Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►B

UREDBA (EU) br. 1315/2013 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 11. prosinca 2013.

o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU

(Tekst značajan za EGP)

(SL L 348, 20.12.2013., str. 1.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►M1	Delegirana Uredba Komisije (EU) br. 473/2014 od 17. siječnja 2014.	L 136	10	9.5.2014.
►M2	Delegirana Uredba Komisije (EU) 2016/758 od 4. veljače 2016.	L 126	3	14.5.2016.
►M3	Delegirana uredba Komisije (EU) 2017/849 od 7. prosinca 2016.	L 128I	1	19.5.2017.
►M4	Delegirana uredba Komisije (EU) 2019/254 od 9. studenoga 2018.	L 43	1	14.2.2019.

▼B

UREDBA (EU) br. 1315/2013 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 11. prosinca 2013.

o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU

(Tekst značajan za EGP)

POGLAVLJE I.

OPĆA NAČELA

Članak 1.

Sadržaj

1. Ovom se Uredbom uspostavljaju smjernice za razvoj transeuropske prometne mreže koja obuhvaća dvoslojnu strukturu koja se sastoji od sveobuhvatne mreže i od t osnovne mreže koja je uspostavljena na temelju sveobuhvatne mreže

2. Ova Uredba utvrđuje projekte od zajedničkog interesa i određuje zahtjeve kojih se mora pridržavati za upravljanje infrastrukturom transeuropske prometne mreže.

3. Ova Uredba utvrđuje prioritete razvoja transeuropske prometne mreže.

4. Ova Uredba predviđa mjere za realizaciju transeuropske prometne mreže. Provedba projekata od zajedničkog interesa trebala bi ovisiti o njihovom stupnju zrelosti, usklađenosti s nacionalnim zakonskim postupcima i zakonskim postupcima Unije te o raspoloživosti financijskih sredstava, ne dovodeći u pitanje financijsku obvezu države članice ili Unije.

Članak 2.

Područje primjene

1. Ova se Uredba primjenjuje na transeuropsku prometnu mrežu, kako je prikazana na zemljovidima sadržanima u Prilogu I. Transeuropska prometna mreža obuhvaća prometnu infrastrukturu i telematske aplikacije kao i mjere koje promiču djelotvorno upravljanje i upotrebu takve infrastrukture i dozvoljavaju uspostavu i djelovanje održive i djelotvorne usluge prijevoza.

2. Infrastruktura transeuropske prometne mreže sastoji se od infrastrukture za željeznički promet, promet unutarnjim plovnim putovima, cestovni promet, pomorski promet, zračni promet te multimodalni prijevoz, kao što je utvrđeno relevantnim odjeljcima Poglavlja II.

▼B

Članak 3.

Definicije

Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije:

(a) „projekt od zajedničkog interesa” znači svaki projekt koji se provodi na temelju zahtjeva i poštujući odredbe ove Uredbe;

(b) „susjedna zemlja” znači zemlja koja potpada pod područje primjene Europske politike susjedstva, uključujući Strategijsko partnerstvo, Politike proširenja te Europskog gospodarskog prostora ili Europskog udruženja slobodne trgovine;

(c) „treća zemlja” znači bilo koja susjedna zemlja ili bilo koja druga zemlja s kojom Unija može surađivati na postizanju ciljeva kojima se bavi ova Uredba;

(d) „europska dodana vrijednost” znači vrijednost projekta koja, osim moguće vrijednosti samo za određenu državu članicu, dovodi do značajnog poboljšanja bilo prometnih veza ili prometnih tokova između država članica, što je moguće potvrditi upućivanjem na poboljšanu djelotvornost, održivost, konkurentnost ili koheziju, u skladu s ciljevima navedenima u članku 4.;

(e) „upravitelj infrastrukture” znači svako tijelo ili poduzeće koje je posebno odgovorno za uspostavu ili održavanje prometne infrastrukture. To također može uključivati upravljanje sustavima kontrole i sigurnosti infrastrukture;

(f) „telematske aplikacije” znači sustavi koji koriste informacijske, komunikacijske, navigacijske tehnologije ili tehnologije za pozicioniranje/lokalizaciju radi djelotvornogupravljanja infrastrukturom, mobilnošću i prometom na transeuropskoj prometnoj mreži i radi pružanja usluga dodane vrijednosti građanima i operatorima, uključujući sustave za sigurnu, zaštićenu, okolišno prihvatljivu upotrebu mreže uz učinkovito korištenje kapaciteta. One također mogu uključivati ugrađene uređaje, pod uvjetom da uspostave nedjeljiv sustav s pratećim komponentama infrastrukture. Uključuju sustave, tehnologije i usluge iz točaka od (ga) do (l);

(g) „inteligentan prometni sustav” (ITS) znači sustav kako je definiran u Direktivi 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([1]);

([1]) Direktiva 2010/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 7. srpnja 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih prometnih sustava u cestovnom prometu i za veze s ostalim vrstama prijevoza (SL L 207, 6.8.2010., str. 1.).

▼B

(h) „sustav upravljanja zračnim prometom” znači sustav kako je utvrđeno u Uredbi (EZ) br. 552/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]) i u Glavnom planu upravljanja europskim zračnim prometom (ATM) kako je definirano u Uredbi Vijeća (EZ) br. 219/2007 ([2]);

(i) „sustavi nadzora plovidbe i informacijski sustavi” (VTMIS) znači sustavi angažirani za potrebe nadzora i upravljanja prometom i pomorskim prijevozom, korištenjem informacija iz Sustava automatske identifikacije brodova (AIS), Sustava praćenja i identifikacije brodova na velikoj udaljenosti (LRIT) te obalnih radarskih sustava i radio-komunikacija kako je predviđeno u Direktivi br. 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([3]) i uključuje integraciju nacionalnih sustava za razmjenu pomorskih informacija putem SafeSeaNet-a;

(j) „riječni informacijski servisi (RIS)” znači informacijske i komunikacijske tehnologije o unutarnjim plovnim putovima kako su utvrđeni u Direktivi 2005/44/EZ Parlamenta i Vijeća ([4]);

(k) „e-pomorski servisi” znači servisi koji koriste napredne i interoperabilne informacijske tehnologije u sektoru pomorskog prijevoza radi pojednostavljenja administrativnih postupaka i olakšavanja prihvata i otpreme tereta na moru i u lučkim područjima, uključujući servise putem jedinstvenog prozora, kao što je integrirani pomorski jedinstveni prozor, u skladu s Direktivom 2010/65/EU Europskog parlamenta i Vijeća ([5]), sustavi lučke zajednice i odgovarajući carinski informacijski sustavi;

(l) „europski sustav upravljanja željezničkim prometom” (ERTMS) znači sustav utvrđen u Odluci Komisije 2006/679/EZ ([6]) i u Odluci Komisije 2006/860/EZ ([7]);

([1]) Uredba (EZ) br. 552/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o interoperabilnosti Europske mreže za upravljanje zračnim prometom (Uredba o interoperabilnosti) (SL L 96, 31.3.2004., str. 26.).

