisija pieņēmusi pirms minētā datuma.

▼B

6. Saskaņā ar LESD 172. panta otro daļu Komisijai ir pilnvaras pieņemt deleģētos aktus atbilstīgi šīs regulas 53. pantam attiecībā uz III pielikuma pielāgošanu, lai iekļautu vai pielāgotu kaimiņvalstu orientējošās kartes, kuru pamatā ir augsta līmeņa nolīgumi starp Savienību un attiecīgajām kaimiņvalstīm par transporta infrastruktūras tīkliem.

50. pants

Sadarbība ar publiskā un privātā sektora ieinteresētajām personām

1. Kopīgu interešu projekti attiecas uz visām tieši iesaistītajām ieinteresētajām personām. Tajos var būt iesaistītas vienības, kas nav dalībvalstis, un tajos var būt iekļautas reģionālās un vietējās iestādes, infrastruktūras pārvaldītāji un lietotāji, kā arī ražotāji un pilsoniskā sabiedrība.

2. Attiecīgos gadījumos projekta plānošanas un izstrādes posmā ievēro valstu procedūras attiecībā uz reģionālām un vietējām iestādēm, kā arī pilsonisko sabiedrību, kuru ietekmē kopīgu interešu projekts. Komisija šajā ziņā veicina paraugprakses apmaiņu.

3. Šā panta 1. punktā minētās ieinteresētās personas var savu kompetenču robežās papildus Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentam un Kohēzijas fondam izmantot arī citas konkrētas Eiropas programmas, jo īpaši tās, ar kurām sniedz atbalstu reģionu attīstībai – "Eiropas teritoriālā sadarbība", "Pētniecība un inovācija" vai "Vides un klimata pasākumu programma". Minētās ieinteresētās personas var sniegt ieguldījumu šīs regulas mērķu sasniegšanā un turklāt konkrēti stiprināt:

a) reģionālās mobilitātes veicināšanu, tādējādi sekmējot piekļuvi visas Eiropas transporta tīklam attiecībā uz visiem Savienības reģioniem;

b) pārrobežu projektu veicināšanu;

c) pilsētas mezglu integrāciju visas Eiropas transporta tīklam (tostarp ilgtspējīgu pilsētas mezglu veicināšanu);

d) ilgtspējīgu transporta risinājumu veicināšanu, piemēram, uzlabotu pieejamību sabiedriskajam transportam, telemātikas lietojumprogrammas, intermodālus terminālus/multimodālas transporta ķēdes, transporta risinājumus ar zemu oglekļa dioksīda emisiju līmeni un citām inovācijām, kā arī uzlabojumus vides jomā;

e) ciešāku sadarbību starp dažādām ieinteresētajām personām.

▼B

51. pants

Sociālekonomisko izmaksu un ieguvumu analīzes un Eiropas pievienotās vērtības novērtējuma pamatprincipi

Pamatojoties uz 4. pantā izklāstītajiem mērķiem, Komisija publicē sociālekonomisko izmaksu un ieguvumu analīzes un Eiropas pievienotās vērtības novērtējumā izmantotos pamatprincipus attiecībā uz kopīgu interešu projektiem, kuri cenšas piesaistīt Savienības finansējumu.

52. pants

Komitejas procedūra

1. Komisijai palīdz komiteja. Minētā komiteja ir komiteja Regulas (ES) Nr. 182/2011 nozīmē.

2. Ja ir atsauce uz šo punktu, piemēro Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantu. Ja komiteja nesniedz atzinumu, Komisija nepieņem īstenošanas akta projektu, un tiek piemērota Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. panta 4. punkta trešā daļa.

53. pants

Deleģēšanas izmantošana

1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.

2. Pilnvaras pieņemt 49. panta 4. un 6. punktā minētos deleģētos aktus Komisijai piešķir uz piecu gadu laikposmu no 2013. gada 21. decembrim. Komisija sagatavo ziņojumu par pilnvaru deleģēšanu vēlākais deviņus mēnešus pirms piecu gadu laikposma beigām. Pilnvaru deleģēšana tiek automātiski pagarināta uz tāda paša ilguma laikposmiem, ja vien Eiropas Parlaments vai Padome neiebilst pret šādu pagarinājumu vēlākais trīs mēnešus pirms katra laikposma beigām.

3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 49. panta 4. un 6. punktā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī* vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.

4. Tiklīdz tā pieņem deleģētu aktu, Komisija par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.

5. Saskaņā ar 49. panta 4. un 6. punktu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus, vai ja pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

▼B

54. pants

Pārskatīšana

1. Līdz 2023. gada 31. decembrim Komisija, vajadzīgā mērā apspriedusies ar dalībvalstīm un ar Eiropas koordinatoru palīdzību pārskata pamattīkla ieviešanu, izvērtējot:

a) atbilstību šajā regulā paredzētajiem noteikumiem;

b) šīs regulas īstenošanā panākto progresu;

c) pasažieru un kravu pārvadājumu plūsmu izmaiņas;

d) jaunākos notikumus attiecībā uz investīcijām valsts transporta infrastruktūrā;

e) vajadzību veikt grozījumus šajā regulā.

Šajā novērtējumā *inter alia* ņem vērā arī satiksmes modeļu attīstības ietekmi un jaunākos notikumus attiecībā uz plāniem veikt investīcijas infrastruktūrā.

Papildus šai pārskatīšanai Komisija sadarbībā ar dalībvalstīm izvērtē, vai pamattīklā būtu jāiekļauj jauni posmi, piemēram, daži bijušie prioritārie pārrobežu projekti, kas minēti Lēmumā Nr. 661/2010/ES. Komisija, ja vajadzīgs, iesniedz priekšlikumu tiesību aktam.

2. Veicot minēto pārskatīšanu, Komisija izvērtē, vai var panākt to, ka šajā regulā paredzētais pamattīkls līdz 2030. gadam atbilstu III nodaļā izklāstītajām prasībām, ņemot vērā ekonomikas un budžeta stāvokli Savienībā un atsevišķās dalībvalstīs. Komisija, apspriežoties ar dalībvalstīm, izvērtē arī to, vai pamattīkls būtu jāmaina, ņemot vērā transporta plūsmu tendences un valstu ieguldījumu plānošanu. Nepieciešamības gadījumā Komisija var iesniegt priekšlikumu šīs regulas grozījumiem.

Minētajā priekšlikumā Komisija var arī norādīt datumu, līdz kuram jāpabeidz visaptverošā tīkla izveide, kā izklāstīts 9. panta 2. punktā.

55. pants

Vienota kontaktiestāde

Lai atvieglinātu un koordinētu atļauju piešķiršanas procesu kopīgu interešu projektiem un it īpaši pārrobežu projektiem, dalībvalstis saskaņā ar piemērojamajiem Savienības tiesību aktiem var iecelt vienotu kontaktiestādi.

56. pants

Kavēšanās pamattīkla pabeigšanā

Ja, sākot vai beidzot darbu ar pamattīkla izveidi, notiek būtiska kavēšanās, Komisija var pieprasīt attiecīgajām dalībvalstīm iesniegt informāciju par šādas aizkavēšanās iemesliem. Dalībvalstis šādus paskaidrojumus sniedz trīs mēnešu laikā. Pamatojoties uz saņemto atbildi, Komisija apspriežas ar visām attiecīgajām dalībvalstīm, lai atrisinātu problēmu, kas izraisījusi kavēšanos.

▼B

57. pants

Atbrīvojumi

Noteikumus saistībā ar dzelzceļiem, it īpaši ar jebkādu prasību savienot lidostas un ostas ar dzelzceļiem, nepiemēro Kiprai un Maltai tik ilgi, kamēr to teritorijā nav izveidota dzelzceļa sistēma.

58. pants

Pārejas noteikumi

1. Uz finansējuma lēmumiem, kas pieņemti saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 680/2007 ([1]) un balstīti uz Lēmumu Nr. 661/2010/ES un kuri jau ir piemērojami šīs regulas spēkā stāšanas dienā, turpina attiekties Lēmums Nr. 661/2010/ES tādā redakcijā, kādā tas ir 2013. gada 20. decembrim.

2. Atsauces uz "prioritāriem projektiem", kā minēts Lēmuma Nr. 661/2010/ES III pielikumā, saprot kā atsauces uz "pamattīklu", kā tas noteikts šajā regulā.

59. pants

Atcelšana

Neskarot šīs regulas 58. pantu un Regulas (ES) Nr. 1316/2013 7. panta 2. punkta d) apakšpunktu, Lēmumu Nr. 661/2010/ES atceļ.

60. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

([1]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 680/2007 (2007. gada 20. jūnijs), ar ko paredz vispārīgus noteikumus Kopienas finansiālā atbalsta piešķiršanai Eiropas transporta un enerģētikas tīklu jomā (OV L 162, 22.6.2007., 1. lpp.).

▼B

I PIELIKUMS

▼M3

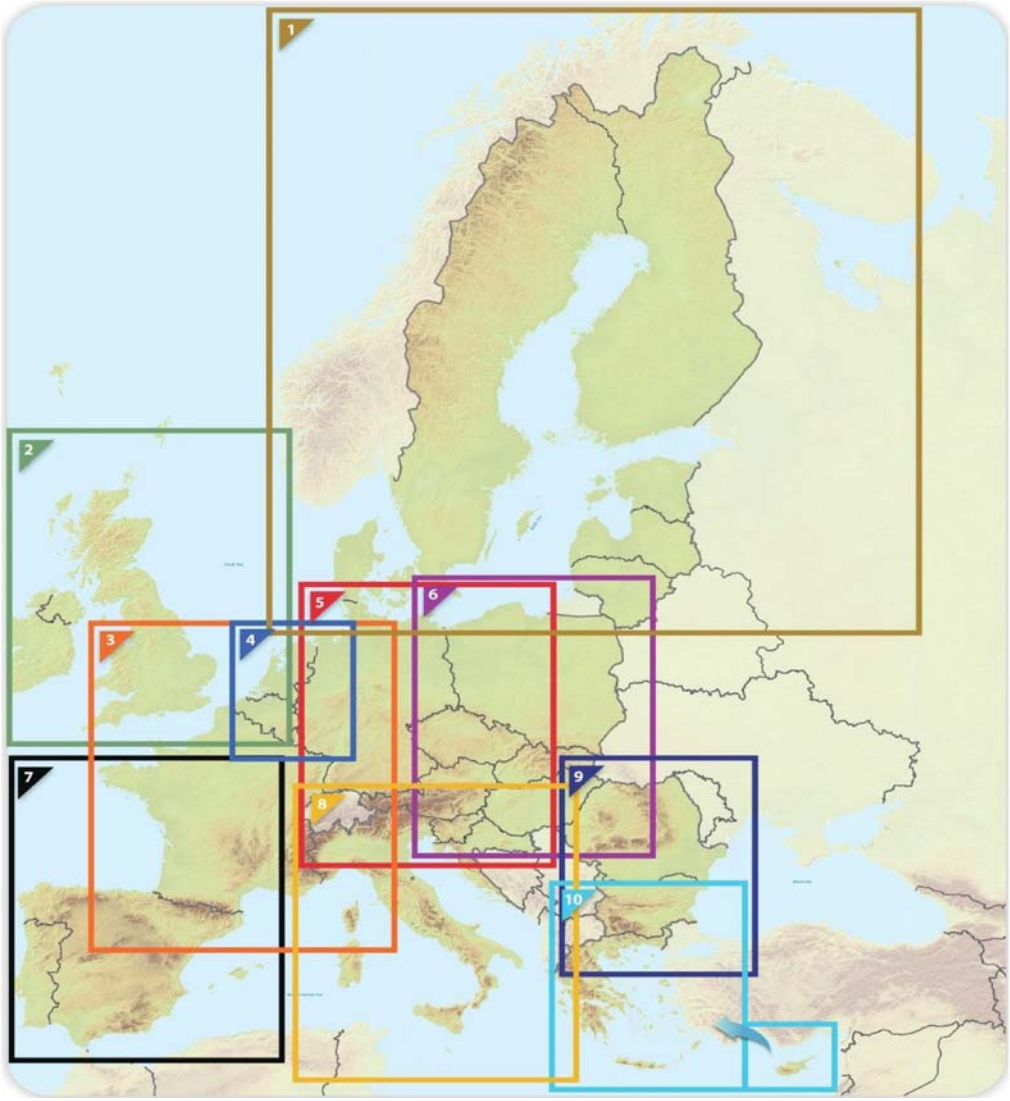
VISAPTVEROŠĀ TĪKLA UN PAMATTĪKLA KARTES

Leģenda

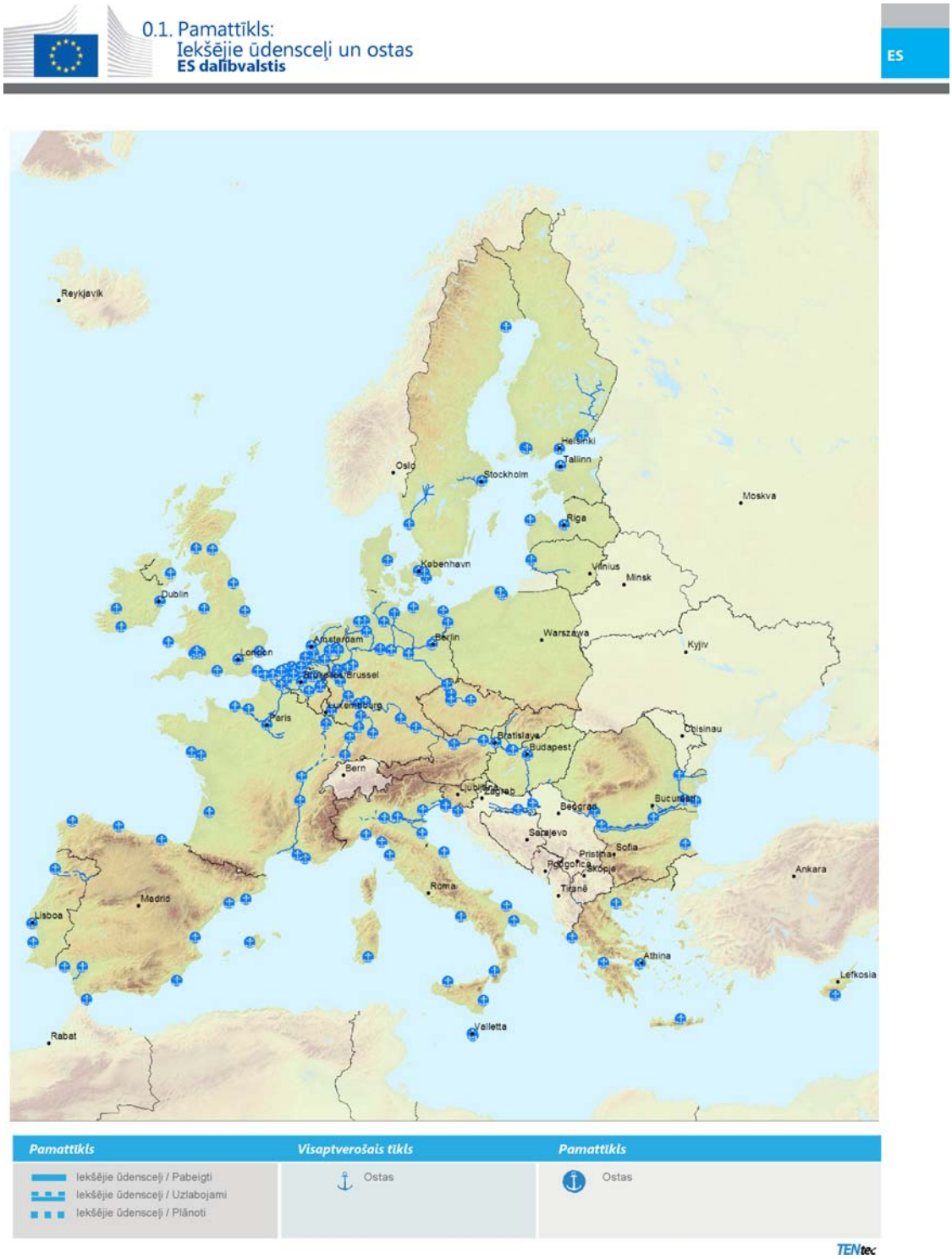
Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	
		Iekšējie ūdensceļi / Pabeigti
		Iekšējie ūdensceļi / Uzlabojami
		Iekšējie ūdensceļi / Plānoti
		Parastais dzelzceļš / Pabeigts
		Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
		Parastais dzelzceļš / Plānots
		Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
		Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
		Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
		Ceļš / Pabeigts
		Ceļš / Uzlabojams
		Ceļš / Plānots
		Ostas
		*RRT* (dzelzceļa termināļi)
		Lidostas

▼**M3**

Palīgs ES dalībvalstu karšu atrašanai



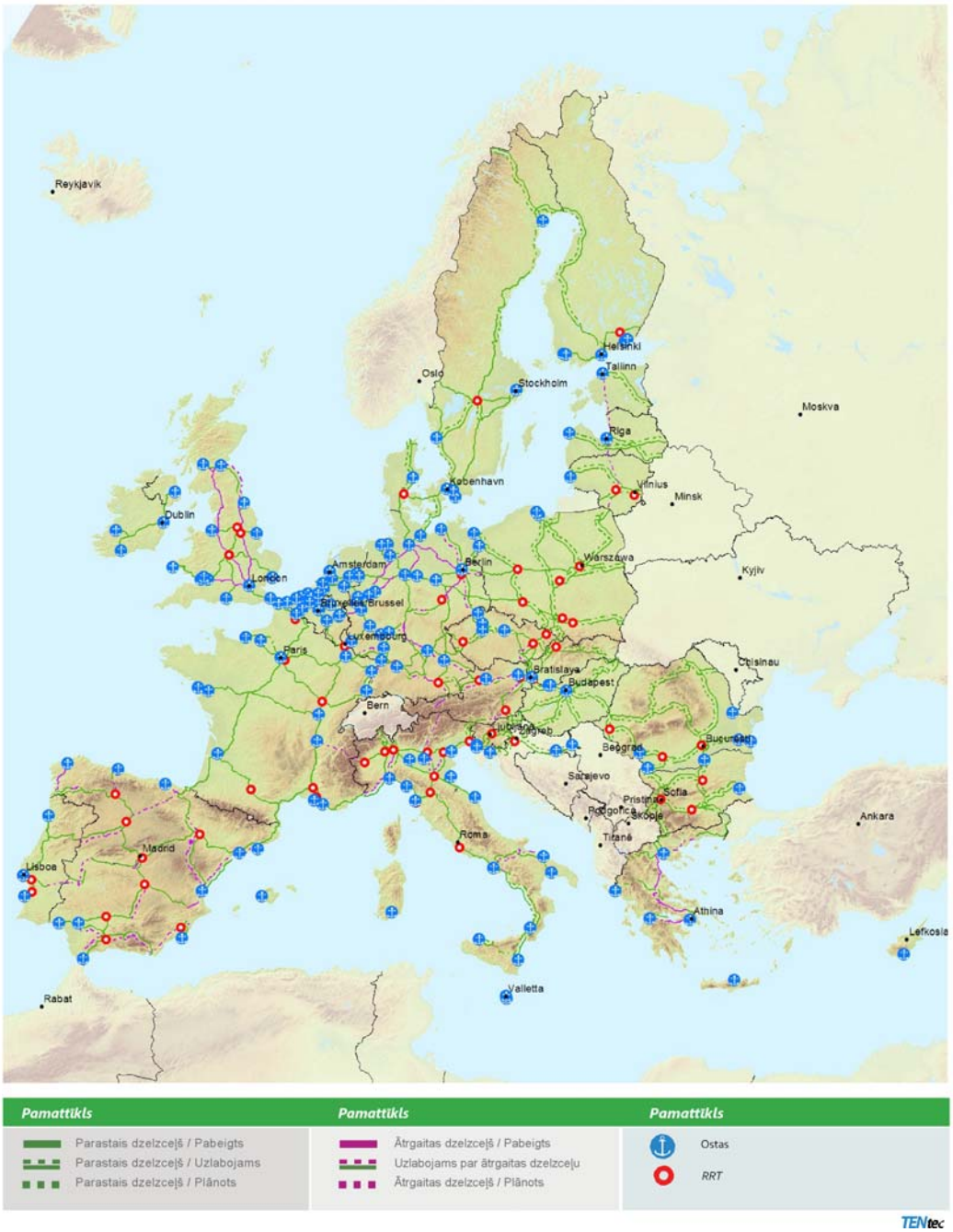
▼M3


0.1. Pamattīkls:
Iekšējie ūdenscelji un ostas
ES dalībvalstis
ES
Reykjavik
Oslo
Stockholm
Helsinki
Tallinn
Moskva
Riga
Kobenhavn
Vilnius
Minsk
Dublin
Amsterdam
Berlin
Warszawa
Kyjiv
London
Brussel
Luxembourg
Paris
Chisinau
Bratislava
Budapest
Bern
Ljubljana
Zagreb
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Ankara
Tirane
Roma
Madrid
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Pamattīkls
Iekšējie ūdenscelji / Pabeigti
Iekšējie ūdenscelji / Uzlabojami
Iekšējie ūdenscelji / Plānoti
Visaptverošais tīkls
Ostas
Pamattīkls
Ostas
TENtec

▼**M3**

0.2. Pamattīkls:
Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)
ES dalībvalstis

ES



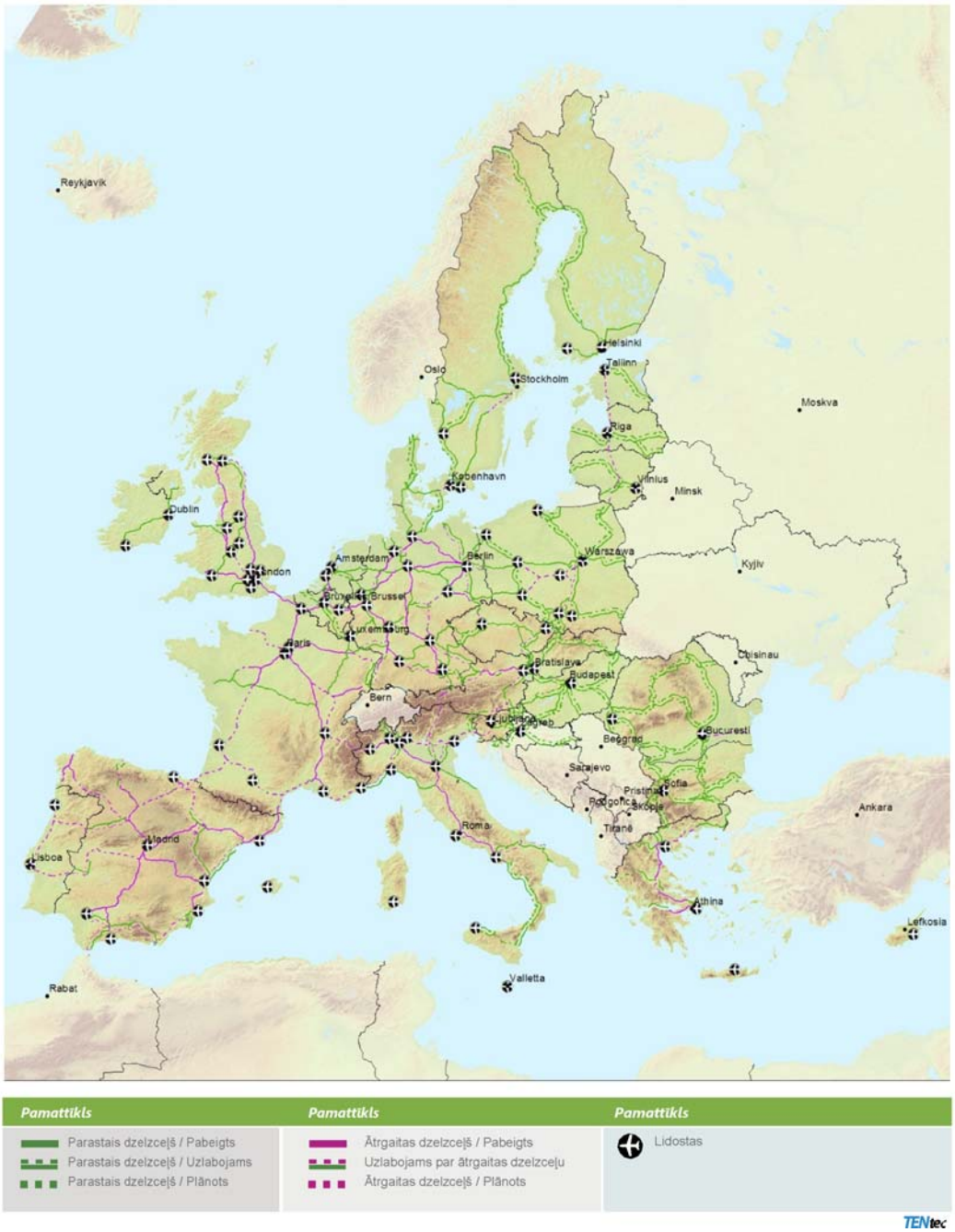
Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts	Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts	Ostas
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams	Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu	*RRT*
Parastais dzelzceļš / Plānots	Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots	

