Ez a dokumentum kizárólag tájékoztató jellegű és nem vált ki joghatást. Az EU intézményei semmiféle felelősséget nem vállalnak a tartalmáért. A jogi aktusoknak – ideértve azok bevezető hivatkozásait és preambulumbekezdéseit is – az Európai Unió Hivatalos Lapjában közzétett és az EUR-Lex portálon megtalálható változatai tekintendők hitelesnek. Az említett hivatalos szövegváltozatok közvetlenül elérhetők az ebben a dokumentumban elhelyezett linkeken keresztül

►B AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 1315/2013/EU RENDELETE

(2013. december 11.)

a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

(HL L 348., 2013.12.20., 1. o.)

Módosította:

		Hivatalos Lap		
		Szám	Oldal	Dátum
►M1	A Bizottság 473/2014/EU felhatalmazáson alapuló rendelete (2014. január 17.)	L 136	10	2014.5.9.
►M2	A Bizottság (EU) 2016/758 felhatalmazáson alapuló rendelete (2016. február 4.)	L 126	3	2016.5.14.
►M3	A Bizottság (EU) 2017/849 felhatalmazáson alapuló rendelete (2016. december 7.)	L 128I	1	2017.5.19.
►M4	A Bizottság (EU) 2019/254 felhatalmazáson alapuló rendelete (2018. november 9.)	L 43	1	2019.2.14.

▼B

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS 1315/2013/EU RENDELETE

(2013. december 11.)

a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésére vonatkozó uniós iránymutatásokról és a 661/2010/EU határozat hatályon kívül helyezéséről

(EGT-vonatkozású szöveg)

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS ELVEK

1. cikk

Tárgy

(1) E rendelet iránymutatásokat határoz meg a kétrétegű struktúrából, egy átfogó hálózatból és az arra épülő törzshálózatból álló transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztését illetően. Az iránymutatások meghatározzák a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésének prioritásait.

(2) E rendelet közös érdekű projekteket azonosít és meghatározza azokat a követelményeket, amelyeknek a transzeurópai közlekedési hálózat kezelése során meg kell felelni.

(3) E rendelet meghatározza a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztésének prioritásait.

(4) Ez a rendelet a transzeurópai közlekedési hálózat megvalósítására vonatkozó intézkedéseket határoz meg. A közös érdekű projektek végrehajtása attól függ, hogy a projektek milyen kidolgozottsági szintet értek el, hogy mennyire felelnek meg az uniós és a nemzeti jognak, valamint hogy rendelkezésre állnak-e a megfelelő pénzügyi források, a tagállamok vagy az Unió pénzügyi kötelezettségvállalásának sérelme nélkül.

2. cikk

Hatály

(1) Ezt a rendeletet az I. mellékletben meghatározott transzeurópai közlekedési hálózatra kell alkalmazni. Az említett melléklet egyrészt közlekedési infrastruktúrát és telematikai alkalmazásokat, másrészt az ilyen infrastruktúra hatékony kezelését és használatát elősegítő, és a fenntartható és hatékony közlekedési szolgáltatásokat lehetővé tevő intézkedéseket foglal magában.

(2) A transzeurópai közlekedési hálózat infrastruktúrájának részét képezi a vasúti, belvízi, közúti, tengeri és légi közlekedés, valamint a multimodális közlekedéshez szükséges infrastruktúra, a II. fejezet vonatkozó szakaszaiban meghatározottak szerint.

▼B

3. cikk

Fogalommeghatározások

E rendelet alkalmazásában:

a) „közös érdekű projekt”: az e rendeletben előírt követelményeknek megfelelően és e rendelet rendelkezéseivel összhangban végrehajtott valamennyi projekt;

b) „szomszédos ország”: az európai szomszédságpolitika és ezen belül a stratégiai partnerség hatálya alá tartozó, illetve a bővítési politika, az Európai Gazdasági Térség és az Európai Szabadkereskedelmi Társulás hatálya alá tartozó ország;

c) „harmadik ország”: egy szomszédos ország vagy bármely más olyan ország, amellyel az Unió e rendelet célkitűzéseinek megvalósítása során együttműködhet;

d) „európai hozzáadott érték”: a projekt azon értéke, amely a kizárólag az adott tagállam vonatkozásában létrejövő potenciális értéken felül olyan jelentős javulást eredményez a tagállamok közötti közlekedési összeköttetésekben vagy forgalomáramlásban is, amely megmutatkozik a hatékonyság, a fenntarthatóság, a versenyképesség vagy a kohézió terén, és összhangban van a 4. cikkben foglalt célkitűzésekkel;

e) „infrastruktúra-kezelő”: olyan szervezet vagy vállalkozás, amely feladata különösen közlekedési infrastruktúra létrehozása vagy karbantartása. Ebbe beletartozhat az infrastruktúra ellenőrzési és biztonsági rendszereinek irányítása is;

f) „telematikai alkalmazások”: olyan információs, kommunikációs, navigációs vagy helymeghatározó technológiát alkalmazó rendszerek, amelyek lehetővé teszik a transzeurópai közlekedési hálózat infrastruktúrájának, mobilitásának és forgalmának a hatékony irányítását, és értéknövelt szolgáltatásokat nyújtanak a polgárok és az üzemeltetők számára, beleértve a hálózat biztonsági, védelmi és környezetvédelmi szempontból megfelelő, valamint kapacitás-hatékony használatát. Ezek lehetnek fedélzeti berendezések, amennyiben a hozzájuk tartozó infrastruktúra-elemekkel oszthatatlan rendszert alkotnak. Ide tartoznak a g)–l) pontokban említett rendszerek, technológiák és szolgáltatások;

g) „intelligens közlekedési rendszer (ITS)”: a 2010/40/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben ([1]) meghatározott rendszer;

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2010/40/EU irányelve (2010. július 7.) az intelligens közlekedési rendszereknek a közúti közlekedés területén történő kiépítésére, valamint a más közlekedési módokhoz való kapcsolódására vonatkozó keretről (HL L 207., 2010.8.6., 1. o.).

▼B

h) „légiforgalmi szolgáltatási rendszer”: az 552/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben ([1]) és a 219/2007/EK tanácsi rendeletben ([2]) foglalt európai légiszolgáltatási főtervben meghatározott rendszer;

i) „hajómegfigyelési és információs rendszerek (VTMIS)”: a 2002/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben ([3]) foglaltaknak megfelelően automatikus hajóazonosító rendszerekből (AIS), a hajók nagy hatókörű azonosítására és nyomon követésére szolgáló rendszerekből (LRIT), parti radarrendszerekből és rádiókommunikációs rendszerekből származó információkat használó, forgalom és tengeri szállítás megfigyelésére és irányítására kiépített rendszerek, a nemzeti tengeri információcsere-rendszer (SafeSeaNet) integrációját is beleértve;

j) „folyami információs szolgáltatások (RIS)”: a 2005/44/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben ([4]) meghatározott, belvízi közlekedésben használt információs és kommunikációs technológiák;

k) „elektronikus tengerhajózási szolgáltatások”: a tengeri közlekedési ágazatban az adminisztratív eljárások egyszerűsítésére és az áruszállítmányok tengeren és kikötői területeken történő továbbításának elősegítésére használt fejlett és átjárható információs technológiákat – többek között egyablakos ügyintézési rendszereket, például a tengeri közlekedési ágazatra vonatkozó, a 2010/65/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben ([5]) foglalt egyablakos ügyintézést, a kikötők közötti információs rendszereket és a vonatkozó váminformációs rendszereket – alkalmazó szolgáltatások;

l) „Európai Vasúti Forgalomirányítási Rendszer (ERTMS)”: a 2006/679/EK bizottsági határozatban ([6]) és 2006/860/EK bizottsági határozatban ([7]) meghatározott rendszer;

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 552/2004/EK rendelete (2004. március 10.) az Európai Légiforgalmi Szolgáltatási Hálózat átjárhatóságáról (átjárhatósági rendelet) (HL L 96., 2004.3.31., 26. o., magyar nyelvű különkiadás 7. fejezet, 8. kötet, 46. o.).

([2]) A Tanács 219/2007/EK rendelete (2007. február 27.) az új generációs európai légiforgalmi szolgáltatási rendszer (SESAR) megvalósítása érdekében közös vállalkozás alapításáról (HL L 64., 2007.3.2., 1. o.).

([3]) Az Európai Parlament és a Tanács 2002/59/EK irányelve (2002. június 27.) a közösségi hajóforgalomra vonatkozó megfigyelő és információs rendszer létrehozásáról és a 93/75/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 208., 2002.8.5., 10. o.; magyar nyelvű különkiadás, 7. fejezet, 7. kötet, 12. o.).

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 2005/44/EK irányelve (2005. szeptember 7.) a közösségi belvízi közlekedésre vonatkozó harmonizált folyami információs szolgáltatásokról (RIS) (HL L 255., 2005.9.30., 152. o.).

([5]) Az Európai Parlament és a Tanács 2010/65/EU irányelve (2010. október 20.) a tagállamok kikötőibe érkező vagy onnan induló hajókra vonatkozó nyilatkozattételi követelményekről és a 2002/6/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 283., 2010.10.29., 1. o.).

([6]) A Bizottság 2006/679/EK határozata (2006. március 28.) a kölcsönös átjárhatóság műszaki előírásairól a transzeurópai hagyományos vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozóan (HL L 284., 2006.10.16., 1. o.).

([7]) A Bizottság 2006/860/EK határozata (2006. november 7.) a nagysebességű transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról és a hagyományos transzeurópai vasúti rendszer ellenőrző-irányító és jelző alrendszerére vonatkozó átjárhatósági műszaki előírásról szóló, 2006. március 28-i 2006/679/EK határozat A. mellékletének módosításáról (HL L 342., 2006.12.7., 1. o.).

▼B

m) „határokon átnyúló szakasz”: azon szakasz, amely biztosítja valamely közös érdekű projekt folytonosságát azon legközelebbi városi csomópontok között, amelyek valamely két tagállam közötti, illetve egy tagállam és egy szomszédos ország közötti határ két oldalán helyezkednek el;

n) „multimodális közlekedés”: személyek, vagy áruk, vagy mindkettő szállítása két vagy több közlekedési mód révén;

o) „átjárhatóság”: egy közlekedési módon belüli infrastruktúra szabályozási, műszaki és üzemeltetési feltételeket magában foglaló azon képessége, amely lehetővé teszi a forgalom biztonságos és zavartalan, az adott infrastruktúra vagy közlekedési mód vonatkozásában előírt teljesítményszintnek megfelelő áramlását;

p) „városi csomópont”: városi terület, ahol a transzeurópai közlekedési hálózat közlekedési infrastruktúrája – így például a városi térségben és annak környékén elhelyezkedő kikötők és utasforgalmi terminálok, vasútállomások, logisztikai platformok, áruterminálok – kapcsolódik az infrastruktúra más részeivel és a regionális és helyi forgalmi infrastruktúrával;

q) „szűk keresztmetszet”: fizikai, műszaki vagy működésbeli korlát, amely a rendszer meghibásodásához vezet, így hátrányosan befolyásolja a távolsági vagy határokon átnyúló forgalom folytonosságát, és amely új infrastruktúra létrehozásával vagy a meglévő infrastruktúra jelentős korszerűsítésével szüntethető meg, ami a szűk keresztmetszetből adódó problémákat megoldó, érdemi javulást képes előidézni;

r) „logisztikai platform”: olyan terület, amely közvetlenül kapcsolódik a transzeurópai közlekedési hálózat közlekedési infrastruktúrájához, beleértve legalább egy áruterminált, és lehetővé teszi logisztikai tevékenységek elvégzését;

s) „áruterminál”: legalább két közlekedési mód vagy két eltérő vasúti rendszer közötti áruátrakás és áruk ideiglenes tárolása céljára felszerelt létesítmény, például kikötő, belvízi kikötő, repülőtér és vasúti-közúti terminál;

t) „társadalmi-gazdasági költség-haszon elemzés”: egy projekt értékének elismert módszertanon alapuló, számszerűsített előzetes értékelése, amely figyelembe vesz minden vonatkozó társadalmi, gazdasági, éghajlati és környezetvédelmi előnyt és költséget. Az éghajlati és környezetvédelmi költségek és haszon elemzésének a 2011/92/EU irányelv alapján elvégzett környezeti hatásvizsgálaton kell alapulnia;

▼B

u) „elszigetelt hálózat”: egy tagállamnak a szabványos európai névleges nyomtávolságtól (1 435 mm) eltérő nyomtávolságú vasúti hálózata vagy annak egy része, amely tekintetében a gazdasági költség-haszon szempont alapján bizonyos jelentős infrastrukturális beruházások nem indokolhatók a hálózatnak a földrajzi elkülönülésből vagy a periférikus helyzetből eredő sajátosságai miatt;

v) „NUTS-régió”: a statisztikai célú területi egységek nómenklatúrájában meghatározott régió;

w) „alternatív tiszta üzemanyagok”: a közlekedés energiaellátásában a fosszilis tüzelőanyagokat legalább részben helyettesítő, így a közlekedés széntelenítését elősegítő és a közlekedési ágazat környezeti teljesítményét javító olyan üzemanyagok, mint például a villamos energia, a hidrogén, a bioüzemanyagok (folyadékok), a szintetikus üzemanyagok, a metán (földgáz (CNG és LNG) és biometán) és a cseppfolyósított propán-bután gáz (LPG).

4. cikk

A transzeurópai közlekedési hálózat célkitűzései

A transzeurópai közlekedési hálózat erősíti az Unió társadalmi, gazdasági és területi kohézióját, hozzájárul az egységes, fenntartható és hatékony európai közlekedési térség létrehozásához, megsokszorozza a felhasználók számára az előnyöket és elősegíti az inkluzív növekedést. Európai hozzáadott értéket képvisel azáltal, hogy hozzájárul a következő négy kategóriába tartozó célkitűzések megvalósításához:

a) kohézió a következők révén:

i. az Unió összes régiójának a hozzáférhetősége és összeköttetése, a távoli és a legkülső régiókat és a szigeteket, a peremterületeket és a hegyvidéki területeket is beleértve;

ii. a tagállamok infrastruktúrájában fennálló minőségi különbségek csökkentése;

iii. egyrészt a távolsági forgalomra, másrészt pedig a regionális és helyi forgalomra irányuló közlekedési infrastruktúrák összekapcsolása mind a személy-, mind pedig az áruszállítás esetében;

iv. az Unió különböző részeinek egyedi helyzetét tükröző és az európai régiók kiegyensúlyozott lefedését biztosító közlekedési infrastruktúra;

▼B

b) hatékonyság a következők révén:

i. a szűk keresztmetszetek megszüntetése és a hiányzó kapcsolatok kialakítása mind a közlekedési infrastruktúrákon belül, mind pedig az ezek közötti kapcsolódási pontokon, a tagállamok területén belül és közöttük;

ii. a nemzeti közlekedési hálózatok összekapcsolása és átjárhatósága;

iii. az összes közlekedési mód optimális integrációja és összekapcsolása;

iv. a gazdaságilag hatékony, minőségi közlekedés előmozdítása, amely hozzájárul a további gazdasági növekedéshez és a versenyképességhez;

v. az új és a meglévő infrastruktúra hatékony használata;

vi. innovatív technológiai és üzemeltetési koncepciók alkalmazása költséghatékony módon;

c) fenntarthatóság a következők révén:

i. az összes közlekedési mód fejlesztése olyan módon, amely hosszú távon biztosítja a fenntartható, gazdaságos és hatékony közlekedést;

ii. hozzájárulás az alacsony üvegházhatásúgáz-kibocsátással, a karbonszegény és tiszta közlekedéssel, az üzemanyag-biztonsággal, a külső költségek csökkentésével és a környezetvédelemmel kapcsolatos célkitűzések megvalósításához;

iii. a karbonszegény közlekedés előmozdítása abból a célból, hogy a széndioxid-kibocsátás 2050-ig a vonatkozó uniós csökkentési célértékeknek megfelelően jelentős mértékben csökkenjen;

d) a használók számára az előnyök számának növelése a következők révén:

i. a felhasználók mobilitás és közlekedés iránti igényének kielégítése az Unión belül és a harmadik országok viszonylatában;

ii. biztonsági és védelmi szempontból megfelelő, magas minőségi normák biztosítása mind a személy-, mind pedig az áruszállítás számára;

iii. természeti vagy ember által okozott katasztrófák esetén is a mobilitás lehetővé tétele, amely biztosítja a sürgősségi segélyszolgálatokhoz és mentési szolgálatokhoz való hozzáférést;

▼B

iv. infrastruktúrára vonatkozó olyan követelmények létrehozása különösen az átjárhatóság, a biztonság és a védelem területén, amelyek biztosítják a közlekedési szolgáltatások minőségét, hatékonyságát és fenntarthatóságát;

v. hozzáférhetőség az idős, mozgáskorlátozott és fogyatékossággal élő személyek számára.

5.cikk

Erőforrás-hatékony hálózat

(1) A transzeurópai közlekedési hálózatot erőforrás-hatékony módon kell tervezni, fejleszteni és működtetni, az alábbiak révén:

a) a meglévő közlekedési infrastruktúra fejlesztése, javítása és karbantartása;

b) az infrastruktúra integrációjának és összekapcsolódásának optimalizálása;

c) az új technológiák és a telematikai alkalmazások bevezetése, amennyiben az gazdaságilag indokolt;

d) a más hálózatokkal, különösen a transzeurópai energia- és/vagy távközlési hálózatokkal elérhető szinergiák figyelembevétele;

e) a stratégiai környezeti hatás felmérése megfelelő tervek és programok létrehozása révén, valamint az éghajlatváltozás mérséklésére gyakorolt hatás felmérése;

f) szükség esetén az infrastruktúra kapacitásának tervezésére és bővítésére irányuló intézkedések;

g) a közlekedési infrastruktúra – éghajlatváltozás, természeti vagy ember által okozott katasztrófák kapcsán fennálló – sérülékenységének kellő, a kihívások kezelésének érdekében való figyelembevétele.

(2) A transzeurópai közlekedési hálózat tervezése és fejlesztése során a tagállamoknak figyelembe kell venniük az Unió különböző részein uralkodó egyedi körülményeket, például különösen az érintett régiók turisztikai szempontjait és domborzati viszonyait. A tagállamok a 49. cikk (4) bekezdésének c) pontjában szereplő korlátokon belül kiigazíthatják a szakaszok részletes nyomvonalát, biztosítva ezzel párhuzamosan az e rendeletben előírt követelmények betartását.

6. cikk

A transzeurópai közlekedési hálózat kétrétegű struktúrája

(1) A transzeurópai közlekedési hálózat fokozatos kialakítását elsősorban a hálózat kétrétegű struktúrájának létrehozásával kell megvalósítani, koherens és átlátható módszertani megközelítést alkalmazva, egy átfogó hálózat és egy törzshálózat ötvözésével.

▼B

(2) Az átfogó hálózat a transzeurópai közlekedési hálózat minden meglévő és tervezett közlekedési infrastruktúráját, továbbá az ilyen infrastruktúra hatékony, valamint társadalmi és környezetvédelmi szempontból fenntartható használatának előmozdítására irányuló intézkedéseket foglalja magában. A hálózatot a II. fejezettel összhangban kell létrehozni.

(3) A törzshálózat az átfogó hálózat azon részeiből áll, amelyek a transzeurópai közlekedési hálózat létrehozásával kapcsolatos célkitűzések eléréséhez stratégiai szempontból a legfontosabbak. A törzshálózatot a III. fejezettel összhangban kell meghatározni és létrehozni.

7. cikk

Közös érdekű projektek

(1) A közös érdekű projekteknek hozzá kell járulniuk a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztéséhez az új közlekedési infrastruktúra létrehozása, a már meglevő közlekedési infrastruktúra felújítása és bővítése, valamint a hálózat erőforrás-hatékony használatát előmozdító intézkedések révén.

(2) A közös érdekű projekteknek

a) hozzá kell járulniuk a célkitűzések 4. cikkben leírt négy kategóriájából legalább kettőnek a megvalósításához;

b) összhangban kell lenniük a II. fejezettel, a törzshálózat tekintetében pedig ezenfelül a III. fejezettel is;

c) a társadalmi-gazdasági költség-haszon elemzés alapján gazdasági szempontból életképesnek kell lenniük;

d) európai hozzáadott értéket kell képviselniük.

(3) A közös érdekű projekt a teljes folyamatot magában foglalhatja, beleértve a megvalósíthatósági tanulmányokat és az engedélyezési eljárásokat, a végrehajtást és az értékelést.

(4) A tagállamok megteszik az összes szükséges intézkedést annak érdekében, hogy a projekteket a vonatkozó uniós és nemzeti jognak megfelelően hajtsák végre, különös tekintettel a környezetvédelemre, az éghajlatvédelemre, a biztonságra, a védelemre, a versenyre, az állami támogatásra, a közbeszerzésre, a közegészségügyre és a hozzáférhetőségre vonatkozó uniós jogi aktusokra.

(5) A közös érdekű projektek uniós pénzügyi támogatást kaphatnak a transzeurópai közlekedési hálózat tekintetében rendelkezésre álló eszközökből.

▼B

8. cikk

Együttműködés harmadik országokkal

(1) Az Unió – akár pénzügyileg is – támogathat közös érdekű projekteket a transzeurópai közlekedési hálózatnak a szomszédos országok infrastruktúra-hálózataival történő összekapcsolása érdekében, amennyiben e projektek:

a) összekapcsolják a törzshálózatot a határátkelőhelyeken, és a forgalomáramlás, a határforgalom-ellenőrzés, a határőrizet és más határellenőrzési eljárások zökkenőmentes biztosításához szükséges infrastruktúrához kapcsolódnak;

b) a törzshálózat és a harmadik országok közlekedési hálózatai közötti kapcsolatot biztosítják, a fokozott gazdasági növekedés és versenyképesség érdekében;

c) a harmadik országokban található, az Unión belüli törzshálózat különböző részeit összekötő közlekedési infrastruktúrát egészítik ki;

d) forgalomirányítási rendszereket valósítanak meg ezekben az országokban;

e) a tengeri közlekedést és a tengeri gyorsforgalmi utakat mozdítják elő anélkül, hogy pénzügyi támogatást nyújtanának a harmadik országok kikötőinek;

f) a harmadik országokkal közös belvízi közlekedést könnyítik meg.

E projekteknek növelniük kell az egy vagy több tagállamban található transzeurópai közlekedési hálózatok kapacitását vagy hasznosságát.

(2) Az (1) bekezdés sérelme nélkül, az Unió az foglaltakon túl más projektek előmozdításában is együttműködhet – pénzügyi támogatás nyújtása nélkül – harmadik országokkal, amennyiben e projektek az alábbiakra irányulnak:

a) a transzeurópai közlekedési hálózat és a harmadik országok hálózatai közötti átjárhatóság előmozdítása;

b) a transzeurópai közlekedési hálózati politika harmadik országokba való kiterjesztésének az előmozdítása;

c) a harmadik országokkal folytatott légi közlekedés megkönnyítése a hatékony és fenntartható gazdasági növekedés és versenyképesség előmozdítása céljából, az egységes európai égbolt kiterjesztését és a jobb légiforgalmi szolgáltatási együttműködést is beleértve;

d) a tengeri közlekedés megkönnyítése és a harmadik országokkal összekötő tengeri gyorsforgalmi utak előmozdítása.

▼B

(3) A (2) bekezdés a) és d) pontja szerinti projekteknek meg kell felelniük a II. fejezet vonatkozó rendelkezéseinek.

(4) A III. melléklet tartalmazza a transzeurópai közlekedési hálózat áttekintő térképeit egyes szomszédos országokra kiterjesztve.

(5) Az Unió a közös érdekű projektek előmozdítása érdekében a harmadik országokkal kapcsolatban alkalmazhatja az olyan meglevő koordinációs és pénzügyi eszközöket, mint a szomszédsági beruházási keret (NIF) vagy az előcsatlakozási támogatási eszköz (IPA), illetve újakat hozhat létre és alkalmazhat.

(6) E cikk rendelkezéseire a nemzetközi megállapodásokra vonatkozó, az EUMSZ 218. cikkében meghatározott eljárások vonatkoznak.

II. FEJEZET

AZ ÁTFOGÓ HÁLÓZAT

9. cikk

Általános rendelkezések

(1) Az átfogó hálózatnak az alábbiakat kell teljesítenie:

a) meg kell felelnie az e rendelet I. mellékletében és II. melléklete 2. részében levő térképeknek és jegyzékeknek;

b) az infrastruktúra-elemek leírásával részletesebben meg kell azt határozni;

c) meg kell felelnie a közlekedési infrastruktúrákra vonatkozó, e fejezetben tárgyalt követelményeknek;

d) a közös érdekű projektek kijelölésének alapjául kell szolgálnia;

e) figyelembe kell vennie a tagállamok közlekedési infrastruktúráinak az átjárhatósági műszaki előírásokban meghatározott fizikai korlátait és domborzati viszonyait.

(2) A tagállamok minden lehetséges erőfeszítést megtesznek annak érdekében, hogy az átfogó hálózat 2050. december 31-ig elkészüljön, és megfeleljen e fejezet vonatkozó rendelkezéseinek.

10. cikk

Általános prioritások

(1) Az átfogó hálózat fejlesztésekor általános prioritást kell biztosítani az alábbiakhoz szükséges intézkedéseknek:

a) az összes uniós régió vonatkozásában a fokozott hozzáférhetőség és összeköttetés biztosítása, egyben a szigetek, elszigetelt hálózatok, valamint a ritkán lakott, a távoli és a legkülső régiók egyedi eseteinek figyelembevétele;

▼B

b) a közlekedési módok optimális integrációjának és a közlekedési módok közötti átjárhatóságnak a biztosítása;

c) a hiányzó kapcsolatok kialakítása és a szűk keresztmetszetek megszüntetése, különösen a határokon átnyúló szakaszokat illetően;

d) az infrastruktúra hatékony és fenntartható használatának előmozdítása és szükség esetén a kapacitás növelése;

e) az infrastruktúra minőségének javítása vagy megőrzése a biztonság, a védelem, a hatékonyság, az éghajlatváltozással és adott esetben katasztrófákkal szembeni ellenálló képesség, a környezeti teljesítmény, a társadalmi feltételek, a valamennyi felhasználó – köztük az idősek, a mozgáskorlátozott személyek, a fogyatékossággal élő személyek – számára való hozzáférhetőség, valamint a szolgáltatások minősége és a forgalomáramlás folyamatossága tekintetében;

f) telematikai alkalmazások megvalósítása és bevezetése, valamint az innovatív technológiai fejlesztés előmozdítása.

(2) Az (1) bekezdésben foglalt intézkedések kiegészítése érdekében különleges figyelmet kell fordítani az alábbiakhoz szükséges intézkedésekre:

a) az üzemanyag-biztonság biztosítása fokozott energiahatékonyság révén, valamint az alternatív, elsősorban karbonszegény vagy zéró szén-dioxid-kibocsátású energiaforrások és meghajtórendszerek használatának előmozdításával;

b) az áthaladó vasúti és közúti szállítás negatív hatásainak való kitettség csökkentése a városi területek esetében;

c) az adminisztratív és műszaki akadályok lebontása, különösen a transzeurópai közlekedési hálózat átjárhatósága és a verseny tekintetében.

1. SZAKASZ

Vasúti közlekedési infrastruktúra

11. cikk

Az infrastruktúra elemei

(1) A vasúti közlekedési infrastruktúra különösen az alábbiakból áll:

a) nagysebességű és hagyományos vasútvonalak, beleértve az alábbiakat:

i. mellékvonalak;

ii. alagutak;

iii. hidak;

b) áruterminálok és logisztikai platformok a vasúti közlekedési módon belüli, illetve a vasúti és más közlekedési módok közötti áruátrakás céljára;

▼B

c) az I. mellékletben említett vonalak mentén levő állomások az utazók vasúti közlekedési módon belüli, illetve a vasúti és más közlekedési módok közötti átszállása érdekében;

d) az állomások, áruterminálok és logisztikai platformok összekapcsolása a transzeurópai közlekedési hálózat más közlekedési módjaival;

e) kapcsolódó berendezések;

f) telematikai alkalmazások.

(2) A vasútvonalak az alábbi formák egyikében valósulhatnak meg:

a) nagysebességű közlekedésre alkalmas vasútvonalak, amelyek:

i. speciális konstrukciójú nagysebességű vonalak, amelyek 250 km/h-es vagy azt meghaladó sebességre vannak kialakítva;

ii. speciálisan továbbfejlesztett hagyományos vonalak, amelyek 200 km/h körüli sebességre vannak kialakítva;

iii. speciálisan nagysebességű forgalom céljára továbbfejlesztett vonalak, amelyek a domborzati viszonyok, tehermentesítési, illetve városrendezési korlátok miatt sajátos jellemzőkkel bírnak, és amelyeken a sebességet mindenhol a helyi viszonyokhoz kell igazítani. E kategória magában foglalja többek között azon nagysebességű és hagyományos hálózatok közötti összekapcsoló vonalakat, az állomásokat keresztező vonalakat, a terminálokhoz, raktárokhoz való hozzáférést biztosító vonalakat is, amelyeken hagyományos sebességgel „nagysebességű” járművek közlekednek;

b) hagyományos közlekedésre épített vasútvonalak.

(3) A vasútvonalakkal kapcsolatos műszaki berendezések részét képezhetik az állomásokon, logisztikai platformokon és áruterminálokon használt villamosítási rendszerek, valamint a személyek fel- és leszállására, továbbá áru be- és kirakodására ott használt berendezések. Ide tartozhat minden, a járművek biztonságos, megbízható és hatékony működéséhez – ideértve a környezetre kifejtett hatásuk csökkentését és az átjárhatóság javítását is – szükséges létesítmény, így az automatikus vasúti nyomtávváltó berendezések is.

12. cikk

A közlekedési infrastruktúrára vonatkozó követelmények

(1) Az áruterminálokat össze kell kötni az átfogó hálózat közúti vagy – amennyiben lehetséges – belvízi infrastruktúrájával.

▼B

(2) A tagállamok biztosítják, hogy a vasúti infrastruktúra:

a) az elszigetelt hálózatok kivételével fel legyen szerelve az ERTMS rendszerrel;

b) az átfogó hálózat átjárhatóságának megvalósítása érdekében feleljen meg a 2008/57/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek ([1]) és az irányelv végrehajtási intézkedéseinek;

c) feleljen meg a 2008/57/EK irányelv 6. cikke szerint elfogadott átjárhatósági műszaki előírások (ÁME) követelményeinek, kivéve, ahol ez az adott ÁME, vagy a 2008/57/EK irányelv 9. cikke által meghatározott eljárás szerint megengedett;

d) az elszigetelt hálózatok kivételével a vágányvonalak – és amennyiben ez a villamosvasutak működtetéséhez szükséges – a mellékvonalak legyenek teljesen villamosítottak;

e) az áruterminálok hozzáférhetősége összhangban legyen a 2012/34/EU európai parlamenti és tanácsi irányelvben ([2]) foglalt követelményekkel.

(3) Valamely tagállam kérésére a Bizottság kellően indokolt esetben mentességet adhat a 2008/57/EK irányelvben az ERTMS és a villamosítás tekintetében foglalt követelményeket meghaladó követelmények teljesítése alól.

13. cikk

A vasúti infrastruktúra fejlesztésének prioritásai

A vasúti infrastruktúrával kapcsolatos közös érdekű projektek előmozdításakor, és a 10. cikkben meghatározott általános prioritásokon túlmenően az alábbiakat is prioritásként kell kezelni:

a) az ERTMS megvalósítása;

b) az 1 435 mm-es névleges nyomtávolságra való áttérés;

c) a vasúti közlekedés által okozott zaj és vibráció hatásának enyhítése, elsősorban a járművekre és az infrastruktúrára vonatkozó intézkedések révén, ezen belül zajvédő falak segítségével;

d) az infrastruktúrára vonatkozó követelmények teljesítése és az átjárhatóság javítása;

e) a vasúti átjárók biztonsági szintjének javítása;

f) adott esetben a vasúti közlekedési infrastruktúra összekapcsolása a belvízi kikötők infrastruktúrájával;

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2008/57/EK irányelve (2008. június 17.) a vasúti rendszer Közösségen belüli kölcsönös átjárhatóságáról (HL L 191., 2008.7.18., 1. o.).

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2012/34/EU irányelve (2012. november 21.) az egységes európai vasúti térség létrehozásáról (HL L 343, 2012.12.14., 32. o.).

▼B

2. SZAKASZ

Belvízi közlekedési infrastruktúra

14. cikk

Az infrastruktúra elemei

(1) A belvízi infrastruktúra különösen az alábbiakból áll:

a) folyók;

b) csatornák;

c) tavak;

d) kapcsolódó infrastruktúrák, például zsilipek, átemelők, hidak és tározók, továbbá a kapcsolódó árvízvédelmi intézkedések, amelyek pozitív hatást gyakorolhatnak a belvízi hajózásra**;**

e) belvízi kikötők, beleértve a kikötő területén történő szállításhoz szükséges infrastruktúrát;

f) kapcsolódó berendezések;

g) telematikai alkalmazások, beleértve a folyami információs szolgáltatásokat is;

h) a belvízi kikötők összekapcsolása a transzeurópai közlekedési hálózat más közlekedési módjaival.