([2]) Uredba Vijeća (EZ) br. 219/2007 od 27. veljače 2007. o uspostavljanju zajedničkog poduzeća za razvoj nove generacije Europskog sustava upravljanja zračnim prometom (SESAR) (SL L 64, 2.3.2007., str. 1.).

([3]) Direktiva br. 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća br. 93/75/EEZ (SL L 208, 5.8.2002., str. 10.).

([4]) Direktiva 2005/44/EZ Parlamenta i Vijeća od 7. rujna 2005. o usklađenim riječnim informacijskim servisima (RIS) na unutarnjim vodenim putovima u Zajednici (SL L 255, 30.9.2005., str. 152.).

([5]) Direktiva 2010/65/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. listopada 2010. o službenom postupku prijave za brodove koji dolaze u luke i/ili odlaze iz luka država članica i stavljanju izvan snage Direktive 2002/6/EZ (SL L 283, 29.10.2010., str. 1.).

([6]) Odluka komisije 2006/679/EZ od 28. ožujka 2006. o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava transeuropskog konvencionalnog željezničkog sustava (SL L 284, 16.10.2006., str. 1.).

([7]) Odluka komisije 2006/860/EZ od 7. studenoga 2006. o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti za prometno-upravljački i signalno-sigurnosni podsustav transeuropskog sustava željezničkog sustava velikih brzina i izmjeni Priloga A Odluci 2006/679/EZ o tehničkoj specifikaciji interoperabilnosti prometno-upravljačkog i signalno-sigurnosnog podsustava transeuropskog konvencionalnog željezničkog sustava (SL L 342, 7.12.2006., str. 1..).

▼B

(m) „prekogranična dionica” znači dionica koja osigurava kontinuitet projekta od zajedničkog interesa između najbližih gradskih čvorova na obje strane granice dviju država članica ili između države članice i susjedne zemlje;

(n) „multimodalni prijevoz” znači prijevoz putnika ili tereta, ili oboje, uz korištenje jednog ili više oblika prijevoza;

(o) „interoperabilnost” znači sposobnost, uključujući sve regulatorne, tehničke i operativne uvjete, infrastrukture u određenom obliku prijevoza za osiguravanje sigurnih i neprekinutih protoka prometa koji ostvaruju zahtijevanu razinu uspješnosti za tu infrastrukturu ili oblik prijevoza;

(p) „gradski čvor” znači gradsko područje gdje je prometna infrastruktura transeuropske prometne mreže, kao što su luke koje obuhvaćaju putničke terminale, zračne luke, željeznički kolodvori, logističke platforme i teretne terminale smještene u gradskom području i oko njega, povezana s drugim dijelovima te infrastrukture i s infrastrukturom za regionalni i lokalni promet;

(g) „usko grlo” znači fizičke, tehničke ili funkcionalne prepreke koje dovode do sloma sustava, što utječe na kontinuitet protoka na velike udaljenosti ili prekograničnih protoka, te koje je moguće nadvladati stvaranjem nove infrastrukture ili značajnim unapređenjem postojeće infrastrukture, čime se mogu ostvariti značajna poboljšanja koja će otkloniti ograničenja uskog grla;

(r) „logistička platforma” znači područje koje je direktno povezano s prometnom infrastrukturom transeuropske prometne mreže, uključujući najmanje jedan teretni terminal, te koje omogućuje provođenje logističkih aktivnosti;

(s) „teretni terminal” znači objekt koji je opremljen za prekrcaj između najmanje dva oblika prijevoza ili između dva različita željeznička sustava te za privremeno skladištenje tereta, kao što su luke, luke unutarnjih plovnih putova, zračne luke i željezničko-cestovni terminali;

(t) „društveno-ekonomska analiza troškova i koristi” znači kvantificiranu ex ante ocjenu, koja se temelji na priznatoj metodologiji, vrijednosti projekta, uzimajući u obzir sve relevantne društvene, gospodarske troškove i koristi, troškove i koristi vezane uz klimu i okolišne troškove i koristi. Analiza troškova i koristi vezanih uz klimu i okolišnih troškova i koristi trebala bi se temeljiti na procjeni utjecaja na okoliš koja je provedena prema Direktivi 2011/92/EU;

▼B

(u) „izolirana mreža” znači željeznička mreža države članice, ili njezinog dijela, u kojoj se širina kolosijeka razlikuje od europske standardne nominalne širine kolosijeka (1 435 mm), za koju određena velika infrastrukturna ulaganja ne mogu biti opravdana s aspekta ekonomskih troškova i koristi, zbog posebnosti te mreže koje proizlaze iz njezine geografske odvojenosti ili periferne lokacije;

(v) „NUTS regija” znači regija kako je definirano u Nomenklaturi prostornih jedinica za statistiku;

(w) „alternativna čista goriva” znači goriva kao što su električna energija, vodik, biogoriva (tekuća), sintetička goriva, metan (zemni plin (CNG i LNG) i biometan) i benzinski tekući plin (LPG) koja služe, barem djelomično, kao zamjena za fosilna ulja u opskrbi energijom u prometu, doprinose dekarbonizaciji prometa i unapređuju ekološki učinak prometnog sektora.

Članak 4.