TENtec

▼M3

0.3. Pamattīkls:
Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
ES dalībvalstis

ES



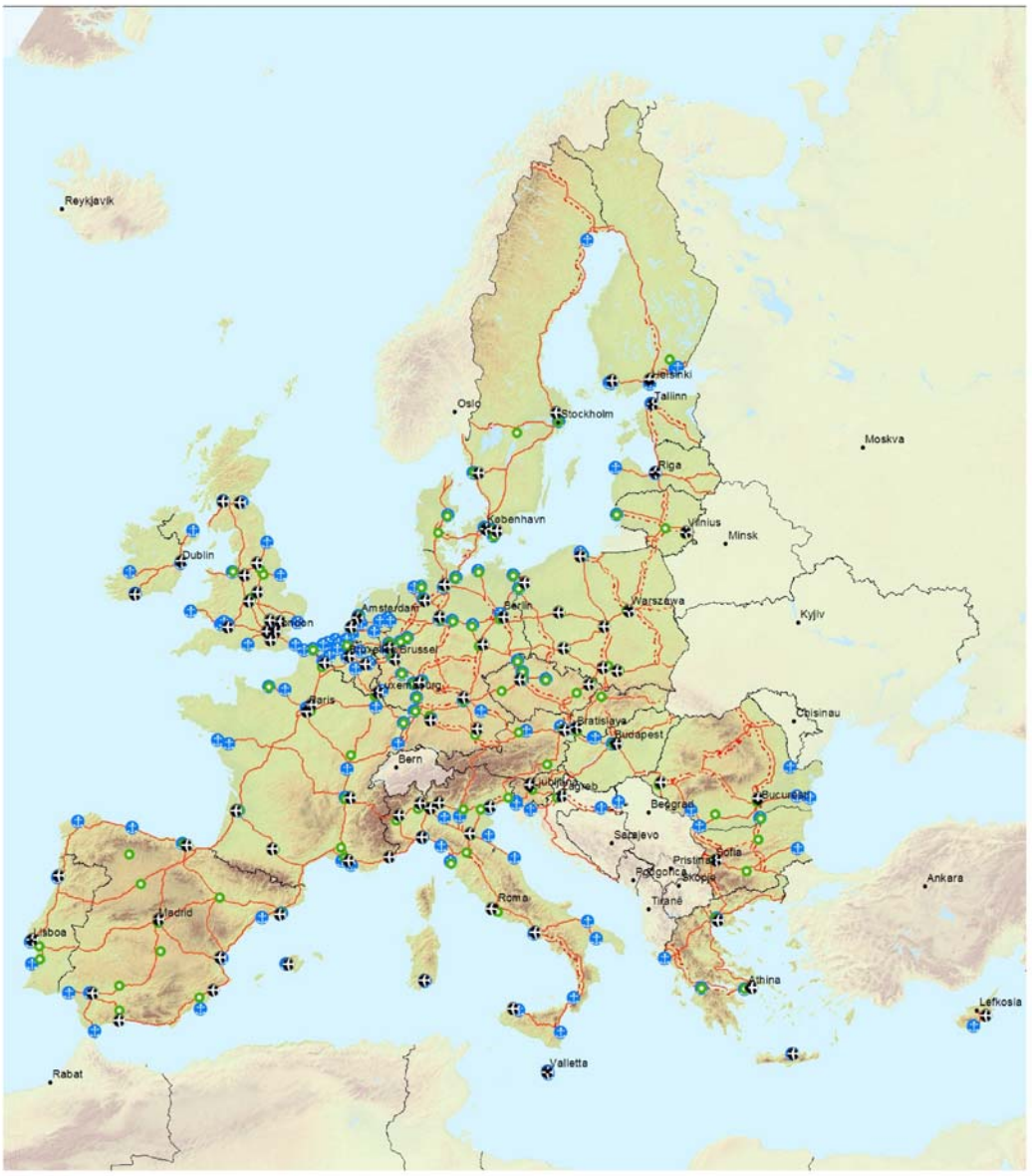
Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts	Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts	Lidostas
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams	Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu	
Parastais dzelzceļš / Plānots	Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots	

TENtec

▼**M3**

0.4. Pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi (*RRT*) un lidostas
ES dalībvalstis

ES



▼M3

1.1. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Iekšējie ūdensceļi un ostas

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



▼M3

1.2. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)
Pamattīkls: Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



▼M3

1.3. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



▼M3

1.4. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



▼M3

2.1. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Iekšējie ūdensceļi un ostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3

2.2. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)
Pamattīkls: Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**
2



▼M3

2.3. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



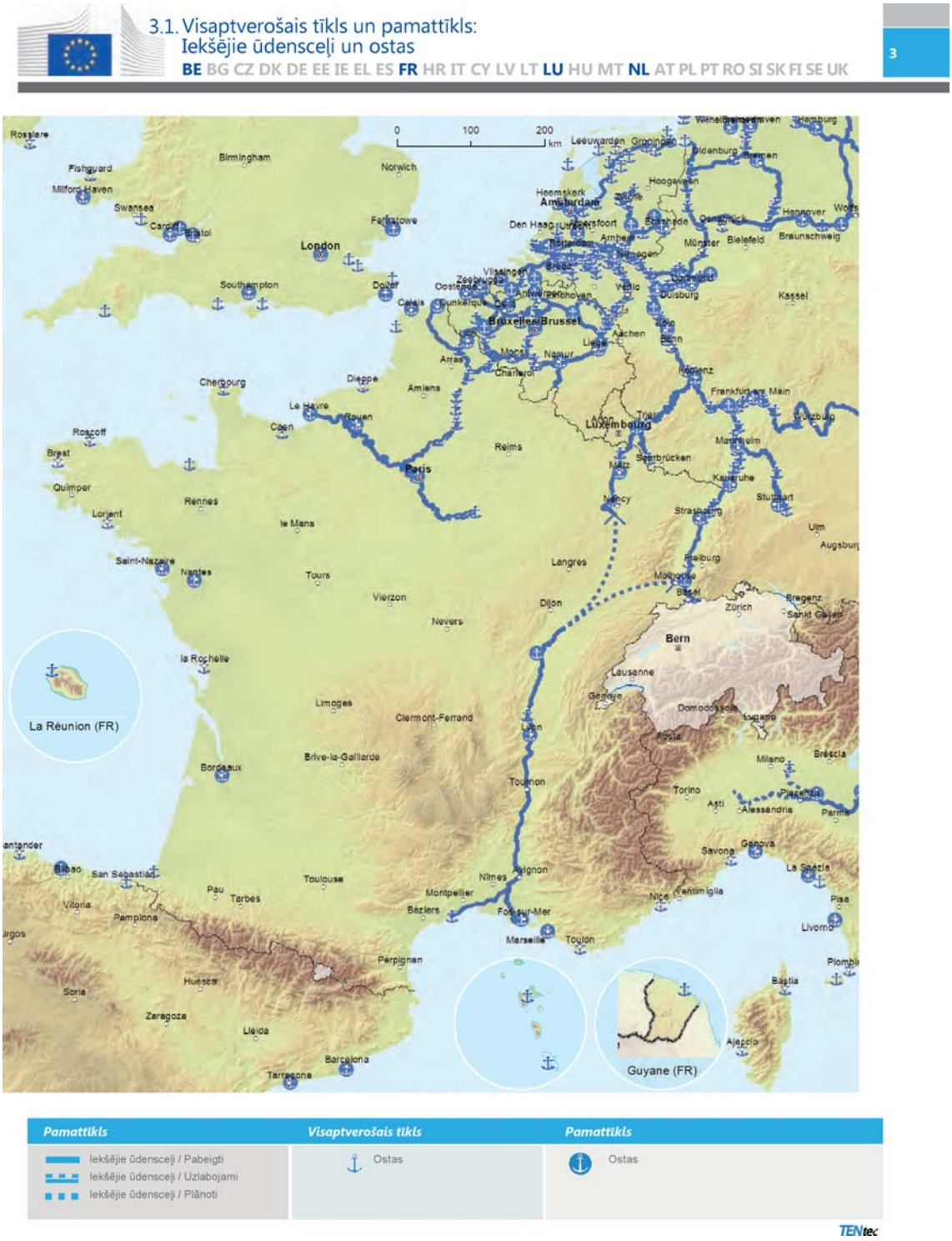
▼M3

2.4. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



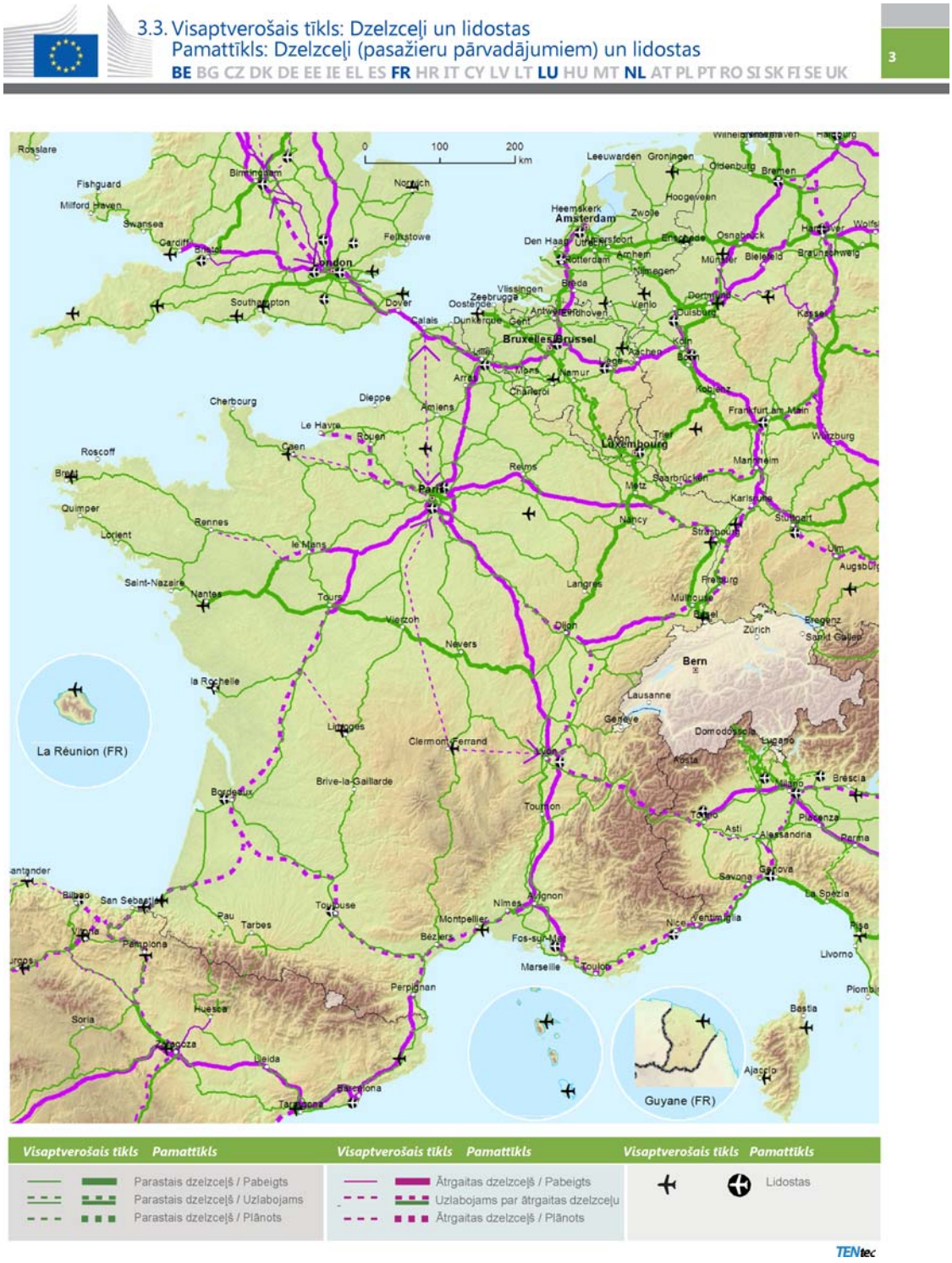
▼M3


3.1. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Iekšējie ūdenscelji un ostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Pamattīkls
Iekšējie ūdenscelji / Pabeigti
Iekšējie ūdenscelji / Uzlabojami
Iekšējie ūdenscelji / Plānoti
Visaptverošais tīkls
Ostas
Pamattīkls
Ostas
TENtec

▼M3


3.2. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
Pamattīkls: Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
Parastais dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ostas
RRT
TENtec

▼M3


3.3. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
Parastais dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Lidostas
TENtec

▼M3

3.4. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

4.1. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Iekšējie ūdensceļi un ostas

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3


4.2. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
Pamattīkls: Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Norwich
Felixstowe
Leeuwarden
Groningen
Hoogeveen
Heemskerk
Zwolle
Amsterdam
Den Haag
Amersfoort
Utrecht
Enschede
Osnab
Rotterdam
Arnhem
Münster
Nijmegen
Breda
Vlissingen
Zeebrugge
Oostende
Eindhoven
Venlo
Dortmund
Antwerpen
Dunkerque
Calais
Gent
Bruxelles/Brussel
Köln
Aachen
Bonn
Lille
Liège
Mons
Charleroi
Namur
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Metz
Paris
Visaptverošais tīkls
Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
Parastais dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls
Pamattīkls
Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls
Ostas
RRT
TENtec

▼M3

4.3. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3


4.4. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Leeuwarden
Groningen
Hoogeveen
Heemskerk
Zwolle
Amsterdam
Den Haag
Amersfoort
Utrecht
Arnhem
Nijmegen
Münster
Osnabrück
Vlissingen
Zeebrugge
Oostende
Eindhoven
Venlo
Dortmund
Duisburg
Dunkerque
Calais
Gent
Antwerpen
Bruxelles/Brussel
Köln
Aachen
Bonn
Lille
Liège
Mons
Charleroi
Namur
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Metz
Paris
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ceļš / Pabeigts
Ceļš / Uzlabojams
Ceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ostas
RRT
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Lidostas
TENtec

▼M3

5.1. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Iekšējie ūdensceļi un ostas

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls
Iekšējie ūdensceļi / Pabeigti Iekšējie ūdensceļi / Uzlabojami Iekšējie ūdensceļi / Plānoti	Ostas	Ostas

TENtec

▼M3


5.2. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
Pamattīkls: Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0 95 190 km
Berlin
Praha
Wien
Bratislava
Luxembourg
Bern
Ljubljana
Zagreb
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
Parastais dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ostas
RRT
TENtec

▼M3

5.3. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

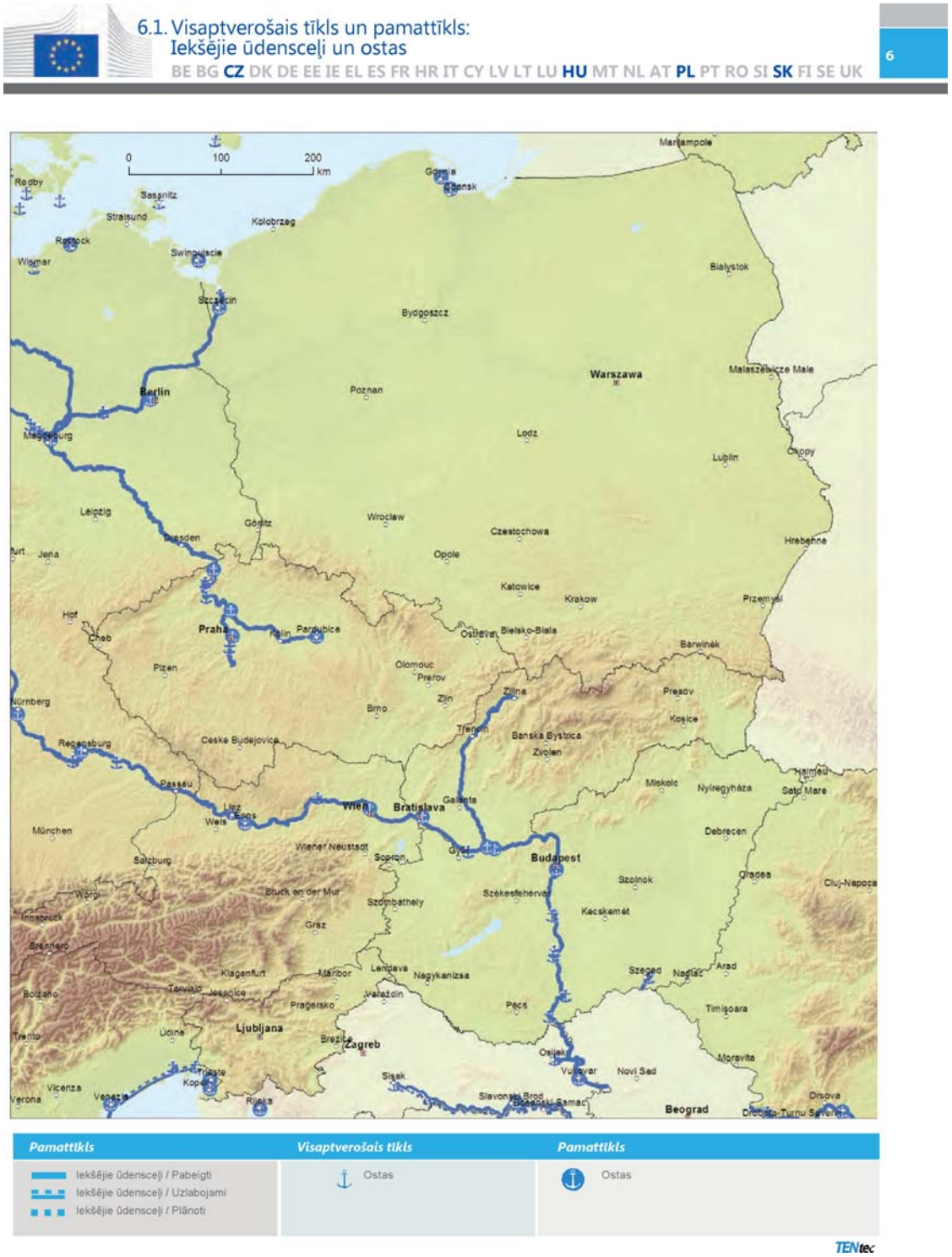
5



▼M3


5.4. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0
95
190
km
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ceļš / Pabeigts
Ceļš / Uzlabojams
Ceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ostas
RRT
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Lidostas
TENtec

▼M3


6.1. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Iekšējie ūdensceļi un ostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6
0
100
200
km
Rostock
Wismar
Stralsund
Sassnitz
Kolobrzeg
Swinoujscie
Szczecin
Bydgoszcz
Berlin
Poznan
Warszawa
Bialystok
Malaszewicze Male
Magdeburg
Lodz
Lublin
Okopy
Leipzig
Dresden
Goerlitz
Wroclaw
Czestochowa
Hrebenne
Jena
Opole
Katowice
Krakow
Przemysl
Hof
Cheb
Praha
Pardubice
Ostrava
Bielsko-Biala
Barwinek
Pizen
Olomouc
Prerov
Zilina
Presov
Nürnberg
Brno
Zlin
Kosice
Regensburg
Ceske Budejovice
Trencin
Banska Bystrica
Zvolen
Passau
Miskolc
Nyiregyháza
Satu Mare
Linz
Wien
Bratislava
Galanta
Wels
München
Debrecen
Wiener Neustadt
Sopron
Gyor
Budapest
Salzburg
Szolnok
Oradea
Cluj-Napoca
Worgl
Bruck an der Mur
Szombathely
Székesfehérvár
Innsbruck
Kecskemét
Graz
Brennero
Klagenfurt
Maribor
Lendava
Nagykanizsa
Szeged
Nadlac
Arad
Bolzano
Tervisio
Jesenice
Varazdin
Pragersko
Pecs
Timisoara
Trento
Udine
Ljubljana
Brezice
Zagreb
Osijek
Moravita
Trieste
Koper
Sisak
Vukovar
Novi Sad
Vicenza
Verona
Venezia
Rijeka
Slavonski Brod
Orsova
Beograd
Pamattīkls
Iekšējie ūdensceļi / Pabeigti
Iekšējie ūdensceļi / Uzlabojami
Iekšējie ūdensceļi / Plānoti
Visaptverošais tīkls
Ostas
Pamattīkls
Ostas
TENtec

▼M3

6.2. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)
Pamattīkls: Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)
BE BG **CZ** DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU **HU** MT NL AT **PL** PT RO SI **SK** FI SE UK
6



▼M3

6.3. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

6.4. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

7.1. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Iekšējie ūdensceļi un ostas

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Pamattīkls	*Visaptverošais tīkls*	*Pamattīkls*
Iekšējie ūdensceļi / Pabeigti Iekšējie ūdensceļi / Uzlabojami Iekšējie ūdensceļi / Plānoti	Ostas	Ostas

TENtec

▼M3


7.2. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
Pamattīkls: Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7
0 140 280 km
Nantes
Tours
Vierzon
Nevers
la Rochelle
Limoges
Clermont-Ferrand
Brive-la-Gaillarde
Bordeaux
Ferrol
La Coruña
Santiago
Oviedo
Santander
Bilbao
San Sebastián
Vigo
Orense
León
Vitoria
Pamplona
Pau
Tarbes
Toulouse
Montpellier
Béziers
Fos-sur-Mer
Braga
Chaves
Bragança
Burgos
Palencia
Zamora
Valladolid
Soria
Huesca
Perpignan
Aveiro
Viseu
Salamanca
Zaragoza
Lleida
Figueira da Foz
Coimbra
Segovia
Ávila
Barcelona
Tarragona
Leiria
Castelo Branco
Madrid
Abrantes
Teruel
Cáceres
Lisboa
Setúbal
Badajoz
Évora
Ciudad Real
Valencia
Sines
Beja
Albacete
Palma de Mallorca
Córdoba
Linares
Alicante
Faro
Huelva
Sevilla
Jaén
Murcia
Cartagena
Granada
Cádiz
Málaga
Almería
Algeciras
Ceuta
Melilla
Santa Cruz de Tenerife
Las Palmas de Gran Canaria
Canarias (ES)
Madeira (PT)
Açores (PT)
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
Parastais dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ostas
RRT
TENtec