(2) Ahhoz, hogy az átfogó hálózat részét képezzék, a belvízi kikötők éves áruátrakodási mennyiségének meg kell haladnia az 500 000 tonnát. A teljes éves áruátrakodási mennyiség alapjának az Eurostat által közzétett legutolsó rendelkezésre álló hároméves átlagot kell tekinteni.

(3) A belvízi utakkal kapcsolatos berendezések részét képezhetik a belvízi kikötőkben az áru be- és kirakodására használt berendezések. A kapcsolódó berendezések lehetővé tehetik különösen az olyan meghajtó- és üzemeltető rendszerek használatát, amelyek csökkentik a szennyezést – így például a levegő- és a vízszennyezést –, az energiafelhasználást és a szén-dioxid-kibocsátást. Magukban foglalhatják a hulladék fogadására alkalmas létesítményeket, a part menti, villamosenergia-ellátást biztosító berendezéseket, a fáradtolaj gyűjtésére szolgáló berendezéseket, valamint az egész éves hajózhatóság biztosítását célzó, a jégtöréshez, a hidrológiai szolgáltatásokhoz, a kikötő kotrásához és a kikötő megközelítéséhez szükséges berendezéseket.

15. cikk

A közlekedési infrastruktúrára vonatkozó követelmények

(1) A tagállamok biztosítják a belvízi kikötők összeköttetését a közúti vagy vasúti infrastruktúrával.

▼B

(2) A belvízi kikötőknek legalább egy, minden üzemeltető előtt nyitva álló áruterminált kell biztosítaniuk megkülönböztetésmentes módon, átlátható díjak alkalmazásával.

(3) A tagállamok biztosítják, hogy

a) a folyók, csatornák és tavak megfeleljenek a Közlekedési Miniszterek Európai Konferenciája (ECMT) új osztályozásában meghatározott IV. osztályú vízi utakra vonatkozó minimális követelményeknek, illetve e rendelet 35. és 36. cikkének sérelme nélkül biztosítják a hidak alatti szabad magasságot;

A tagállamok kérésére a Bizottság kellően indokolt esetekben mentességet adhat a merülésre (kevesebb mint 2,50 m) és a hidak alatti minimális magasságra (kevesebb mint 5,25 m) vonatkozó minimumkövetelmények alól;

b) a folyókat, csatornákat és tavakat úgy kell karbantartani, hogy jó hajózhatósági állapotuk megőrzése mellett az alkalmazandó környezetvédelmi jogszabályok se sérüljenek;

c) a folyók, csatornák és tavak rendelkezzenek folyami információs szolgáltatásokkal.

16. cikk

A belvízi infrastruktúra fejlesztésének prioritásai

A belvízi infrastruktúrával kapcsolatos közös érdekű projektek előmozdításakor, és a 10. cikkben meghatározott általános prioritásokon túlmenően az alábbiakat is prioritásként kell kezelni:

a) a meglevő belvízi utak esetében: a IV. osztályú belvízi utakra vonatkozó előírások teljesítéséhez szükséges intézkedések végrehajtása;

b) adott esetben, a piaci igények kielégítése érdekében magasabb szint elérése a korszerűsítés és az új vízi utak vonatkozásában, az ECMT infrastruktúrákra vonatkozó műszaki szempontjaival összhangban;

c) telematikai alkalmazások bevezetése, beleértve a folyami információs szolgáltatásokat is;

d) a belvízi kikötők infrastruktúrájának összekapcsolása a vasúti teherszállítási és közúti közlekedési infrastruktúrával;

e) kiemelt figyelem fordítása a természetes állapothoz közeli, szabad folyású folyókra, amelyek következésképpen különleges intézkedések tárgyát képezhetik;

▼B

f) a fenntartható belvízi közlekedés előmozdítása;

g) a kikötő területén történő szállításhoz szükséges infrastruktúra korszerűsítése és kapacitásának bővítése.

3. SZAKASZ

Közúti közlekedési infrastruktúra

17. cikk

Az infrastruktúra elemei

(1) A közúti közlekedési infrastruktúra különösen az alábbiakból áll:

a) jó minőségű közutak, beleértve az alábbiakat:

i. hidak;

ii. alagutak;

iii. útelágazások;

iv. útkereszteződések;

v. csomópontok;

vi. burkolt leállósávok;

b) parkolók és pihenőhelyek;

c) kapcsolódó berendezések;

d) telematikai alkalmazások, beleértve az intelligens közlekedési rendszereket is;

e) áruterminálok és logisztikai platformok;

f) az áruterminálok és logisztikai platformok összekapcsolása a transzeurópai közlekedési hálózat más közlekedési módjaival;

g) távolsági autóbusz-állomások.

(2) Az (1) bekezdés a) pontjában említett jó minőségű közutak azok a közutak, amelyek fontos szerepet játszanak a távolsági áruszállításban és személyforgalomban, közel hozzák egymáshoz a fő városi és gazdasági központokat, összekapcsolódnak más közlekedési módokkal, és összekötik a hegyvidéki, félreeső, tengerparttal nem rendelkező és periférikus NUTS 2-régiókat az Unió központi régióival. E közutakat a biztonságos közlekedés lehetővé tétele érdekében megfelelő módon karban kell tartani.

▼B

(3) A jó minőségű közutakat kifejezetten gépjármű-forgalomra kell tervezni és építeni; ezeknek autópályáknak, gyorsforgalmi utaknak vagy stratégiai jelentőségű főutaknak kell lenniük.

a) Az autópálya kifejezetten gépjármű-forgalomra tervezett és épített út, amely nem szolgálja ki a mellette fekvő ingatlanokat, és amely:

i. különleges pontokat vagy átmeneti időszakokat kivéve külön útpályán vezeti a forgalom két irányát, amelyeket egymástól egy forgalomtól elzárt elválasztósávval vagy kivételes esetben más módon választanak el;

ii. szintben nem keresztez közutat, vasúti vagy villamosvágányt, kerékpárutat vagy gyalogutat; valamint

iii. kifejezetten autópályaként van kitáblázva.

b) A gyorsforgalmi út a gépjárműforgalom számára tervezett, elsősorban csomópontokon és jelzőlámpával szabályozott útkereszteződéseken keresztül elérhető út, amely esetében

i. az útpályán tilos a megállás és a parkolás; valamint

ii. szintben nem keresztez vasúti vagy villamosvágányt.

c) A stratégiai jelentőségű főút olyan közút, amely nem autópálya vagy gyorsforgalmi út, de amely az (1) és (2) bekezdésben említett jó minőségű közútnak minősül.

(4) Az utakhoz kapcsolódó berendezések közé tartozhatnak különösen a forgalomirányító, a tájékoztató és útvonaltervező, a használatidíj-beszedő, a biztonsági, a negatív környezeti hatásokat csökkentő, az alternatív meghajtású járművek üzemanyaggal való feltöltésére vagy újratöltésére szolgáló és a haszongépjárművek biztonságos parkolásához szükséges berendezések.

18. cikk

A közlekedési infrastruktúrára vonatkozó követelmények

A tagállamok biztosítják, hogy

a) a közutak megfeleljenek a 17. cikk (3) bekezdése a), b) vagy c) pontja rendelkezéseinek;

b) a közúti közlekedési infrastruktúra biztonsága, valamint annak felügyelete és, ahol szükséges, javítása megoldott legyen a 2008/96/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([1]) szerinti eljárásnak megfelelően;

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2008/96/EK irányelve (2008. november 19.) a közúti infrastruktúra közlekedésbiztonsági kezeléséről (HL L 319., 2008.11.29., 59. o.).

▼B

c) a több mint 500 m hosszú közúti alagutak megfeleljenek a 2004/54/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek ([1]);

d) adott esetben biztosítva legyen az útdíjszedési rendszerek átjárhatósága a 2004/52/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek ([2]) és a 2009/750/EK bizottsági határozatnak ([3]) megfelelően;

e) a valamely hatóság által a közúti közlekedési infrastruktúra tekintetében megvalósított intelligens közlekedési rendszerek megfeleljenek a 2010/40/EU irányelvnek, továbbá hogy azok megvalósítására az ezen irányelv alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusokkal összhangban kerüljön sor.

19. cikk

A közúti infrastruktúra fejlesztésének prioritásai

A közúti infrastruktúrával kapcsolatos közös érdekű projektek előmozdításakor, és a 10. cikkben meghatározott általános prioritásokon túlmenően az alábbiakat is prioritásként kell kezelni:

a) a közúti biztonság javítása és előmozdítása;

b) az ITS alkalmazása, különösen a multimodális információkezelés és forgalomirányítás, illetve az integrált kommunikációs és fizetési rendszerek lehetővé tétele érdekében;

c) új technológiák és innováció bevezetése a karbonszegény közlekedés előmozdítása érdekében;

d) megfelelő mennyiségű és megfelelő biztonsági szintű parkolóhely biztosítása a kereskedelmi felhasználók számára;

e) a torlódás csökkentése a meglévő utakon.

4. SZAKASZ

Tengeri közlekedési infrastruktúra és tengeri gyorsforgalmi utak

20. cikk

Az infrastruktúra elemei

(1) A tengeri közlekedési infrastruktúra különösen az alábbiakból áll:

a) tengeri térség;

b) tengeri csatornák;

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2004/54/EK irányelve (2004. április 29.) a transzeurópai közúthálózat alagútjaira vonatkozó biztonsági minimumkövetelményekről (HL L 167., 2004.4.30., 39. o.).

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 2004/52/EK irányelve (2004. április 29.) a Közösségen belüli elektronikus útdíjszedési rendszerek átjárhatóságáról (HL L 166., 2004.4.30., 124. o.).

([3]) A Bizottság 2009/750/EK határozata (2009. október 6.) az európai elektronikus útdíjszedési szolgáltatás és műszaki elemei meghatározásáról (HL L 268., 2009.10.13., 11. o.).

▼B

c) tengeri kikötők, beleértve a kikötő területén történő szállításhoz szükséges infrastruktúrát;

d) a kikötők összekapcsolása a transzeurópai közlekedési hálózat más közlekedési módjaival;

e) gátak, zsilipek és dokkok;

f) navigációs segédeszközök;

g) a kikötők megközelítési útjai és a kikötői hajózóutak;

h) hullámtörő gátak;

i) tengeri gyorsforgalmi utak;

j) kapcsolódó berendezések;

k) telematikai alkalmazások, beleértve az elektronikus tengerhajózási szolgáltatásokat és a VTMIS-t.

(2) A tengeri kikötőknek az átfogó hálózat szárazföldi infrastruktúrájának a belépési és kilépési pontjainak kell lenniük. Az alábbi kritériumok közül legalább egyet teljesíteniük kell:

a) a teljes éves személyforgalom meghaladja az Unió összes tengeri kikötője teljes éves személyforgalmának 0,1 %-át. A teljes forgalom tekintetében alkalmazandó referenciaérték az Eurostat által közzétett statisztikákon alapuló legutolsó rendelkezésre álló hároméves átlag;

b) a teljes éves áruforgalom – akár ömlesztett, akár nem ömlesztett áru kezeléséről van szó – meghaladja az Unió összes tengeri kikötője által kezelt teljes éves áruforgalom 0,1 %-át. A teljes forgalom tekintetében alkalmazandó referenciaérték az Eurostat által közzétett statisztikákon alapuló legutolsó rendelkezésre álló hároméves átlag;

c) a tengeri kikötő egy szigeten helyezkedik el, és az átfogó hálózatban levő valamely NUTS 3-régió egyetlen hozzáférési pontja;

d) a tengeri kikötő valamely legkülső régióban vagy peremterületen helyezkedik el, az átfogó hálózatban levő legközelebbi kikötőtől több mint 200 km távolságra.

▼B

(3) A tengeri közlekedési infrastruktúrához kapcsolódó berendezések magukban foglalhatják különösen a forgalomirányításhoz és rakománykezeléshez, a negatív hatások – ezen belül a káros környezeti hatások – csökkentéséhez, az alternatív tüzelőanyagok felhasználásához szükséges berendezéseket, valamint az egész éves hajózhatóságot biztosító berendezéseket, beleértve a jégtörő, hidrológiai felmérő, kotró, kikötő-karbantartó és a kikötő védelmét szolgáló, illetve a kikötő megközelítését elősegítő berendezéseket.

21. cikk

Tengeri gyorsforgalmi utak

(1) A tengeri gyorsforgalmi utak hozzájárulnak a korlátok nélküli európai tengeri szállítási térség létrehozásához. Rövid távú tengeri utakból, kikötőkből, kapcsolódó tengeri infrastruktúrából és berendezésekből, és a rövid távú tengeri fuvarozást vagy legalább két kikötő közötti tengeri-folyami szolgáltatásokat lehetővé tevő eszközökből és egyszerűsített adminisztratív alakiságokból kell állniuk, beleértve a hátországi kapcsolatokat. A tengeri gyorsforgalmi utaknak az alábbiakat kell tartalmazniuk:

a) az átfogó hálózat tengeri kikötői vagy az átfogó hálózat egy kikötője és egy – az Unió számára stratégiai jelentőséggel bíró – harmadik ország kikötője közötti tengeri összeköttetések;

b) kikötői létesítmények, a kikötők területén kívül elhelyezkedő, de a kikötői műveletekhez létesített áruforgalmi terminálok, logisztikai platformok és teherfaluk, információs és kommunikációs technológiai (ikt) berendezések, így például elektronikus logisztikai irányítási rendszerek, biztonsági, igazgatási és vámeljárások legalább egy tagállamban;

c) a szárazföld és a tenger közvetlen elérését lehetővé tévő infrastruktúra.

(2) A transzeurópai közlekedési hálózatban levő tengeri gyorsforgalmi utak közös érdekű projektjeire legalább két tagállamnak kell javaslatot tenni. Az alábbi formák egyikében valósulhatnak meg:

a) a törzshálózaton belül egy tengeri összeköttetés és annak hátországi kapcsolatai két vagy több törzshálózati kikötő között;

b) egy törzshálózati kikötő és az átfogó hálózati kikötők közötti tengeri összeköttetés és annak hátországi kapcsolatai, a törzshálózati és az átfogó hálózati kikötők hátországi kapcsolatainak kiemelt fontosságával.

▼B

(3) A transzeurópai közlekedési hálózatban levő tengeri gyorsforgalmi utak közös érdekű projektjei között lehetnek olyan tevékenységek, amelyek átfogóbb előnyöket nyújtanak, és nem kapcsolódnak adott kikötőkhöz, mint például a személyek és áruk mobilitását elősegítő szolgáltatások és intézkedések, a környezeti teljesítményt javító tevékenységek, például olyan part menti, villamosenergia-ellátást nyújtó berendezések biztosítása, melyek segítik a hajókat a kibocsátás-csökkentésben, jégtörő berendezések rendelkezésre bocsátása, a hajózhatóságot egész évben biztosító tevékenységek, kotrási műveletek, alternatív üzemanyagok töltőberendezései, valamint a folyamatok, az eljárások és a humán elemek optimalizálása, ICT platformok és információs rendszerek, beleértve a forgalomirányítási és elektronikus jelentéstételi rendszereket.

(4) A 45. cikk szerinti kinevezését követő két éven belül a tengeri gyorsforgalmi utak koordinátora az uniós tengeri közlekedéssel kapcsolatos tapasztalatokon és fejlődéseken, valamint a tengeri gyorsforgalmi utak forgalmára vonatkozó előrejelzéseken alapuló részletes végrehajtási tervet nyújt be.

22. cikk

A közlekedési infrastruktúrára vonatkozó követelmények

(1) A tagállamok biztosítják, hogy

a) a tengeri kikötők össze legyenek kötve vasútvonalakkal, közutakkal és, ahol lehetséges, az átfogó hálózat belvízi útjaival, kivéve abban az esetben, ha fizikai akadályok az összeköttetést lehetetlenné teszik;

b) minden, áruforgalmat bonyolító tengeri kikötő legalább egy, a felhasználók előtt nyitva álló terminált biztosítson megkülönböztetéstől mentes módon, átlátható díjak alkalmazásával;

c) a tengeri csatornák, kikötői hajózóutak és torkolatok két tengert kössenek össze, vagy biztosítsanak hozzáférést a tenger felől a tengeri kikötőkhöz, és feleljenek meg legalább a VI. osztályú belvízi utakra vonatkozó előírásoknak.

(2) A tagállamok biztosítják, hogy a kikötők rendelkezzenek a hajók kikötőkben nyújtott környezeti teljesítménye biztosításához szükséges berendezésekkel, és különösen a 2000/59/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvnek ([1]) megfelelő, és más vonatkozó uniós jogszabályokkal összhangban lévő, a hajókon keletkező hulladék és a rakománymaradványok fogadására alkalmas létesítményekkel.

(3) A tagállamoknak a VTMIS és a SafeSeaNet rendszert a 2002/59/EK irányelvnek megfelelően létre kell hozniuk, továbbá elektronikus tengerhajózási szolgáltatásokat – többek között különösen a 2010/65/EU irányelvben előírt egyablakos tengeri ügyintézési szolgáltatásokat – kell kialakítaniuk.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2000/59/EK irányelve (2000. november 27.) a hajókon keletkező hulladék és a rakománymaradványok fogadására alkalmas kikötői létesítményekről (HL L 332., 2000.12.28., 81. o.; magyar nyelvű különkiadás, 7. fejezet, 5. kötet, 358. o.).

▼B

23. cikk

A tengeri infrastruktúra fejlesztésének prioritásai

A tengeri infrastruktúrával kapcsolatos közös érdekű projektek előmozdításakor, és a 10. cikkben meghatározott prioritásokon túlmenően az alábbiakat is prioritásként kell kezelni:

a) a tengeri gyorsforgalmi utak előmozdítása, a rövid távú tengeri szállítást is beleértve, a hátországgal való összeköttetés fejlesztésének megkönnyítése, és különösen olyan intézkedések kialakítása, amelyek az uniós jogszabályok vagy a vonatkozó nemzetközi megállapodások értelmében alkalmazandó követelményeknek megfelelően javítják a tengeri közlekedés környezeti teljesítményét;

b) a tengeri kikötők belvízi utakkal történő összekapcsolása;

c) a VTMIS és az elektronikus tengerhajózási szolgáltatások megvalósítása;

d) az alternatív üzemanyagok és az energiahatékony tengeri közlekedés – például az LNG – előmozdítására szolgáló új technológiák és innováció bevezetése;

e) a kikötő területén történő szállításhoz szükséges infrastruktúra korszerűsítése és kapacitásának bővítése.

5. SZAKASZ

Légiközlekedési infrastruktúra

24. cikk

Az infrastruktúra elemei

(1) A légiközlekedési infrastruktúra különösen az alábbiakból áll:

a) légtér, útvonalak és légi folyosók;

b) repülőterek;

c) a repülőterek összekapcsolása a transzeurópai közlekedési hálózat más közlekedési módjaival;

d) kapcsolódó berendezések;

e) léginavigációs rendszerek, beleértve az új generációs európai légiforgalmi szolgáltatási rendszert (a továbbiakban: a SESAR-rendszer) is.

▼B

(2) A repülőtereknek az alábbi kritériumok közül egyet kell teljesíteniük:

a) személyforgalmi repülőterek esetében a teljes éves személyforgalomnak legalább az Unió összes repülőtere teljes éves személyforgalmának 0,1 %-át kell kitennie, kivéve ha a repülőtér az átfogó hálózatban a legközelebbi repülőtértől több mint 100 km távolságra helyezkedik el, vagy több mint 200 km távolságra, amennyiben nagysebességű vasútvonal van abban a régióban, ahol elhelyezkedik.

b) áruforgalmi repülőterek esetében a teljes éves áruforgalom legalább az Unió összes repülőtere teljes éves áruforgalmának 0,2 %-a.

Az összes éves személyszállítási mennyiség és az összes éves áruszállítási mennyiség az Eurostat által közzétett legutolsó rendelkezésre álló hároméves átlagon alapul.

25. cikk

A közlekedési infrastruktúrára vonatkozó követelmények

(1) A tagállamok biztosítják, hogy a területükön elhelyezkedő minden repülőtér legalább egy, minden üzemeltető előtt nyitva álló terminált biztosítson megkülönböztetésmentes módon, átlátható, megfelelő és méltányos díjak alkalmazásával.

(2) A tagállamok biztosítják, hogy a polgári légi közlekedés jogellenes cselekmények elleni védelmének közös alapkövetelményeit, amelyeket a 300/2008/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben ([1]) fogadtak el, alkalmazzák az átfogó hálózat légiközlekedési infrastruktúrájára.

(3) A tagállamok biztosítják, hogy a légiforgalmi szolgáltatási infrastruktúra az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([2]), az 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([3]), az 551/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletnek ([4]) és az 552/2004/EK rendeletnek megfelelően lehetővé tegye az egységes európai égbolt és a légiközlekedési tevékenységek megvalósítását az európai légiközlekedési rendszer teljesítménye és fenntarthatósága, a végrehajtási szabályok és az uniós előírások javítása érdekében.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 300/2008/EK rendelete (2008. március 11.) a polgári légi közlekedés védelmének közös szabályairól és a 2320/2002/EK rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 97., 2008.4.9., 72. o.).

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 549/2004/EK rendelete (2004. március 10.) az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról (keretrendelet) (HL L 96., 2004.3.31., 1. o.; magyar nyelvű különkiadás, 7. fejezet, 8. kötet, 23. o.).

([3]) Az Európai parlament és a Tanács 550/2004/EK rendelete (2004. március 10.) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról (léginavigációs-szolgálati rendelet) (HL L 96., 2004.3.31., 10. o.; magyar nyelvű különkiadás, 7. fejezet, 8. kötet, 31. o.).

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács 551/2004/EK rendelete (2004. március 10.) a légtérnek az egységes európai égbolt keretében történő szervezéséről és használatáról (légtérrendelet) (HL L 96., 2004.3.31., 20. o.; magyar nyelvű különkiadás, 7. fejezet, 8. kötet, 41. o.).

▼B

26. cikk

A légiközlekedési infrastruktúra fejlesztésének prioritásai

A légiközlekedési infrastruktúrával kapcsolatos közös érdekű projektek előmozdításakor, és a 10. cikkben meghatározott prioritásokon túlmenően az alábbiakat is prioritásként kell kezelni:

a) a repülőtéri kapacitás növelése;

b) az egységes európai égbolt és a légiforgalmi szolgáltatási rendszerek megvalósításának támogatása, különösen a SESAR-rendszer bevezetésével kapcsolatos rendszerek esetében;

c) a repülőterek más közlekedési módok infrastruktúrájával való multimodális kapcsolatainak a javítása;

d) a fenntarthatóság javítása és a repülés környezeti hatásainak enyhítése.

6. SZAKASZ

Multimodális közlekedési infrastruktúra

27. cikk

Az infrastruktúra elemei

Az áruterminál oknak vagy logisztikai platformoknak az alábbi kritériumok közül legalább egyet teljesíteniük kell:

a) az áruátrakodás éves mennyisége nem ömlesztett áru esetében meghaladja a 800 000 tonnát, vagy ömlesztett áru esetében meghaladja az Unió összes tengeri kikötője által kezelt teljes éves áruforgalom 0,1 %-át;

b) amennyiben egy NUTS 2-régióban nincs olyan áruterminál vagy logisztikai platform, amely teljesíti az a) pont szerinti kritériumot, az érintett tagállam által kijelölt és az adott NUTS 2-régióban legalább a közutakhoz és vasutakhoz, illetve a vasúti rendszerrel nem rendelkező tagállamok esetében csak a közutakhoz kapcsolódó fő áruterminált vagy logisztikai platformot kell ilyennek tekinteni.

28. cikk

A közlekedési infrastruktúrára vonatkozó követelmények

(1) A tagállamok méltányos és megkülönböztetéstől mentes módon biztosítják, hogy

a) a közlekedési módok az alábbi helyeken kapcsolódjanak: áruterminálok, utasforgalmi állomások, belvízi kikötők, repülőterek, tengeri kikötők, a multimodális személy- és áruforgalom lehetővé tétele érdekében;

▼B

b) az alkalmazandó uniós és nemzeti jogszabályok sérelme nélkül, az áruterminálokat és a logisztikai platformokat, a belvízi és tengeri kikötőket, valamint az árukat kezelő repülőtereket kívánatos ellátni az ezen az infrastruktúrán belül és a közlekedési módok között a logisztikai lánc mentén történő információáramlást biztosító berendezésekkel. Kívánatos, hogy e rendszerek lehetővé tegyék különösen az infrastruktúra rendelkezésre álló kapacitására, a forgalomáramlásra és helymeghatározásra, nyomon követésre vonatkozó valós idejű információk szolgáltatását, továbbá garantálják a multimodális utak során a biztonságot és a védelmet;

c) az alkalmazandó uniós és nemzeti jogszabályok sérelme nélkül, a teljes átfogó hálózatban kívánatos előmozdítani a folyamatos személyforgalmat megfelelő berendezések használatával, valamint a telematikai alkalmazásoknak a vasútállomásokon, buszpályaudvarokon, repülőtereken és adott esetben a tengeri és belvízi kikötőkben való igénybevételével.

(2) Az áruterminálokat fel kell szerelni darukkal, szállítószalagokkal és az áruk különböző közlekedési módok közötti mozgatásához, helymeghatározásához és tárolásához használt berendezésekkel.

29. cikk

A multimodális infrastruktúra fejlesztésének prioritásai

A multimodális infrastruktúrával kapcsolatos közös érdekű projektek előmozdításakor, és a 10. cikkben meghatározott általános prioritásokon túlmenően az alábbiakat is prioritásként kell kezelni:

a) az átfogó hálózati infrastruktúra eredményes összekapcsolásának és integrációjának biztosítása, beleértve szükség esetén ennek a hozzáférési infrastruktúrán keresztül és az áruterminálokon és logisztikai platformokon keresztül történő biztosítását;

b) a multimodális közlekedés előtt álló fő műszaki és adminisztratív akadályok elhárítása;

c) a közlekedési módok közötti akadálymentes információáramlás kialakítása, multimodális és egymódú szolgáltatások nyújtásának a lehetővé tétele az egész transzeurópai közlekedési hálózatban.

7. SZAKASZ

Közös rendelkezések

30. cikk

Városi csomópontok

Az átfogó hálózat városi csomópontokban történő fejlesztésekor a tagállamoknak az alábbiak biztosítására kell törekedniük, amennyiben az megvalósítható:

a) személyszállítás: az átfogó hálózat vasúti, közúti, légi és adott esetben belvízi és tengeri infrastruktúrájának összekapcsolása;

▼B

b) áruszállítás: az átfogó hálózat vasúti, közúti és adott esetben belvízi, légi és tengeri infrastruktúrájának összekapcsolása;

c) megfelelő kapcsolat az átfogó hálózat különböző vasútállomásai, kikötői vagy repülőterei között egy városi csomóponton belül;

d) akadálymentes kapcsolat az átfogó hálózat infrastruktúrája és a regionális, illetve helyi forgalom és a városi áruszállítás infrastruktúrája között, beleértve a logisztikai gócpontokat és elosztó központokat;

e) az áthaladó vasúti és közúti szállítás negatív hatásainak való kitettség csökkentése a városi területek esetében, ami magában foglalhatja a városi területek elkerülését is;

f) a hatékony, alacsony zajszintű és karbonszegény városi áruszállítás előmozdítása.

31. cikk

Telematikai alkalmazások

(1) A telematikai alkalmazásoknak lehetővé kell tenniük a multimodális közlekedés és az értéknövelt közlekedéssel kapcsolatos szolgáltatások számára a közlekedési módokon belüli és azok közötti forgalomirányítást és információcserét, javítva a biztonságot, a védelmet és a környezeti teljesítményt, valamint egyszerűsítve az adminisztrációs eljárásokat. A telematikai alkalmazásoknak meg kell könnyíteniük az átfogó hálózat infrastruktúrája és a regionális és helyi közlekedés infrastruktúrája közötti akadálymentes kapcsolatot.

(2) A telematikai alkalmazásokat, amennyiben kivitelezhető, Unió-szerte telepíteni kell annak érdekében, hogy valamennyi tagállamban létrehozhatók legyenek átjárható alapképességek.

(3) Az e cikkben említett telematikai alkalmazások az egyes közlekedési módok esetében elsősorban az alábbiakat foglalják magukban:

— vasút: ERTMS;

— belvízi utak: folyami információs szolgáltatások,

— közúti közlekedés: ITS;

▼B

— tengeri közlekedés: VTMIS és elektronikus tengerhajózási szolgáltatások, ideértve az egyablakos ügyintézési rendszereket, például a tengeri közlekedési ágazatra vonatkozó egyablakos ügyintézést, a kikötők közötti információs rendszereket és a vonatkozó váminformációs rendszereket;

— légi közlekedés: légiforgalmi szolgáltatási rendszerek, különösen a SESAR-rendszer rendszerből eredőek.

32. cikk

Fenntartható áruszállítási szolgáltatások

A tagállamoknak különös figyelmet kell fordítaniuk azokra a közös érdekű projektekre, amelyek az átfogó hálózat infrastruktúráját használó hatékony áruszállítási szolgáltatásokat nyújtanak, és a szén-dioxid-kibocsátás és más káros környezeti hatások csökkentéséhez is hozzájárulnak, és amelyek céljai a következők:

a) a közlekedési infrastruktúra fenntartható használatának javítása, beleértve annak hatékony irányítását;

b) innovatív közlekedési szolgáltatások bevezetésének az előmozdítása, többek között a tengeri gyorsforgalmi utak, a telematikai alkalmazások, az e szolgáltatások főként környezetvédelmi és biztonsághoz kapcsolódó céljainak eléréséhez szükséges kisléptékű kiegészítő infrastruktúra kifejlesztése, valamint a megfelelő irányítási struktúrák létrehozása révén;

c) a multimodális közlekedési szolgáltatások – köztük a kísérő információáramlások – megkönnyítése és a fuvarozók közötti együttműködés javítása;

d) az erőforrás- és a szén-dioxid-hatékonyság javításának ösztönzése, különösen a járművontatás, a járművek/hajók sebességének megválasztása, a rendszer- és üzemvitel-tervezés területén;

e) a flottajellemzők és -teljesítmény, az adminisztratív előírások és emberi erőforrások elemzése és az ezekkel kapcsolatos információk nyújtása;

f) a legkiszolgáltatottabb és legelszigeteltebb térségek, többek között a legkülső, a periférikus és a hegyvidéki régiók és a szigetek összekapcsolása.

33. cikk

Új technológiák és innováció

Annak érdekében, hogy az átfogó hálózat követni tudja az innovatív technológiafejlesztéseket és -alkalmazásokat, az alábbiakra kell törekedni:

a) a közlekedés széntelenítésének támogatása és előmozdítása az innovatív és fenntartható közlekedési technológiákra történő áttéréssel;

▼B

b) az összes közlekedési mód széntelenítésének lehetővé tétele az energiahatékonyság ösztönzése, illetve az alternatív meghajtórendszerek, ideértve a villamosenergia-ellátó rendszereket is, bevezetése és az ehhez szükséges infrastruktúra rendelkezésre bocsátása révén. Ezen infrastruktúra magban foglalhat az energiaellátáshoz szükséges hálózatokat és más létesítményeket, figyelembe veheti az infrastruktúra-jármű interfészt és magában foglalhat telematikai alkalmazásokat;

c) a személyek mozgása és az áruszállítás biztonságának és fenntarthatóságának javítása;

d) a hálózat működésének, kezelésének, hozzáférhetőségének, átjárhatóságának, multimodalitásának és hatékonyságának javítása, beleértve a multimodális jegyfoglalást és az utazási menetrendek koordinálását;

e) olyan hatékony módszerek támogatása, amelyek valamennyi polgár számára hozzáférhető és átfogó tájékoztatást nyújtanak az összekapcsolásokkal, az átjárhatósággal és a multimodalitással kapcsolatban;

f) a például a forgalmi torlódással, egészségkárosodással kapcsolatban és a bármiféle szennyezés – ezen belül zaj és kibocsátások – esetén felmerülő külső költségeket csökkentő intézkedések ösztönzése;

g) biztonságtechnológiai berendezések és kompatibilis azonosítási szabványok bevezetése a hálózatokban;

h) éghajlatváltozással szembeni ellenálló képesség javítása;

i) a közlekedési módokon belüli és azok közötti telematikai alkalmazások továbbfejlesztése és bevezetése.

34. cikk

Biztonságos és a védelem szempontjából is megfelelő infrastruktúra

A tagállamok célja annak biztosítása, hogy a közlekedési infrastruktúra biztonságot és védelmet nyújtson a személyek és áruk mozgása számára.

35. cikk

Éghajlatváltozással és katasztrófákkal szemben ellenálló infrastruktúra

Az infrastruktúra tervezése során a tagállamok kellően fontolóra veszik az éghajlatváltozással és a környezeti katasztrófákkal szembeni ellenálló képesség javításának lehetőségeit.

36. cikk

Környezetvédelem

A tervek és projektek környezeti hatásvizsgálatát az uniós környezetvédelmi jogszabályokkal – köztük a 92/43/EGK, a 2000/60/EK, a 2001/42/EK, a 2009/147/EK és a 2011/92/EU irányelvvel – összhangban kell elvégezni.