Ciljevi transeuropske prometne mreže

Transeuropska prometna mreža jača socijalnu, ekonomsku i teritorijalnu koheziju Unije i doprinosi stvaranju jedinstvenog europskog prometnog prostora koji je djelotvoran i održiv, povećava koristi za svoje korisnike i podupire uključiv rast. Odlikuje se europskom dodanom vrijednošću doprinoseći ciljevima koji su utvrđeni u sljedeće četiri kategorije:

(a) kohezija kroz:

i. dostupnost i povezivost svih regija Unije, uključujući zabačene, najudaljenije, otočne, periferne i planinske regije, kao i rijetko naseljena područja;

ii. smanjenje razlika u kvaliteti infrastrukture između država članica;

iii. neometanu međupovezanost između prometne infrastrukture, kako za putnički, tako i za teretni promet, s jedne strane za promet na velike udaljenosti i s druge strane za regionalni i lokalni promet;

iv. prometnu infrastrukturu koja odražava posebne situacije u različitim dijelovima Unije i omogućava ujednačenu pokrivenost europskih regija;

▼B

(b) djelotvornost kroz:

i. otklanjanje uskih grla i premošćivanje veza koje nedostaju, kako unutar prometne infrastrukture, tako i na točkama povezivanja među njima, unutar državnih područja država članica i među njima;

ii. međupovezanost i interoperabilnost nacionalnih prometnih mreža;

iii. optimalnu integraciju i međupovezanost svih oblika prijevoza;

iv. promicanje ekonomski učinkovitog, visokokvalitetnog prometa koji doprinosi daljnjem gospodarskom rastu i konkurentnosti;

v. učinkovito korištenje nove i postojeće infrastrukture;

vi. troškovno isplativu primjenu inovativnih tehnoloških i operativnih koncepata;

(c) održivost kroz:

i. razvoj svih oblika prijevoza na način koji je dosljedan osiguravanju dugoročno održivog i ekonomski učinkovitog prijevoza;

ii. doprinos ciljevima niske emisije stakleničkih plinova, nisko-ugljičnog i čistog prijevoza, sigurnosti opskrbe gorivom, smanjenja vanjskih troškova i zaštite okoliša;

iii. promicanje nisko-ugljičnog prijevoza s ciljem ostvarenja do 2050. značajnog smanjenja emisija CO2, u skladu s odgovarajućim ciljevima smanjenja CO2 u Uniji.;

(d) povećanje koristi za korisnike kroz:

i. zadovoljavanje potreba za mobilnošću i prijevozom svojih korisnika unutar Unije i u odnosu s trećim zemljama;

ii. osiguravanje standarda sigurnosti, zaštite i visoke kvalitete, kako za putnički, tako i za teretni prijevoz;

iii. potporu mobilnosti čak i u slučaju prirodnih katastrofa ili katastrofa koje je izazvao čovjek i osiguravajući dostupnost službama za hitnu pomoć i službama za spašavanje;

▼B

iv. uspostavu infrastrukturnih zahtjeva, posebice u području interoperabilnosti, sigurnosti i zaštite, kojima se osigurava kvaliteta, učinkovitost i održivost usluga prijevoza;

v. dostupnost starijim ljudima, osobama smanjene pokretljivosti i putnicima s invaliditetom.

Članak 5.

Mreža koja učinkovito koristi resurse

1. Transeuropska prometne mreže planira se, razvija i djeluje uz učinkovito korištenje resursa, kroz:

(a) razvoj, poboljšanje i održavanje postojeće prometne infrastrukture;

(b) optimizaciju integracije i međupovezanosti infrastrukture;

(c) razvoj novih tehnologija i telematskih aplikacija, ako je takav razvoj ekonomski opravdan;

(d) vođenje računa o mogućim sinergijama s drugim mrežama, naročito s transeuropskom energetskom ili telekomunikacijskom mrežom;

(e) procjenu strateških utjecaja na okoliš, uz izradu odgovarajućih planova i programa, te procjene utjecaja na ublažavanje utjecaja klimatskih promjena;

(f) mjere za planiranje i povećanje kapaciteta infrastrukture gdje je to potrebno;

(g) primjereno razmatranje ranjivosti prometne infrastrukture s obzirom na klimatske promjene, kao i prirodne katastrofe ili katastrofe koje je izazvao čovjek, s ciljem odgovaranja na te izazove.

2. U planiranju i razvoju transeuropske prometne mreže, države članice uzimaju u obzir posebne okolnosti u različitim dijelovima Unije, kao što su, naročito, turistički aspekti i topografska obilježja dotičnih regija. One mogu prilagoditi detaljno usklađenje na trasi voznog puta u okviru ograničenja iz članka 49. stavka 4. točke (c), pri čemu osiguravaju usklađenost sa tamo navedenim zahtjevima.

Članak 6.

Dvoslojna struktura transeuropske prometne mreže

1. Postupni se razvoj transeuropske prometne mreže osobito postiže primjenom dvoslojne strukture za tu mrežu uz dosljedan i transparentan metodološki pristup te obuhvaća sveobuhvatnu i osnovnu mrežu.

▼B

2. Sveobuhvatna mreža sastoji se od svih postojećih i planiranih prometnih infrastruktura transeuropske prometne mreže, kao i od mjera kojima se promiče učinkovita i društveno i ekološki održiva upotreba takve infrastrukture. Utvrđuje se i razvija u skladu s poglavljem II.

3. Osnovna mreža se sastoji od onih dijelova sveobuhvatne mreže koji su od najveće strateške važnosti za postizanje ciljeva za razvoj transeuropske prometne mreže. Utvrđuje se i razvija u skladu s poglavljem III.

Članak 7.

Projekti od zajedničkog interesa

1. Projekti od zajedničkog interesa doprinose razvoju transeuropske prometne mreže putem izgradnje nove prometne infrastrukture, putem obnove i nadogradnje postojeće prometne infrastrukture te pomoću mjera koje promiču učinkovito korištenje resursa mreže.

2. Projekt od zajedničkog interesa:

(a) doprinosi ciljevima koji su razvrstani u barem dvije od četiri kategorija navedenih u članku 4.;

(b) u skladu je s poglavljem II., a ako se radi o osnovnoj mreži, u skladu je i s poglavljem III.;

(c) ekonomski je opravdan na temelju društveno-ekonomske analize troškova i koristi;

(d) pokazuje europsku dodanu vrijednost.