▼M3


7.3. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7
0 140 280 km
Nantes
Tours
Vierzon
Nevers
la Rochelle
Limoges
Clermont-Ferrand
Brive-la-Gaillarde
Bordeaux
Ferrol
A Coruña
Santiago
Gijón
Oviedo
Santander
Bilbao
San Sebastián
Vigo
Ourense
León
Vitoria
Pau
Tarbes
Toulouse
Montpellier
Béziers
Pamplona
Braga
Chaves
Burgos
Palencia
Porto
Zamora
Valladolid
Perpignan
Soria
Huesca
Aveiro
Viseu
Salamanca
Zaragoza
Figueira da Foz
Coimbra
Segovia
Lleida
Ávila
Barcelona
Leiria
Castelo Branco
Madrid
Tarragona
Abrantes
Teruel
Caceres
Lisboa
Setúbal
Évora
Badajoz
Valencia
Ciudad Real
Sines
Albacete
Palma de Mallorca
Béja
Córdoba
Linares
Alicante
Faro
Huelva
Sevilla
Jaén
Murcia
Cartagena
Granada
Cádiz
Málaga
Almería
Algeciras
Ceuta
Melilla
Santa Cruz de Tenerife
Las Palmas de Gran Canaria
Canarias (ES)
Madeira (PT)
Açores (PT)
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
Parastais dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Lidostas
TENtec

▼M3

7.4. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

8.1. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Iekšējie ūdenscelji un ostas

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



TENtec

▼**M3**


8.2. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
Pamattīkls: Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Bern
Ljubljana
Zagreb
Beograd
Sarajevo
Podgorica
Tirane
Roma
Valletta
Victoria
Mellieha
0 10 20 Km
0 125 250 km
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
Parastais dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ostas
RRT
TENtec

▼M3

8.3. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



TENtec

▼**M3**


8.4. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Bern
Lausanne
Domodossola
Aosta
Milano
Brescia
Verona
Vicenza
Venezia
Torino
Asti
Alessandria
Piacenza
Parma
Ferrara
Bologna
Ravenna
Rimini
Savona
Genova
La Spezia
Ventimiglia
Nice
Toulon
Livorno
Firenze
Perugia
Piombino
Bastia
Ajaccio
Civitavecchia
Roma
Pescara
L' Aquila
Foggia
Bari
Brindisi
Lecce
Taranto
Potenza
Salerno
Battipaglia
Casa San Biagio
Porto Torres
Sassari
Olbia
Cagliari
Catanzaro
Messina
Reggio di Calabria
Trapani
Mazara del Vallo
Catania
Siracusa
Gela
Ragusa
Victoria
Valletta
Ljubljana
Zagreb
Graz
Kopper
Rijeka
Zadar
Sibenik
Split
Mostar
Plese
Dubrovnik
Podgorica
Sarajevo
Beogra
Banja Luka
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Brčko
Novi Sad
Osijek
Pécs
Szeged
Nadlac
Szombathely
Bruck an der Mur
Brennero
Bolzano
Trento
Udine
Tarvisio
Klagenfurt
Jesenice
Pragersko
Maribor
Lendava
Nagykanizsa
Kecskemet
Szolnok
Tirane
Durres
0 10 20 Km
0 125 250 km
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ceļš / Pabeigts
Ceļš / Uzlabojams
Ceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ostas
RRT
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Lidostas
TENtec

▼M3

9.1. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Iekšējie ūdenscelji un ostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9



Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls
Iekšējie ūdenscelji / Pabeigti Iekšējie ūdenscelji / Uzlabojami Iekšējie ūdenscelji / Plānoti	Ostas	Ostas

TENtec

▼M3


9.2. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
Pamattīkls: Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9
Bardejov
Presov
Košice
Miskolc
Nyiregyháza
Satu Mare
Debrecen
Oradea
Szolnok
Cluj-Napoca
Turda
Sighisoara
Szeged
Arad
Sebeş
Sibiu
Brasov
Sinaia
Timisoara
Ploiesti
Pitesti
Moravita
Novi Sad
Beograd
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Bucuresti
Giurgiu
Calafat
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Kalotina
Sofia
Pristina
Podgorica
Gyueshevo
Skopje
Kulata
Promachonas
Seres
Kavala
Evzoni
Durrës
Tiranë
Chisinau
Odesa
Albita
Bacau
Marasesti
Galati
Tulcea
Buzau
Constanta
Cernavoda
Giurgiu
Ruse
Varna
Burgas
Sliven
Stara Zagora
Dimitrovgrad
Plovdiv
Haskovo
Ormenio
Edirne
Orestiada
Kilkis
Alexandroupolis
0
95
190
km
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
Parastais dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ostas
RRT
TENtec

▼M3

9.3. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9



Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts		Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts		Lidostas	
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams		Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu			
Parastais dzelzceļš / Plānots		Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots			

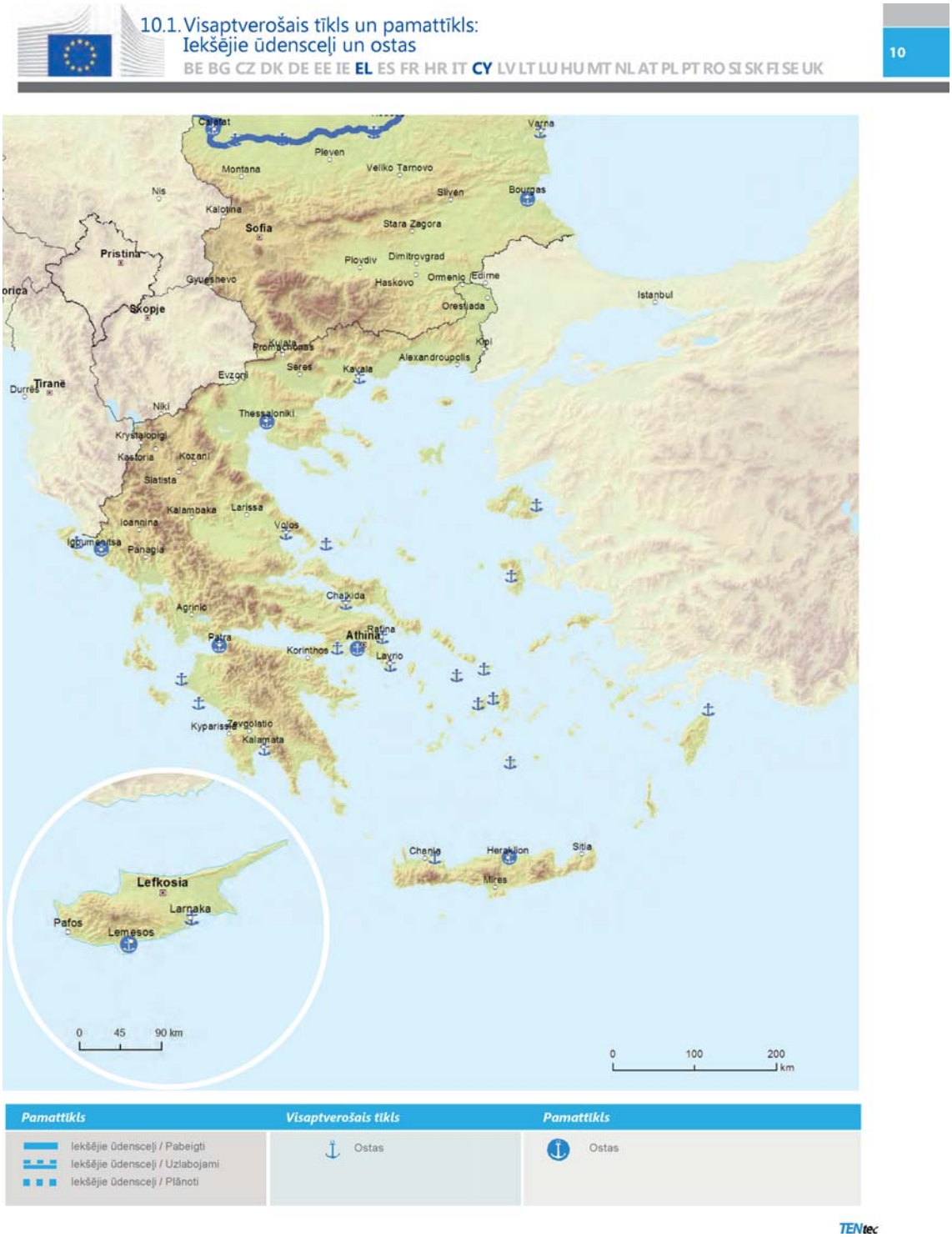
TENtec

▼M3

9.4. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9



▼M3

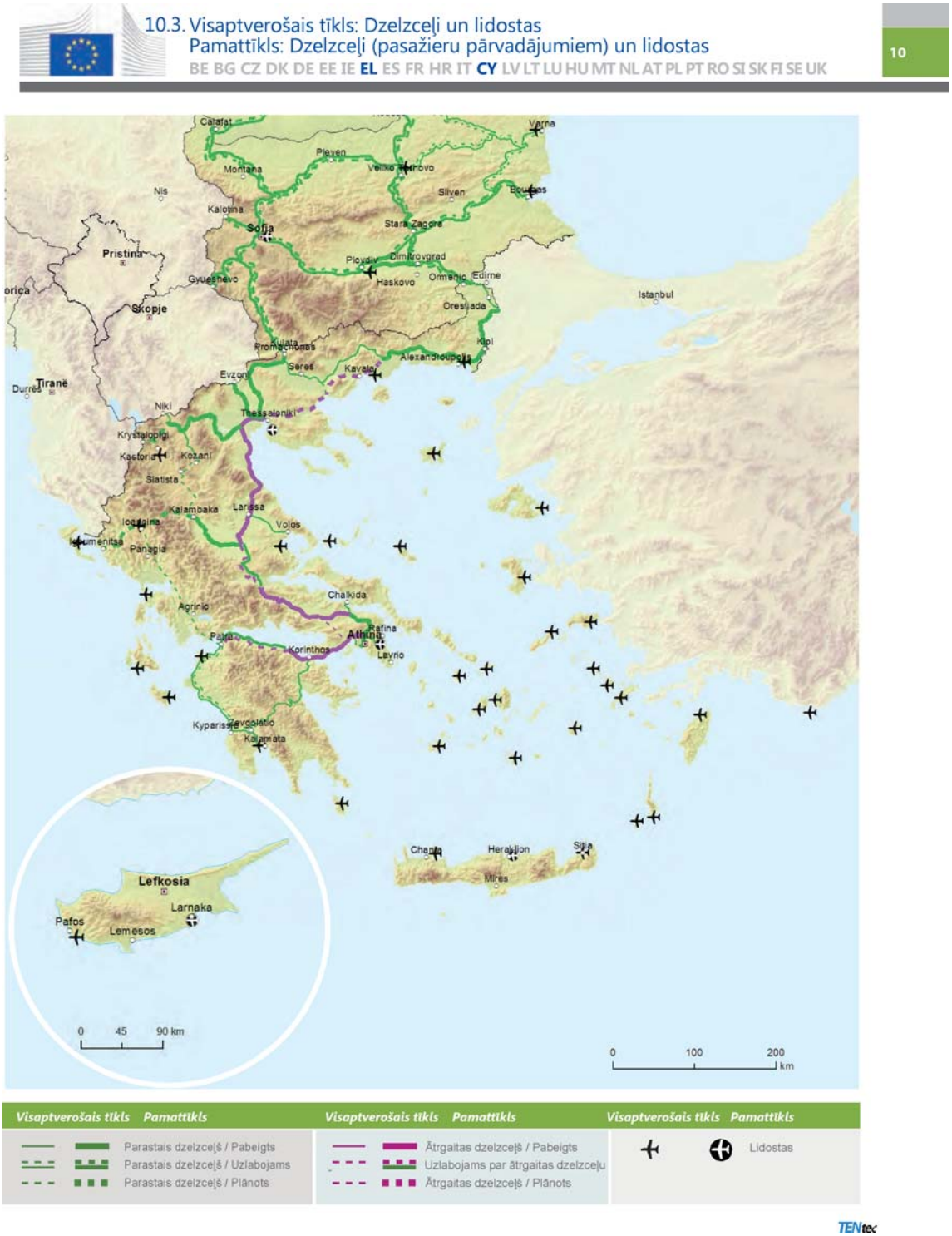

10.1. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Iekšējie ūdensceļi un ostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Pamattīkls
Iekšējie ūdensceļi / Pabeigti
Iekšējie ūdensceļi / Uzlabojami
Iekšējie ūdensceļi / Plānoti
Visaptverošais tīkls
Ostas
Pamattīkls
Ostas
TENtec

▼M3

▼**M3**


10.2. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
Pamattīkls: Dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Carsfat
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Bourgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Kipi
Promachonas
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tiranë
Durrës
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Slatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Zevgolatio
Kalamata
Chania
Herakleion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
Parastais dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ostas
RRT
TENtec

▼M3


10.3. Visaptverošais tīkls: Dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: Dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Calafat
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Burgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Skopje
Orestiada
Istanbul
Kilkis
Alexandroupoli
Evzoni
Seres
Kavala
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystallopigi
Kastoria
Kozani
Slatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Zevgolatio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Parastais dzelzceļš / Pabeigts
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
Parastais dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Lidostas
TENtec

▼M3

10.4. Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
Ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



▼B

II PIELIKUMS

PAMATTĪKLA UN VISAPTVEROŠĀ TĪKLA MEZGLPUNKTU SARAKSTS

1. Pamattīkla pilsētu mezglpunkti:

BEĻĢIJA

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

BULGĀRIJA

Sofia

ČEHIJAS REPUBLIKA

Ostrava

Praha

DĀNIJA

Aarhus

København

VĀCIJA

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

IGAUNIJA

Tallinn

ĪRIJA

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

GRIEĶIJA

Athína

Heraklion

Thessaloniki

SPĀNIJA

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

FRANCIJA

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

HORVĀTIJA

Zagreb

ITĀLIJA

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Roma

Torino

Venezia

KIPRA

Lefkosía

LATVIJA

Rīga

LIETUVA

Vilnius

LUKSEMBURGA

Luxembourg

UNGĀRIJA

Budapest

MALTA

il-Belt Valletta

NĪDERLANDE

Amsterdam

Rotterdam

AUSTRIJA

Wien

▼B

POLIJA

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

PORTUGĀLE

Lisboa

Porto

RUMĀNIJA

București

Timişoara

SLOVĒNIJA

Ljubljana

SLOVĀKIJA

Bratislava

SOMIJA

Helsinki

Turku

ZVIEDRIJA

Göteborg

Malmö

Stockholm

APVIENOTĀ KARALISTE

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Ostasmouth

Sheffield

▼B

2. Pamattīkla un visaptverošā tīkla lidostas, jūras ostas, iekšzemes ostas un dzelzceļa termināļi

Lidostas, kas atzīmētas ar * ir svarīgākās lidostas, uz ko attiecas 41. panta 3. punkta pienākums

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
BE	Aalst			Visaptverošais tīkls	
	Albertkanaal			Pamattīkls	
	Antwerpen		Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls
	Athus				Visaptverošais tīkls
	Avelgem			Visaptverošais tīkls	
	Bruxelles/Brussel	Pamattīkls (National/Nationaal)*		Pamattīkls	
	Charleroi	Visaptverošais tīkls		Visaptverošais tīkls (Can.Charleroi-Bruxelles), Visaptverošais tīkls (Sambre)	
	Clabecq			Visaptverošais tīkls	
	Gent		Pamattīkls	Pamattīkls	
	Grimbergen				Visaptverošais tīkls
	Kortrijk			Pamattīkls (Bossuit)	
	Liège	Pamattīkls		Pamattīkls (Can.Albert), Pamattīkls (Meuse)	
	Mons			Visaptverošais tīkls (Centre/Borinage)	
	Namur			Pamattīkls (Meuse), Visaptverošais tīkls (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	Visaptverošais tīkls (Oostende)	Pamattīkls (Oostende), Pamattīkls (Zeebrugge)		

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Roeselare			Visaptverošais tīkls	
	Tournai			Visaptverošais tīkls (Escaut)	
	Willebroek			Visaptverošais tīkls	
BG	Burgas	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		
	Dragoman				Visaptverošais tīkls
	Gorna Orjahovitsa	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls
	Lom			Visaptverošais tīkls	
	Orjahovo			Visaptverošais tīkls	
	Plovdiv	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls
	Ruse			Pamattīkls	Pamattīkls
	Silistra			Visaptverošais tīkls	
	Sofia	Pamattīkls			Pamattīkls
	Svilengrad				Visaptverošais tīkls
	Svishtov			Visaptverošais tīkls	
	Varna	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Vidin			Pamattīkls	
CZ	Brno	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Děčín			Pamattīkls	Pamattīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Lovosice			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
	Mělník			Pamattīkls	Pamattīkls
	Ostrava	Pamattīkls			Pamattīkls
	Pardubice			Pamattīkls	Pamattīkls
	Plzeň				Pamattīkls
	Praha	Pamattīkls (Václav Havel)*		Pamattīkls (Praha Holešovice), Visaptverošais tīkls (Libeň), Visaptverošais tīkls (Radotín), Visaptverošais tīkls (Smíchov)	Pamattīkls (Praha Uhříněves)
	Přerov				Pamattīkls
	Ústí nad Labem			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
DK	Aalborg	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Aarhus		Pamattīkls		Pamattīkls
	Billund	Visaptverošais tīkls			
	Branden		Visaptverošais tīkls		
	Ebeltoft		Visaptverošais tīkls		
▼M3	Enstedværket		Visaptverošais tīkls		
▼B	Esbjerg		Visaptverošais tīkls		
	Fredericia		Visaptverošais tīkls		
	Frederikshavn		Visaptverošais tīkls		

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Fur		Visaptverošais tīkls		
▼M3	Fynshav Havn		Visaptverošais tīkls		
▼B	Gedser		Visaptverošais tīkls		
	Helsingør		Visaptverošais tīkls		
	Hirtshals		Visaptverošais tīkls		
▼M3	Hou Havn		Visaptverošais tīkls		
▼B	Høje-Taastrup				Visaptverošais tīkls
	Kalundborg		Visaptverošais tīkls		
	København	Pamattīkls (Kastrup)*	Pamattīkls		Pamattīkls
	Køge		Visaptverošais tīkls		Visaptverošais tīkls
	Nordby (Fanø)		Visaptverošais tīkls		
	Odense		Visaptverošais tīkls		
	Padborg				Visaptverošais tīkls
	Rødby		Visaptverošais tīkls		
	Rønne	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Sjællands Odde Ferry Port		Visaptverošais tīkls		
	Spodsbjerg		Visaptverošais tīkls		
▼M3	Statoil-Havnen		Visaptverošais tīkls		
▼B	Tårs(Nakskov)		Visaptverošais tīkls		
	Taulov				Pamattīkls
	Aarhus		Pamattīkls		Pamattīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
DE	Andernach			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
	Aschaffenburg			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
	Bendorf			Visaptverošais tīkls	
	Bensersiel		Visaptverošais tīkls		
	Bergkamen			Visaptverošais tīkls	
	Berlin	Pamattīkls (Berlin Brandenburg Intl.)*		Pamattīkls	Pamattīkls (Großbeeren)
	Bonn			Visaptverošais tīkls	
	Bottrop			Visaptverošais tīkls	
	Brake		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Brandenburg			Visaptverošais tīkls	
	Braunschweig			Pamattīkls	Pamattīkls
	Breisach			Visaptverošais tīkls	
	Bremen, Bremerhaven	Pamattīkls (Bremen)	Pamattīkls (Bremen), Pamattīkls (Bremerhaven)	Pamattīkls (Bremen), Pamattīkls (Bremerhaven)	Pamattīkls (Bremen)
	Brunsbüettel		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Bülstringen			Visaptverošais tīkls	
	Cuxhaven		Visaptverošais tīkls		Visaptverošais tīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Dormagen			Visaptverošais tīkls	
	Dörpen			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
	Dortmund	Visaptverošais tīkls		Pamattīkls	Pamattīkls
	Dresden	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Duisburg			Pamattīkls Visaptverošais tīkls (Homberg)	Pamattīkls
	Düsseldorf	Pamattīkls*		Pamattīkls (Neuss)	
	Emden		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Emmelsum/Wesel			Visaptverošais tīkls	
	Emmerich			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
	Erfurt	Visaptverošais tīkls			
	Essen			Visaptverošais tīkls	
	Estorf			Visaptverošais tīkls	
	Flörsheim			Visaptverošais tīkls	
	Frankfurt am Main	Pamattīkls*		Pamattīkls	Pamattīkls
	Gelsenkirchen			Visaptverošais tīkls	
	Germersheim			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
	Gernsheim			Visaptverošais tīkls	
▼M3	Ginsheim-Gustavsburg			Visaptverošais tīkls	
▼B	Großkrotzenburg			Visaptverošais tīkls	

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Hahn	Visaptverošais tīkls			
	Haldensleben			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
	Haltern am See			Visaptverošais tīkls	
	Hamburg	Pamattīkls*	Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls
	Hamm			Pamattīkls	Visaptverošais tīkls (Bönen)
	Hanau			Visaptverošais tīkls	
	Hannover	Pamattīkls		Pamattīkls	Pamattīkls
	Heilbronn			Visaptverošais tīkls	
	Helgoland		Visaptverošais tīkls		
	Heringsdorf	Visaptverošais tīkls			
	Herne			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	Visaptverošais tīkls			
▼M3	Hohenhameln			Visaptverošais tīkls	
▼B	Ibbenbüren			Visaptverošais tīkls	
	Karlsruhe	Visaptverošais tīkls (Karlsruhe Baden-Baden)		Pamattīkls	Pamattīkls
	Kassel				Compr
	Kehl			Visaptverošais tīkls	
	Kelheim			Visaptverošais tīkls	

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Kelsterbach			Visaptverošais tīkls	
	Kiel		Visaptverošais tīkls		
	Koblenz			Pamattīkls	Pamattīkls
	Köln	Pamattīkls (Köln-Bonn)*		Pamattīkls	Pamattīkls
	Köln -Neuessen			Visaptverošais tīkls	
	Krefeld-Uerdingen			Visaptverošais tīkls	
▼M3	Lampertheim			Visaptverošais tīkls	
▼B	Langeoog		Visaptverošais tīkls		
	Leipzig, Halle	Pamattīkls			Pamattīkls (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			Visaptverošais tīkls	
	Leverkusen			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
	Lingen			Visaptverošais tīkls	
	Lübeck		Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls
	Lünen			Visaptverošais tīkls	
	Magdeburg			Pamattīkls	Pamattīkls
	Mainz			Pamattīkls	Pamattīkls
	Mannheim, Ludwigshafen			Pamattīkls Visaptverošais tīkls (Ludwigshafen Mundenheim)	Pamattīkls
	Marl			Visaptverošais tīkls	
▼M3	_____				

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Memmingen	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
▼M3	Meppen			Visaptverošais tīkls	
▼B	Minden			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
▼M3	Mühlheim an der Ruhr			Visaptverošais tīkls	
▼B	München	Pamattīkls*			Pamattīkls (Riem)
	Münster	Visaptverošais tīkls (Münster/Osnabrück)		Visaptverošais tīkls	
▼M3	Niedere Börde			Visaptverošais tīkls	
▼B	Norddeich		Visaptverošais tīkls		
	Nordenham		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Norderney		Visaptverošais tīkls		
	Nürnberg	Pamattīkls		Pamattīkls	Pamattīkls
	Oldenburg			Visaptverošais tīkls	
	Orsoy			Visaptverošais tīkls	
	Osnabrück			Visaptverošais tīkls	
	Otterstadt			Visaptverošais tīkls	
	Paderborn	Visaptverošais tīkls (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			Visaptverošais tīkls	
	Puttgarden		Visaptverošais tīkls		
	Rees			Visaptverošais tīkls	