▼B

37. cikk

Hozzáférhetőség minden felhasználó számára

A közlekedési infrastruktúrának lehetővé kell tennie az akadálymentes mobilitást és hozzáférhetőséget az összes felhasználó számára, különösen az idősek, a mozgáskorlátozott és a fogyatékossággal élő utasok esetében.

A közlekedési infrastruktúra tervezésének és felépítésének meg kell felelnie az uniós jogszabályokban meghatározott vonatkozó követelményeknek.

III. FEJEZET

A TÖRZSHÁLÓZAT

38. cikk

A törzshálózat meghatározása

(1) Az I. mellékletben meghatározott törzshálózat az átfogó hálózat azon részeiből áll, amelyek a transzeurópai közlekedési hálózattal kapcsolatos politika célkitűzéseinek eléréséhez stratégiai szempontból a legfontosabbak, valamint megfelel a változó forgalmi igényeknek és eleget tesz a multimodális közlekedés követelményének. A törzshálózat különösen hozzájárul a növekvő mobilitási igény kielégítéséhez, magas szintű biztonsági előírások alkalmazását teszi lehetővé, valamint részt vállal a karbonszegény közlekedési rendszer fejlesztésében.

(2) A törzshálózat csomópontokon keresztül kapcsolódik össze, biztosítva a tagállamok közötti és a szomszédos országok közlekedési-infrastruktúra-hálózataival való összekapcsolódást.

(3) Az 1. cikk (4) bekezdésének és a 41. cikk (2) és (3) bekezdésének sérelme nélkül a tagállamok megfelelő intézkedéseket hoznak a törzshálózatnak abból a célból történő fejlesztése érdekében, hogy 2030. december 31-ig megfeleljen az e fejezetben foglalt rendelkezéseknek.

Az 47. cikkel összhangban a Bizottság 2023. december 31-ig értékeli a törzshálózat megvalósítását.

39. cikk

Infrastrukturális követelmények

(1) Annak érdekében, hogy a közlekedési infrastruktúrát erőforrás-hatékony módon és elégséges kapacitást rendelkezésre bocsátva lehessen felhasználni személy- és áruszállításra egyaránt, figyelembe kell venni az innovatív technológiákat, a telematikai alkalmazásokat és az infrastruktúra-használat kezelésére vonatkozó szabályozási és irányítási intézkedéseket.

(2) A törzshálózat infrastruktúrájának a II. fejezetben meghatározott összes követelményt teljesítenie kell. Ezenkívül a törzshálózat infrastruktúrájának az alábbi követelményeket is teljesítenie kell a (3) bekezdés sérelme nélkül:

a) vasúti közlekedési infrastruktúra:

i. a pálya – és amennyiben ez a villamosvasutak működtetéséhez szükséges – a mellékvonalak teljes villamosítása**;**

▼B

ii. a törzshálózat tehervonalai, az I. mellékletben foglaltaknak megfelelően: legalább 22,5 t tengelyterhelés, 100 km/h vonali sebesség és 740 méter hosszúságú vonatok működtetésének lehetősége;

iii. az ERTMS teljes körű üzembe helyezése;

iv. névleges nyomtávolság új vasútvonalak esetében: 1 435 mm, kivéve abban az esetben, ha az új vasútvonal ettől eltérő nyomtávolságú hálózat meghosszabbítása, továbbá nem kapcsolódik össze az Unió főbb vasútvonalaival.

Az elszigetelt hálózatok mentesülnek az i–iii. követelmények alól;

b) belvízi és tengeri közlekedési infrastruktúra:

— alternatív tiszta üzemanyagok rendelkezésre állása;

c) közúti közlekedési infrastruktúra:

— a 17. cikk (3) bekezdésének a) vagy b) pontja szerinti követelmények;

— egymástól körülbelül 100 km-es távolságra fekvő autópálya-pihenők kialakítása a társadalmi, piaci és környezetvédelmi szükségletekkel összhangban többek között annak érdekében, hogy a kereskedelmi úthasználóknak kellő mennyiségű és megfelelő biztonsági szintű parkolóhely álljon rendelkezésére;

— alternatív tiszta üzemanyagok rendelkezésre állása;

d) légiközlekedési infrastruktúra:

— alternatív tiszta üzemanyagok rendelkezésre állását biztosító kapacitás.

(3) A 2008/57/EK irányelv sérelme nélkül a tagállamok kérésére a vasúti közlekedési infrastruktúra vonatkozásában a Bizottság kellően indokolt esetekben mentességet adhat a vonathossz, az ERTMS, a tengelyterhelés, a villamosítás és a vonali sebesség tekintetében.

A tagállamok kérésére a vasúti közlekedési infrastruktúra vonatkozásában a Bizottság kellően indokolt esetekben mentességet adhat a 17. cikk (3) bekezdésének a) vagy b) pontjában foglalt rendelkezések alól, amennyiben a megfelelő szintű biztonságot biztosítják.

Az e bekezdésben említett kellően indokolt esetek magukban foglalják azokat az eseteket, amikor a társadalmi-gazdasági költség-haszon szempont alapján az infrastrukturális beruházások nem indokolhatók.

40. cikk

A törzshálózat fejlesztése

A törzshálózatba tartozó közlekedési infrastruktúrát a II. fejezet megfelelő rendelkezéseivel összhangban kell fejleszteni.

▼B

41. cikk

A törzshálózat csomópontjai

(1) A törzshálózat csomópontjait a II. melléklet tünteti fel, amelyek között az alábbiak szerepelhetnek:

a) városi csomópontok, beleértve azok kikötőit és repülőtereit;

b) tengeri kikötők és belvízi utak kikötői;

c) határátkelőhelyek a szomszédos országok felé;

d) vasúti-közúti terminálok;

e) áruszállítási és személyforgalmi repülőterek.

(2) A II. melléklet 2. részében feltüntetett tengeri kikötőket 2030. december 31-ig össze kell kötni a transzeurópai közlekedési hálózat vasúti és közúti –és ahol lehetséges belvízi – közlekedési infrastruktúrájával, kivéve ha ezt fizikai akadályok lehetetlenné teszik.

(3) A II. melléklet 1.b részében feltüntetett fő repülőtereket 2050. december 31-ig össze kell kötni a transzeurópai közlekedési hálózat vasúti és közúti közlekedési infrastruktúrájával, kivéve ha az összeköttetést fizikai akadályok lehetetlenné teszik. A potenciális forgalmi igény figyelembevételével ezeket a repülőtereket, ahol lehetséges, integrálni kell a nagysebességű vasúti hálózatba.

IV. FEJEZET

A TÖRZSHÁLÓZAT MEGVALÓSÍTÁSA TÖRZSHÁLÓZATI FOLYOSÓKKAL

42. cikk

A törzshálózati folyosók eszköze

(1) A törzshálózati folyosók a törzshálózat összehangolt megvalósítását elősegítő eszközök. Az erőforrás-hatékony multimodális közlekedés megvalósítása érdekében – és ezáltal a jobb területi együttműködés révén elősegítve a kohéziót – a törzshálózati folyosóknak a következő szempontokra kell összpontosulniuk:

a) modális integráció;

b) átjárhatóság, valamint

c) különösen a határokon átnyúló szakaszok és a szűk keresztmetszetek vonatkozásában az infrastruktúra összehangolt fejlesztése.

▼B

(2) A törzshálózati folyosóknak köszönhetően a tagállamok összehangolt és egymással szinkronban lévő módon valósíthatják meg az infrastrukturális beruházásokat, a lehető leghatékonyabban kezelve így a rendelkezésre álló kapacitásokat. A törzshálózati folyosóknak támogatniuk kell az átjárható forgalomirányítási rendszerek átfogó üzembe helyezését és adott esetben az innováció és az új technológiák alkalmazását.

43. cikk

A törzshálózati folyosók fogalmának meghatározása

(1) A törzshálózati folyosók a törzshálózaton belüli legfontosabb távolsági forgalmi útvonalaknak felelnek meg, céljuk pedig különösen az Unión belüli határokon átnyúló összeköttetések fejlesztése.

(2) A törzshálózati folyosóknak multimodálisnak és az e rendeletben szereplő valamennyi közlekedési mód beépítésére nyitottnak kell lenniük. Legalább két határon átnyúlnak, és ha lehetséges, magukban foglalnak legalább három közlekedési módot, ezen belül adott esetben tengeri gyorsforgalmi utakat.

44. cikk

A törzshálózati folyosók jegyzéke

(1) A törzshálózati folyosók jegyzékét a 1316/2013/EU rendelet I. mellékletének I. része tartalmazza. A tagállamok az e fejezetben foglaltaknak megfelelően részt vesznek a törzshálózati folyosókban.

(2) A Bizottság a nyilvánosság számára könnyen hozzáférhető formában rendelkezésre bocsátja a törzshálózati folyosók sematikus áttekintő térképét.

45. cikk

A törzshálózati folyosók összehangolása

(1) A törzshálózati folyosók, az ERTMS és a tengeri gyorsforgalmi utak összehangolt megvalósításának megkönnyítése érdekében a Bizottság – az érintett tagállamokkal egyetértésben, valamint az Európai Parlamenttel és a Tanáccsal folytatott konzultációt követően – egy vagy több európai koordinátort jelöl ki.

(2) Az európai koordinátort különösen a közlekedéshez és a nagyprojektek finanszírozásával és/vagy társadalmi-gazdasági és környezeti értékelésével kapcsolatos ismeretei, illetve az európai intézményekkel kapcsolatos tapasztalata alapján választják ki.

(3) Az európai koordinátor kijelöléséről szóló határozatában a Bizottság meghatározza, hogyan kell elvégezni az (5) bekezdésben említett feladatokat.

▼B

(4) Az európai koordinátor a Bizottság nevében és képviseletében jár el, mely utóbbi biztosítja számára a titkársági feladatok ellátásához szükséges személyi és tárgyi feltételeket. Az európai koordinátor hatáskörébe egyetlen törzshálózati folyosó vagy az ERTMS végrehajtása, illetőleg a tengeri gyorsforgalmi utak végrehajtása tartozik.

(5) Az európai koordinátor:

a) támogatja a törzshálózati folyosó összehangolt megvalósítását, és különösen az adott törzshálózati folyosóra vonatkozó munkaterv időben történő végrehajtását;

b) a tagállamokkal együttműködve kidolgozza a folyosó munkatervét és nyomon követi a végrehajtást;

c) konzultál a folyosóval foglalkozó fórummal a tervről és végrehajtásáról;

d) jelentéseket készít a tagállamok és a Bizottság, valamint adott esetben a törzshálózati folyosó fejlesztésébe közvetlenül bevont összes más szervezet számára a felmerült nehézségekről, különösen a folyosó kialakításának akadályoztatása esetén, hozzájárulva ezzel a megfelelő megoldások megtalálásához;

e) évente jelentést készít a törzshálózati folyosó megvalósításában elért eredményekről az Európai Parlament, a Tanács, a Bizottság és az érintett tagállamok számára;

f) felméri a közlekedési szolgáltatások iránti igényt, a beruházás-támogatási és finanszírozási lehetőségeket, a támogatáshoz vagy finanszírozáshoz való hozzáférés érdekében teendő lépéseket és teljesítendő feltételeket, valamint megfelelő ajánlásokat tesz.

(6) Az európai koordinátor az érintett tagállammal együtt konzultálhat a munkatervről és annak végrehajtásáról a regionális és helyi hatóságokkal, a fuvarozókkal, a közlekedési rendszerek igénybevevőivel, valamint a civil társadalom képviselőivel.

(7) Az érintett tagállamok együttműködnek az európai koordinátorral és rendelkezésére bocsátják az e cikkben előírt feladatok elvégzéséhez szükséges információkat, beleértve a folyosók kialakítására vonatkozó, valamely nemzeti infrastrukturális tervben szereplő információkat is.

(8) Az alkalmazandó uniós és nemzeti jogszabályok sérelme nélkül a Bizottság az egyes folyosók konzisztenciájának és fejlődésének biztosítása érdekében kikérheti az európai koordinátor véleményét, amikor megvizsgálja az európai koordinátor felelősségi körébe tartozó törzshálózati folyosók uniós finanszírozására vonatkozó kérelmeket.

▼B

(9) Abban az esetben, ha az európai koordinátor nem kielégítően, nem az e cikkben megfogalmazott követelményekkel összhangban tesz eleget megbízatásának, a Bizottság az érintett tagállammal egyetértésben bármikor visszavonhatja kinevezését és új koordinátort nevezhet ki. A kinevezésre az érintett tagállammal egyetértésben, valamint az Európai Parlamenttel és a Tanáccsal folytatott konzultációt követően kerülhet sor.

46. cikk

A törzshálózati folyosók irányítása

(1) Valamennyi törzshálózati folyosó esetében az érintett európai koordinátort a munkatervvel és annak végrehajtásával kapcsolatos feladatai ellátásában titkárság és konzultációs fórum (a folyosóval foglalkozó fórum) segíti. Az európai koordinátor az érintett tagállammal egyetértésben létrehozza a folyosó-fórumot és betölti annak elnöki tisztét. Az érintett tagállamok a törzshálózati folyosó rájuk eső része vonatkozásában megállapodnak a folyosóval foglalkozó fórum tagságáról.

(2) Az érintett tagállamok egyetértése esetén a koordinátor saját elnöklete mellett létrehozhat a következőkkel foglalkozó folyosó-munkacsoportokat:

a) modális integráció;

b) átjárhatóság;

c) a határokon átnyúló szakaszok infrastruktúrájának összehangolt fejlesztése.

47. cikk

Munkaterv

(1) Valamennyi európai koordinátor 2014. december 22-ig munkatervet nyújt be az érintett tagállamoknak, amelyben elemzi a folyosó fejlesztését. A munkatervet – annak az érintett tagállamok általi jóváhagyását követően – tájékoztatás céljából be kell nyújtani az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak és a Bizottságnak.

A munkaterv a 4. és a 10. cikkben meghatározott célkitűzéseket és prioritásokat alkalmazva tartalmazza különösen a törzshálózati folyosó jellemzőinek, határokon átnyúló szakaszainak és célkitűzéseinek leírását. A munkaterv kitér a következők elemzésére:

a) átjárható forgalomirányítási rendszerek üzembe helyezése;

b) a közlekedési módok közötti és azokon belüli fizikai, műszaki, működésbeli és adminisztratív korlátok lebontásának terve, valamint a hatékony multimodális közlekedés és szolgáltatások javításának a terve;

c) adott esetben közös érdekű projektek kidolgozásához, megtervezéséhez, műszaki tervezéséhez, beszerzési folyamataihoz, végrehajtásához és felügyeletéhez szükséges igazgatási és műszaki kapacitás javítását célzó intézkedések;

▼B

d) az éghajlatváltozás infrastruktúrára gyakorolt lehetséges hatásai, és adott esetben az éghajlatváltozással szembeni ellenálló képesség javítására javasolt intézkedések;

e) az üvegházhatású gázok kibocsátásának, a zajterhelésnek és adott esetben más negatív környezet hatásoknak a mérséklését célzó intézkedések;

A munkaterv tartalmazza a folyosóra vonatkozó tervet és végrehajtását támogató nyilvános konzultációk részleteit.

A munkaterv kitér továbbá a beruházások elemzésére, ami többek között az alábbiakat foglalja magában:

— a 2. cikk (2) bekezdésében említett közlekedési infrastruktúra bővítéséhez, felújításához vagy újratelepítéséhez szükséges projektek listája a törzshálózati folyosóban érintett valamennyi közlekedési mód esetében;

— a finanszírozásra az érintett tagállamokkal partnerségben előirányzott különböző nemzetközi, nemzeti, regionális, helyi és uniós szintű források, beleértve, ahol lehetséges, az előirányzott keresztfinanszírozási rendszereket, valamint a magántőkét, továbbá a már korábban lekötött összegeket és adott esetben hivatkozást az Unió pénzügyi programjai alapján előirányzott uniós hozzájárulásra.

(2) Az 1. cikk (4) bekezdése és az 54. cikk alapján, az érintett tagállamok jóváhagyását követően a Bizottság végrehajtási aktusokat fogadhat el a törzshálózati folyosóra vonatkozó munkatervek határokon átnyúló és horizontális dimenziója vonatkozásában.

A Bizottság az elfogadást követően az érintett tagállamok jóváhagyásával az elért eredmények, az előforduló késedelmek és a naprakésszé tett nemzeti programok figyelembevétele céljából kiigazíthatja a végrehajtási aktusokat.

Ezeket a végrehajtási aktusokat az 52. cikk (2) bekezdésében említett vizsgálóbizottsági eljárásnak megfelelően kell elfogadni.

(3) Az európai koordinátor segíti a tagállamokat a munkaterv végrehajtásában, különösen az alábbiak tekintetében:

a) a törzshálózati folyosók megvalósításához szükséges beruházás tervezése, a kapcsolódó költségek és a végrehajtási ütemterv;

b) azoknak az intézkedéseknek a meghatározása, amelyek a forgalomirányítás és kapacitáskezelés területén új technológiák bevezetésének előmozdítását, valamint adott esetben a külső, különösen az üvegházhatású gázok kibocsátása és a zajterhelés kapcsán felmerülő költségek csökkentését célozzák.

▼B

48. cikk

Együttműködés a vasúti árufuvarozási folyosókkal

(1) Az átfedések elkerülése érdekében a 913/2010/EU rendeletben foglaltakkal összhangban megfelelő koordinációt kell biztosítani a törzshálózati folyosók és a vasúti árufuvarozási folyosók között, különösen a munkaterv vagy a munkacsoportok létrehozása során.

(2) Az e fejezetben foglalt rendelkezések nem érintik a 913/2010/EU rendeletben meghatározott irányítási struktúrákat.

V. FEJEZET

ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

49. cikk

Aktualizálás és jelentéskészítés

(1) A tagállamok rendszeres, átfogó és átlátható jelleggel tájékoztatják a Bizottságot a projektek végrehajtása és az ezt célzó beruházások során elért előrehaladásról. E tájékoztatásnak a lehetséges mértékben magában kell foglalnia az éves adatok továbbítását is a transzeurópai közlekedési hálózat interaktív térinformatikai és műszaki információs rendszerén (TENtec) keresztül. Ennek magában kell foglalnia az uniós finanszírozásból megvalósuló, közös érdekű projektekkel kapcsolatos minden releváns adatot.

A Bizottságnak gondoskodnia kell arról, hogy a TENtec nyilvánosan és könnyen elérhető legyen, és tartalmazzon projektspecifikus és aktualizált információkat az uniós társfinanszírozás formáival és összegeivel, valamint az egyes projektek előrehaladásával kapcsolatban.

A Bizottságnak gondoskodnia kell arról, hogy a TENtec rendszer ne hozzon nyilvánosságra olyan információkat, amelyek kereskedelmi szempontból bizalmasak vagy amelyek a tagállamok közbeszerzési eljárásait érinthetik vagy indokolatlanul befolyásolhatják.

A Bizottság tájékoztatást nyújt egyrészt a más uniós jogszabályok alapján nyújtott pénzügyi támogatásokról, ideértve a Kohéziós Alapot, az Európai Regionális Fejlesztési Alapot, a Horizont 2020 keretprogramot, másrészt az Európai Beruházási Bank által létrehozott más kölcsönök és finanszírozási eszközök formájában nyújtott támogatásokról.

(2) A tagállamok a Bizottság rendelkezésére bocsátják azoknak a nemzeti terveknek és programoknak a kivonatait, amelyeket a transzeurópai közlekedési hálózat fejlesztése érdekében dolgoznak ki. Elfogadásukat követően a nemzeti terveket és programokat a tagállamok tájékoztatás céljából megküldik a Bizottságnak.

(3) A Bizottság 2013. december 21-tól kezdődően minden második évben jelentést tesz közzé a rendelet végrehajtásának előrehaladásáról, amelyet tájékoztatás céljából be kell benyújtani az Európai Parlamentnek, a Tanácsnak, az Európai Gazdasági és Szociális Bizottságnak és a Régiók Bizottságának. A jelentés kitér arra, hogy az (1) bekezdésben említett pénzügyi támogatási formák az egyes tagállamokban miként kerülnek felhasználásra a különböző közlekedési módok és a törzs- és az átfogó hálózat más elemeinek vonatkozásában.

▼B

A jelentés ezen túlmenően elemzi a transzeurópai közlekedési hálózat alakulását. A jelentés vázolja azt is, hogy a Bizottság miként koordinálta a különböző pénzügyi támogatási formákat annak érdekében, hogy az iránymutatást annak célkitűzéseivel és prioritásaival összhangban, következetesen alkalmazzák.

(4) Az EUMSZ 172. cikke második bekezdésére is figyelemmel, a Bizottságnak felhatalmazást kell adni arra, hogy az e rendelet 5653 cikkének megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el az I. és a II. mellékletnek az e rendelet 14., 20., 24. és 27. cikkében meghatározott mennyiségi küszöbértékekből eredő lehetséges változások figyelembevétele céljából történő kiigazítására. A mellékletek kiigazításakor a Bizottság:

a) beleszámítja az átfogó hálózatba a logisztikai platformokat, áruterminálokat, vasúti-közúti terminálokat, belvízi kikötőket, tengeri kikötőket és repülőtereket, ha azok átlagos forgalma az elmúlt két évben meghaladta a vonatkozó küszöbértéket;

b) nem számítja be az átfogó hálózatba a logisztikai platformokat, áruterminálokat, vasúti-közúti terminálokat, belvízi kikötőket, tengeri kikötőket és repülőtereket, ha azok átlagos forgalma az elmúlt hat évben a vonatkozó küszöbérték alatt maradt;

c) úgy igazítja ki a közúti, vasúti és belvízi infrastruktúra térképeit, hogy a kiigazítás szigorúan csak a hálózat kiépítésében elért előrehaladást tükrözze. A térképek kiigazításakor a Bizottság csak olyan nyomvonal-kiigazítást tehet, amelyet a megfelelő projektengedélyezési eljárás lehetővé tesz.

Az a) és b) pont szerinti kiigazítások az Eurostat – illetve ennek hiányában a tagállamok nemzeti statisztikai hivatalai – által közzétett legfrissebb statisztikákon alapulnak. A c) pont szerinti kiigazítások az érintett tagállam által az 54. cikk (1) bekezdésének megfelelően rendelkezésre bocsátott információn alapulnak.

(5) A transzeurópai közlekedési hálózatba felhatalmazáson alapuló jogi aktussal újonnan bevont infrastruktúrára vonatkozó közös érdekű projektek az e cikk (4) bekezdése alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok hatálybalépésének napjától kezdődően támogathatóak a 7. cikk (5) bekezdése alkalmazásában.

A transzeurópai közlekedési hálózatból kizárt infrastruktúrára vonatkozó közös érdekű projektek az e cikk (4) bekezdése alapján elfogadott, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok hatálybalépésének napjától kezdődően már nem támogathatóak. A támogathatóság megszűnése nem érinti a Bizottság által korábban hozott finanszírozási vagy támogatási határozatokat.

▼B

(6) Az EUMSZ 172. cikke (2) bekezdésében megállapítottaknak megfelelően, a Bizottságot fel kell hatalmazni arra, hogy az e rendelet 56. cikkének megfelelően felhatalmazáson alapuló jogi aktusokat fogadjon el a III. mellékletnek a – szomszédos országok indikatív térképeinek az EU és az érintett szomszédos országok közötti, a közlekedési infrastruktúráról szóló magas szintű megállapodásokra alapuló beillesztésének vagy kiigazításának érdekében történő – kiigazítására.

50. cikk

Az állami és magánszektorbeli érdekelt felek bevonása

(1) A közös érdekű projektek valamennyi közvetlenül érdekelt félhez kapcsolódnak. Ezek közé tartozhatnak a tagállamoktól eltérő jogalanyok, köztük esetlegesen regionális és helyi hatóságok, infrastruktúra-működtetők és -felhasználók, valamint az iparág és a civil társadalom képviselői.

(2) Egy adott projekt tervezési és kivitelezési szakaszában tiszteletben kell tartani a nemzeti eljárásokat a regionális és helyi hatóságok, illetve a közös érdekű projekt által érintett civil társadalom tekintetében. A Bizottság előmozdítja a bevált gyakorlatok cseréjét e téren.

(3) Ezek az érdekeltek hatáskörükön belül az európai hálózatfinanszírozási eszközön és a Kohéziós Alapon kívül más egyedi európai programokat is alkalmazhatnak, különös tekintettel a regionális fejlesztés, az európai területi együttműködés, a kutatás és innováció, illetve a környezetvédelmi és éghajlat-politikai program támogatására irányuló programokra. Ezáltal az érdekeltek hozzájárulhatnak e rendelet célkitűzéseinek eléréséhez és ezen túlmenően kifejezetten megerősíthetik a következőket:

a) a regionális mobilitás bővítése, ezáltal a transzeurópai közlekedési hálózathoz való hozzáférés előmozdítása az Unió valamennyi régiója számára;

b) a határokon átnyúló projektek előmozdítása;

c) a városi csomópontok integrálása a transzeurópai közlekedési hálózatba (ideértve a fenntartható városi mobilitás előmozdítását is);

d) a fenntartható közlekedési megoldások – ezen belül a tömegközlekedéshez való bővített hozzáférés, a telematikai alkalmazások, az intermodális terminálok/multimodális közlekedési láncok, a karbonszegény és más innovatív közlekedési megoldások, valamint környezetvédelmi javítások – előmozdítása,

e) a különböző érdekeltek közötti együttműködés elmélyítése.

▼B

51. cikk

A társadalmi-gazdasági költség-haszon elemzés és európai hozzáadott érték alapját képező elvek

A Bizottság nyilvánosságra hozza azokat – a 4. cikkben meghatározott célkitűzésekre épülő – alapelveket, amelyeket uniós finanszírozást igénylő, közös érdekű projektek vonatkozásában a társadalmi-gazdasági költség-haszon elemzéshez és európai hozzáadott értékek elemzéséhez használ.

52. cikk

Bizottsági eljárás

(1) A Bizottságot egy bizottság segíti. Ez a bizottság a 182/2011/EU rendelet szerinti bizottságnak minősül.

(2) Az e bekezdésre történő hivatkozáskor a 182/2011/EU rendelet 5. cikkét kell alkalmazni. Amennyiben a bizottság nem nyilvánít véleményt, a Bizottság nem fogadhatja el a végrehajtási jogi aktus tervezetét, és a 182/2011/EU rendelet 5. cikke (4) bekezdésének harmadik albekezdése alkalmazandó.

53. cikk

A felhatalmazás gyakorlása

(1) A felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására vonatkozóan a Bizottság részére adott felhatalmazás gyakorlásának feltételeit e cikk határozza meg.

(2) A Bizottság 2013. december 21-tól ötéves időtartamra felhatalmazást kap a 49. cikk (4) és (6) bekezdésében említett felhatalmazáson alapuló jogi aktusok elfogadására. A Bizottság legkésőbb kilenc hónappal az ötéves időszak vége előtt jelentést készít a felhatalmazásról. Amennyiben az Európai Parlament vagy a Tanács nem vonja vissza a felhatalmazást a 3. bekezdésnek megfelelően, akkor az automatikusan meghosszabbodik a korábbival megegyező időtartamra.

(3) Az Európai Parlament vagy a Tanács bármikor visszavonhatja a 49. cikk (4) és (6) bekezdésében említett felhatalmazást. A visszavonásról szóló határozat megszünteti az abban meghatározott felhatalmazást. A határozat az Európai Unió Hivatalos Lapjában történő közzétételét követő napon vagy a benne megjelölt későbbi időpontban lép hatályba. A határozat nem érinti a már hatályban lévő, felhatalmazáson alapuló jogi aktusok érvényességét.

(4) A Bizottság a felhatalmazáson alapuló jogi aktus elfogadását követően haladéktalanul és egyidejűleg értesíti arról az Európai Parlamentet és a Tanácsot.

(5) A 49. cikk (4) és (6) bekezdése szerint elfogadott felhatalmazáson alapuló jogi aktus csak akkor lép hatályba, ha sem az Európai Parlament, sem a Tanács nem emel ellene kifogást az Európai Parlamentnek és a Tanácsnak a jogi aktusról történő értesítését követő két hónapon belül, vagy ha még a fenti időtartam lejárta előtt mind az Európai Parlament, mind a Tanács arról értesíti a Bizottságot, hogy nem fog kifogást emelni. Az Európai Parlament vagy a Tanács kezdeményezésére ezen időtartam két hónappal meghosszabbodik.

▼B

54. cikk

Felülvizsgálat

(1) Legkésőbb 2023. december 31-ig a Bizottság az európai koordinátorok segítségével és adott esetben a tagállamokkal való egyeztetést követően felülvizsgálja a törzshálózat megvalósítását, értékelve az alábbiakat:

a) az e rendeletben megállapított rendelkezéseknek való megfelelés;

b) az e rendelet végrehajtásában elért eredmények;

c) a személy-, és az áruforgalom áramlásában bekövetkezett változások;

d) a nemzeti közlekedési infrastrukturális beruházások alakulása;

e) e rendelet módosításának szükségessége.

Az értékelésben emellett többek között meg kell vizsgálni az utazási módok alakulását és az infrastrukturális beruházásokra vonatkozó tervek releváns változásait.

A Bizottság e felülvizsgálaton túlmenően a tagállamokkal együttműködve értékeli, hogy az új szakaszok – mint például a 661/2010/EU határozatban felsorolt, határokon átnyúló korábbi kiemelt fontosságú projektek – beillesztendők-e a törzshálózatba. A Bizottság adott esetben jogalkotási javaslatokat terjeszt elő.

(2) Az említett felülvizsgálat során a Bizottság felméri, hogy az e rendeletben meghatározott törzshálózat 2030-ig képes-e megfelelni a III. fejezetben foglalt előírásoknak, figyelembe véve ugyanakkor az Unión belüli és az egyes tagállamokban jellemző gazdasági és költségvetési helyzetet. A Bizottságnak a tagállamokkal konzultálva azt is fel kell mérnie, hogy a forgalomáramlás változásai és a nemzeti beruházások tervezése alapján kell-e módosítani a törzshálózatot. A Bizottság szükség esetén javaslatot tehet a rendelet módosítására.

Az említett javaslatban a Bizottság pontosíthatja továbbá az átfogó hálózat megvalósítására vonatkozóan a 9. cikk (2) bekezdésében említett időpontot.

55. cikk

Egyetlen kapcsolattartó hatóság

A tagállamok egyetlen kapcsolattartó hatóságot jelölhetnek ki a közös érdekű projektek engedélyezésének előmozdítása és összehangolása érdekében, különösen a határokon átnyúló projektek esetében, az alkalmazandó uniós jogszabályoknak megfelelően.

56. cikk

Késedelem a törzshálózat megvalósításában

Amennyiben a törzshálózati munkák megkezdése vagy befejezése jelentős késedelmet szenved, a Bizottság a késedelem okainak közlésére kérheti fel az érintett tagállamokat. A tagállamok ezekről az okokról három hónapos határidőn belül adnak számot. Az adott válaszok alapján a Bizottság a késedelmet okozó probléma megoldása érdekében konzultál az érintett tagállamokkal.

▼B

57. cikk

Mentességek

A vasutakkal kapcsolatos rendelkezések, és különösen bármely olyan követelmény, amelynek értelmében a repülőtereket és a kikötőket össze kell kötni a vasúttal, nem alkalmazandó Ciprus és Málta esetében, ameddig azok területén nem épül ki vasúthálózat.

58. cikk

Átmeneti rendelkezések

(1) Azok a finanszírozási határozatok, amelyeket a 661/2010/EU határozat alapján a 680/2007/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet ([1]) szerint fogadtak el, és amelyek e rendelet hatálybalépésekor már folyamatban vannak, továbbra is a 661/2010/EU határozat hatálya alá tartoznak, annak abban a változatában, amely 2013. december 20. előtt volt hatályban.

(2) A 661/2010/EU határozat III. mellékletében említett „kiemelt fontosságú projektekre” történő hivatkozásokat az e rendeletben meghatározott „törzshálózatra” történő hivatkozásként kell értelmezni.

59. cikk

Hatályon kívül helyezés

E rendelet 58. cikkének, valamint az 1316/2013/EU rendelet 7. cikke (2) bekezdése d) pontjának sérelme nélkül, a 661/2010/EU határozat hatályát veszti.

60. cikk

Hatálybalépés

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 680/2007/EK rendelete (2007. június 20.) a transzeurópai közlekedési és energiahálózatok területén történő közösségi pénzügyi támogatás nyújtásának általános szabályairól (HL L 162., 2007.6.22., 1. o.).