3. Projekt od zajedničkog interesa može obuhvatiti cijeli ciklus, uključujući studije o izvedivosti i postupke za izdavanje dozvola, provedbu i evaluaciju.

4. Države članice poduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale da se projekti provode u skladu s važećim pravom Unije i nacionalnim pravom, a osobito u skladu s pravnim propisima Unije o okolišu, zaštiti klime, sigurnosti, zaštiti, tržišnom natjecanju, državnoj pomoći, javnoj nabavi, javnom zdravstvu i dostupnosti.

5. Projekti od zajedničkog interesa zadovoljavaju kriterije za financijsku potporu Unije u okviru instrumenata koji su raspoloživi za transeuropsku prometnu mrežu.

▼B

Članak 8.

Suradnja s trećim zemljama

1. Unija može podržavati, pa i financijski, projekte od zajedničkog interesa kako bi se transeuropska prometna mreža povezala s infrastrukturnim mrežama susjednih zemalja ako takvi projekti:

(a) povezuju osnovnu mrežu na graničnim prijelazima i odnose se na infrastrukturu potrebnu kako bi se osigurao neometani protok prometa, granične provjere, nadzor granica i drugi postupci granične kontrole;

(b) osiguravaju povezanost između osnovne mreže i prometnih mreža trećih zemalja, s ciljem poboljšanja gospodarskog rasta i konkurentnosti;

(c) dovršavaju prometnu infrastrukturu u trećim zemljama koje služe kao poveznica između dijelova osnovne mreže u Uniji;

(d) provode sustave upravljanja prometom u tim zemljama;

(e) promiču pomorski promet i autoceste mora, isključujući financijsku potporu lukama trećih zemalja.

(f) omogućuju promet unutarnjim plovnim putovima s trećim zemljama.

Takvi projekti povećavaju kapacitet ili korisnost transeuropske prometne mreže u jednoj ili više država članica.

2. Ne dovodeći u pitanje stavak 1., Unija može surađivati s trećim zemljama u promicanju drugih projekata bez osiguravanja financijske potpore, ako su ti projekti namijenjeni:

(a) promicanju interoperabilnosti između transeuropske prometne mreže i mreža trećih zemalja;

(b) promicanju proširenja politike transeuropske prometne mreže u treće zemlje;

(c) omogućavanju zračnog prometa s trećim zemljama, kako bi se promicao učinkovit i održiv gospodarski rast i konkurentnost, uključujući proširenje jedinstvenog europskog neba i poboljšanu suradnju u upravljanju zračnim prometom.

(d) omogućavanju pomorskog prometa i promicanju autocesta mora s trećim zemljama.

▼B

3. Projekti iz stavka 2. točaka (a) i (d) u skladu su s relevantnim odredbama iz poglavlja II.

4. Prilog III. uključuje indikativne zemljovide transeuropske prometne mreže koji se protežu do određenih susjednih zemalja.

5. Unija može koristiti postojeće ili može uspostaviti i koristiti nove koordinacijske i financijske instrumente sa susjednim zemljama, kao što su Fond za poticanje ulaganja u susjedstvu (NIF) ili Instrument pretpristupne pomoći (IPA), za promicanje projekata od zajedničkog interesa.

6. Na odredbe iz ovog članka primjenjuju se relevantni postupci za međunarodne sporazume, navedeni u članku 218. UFEU-a.

POGLAVLJE II.

SVEOBUHVATNA MREŽA

Članak 9.

Opće odredbe

1. Sveobuhvatna mreža:

(a) je posebno naznačena u zemljovidima i popisima iz Priloga I. i 2. dijela Priloga II.;

(b) je detaljnije određena opisom dijelova infrastrukture;

(c) zadovoljava zahtjeve prometne infrastrukture navedene u ovom poglavlju;

(d) čini osnovu za utvrđivanje projekata od zajedničkog interesa;

(e) uzima u obzir fizička ograničenja i topografske posebnosti prometne infrastrukture država članica, kao što je određeno u tehničkim specifikacijama za interoperabilnost (TSI-u).

2. Države članice ulažu maksimalne napore s ciljem dovršenja sveobuhvatne mreže i usklađivanja s relevantnim odredbama ovog poglavlja do 31. prosinca 2050.

Članak 10.

Opći prioriteti

1. U razvijanju sveobuhvatne mreže, općeniti prioritet daje se mjerama koje su potrebne za:

(a) osiguravanje veće dostupnosti i povezivosti u svim regijama Unije, uzimajući u obzir posebne slučajeve otoka, izoliranih mreža i rijetko naseljenih, zabačenih i najudaljenijih regija;

▼B

(b) osiguravanje optimalne integracije oblika prijevoza i interoperabilnosti unutar oblika prijevoza;

(c) premošćivanje veza koje nedostaju i otklanjanje uskih grla, osobito na prekograničnim dionicama;

(d) promicanje učinkovitog i održivog korištenja infrastrukture i, prema potrebi, povećanje kapaciteta;

(e) poboljšanje ili održavanje kvalitete infrastrukture u smislu sigurnosti, zaštite, učinkovitosti, klime i, po potrebi, odgovarajuće spremnosti na katastrofe, okolišnog učinka, socijalnih uvjeta, dostupnosti za sve korisnike, uključujući starije ljude, osobe smanjene pokretljivosti i osobe s invaliditetom, i kvalitetu usluga i kontinuitet protoka prometa;

(f) provedbu i primjenu telematskih aplikacija i promicanje inovativnog tehnološkog razvoja.

2. Kako bi se nadopunile mjere iz stavka 1., posebna se pažnja posvećuje mjerama koje su potrebne za:

(a) osiguravanje sigurnosti goriva pomoću veće energetske učinkovitosti, i promicanjem korištenja alternativnih izvora energije i osobito onih s niskim ili nultim omjerom ugljika i propulzivnih sustava;

(b) ublažavanje izloženosti urbanih područja negativnim učincima tranzitnog željezničkog i cestovnog prometa;

(c) otklanjanje administrativnih i tehničkih prepreka, naročito u odnosu na interoperabilnost transeuropske prometne mreže i tržišno natjecanje;

ODJELJAK 1.

Infrastruktura željezničkog prometa

Članak 11.