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Regensburg			Pamattīkls	
▼M3	Rheinau			Visaptverošais tīkls	
▼B	Rheinberg			Visaptverošais tīkls	
▼M3	Rheinmünster			Visaptverošais tīkls	
▼B	Rostock	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Pamattīkls
	Saarlouis-Dillingen			Visaptverošais tīkls	
	Sassnitz		Visaptverošais tīkls		
	Schwarzheide				Visaptverošais tīkls
	Singen				Visaptverošais tīkls
	Speyer			Visaptverošais tīkls	
	Spyck			Visaptverošais tīkls	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			Visaptverošais tīkls	
	Straubing-Sand			Visaptverošais tīkls	
	Stürzelberg			Visaptverošais tīkls	
	Stuttgart	Pamattīkls*		Pamattīkls	Pamattīkls (Kornwestheim)
	Trier			Visaptverošais tīkls	

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Ulm				Visaptverošais tīkls (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	Visaptverošais tīkls			
	Wesel			Visaptverošais tīkls	
	Wesseling			Visaptverošais tīkls	
	Westerland-Sylt	Visaptverošais tīkls			
	Wiesbaden			Visaptverošais tīkls	
	Wilhelmshaven		Pamattīkls		
	Wismar		Visaptverošais tīkls		
	Worms			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
	Wörth am Rhein			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
EE	Heltermaa		Visaptverošais tīkls		
	Kärdla	Visaptverošais tīkls			
	Koidula				Visaptverošais tīkls
	Kuivastu		Visaptverošais tīkls		
	Kuressaare	Visaptverošais tīkls			
	Pärnu	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Paldiski South Harbor		Visaptverošais tīkls		
	Rohuküla		Visaptverošais tīkls		
	Sillamäe		Visaptverošais tīkls		
	Tallinn	Pamattīkls	Pamattīkls (Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)		
	Tartu	Visaptverošais tīkls			
	Virtsu		Visaptverošais tīkls		

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	Visaptverošais tīkls (Dún na nGall/ Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Pamattīkls	Pamattīkls		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Pamattīkls*	Pamattīkls (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	Visaptverošais tīkls			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	Visaptverošais tīkls			
	An Cnoc/Knock	Visaptverošais tīkls (Cúige Chonnacht/Connaught)			
	Luimneach/Limerick	Visaptverošais tīkls (Sionainn/ Shannon)	Pamattīkls (Sionainn/Shannon-Foynes/Faing)		
	Ros Láir/Rosslare		Visaptverošais tīkls (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
EL	Alexandroupolis	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Araxos	Visaptverošais tīkls			
	Astipalaia	Visaptverošais tīkls			
	Athína	Pamattīkls*	Pamattīkls (Piraeus)		Pamattīkls (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		Visaptverošais tīkls		
	Chania	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls (Souda)		
	Chios	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Elefsina		Visaptverošais tīkls		

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Heraklion	Pamattīkls	Pamattīkls		
	Igoumenitsa		Pamattīkls		
	Ikaria	Visaptverošais tīkls			
	Ioannina	Visaptverošais tīkls			
	Kalamata	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Kalymnos	Visaptverošais tīkls			
	Karpathos	Visaptverošais tīkls			
	Kassos	Visaptverošais tīkls			
	Kastelorizo	Visaptverošais tīkls			
	Kastoria	Visaptverošais tīkls			
	Katakolo		Visaptverošais tīkls		
	Kavala	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Kefalonia	Visaptverošais tīkls			
	Kerkyra	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Kithira	Visaptverošais tīkls			
	Kos	Visaptverošais tīkls			
	Kozani				Visaptverošais tīkls
	Kyllini		Visaptverošais tīkls		
	Lamia				Visaptverošais tīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Lavrio (Sounio)		Visaptverošais tīkls		
	Leros	Visaptverošais tīkls			
	Limnos	Visaptverošais tīkls			
	Milos	Visaptverošais tīkls			
	Mykonos	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Mytilini	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Naxos	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Nea Anchialos	Visaptverošais tīkls			
	Paros	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Patras		Pamattīkls		Pamattīkls
	Preveza	Visaptverošais tīkls			
	Rafina		Visaptverošais tīkls		
	Rodos	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Samos	Visaptverošais tīkls			
	Santorini	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Sitia	Visaptverošais tīkls			
	Skiathos	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Skiros	Visaptverošais tīkls			
	Syros	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Thessaloniki	Pamattīkls (Makedonia)	Pamattīkls		Pamattīkls
	Volos		Visaptverošais tīkls		
	Zakinthos	Visaptverošais tīkls			
ES	A Coruña	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		
	Alcázar de San Juán				Pamattīkls
	Algeciras		Pamattīkls (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls		
	Almería	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Antequera (Bobadilla)				Pamattīkls
	Arrecife	Visaptverošais tīkls (Lanzarote)	Visaptverošais tīkls		
	Arrubal (Logroño)				Visaptverošais tīkls
	Avilés	Visaptverošais tīkls (Asturias)	Visaptverošais tīkls		
	Badajoz	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Barcelona	Pamattīkls*	Pamattīkls		Pamattīkls
	Bilbao	Pamattīkls	Pamattīkls		Pamattīkls
	Burgos	Visaptverošais tīkls			
	Cádiz		Visaptverošais tīkls (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		Visaptverošais tīkls		
	Carboneras		Visaptverošais tīkls		

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Cartagena		Pamattīkls		
	Castellón		Visaptverošais tīkls		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				Visaptverošais tīkls
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Visaptverošais tīkls
▼B	Ceuta		Visaptverošais tīkls		
	Córdoba				Pamattīkls
	El Hierro	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls (La Estaca)		
	El Penedès (El Vendrell)				Visaptverošais tīkls
	Ferrol		Visaptverošais tīkls		
	Figueras				Visaptverošais tīkls (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls (Puerto Rosario)		
	Gijón		Pamattīkls		
	Girona	Visaptverošais tīkls			
	Granada	Visaptverošais tīkls			
	Huelva		Pamattīkls		
	Huesca				Visaptverošais tīkls (PLHUS)
	Ibiza	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls (Eivissa)		
	Jerez	Visaptverošais tīkls			
	La Palma	Visaptverošais tīkls	Compr (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	Pamattīkls	Pamattīkls		
	León	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Linares				Visaptverošais tīkls
▼M3	Los Cristianos		Visaptverošais tīkls		
▼B	Madrid	Pamattīkls (Barajas)*			Pamattīkls (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Málaga	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls		
	Melilla	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Monforte de Lemos (Ourense)				Visaptverošais tīkls
	Motril		Visaptverošais tīkls		
	Murcia	Visaptverošais tīkls (San Javier)			Pamattīkls (ZAL)
	Palma de Mallorca	Pamattīkls*	Pamattīkls		
	Pamplona	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls (Noain)
	Pasajes		Visaptverošais tīkls		
	Reus	Visaptverošais tīkls			
	Sagunto		Visaptverošais tīkls		
	Salamanca	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	San Cibrao		Visaptverošais tīkls		
	San Sebastián	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Santander	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		Visaptverošais tīkls (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	Visaptverošais tīkls			

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Sevilla	Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls	
▼M3	Silla				Visaptverošais tīkls
▼B	Tarragona		Pamattīkls		
	Tenerife	Visaptverošais tīkls (Norte: Los Rodeos), Pamattīkls (Sur: Reina Sofía)	Pamattīkls (Santa Cruz)		
	Toledo				Visaptverošais tīkls
	Tudela				Visaptverošais tīkls
	Valencia	Pamattīkls	Pamattīkls		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				Visaptverošais tīkls
▼B	Valladolid	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls
	Vigo	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Vitoria	Visaptverošais tīkls			
	Zaragoza	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls
FR	Aiton-Bourgneuf				Visaptverošais tīkls
	Ajaccio	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Avignon				Pamattīkls
	Bastia	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Bayonne		Visaptverošais tīkls		
	Beauvais	Visaptverošais tīkls			
	Biarritz	Visaptverošais tīkls			
	Bordeaux	Pamattīkls (Merignac)	Pamattīkls		Pamattīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Boulogne		Visaptverošais tīkls		
	Brest	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Caen	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Calais		Pamattīkls		Pamattīkls (Eurotunnel)
	Cayenne	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Chalon-sur-Saône			Pamattīkls	
	Chalons-sur-Marne	Visaptverošais tīkls (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		Visaptverošais tīkls		
	Clermont-Ferrand	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Dieppe		Visaptverošais tīkls		
	Dijon				Pamattīkls
	Dunkerque		Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls
	Fort de France	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Guadeloupe		Visaptverošais tīkls		
	La Rochelle	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Le Boulou				Visaptverošais tīkls
	Le Havre		Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls
	Lille	Pamattīkls (Lesquin)		Pamattīkls	Pamattīkls (Dourges)

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Limoges	Visaptverošais tīkls			
	Lorient		Visaptverošais tīkls		
	Lyon	Pamattīkls (St.Exupéry)*		Pamattīkls	Pamattīkls
	Marquion (Cambrai)			Visaptverošais tīkls	
	Marseille	Pamattīkls (Provence)	Pamattīkls (Marseille) Pamattīkls (Fos-sur-Mer)	Pamattīkls (Fos-sur-Mer)	Pamattīkls (Miramas)
	Mayotte	Visaptverošais tīkls			
	Metz			Pamattīkls	
	Montpellier	Visaptverošais tīkls			
	Mulhouse	Visaptverošais tīkls (Mulhouse-Bale)		Pamattīkls (Ottmarsheim)	
	Nancy			Visaptverošais tīkls	
	Nantes Saint-Nazaire	Visaptverošais tīkls (Nantes Atlantique)	Pamattīkls		
	Nesle			Visaptverošais tīkls	
	Nice	Pamattīkls (Côte d'Azur)*	Visaptverošais tīkls		
	Nogent-sur-Seine			Visaptverošais tīkls	
	Noyon			Visaptverošais tīkls	
	Orléans				Visaptverošais tīkls
	Paris	Pamattīkls (Charles de Gaulle)* Pamattīkls (Orly)*		Pamattīkls	Pamattīkls
	Perpignan				Visaptverošais tīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Point-à-Pitre	Visaptverošais tīkls			
	Péronne			Visaptverošais tīkls	
	Port Réunion		Visaptverošais tīkls		
	Rennes				Visaptverošais tīkls
	Roscoff		Visaptverošais tīkls		
	Rouen		Pamattīkls	Pamattīkls	
	Sète		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Saint-Denis-Gillot	Visaptverošais tīkls			
	Saint-Malo		Visaptverošais tīkls		
	Strasbourg	Visaptverošais tīkls (Strasbourg Entzheim)		Pamattīkls	Pamattīkls
	Thionville			Visaptverošais tīkls	
	Toulon		Visaptverošais tīkls		
	Toulouse	Pamattīkls (Blagnac)			Pamattīkls
	Valenciennes			Visaptverošais tīkls	
	Villefranche-sur-Saône			Visaptverošais tīkls	
HR	Dubrovnik	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Osijek	Visaptverošais tīkls		Visaptverošais tīkls	
	Ploče		Visaptverošais tīkls		
	Pula	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Rijeka	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		
	Šibenik		Visaptverošais tīkls		
	Sisak			Visaptverošais tīkls	
	Slavonski Brod			Pamattīkls	
	Split	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Vukovar			Pamattīkls	
	Zadar	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Zagreb	Pamattīkls			Pamattīkls
IT	Alghero	Visaptverošais tīkls			
	Ancona	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Pamattīkls (Iesi)
	Augusta		Pamattīkls		
	Bari	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Pamattīkls
	Bologna	Pamattīkls			Pamattīkls
	Bolzano	Visaptverošais tīkls			
	Brescia	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Brindisi	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Cagliari	Pamattīkls	Pamattīkls (Porto Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		Visaptverošais tīkls		
▼M3	Catania	Visaptverošais tīkls (Fontanarossa, Comiso avārijas skrejceļš)	Visaptverošais tīkls		Visaptverošais tīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Cervignano				Pamattīkls
	Chioggia		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Civitavecchia		Visaptverošais tīkls		
	Cremona			Pamattīkls	
	Firenze	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls (Prato)
	Foggia	Visaptverošais tīkls			
	Forlì	Visaptverošais tīkls			
	Fiumicino		Visaptverošais tīkls		
	Gaeta		Visaptverošais tīkls		
	Gallarate				Visaptverošais tīkls
	Gela		Visaptverošais tīkls		
	Genova	Pamattīkls	Pamattīkls		Pamattīkls (Vado)
	Gioia Tauro		Pamattīkls		
	Golfo Aranci		Visaptverošais tīkls		
	La Maddalena		Visaptverošais tīkls		
	La Spezia		Pamattīkls		
	Lamezia Terme	Visaptverošais tīkls			
	Lampedusa	Visaptverošais tīkls			
	Livorno		Pamattīkls		Pamattīkls (Guasticce Collesalvetti)

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Mantova			Pamattīkls	Visaptverošais tīkls
	Marina di Carrara		Visaptverošais tīkls		
	Messina		Visaptverošais tīkls		
	Milano	Pamattīkls (Linate)* Pamattīkls (Malpensa)* Pamattīkls (Bergamo Orio al Serio)		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls (Milano Smistamento)
	Milazzo		Visaptverošais tīkls		
	Monfalcone		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Mortara				Visaptverošais tīkls
	Napoli	Pamattīkls (Capodichino)	Pamattīkls		Pamattīkls (Nola), Pamattīkls (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				Pamattīkls
	Olbia	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Orte				Visaptverošais tīkls
	Padova				Pamattīkls
	Palau		Visaptverošais tīkls		
	Palermo	Pamattīkls	Pamattīkls (Palermo, Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria	Visaptverošais tīkls			
	Parma				Visaptverošais tīkls (Bianconese di Fontevivo)

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Pescara	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls (Manoppello)
	Piacenza				Visaptverošais tīkls
	Piombino		Visaptverošais tīkls		
	Pisa	Visaptverošais tīkls			
	Porto Levante		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Porto Nogaro			Visaptverošais tīkls	
	Porto Torres		Visaptverošais tīkls		
	Portoferraio		Visaptverošais tīkls		
	Portovesme		Visaptverošais tīkls		
	Ravenna		Pamattīkls	Pamattīkls	
	Reggio Calabria	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Rivalta Scrivia				Visaptverošais tīkls
	Roma	Pamattīkls (Fiumicino)* Visaptverošais tīkls (Ciampino)			Pamattīkls (Pomezia)
	Rovigo			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls
	Salerno		Visaptverošais tīkls		
	Savona - Vado		Visaptverošais tīkls		
	Siracusa		Visaptverošais tīkls		
	Taranto		Pamattīkls		
	Torino	Pamattīkls			Pamattīkls (Orbassano)

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Trapani	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Trento				Visaptverošais tīkls
	Treviso	Visaptverošais tīkls			
	Trieste	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	Pamattīkls	
	Venezia	Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls	
	Verona	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls
CY	Larnaka	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls		
	Lefkosia				
	Lemesos		Pamattīkls		
	Pafos	Visaptverošais tīkls			
LV	Daugavpils	Visaptverošais tīkls			
	Liepāja	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Rīga	Pamattīkls (International)*	Pamattīkls		
	Ventspils	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		
LT	Kaunas	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls
	Klaipėda		Pamattīkls		Pamattīkls
	Palanga	Visaptverošais tīkls			
	Vilnius	Pamattīkls			Pamattīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
LU	Luxembourg	Pamattīkls		Pamattīkls (Mertert)	Pamattīkls (Bettembourg)
HU	Baja			Visaptverošais tīkls	
	Budapest	Pamattīkls (Liszt Ferenc)*		Pamattīkls (Csepel)	Pamattīkls (Soroksár)
	Debrecen	Visaptverošais tīkls			
	Dunaújváros			Visaptverošais tīkls	
	Győr			Visaptverošais tīkls (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Pamattīkls	
	Miskolc				Visaptverošais tīkls
	Mohács			Visaptverošais tīkls	
	Paks			Visaptverošais tīkls	
	Sármellék	Visaptverošais tīkls			
	Sopron				Visaptverošais tīkls
	Szeged			Visaptverošais tīkls	
	Székesfehérvár				Visaptverošais tīkls
	Záhony				Visaptverošais tīkls
MT	Cirkewwa		Visaptverošais tīkls		
	Marsaxlokk		Pamattīkls		
	Mgarr		Visaptverošais tīkls		
	Valletta	Pamattīkls (Malta - Luqa)	Pamattīkls		

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
NL	Alblasserdam			Visaptverošais tīkls	
	Almelo			Pamattīkls	
	Almere			Visaptverošais tīkls	
	Alphen aan den Rijn			Visaptverošais tīkls	
	Amsterdam	Pamattīkls (Schiphol)*	Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls
	Arnhem			Visaptverošais tīkls	
	Bergen op Zoom			Pamattīkls	
	Beverwijk		Visaptverošais tīkls		
	Born			Visaptverošais tīkls	
	Cuijk			Visaptverošais tīkls	
	Delfzijl/Eemshaven		Visaptverošais tīkls		
	Den Bosch			Visaptverošais tīkls	
	Den Helder		Visaptverošais tīkls		
	Deventer			Pamattīkls	
	Dordrecht		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
▼M3	Drachten			Visaptverošais tīkls	
▼B	Eemshaven		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Eindhoven	Visaptverošais tīkls			
	Enschede	Visaptverošais tīkls		Visaptverošais tīkls	
	Geertruidenberg			Visaptverošais tīkls	

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Gennep			Visaptverošais tīkls	
	Gorinchem			Visaptverošais tīkls	
	Gouda			Visaptverošais tīkls	
	Grave			Visaptverošais tīkls	
	Groningen	Visaptverošais tīkls		Visaptverošais tīkls	
	Harlingen		Visaptverošais tīkls		
▼M3	Heerenveen			Visaptverošais tīkls	
▼B	Hengelo			Pamattīkls	
	Kampen			Visaptverošais tīkls	
▼M3	Leeuwarden			Visaptverošais tīkls	
▼B	Lelystad			Visaptverošais tīkls	
	Lemsterland			Visaptverošais tīkls	
	Lochem			Visaptverošais tīkls	
	Maasbracht			Visaptverošais tīkls	
	Maasdriel			Visaptverošais tīkls	
	Maassluis			Visaptverošais tīkls	
	Maastricht	Visaptverošais tīkls (Maastricht - Aachen)		Visaptverošais tīkls	
	Meppel			Visaptverošais tīkls	
	Moerdijk		Pamattīkls	Pamattīkls	
	Nijmegen			Pamattīkls	
	Oosterhout			Visaptverošais tīkls	

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Oss			Visaptverošais tīkls	
	Reimerswaal			Visaptverošais tīkls	
	Ridderkerk			Visaptverošais tīkls	
	Roermond			Visaptverošais tīkls	
	Rotterdam	Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls
	Sneek			Visaptverošais tīkls	
	Stein			Visaptverošais tīkls	
	Terneuzen, Vlissingen		Pamattīkls (Terneuzen) Pamattīkls (Vlissingen)	Pamattīkls (Terneuzen) Pamattīkls (Vlissingen)	
	Tiel			Visaptverošais tīkls	
	Tilburg			Visaptverošais tīkls	
	Utrecht			Pamattīkls	
	Veghel			Visaptverošais tīkls	
	Velsen/IJmuiden		Visaptverošais tīkls		
	Venlo			Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		Visaptverošais tīkls		
	Wageningen			Visaptverošais tīkls	
	Wanssum			Visaptverošais tīkls	
	Zaandam			Visaptverošais tīkls	

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Zaltbommel			Visaptverošais tīkls	
	Zevenaar			Visaptverošais tīkls	
	Zuidhorn			Visaptverošais tīkls	
	Zwijndrecht			Visaptverošais tīkls	
	Zwolle			Visaptverošais tīkls	
AT	Graz	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls (Werndorf)
	Innsbruck	Visaptverošais tīkls			
	Klagenfurt - Villach	Visaptverošais tīkls (Klagenfurt)			Visaptverošais tīkls (Villach-Fürnitz)
	Krems			Visaptverošais tīkls	
	Linz - Wels	Visaptverošais tīkls (Linz)		Pamattīkls (Enns), Visaptverošais tīkls (Linz)	Pamattīkls (Wels)
	Salzburg	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Wien	Pamattīkls (Schwechat)*		Pamattīkls	Pamattīkls
	Wolfurt				Visaptverošais tīkls
	Wörgl				Visaptverošais tīkls
PL	Bialystok				Visaptverošais tīkls
	Braniewo				Visaptverošais tīkls
	Bydgoszcz	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Dorohusk / Okopy				Visaptverošais tīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Ełk				Visaptverošais tīkls
	Gdańsk, Gdynia	Pamattīkls (Gdańsk)	Pamattīkls (Gdańsk) Pamattīkls (Gdynia)		Pamattīkls
	Katowice	Pamattīkls (Pyrzowice)			Pamattīkls (Slawków) Visaptverošais tīkls (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Pamattīkls			Pamattīkls
	Łódź	Pamattīkls			Pamattīkls (Łódź / Stryków)
	Małaszewicze / Terespol				Visaptverošais tīkls
	Medyka / Żurawica				Visaptverošais tīkls
	Police		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Poznań	Pamattīkls			Pamattīkls
	Rzepin				Visaptverošais tīkls
	Rzeszów	Visaptverošais tīkls			
	Szczecin, Świnoujście	Pamattīkls (Szczecin)	Pamattīkls (Szczecin) Pamattīkls (Świnoujście)	Pamattīkls (Szczecin) Pamattīkls (Świnoujście)	Pamattīkls (Szczecin) Pamattīkls (Świnoujście)
	Warszawa	Pamattīkls*			Pamattīkls
	Wrocław	Pamattīkls			Pamattīkls
PT	Abrantes / Entroncamento				Visaptverošais tīkls
	Aveiro		Visaptverošais tīkls		
	Bragança	Visaptverošais tīkls			

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Caniçal		Visaptverošais tīkls		
	Corvo	Visaptverošais tīkls			
	Elvas				Visaptverošais tīkls
	Faro	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls (Loulé)
	Flores	Visaptverošais tīkls			
	Funchal	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Horta	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Lajes das Flores		Visaptverošais tīkls		
	Lajes (Terceira)	Visaptverošais tīkls			
	Lisboa	Pamattīkls*	Pamattīkls		
	Pico	Visaptverošais tīkls			
	Ponta Delgada	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Portimão		Visaptverošais tīkls		
	Porto	Pamattīkls (Sá Carneiro)	Pamattīkls (Leixões)	Pamattīkls	
	Poceirão				Pamattīkls
	Porto Santo	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Praia da Vitória		Visaptverošais tīkls		
	Santa Maria	Visaptverošais tīkls			
	São Jorge	Visaptverošais tīkls			

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Setúbal		Visaptverošais tīkls		
	Sines		Pamattīkls		Pamattīkls (Grândola)
	Vila Real	Visaptverošais tīkls			
RO	Bacău	Visaptverošais tīkls			
	Baia Mare	Visaptverošais tīkls			
▼M3	Basarabi			Visaptverošais tīkls	
▼B	Brăila		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Brașov				Visaptverošais tīkls
	București	Pamattīkls (Henri Coandă)		Visaptverošais tīkls (1 Decembrie) Visaptverošais tīkls (Glina)	Pamattīkls
	Calafat			Pamattīkls	
	Călărași			Visaptverošais tīkls	
	Cernavodă			Pamattīkls	
	Cluj-Napoca	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Constanța	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	Pamattīkls	
	Craiova	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls
	Drobeta Turnu Severin			Pamattīkls	
	Galați		Pamattīkls	Pamattīkls	
	Giurgiu			Pamattīkls	
	Iași	Visaptverošais tīkls			
▼M3	Mahmudia			Visaptverošais tīkls	
▼B	Medgidia			Visaptverošais tīkls	