▼B

I. MELLÉKLET

▼M3

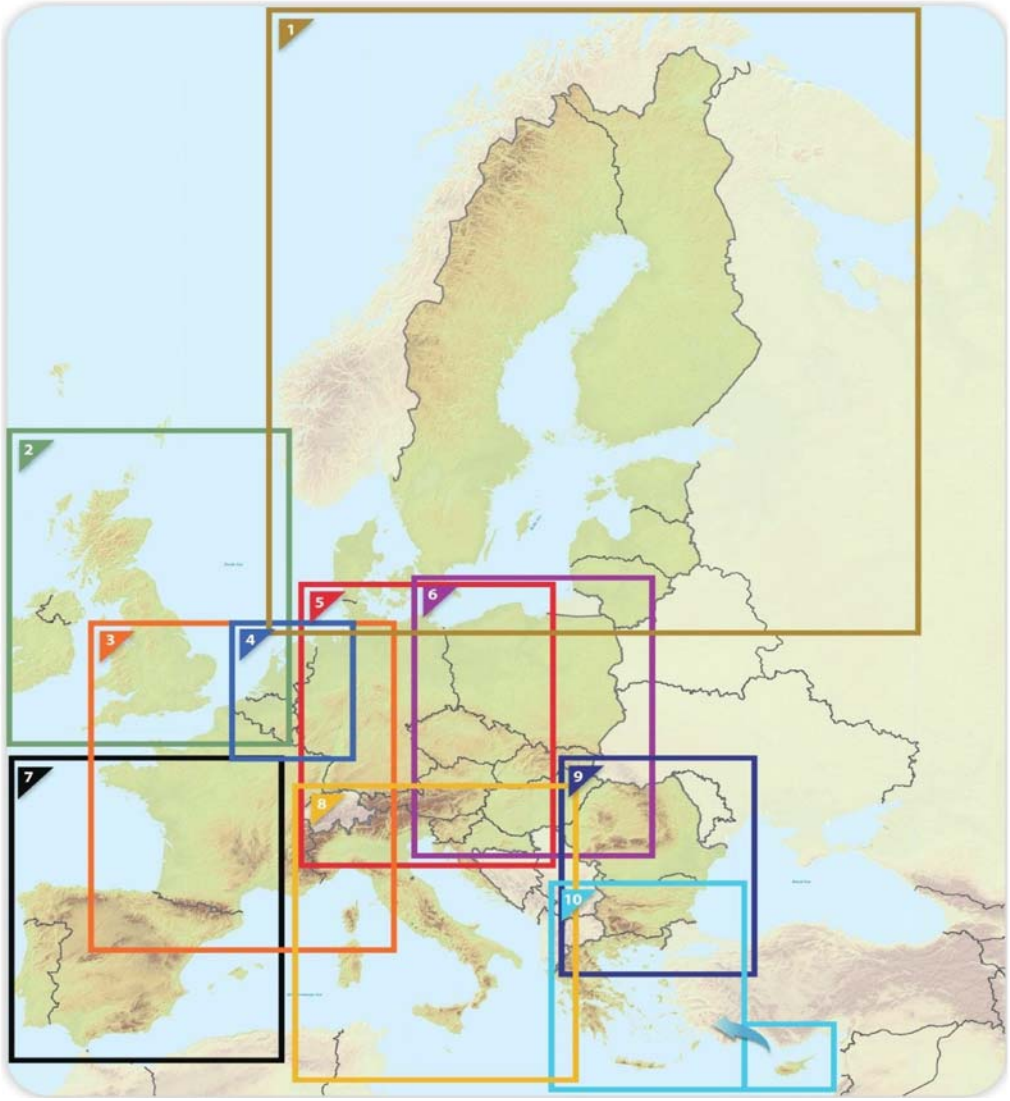
AZ ÁTFOGÓ HÁLÓZAT ÉS A TÖRZSHÁLÓZAT TÉRKÉPEI

Jelmagyarázat

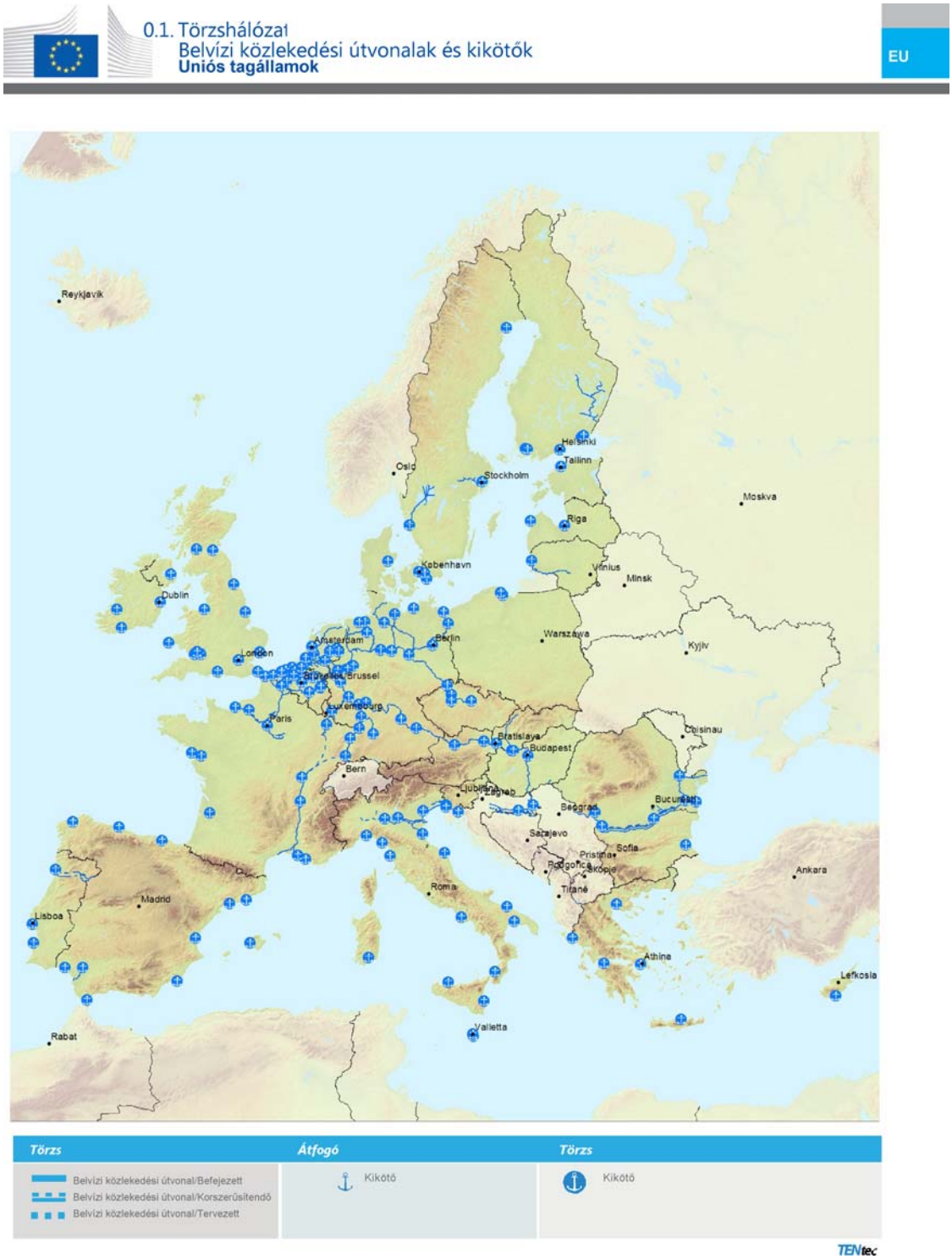
Törzshálózat	Átfogó hálózat	
		Belvízi közlekedési útvonal/Befejezett
		Belvízi közlekedési útvonal/Korszerűsítendő
		Belvízi közlekedési útvonal/Tervezett
		Hagyományos vasút/Befejezett
		Hagyományos vasút/Korszerűsítendő
		Hagyományos vasút/Tervezett
		Nagy sebességű vasút/Befejezett
		Nagy sebességű vasútra korszerűsítendő
		Nagy sebességű vasút/Tervezett
		Közút/Befejezett
		Közút/Korszerűsítendő
		Közút/Tervezett
		Kikötő
		Vasúti-közúti terminál
		Repülőtér

▼**M3**

Az uniós tagállamok térképeinek jegyzéke



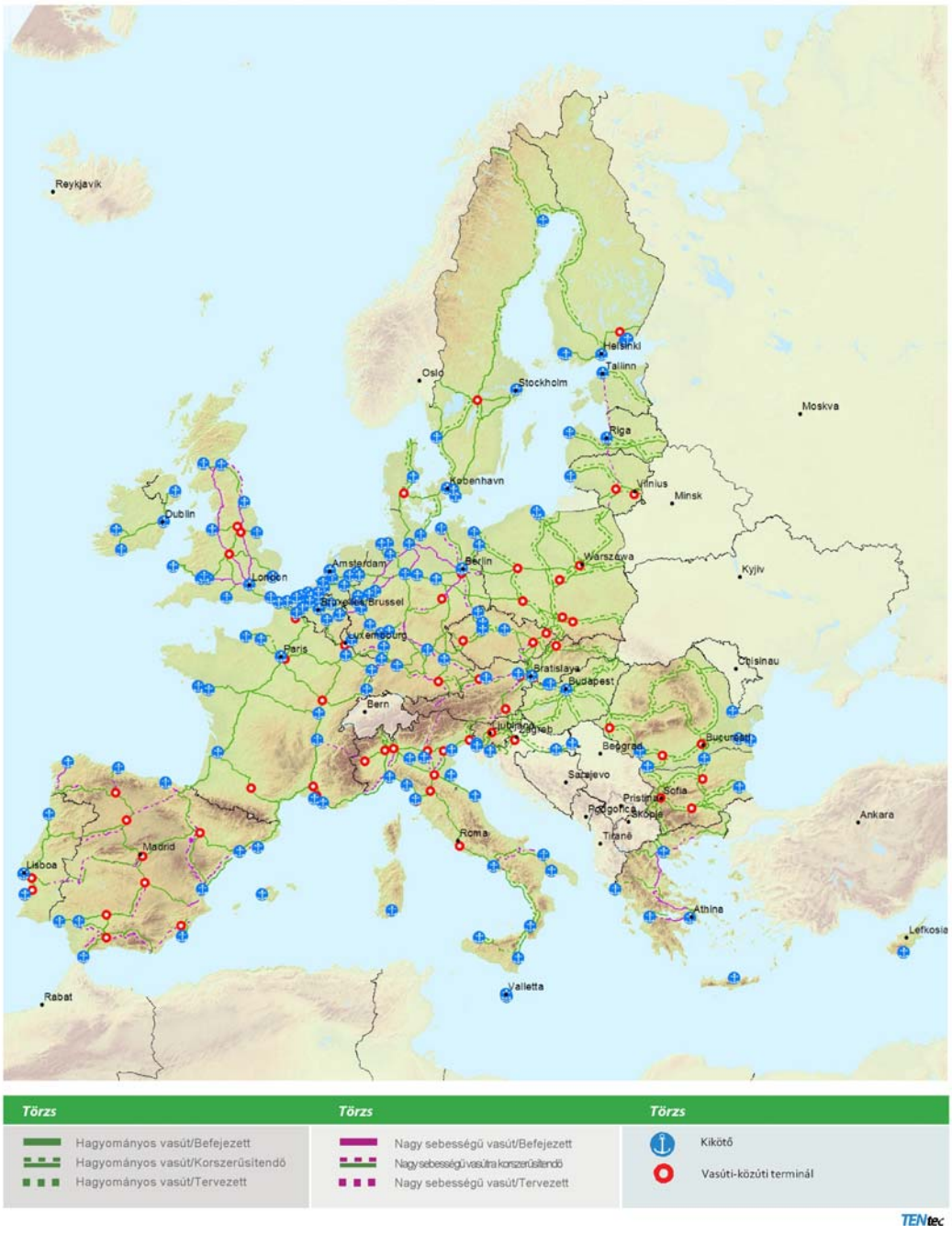
▼M3


0.1. Törzshálózat
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők
Uniós tagállamok
EU
Reykjavik
Helsinki
Tallinn
Oslo
Stockholm
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
Amsterdam
Berlin
Warszawa
Kyjiv
London
Brussel
Paris
Luxembourg
Bratislava
Budapest
Chisinau
Bern
Ljubljana
Zagreb
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Ankara
Roma
Tirane
Madrid
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Törzs
Belvízi közlekedési útvonal/Befejezett
Belvízi közlekedési útvonal/Korszerűsítendő
Belvízi közlekedési útvonal/Tervezett
Átfogó
Kikötő
Törzs
Kikötő
TENtec

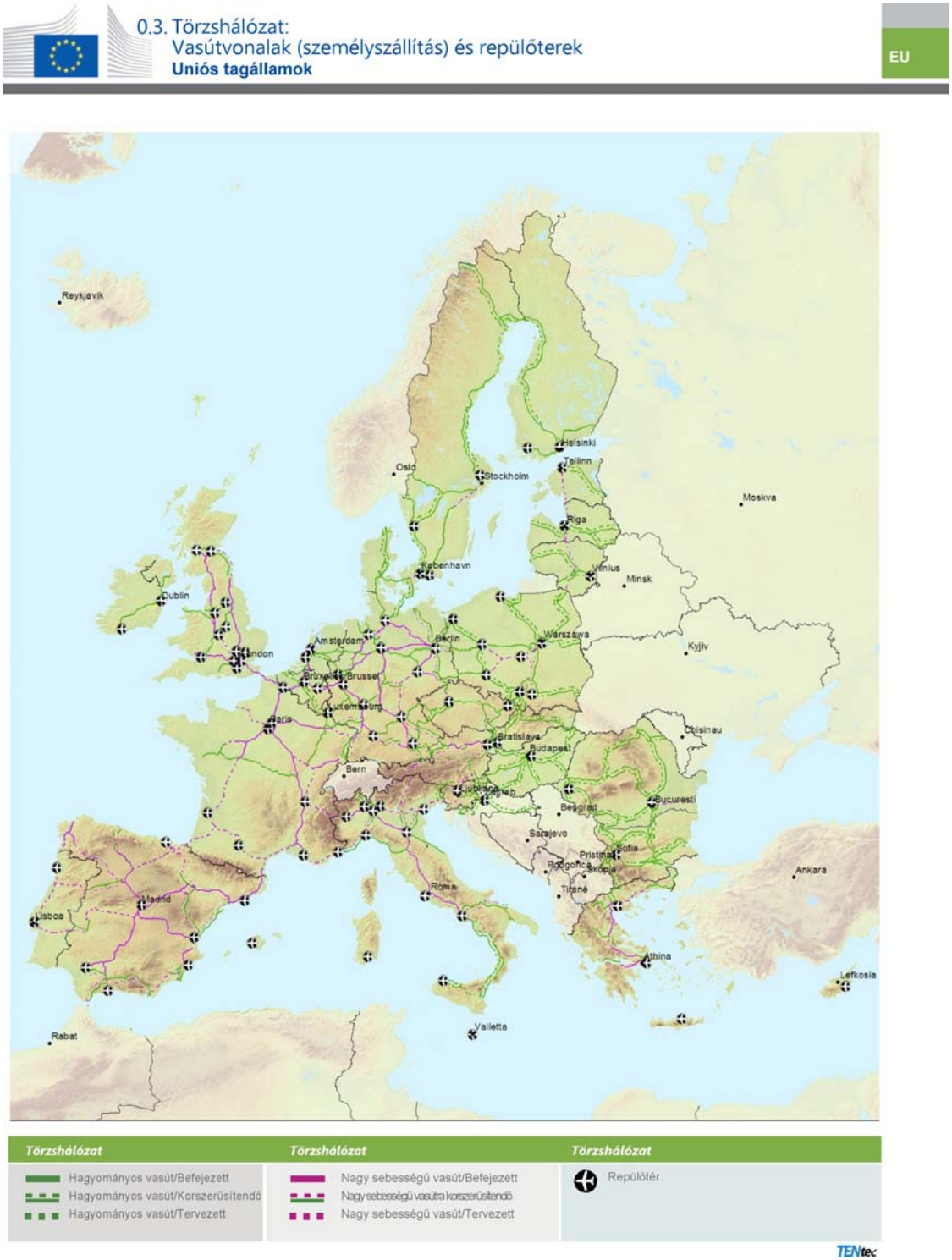
▼**M3**

0.2. Törzshálózat:
Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
Uniós tagállamok

EU



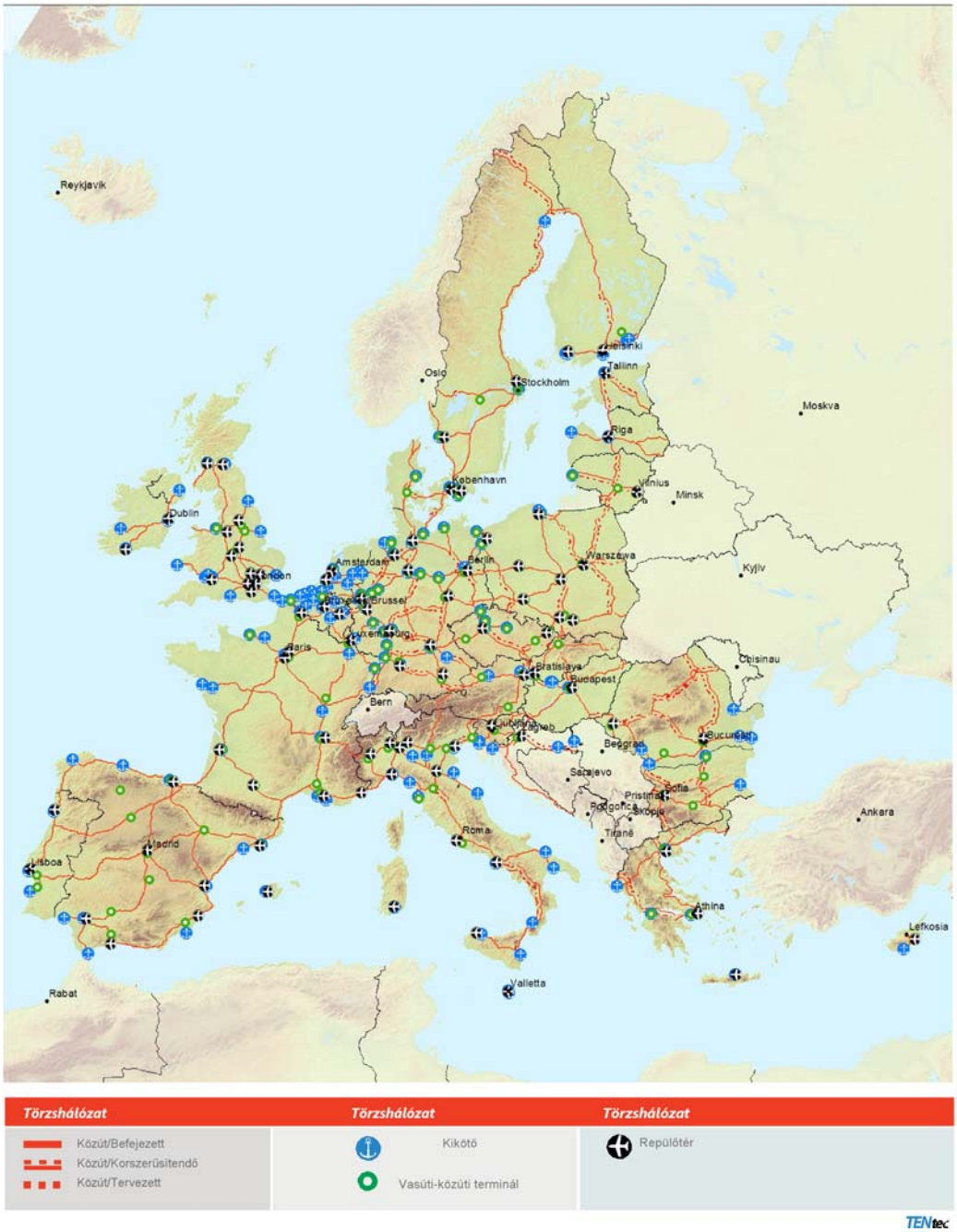
▼M3


0.3. Törzshálózat:
Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek
Uniós tagállamok
EU
Reykjavik
Oslo
Stockholm
Helsinki
Tallinn
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
London
Amsterdam
Berlin
Warszawa
Kyjiv
Brussel
Luxembourg
Paris
Bratislava
Budapest
Chisinau
Bern
Ljubljana
Zagreb
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Pristina
Sofia
Skopje
Ankara
Madrid
Roma
Tirane
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Törzshálózat
Hagyományos vasút/Befejezett
Hagyományos vasút/Korszerüsitendö
Hagyományos vasút/Tervezett
Törzshálózat
Nagy sebességü vasút/Befejezett
Nagy sebességü vasútra korszerüsitendö
Nagy sebességü vasút/Tervezett
Törzshálózat
Repülötér
TENtec

▼M3

0.4. Törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek
Uniós tagállamok

EU



▼M3

1.1. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



▼M3

1.2. Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők és vasúti-közúti terminálok
Törzshálózat: Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1



▼M3

1.3. Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek
Törzshálózat: Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



▼M3


1.4. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Oslo
Stockholm
København
Helsinki
Tallinn
Riga
Vilnius
Minsk
Átfogó Törzs
Közút/Befejezett
Közút/Korszerűsítendő
Közút/Tervezett
Átfogó Törzs
Kikötő
Vasúti-közúti terminál
Átfogó Törzs
Repülőtér
TENtec

▼M3

2.1. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2

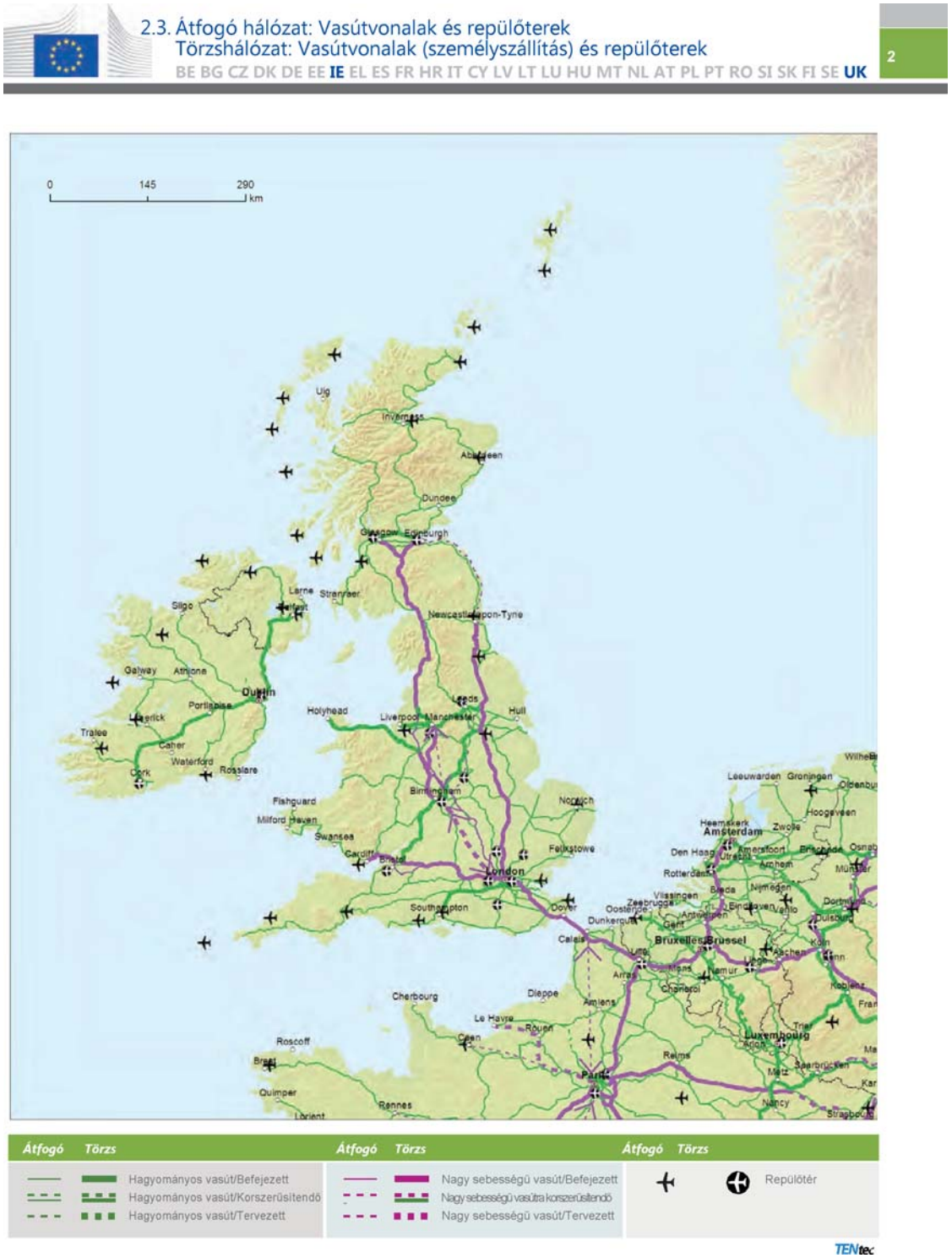


▼M3

2.2. Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők és vasúti-közúti terminálok
Törzshálózat: Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3


2.3. Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek
Törzshálózat: Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2
0 145 290 km
Átfogó Törzs
Hagyományos vasút/Befejezett
Hagyományos vasút/Korszerüsitendö
Hagyományos vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Nagy sebességü vasút/Befejezett
Nagy sebességü vasútra korszerüsitendö
Nagy sebességü vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Repülötér
TENtec

▼M3

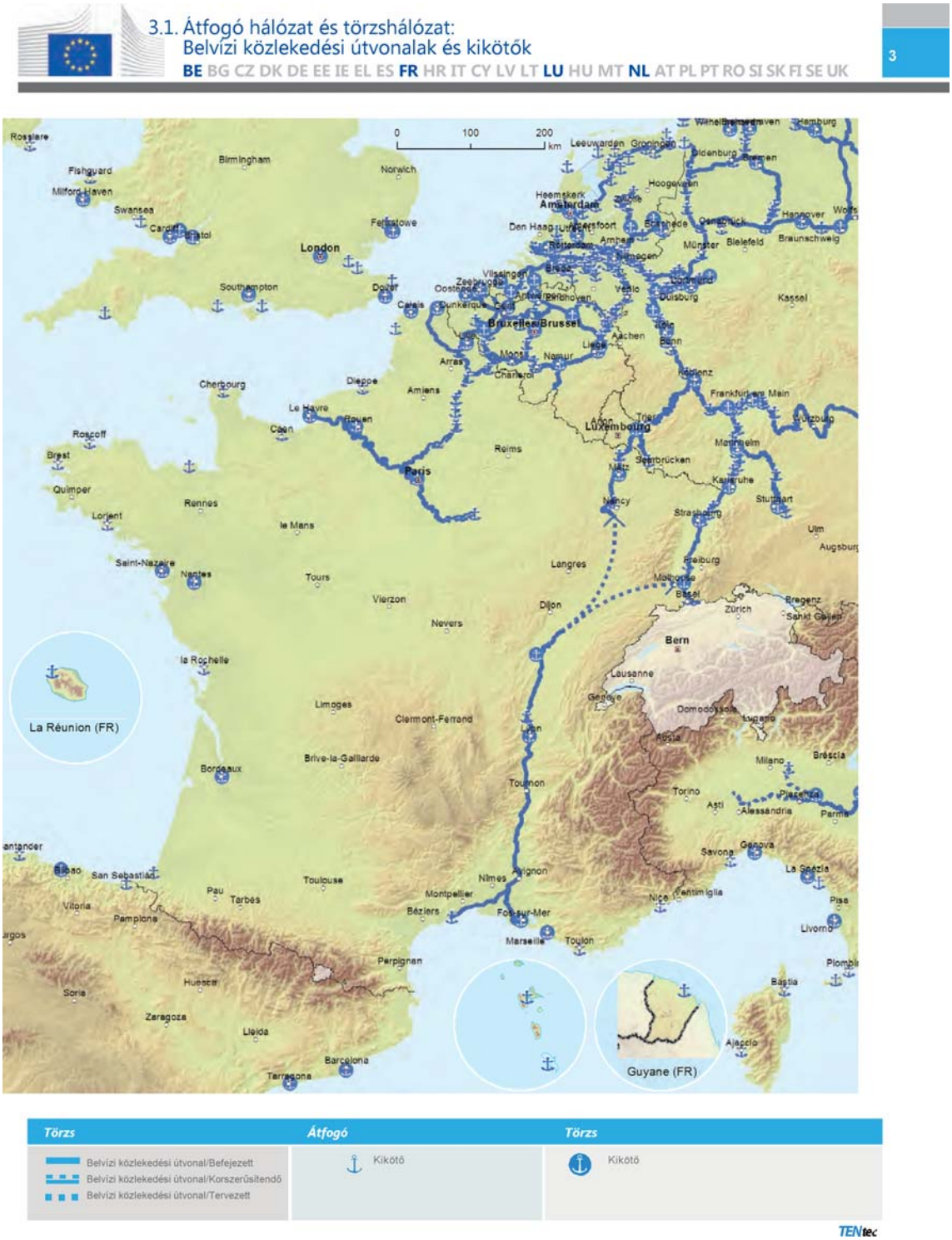
2.4. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



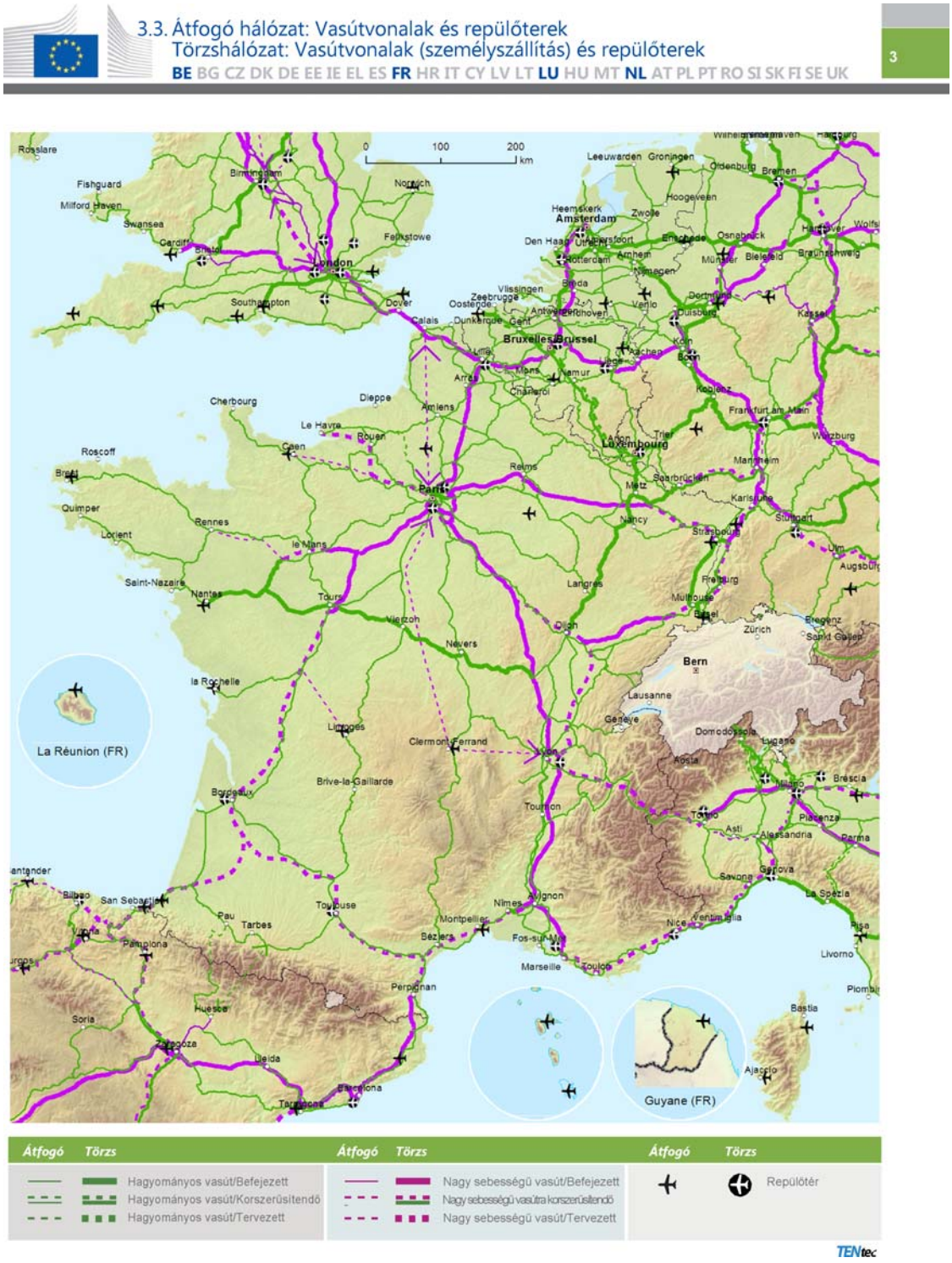
▼**M3**


3.1. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Törzs
Belvízi közlekedési útvonal/Befejezett
Belvízi közlekedési útvonal/Korszerűsítendő
Belvízi közlekedési útvonal/Tervezett
Átfogó
Kikötő
Törzs
Kikötő
TENtec

▼M3


3.2. Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők és vasúti-közúti terminálok
Törzshálózat: Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Átfogó Törzs
Hagyományos vasút/Befejezett
Hagyományos vasút/Korszerűsítendő
Hagyományos vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Nagy sebességű vasút/Befejezett
Nagy sebességű vasútra korszerűsítendő
Nagy sebességű vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Kikötő
Vasúti-közúti terminál
TENtec