Dijelovi infrastrukture

1. Infrastruktura željezničkog prometa osobito obuhvaća:

(a) željezničke pruge velike brzine i konvencionalne željezničke pruge, uključujući:

i. sporedne kolosijeke;

ii. tunele;

iii. mostove;

(b) teretne terminale i logističke platforme za pretovar robe u okviru željezničkog prijevoza ili između željezničkog i drugih oblika prijevoza;

▼B

(c) kolodvore uz pruge navedene u Prilogu I. za presjedanje putnika unutar željezničkog oblika prijevoza ili između željezničkog i drugih oblika prijevoza;

(d) veze kolodvora, teretnih terminala i logističkih platformi s drugim oblicima prijevoza u transeuropskoj prometnoj mreži;

(e) pripadajuću opremu;

(f) telematske aplikacije.

2. Željezničke pruge su u jednom od sljedećih oblika:

(a) željezničke pruge za promet velikih brzina koje su:

i. posebno izgrađene pruge velikih brzina, opremljene za brzine jednake ili veće od 250 km/h;

ii. posebno modernizirane konvencionalne pruge velikih brzina opremljene za brzine od 200 km/h;

iii. posebno modernizirane pruge velikih brzina koje imaju posebne značajke uslijed topografskih, reljefnih ili urbanističkih ograničenja, na kojima se brzina mora prilagoditi u svakom posebnom slučaju. Ta kategorija također uključuje pruge za međusobno povezivanje mreža pruga velikih brzina i konvencionalnih pruga, pruga kroz kolodvore, pristupe terminalima, depoima itd. po kojima vozila velikih brzina voze konvencionalnim brzinama.

(b) željezničke pruge za konvencionalni promet.

3. Tehnička oprema koja je povezana sa željezničkim prugama može uključivati sustave za elektrifikaciju, opremu za ukrcaj i iskrcaj putnika i utovar i istovar tereta na kolodvorima, logističke platforme i teretne terminale. Može uključivati sve objekte i opremu, između ostalog za automatsko mijenjanje širine kolosijeka, koji su nužni za osiguranje sigurnog, zaštićenog i učinkovitog prometovanja pružnih vozila, uključujući njihov smanjeni učinak na okoliš i povećanu interoperabilnost.

Članak 12.

Zahtjevi prometne infrastrukture

1. Teretni terminali povezuju se s cestovnom infrastrukturom ili, ako je to moguće, infrastrukturom unutarnjih plovnih putova sveobuhvatne mreže.

▼B

2. Države članiceosiguravaju da je željeznička infrastruktura:

(a) osim u slučaju izoliranih mreža, opremljena ERTMS-om;

(b) usklađena s Direktivom 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([1]) i njezinim provedbenim mjerama radi postizanja interoperabilnosti sveobuhvatne mreže;

(c) udovoljava zahtjevima TSI-ja usvojenih na temelju članka 6. Direktive 2008/57/EZ, gdje to dopušta relevantni TSI ili u okviru postupka iz članka 9. Direktive 2008/57/EZ;

(d) osim u slučaju izoliranih mreža, potpuno elektrificirana u pogledu pruga i, u mjeri u kojoj je to potrebno za rukovanje električnim vlakom, sporednih kolosijeka;

(e) usklađena sa zahtjevima utvrđenima u Direktivi 2012/34/EU, u pogledu pristupa teretnim terminalima.

3. Na zahtjev države članice, Komisija u opravdanim slučajevima dopušta izuzeće u pogledu zahtjeva koji prelaze zahtjeve iz Direktive 2008/57/EZ koji se tiču ERTMS-a i elektrifikacije.

Članak 13.

Prioriteti za razvoj željezničke infrastrukture

Pri promicanju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na željezničku infrastrukturu i osim općih prioriteta iz članka 10., prednost će se dati sljedećem:

(a) primjeni ERTMS-a;

(b) prelasku na standardne nominalne širine kolosijeka od 1 435 mm

(c) ublažavanju utjecaja buke i vibracija uzrokovanih željezničkim prometom, posebice pomoću mjera za vozni park i infrastrukturu, uključujući pregrade za zaštitu od buke;

(d) ispunjavanju zahtjeva za infrastrukturu i poboljšanju interoperabilnosti;

(e) poboljšanju sigurnosti na pružnim prijelazima;

(f) ovisno o slučaju, povezivanju infrastrukture željezničkog prometa s infrastrukturom luka unutarnjih plovnih putova.

([1]) Direktiva 2008/57/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. lipnja 2008. o interoperabilnosti željezničkog sustava unutar Zajednice (SL L 191, 18.7.2008., str. 1.).

▼B

ODJELJAK 2.

Infrastruktura prometa na unutarnjim plovnim putovima

Članak 14.

Dijelovi infrastrukture

1. Infrastruktura unutarnjih plovnih putova posebno obuhvaća:

(a) rijeke;

(b) kanale;

(c) jezera;

(d) pripadajuću infrastrukturu, kao što su ustave, dizala, mostovi, rezervoari te povezane mjere za sprečavanje poplava koje mogu imati pozitivan utjecaj na navigaciju unutarnjim plovnim putovima;

(e) luke unutarnjih plovnih putova uključujući infrastrukturu nužnu za prijevoz unutar lučkog područja;

(f) pripadajuću opremu;

(g) telematske aplikacije, uključujući RIS;

(h) veze luka unutarnjih plovnih putova s drugim oblicima prijevoza u transeuropskoj prometnoj mreži;

2. Da bi postale dio sveobuhvatne mreže, luke unutarnjih plovnih putova moraju imati godišnji obujam prekrcaja tereta koji prelazi 500 000 tona. Ukupni godišnji obujam prekrcaja tereta mora se temeljiti na najnovijem raspoloživom trogodišnjem prosjeku, prema objavi Eurostata.

3. Oprema povezana s unutarnjim plovnim putovima može uključivati opremu za utovar i istovar tereta u lukama unutarnjih plovnih putova. Povezana oprema može posebice uključivati propulziju i operativne sustave koji smanjuju onečišćenje okoliša, kao što je voda i onečišćenje zraka, potrošnju energije i emisije ugljika. Može također uključivati objekte za prihvat otpada, uređaje za opskrbu električnom energijom s kopna, uređaje za prikupljanje otpadnog ulja, kao i opremu za lomljenje leda, hidrološka snimanja, jaružanje luke i lučkih prilaza kako bi se osigurala plovnost tijekom cijele godine.