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Moldova Veche			Visaptverošais tīkls	
	Oltenița			Visaptverošais tīkls	
	Oradea	Visaptverošais tīkls			
▼M3	Ovidiu			Visaptverošais tīkls	
▼B	Sibiu	Visaptverošais tīkls			
	Suceava	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Sulina		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Timișoara	Pamattīkls			Pamattīkls
	Tulcea	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Turda				Visaptverošais tīkls
SI	Koper		Pamattīkls		
	Ljubljana	Pamattīkls			Pamattīkls
	Maribor	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Portorož	Visaptverošais tīkls			
SK	Bratislava	Pamattīkls		Pamattīkls	Pamattīkls
	Komárno			Pamattīkls	
	Košice	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Leopoldov-Šulekovo				Visaptverošais tīkls
	Poprad Tatry	Visaptverošais tīkls			
	Žilina				Pamattīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
FI	Eckerö		Visaptverošais tīkls		
	Enontekiö	Visaptverošais tīkls			
	Hanko		Visaptverošais tīkls		
	Helsinki	Pamattīkls (Vantaa)*	Pamattīkls		
	Ivalo	Visaptverošais tīkls			
	Joensuu	Visaptverošais tīkls			
	Jyväskylä	Visaptverošais tīkls			
	Kajaani	Visaptverošais tīkls			
	Kaskinen		Visaptverošais tīkls		
	Kemi	Visaptverošais tīkls (Kemi-Tornio)	Visaptverošais tīkls		
	Kilpilahti (Sköldvik)		Visaptverošais tīkls		
	Kittilä	Visaptverošais tīkls			
	Kokkola		Visaptverošais tīkls		
	Kotka-Hamina		Pamattīkls (Hamina) Pamattīkls (Kotka)		
	Kouvola				Pamattīkls
	Kruunupyy	Visaptverošais tīkls			
	Kuopio	Visaptverošais tīkls			
	Kuusamo	Visaptverošais tīkls			
	Lappeenranta	Visaptverošais tīkls			

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Maarianhamina	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Oulu	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Pietarsaari		Visaptverošais tīkls		
	Pori	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Rauma		Visaptverošais tīkls		
	Rautaruukki/Raahe		Visaptverošais tīkls		
	Rovaniemi	Visaptverošais tīkls			
	Savonlinna	Visaptverošais tīkls			
	Tampere	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Turku-Naantali	Pamattīkls (Turku)	Pamattīkls (Turku) Pamattīkls (Naantali)		
	Vaasa	Visaptverošais tīkls			
SE	Ängelholm	Visaptverošais tīkls			
	Älmhult				Visaptverošais tīkls
	Arvidsjaur	Visaptverošais tīkls			
	Gällivare	Visaptverošais tīkls			
	Gävle		Visaptverošais tīkls		
	Göteborg	Pamattīkls (Landvetter)	Pamattīkls	Pamattīkls	Pamattīkls
	Grisslehamn		Visaptverošais tīkls		
	Hagfors	Visaptverošais tīkls			

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Halmstad		Visaptverošais tīkls		
	Helsingborg		Visaptverošais tīkls		
	Hemavan	Visaptverošais tīkls			
	Jönkoping	Visaptverošais tīkls			Visaptverošais tīkls
	Kalmar	Visaptverošais tīkls			
	Kapellskär		Visaptverošais tīkls		
	Karlshamn		Visaptverošais tīkls		
	Karlskrona		Visaptverošais tīkls		
	Kiruna	Visaptverošais tīkls			
	Köping		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Luleå	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		
	Lycksele	Visaptverošais tīkls			
	Malmö	Pamattīkls (Sturup)	Pamattīkls		Pamattīkls
	Mora	Visaptverošais tīkls			
	Norrköping		Visaptverošais tīkls		
	Nyköping	Visaptverošais tīkls (Stockholm Skavsta)			
	Oskarshamn		Visaptverošais tīkls		
	Örebro	Visaptverošais tīkls			Pamattīkls (Hallsberg)

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Östersund	Visaptverošais tīkls			
	Oxelösund		Visaptverošais tīkls		
	Pajala	Visaptverošais tīkls			
	Ronneby	Visaptverošais tīkls			
	Skellefteå	Visaptverošais tīkls			
	Stenungsund		Visaptverošais tīkls		
	Stockholm	Pamattīkls (Arlanda)* Visaptverošais tīkls (Bromma)	Pamattīkls (Stockholm) Visaptverošais tīkls (Nynäshamn)	Pamattīkls	Pamattīkls
	Strömstad		Visaptverošais tīkls		
	Sundsvall	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Sveg	Visaptverošais tīkls			
▼M3	Södertälje			Visaptverošais tīkls	
▼B	Trelleborg		Pamattīkls		Pamattīkls
	Umeå	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Rosersberg				Visaptverošais tīkls
	Varberg		Visaptverošais tīkls		
	Västeras		Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls	
	Vilhelmina	Visaptverošais tīkls			
	Visby	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Ystad		Visaptverošais tīkls		

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
UK	Aberdeen	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Barra	Visaptverošais tīkls			
	Belfast	Visaptverošais tīkls (City) Visaptverošais tīkls (International)	Pamattīkls		
	Benbecula	Visaptverošais tīkls			
	Birmingham	Pamattīkls*			Pamattīkls
	Bournemouth	Visaptverošais tīkls			
	Bristol	Pamattīkls	Pamattīkls		
	Loch Ryan Ostas		Visaptverošais tīkls		
	Campbeltown	Visaptverošais tīkls			
	Cardiff-Newport	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls (Cardiff) Pamattīkls (Newport)		
	Corby				Visaptverošais tīkls (Eurohub)
	Cromarty Firth		Visaptverošais tīkls		
	Daventry				Visaptverošais tīkls (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		Pamattīkls		
	Durham	Visaptverošais tīkls			
	Edinburgh	Pamattīkls*	Pamattīkls (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	Visaptverošais tīkls			

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Felixstowe-Harwich		Pamattīkls (Felixstowe) Pamattīkls (Harwich)		
	Fishguard		Visaptverošais tīkls		
	Glasgow	Pamattīkls*	Pamattīkls (Clydeport, King George V dock, Hunterston and Greenock)		Pamattīkls (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		Visaptverošais tīkls		
	Goole		Visaptverošais tīkls		
	Grimsby/Immingham		Pamattīkls (Grimsby and Immingham)		
	Heysham		Visaptverošais tīkls		
	Holyhead		Visaptverošais tīkls		
	Hull		Visaptverošais tīkls		
	Inverness	Visaptverošais tīkls			
	Ipswich		Visaptverošais tīkls		
	Islay	Visaptverošais tīkls			
	Kirkwall	Visaptverošais tīkls			
	Larne		Visaptverošais tīkls		
	Leeds	Pamattīkls (Leeds/ Bradford)			Pamattīkls (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Pamattīkls

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
▼M3	London	Pamattīkls (City) Pamattīkls (Gatwick)* Pamattīkls (Heathrow)* Pamattīkls (Luton)* Pamattīkls (Stansted)* Visaptverošais tīkls (Southend)	Pamattīkls (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Manchester	Pamattīkls*	Visaptverošais tīkls (Manchester and Port Salford)		
	Medway		Visaptverošais tīkls (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Pamattīkls		
	Newcastle	Visaptverošais tīkls			
	Newquay	Visaptverošais tīkls			
	Norwich	Visaptverošais tīkls			
	Nottingham	Pamattīkls (East Midlands)			
	Orkney		Visaptverošais tīkls		
	Plymouth		Visaptverošais tīkls		
	Poole		Visaptverošais tīkls		
	Port Salford		Visaptverošais tīkls		
	Port Talbot		Visaptverošais tīkls		
	Prestwick	Visaptverošais tīkls			

▼B

DV	MEZGLPUNKTS	LIDOSTA	JŪRAS OSTA	IEKŠZEMES OSTA	RRT
	Ramsgate	Visaptverošais tīkls (Kent International)	Visaptverošais tīkls		
	River Hull and Humber		Visaptverošais tīkls		
	Scilly Isles	Visaptverošais tīkls			
	Scrabster		Visaptverošais tīkls		
	Selby				Visaptverošais tīkls
	Sheffield	Visaptverošais tīkls (Doncaster - Sheffield)			Pamattīkls (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls (Sullom Voe)		
	Southampton, Ostasmouth	Visaptverošais tīkls (Southampton)	Pamattīkls (Southampton) Visaptverošais tīkls (Ostasmouth)		
			Visaptverošais tīkls		
	Stornoway	Visaptverošais tīkls	Visaptverošais tīkls		
	Sumburgh	Visaptverošais tīkls			
	Teesport		Pamattīkls		
	Tiree	Visaptverošais tīkls			
	Tyne		Visaptverošais tīkls		
	Ullapool		Visaptverošais tīkls		
	Warrenpoint		Visaptverošais tīkls		
	Wick	Visaptverošais tīkls			

▼B

3. Pamattīkla robežas šķērsošanas punkti ar kaimiņvalstīm:

ES dalībvalsts	Kaimiņvalsts	Robežpunkts (ceļš)	Robežpunkts (dzelzceļš)
SOMIJA	KRIEVIJA	Vaalimaa	Vainikkala
IGAUNIJA	KRIEVIJA	Luhamaa	Koidula
LATVIJA	KRIEVIJA	Terehova	Zilupe
	BALTKRIEVIJA	Pāternieki	Indra
LIETUVA	KRIEVIJA	Kybartai	Kybartai
	BALTKRIEVIJA	Medininkai	Kena
POLIJA	KRIEVIJA	Grzechotki	Braniewo
	BALTKRIEVIJA	Kukuryki	Terespol
	UKRAINA	Korczowa	Przemyśl
SLOVĀKIJA	UKRAINA	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
UNGĀRIJA	UKRAINA	Beregsurány	Záhony
	SERBJA	Röszke	Kelebia
CROATIA	SERBIJA	Lipovac	Tovarnik
	BOSNIJA UN HERCEGOVINA	Svilaj	Slavonski Šamac
	MELNKALNE	Karasovići	/
ROMANIA	UKRAINA	Siret	Vicșani
	MOLDOVA	Ungheni	Cristești Jijia
	SERBIJA	Stamora Moravița	Stamora Moravița
BULGARIA	SERBIJA	Kalotina	Kalotina
	BIJUSĪ DIENVIDSLĀVIJAS REPUBLIKA MAĶEDONIJA	Gueshevo	Gueshevo
	TURCIJA	Svilengrad	Svilengrad
GREECE	ALBĀNIJA	Kakavia	Krystallopigi
	BIJUSĪ DIENVIDSLĀVIJAS REPUBLIKA MAĶEDONIJA	Evzoni	Idomeni
	TURCIJA	Kipi	Pythion

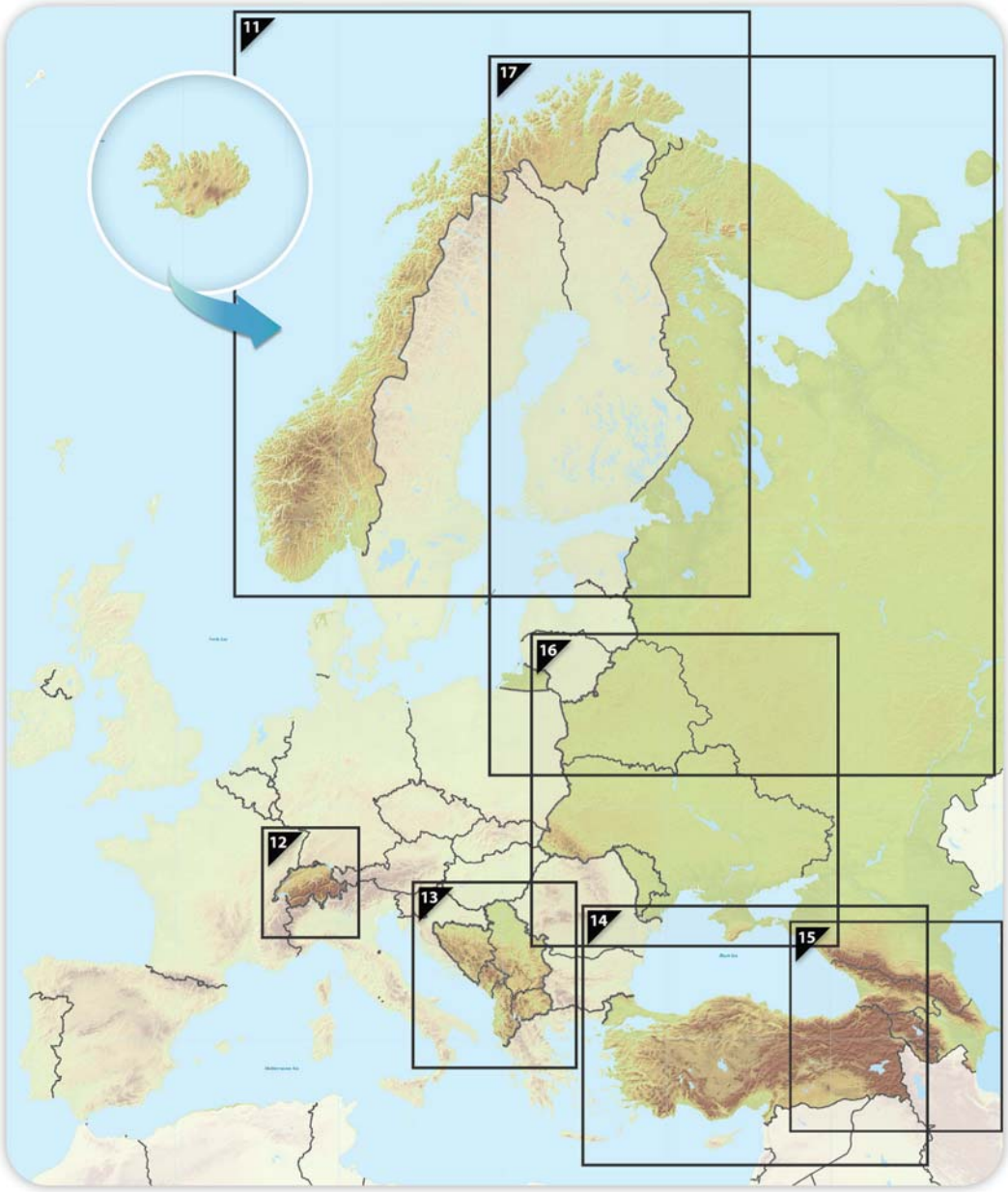
▼B

III PIELIKUMS

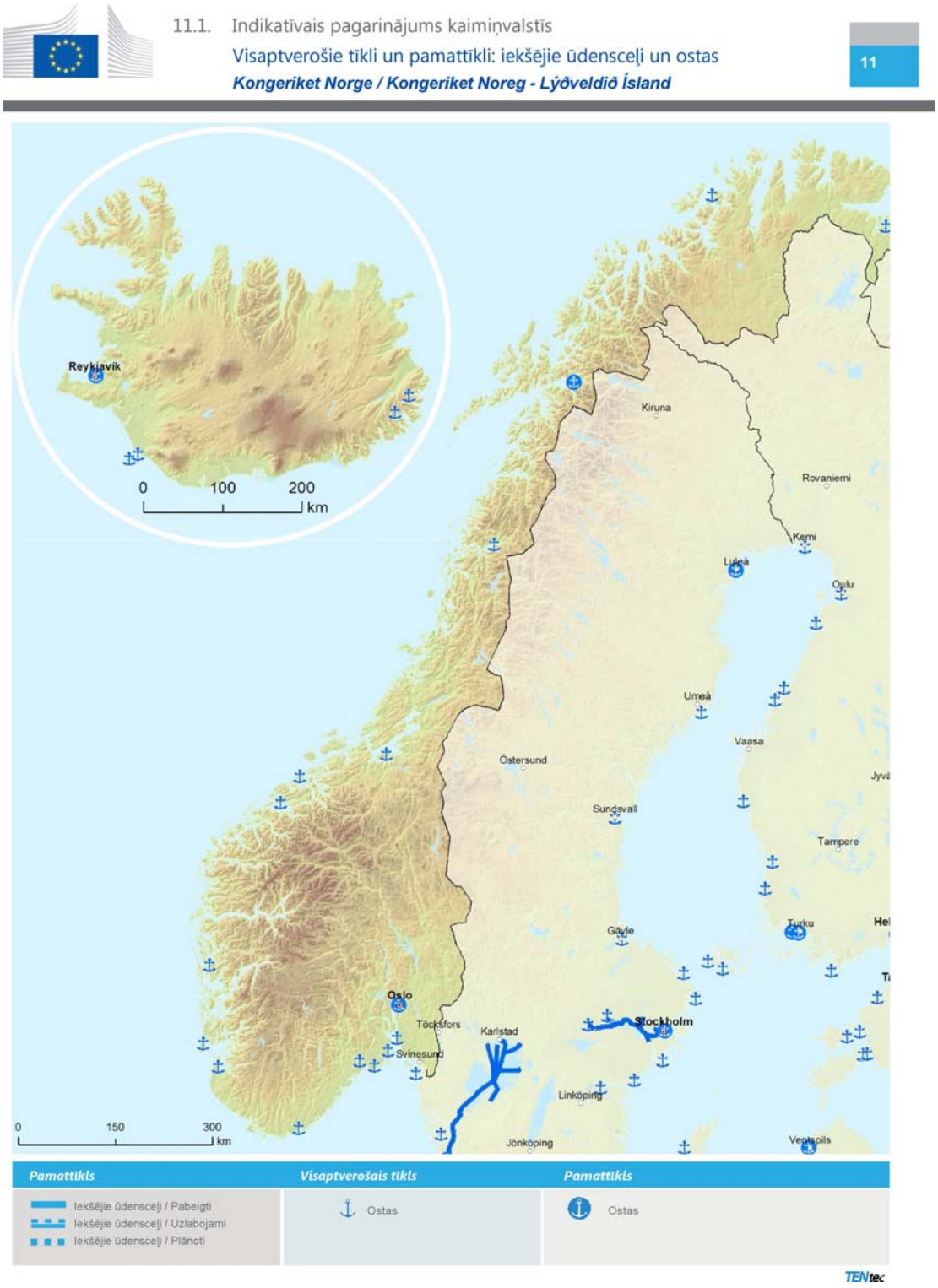
EIROPAS TRANSPORTA TĪKLA, KAS PAGARINĀTS NOTEIKTĀS KAIMIŅVALSTĪS, INDIKATĪVĀS KARTES

Palīgs kaimiņvalstu karšu atrašanai

▼M1



▼M2


11.1. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs
Visaptverošie tīkli un pamattīkli: iekšējie ūdensceļi un ostas
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Gävle
Turku
Oslo
Töcksfors
Karlstad
Svinesund
Stockholm
Linköping
Jönköping
0 150 300 km
Pamattīkls
Iekšējie ūdensceļi / Pabeigti
Iekšējie ūdensceļi / Uzlabojami
Iekšējie ūdensceļi / Plānoti
Visaptverošais tīkls
Ostas
Pamattīkls
Ostas
TENtec

▼M2

11.2. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)

Pamattīkls: dzelzceļi (kravas pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)

11

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland



▼**M2**

11.3. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: dzelzceļi un lidostas

Pamattīkls: dzelzceļi (pasažieru) un lidostas

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



▼**M2**


11.4. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs
Visaptverošais un pamattīkls:
ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
0 150 300 km
Oslo
Stockholm
Karlstad
Östersund
Sundsvall
Umeå
Luleå
Oulu
Vaasa
Tampere
Gävle
Linköping
Jönköping
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ceļi / Pabeigti
Ceļi / Uzlabojami
Ceļi / Plānoti
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ostas
RRT
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Lidostas
TENtec

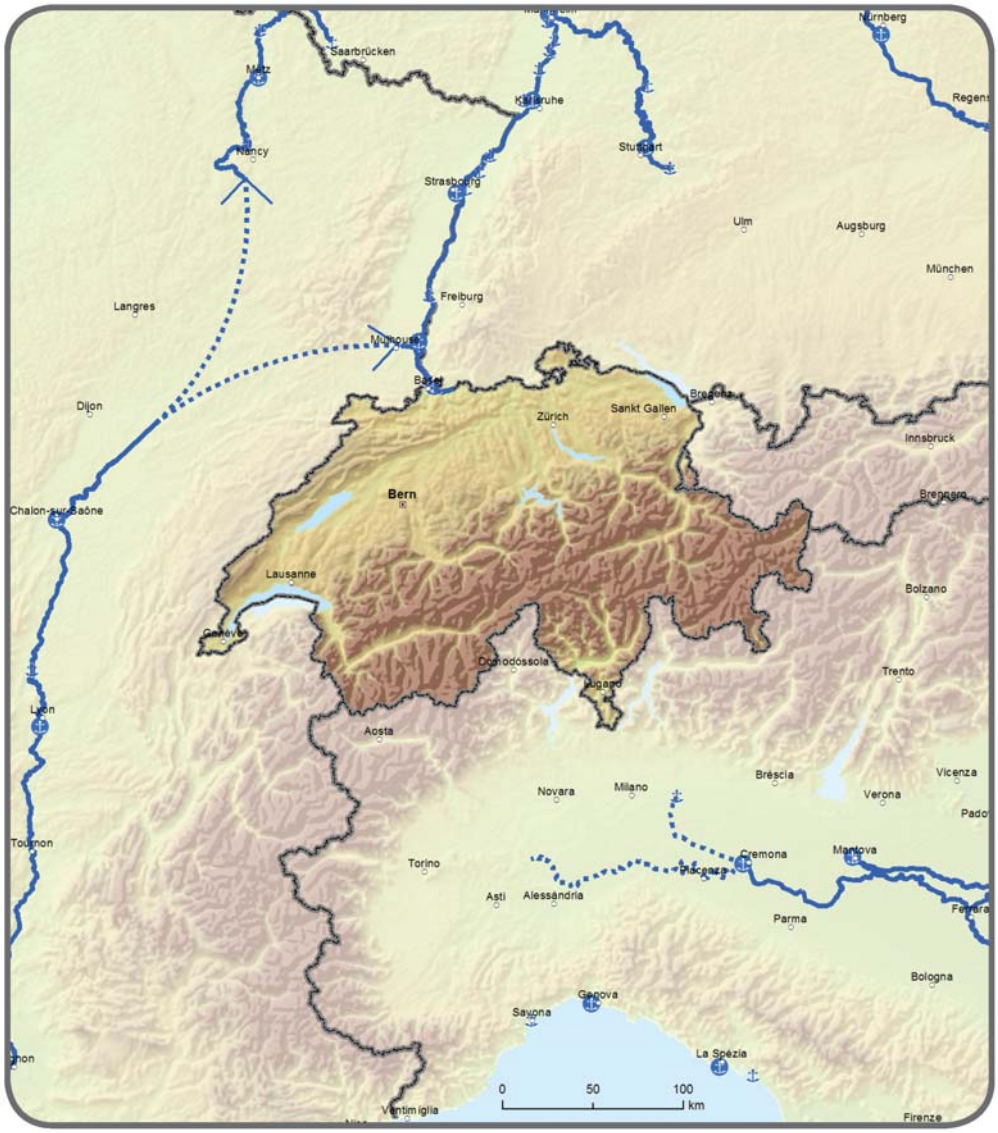
▼B

12.1. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls un pamattīkls: iekšējie ūdensceļi un ostas

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	
Iekšējie ūdenscelji / Pabeigti				Ostas
Iekšējie ūdenscelji / Uzlabojamie				
Iekšējie ūdenscelji / Plānotie				