▼M3


3.3. Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek
Törzshálózat: Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Átfogó Törzs
Hagyományos vasút/Befejezett
Hagyományos vasút/Korszerűsítendő
Hagyományos vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Nagy sebességű vasút/Befejezett
Nagy sebességű vasútra korszerűsítendő
Nagy sebességű vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Repülőtér
TENtec

▼M3

3.4. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

4.1. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Törzs	Átfogó	Törzs
Belvízi közlekedési útvonal/Befejezett Belvízi közlekedési útvonal/Korszerűsítendő Belvízi közlekedési útvonal/Tervezett	Kikötő	Kikötő

TENtec

▼M3


4.2. Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők és vasúti-közúti terminálok
Törzshálózat: Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Norwich
Felixstowe
Leeuwarden
Groningen
Hoogeveen
Heemskerk
Zwolle
Amsterdam
Den Haag
Amersfoort
Utrecht
Enschede
Osnab
Rotterdam
Arnhem
Münster
Nijmegen
Breda
Vlissingen
Zeebrugge
Oostende
Eindhoven
Venlo
Dortmund
Antwerpen
Dunkerque
Calais
Gent
Bruxelles/Brussel
Köln
Aachen
Bonn
Lille
Liège
Mons
Charleroi
Namur
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Metz
Paris
Átfogó
Törzs
Hagyományos vasút/Befejezett
Hagyományos vasút/Korszerűsítendő
Hagyományos vasút/Tervezett
Nagy sebességű vasút/Befejezett
Nagy sebességű vasútra korszerűsítendő
Nagy sebességű vasút/Tervezett
Kikötő
Vasúti-közúti terminál
TENtec

▼M3


4.3. Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek
Törzshálózat: Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Leeuwarden
Groningen
Hoogeveen
Zwolle
Amsterdam
Den Haag
Utrecht
Amersfoort
Arnhem
Nijmegen
Rotterdam
Breda
Vlissingen
Zeebrugge
Oostende
Eindhoven
Venlo
Duisburg
Dortmund
Münster
Osnab
Antwerpen
Gent
Dunkerque
Calais
Bruxelles/Brussel
Aachen
Köln
Bonn
Liège
Lille
Mons
Namur
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Metz
Paris
Átfogó
Törzs
Hagyományos vasút/Befejezett
Hagyományos vasút/Korszerüsitendö
Hagyományos vasút/Tervezett
Nagy sebességü vasút/Befejezett
Nagy sebességü vasútra korszerüsitendö
Nagy sebességü vasút/Tervezett
Repülötér
TENtec

▼M3

4.4. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

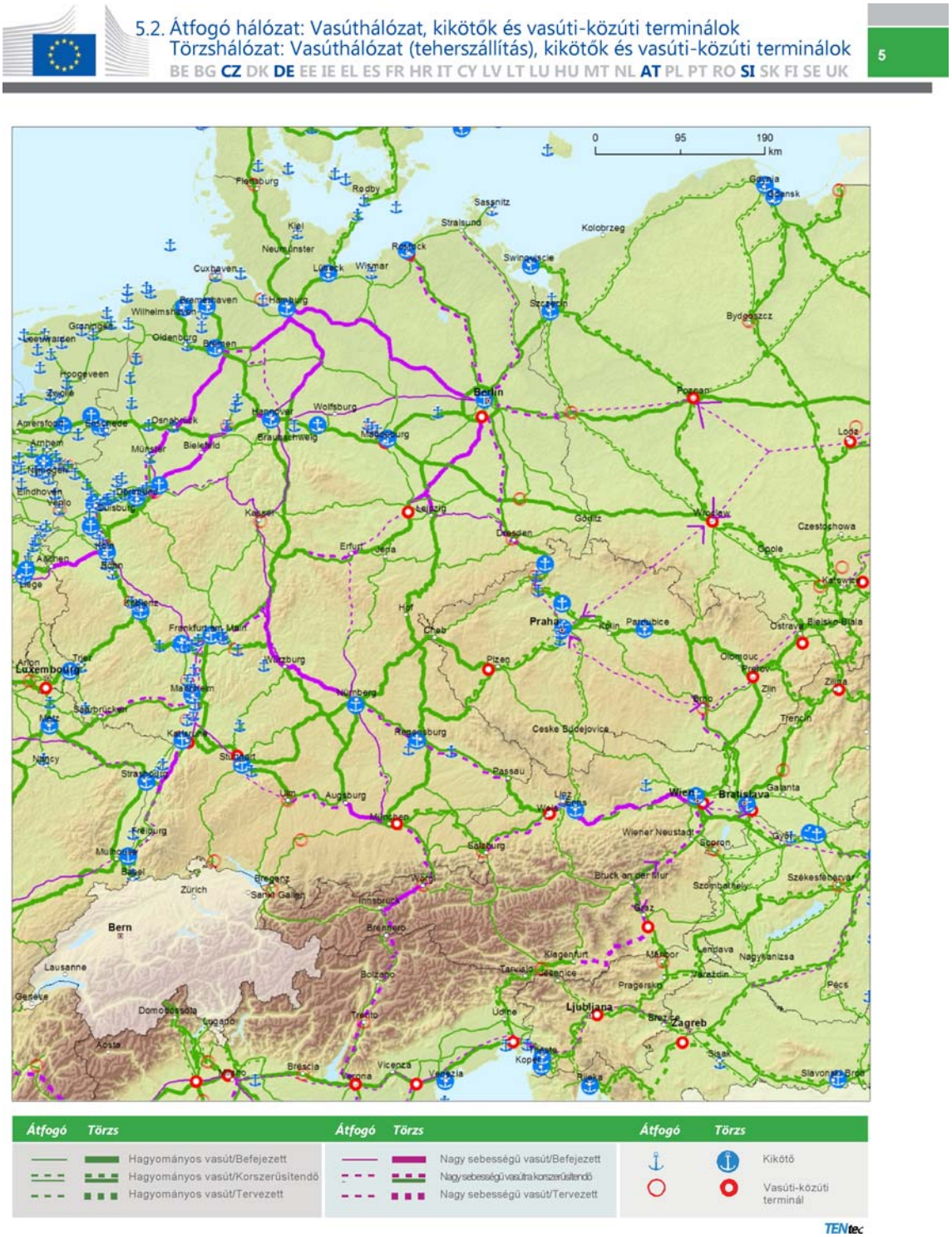
5.1. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3


5.2. Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők és vasúti-közúti terminálok
Törzshálózat: Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0 95 190 km
Átfogó Törzs
Hagyományos vasút/Befejezett
Hagyományos vasút/Korszerűsítendő
Hagyományos vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Nagy sebességű vasút/Befejezett
Nagy sebességű vasútra korszerűsítendő
Nagy sebességű vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Kikötő
Vasúti-közúti terminál
TENtec

▼M3

5.3. Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek
Törzshálózat: Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

5.4. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

6.1. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



TENtec

▼M3

6.2. Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők és vasúti-közúti terminálok
Törzshálózat: Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6



▼M3

6.3. Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek
Törzshálózat: Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

6.4. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

7.1. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Törzs	Átfogó	Törzs
Belvízi közlekedési útvonal/Befejezett Belvízi közlekedési útvonal/Korszerűsítendő Belvízi közlekedési útvonal/Tervezett	Kikötő	Kikötő

TENtec

▼M3

7.2. Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők és vasúti-közúti terminálok
Törzshálózat: Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

7.3. Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek
Törzshálózat: Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7



▼M3

7.4. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

8.1. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Törzs	Átfogó	Törzs
Belvízi közlekedési útvonal/Befejezett Belvízi közlekedési útvonal/Korszerűsítendő Belvízi közlekedési útvonal/Tervezett	Kikötő	Kikötő

TENtec

▼M3

8.2. Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők és vasúti-közúti terminálok
Törzshálózat: Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Átfogó	Törzs		Átfogó	Törzs		Átfogó	Törzs	
		Hagyományos vasút/Befejezett			Nagy sebességű vasút/Befejezett			Kikötő
		Hagyományos vasút/Korszerűsítendő			Nagysebességű vasútra korszerűsítendő			Vasúti-közúti terminál
		Hagyományos vasút/Tervezett			Nagy sebességű vasút/Tervezett			

TENtec

▼**M3**


8.3. Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek
Törzshálózat: Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Bern
Zürich
Lausanne
Genève
Domodossola
Aosta
Milano
Brescia
Verona
Vicenza
Venezia
Bolzano
Trento
Brennero
Ljubljana
Zagreb
Trieste
Koper
Rijeka
Pula
Zadar
Sibenik
Split
Sarajevo
Mostar
Ploče
Dubrovnik
Podgorica
Beograd
Novi Sad
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Banja Luka
Torino
Asti
Alessandria
Piacenza
Parma
Ferrara
Bologna
Ravenna
Rimini
Savona
Genova
La Spezia
Nice
Ventimiglia
Toulon
Pisa
Firenze
Livorno
Ancona
Perugia
Piombino
Bastia
Ajaccio
Pescara
L' Aquila
Civitavecchia
Roma
Foggia
Bari
Napoli
Salerno
Potenza
Taranto
Brindisi
Lecce
Battipaglia
Casa San Biagio
Porto Torres
Sassari
Olbia
Cagliari
Catanzaro
Messina
Palermo
Trapani
Reggio di Calabria
Mazara del Vallo
Catania
Siracusa
Gela
Ragusa
Victoria
Valletta
Mellieha
0 10 20 Km
0 125 250 km
Átfogó Törzs
Hagyományos vasút/Befejezett
Hagyományos vasút/Korszerűsítendő
Hagyományos vasút/Tervezett
Nagy sebességű vasút/Befejezett
Nagy sebességű vasútra korszerűsítendő
Nagy sebességű vasút/Tervezett
Repülőtér
TENtec

▼M3

8.4. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



▼M3

9.1. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Törzs	Átfogó	Törzs
Belvízi közlekedési útvonal/Befejezett Belvízi közlekedési útvonal/Korszerűsítendő Belvízi közlekedési útvonal/Tervezett	Kikötő	Kikötő

TENtec

▼M3

9.2. Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők és vasúti-közúti terminálok
Törzshálózat: Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Átfogó	Törzs		Átfogó	Törzs		Átfogó	Törzs	
		Hagyományos vasút/Befejezett			Nagy sebességű vasút/Befejezett			Kikötő
		Hagyományos vasút/Korszerűsítendő			Nagy sebességű vasútkorszerűsítendő			Vasúti-közúti terminál
		Hagyományos vasút/Tervezett			Nagy sebességű vasút/Tervezett			

TENtec

▼M3

9.3. Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek
Törzshálózat: Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Átfogó	Törzs		Átfogó	Törzs		Átfogó	Törzs	
		Hagyományos vasút/Befejezett			Nagy sebességű vasút/Befejezett			Repülőtér
		Hagyományos vasút/Korszerüsitendö			Nagy sebességű vasútra korszerüsitendö			
		Hagyományos vasút/Tervezett			Nagy sebességű vasút/Tervezett			

TENtec

▼M3

9.4. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Átfogó	Törzs		Átfogó	Törzs		Átfogó	Törzs	
		Közút/Befejezett			Kikötő			Repülőtér
		Közút/Korszerüsitendő						
		Közút/Tervezett			Vasúti-közúti terminál			

TENtec

▼M3


10.1. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Bourgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Ploydiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korintnos
Lavrio
Kyparissia
Zevgolatio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Törzs
Belvízi közlekedési útvonal/Befejezett
Belvízi közlekedési útvonal/Korszerűsítendő
Belvízi közlekedési útvonal/Tervezett
Átfogó
Kikötő
Törzs
Kikötő
TENtec

▼M3


10.2. Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők és vasúti-közúti terminálok
Törzshálózat: Vasúthálózat (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Calafat
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Burgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Kilkis
Promachonas
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Limassol
0 45 90 km
0 100 200 km
Átfogó Törzs
Hagyományos vasút/Befejezett
Hagyományos vasút/Korszerűsítendő
Hagyományos vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Nagy sebességű vasút/Befejezett
Nagy sebességű vasútra korszerűsítendő
Nagy sebességű vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Kikötő
Vasúti-közúti terminál
TENtec

▼**M3**


10.3. Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek
Törzshálózat: Vasútvonalak (személyszállítás) és repülőterek
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
Calafat
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Bourgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Kulata
Promachonas
Kipi
Seres
Kavala
Alexandroupolis
Evzoni
Tiranë
Durrës
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Zavgolatio
Kalamata
Chania
Herakljion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Átfogó Törzs
Hagyományos vasút/Befejezett
Hagyományos vasút/Korszerűsítendő
Hagyományos vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Nagy sebességű vasút/Befejezett
Nagy sebességű vasútra korszerűsítendő
Nagy sebességű vasút/Tervezett
Átfogó Törzs
Repülőtér
TENtec

▼M3

10.4. Átfogó hálózat és törzshálózat:
Közúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



▼B

II. MELLÉKLET

A TÖRZSHÁLÓZAT ÉS AZ ÁTFOGÓ HÁLÓZAT CSOMÓPONTJAINAK JEGYZÉKE

1. A törzshálózat városi csomópontjai

BELGIUM

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

BULGÁRIA

Sofia

CSEH KÖZTÁRSASÁG

Ostrava

Praha

DÁNIA

Aarhus

København

NÉMETORSZÁG

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

ÉSZTORSZÁG

Tallinn

ÍRORSZÁG

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

GÖRÖGORSZÁG

Athína

Heraklion

Thessaloniki

SPANYOLORSZÁG

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

FRANCIAORSZÁG

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

HORVÁTORSZÁG

Zagreb

OLASZORSZÁG

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Roma

Torino

Venezia

CIPRUS

Lefkosía

LETTORSZÁG

Rīga

LITVÁNIA

Vilnius

LUXEMBURG

Luxembourg

MAGYARORSZÁG

Budapest

MÁLTA

Valletta

HOLLANDIA

Amsterdam

Rotterdam

AUSZTRIA

Wien

▼B

LENGYELORSZÁG

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

PORTUGÁLIA

Lisboa

Porto

ROMÁNIA

București

Timişoara

SZLOVÉNIA

Ljubljana

SZLOVÁKIA

Bratislava

FINNORSZÁG

Helsinki

Turku

SVÉDORSZÁG

Göteborg

Malmö

Stockholm

EGYESÜLT KIRÁLYSÁG

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. A törzshálózat és az átfogó hálózat repülőterei, tengeri kikötői és vasúti-közúti termináljai

A *-gal jelölt repülőterek a 41. cikk (3) bekezdésében meghatározott kötelezettség alá tartozó fő repülőterek

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
BE	Aalst			Átfogó hálózat	
	Albertkanaal			Törzshálózat	
	Antwerpen		Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat
	Athus				Átfogó hálózat
	Avelgem			Átfogó hálózat	
	Bruxelles/Brussel	Törzshálózat (National/Nationaal)*		Törzshálózat	
	Charleroi	Átfogó hálózat		Átfogó hálózat (Can.Charleroi-Bruxelles), Átfogó hálózat (Sambre)	
	Clabecq			Átfogó hálózat	
	Gent		Törzshálózat	Törzshálózat	
	Grimbergen				Átfogó hálózat
	Kortrijk			Törzshálózat (Bossuit)	
	Liège	Törzshálózat		Törzshálózat (Can.Albert) Törzshálózat (Meuse)	
	Mons			Átfogó hálózat (Centre/Borinage)	
	Namur			Törzshálózat (Meuse), Átfogó hálózat (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	Átfogó hálózat (Oostende)	Törzshálózat (Oostende)		

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Roeselare			Átfogó hálózat	
	Tournai			Átfogó hálózat (Escaut)	
	Willebroek			Átfogó hálózat	
BG	Burgas	Átfogó hálózat	Törzshálózat		
	Dragoman				Átfogó hálózat
	Gorna Orjahovitsa	Átfogó hálózat			Törzshálózat
	Lom			Átfogó hálózat	
	Orjahovo			Átfogó hálózat	
	Plovdiv	Átfogó hálózat			Törzshálózat
	Ruse			Törzshálózat	Törzshálózat
	Silistra			Átfogó hálózat	
	Sofia	Törzshálózat			Törzshálózat
	Svilengrad				Átfogó hálózat
	Svishtov			Átfogó hálózat	
	Varna	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Vidin			Törzshálózat	
CZ	Brno	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Děčín			Törzshálózat	Törzshálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Lovosice			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
	Mělník			Törzshálózat	Törzshálózat
	Ostrava	Törzshálózat			Törzshálózat
	Pardubice			Törzshálózat	Törzshálózat
	Plzeň				Törzshálózat
	Praha	Törzshálózat (Václav Havel)*		Törzshálózat (Praha Holešovice) Átfogó hálózat (Libeň) Átfogó hálózat (Radotin) Átfogó hálózat (Smíchov)	Törzshálózat (Praha Uhříněves)
	Přerov				Törzshálózat
	Ústí nad Labem			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
DK	Aalborg	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Aarhus		Törzshálózat		Törzshálózat
	Billund	Átfogó hálózat			
	Branden		Átfogó hálózat		
	Ebeltoft		Átfogó hálózat		
▼M3	Enstedværket		Átfogó hálózat		
▼B	Esbjerg		Átfogó hálózat		
	Fredericia		Átfogó hálózat		
	Frederikshavn		Átfogó hálózat		

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Fur		Átfogó hálózat		
▼M3	Fynshav Havn		Átfogó hálózat		
▼B	Gedser		Átfogó hálózat		
	Helsingør		Átfogó hálózat		
	Hirtshals		Átfogó hálózat		
▼M3	Hou Havn		Átfogó hálózat		
▼B	Høje-Taastrup				Átfogó hálózat
	Kalundborg		Átfogó hálózat		
	København	Törzshálózat (Kastrup)*	Törzshálózat		Törzshálózat
	Køge		Átfogó hálózat		Átfogó hálózat
	Nordby (Fanø)		Átfogó hálózat		
	Odense		Átfogó hálózat		
	Padborg				Átfogó hálózat
	Rødby		Átfogó hálózat		
	Rønne	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Sjællands Odde Ferry Port		Átfogó hálózat		
	Spodsbjerg		Átfogó hálózat		
▼M3	Statoil-Havnen		Átfogó hálózat		
▼B	Tårs (Nakskov)		Átfogó hálózat		
	Taulov				Törzshálózat
	Vejle		Átfogó hálózat		

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
DE	Andernach			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
	Aschaffenburg			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
	Bendorf			Átfogó hálózat	
	Bensersiel		Átfogó hálózat		
	Bergkamen			Átfogó hálózat	
	Berlin	Törzshálózat (Berlin-Brandenburg Intl.)*		Törzshálózat	Törzshálózat (Großbeeren)
	Bonn			Átfogó hálózat	
	Bottrop			Átfogó hálózat	
	Brake		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Brandenburg			Átfogó hálózat	
	Braunschweig			Törzshálózat	Törzshálózat
	Breisach			Átfogó hálózat	
	Bremen, Bremerhaven	Törzshálózat (Bremen)	Törzshálózat (Bremen) Törzshálózat (Bremerhaven)	Törzshálózat (Bremen) Törzshálózat (Bremerhaven)	Törzshálózat (Bremen)
	Brunsbüettel		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Bülstringen			Átfogó hálózat	
	Cuxhaven		Átfogó hálózat		Átfogó hálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Dormagen			Átfogó hálózat	
	Dörpen			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
	Dortmund	Átfogó hálózat		Törzshálózat	Törzshálózat
	Dresden	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Duisburg			Törzshálózat Átfogó hálózat (Homberg)	Törzshálózat
	Düsseldorf	Törzshálózat*		Törzshálózat (Neuss)	
	Emden		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Emmelsum/Wesel			Átfogó hálózat	
	Emmerich			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
	Erfurt	Átfogó hálózat			
	Essen			Átfogó hálózat	
	Estorf			Átfogó hálózat	
	Floersheim			Átfogó hálózat	
	Frankfurt am Main	Törzshálózat*		Törzshálózat	Törzshálózat
	Gelsenkirchen			Átfogó hálózat	
	Germersheim			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
	Gernsheim			Átfogó hálózat	
▼M3	Ginsheim-Gustavsburg			Átfogó hálózat	
▼B	Großkrotzenburg			Átfogó hálózat	

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Hahn	Átfogó hálózat			
	Haldensleben			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
	Haltern am See			Átfogó hálózat	
	Hamburg	Törzshálózat*	Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat
	Hamm			Törzshálózat	Átfogó hálózat
	Hanau			Átfogó hálózat	(Bönen)
	Hannover	Törzshálózat		Törzshálózat	Törzshálózat
	Heilbronn			Átfogó hálózat	
	Helgoland		Átfogó hálózat		
	Heringsdorf	Átfogó hálózat			
	Herne			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	Átfogó hálózat			
▼M3	Hohenhameln			Átfogó hálózat	
▼B	Ibbenbüren			Átfogó hálózat	
	Karlsruhe	Átfogó hálózat (Karlsruhe Baden-Baden)		Törzshálózat	Törzshálózat
	Kassel				Átfogó hálózat
	Kehl			Átfogó hálózat	
	Kelheim			Átfogó hálózat	

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Kelsterbach			Átfogó hálózat	
	Kiel		Átfogó hálózat		
	Koblenz			Törzshálózat	Törzshálózat
	Köln	Törzshálózat (Köln- Bonn)*		Törzshálózat	Törzshálózat
	Köln -Neuessen			Átfogó hálózat	
	Krefeld-Uerdingen			Átfogó hálózat	
▼M3	Lampertheim			Átfogó hálózat	
▼B	Langeoog		Átfogó hálózat		
	Leipzig, Halle	Törzshálózat			Törzshálózat (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			Átfogó hálózat	
	Leverkusen			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
	Lingen			Átfogó hálózat	
	Lübeck		Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat
	Lünen			Átfogó hálózat	
	Magdeburg			Törzshálózat	Törzshálózat
	Mainz			Törzshálózat	Törzshálózat
	Mannheim, Ludwigshafen			Törzshálózat Átfogó hálózat (Ludwigshafen Mundenheim)	Törzshálózat
	Marl			Átfogó hálózat	
▼M3	_____				

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Memmingen	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
▼M3	Meppen			Átfogó hálózat	
▼B	Minden			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
▼M3	Mühlheim an der Ruhr			Átfogó hálózat	
▼B	München	Törzshálózat*			Törzshálózat (Riem)
	Münster	Átfogó hálózat (Münster/Osnabrück)		Átfogó hálózat	
▼M3	Niedere Börde			Átfogó hálózat	
▼B	Norddeich		Átfogó hálózat		
	Nordenham		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Norderney		Átfogó hálózat		
	Nürnberg	Törzshálózat		Törzshálózat	Törzshálózat
	Oldenburg			Átfogó hálózat	
	Orsoy			Átfogó hálózat	
	Osnabrück			Átfogó hálózat	
	Otterstadt			Átfogó hálózat	
	Paderborn	Átfogó hálózat (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			Átfogó hálózat	
	Puttgarden		Átfogó hálózat		
	Rees			Átfogó hálózat	

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Regensburg			Törzshálózat	
▼M3	Rheinau			Átfogó hálózat	
▼B	Rheinberg			Átfogó hálózat	
▼M3	Rheinmünster			Átfogó hálózat	
▼B	Rostock	Átfogó hálózat	Törzshálózat		Törzshálózat
	Saarlouis-Dillingen			Átfogó hálózat	
	Sassnitz		Átfogó hálózat		
	Schwarzheide				Átfogó hálózat
	Singen				Átfogó hálózat
	Speyer			Átfogó hálózat	
	Spyck			Átfogó hálózat	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			Átfogó hálózat	
	Straubing-Sand			Átfogó hálózat	
	Stürzelberg			Átfogó hálózat	
	Stuttgart	Törzshálózat*		Törzshálózat	Törzshálózat (Kornwestheim)
	Trier			Átfogó hálózat	

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Ulm				Átfogó hálózat (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	Átfogó hálózat			
	Wesel			Átfogó hálózat	
	Wesseling			Átfogó hálózat	
	Westerland-Sylt	Átfogó hálózat			
	Wiesbaden			Átfogó hálózat	
	Wilhemshaven		Törzshálózat		
	Wismar		Átfogó hálózat		
	Worms			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
	Wörth am Rhein			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
EE	Heltermaa		Átfogó hálózat		
	Kärdla	Átfogó hálózat			
	Koidula				Átfogó hálózat
	Kuivastu		Átfogó hálózat		
	Kuressaare	Átfogó hálózat			
	Pärnu	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Paldiski South Harbor		Átfogó hálózat		
	Rohuküla		Átfogó hálózat		
	Sillamäe		Átfogó hálózat		
	Tallinn	Törzshálózat	Törzshálózat (Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)		
	Tartu	Átfogó hálózat			
	Virtsu		Átfogó hálózat		

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	Átfogó hálózat (Dún na nGall/ Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Törzshálózat	Törzshálózat		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Törzshálózat*	Törzshálózat (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	Átfogó hálózat			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	Átfogó hálózat			
	An Cnoc/Knock	Átfogó hálózat (Cúige Chonnacht/ Connaught)			
	Luimneach/Limerick	Átfogó hálózat (Sionainn/Shan- non)	Törzshálózat (Sionainn-Faing/ Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		Átfogó hálózat (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
EL	Alexandroupolis	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Araxos	Átfogó hálózat			
	Astipalaia	Átfogó hálózat			
	Athína	Törzshálózat*	Törzshálózat (Piraeus)		Törzshálózat (Piraeus/Thri- asso Pedio)
	Chalkida		Átfogó hálózat		
	Chania	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat (Souda)		
	Chios	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Elefsina		Átfogó hálózat		

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Heraklion	Törzshálózat*	Törzshálózat*		
	Igoumenitsa		Törzshálózat		
	Ikaria	Átfogó hálózat			
	Ioannina	Átfogó hálózat			
	Kalamata	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Kalymnos	Átfogó hálózat			
	Karpathos	Átfogó hálózat			
	Kassos	Átfogó hálózat			
	Kastelorizo	Átfogó hálózat			
	Kastoria	Átfogó hálózat			
	Katakolo		Átfogó hálózat		
	Kavala	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Kefalonia	Átfogó hálózat			
	Kerkyra	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Kithira	Átfogó hálózat			
	Kos	Átfogó hálózat			
	Kozani				Átfogó hálózat
	Kyllini		Átfogó hálózat		
	Lamia				Átfogó hálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Lavrio (Sounio)		Átfogó hálózat		
	Leros	Átfogó hálózat			
	Limnos	Átfogó hálózat			
	Milos	Átfogó hálózat			
	Mykonos	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Mytilini	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Naxos	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Nea Anchialos	Átfogó hálózat			
	Paros	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Patras		Törzshálózat		Törzshálózat
	Preveza	Átfogó hálózat			
	Rafina		Átfogó hálózat		
	Rodos	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Samos	Átfogó hálózat			
	Santorini	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Sitia	Átfogó hálózat			
	Skiathos	Átfogó hálózat	Compr.		
	Skiros	Átfogó hálózat			
	Syros	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Thessaloniki	Törzshálózat (Makedonia)	Törzshálózat		Törzshálózat
	Volos		Átfogó hálózat		
	Zakinthos	Átfogó hálózat			
ES	A Coruña	Átfogó hálózat	Törzshálózat		
	Alcázar de San Juán				Törzshálózat
	Algeciras		Törzshálózat (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Törzshálózat	Átfogó hálózat		
	Almería	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Antequera (Bobadilla)				Törzshálózat
	Arrecife	Átfogó hálózat (Lanzarote)	Átfogó hálózat		
	Arrubal (Logroño)				Átfogó hálózat
	Avilés	Átfogó hálózat (Asturias)	Átfogó hálózat		
	Badajoz	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Barcelona	Törzshálózat*	Törzshálózat		Törzshálózat
	Bilbao	Törzshálózat	Törzshálózat		Törzshálózat
	Burgos	Átfogó hálózat			
	Cádiz		Átfogó hálózat (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		Átfogó hálózat		
	Carboneras		Átfogó hálózat		

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Cartagena		Törzshálózat		
	Castellón		Átfogó hálózat		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				Átfogó hálózat
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Átfogó hálózat
▼B	Ceuta		Átfogó hálózat		
	Córdoba				Törzshálózat
	El Hierro	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat (La Estaca)		
	El Penedés (El Vendrell)				Átfogó hálózat
	Ferrol		Átfogó hálózat		
	Figueras				Átfogó hálózat (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat (Puerto Rosario)		
	Gijón		Törzshálózat		
	Girona	Átfogó hálózat			
	Granada	Átfogó hálózat			
	Huelva		Törzshálózat		
	Huesca				Átfogó hálózat (PLHUS)
	Ibiza	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat (Eivissa)		
	Jerez	Átfogó hálózat			
	La Palma	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	Törzshálózat	Törzshálózat		
	León	Átfogó hálózat			Törzshálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Linares				Átfogó hálózat
▼M3	Los Cristianos		Átfogó hálózat		
▼B	Madrid	Törzshálózat (Barajas)*			Törzshálózat (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Málaga	Törzshálózat	Átfogó hálózat		
	Melilla	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Monforte de Lemos (Ourense)				Átfogó hálózat
	Motril		Átfogó hálózat		
	Murcia	Átfogó hálózat (San Javier)			Törzshálózat (ZAL)
	Palma de Mallorca	Törzshálózat*	Törzshálózat		
	Pamplona	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat (Noain)
	Pasajes		Átfogó hálózat		
	Reus	Átfogó hálózat			
	Sagunto		Átfogó hálózat		
	Salamanca	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	San Cibrao		Átfogó hálózat		
	San Sebastián	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Santander	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		Átfogó hálózat (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	Átfogó hálózat			

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Sevilla	Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat	
▼M3	Silla				Átfogó hálózat
▼B	Tarragona		Törzshálózat		
	Tenerife	Átfogó hálózat (Norte: Los Rodeos) Törzshálózat (Sur: Reina Sofía)	Törzshálózat (Santa Cruz)		
	Toledo				Átfogó hálózat
	Tudela				Átfogó hálózat
	Valencia	Törzshálózat	Törzshálózat		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				Átfogó hálózat
▼B	Valladolid	Átfogó hálózat			Törzshálózat
	Vigo	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Vitoria	Átfogó hálózat			
	Zaragoza	Átfogó hálózat			Törzshálózat
FR	Aiton-Bourgneuf				Átfogó hálózat
	Ajaccio	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Avignon				Törzshálózat
	Bastia	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Bayonne		Átfogó hálózat		
	Beauvais	Átfogó hálózat			
	Biarritz	Átfogó hálózat			
	Bordeaux	Törzshálózat (Merignac)	Törzshálózat		Törzshálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Boulogne		Átfogó hálózat		
	Brest	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Caen	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Calais		Törzshálózat		Törzshálózat (Eurotunnel)
	Cayenne	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Chalon-sur-Saône			Törzshálózat	
	Chalons-sur-Marne	Átfogó hálózat (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		Átfogó hálózat		
	Clermont-Ferrand	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Dieppe		Átfogó hálózat		
	Dijon				Törzshálózat
	Dunkerque		Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat
	Fort de France	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Guadeloupe		Átfogó hálózat		
	La Rochelle	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Le Boulou				Átfogó hálózat
	Le Havre		Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat
	Lille	Törzshálózat (Lesquin)		Törzshálózat	Törzshálózat (Dourges)

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Limoges	Átfogó hálózat			
	Lorient		Átfogó hálózat		
	Lyon	Törzshálózat (St.Exupéry)*		Törzshálózat	Törzshálózat
	Marquion (Cambrai)			Átfogó hálózat	
	Marseille	Törzshálózat (Provence)	Törzshálózat (Marseille) Törzshálózat (Fos-sur-Mer)	Törzshálózat (Fos-sur-Mer)	Törzshálózat (Miramas)
	Mayotte	Átfogó hálózat			
	Metz			Törzshálózat	
	Montpellier	Átfogó hálózat			
	Mulhouse	Átfogó hálózat (Mulhouse-Bale)		Törzshálózat (Ottmarsheim)	
	Nancy			Átfogó hálózat	
	Nantes Saint-Nazaire	Átfogó hálózat (Nantes Atlantique)	Törzshálózat		
	Nesle			Átfogó hálózat	
	Nice	Törzshálózat (Côte d'Azur)*	Átfogó hálózat		
	Nogent-sur-Seine			Átfogó hálózat	
	Noyon			Átfogó hálózat	
	Orléans				Átfogó hálózat
	Paris	Törzshálózat (Charles de Gaulle)* Törzshálózat (Orly)*		Törzshálózat	Törzshálózat
	Perpignan				Átfogó hálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Point-à-Pitre	Átfogó hálózat			
	Péronne			Átfogó hálózat	
	Port Réunion		Átfogó hálózat		
	Rennes				Átfogó hálózat
	Roscoff		Átfogó hálózat		
	Rouen		Törzshálózat	Törzshálózat	
	Sète		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Saint-Denis-Gillot	Átfogó hálózat			
	Saint-Malo		Átfogó hálózat		
	Strasbourg	Átfogó hálózat (Strasbourg Entzheim)		Törzshálózat	Törzshálózat
	Thionville			Átfogó hálózat	
	Toulon		Átfogó hálózat		
	Toulouse	Törzshálózat (Blagnac)			Törzshálózat
	Valenciennes			Átfogó hálózat	
	Villefranche-sur-Saône			Átfogó hálózat	
HR	Dubrovnik	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Osijek	Átfogó hálózat		Átfogó hálózat	
	Ploče		Átfogó hálózat		
	Pula	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Rijeka	Átfogó hálózat	Törzshálózat		
	Šibenik		Átfogó hálózat		
	Sisak			Átfogó hálózat	
	Slavonski Brod			Törzshálózat	
	Split	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Vukovar			Törzshálózat	
	Zadar	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Zagreb	Törzshálózat			Törzshálózat
IT	Alghero	Átfogó hálózat			
	Ancona	Átfogó hálózat	Törzshálózat		Törzshálózat (Iesi)
	Augusta		Törzshálózat		
	Bari	Átfogó hálózat	Törzshálózat		Törzshálózat
	Bologna	Törzshálózat			Törzshálózat
	Bolzano	Átfogó hálózat			
	Brescia	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Brindisi	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Cagliari	Törzshálózat	Törzshálózat (Porto Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		Átfogó hálózat		
▼M3	Catania	Átfogó hálózat (Fontanarossa Comiso vészhelyzeti futópálya)	Átfogó hálózat		Átfogó hálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Cervignano				Törzshálózat
	Chioggia		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Civitavecchia		Átfogó hálózat		
	Cremona			Törzshálózat	
	Firenze	Átfogó hálózat			Törzshálózat (Prato)
	Foggia	Átfogó hálózat			
	Forlí	Átfogó hálózat			
	Fiumicino		Átfogó hálózat		
	Gaeta		Átfogó hálózat		
	Gallarate				Átfogó hálózat
	Gela		Átfogó hálózat		
	Genova	Törzshálózat	Törzshálózat		Törzshálózat (Vado)
	Gioia Tauro		Törzshálózat		
	Golfo Aranci		Átfogó hálózat		
	La Maddalena		Átfogó hálózat		
	La Spezia		Törzshálózat		
	Lamezia Terme	Átfogó hálózat			
	Lampedusa	Átfogó hálózat			
	Livorno		Törzshálózat		Törzshálózat (Guasticce Collesalvetti)