Članak 15.

Zahtjevi prometne infrastrukture

1. Države članice osiguravaju da luke unutarnjih plovnih putova budu povezane s cestovnom ili željezničkom infrastrukturom.

▼B

2. Luke unutarnjih plovnih putova nude najmanje jedan teretni terminal otvoren za sve prijevoznike na nediskriminirajući način i primjenjuju transparentne pristojbe.

3. Države članice osiguravaju da:

(a) rijeke, kanali i jezera ispunjavaju minimalne zahtjeva za unutarnje plovne putove klase IV., kao što je utvrđeno u novoj klasifikaciji unutarnjih plovnih putova uspostavljenoj Europskom konferencijom ministara prometa (ECMT) i osiguraju postojanje stalne visine mosta, ne dovodeći u pitanje članke 35. i 36. ove Uredbe;

Na zahtjev države članice, Komisija u opravdanim slučajevima dopušta izuzeće za minimalne zahtjeve za gaz (manji od 2,50 m) i minimalnu visinu ispod mosta (manju od 5,25 m);

(b) rijeke, kanali i jezera održavaju se tako da se očuva dobar plovni status, istovremeno poštujući primjenjivo pravo okoliša.

(c) rijeke, kanali i jezera su opremljeni RIS-om.

Članak 16.

Prioriteti za razvoj infrastrukture unutarnjih plovnih putova

Pri promicanju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na infrastrukturu unutarnjih plovnih putova, osim općih prioriteta iz članka 10., prednost se daje sljedećem:

(a) za postojeće unutarnje plovne putove: provođenje mjera koje su nužne za postizanje standarda unutarnjih plovnih putova klase IV.;

(b) prema potrebi, ostvarivanje viših standarda za modernizaciju postojećih plovnih putova i za stvaranje novih plovnih putova u skladu s tehnološkim aspektima infrastrukture ECMT-a kako bi se zadovoljili tržišni zahtjevi;

(c) provođenje telematskih aplikacija, uključujući RIS;

(d) povezivanje infrastrukture luke unutarnjih plovnih putova s infrastrukturom željezničkog teretnog i cestovnog prometa;

(e) obraćanje posebne pažnje na rijeke slobodnog toka, koje su gotovo u prirodnom stanju, a za koje je moguće donijeti posebne mjere;

▼B

(f) promicanje održivog prometa unutarnjim plovnim putovima;

(g) modernizacija i proširenje kapaciteta infrastrukture potrebne za prijevoz unutar lučkog područja.

ODJELJAK 3.

Infrastruktura cestovnog prometa

Članak 17.

Dijelovi infrastrukture

1. Infrastruktura cestovnog prometa osobito obuhvaća:

(a) kvalitetne ceste, uključujući:

i. mostove;

ii. tunele;

iii. raskrižja;

iv. prijelaze;

v. čvorišta;

vi. ojačane rubnike;

(b) parkirališta i odmorišta;

(c) pripadajuću opremu;

(d) telematske aplikacije, uključujući ITS;

(e) teretne terminale i logističke platforme;

(f) veze teretnih terminala i logističkih platformi s drugim oblicima prijevoza u transeuropskoj prometnoj mreži;

(g) autobusne stanice.

2. Kvalitetne ceste navedene u stavku 1. točki (a) su one koje imaju važnu ulogu u međugradskom teretnom i putničkom prometu, ujedinjuju glavna gradska i gospodarska središta, međusobno su povezana s drugim oblicima prometa i povezuju planinske, zabačene, kontinentalne i rubne NUTS 2 regije sa središnjim regijama Unije. Te se ceste moraju adekvatno održavati kako bi omogućavale siguran i zaštićen promet.

▼B

3. Kvalitetne ceste su posebno projektirane i izgrađene za promet motornih vozila i one su ili autoceste, brze ceste ili konvencionalne strateške ceste.

(a) Autocesta je cestovna prometnica posebno projektirana i namijenjena prometu motornih vozila, koja nema neposrednog pristupa susjednom zemljištu te koja:

i. sadrži, osim na posebnim mjestima ili privremeno, odvojene kolničke trakove za promet u dva smjera, međusobno odijeljene trakom koji nije namijenjen za promet ili, iznimno, nekim drugim sredstvom;

ii. se ne križa u istoj razini niti s jednom drugom cestom, željezničkom ili tramvajskom prugom, biciklističkom stazom ili pješačkom stazom; te

iii. je posebnim prometnim znakom označena kao autocesta.

(b) Brza cesta je cestovna prometnica namijenjena za promet motornih vozila koja je dostupna prvenstveno putem priključnih ili kontroliranih raskrižja i koja:

i. zabranjuje zaustavljanje i parkiranje na kolničkom traku; te

ii. se ne križa u razini niti s jednom drugom željezničkom ili tramvajskom prugom;

(c) Konvencionalna strateška cesta je cestovna prometnica osim autoceste ili brze ceste, koja je još uvijek cesta visoke kvalitete, kao što je navedeno u stavcima 1. i 2.

4. Oprema povezana s cestama posebno može uključivati opremu za upravljanje prometom, informiranje i sustav vođenja prometa, ubiranje naknada korisnika, za sigurnost, za smanjenje negativnih učinaka na okoliš, za punjenje gorivom i napajanje vozila na alternativni pogon i za sigurna parkirališta za komercijalna vozila.

Članak 18.

Zahtjevi prometne infrastrukture

Države članice osiguravaju da:

(a) ceste budu usklađene s odredbama članka 17. stavka 3. točaka (a), (b) ili (c);

(b) sigurnost infrastrukture cestovnog prometa bude osigurana, nadzirana i, po potrebi, poboljšana u skladu s postupkom predviđenim u Direktivi 2008/96/EZ Europskog parlamenta i Vijeća [1];

[1] Direktiva 2008/96/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 19. studenog 2008. o upravljanju sigurnošću cestovne infrastrukture (SL L 319, 29.11.2008., str. 59.).

▼B

(c) cestovni tuneli dulji od 500 m budu usklađeni s Direktivom 2004/54/EZ Europskog parlamenta i ([1]).