▼B

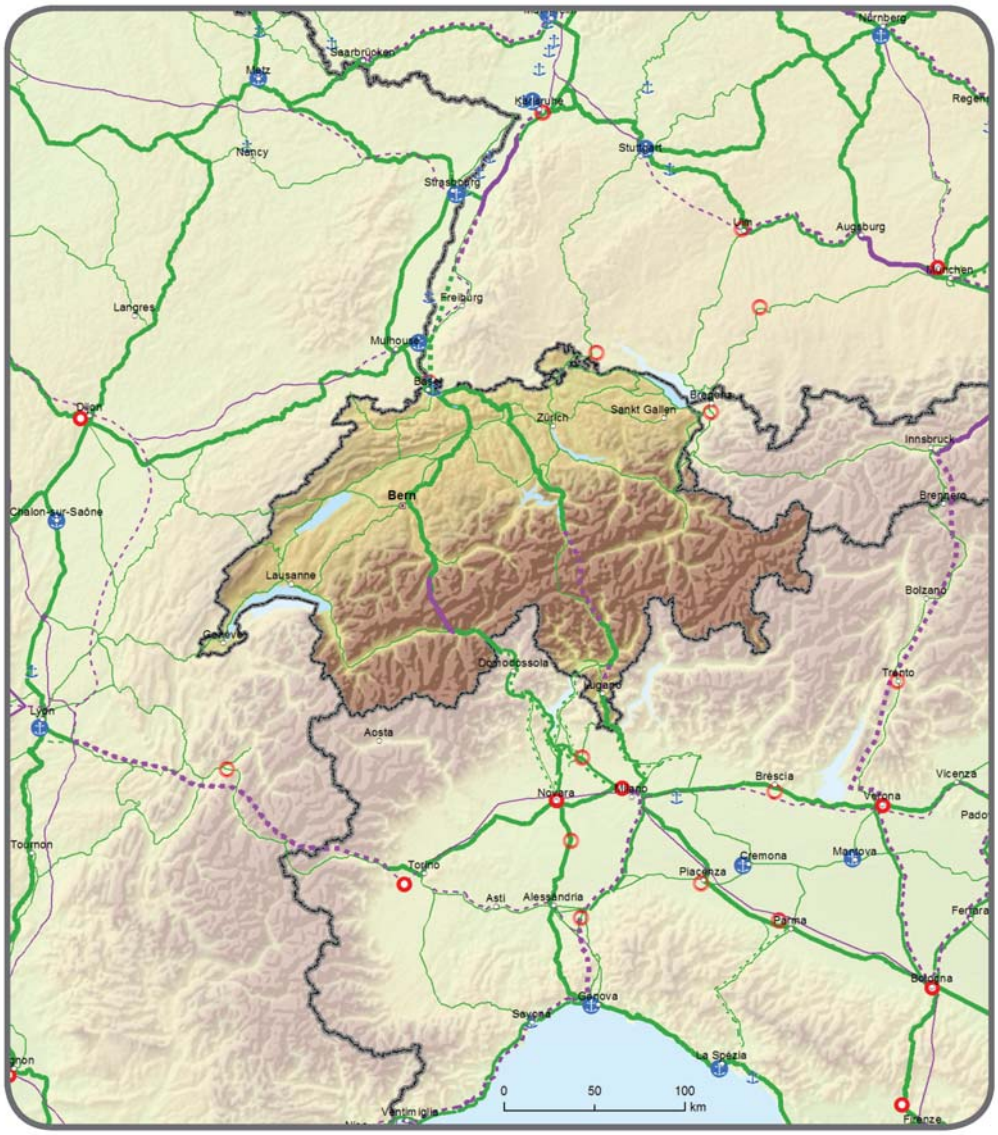
12.2. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas un RRT (dzelzceļa termināļi)

Pamattīkls: dzelzceļi (kravas pārvadājumiem), ostas un RRT (dzelzceļa termināļi)

12

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein



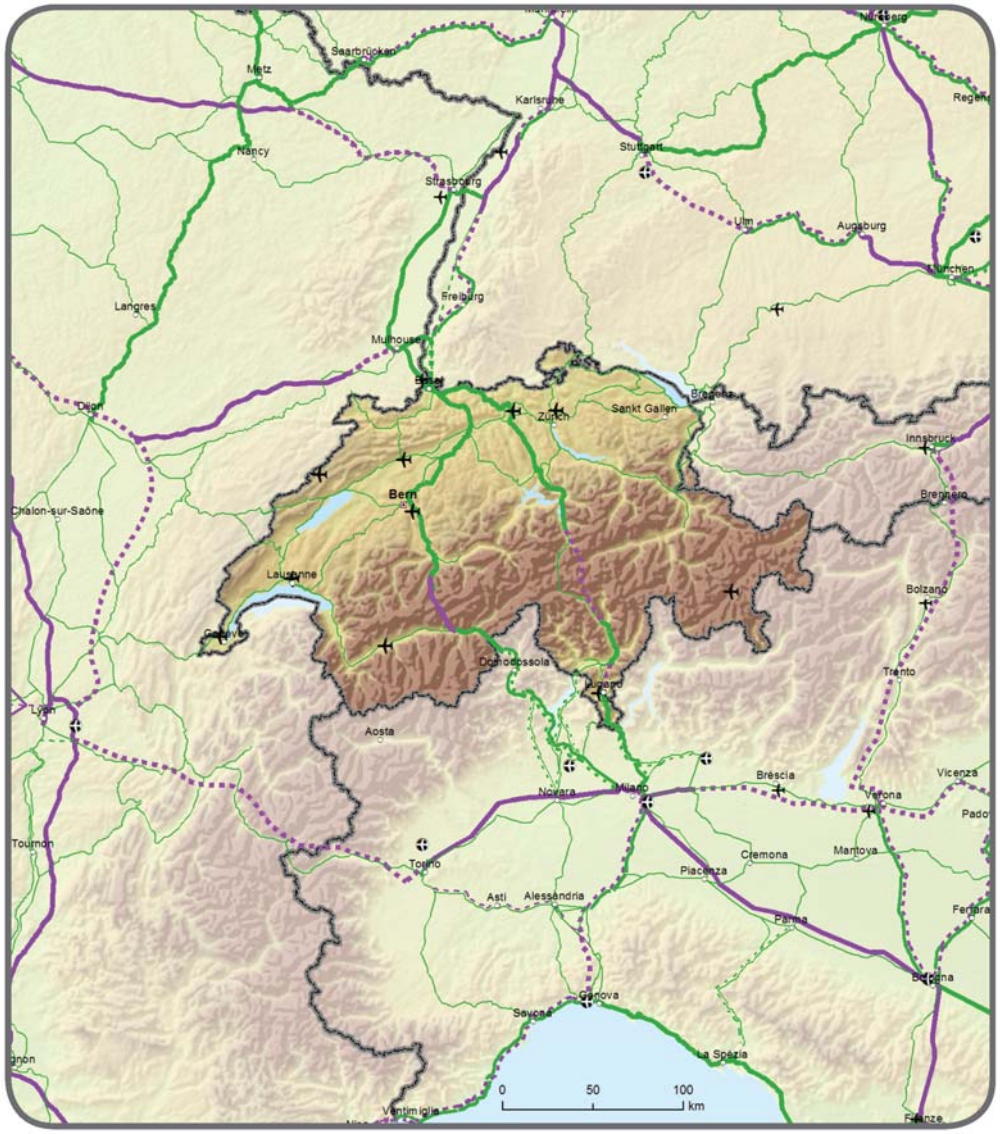


▼B

12.3. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs
Visaptverošais tīkls: dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: dzelzceļi (pasažieru pārvadājumiem) un lidostas

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



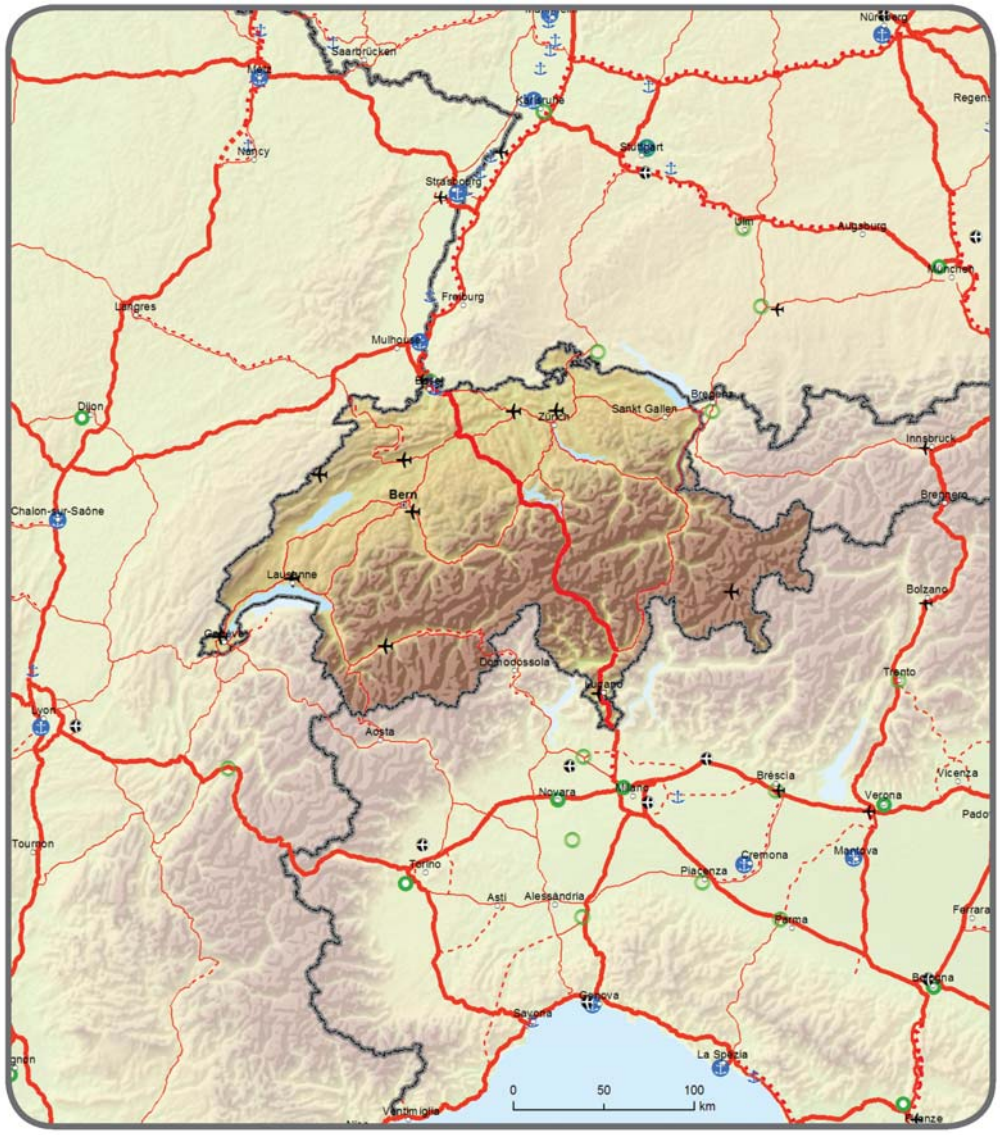
Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	
		Dzelzceļš / Pabeigts			Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts			Lidostas
		Dzelzceļš / Uzlabojams			Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu			
		Dzelzceļš / Plānots			Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots			

▼B

12.4. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs
Visaptverošais tīkls un pamattīkls:
ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

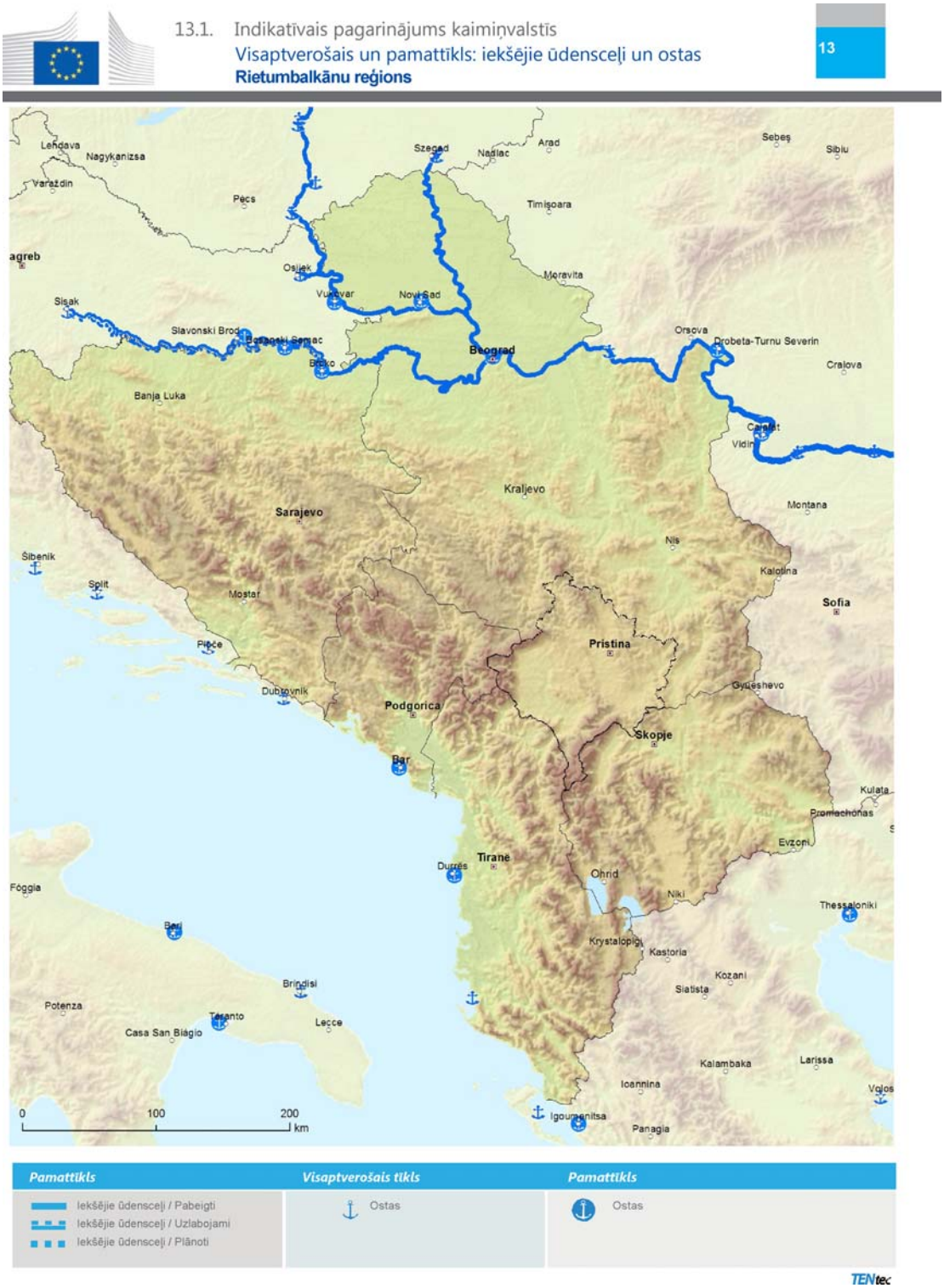
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	
		Ceļš / Pabeigts			Ostas			Lidostas
		Ceļš / Uzlabojams			RRT			
		Ceļš / Plānots						

▼**M2**


13.1. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs
Visaptverošais un pamattīkls: iekšējie ūdensceļi un ostas
Rietumbalkānu reģions
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pecs
Szeged
Nadlac
Arad
Timisoara
Sebeş
Sibiu
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Beograd
Orsova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Gyueshevo
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Evzoni
Tirane
Durrës
Ohrid
Foggia
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Brindisi
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Pamattīkls
Iekšējie ūdensceļi / Pabeigti
Iekšējie ūdensceļi / Uzlabojami
Iekšējie ūdensceļi / Plānoti
Visaptverošais tīkls
Ostas
Pamattīkls
Ostas
TENtec

▼M2

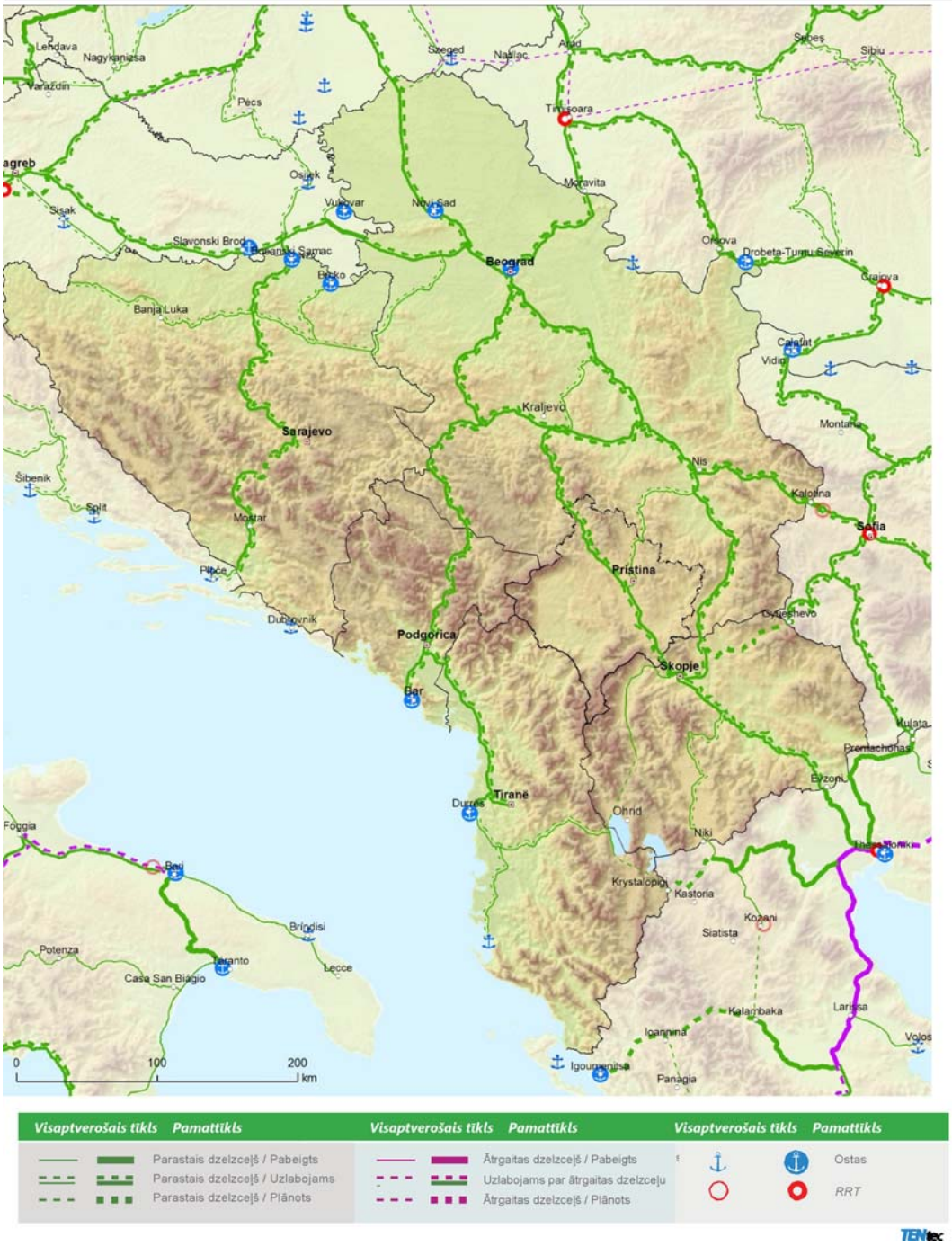
13.2. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)

Pamattīkls: dzelzceļi (kravu pārvadājumiem), ostas un dzelzceļa termināļi (*RRT*)

Rietumbalkānu reģions

13



▼**M2**

13.3. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs
Visaptverošais tīkls: dzelzceļi un lidostas
Pamattīkls: dzelzceļi (pasažieru) un lidostas
Rietumbalkānu reģions

13



▼**M2**


13.4. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs
Visaptverošais un pamattīkls:
ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Rietumbalkānu reģions
13
Zagreb
Sarajevo
Beograd
Podgorica
Pristina
Skopje
Tirane
Visaptverošais tīkls Pamattīkls
Ceļi / Pabeigti
Ceļi / Uzlabojami
Ceļi / Plānoti
Ostas
RRT
Lidostas
TENtec

▼B

14.1. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs
Visaptverošais tīkls: iekšējie ūdensceļi un ostas

Türkiye

14



Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls
Iekšējie ūdensceļi / Pabeigti		Ostas
Iekšējie ūdensceļi / Uzlabojamie		
Iekšējie ūdensceļi / Plānotie		

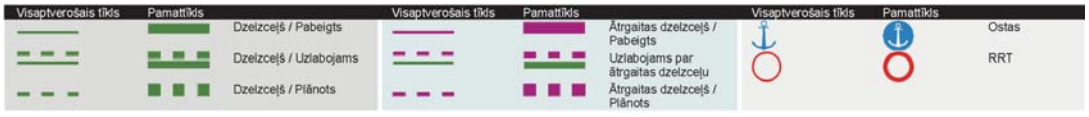
▼B

14.2. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs
Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas un RRT (dzelzceļa termināļi)

14

Türkiye



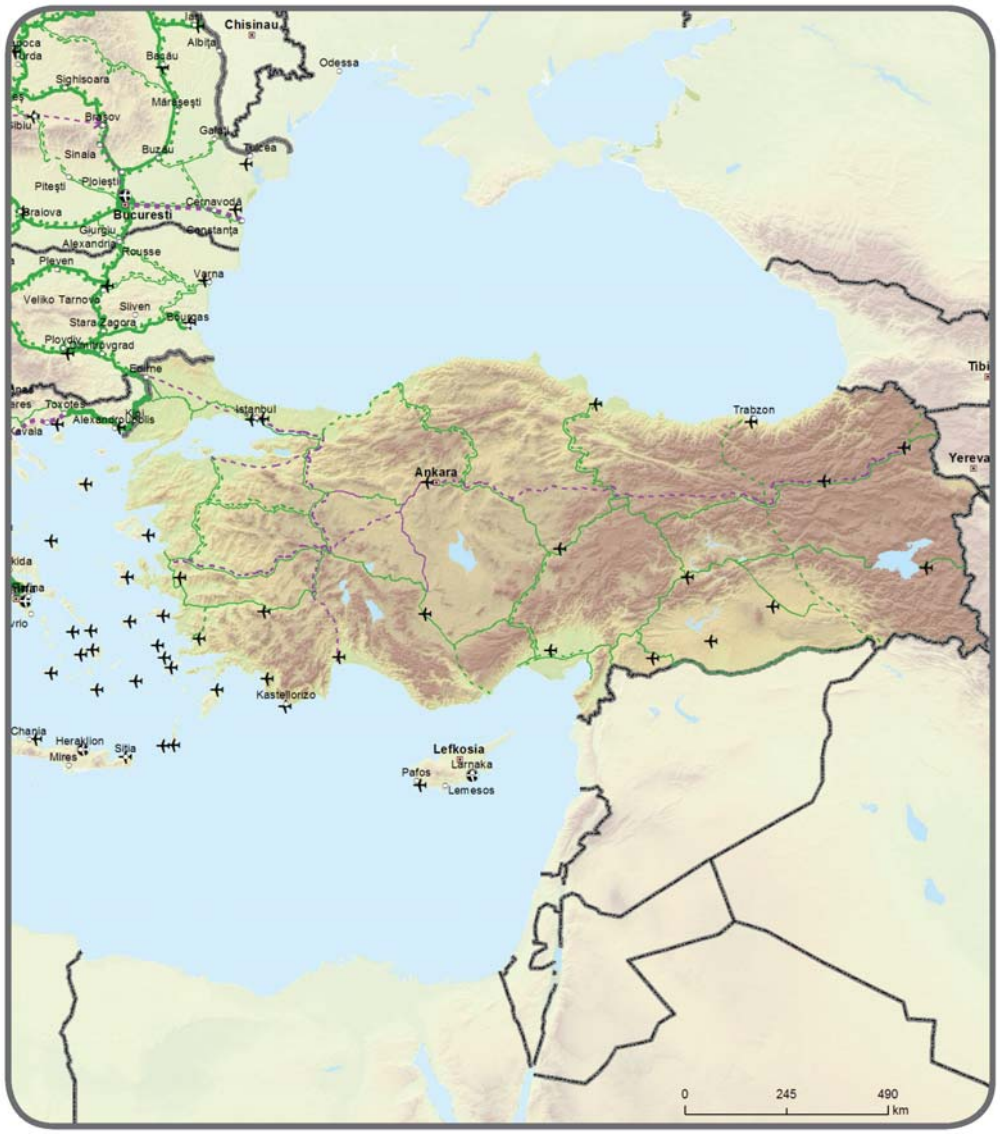


▼B

14.3. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs
Visaptverošais tīkls: dzelzceļi un lidostas