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Mantova			Törzshálózat	Átfogó hálózat
	Marina di Carrara		Átfogó hálózat		
	Messina		Átfogó hálózat		
	Milano	Törzshálózat (Linate)* Törzshálózat (Malpensa)* Törzshálózat (Bergamo Orio al Serio)		Átfogó hálózat	Törzshálózat (Milano Smistamento)
	Milazzo		Átfogó hálózat		
	Monfalcone		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Mortara				Átfogó hálózat
	Napoli	Törzshálózat (Capodichino)	Törzshálózat		Törzshálózat (Nola) Törzshálózat (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				Törzshálózat
	Olbia	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Orte				Átfogó hálózat
	Padova				Törzshálózat
	Palau		Átfogó hálózat		
	Palermo	Törzshálózat	Törzshálózat (Palermo Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria	Átfogó hálózat			
	Parma				Átfogó hálózat (Bianconese di Fontevivo)

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Pescara	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat (Manoppello)
	Piacenza				Átfogó hálózat
	Piombino		Átfogó hálózat		
	Pisa	Átfogó hálózat			
	Porto Levante		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Porto Nogaro			Átfogó hálózat	
	Porto Torres		Átfogó hálózat		
	Portoferraio		Átfogó hálózat		
	Portovesme		Átfogó hálózat		
	Ravenna		Törzshálózat	Törzshálózat	
	Reggio Calabria	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Rivalta Scrivia				Átfogó hálózat
	Roma	Törzshálózat (Fiumicino)* Átfogó hálózat (Ciampino)			Törzshálózat (Pomezia)
	Rovigo			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat
	Salerno		Átfogó hálózat		
	Savona - Vado		Átfogó hálózat		
	Siracusa		Átfogó hálózat		
	Taranto		Törzshálózat		
	Torino	Törzshálózat			Törzshálózat (Orbassano)

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Trapani	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Trento				Átfogó hálózat
	Treviso	Átfogó hálózat			
	Trieste	Átfogó hálózat	Törzshálózat	Törzshálózat	
	Venezia	Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat	
	Verona	Átfogó hálózat			Törzshálózat
CY	Larnaka	Törzshálózat	Átfogó hálózat		
	Lefkosia				
	Lemesos		Törzshálózat		
	Pafos	Átfogó hálózat			
LV	Daugavpils	Átfogó hálózat			
	Liepaja	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Rīga	Törzshálózat(International)*	Törzshálózat		
	Ventspils	Átfogó hálózat	Törzshálózat		
LT	Kaunas	Átfogó hálózat			Törzshálózat
	Klaipėda		Törzshálózat		Törzshálózat
	Palanga	Átfogó hálózat			
	Vilnius	Törzshálózat			Törzshálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
LU	Luxembourg	Törzshálózat		Törzshálózat (Mertert)	Törzshálózat (Bettembourg)
HU	Baja			Átfogó hálózat	
	Budapest	Törzshálózat (Liszt Ferenc)*		Törzshálózat (Csepel)	Törzshálózat (Soroksár)
	Debrecen	Átfogó hálózat			
	Dunaújváros			Átfogó hálózat	
	Győr			Átfogó hálózat (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Törzshálózat	
	Miskolc				Átfogó hálózat
	Mohács			Átfogó hálózat	
	Paks			Átfogó hálózat	
	Sármellék	Átfogó hálózat			
	Sopron				Átfogó hálózat
	Szeged			Átfogó hálózat	
	Székesfehérvár				Átfogó hálózat
	Záhony				Átfogó hálózat
MT	Cirkewwa		Átfogó hálózat		
	Marsaxlokk		Törzshálózat		
	Mgarr		Átfogó hálózat		
	Valletta	Törzshálózat (Malta - Luqa)	Törzshálózat		

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
NL	Alblasserdam			Compr.	
	Almelo			Core	
	Almere			Compr.	
	Alphen aan den Rijn			Compr.	
	Amsterdam	Törzshálózat (Schiphol)*	Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat
	Arnhem			Átfogó hálózat	
	Bergen op Zoom			Törzshálózat	
	Beverwijk		Átfogó hálózat		
	Born			Átfogó hálózat	
	Cuijk			Átfogó hálózat	
	Delfzijl/Eemshaven		Átfogó hálózat		
	Den Bosch			Átfogó hálózat	
	Den Helder		Átfogó hálózat		
	Deventer			Törzshálózat	
	Dordrecht		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
▼M3	Drachten			Átfogó hálózat	
▼B	Eemshaven		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Eindhoven	Átfogó hálózat			
	Enschede	Átfogó hálózat		Átfogó hálózat	
	Geertruidenberg			Átfogó hálózat	

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Gennep			Átfogó hálózat	
	Gorinchem			Átfogó hálózat	
	Gouda			Átfogó hálózat	
	Grave			Átfogó hálózat	
	Groningen	Átfogó hálózat		Átfogó hálózat	
	Harlingen		Átfogó hálózat		
▼M3	Heerenveen			Átfogó hálózat	
▼B	Hengelo			Törzshálózat	
	Kampen			Átfogó hálózat	
▼M3	Leeuwarden			Átfogó hálózat	
▼B	Lelystad			Átfogó hálózat	
	Lemsterland			Átfogó hálózat	
	Lochem			Átfogó hálózat	
	Maasbracht			Átfogó hálózat	
	Maasdriel			Átfogó hálózat	
	Maassluis			Átfogó hálózat	
	Maastricht	Átfogó hálózat (Maastricht - Aachen)		Átfogó hálózat	
	Meppel			Átfogó hálózat	
	Moerdijk		Törzshálózat	Törzshálózat	
	Nijmegen			Törzshálózat	
	Oosterhout			Átfogó hálózat	

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Oss			Átfogó hálózat	
	Reimerswaal			Átfogó hálózat	
	Ridderkerk			Átfogó hálózat	
	Roermond			Átfogó hálózat	
	Rotterdam	Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat
	Sneek			Átfogó hálózat	
	Stein			Átfogó hálózat	
	Terneuzen, Vlissingen		Törzshálózat (Terneuzen) Törzshálózat (Vlissingen)	Törzshálózat (Terneuzen) Törzshálózat (Vlissingen)	
	Tiel			Átfogó hálózat	
	Tilburg			Átfogó hálózat	
	Utrecht			Törzshálózat	
	Veghel			Átfogó hálózat	
	Velsen/IJmuiden		Átfogó hálózat		
	Venlo			Átfogó hálózat	Átfogó hálózat (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		Átfogó hálózat		
	Wageningen			Átfogó hálózat	
	Wanssum			Átfogó hálózat	
	Zaandam			Átfogó hálózat	

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Zaltbommel			Átfogó hálózat	
	Zevenaar			Átfogó hálózat	
	Zuidhorn			Átfogó hálózat	
	Zwijndrecht			Átfogó hálózat	
	Zwolle			Átfogó hálózat	
AT	Graz	Átfogó hálózat			Törzshálózat (Werndorf)
	Innsbruck	Átfogó hálózat			
	Klagenfurt - Villach	Átfogó hálózat (Klagenfurt)			Átfogó hálózat (Villach-Fürnitz)
	Krems			Átfogó hálózat	
	Linz - Wels	Átfogó hálózat (Linz)		Törzshálózat (Enns), Átfogó hálózat (Linz)	Törzshálózat (Wels)
	Salzburg	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Wien	Törzshálózat (Schwechat)*		Törzshálózat	Törzshálózat
	Wolfurt				Átfogó hálózat
	Wörgl				Átfogó hálózat
PL	Białystok				Átfogó hálózat
	Braniewo				Átfogó hálózat
	Bydgoszcz	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Dorohusk / Okopy				Átfogó hálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Ełk				Átfogó hálózat
	Gdánsk, Gdynia	Törzshálózat (Gdańsk)	Törzshálózat (Gdańsk) Core (Gdynia)		Törzshálózat
	Katowice	Törzshálózat (Pyrzowice)			Törzshálózat (Slawków) Átfogó hálózat (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Törzshálózat			Törzshálózat
	Łódź	Törzshálózat			Törzshálózat (Łódź / Stryków)
	Malaszewicze / Terespol				Átfogó hálózat
	Medyka / Zurawica				Átfogó hálózat
	Police		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Poznań	Törzshálózat			Törzshálózat
	Rzepin				Átfogó hálózat
	Rzeszow	Átfogó hálózat			
	Szczecin, Świnoujście	Törzshálózat (Szczecin)	Törzshálózat (Szczecin) Törzshálózat (Świnoujście)	Törzshálózat (Szczecin) T örzshálózat (Świnoujście)	Törzshálózat (Szczecin) Törzshálózat (Świnoujście)
	Warszawa	Törzshálózat*			Törzshálózat
	Wrocław	Törzshálózat			Törzshálózat
PT	Abrantes / Entroncamento				Átfogó hálózat
	Aveiro		Átfogó hálózat		
	Bragança	Átfogó hálózat			

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Caniçal		Átfogó hálózat		
	Corvo	Átfogó hálózat			
	Elvas				Átfogó hálózat
	Faro	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat (Loulé)
	Flores	Átfogó hálózat			
	Funchal	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Horta	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Lajes das Flores		Átfogó hálózat		
	Lajes (Terceira)	Átfogó hálózat			
	Lisboa	Törzshálózat*	Törzshálózat		
	Pico	Átfogó hálózat			
	Ponta Delgada	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Portimão		Átfogó hálózat		
	Porto	Törzshálózat (Sá Carneiro)	Törzshálózat (Leixões)	Törzshálózat	
	Poceirão				Törzshálózat
	Porto Santo	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Praia da Vitória		Átfogó hálózat		
	Santa Maria	Átfogó hálózat			
	São Jorge	Átfogó hálózat			

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Setúbal		Átfogó hálózat		
	Sines		Törzshálózat		Törzshálózat (Grândola)
	Vila Real	Átfogó hálózat			
RO	Bacău	Átfogó hálózat			
	Baia Mare	Átfogó hálózat			
▼M3	Basarabi			Átfogó hálózat	
▼B	Brăila		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Brașov				Átfogó hálózat
	București	Törzshálózat (Henri Coandă)		Átfogó hálózat (1 Decembrie) Átfogó hálózat (Glina)	Törzshálózat
	Calafat			Törzshálózat	
	Călărași			Átfogó hálózat	
	Cernavodă			Törzshálózat	
	Cluj-Napoca	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Constanța	Átfogó hálózat	Törzshálózat	Törzshálózat	
	Craiova	Átfogó hálózat			Törzshálózat
	Drobeta Turnu Severin			Törzshálózat	
	Galați		Törzshálózat	Törzshálózat	
	Giurgiu			Törzshálózat	
	Iași	Átfogó hálózat			
▼M3	Mahmudia			Átfogó hálózat	
▼B	Medgidia			Átfogó hálózat	

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Moldova Veche			Átfogó hálózat	
	Oltenița			Átfogó hálózat	
	Oradea	Átfogó hálózat			
▼M3 Ovidiu				Átfogó hálózat	
▼B Sibiu		Átfogó hálózat			
	Suceava	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Sulina		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Timişoara	Törzshálózat			Törzshálózat
	Tulcea	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Turda				Átfogó hálózat
SI	Koper		Törzshálózat		
	Ljubljana	Törzshálózat			Törzshálózat
	Maribor	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Portoroz	Átfogó hálózat			
SK	Bratislava	Törzshálózat		Törzshálózat	Törzshálózat
	Komárno			Törzshálózat	
	Košice	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Leopoldov- Šulekovo				Átfogó hálózat
	Poprad Tatry	Átfogó hálózat			
	Žilina				Törzshálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
FI	Eckerö		Átfogó hálózat		
	Enontekiö	Átfogó hálózat			
	Hanko		Átfogó hálózat		
	Helsinki	Törzshálózat (Vantaa)*	Törzshálózat		
	Ivalo	Átfogó hálózat			
	Joensuu	Átfogó hálózat			
	Jyväskylä	Átfogó hálózat			
	Kajaani	Átfogó hálózat			
	Kaskinen		Átfogó hálózat		
	Kemi	Átfogó hálózat (Kemi-Tornio)	Átfogó hálózat		
	Kilpilahti (Sköldvik)		Átfogó hálózat		
	Kittilä	Átfogó hálózat			
	Kokkola		Átfogó hálózat		
	Kotka, Hamina		Törzshálózat (Hamina) Törzshálózat (Kotka)		
	Kouvola				Törzshálózat
	Kruunupyy	Átfogó hálózat			
	Kuopio	Átfogó hálózat			
	Kuusamo	Átfogó hálózat			
	Laappenranta	Átfogó hálózat			

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Maarianhamina	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Oulu	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Pietarsaari		Átfogó hálózat		
	Pori	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Rauma		Átfogó hálózat		
	Rautaruukki/Raahe		Átfogó hálózat		
	Rovaniemi	Átfogó hálózat			
	Savonlinna	Átfogó hálózat			
	Tampere	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Turku-Naantali	Törzshálózat (Turku)	Törzshálózat (Turku) Törzshálózat (Naantali)		
	Vaasa	Átfogó hálózat			
SE	ÄAengelholm	Átfogó hálózat			
	ÄAlmhult				Átfogó hálózat
	Arvidsjaur	Átfogó hálózat			
	Gäaellivare	Átfogó hálózat			
	Gäavle		Átfogó hálózat		
	Göteborg	Törzshálózat (Landvetter)	Törzshálózat	Törzshálózat	Törzshálózat
	Grisslehamn		Átfogó hálózat		
	Hagfors	Átfogó hálózat			

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Halmstad		Átfogó hálózat		
	Helsingborg		Átfogó hálózat		
	Hemavan	Átfogó hálózat			
	Jönköping	Átfogó hálózat			Átfogó hálózat
	Kalmar	Átfogó hálózat			
	Kapellskär		Átfogó hálózat		
	Karlshamn		Átfogó hálózat		
	Karlskrona		Átfogó hálózat		
	Kiruna	Átfogó hálózat			
	Köeping		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Luleå	Átfogó hálózat	Törzshálózat		
	Lycksele	Átfogó hálózat			
	Malmö	Törzshálózat (Sturup)	Törzshálózat		Törzshálózat
	Mora	Átfogó hálózat			
	Norrköping		Átfogó hálózat		
	Nyköping	Átfogó hálózat (Stockholm Skavsta)			
	Oskarshamn		Átfogó hálózat		
	Örebro	Átfogó hálózat			Törzshálózat (Hallsberg)

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Östersund	Átfogó hálózat			
	Oxelosund		Átfogó hálózat		
	Pajala	Átfogó hálózat			
	Ronneby	Átfogó hálózat			
	Skellefteå	Átfogó hálózat			
	Stenungsund		Átfogó hálózat		
	Stockholm	Törzshálózat (Arlanda)* Átfogó hálózat (Bromma)	Törzshálózat (Stockholm) Átfogó hálózat (Nynäshamn)	Törzshálózat	Törzshálózat
	Strömstad		Átfogó hálózat		
	Sundsvall	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Sveg	Átfogó hálózat			
▼M3	Södertälje			Átfogó hálózat	
▼B	Trelleborg		Törzshálózat		Törzshálózat
	Umeå	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Rosersberg				Átfogó hálózat
	Varberg		Átfogó hálózat		
	Västeras		Átfogó hálózat	Átfogó hálózat	
	Vilhelmina	Átfogó hálózat			
	Visby	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Ystad		Átfogó hálózat		

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
UK	Aberdeen	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Barra	Átfogó hálózat			
	Belfast	Átfogó hálózat (City) Átfogó hálózat (International)	Törzshálózat		
	Benbecula	Átfogó hálózat			
	Birmingham	Törzshálózat*			Törzshálózat
	Bournemouth	Átfogó hálózat			
	Bristol	Törzshálózat	Törzshálózat		
	Loch Ryan Ports		Átfogó hálózat		
	Campbeltown	Átfogó hálózat			
	Cardiff, Newport	Átfogó hálózat	Törzshálózat (Cardiff) Törzshálózat (Newport)		
	Corby				Átfogó hálózat (Eurohub)
	Cromarty Firth		Átfogó hálózat		
	Daventry				Átfogó hálózat (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		Törzshálózat		
	Durham	Átfogó hálózat			
	Edinburgh	Törzshálózat*	Törzshálózat (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	Átfogó hálózat			

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Felixstowe-Harwich		Törzshálózat (Felixstowe) Törzshálózat (Harwich)		
	Fishguard		Átfogó hálózat		
	Glasgow	Törzshálózat*	Törzshálózat (Clydeport, King George V dock, Hunterston and Greenock)		Törzshálózat (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		Átfogó hálózat		
	Goole		Átfogó hálózat		
	Grimsby/ Immingham		Törzshálózat (Grimsby and Immingham)		
	Heysham		Átfogó hálózat		
	Holyhead		Átfogó hálózat		
	Hull		Átfogó hálózat		
	Inverness	Átfogó hálózat			
	Ipswich		Átfogó hálózat		
	Islay	Átfogó hálózat			
	Kirkwall	Átfogó hálózat			
	Larne		Átfogó hálózat		
	Leeds	Törzshálózat (Leeds/ Bradford)			Törzshálózat (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	Átfogó hálózat	Törzshálózat		Törzshálózat

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
▼M3	London	Törzshálózat (City) Törzshálózat (Gatwick)* Törzshálózat (Heathrow)* Törzshálózat (Luton)* Törzshálózat (Stansted)* Átfogó hálózat (Southend)	Törzshálózat (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Manchester	Törzshálózat*	Átfogó hálózat (Manchester and Port Salford)		
	Medway		Átfogó hálózat (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Törzshálózat		
	Newcastle	Átfogó hálózat			
	Newquay	Átfogó hálózat			
	Norwich	Átfogó hálózat			
	Nottingham	Törzshálózat (East Midlands)			
	Orkney		Átfogó hálózat		
	Plymouth		Átfogó hálózat		
	Poole		Átfogó hálózat		
	Port Salford		Átfogó hálózat		
	Port Talbot		Átfogó hálózat		
	Prestwick	Átfogó hálózat			

▼B

TAG ÁLLAM	CSOMÓPONT NEVE	REPÜLŐTÉR	TENGERI KIKÖTŐ	BELVÍZI KIKÖTŐ	VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL
	Ramsgate	Átfogó hálózat (Kent International)	Átfogó hálózat		
	River Hull and Humber		Átfogó hálózat		
	Scilly Isles	Átfogó hálózat			
	Scrabster		Átfogó hálózat		
	Selby				Átfogó hálózat
	Sheffield	Átfogó hálózat (Doncaster - Sheffield)			Törzshálózat (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	Átfogó hálózat (Southampton)	Törzshálózat (Southampton) Átfogó hálózat (Portsmouth)		
	Stornoway	Átfogó hálózat	Átfogó hálózat		
	Sumburgh	Átfogó hálózat			
	Teesport		Törzshálózat		
	Tiree	Átfogó hálózat			
	Tyne		Átfogó hálózat		
	Ullapool		Átfogó hálózat		
	Warrenpoint		Átfogó hálózat		
	Wick	Átfogó hálózat			

▼B

3. A törzshálózathoz tartozó határátkelőhelyek a szomszédos országok felé:

EU tagállam	Szomszédos ország	(Közúti) határátkelő pont	(Vasúti) határátkelő pont
FINNORSZÁG	OROSZORSZÁG	Vaalimaa	Vainikkala
ÉSZTORSZÁG	OROSZORSZÁG	Luhamaa	Koidula
LETTORSZÁG	OROSZORSZÁG	Terehova	Zilupe
	FEHÉR-OROSZORSZÁG	Pāternieki	Indra
LITVÁNIA	OROSZORSZÁG	Kybartai	Kybartai
	FEHÉR-OROSZORSZÁG	Medininkai	Kena
LENGYELORSZÁG	OROSZORSZÁG	Grzechotki	Braniewo
	FEHÉR-OROSZORSZÁG	Kukuryki	Terespol
	UKRAJNA	Korczowa	Przemyśl
SZLOVÁKIA	UKRAJNA	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
MAGYARORSZÁG	UKRAJNA	Beregsurány	Záhony
	SZERBIA	Röszke	Kelebia
HORVÁTORSZÁG	SZERBIA	Lipovac	Tovarnik
	BOSZNIA ÉS HERCEGOVINA	Svilaj	Slavonski Šamac
	MONTENEGRÓ	Karasovići	/
ROMÁNIA	UKRAJNA	Siret	Vicșani
	MOLDOVA	Ungheni	Cristești Jijia
	SZERBIA	Stamora Moravița	Stamora Moravița
BULGÁRIA	SZERBIA	Kalotina	Kalotina
	MACEDÓNIA VOLT JUGOSZLÁV KÖZTÁRSASÁG	Gueshevo	Gueshevo
	TÖRÖKORSZÁG	Svilengrad	Svilengrad
GÖRÖGORSZÁG	ALBÁNIA	Kakavia	Krystallopigi
	MACEDÓNIA VOLT JUGOSZLÁV KÖZTÁRSASÁG	Evzoni	Idomeni
	TÖRÖKORSZÁG	Kipi	Pythion

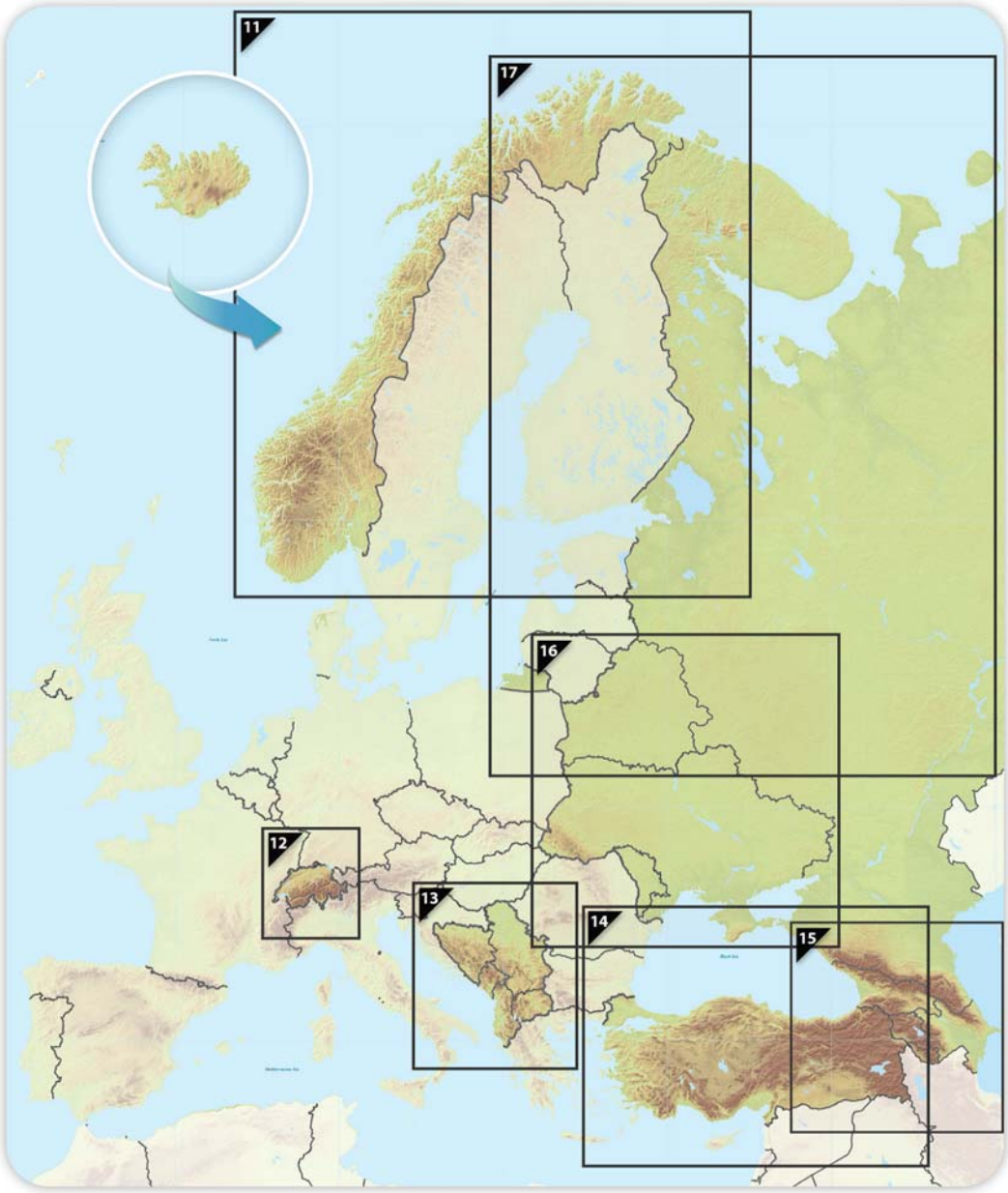
▼B

III. MELLÉKLET

A TRANSZEURÓPAI KÖZLEKEDÉSI HÁLÓZAT EGYES, HARMADIK ORSZÁGOKRA KITERJESZTETT, TÁJÉKOZTATÓ JELLEGŰ TÉRKÉPEI

A szomszédos országok áttekintő térképe

▼M1



▼M2

11.1. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek

Átfogó és törzshálózatok: Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



▼M2

11.2. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek

Átfogó hálózat: Vasutak, kikötők és vasúti-közúti terminálok (RRT)

Törzshálózat: Vasutak (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok (RRT)

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



▼**M2**

11.3. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek

Átfogó hálózat: Vasutak és repülőterek

Törzshálózat: Vasutak (személyszállítás) és repülőterek

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



Átfogó hálózat	Törzshálózat	Átfogó hálózat	Törzshálózat	Átfogó hálózat	Törzshálózat
	Hagyományos vasút / Befejezett		Nagysebességű vasút / Befejezett		Repülőtér
	Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt		Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút		
	Hagyományos vasút / Tervezett		Nagysebességű vasút / Tervezett		

TENtec

▼M2

11.4. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek

Átfogó és törzshálózatok:
Közutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok (RRT) és repülőterek
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11

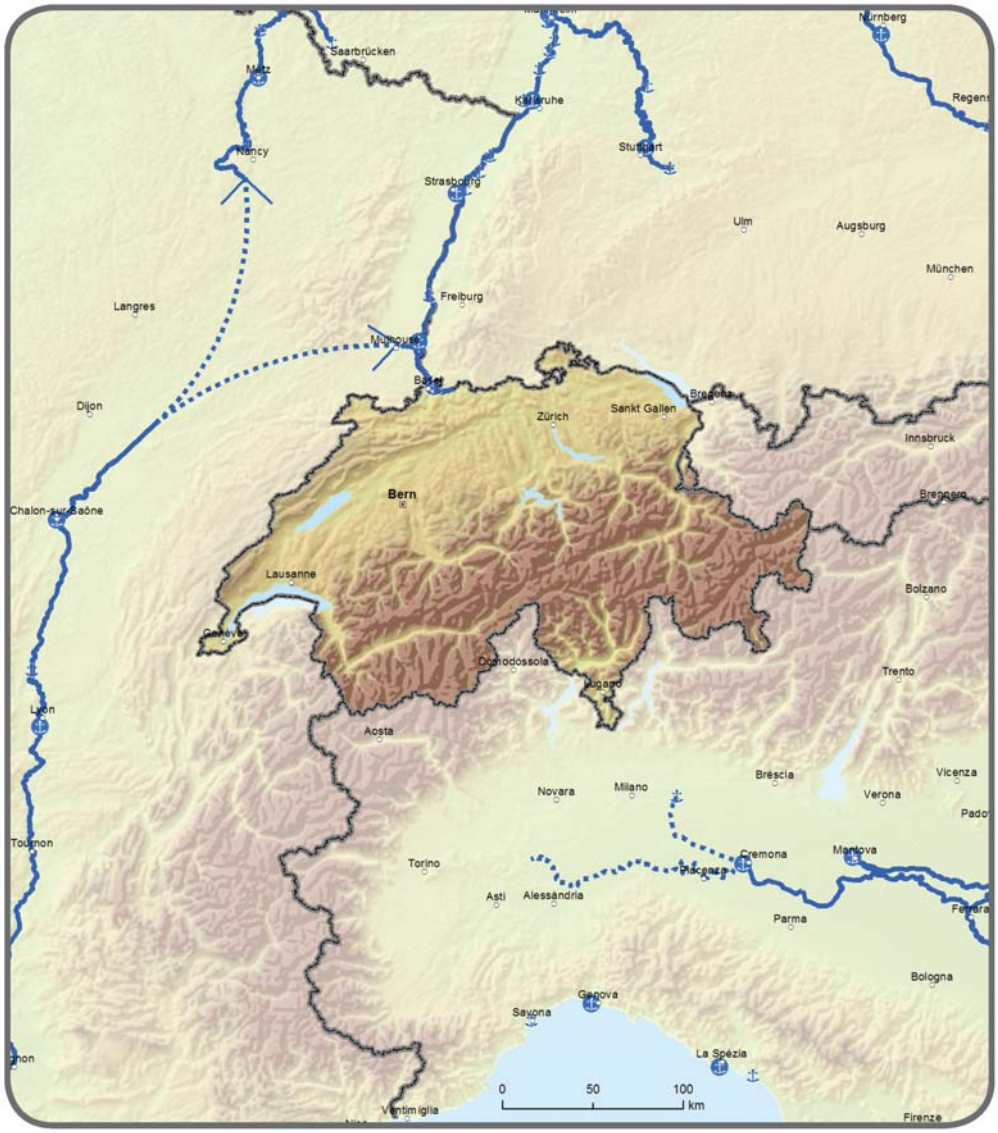


▼B

12.1. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek
Átfogó és törzshálózatok: Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