(d) gdje je to primjenjivo, interoperabilnost sustava naplate bude osigurana u skladu s Direktivom 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) i s Odlukom Komisije 2009/750/EZ ([3]).

(e) svaki inteligentni prometni sustavi koji uvede tijelo javne vlasti za infrastrukturu cestovnog prometa bude usklađen s Direktivom 2010/40/EU te da se uvede na način koji je u skladu s delegiranim aktima donesenima u okviru te Direktive.

Članak 19.

Prioriteti za razvoj cestovne infrastrukture

Pri promicanju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na cestovnu infrastrukturu, osim općih prioriteta iz članka 10., prednost će se dati sljedećem:

(a) poboljšanju i promicanju sigurnosti na cestama;

(b) upotrebi ITS-a, osobito upravljanju sustavima multimodalnih informacija i prometa i integriranih sustava komunikacije i naplate;

(c) uvođenju novih tehnologija i inovacija koje promiču prijevoz s niskom razinom ugljika;

(d) osiguravanju odgovarajućeg parkirališta za komercijalne korisnike koje nudi dostatnu razinu sigurnosti i zaštite.

(e) ublažavanju prometnog zagušenja na postojećim cestama.

ODJELJAK 4.

Infrastruktura pomorskog prometa i autoceste mora

Članak 20.

Dijelovi infrastrukture

1. Infrastruktura pomorskog prometa osobito obuhvaća:

(a) pomorski prostor;

(b) morske kanale;

([1]) Direktiva 2004/54/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o minimalnim sigurnosnim zahtjevima za tunele u transeuropskoj cestovnoj mreži (SL L 167, 30.4.2004., str. 39.)

([2]) Direktiva 2004/52/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2004. o interoperabilnosti elektroničkih sustava za naplatu cestarine u Zajednici (SL L 166, 30.4.2004., str. 124.).

([3]) Odluka Komisije 2009/750/EZ od 6. listopada 2009. o definiranju europske elektroničke naplate cestarine i njezinih tehničkih elemenata (SL L 268, 13.10.2009. str. 11.).

▼B

(c) morske luke, uključujući infrastrukturu nužnu za prijevoz unutar lučkog područja;

(d) veze luka s drugim oblicima prijevoza u transeuropskoj prometnoj mreži;

(e) nasipe, ustave i dokove;

(f) navigacijsku opremu;

(g) lučke prilaze i otvorene dijelove luke;

(h) lukobrane;

(i) autoceste mora

(j) pripadajuću opremu;

(k) telematske aplikacije, uključujući e-pomorske servise i VTMIS.

2. Morske luke su ulazne i izlazne točke za kopnenu infrastrukturu sveobuhvatne mreže. One zadovoljavaju najmanje jedan od sljedećih kriterija:

(a) ukupni godišnji opseg putničkog prometa prelazi 0,1 % ukupnog godišnjeg opsega putničkog prometa svih morskih luka u Uniji. Referentni iznos tog ukupnog opsega je najnoviji dostupan trogodišnji prosjek, temeljen na statističkim podacima koje objavljuje Eurostat;

(b) ukupni godišnji opseg tereta – za prekrcaj rasutog ili nerasutog tereta – prelazi 0,1 % odgovarajućeg ukupnog godišnjeg opsega tereta prekrcanog u svim morskim lukama Unije. Referentni iznos tog ukupnog opsega je najnoviji dostupan trogodišnji prosjek, temeljen na statističkim podacima koje objavljuje Eurostat.

(c) Morska luka je smještena na otoku i omogućava jedinu točku pristupa NUTS 3 regiji u sveobuhvatnoj mreži.

(d) Morska luka je smještena u najudaljenijoj regiji ili na rubnom području, izvan radijusa od 200 km od druge najbliže luke u sveobuhvatnoj mreži.

▼B

3. Oprema povezana s infrastrukturom pomorskog prometa može posebno uključivati opremu za upravljanje prometom i teretom, za smanjenje negativnih učinaka, uključujući negativnih učinaka na okoliš, i za korištenje alternativnih goriva, kao i opremu za osiguravanje plovnosti tijekom cijele godine, uključujući opremu za lomljenje leda, hidrološka snimanja, produbljenje luke (jaružanje), održavanje i zaštitu luke i lučkih prilaza.

Članak 21.

Autoceste mora

1. Autoceste mora, koje predstavljaju pomorsku dimenziju transeuropske prometne mreže te, doprinose ostvarivanju europskog pomorskog prometnog prostora bez prepreka. One se sastoje od prometa na kraćim relacijama, luka, pripadajuće pomorske infrastrukture, opreme te objekata, kao i pojednostavljenih administrativnih postupaka, koji omogućavaju kratku obalnu plovidbu ili pomorsko-riječne usluge prijevoza koje se pružaju između najmanje dvije luke, uključujući veze sa zaleđem. Autoceste mora uključuju:

(a) pomorske veze između morskih luka sveobuhvatne mreže ili između luke sveobuhvatne mreže i luke u trećoj zemlji, ako su takve veze strateški značajne za Uniju;

(b) lučke objekte, teretne terminale, logističke platforme i logistička središta koja se nalaze izvan lučkog područja, no povezana su s lučkim djelatnostima, informacijske i komunikacijske tehnologije (ICT), kao što su sustavi elektronskog logističkog upravljanja i sigurnosno-zaštitne i upravno-carinske postupke u najmanje jednoj državi članici;

(c) infrastrukturu za izravni kopneni i morski pristup.

2. Projekte od zajedničkog interesa za autoceste mora u transeuropskoj prometnoj mreži predlažu najmanje dvije države članice. One obuhvaćaju:

(a) pomorsku vezu i njezine unutrašnje poveznice unutar osnovne mreže između dviju ili više luka osnovne mreže; ili

(b) pomorsku vezu i njezine unutrašnje poveznice između luke osnovne mreže i luka sveobuhvatne mreže, s posebnim naglaskom na unutrašnje poveznice luka osnovne i sveobuhvatne mreže;

▼B

3. Projekti od zajedničkog interesa za autoceste mora u transeuropskoj prometnoj mreži također mogu uključivati aktivnosti koje imaju šire koristi i nisu vezane uz određene luke, kao što su usluge i djelovanja koja podupiru mobilnost ljudi i robe, aktivnosti za poboljšanje ekološkog učinka, kao što je opskrba električnom energijom s kopna, što bi brodovima omogućilo smanjenje emisije, stavljanje na raspolaganje opreme za razbijanje leda, aktivnosti koje osiguravaju plovnost tijekom cijele godine, jaružanje, objekti za alternativno napajanje gorivom, kao i optimizacija procesa, postupci i ljudski faktor, platforme ICT-a i informacijski sustavi, uključujući sustave za upravljanje prometom i elektroničke sustave za obavješćivanje.