Türkiye

14



Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	
		Dzelzceļš / Pabeigts			Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts			Lidostas
		Dzelzceļš / Uzlabojams			Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu			
		Dzelzceļš / Plānots			Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots			

▼B

14.4. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

Türkiye

14



Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	
		Ceļš / Pabeigts			Ostas			Lidostas
		Ceļš / Uzlabojams			RRT			
		Ceļš / Plānots						

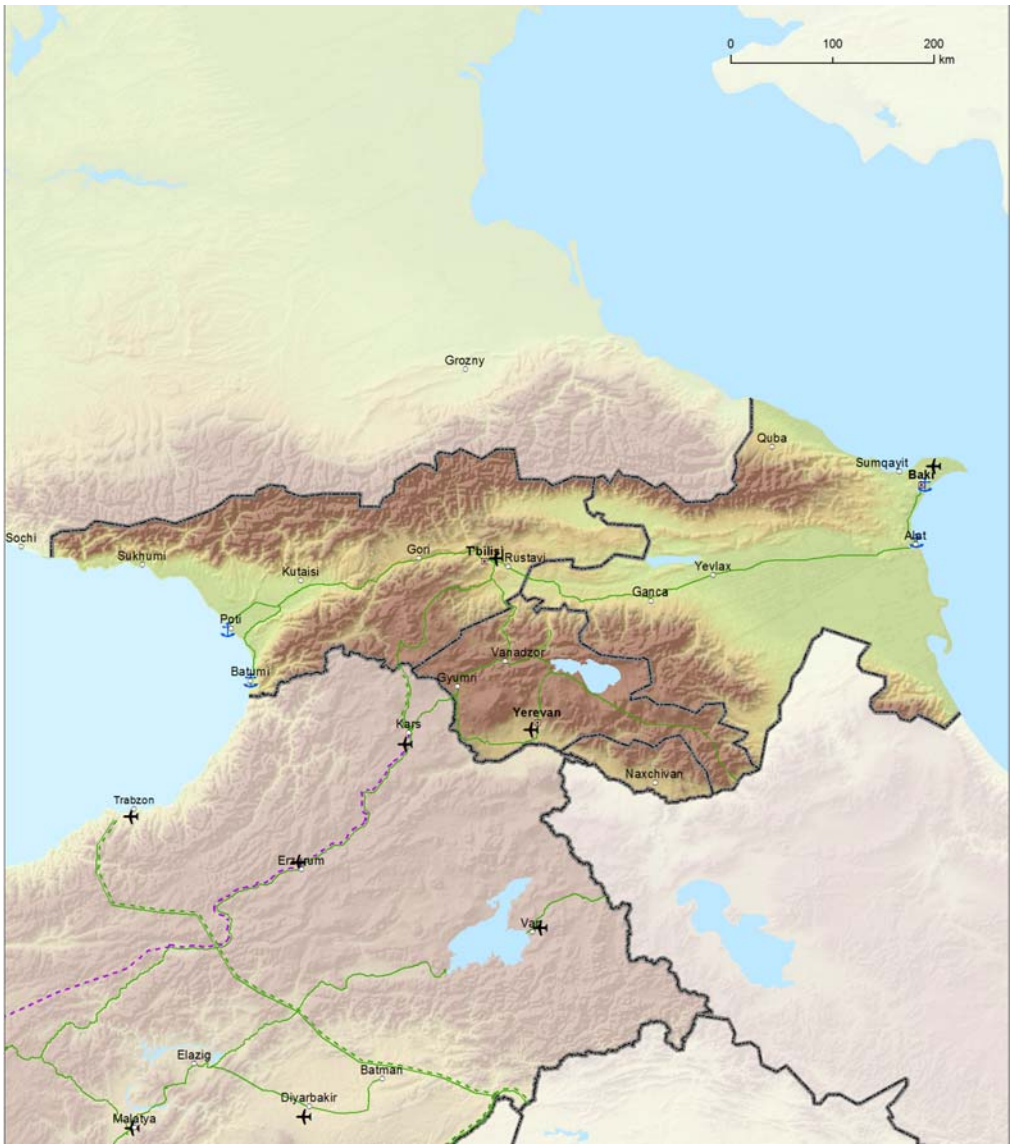
▼**M1**

15.1. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

Austrumu partnerības transporta tīkls: Armēnija, Azerbaidžāna, Gruzija

15



Visaptverošais tīkls	*Pamattīkls*		*Visaptverošais tīkls*	*Pamattīkls*		*Visaptverošais tīkls*	*Pamattīkls*	
		Dzelzceļš / Pabeigts			Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts			Lidostas
		Dzelzceļš / Uzlabojams			Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu			Ostas
		Dzelzceļš / Plānots			Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots			RRT

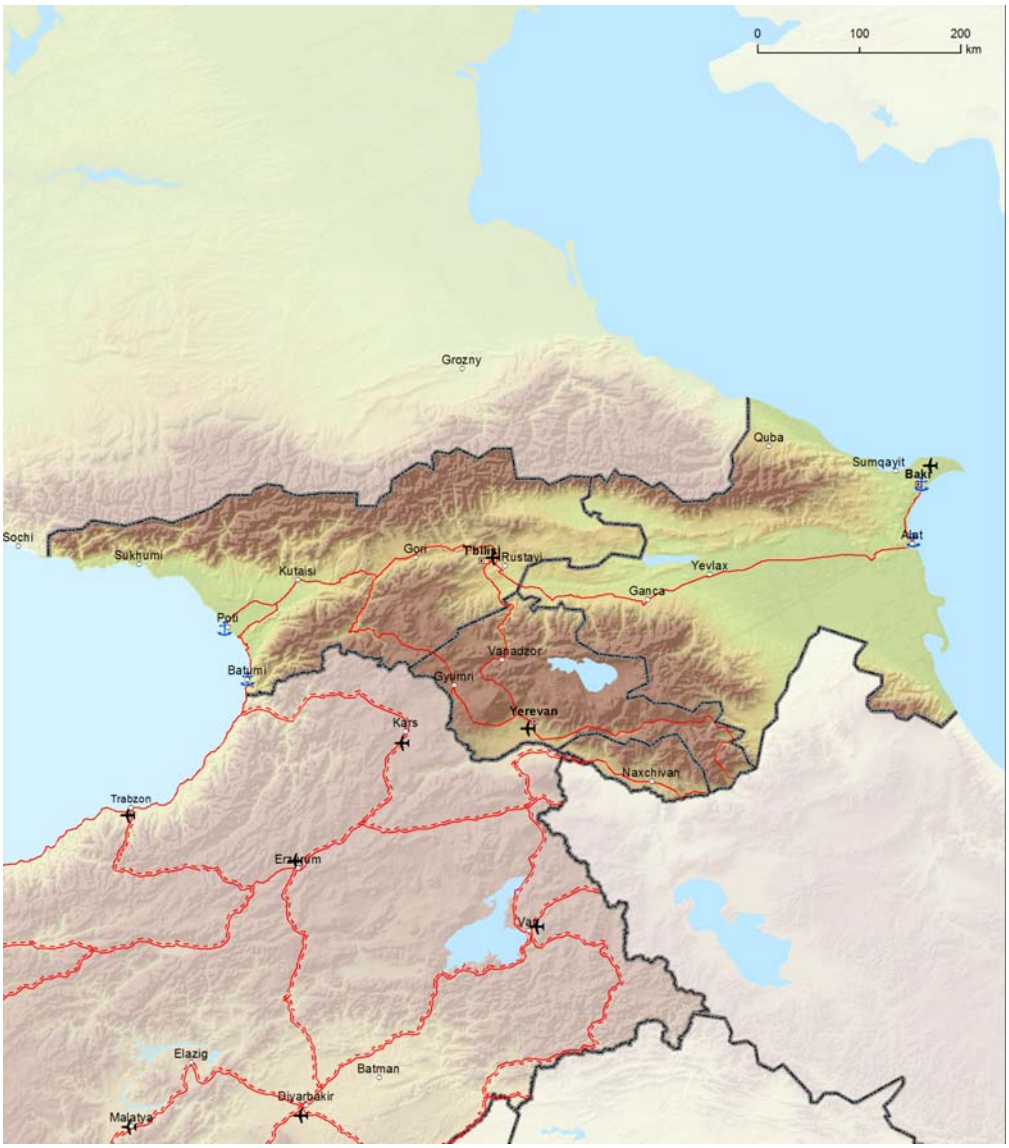
▼M1

15.2. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

Austrumu partnerības transporta tīkls: Armēnija, Azerbaidžāna, Gruzija

15

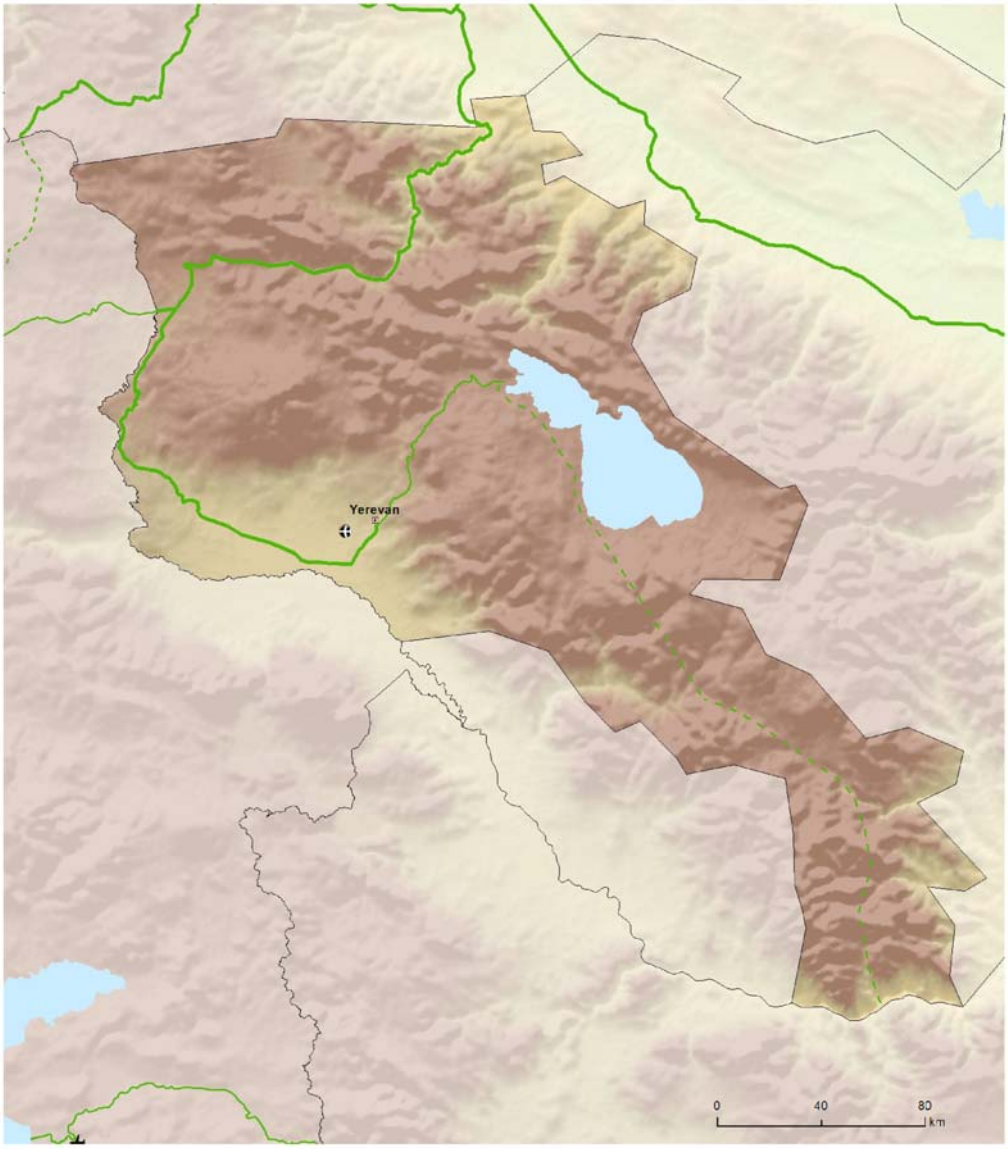


Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	
		Ceļš / Pabeigts			Ostas			Lidostas
		Ceļš / Uzlabojams			RRT			
		Ceļš / Plānots						

▼**M4**

15.3 Pamattīkla orientējošās kartes Armēnijas Republikā, dzelzceļi
Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Pamattīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Austrumu partnerības transporta tīkls: Armēnijas Republika

15



Visaptverošais	Pamata	
		Parastais dzelzceļš / Pabeigts
		Parastais dzelzceļš / Uzlabojams
		Parastais dzelzceļš / Plānots

Visaptverošais	Pamata	
		Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts
		Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu
		Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots

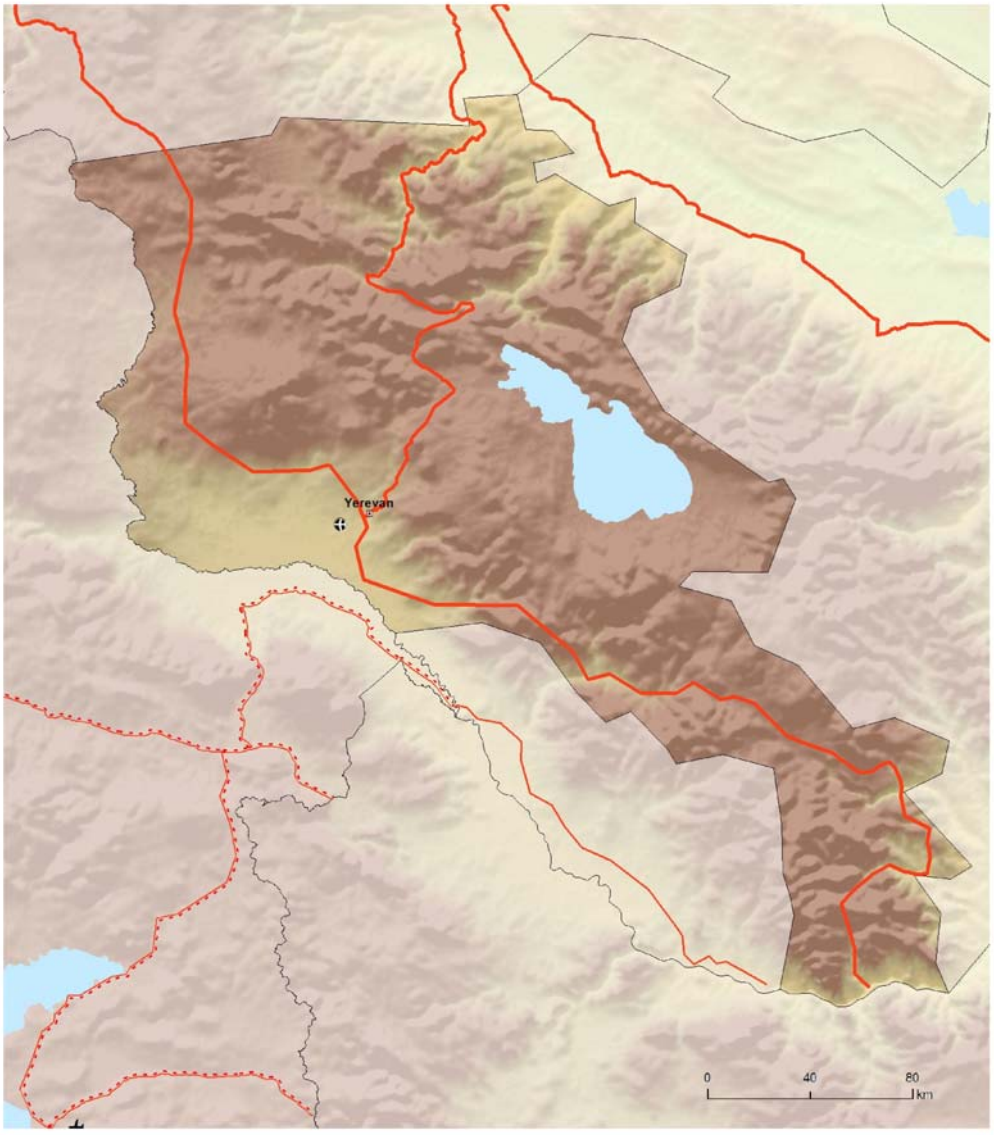
Visaptverošais	Pamata	
		Lidostas
		Ostas
		DzCT

TENtec

▼M4

15.4 Pamattīkla orientējošās kartes Armēnijas Republikā, ceļi
Visaptverošais tīkls un pamattīkls: ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Austrumu partnerības transporta tīkls: Armēnijas Republika

15



Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata
Ceļš / Pabeigts Ceļš /Uzlabojams Ceļš / Plānots			Ostas DzCT		Lidostas

TENtec

▼**M4**

15.5 Pamattīkla orientējošās kartes Azerbaidžānā, dzelzceļi Visaptverošais tīkls dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas Pamattīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

Austrumu partnerības transporta tīkls: Azerbaidžāna

15



▼**M4**

15.6 Pamattīkla orientējošās kartes Azerbaidžānā, ceļi
Visaptverošais tīkls un pamattīkls: ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Austrumu partnerības transporta tīkls: Azerbaidžāna

15



▼**M4**

15.7 Pamattīkla orientējošās kartes Gruzijā, dzelzceļi
Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Pamattīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Austrumu partnerības transporta tīkls: Gruzija

15



Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata
Parastais dzelzceļš / Pabeigts		Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts			Lidostas
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams		Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu			Ostas
Parastais dzelzceļš / Plānots		Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots			DzCT

TENtec

▼**M4**

15.8 Pamattīkla orientējošās kartes Gruzijā, ceļi
Visaptverošais tīkls un pamattīkls: ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Austrumu partnerības transporta tīkls: Gruzija

15



Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata
Ceļš / Pabeigts Ceļš /Uzlabojams Ceļš / Plānots		Ostas DzCT		Lidostas	

TENtec

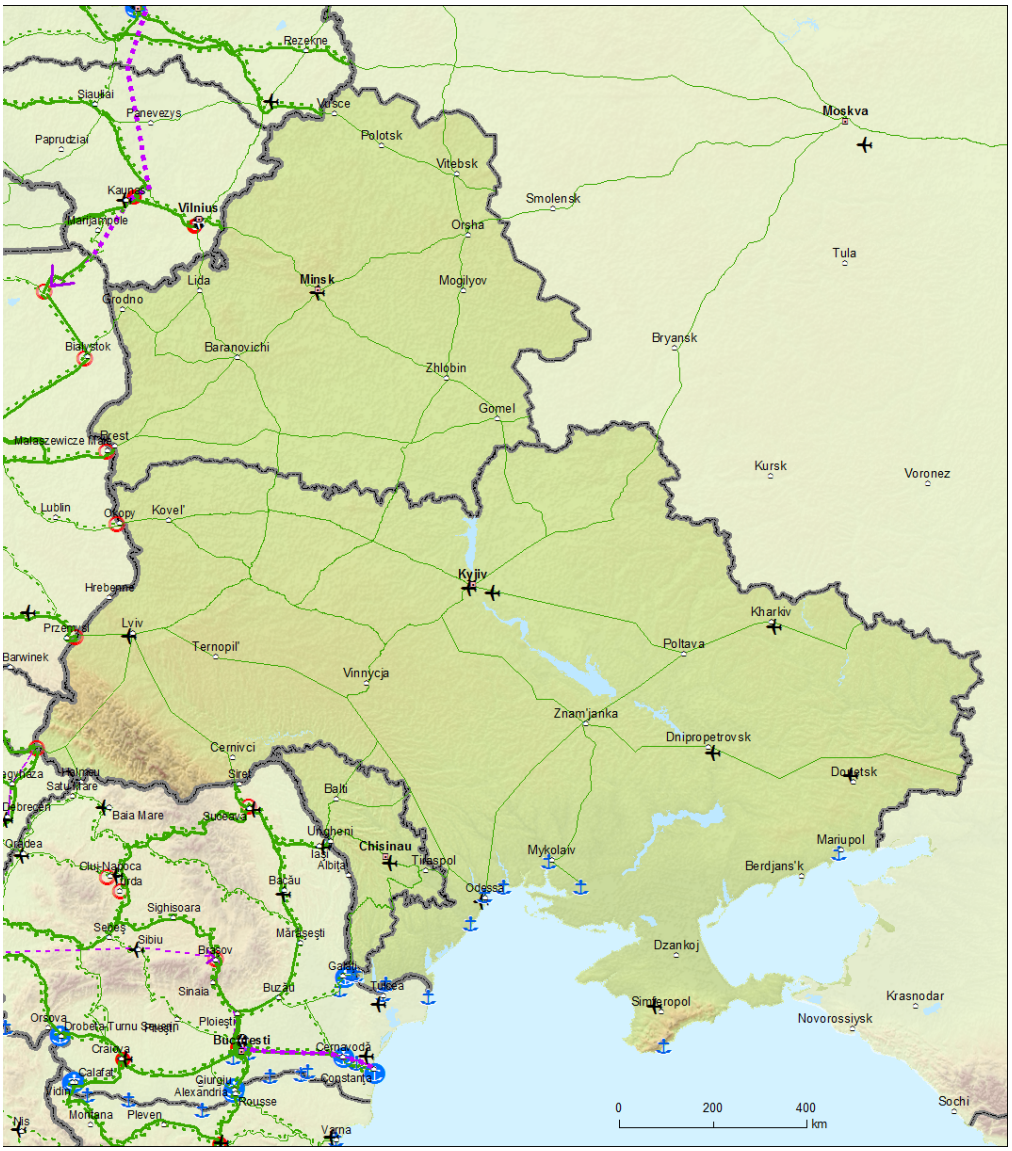
▼**M1**

16.1. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa terminālī un lidostas

Austrumu partnerības transporta tīkls: Baltkrievija, Moldova, Ukraina

16



Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls
	Dzelzceļš / Pabeigts		Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts		Lidostas
	Dzelzceļš / Uzlabojams		Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu		Ostas
	Dzelzceļš / Plānots		Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots		RRT