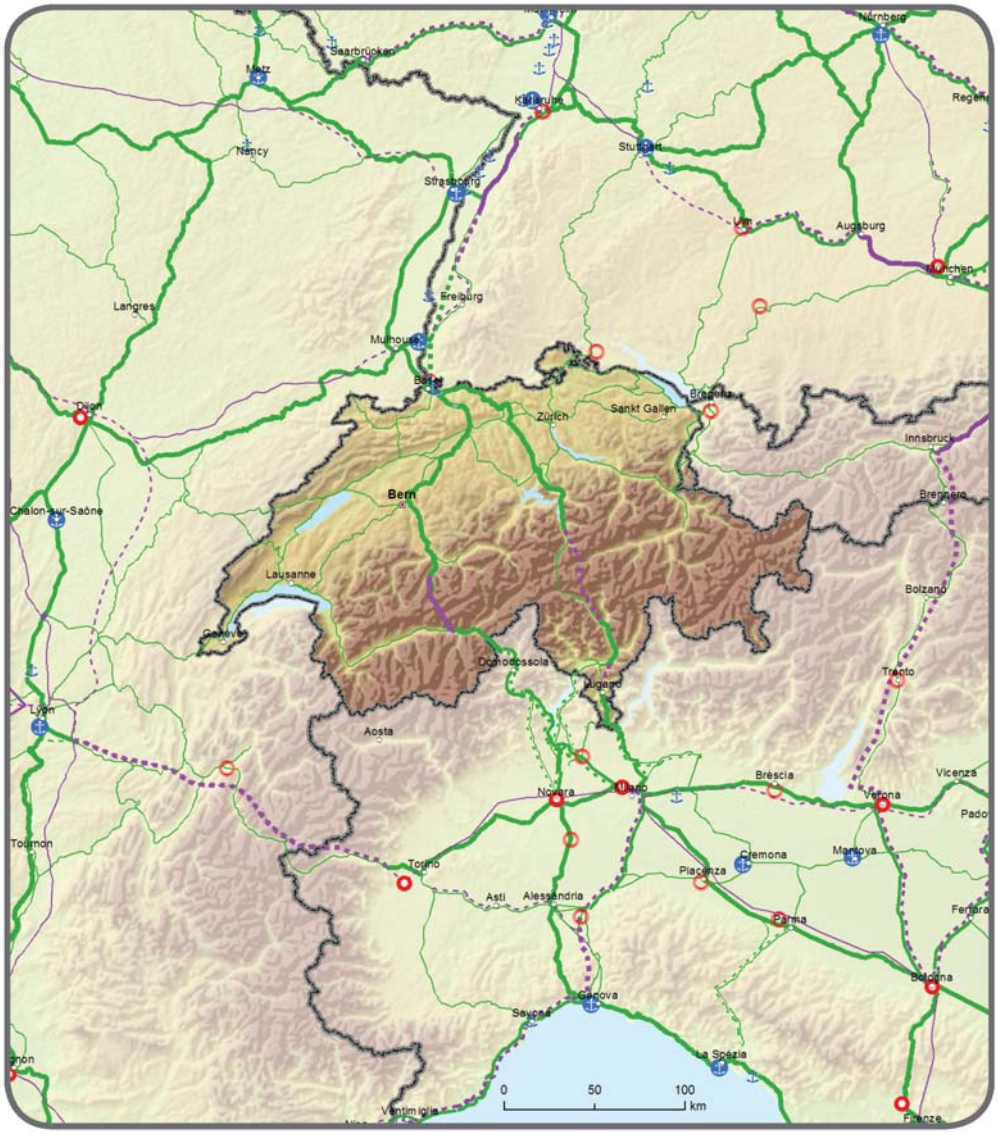
Törzshálózat		*Átfogó-hálózat*	*Törzshálózat*	
	Belvízi közlekedési útvonal / Befejezett	⚓	⚓	Kikötő
	Belvízi közlekedési útvonal / Fejlesztés alatt			
	Inland Waterways / Planned			
	Belvízi közlekedési útvonal / Tervezett			

▼B

12.2. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek
Átfogó hálózat: Vasút, kikötők és vasúti-közúti terminálok (RRT)
Törzshálózat: Vasút (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok (RRT)

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



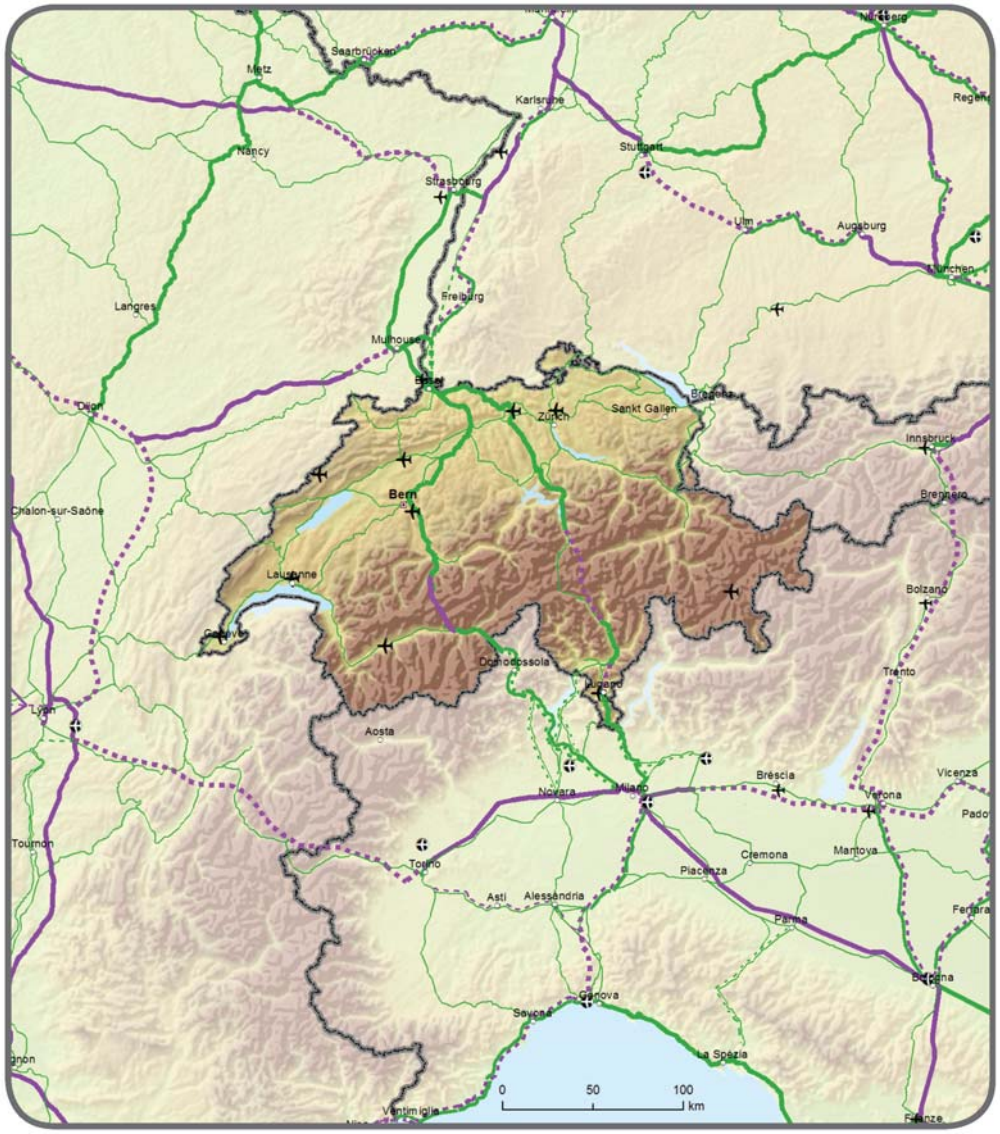
Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagysebességű vasút / Befejezett			Kikötő
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút			Vasúti-közúti terminál
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagysebességű vasút / Tervezett			

▼B

12.3. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek
Átfogó hálózat: vasutak és repülőterek
Törzshálózat: vasutak (személyszállítás) és repülőterek

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



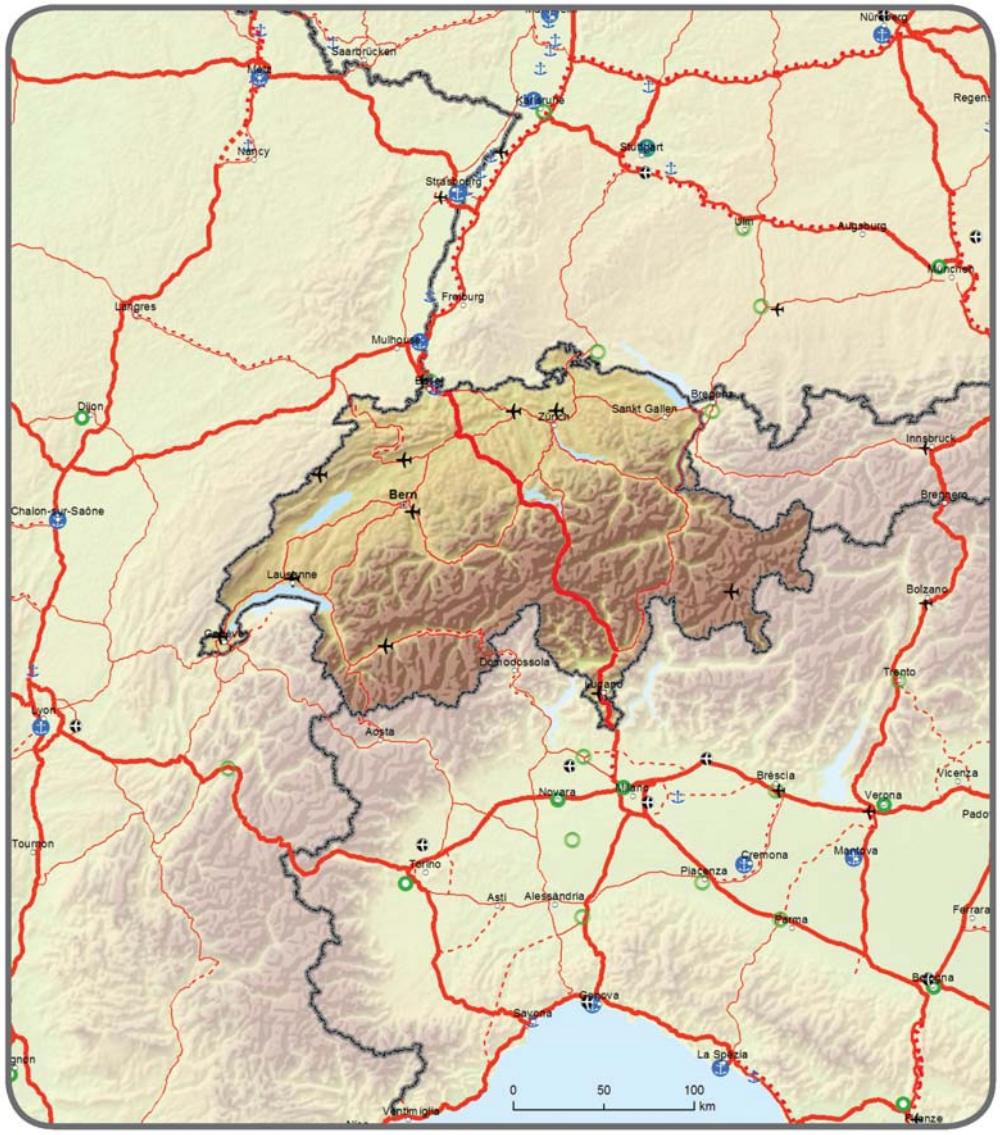
Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagysebességű vasút / Befejezett			Repülőtér
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút			
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagysebességű vasút / Tervezett			

▼B

12.4. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek
Átfogó és törzshálózatok:
Közutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok (RRT) és repülőterek

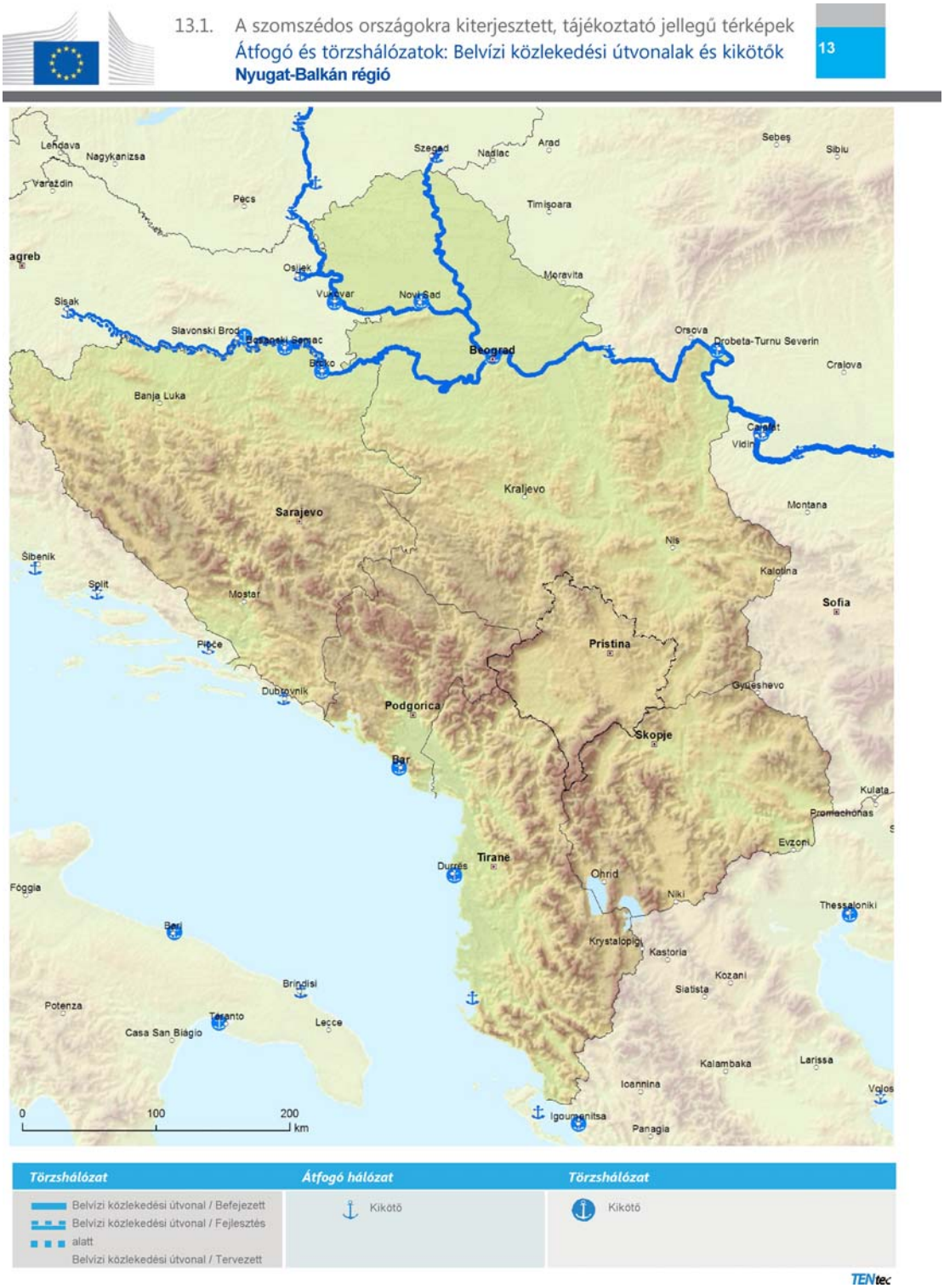
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat	
		Közút / Befejezett			Kikötő			Repülőtér
		Közút / Fejlesztés alatt			Vasúti-közúti terminál			
		Közút / Tervezett						

▼M2


13.1. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek
Átfogó és törzshálózatok: Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők
Nyugat-Balkán régió
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pécs
Szeged
Nadlac
Arad
Sebeş
Sibiu
Timişoara
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Beograd
Orşova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Gyueshevo
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Evzoni
Tirane
Durrës
Ohrid
Foggia
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Brindisi
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Törzshálózat
Belvízi közlekedési útvonal / Befejezett
Belvízi közlekedési útvonal / Fejlesztés alatt
Belvízi közlekedési útvonal / Tervezett
Átfogó hálózat
Kikötő
Törzshálózat
Kikötő
TENtec

▼M2

13.2. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek

Átfogó hálózat: Vasutak, kikötők és vasúti-közúti terminálok (RRT)

Törzshálózat: Vasutak (teherszállítás), kikötők és vasúti-közúti terminálok (RRT)

Nyugat-Balkán régió

13



Átfogó hálózat	Törzshálózat	Átfogó hálózat	Törzshálózat	Átfogó hálózat	Törzshálózat
	Hagyományos vasút / Befejezett		Nagysebességű vasút / Befejezett		Kikötő
	Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt		Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút		Vasúti-közúti terminál
	Hagyományos vasút / Tervezett		Nagysebességű vasút / Tervezett		

TENtec

▼M2


13.3. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek
Átfogó hálózat: Vasutak és repülőterek
Törzshálózat: Vasutak (személyszállítás) és repülőterek
Nyugat-Balkán régió
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pecs
Szeged
Nadlac
Arad
Sebes
Sibiu
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Brcko
Beograd
Drobeta-Turnu Severin
Banja Luka
Calafat
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Nis
Kalotina
Sofia
Šibenik
Split
Mostar
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Skopje
Bar
Tirane
Durres
Ohrid
Bari
Brindisi
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Átfogó hálózat Törzshálózat
Hagyományos vasút / Befejezett
Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt
Hagyományos vasút / Tervezett
Átfogó hálózat Törzshálózat
Nagysebességű vasút / Befejezett
Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút
Nagysebességű vasút / Tervezett
Átfogó hálózat Törzshálózat
Repülőtér
TENtec

▼**M2**

13.4. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek

Átfogó és törzshálózatok:

Közutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok (RRT) és repülőterek

Nyugat-Balkán régió

13



▼B

14.1. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek Átfogó és törzshálózatok: Belvízi közlekedési útvonalak és kikötők

14

Türkiye



Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat	
	Belvízi közlekedési útvonal / Befejezett			Kikötő
	Belvízi közlekedési útvonal / Fejlesztés alatt			
	Inland Waterways / Planned			
	Belvízi közlekedési útvonal / Tervezett			

▼B

14.2. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek
Átfogó hálózat: Vasút, kikötők és vasúti-közúti terminálok (RRT)

14

Türkiye



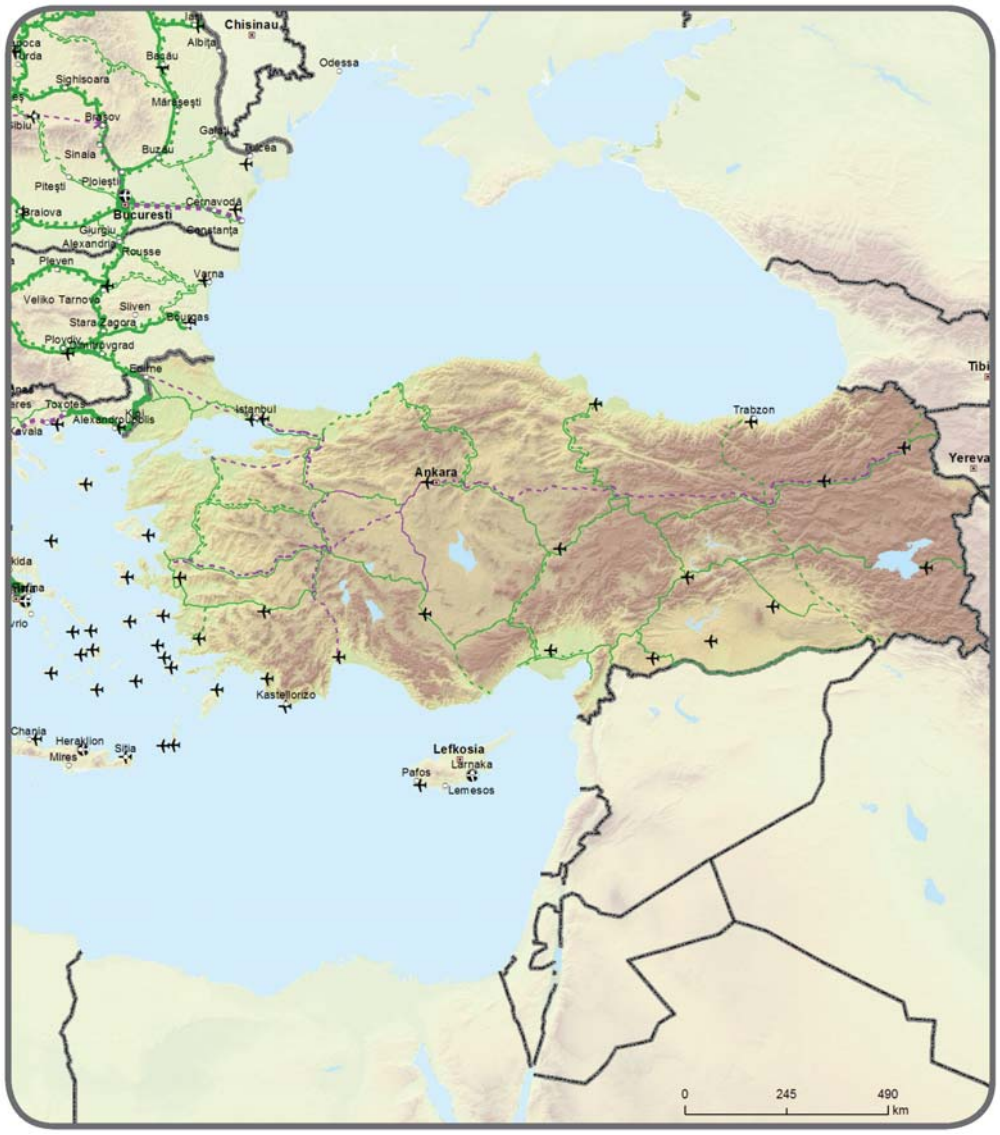
Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagysebességű vasút / Befejezett			Kikötős
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút			Vasúti-közúti terminál
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagysebességű vasút / Tervezett			

▼B

14.3. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek
Átfogó hálózat: Vasútvonalak és repülőterek

Türkiye

14



Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagysebességű vasút / Befejezett			Repülőtér
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút			
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagysebességű vasút / Tervezett			

▼B

14.4. A szomszédos országokra kiterjesztett, tájékoztató jellegű térképek

Átfogó és törzshálózatok: Közutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok (RRT) és repülőterek

Türkiye

14



Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat		Átfogó-hálózat	Törzshálózat	
		Közút / Befejezett			Kikötő			Repülőtér
		Közút / Fejlesztés alatt			Vasúti-közúti terminál			
		Közút / Tervezett						

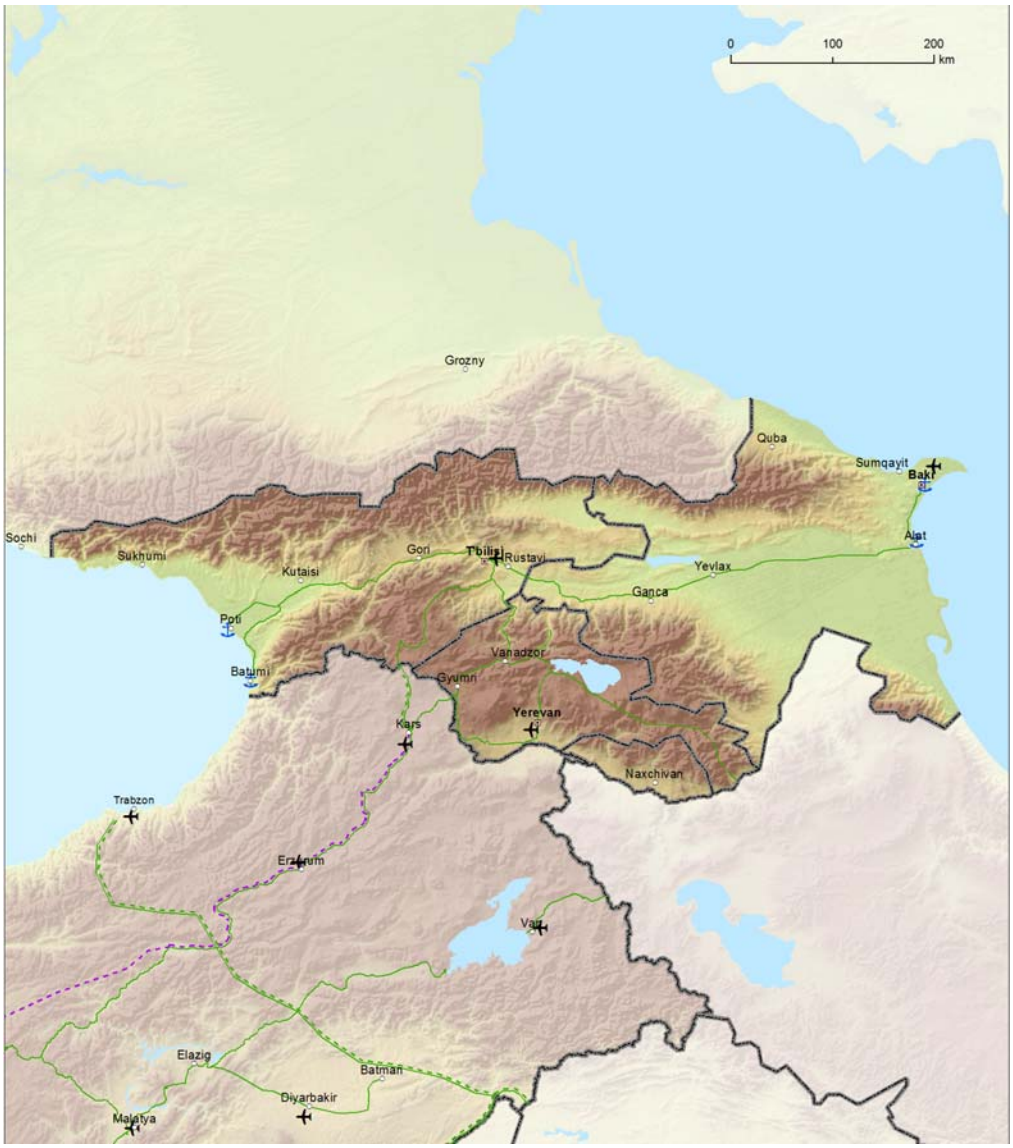
▼M1

15.1. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

A keleti partnerség közlekedési hálózata: Azerbajdzsán, Grúzia, Örményország

15



Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagysebességű vasút / Befejezett			Repülőtér
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút			Kikötők
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagysebességű vasút / Tervezett			VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL

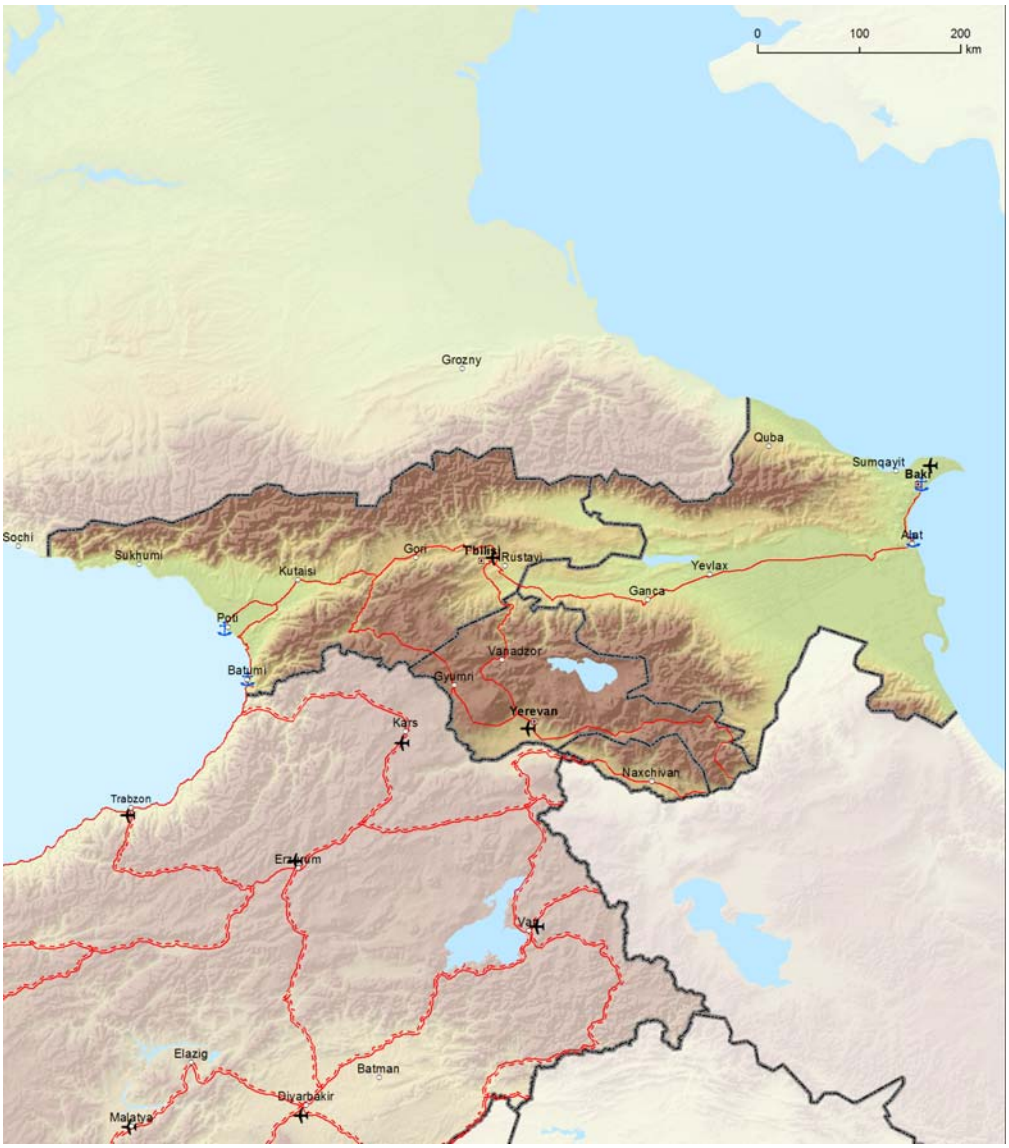
▼M1

15.2. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

A keleti partnerség közlekedési hálózata: Azerbajdzsán, Grúzia, Örményország

15

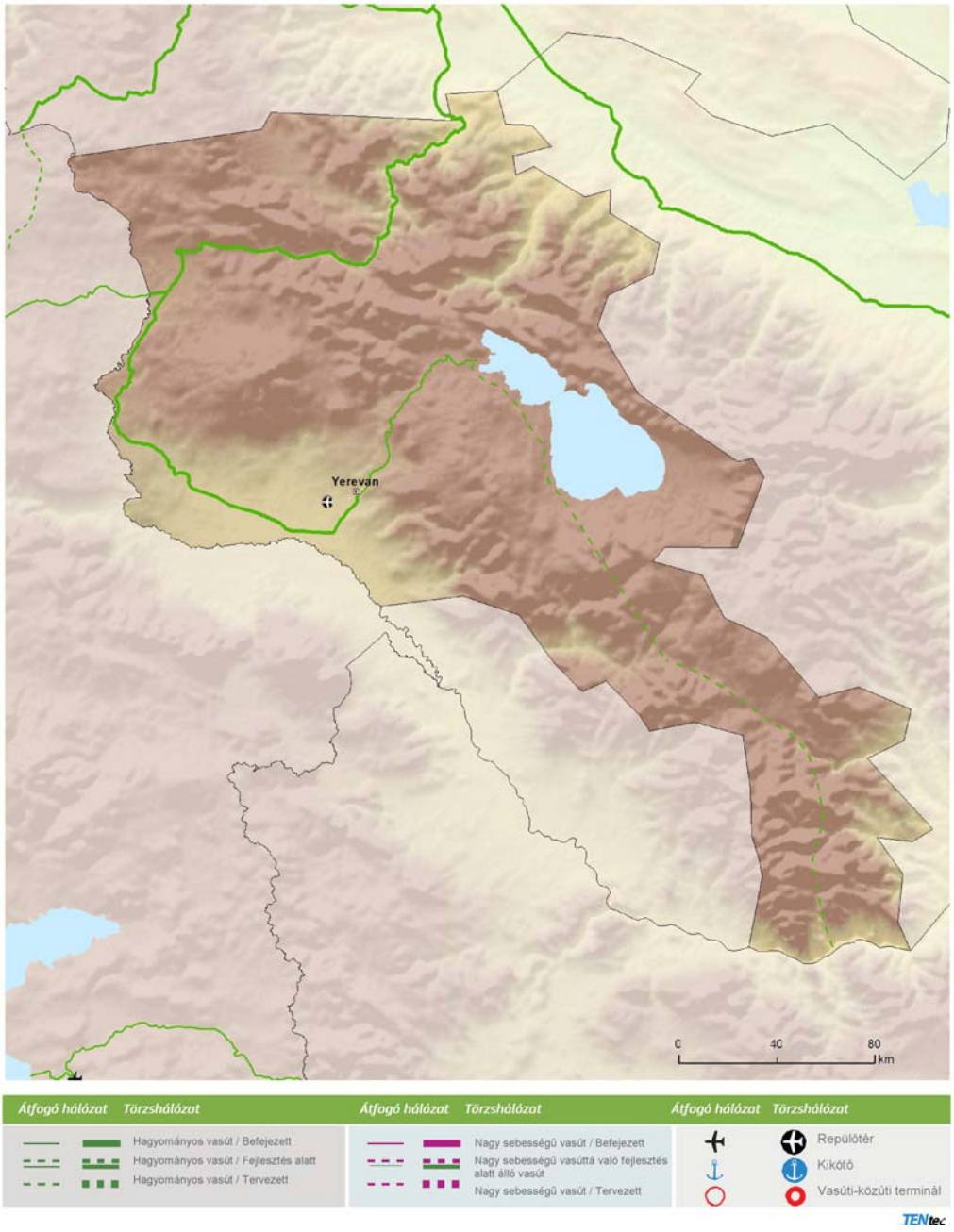


Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Közút / Kiépített			Kikötő			Repülőtér
		Közút / Korszerűsítendő			Vasúti-közúti terminál			
		Közút / Terv						

▼M4

15.3. Az Örmény Köztársaság törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, vasutak
Átfogó hálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
Törzshálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Örmény Köztársaság