▼M1

16.2. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

Austrumu partnerības transporta tīkls: Baltkrievija, Moldova, Ukraina

16

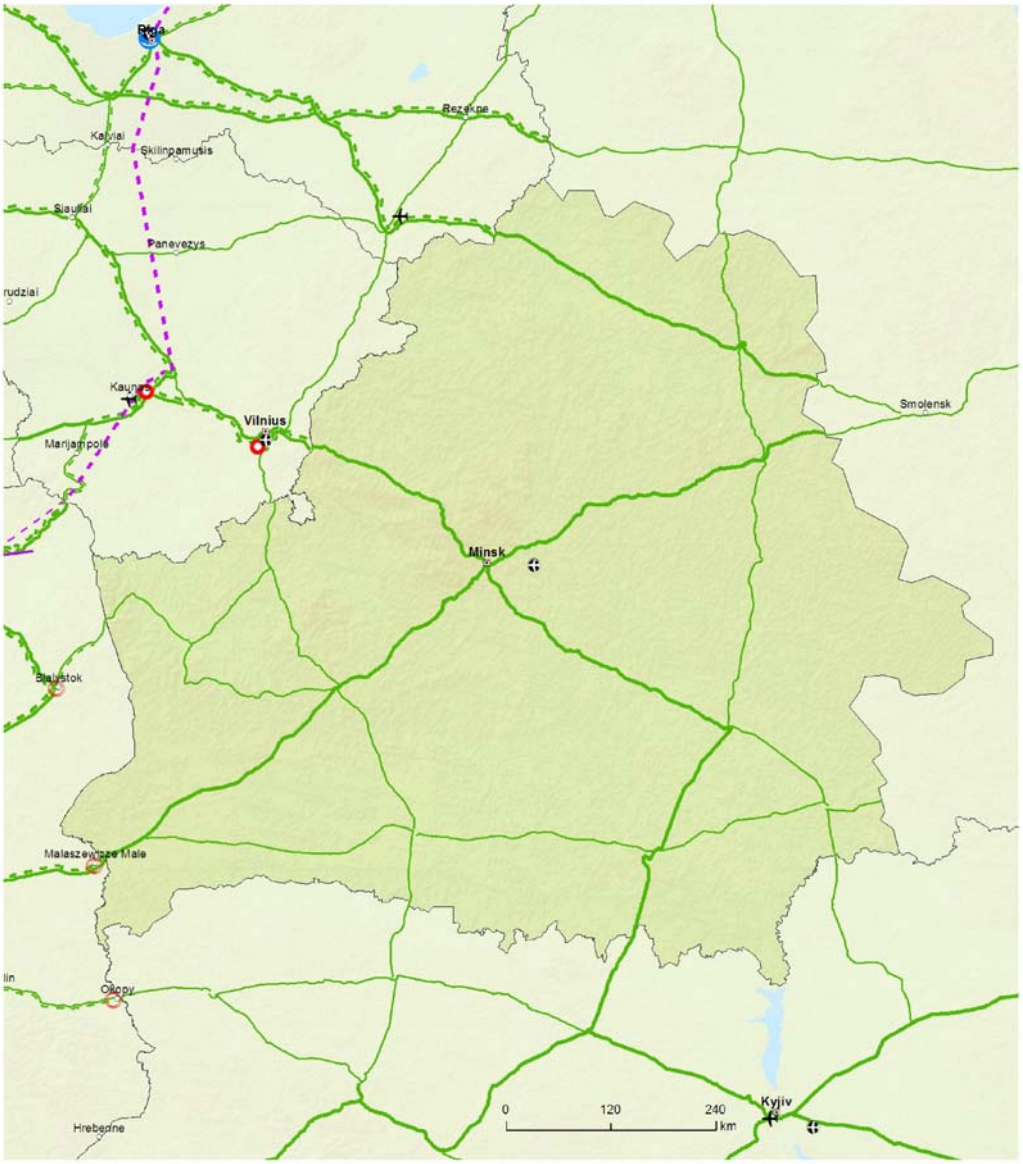


Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls
	Ceļš / Pabeigts		Ostas		Lidostas
	Ceļš / Uzlabojams		RRT		
	Ceļš / Plānots				

▼**M4**

16.3 Pamattīkla orientējošās kartes Baltkrievijā, dzelzceļi
Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Pamattīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Austrumu partnerības transporta tīkls: Baltkrievija

16



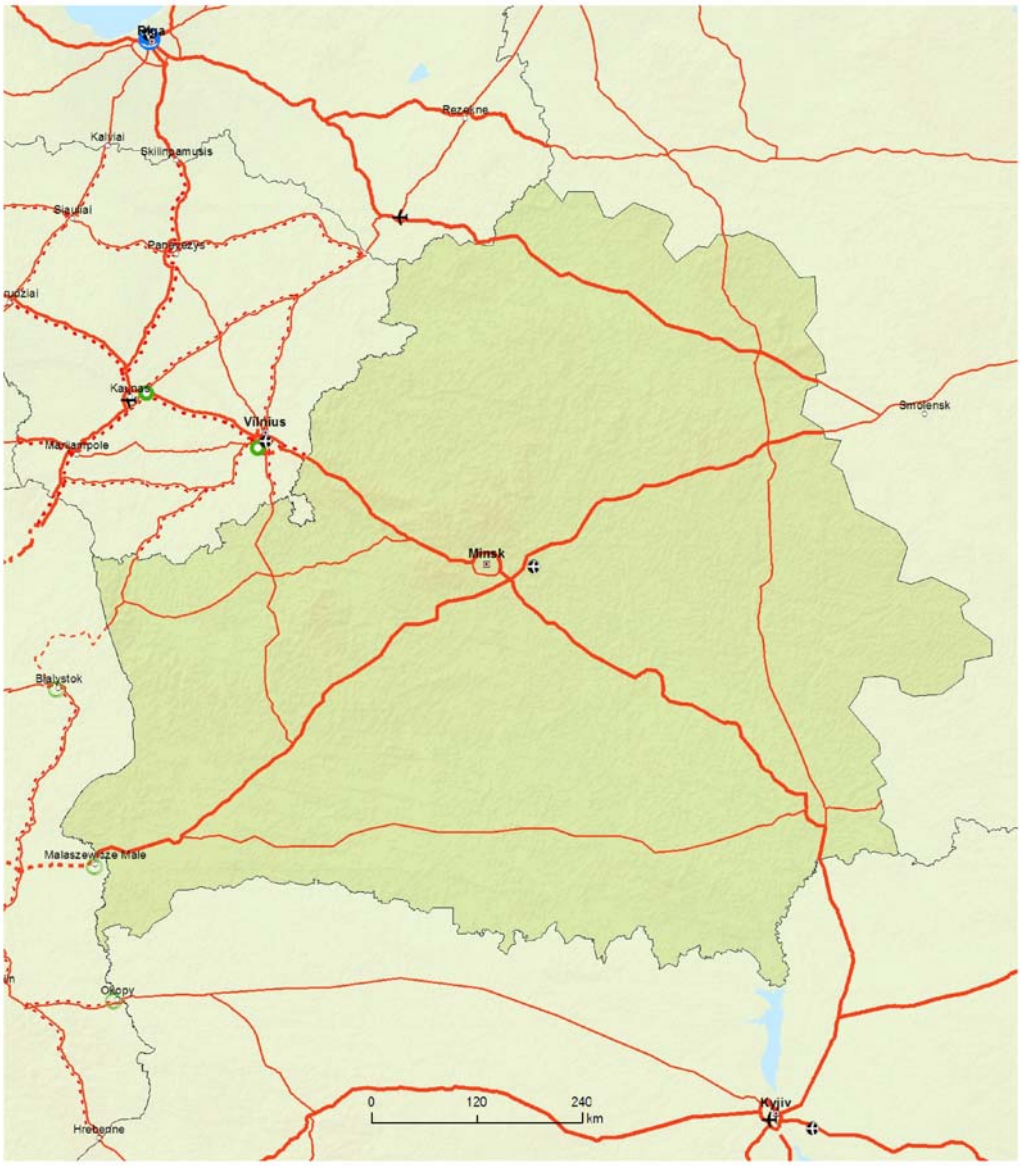
Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata
Parastais dzelzceļš / Pabeigts		Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts		Lidostas	
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams		Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu		Ostas	
Parastais dzelzceļš / Plānots		Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots		DzCT	

TENtec

▼M4

16.4 Pamattīkla orientējošās kartes Baltkrievijā, ceļi
Visaptverošais tīkls un pamattīkls: ceļi, ostas, dzelzceļa terminālļi un lidostas
Austrumu partnerības transporta tīkls: Baltkrievija

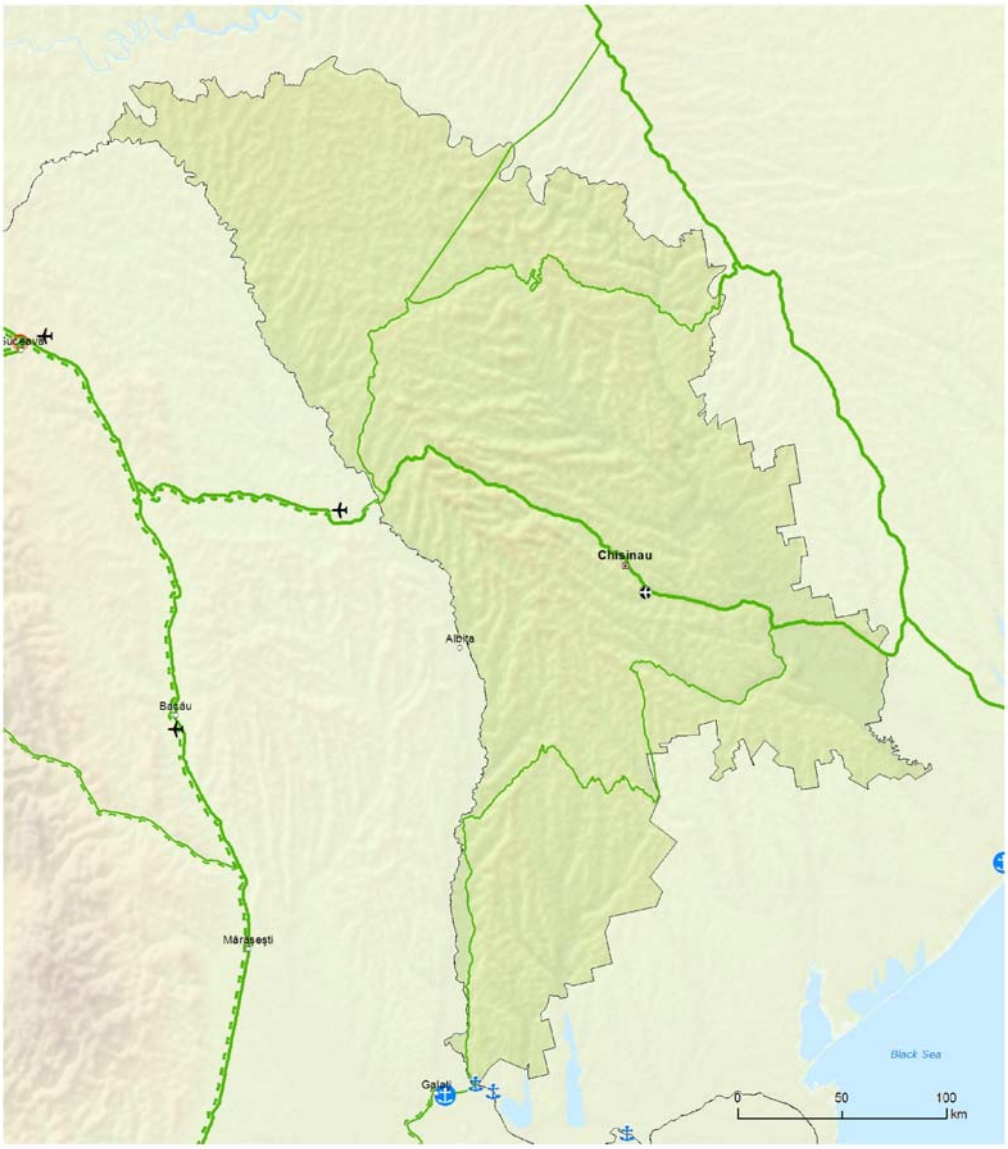
16



▼**M4**

16.5 Pamattīkla orientējošās kartes Moldovas Republikā, dzelzceļi
Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Pamattīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Austrumu partnerības transporta tīkls: Moldovas Republika

16

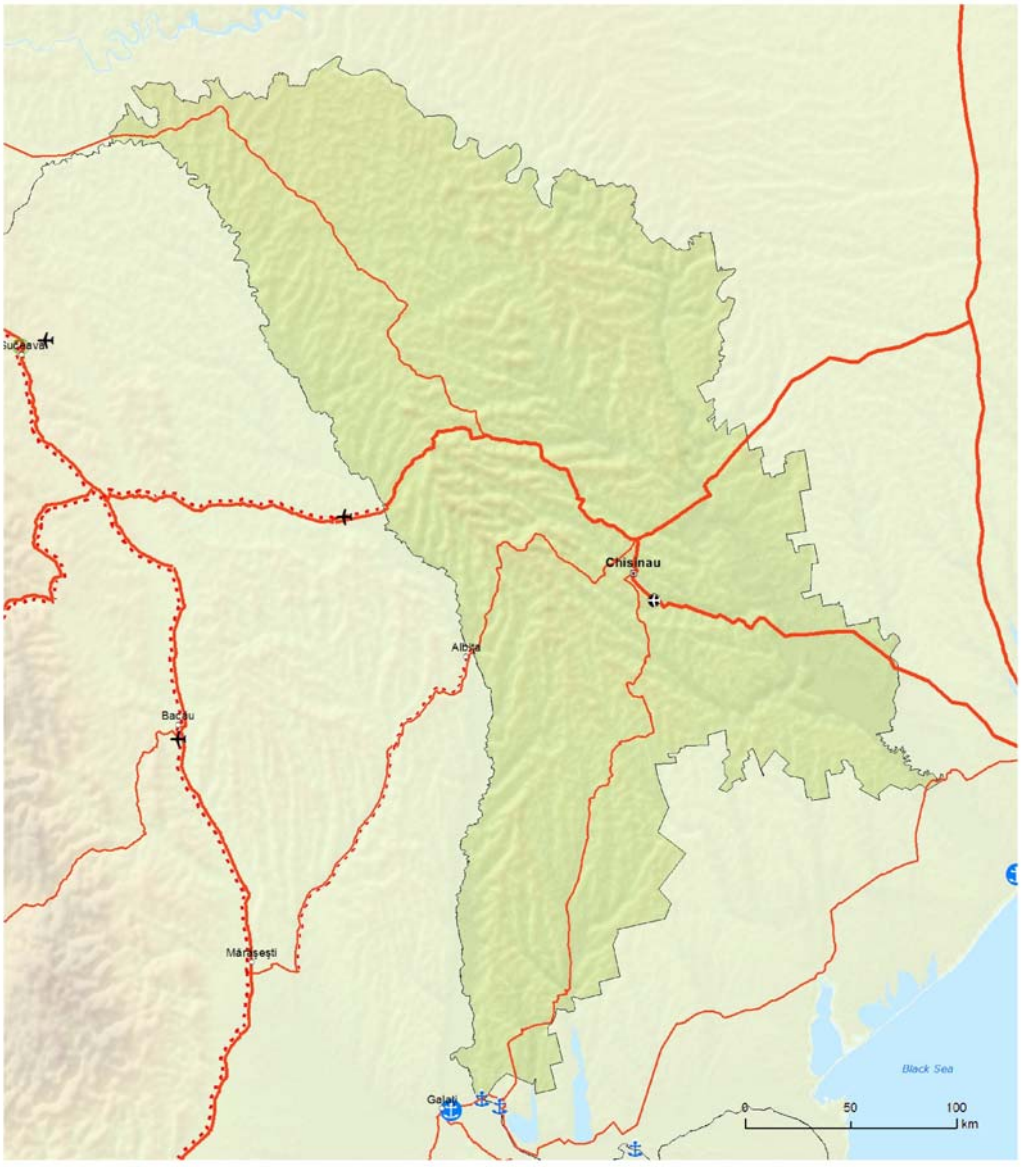


Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata
Parastais dzelzceļš / Pabeigts		Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts		Lidostas	
Parastais dzelzceļš / Uzlabojams		Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu		Ostas	
Parastais dzelzceļš / Plānots		Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots		DzCT	

TENtec

▼M4

16.6 Pamattīkla orientējošās kartes Moldovas Republikā, ceļi
Visaptverošais tīkls un pamattīkls: ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Austrumu partnerības transporta tīkls: Moldovas Republika
16



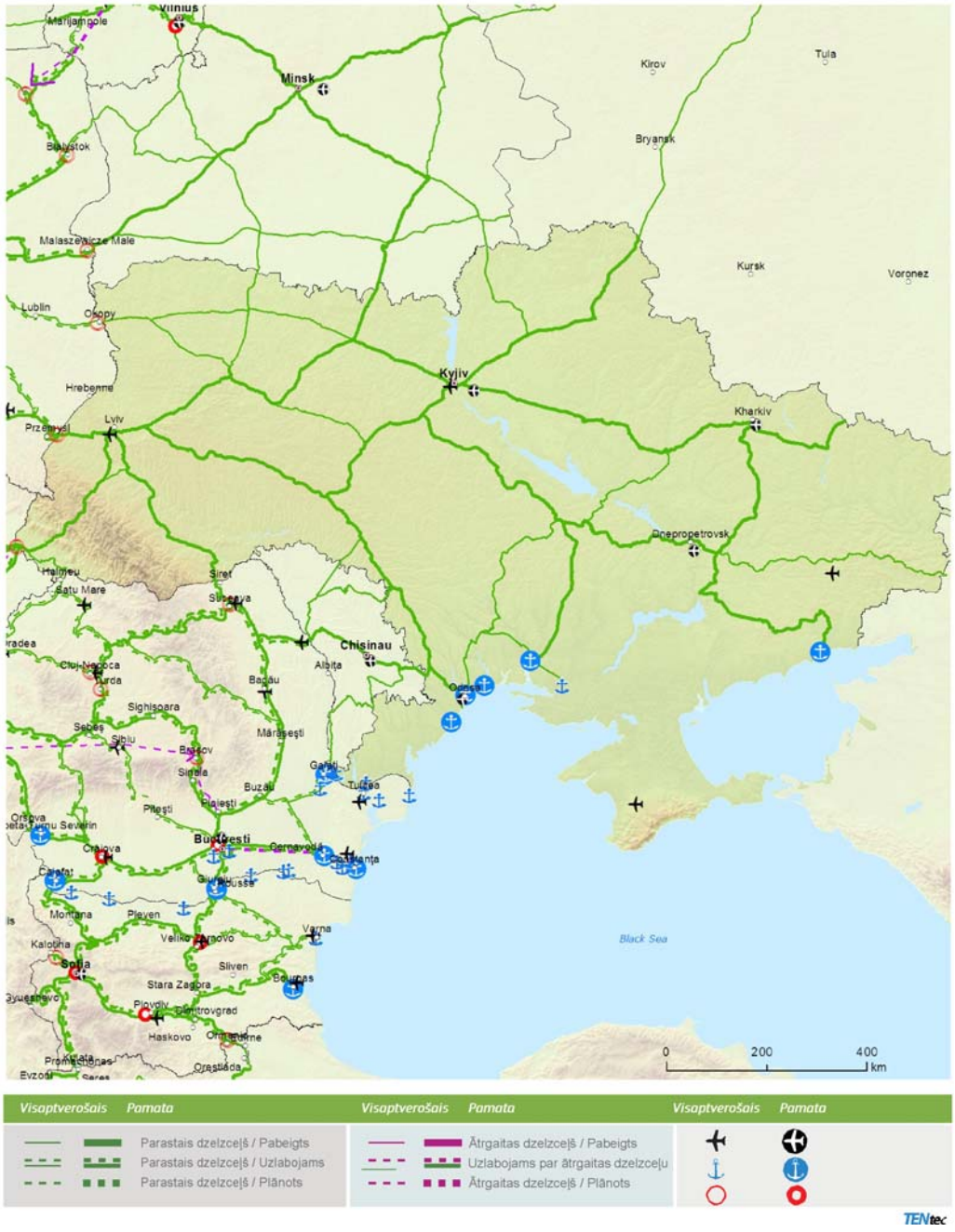
▼M4

16.7 Pamattīkla orientējošās kartes Ukrainā

Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas Pamattīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

Austrumu partnerības transporta tīkls: Ukraina

16



▼**M4**

16.8 Pamattīkla orientējošās kartes Ukrainā, ceļi
Visaptverošais tīkls un pamattīkls: ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas
Austrumu partnerības transporta tīkls: Ukraina

16



Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata	Visaptverošais	Pamata
Ceļš / Pabeigts		Ostas		Lidostas	
Ceļš / Uzlabojams					
Ceļš / Plānots		DzCT			

TENtec

▼**M1**

17.1. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: dzelzceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerība: Baltkrievija, Krievijas Federācija

17



Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls		Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	
		Dzelzceļš / Pabeigts			Ātrgaitas dzelzceļš / Pabeigts			Lidostas
		Dzelzceļš / Uzlabojams			Uzlabojams par ātrgaitas dzelzceļu			Ostas
		Dzelzceļš / Plānots			Ātrgaitas dzelzceļš / Plānots			RRT

▼**M1**

17.2. Indikatīvais pagarinājums kaimiņvalstīs

Visaptverošais tīkls: ceļi, ostas, dzelzceļa termināļi un lidostas

Ziemeļu dimensijas Transporta un loģistikas partnerība: Baltkrievija, Krievijas Federācija

17



Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls	Visaptverošais tīkls	Pamattīkls
	Ceļš / Pabeigts		Ostas		Lidostas
	Ceļš / Uzlabojams		RRT		
	Ceļš / Plānots				

▼B

Komisijas paziņojumi

1. “Komisija atgādina, ka lēmums iesniegt projektus, kas finansējami saskaņā ar CEF, ir dalībvalstu prerogatīva. Šo prerogatīvu nekādi neskar orientējošā procentuālā daļa konkrētiem transporta mērķiem, kas uzskaitīti pielikuma IV daļā.”

2. “Komisija pauž dziļu nožēlu, ka ir iekļauts 18. pants, kas ievieš Regulas (ES) Nr. 182/2011 5. pantā minēto pārbaudes procedūru, lai piešķirtu Savienības finansiālo palīdzību projektiem vai projektu daļām, kas izvēlēti pēc katra projektu konkursa, pamatojoties uz daudzgadu vai gada darba programmām, kas minētas Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta regulas 17. pantā. Komisija atgādina, ka nav ieteikusi šo procedūru nevienā no nozaru DFS aktiem. Tam bija nolūks vienkāršot DFS programmas, lai ieguvēji būtu ES finansējuma saņēmēji. Dotāciju piešķiršanas lēmumu apstiprināšana bez izskatīšanas komitejā paātrinātu procedūru, samazinot laiku līdz dotāciju piešķiršanai projektu virzītājiem un izvairoties no nevajadzīgas birokrātijas un izmaksām. Turklāt Komisija atgādina, ka lēmumi par dotāciju piešķiršanu ir daļa no Komisijas institucionālās prerogatīvas, kas attiecas uz budžeta izpildi, un tādēļ tie nebūtu jāpieņem ar komitejas procedūru. Komisija arī uzskata, ka šī iekļaušana nevar būt par precedentu attiecībā uz citiem finansēšanas instrumentiem, jo infrastruktūras projektiem ir īpaša ietekme uz dalībvalstu teritoriju.”

3. “Komisija pauž nožēlu par to, ka 2. panta 5. punktā un 5. panta 2. punktā iekļautas norādes uz izmaksām, kas ir izpildaģentūrai, kurai Komisija uzticējusi īstenot īpašas Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumenta daļas saistībā ar programmas atbalsta pasākumiem. Komisija atgādina, ka pēc iepriekšējas izmaksu un ieguvumu analīzes lemt par izpildaģentūras dibināšanu, lai uzticētu tai veikt noteiktus uzdevumus, kas saistīti ar programmas pārvaldību saskaņā ar Padomes Regulas (EK) Nr. 58/2003 noteikumiem, ir pašas Komisijas prerogatīva. CEF regulas tekstam nebūtu jāskar izmaksu un ieguvumu analīzes veikšana ar nolūku uzticēt uzdevumus izpildaģentūrai, kas īstenos Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu. Komisija arī uzskata, ka maksimālais apjoms nevar būt par precedentu attiecībā uz citiem finansēšanas instrumentiem, jo Aģentūras pārvaldītie infrastruktūras projekti ir īpaši.”