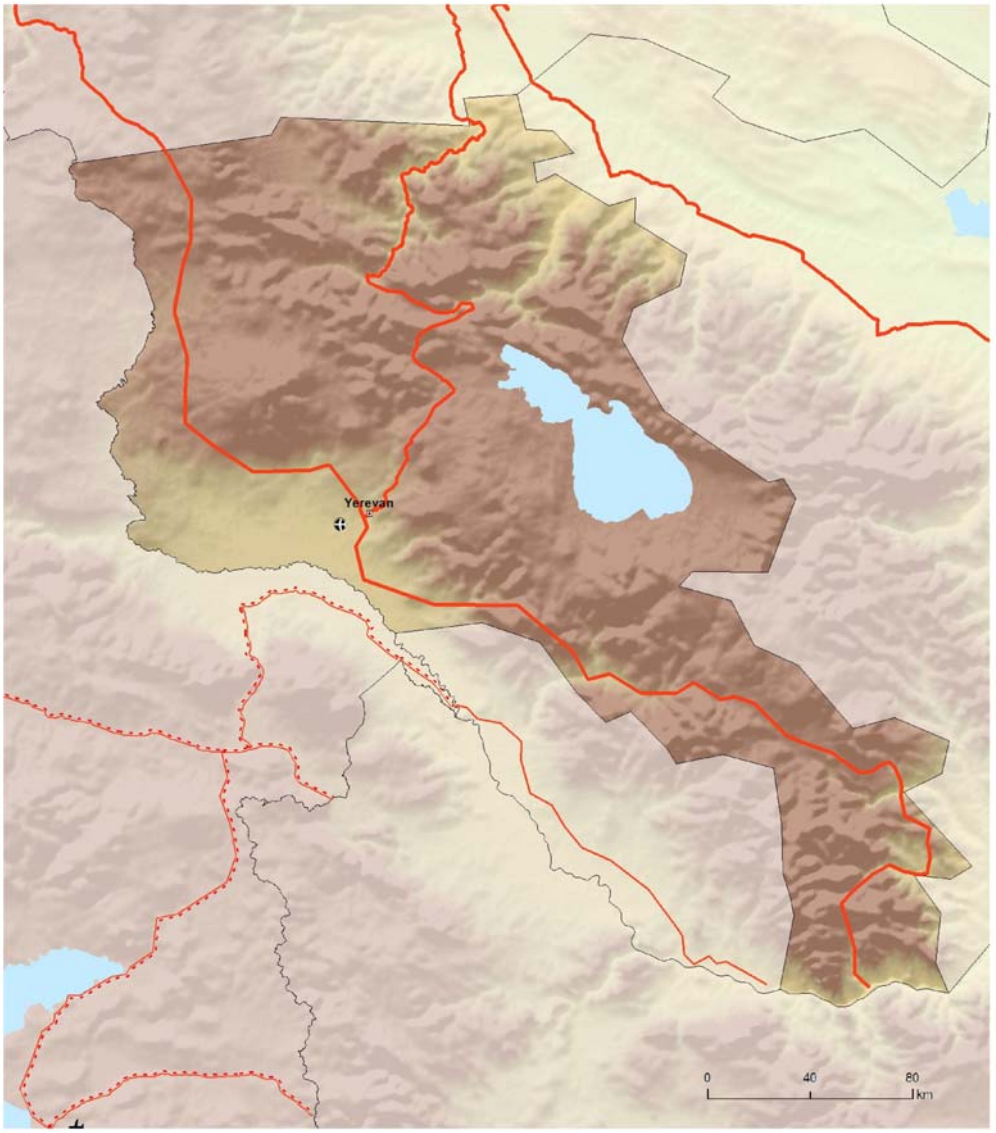
15



▼M4

15.4. Az Örmény Köztársaság törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, közutak
Átfogó és törzshálózat: Közutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Örmény Köztársaság

15



▼**M4**

15.5. Azerbajdzsán törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, vasutak
Átfogó hálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
Törzshálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Azerbajdzsán

15



Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt
		Hagyományos vasút / Tervezett

Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Nagy sebességű vasút / Befejezett
		Nagy sebességű vasúttá való fejlesztés alatt álló vasút
		Nagy sebességű vasút / Tervezett

Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Repülőtér
		Kikötő
		Vasúti-közúti terminál

TENtec

▼**M4**

15.6. Azerbajdzsán törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, közutak
Átfogó és törzshálózat: Közutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Azerbajdzsán

15



▼M4

15.7. Grúzia törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, vasutak
Átfogó hálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
Törzshálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Grúzia

15



Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt
		Hagyományos vasút / Tervezett
		Nagy sebességű vasút / Befejezett
		Nagy sebességű vasúttá való fejlesztés alatt álló vasút
		Nagy sebességű vasút / Tervezett
		Repülőtér
		Kikötő
		Vasúti-közúti terminál

TENtec

▼**M4**

15.8. Grúzia törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, közutak
Átfogó és törzshálózat: Közutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Grúzia

15



Átfogó hálózat	Törzshálózat	Átfogó hálózat	Törzshálózat	Átfogó hálózat	Törzshálózat
Közút / Befejezett		Kikötő		Repülőtér	
Közút / Fejlesztés alatt					
Közút / Tervezett		Vasúti-közúti terminál			

TENtec

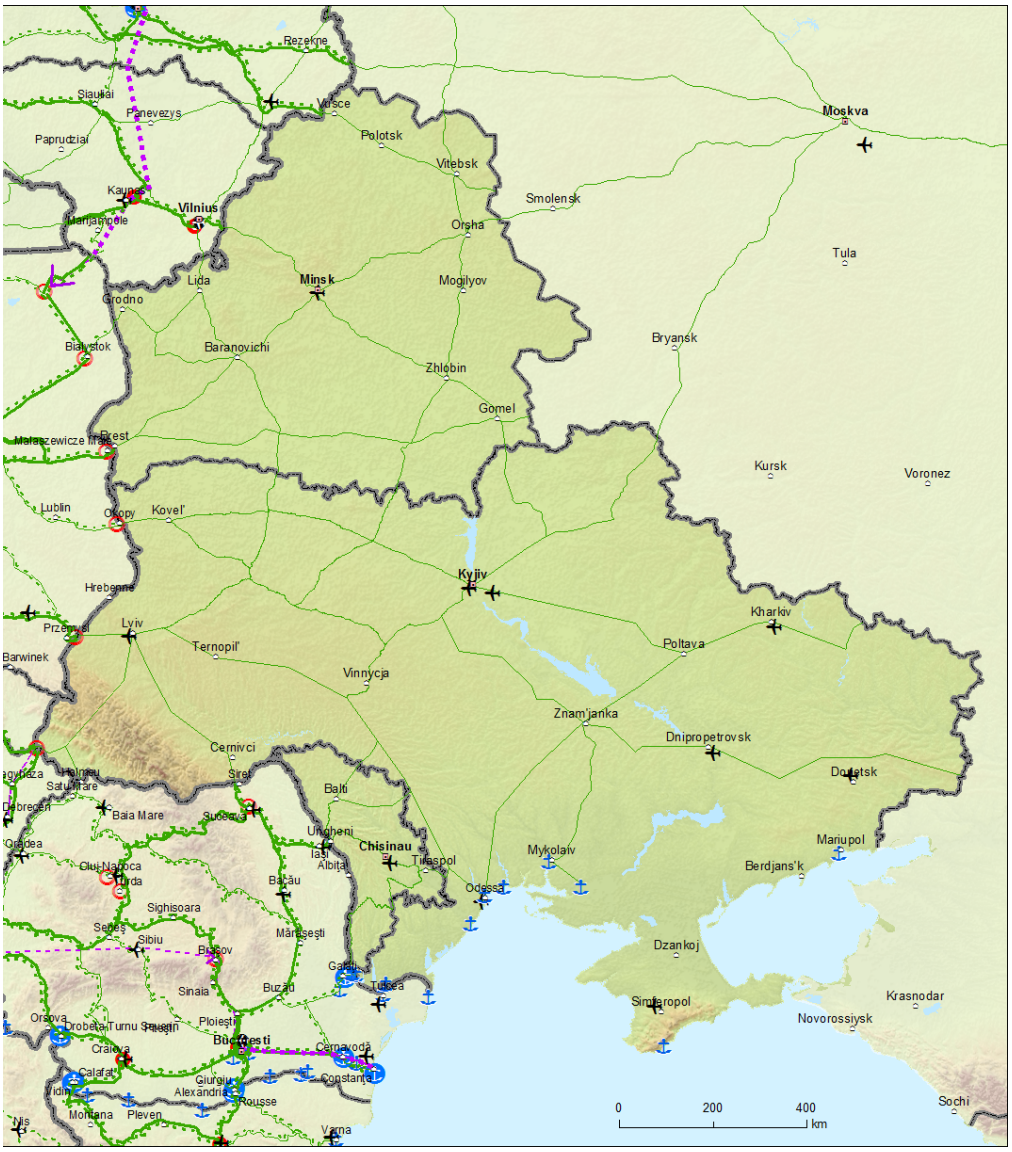
▼M1

16.1. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

A keleti partnerség közlekedési hálózata: Fehéroroszország, Moldova, Ukrajna

16



Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagysebességű vasút / Befejezett			Repülőtér
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút			Kikötők
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagysebességű vasút / Tervezett			VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL

▼M1

16.2. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

A keleti partnerség közlekedési hálózata: Fehéroroszország, Moldova, Ukrajna

16

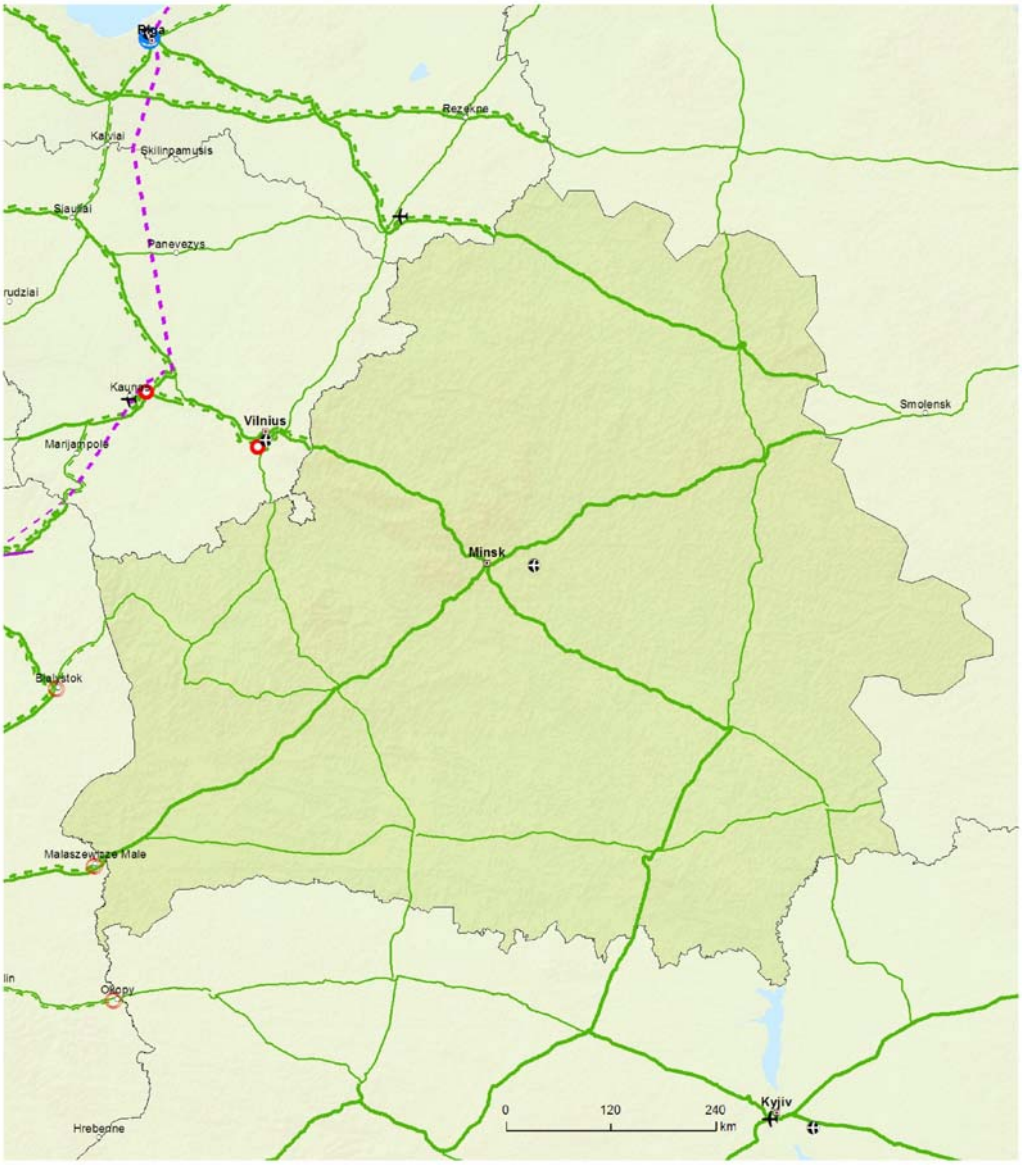


Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Közút / Kiépített			Kikötő			Repülőtér
		Közút / Korszerűsítendő			Vasúti-közúti terminál			
		Közút / Tervezett						

▼**M4**

16.3. Fehéroroszország törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, vasutak
Átfogó hálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
Törzshálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Fehéroroszország

16



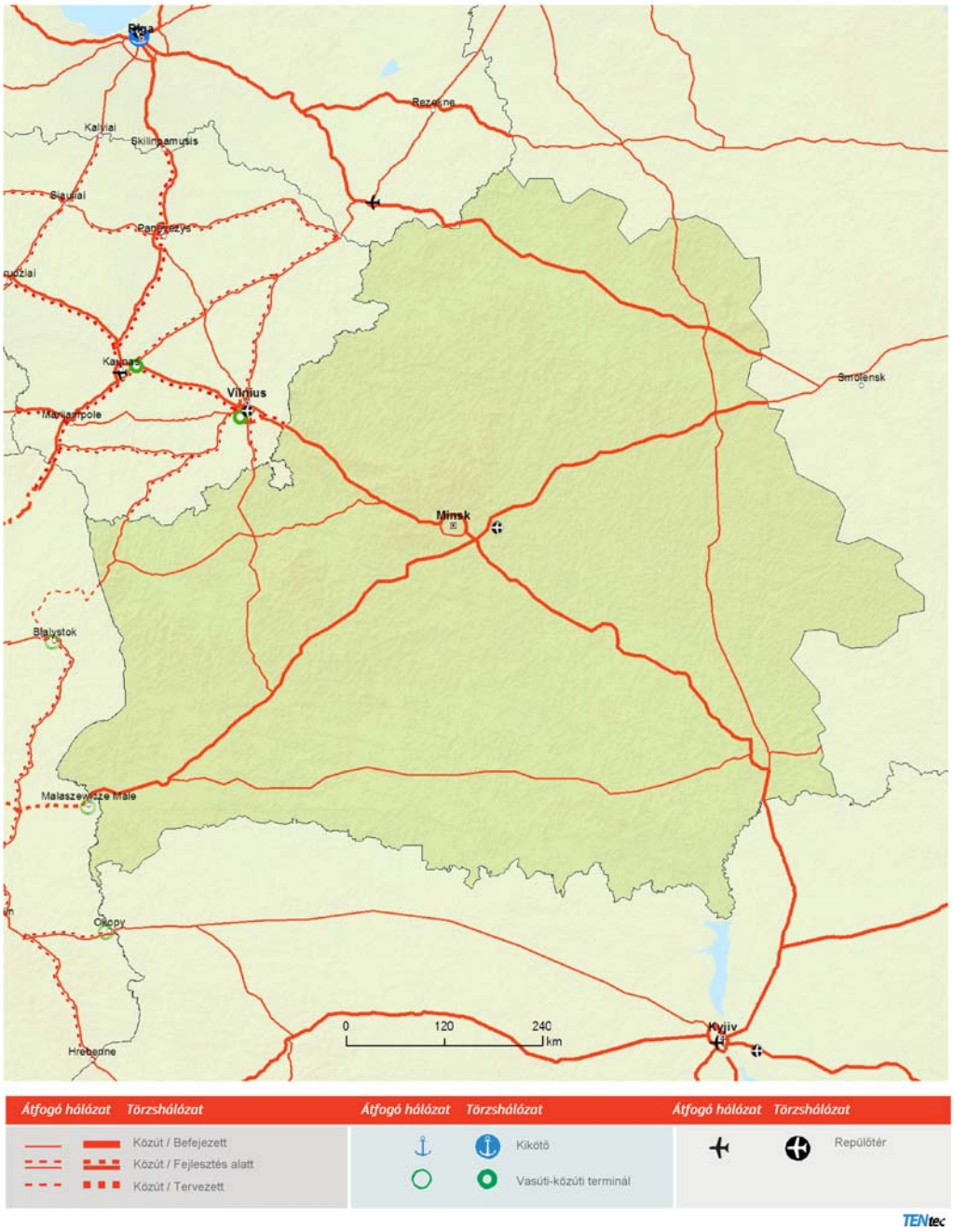
Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagy sebességű vasút / Befejezett			Repülőtér
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagy sebességű vasúttá való fejlesztés alatt álló vasút			Kikötő
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagy sebességű vasút / Tervezett			Vasúti-közúti terminál

TENtec

▼M4

16.4. Fehéroroszország törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, közutak
Átfogó és törzshálózat: Közutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Fehéroroszország

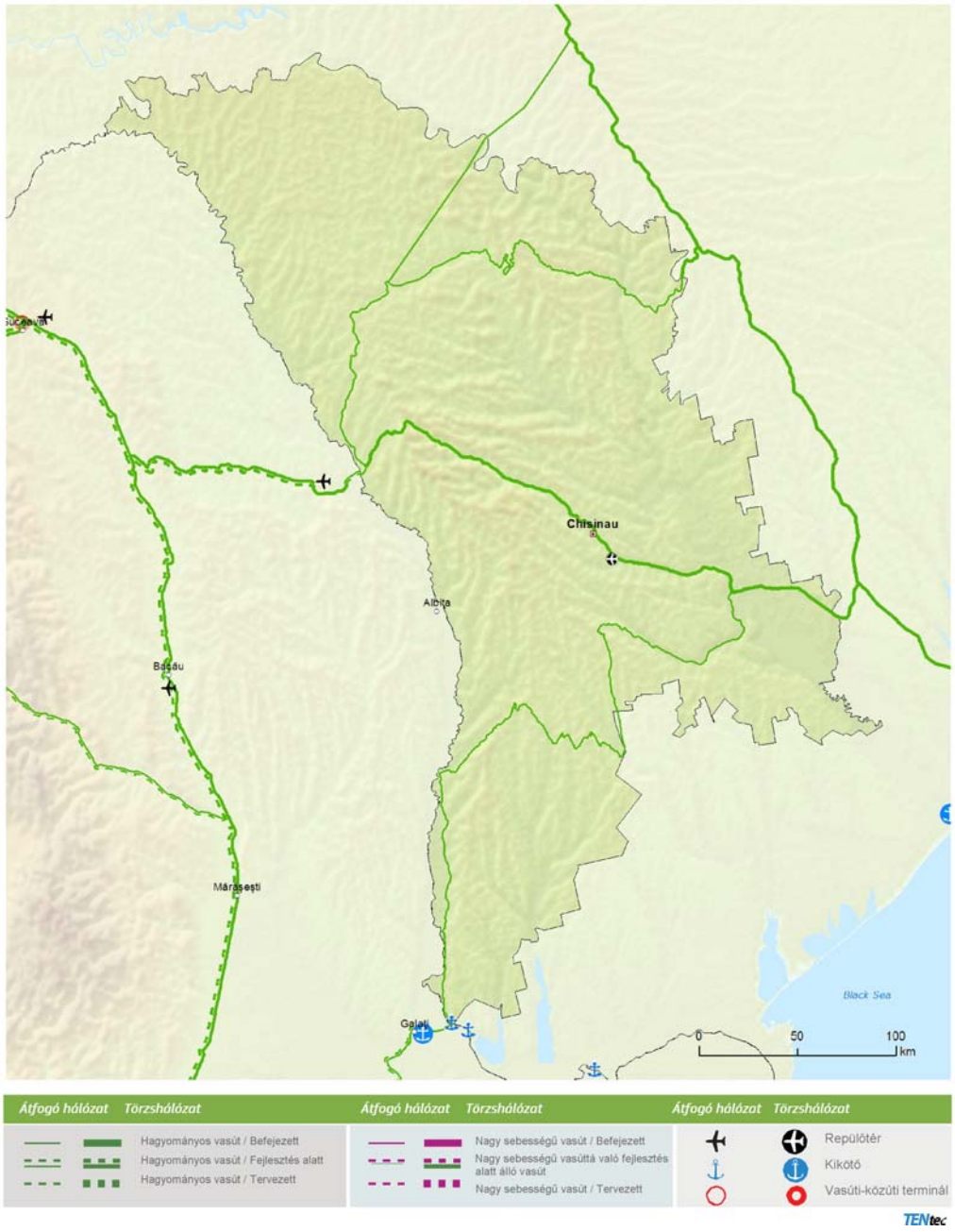
16



▼M4

16.5. A Moldovai Köztársaság törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, vasutak
Átfogó hálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
Törzshálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Moldovai Köztársaság

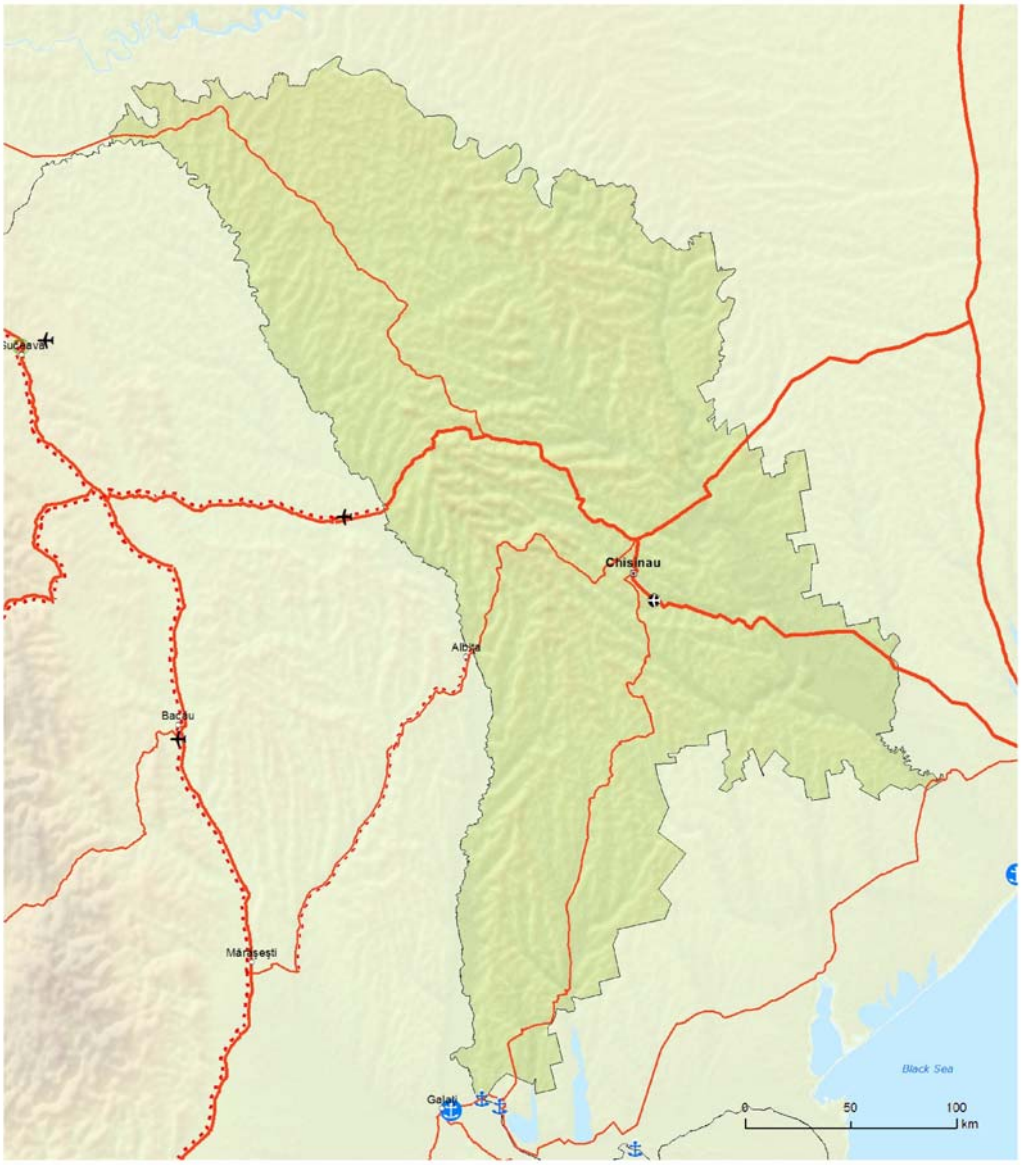
16



▼M4

16.6. A Moldovai Köztársaság törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, közutak
Átfogó és törzshálózat: Közutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Moldovai Köztársaság

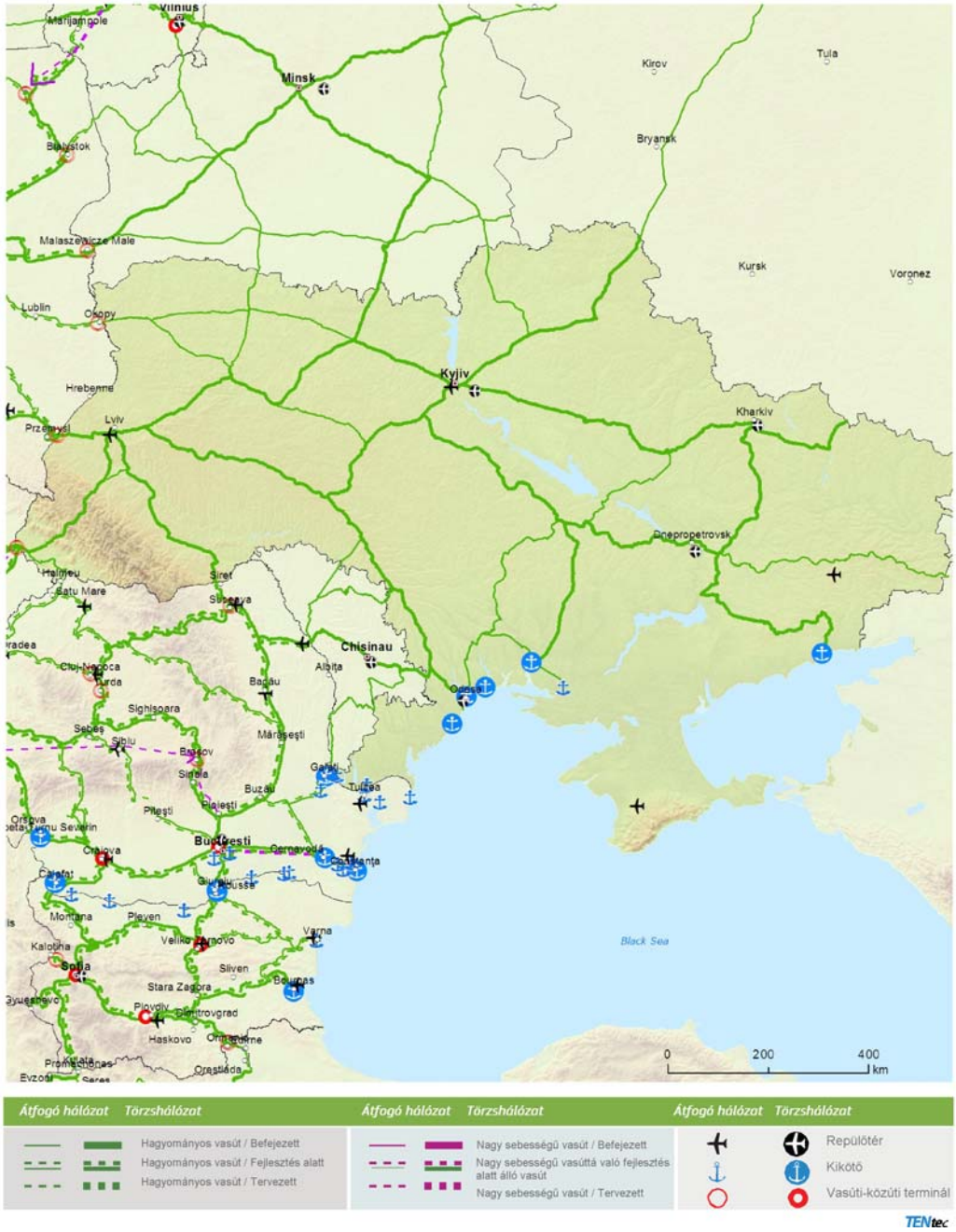
16



▼M4

16.7. Ukrajna törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, vasutak
Átfogó hálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
Törzshálózat: Vasutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Ukrajna

16



▼**M4**

16.8. Ukrajna törzshálózatának tájékoztató jellegű térképei, közutak
Átfogó és törzshálózat: Közutak, kikötők, vasúti-közúti terminálok, valamint repülőterek
A keleti partnerség közlekedési hálózata: Ukrajna

16



Átfogó hálózat	Törzshálózat	Átfogó hálózat	Törzshálózat	Átfogó hálózat	Törzshálózat
	Közút / Befejezett		Kikötő		Repülőtér
	Közút / Fejlesztés alatt		Vasúti-közúti terminál		
	Közút / Tervezett				

TENtec

▼**M1**

17.1. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

Északi Dimenzió közlekedési és logisztikai partnerség: Fehéroroszország, Oroszországi Föderáció

17



Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat	
		Hagyományos vasút / Befejezett			Nagysebességű vasút / Befejezett			Repülőtér
		Hagyományos vasút / Fejlesztés alatt			Nagysebességű vasúttá fejlesztés alatt álló vasút			Kikötők
		Hagyományos vasút / Tervezett			Nagysebességű vasút / Tervezett			VASÚTI-KÖZÚTI TERMINÁL

▼M1

17.2. A közlekedési hálózat szomszédos országokra való indikatív kiterjesztése

Átfogó hálózat: Vasúthálózat, kikötők, vasúti-közúti terminálok és repülőterek

Északi Dimenzió közlekedési és logisztikai partnerség: Fehéroroszország, Oroszországi Föderáció

17



Átfogó hálózat Törzshálózat		Átfogó hálózat	Törzshálózat		Átfogó hálózat Törzshálózat	
	Közút / Kiépített			Kikötő		Repülőtér
	Közút / Korszerűsítendő			Vasúti-közúti terminál		
	Közút / Tervezett					

▼B

A Bizottság nyilatkozatai

1. „A Bizottság emlékeztet arra, hogy az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközből finanszírozandó projektek benyújtására vonatkozó döntés a tagállamok előjoga. Ezt az előjogot semmilyen módon nem érintik a melléklet IV. részében felsorolt közlekedésspecifikus célokra vonatkozó indikatív százalékos arányok.”

2. „A Bizottság határozottan sajnálja a 18. cikk beillesztését, amely bevezeti a 182/2011/EU rendelet 5. cikkében említett vizsgálóbizottsági eljárást az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközről szóló rendelet 17. cikkében említett, a többéves vagy éves munkaprogramok keretében kiírt pályázati felhívások alapján kiválasztott projektekre vagy projektrészekre nyújtott uniós pénzügyi támogatásra vonatkozóan. A Bizottság emlékeztet arra, hogy a többéves pénzügyi keret egyik ágazati jogszabálya tekintetében sem javasolta ezt az eljárást. A cél az volt, hogy az uniós finanszírozás kedvezményezettjei számára egyszerűsödjenek a többéves pénzügyi keret programjai. A támogatási határozatok vizsgálóbizottsági eljárás nélküli jóváhagyása gyorsítaná az eljárást, csökkentve a támogatások odaítélésének átfutási idejét a projektgazdák számára, és elkerülve a szükségtelen bürokráciát és költségeket. A Bizottság emlékeztet továbbá arra is, hogy a támogatási határozatok meghozatala a költségvetés végrehajtásához kapcsolódó intézményi előjogai közé tartozik, ezért azokat nem lehet komitológiai eljárással elfogadni. A Bizottság továbbá úgy véli, hogy az említett cikk beillesztése nem szolgálhat precedensként más finanszírozási eszközök tekintetében, mivel az infrastrukturális projektek a tagállamok területén sajátos hatást gyakorolnak.”

3. „A Bizottság sajnálatát fejezi ki azon hivatkozásoknak a 2. cikk (5) bekezdésébe és az 5. cikk (2) bekezdésébe történő beillesztése miatt, amelyek a Bizottság által az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz bizonyos részeinek végrehajtásával megbízott végrehajtó ügynökség költségeivel kapcsolatosak, a programtámogató fellépésekkel összefüggésben. A Bizottság emlékeztet továbbá arra, hogy az 58/2003/EK tanácsi rendelet rendelkezései értelmében előjoga, hogy előzetes költség-haszon elemzést követően határozzon egy végrehajtó hivatal létrehozásáról abból a célból, hogy azt egy vagy több közösségi program igazgatásával kapcsolatos feladatokkal bízza meg. Az Európai Hálózatfinanszírozási Eszközről szóló rendelet szövege nem zárhatja ki a végrehajtó ügynökségeknek az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz végrehajtásával kapcsolatos feladatokkal történő megbízása céljából végzett költség-haszon elemzést. A Bizottság továbbá úgy véli, hogy az Ügynökség által irányított infrastrukturális projektek sajátos jellege miatt a felső határ nem szolgálhat precedensként más finanszírozási eszközök tekintetében.”