4. Unutar dvije godine nakon svog imenovanja u skladu s člankom 51., europski koordinator za autoceste mora mora predstaviti detaljan provedbeni plan za autoceste mora, na temelju iskustva i kretanja u pomorskom prometu u Uniji, kao i predviđenog prometa na autocestama mora.

Članak 22.

Zahtjevi prometne infrastrukture

1. Države članice osiguravaju da:

(a) morske luke budu povezane sa željezničkim prugama ili cestama i, gdje je to moguće, unutarnjim plovnim putovima sveobuhvatne mreže, osim ako fizički uvjeti ne dozvoljavaju takvu povezanost;

(b) svaka morska luka za teretni promet ima barem jedan terminal koji je na raspolaganju korisnicima na nediskriminirajući način i koji primjenjuje transparentne pristojbe;

(c) morski kanali, otvoreni dijelovi luke i estuariji povezuju dva mora ili omogućuju pristup s mora do morskih luka i odgovaraju najmanje unutarnjem plovnom putu klase IV.

2. Države članice dužne su osigurati da luke uključuju opremu nužnu za potporu ekološkom učinku brodova u lukama, osobito uređaje za prihvat brodskog otpada i ostataka tereta u skladu s Direktivom 2000/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([1]) i poštujući drugo relevantno pravo Unije.

3. Države članice provode VTMIS i sustav SafeSeaNet, kao što je određeno u Direktivi 2002/59/EZ i uvode e-pomorske servise, posebice uključujući pomorske servise putem jedinstvenog prozora, kao što je navedeno u Direktivi 2010/65/EU.

([1]) Direktiva 2000/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. studenog 2000. o lučkim uređajima za prihvat brodskog otpada i ostataka tereta (SL L 332, 28.12.2000., str. 81.).

▼B

Članak 23.

Prioriteti za razvoj pomorske infrastrukture

Pri promicanju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na pomorsku infrastrukturu i osim prioriteta iz članka 10., prioritet će se dati sljedećem:

(a) promicanju autocesta mora uključujući kratku priobalnu plovidbu, omogućavanju razvoja veza sa zaleđem i osobito razvoju mjera za poboljšanje ekološkog učinka pomorskog prometa u skladu s primjenjivim zahtjevima u okviru prava Unije ili odgovarajućih međunarodnih sporazuma;

(b) međusobnoj povezanosti morskih luka s unutarnjim plovnim putovima;

(c) provedbi VTMIS-a i e-pomorskih servisa;

(d) uvođenju novih tehnologija i inovacija za promicanje alternativnih goriva i energetski učinkovitog pomorskog prometa, uključujući LNG;

(e) modernizaciji i proširenju kapaciteta infrastrukture potrebne za promet unutar lučkog područja.

ODJELJAK 5.

Infrastruktura zračnog prometa

Članak 24.

Dijelovi infrastrukture

1. Infrastruktura zračnog prometa posebno obuhvaća:

(a) zračni prostor, pravce i zračne linije

(b) zračne luke;

(c) veze od zračnih luka do drugih oblika prijevoza u transeuropskoj prometnoj mreži;

(d) pripadajuću opremu;

(e) sustave za zračnu navigaciju, uključujući novu generaciju Europskog sustava upravljanja zračnim prometom ("sustav SESAR").

▼B

2. Zračne luke moraju zadovoljavati jedan od sljedećih kriterija:

(a) Za putničke zračne luke ukupni godišnji putnički promet je najmanje 0,1 % ukupnog godišnjeg putničkog prometa svih zračnih luka u Uniji, osim ako je dotična zračna luka smještena izvan radijusa od 100 km od najbliže zračne luke u sveobuhvatnoj mreži ili izvan radijusa od 200 km ako područje u kojem se zračna luka nalazi ima željezničku prugu velikih brzina.

(b) Za teretne zračne luke ukupni godišnji obujam tereta je najmanje 0,2 % ukupnog godišnjeg obujma tereta svih zračnih luka u Uniji.

Ukupni godišnji obujam putnika i ukupni godišnji obujam tereta temelje se na zadnjem raspoloživom trogodišnjem prosjeku, prema objavi Eurostata.

Članak 25.

Zahtjevi prometne infrastrukture

1. Države članice osiguravaju da svaka zračna luka koja se nalazi na njihovom državnom području ima najmanje jedan terminal koji je otvoren za sve operatore bez diskriminacije i koja primjenjuje transparentne, relevantne i poštene naknade.

2. U okviru svojih odgovornosti,države članice, dužne su osigurati da se zajednički osnovni standardi zaštite civilnog zrakoplovstva od postupanja nezakonitog ometanja, kako je usvojeno od strane Unije u skladu s Uredbom (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća ([1]), primjenjuju na infrastrukturu zračnog prometa sveobuhvatne mreže.

3. Države članice osiguravaju da infrastruktura za upravljanje zračnim prometom je takva da omogući provedbu Jedinstvenog europskog neba u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]), Uredbom (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ([3]), Uredbom (EZ) br. 551/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ([4]) i Uredbom (EZ) br. 552/2004 i zračnog prometa, kako bi se poboljšala učinkovitost i održivost Europskog zrakoplovnog sustava, provedbenih pravila i propisa Unije.

([1]) Uredba (EZ) br. 300/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. ožujka 2008. o zajedničkim pravilima u području sigurnosti civilnog zrakoplovstva stavljanju izvan snage stavlja Uredbe (EZ) br. 2320/2002 (SL L 97, 9.4.2008., str. 72.).

([2]) Uredba (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje jedinstvenog europskog neba (okvirna Uredba) (SL L 96, 31.3.2004., str. 1.).

([3]) Uredba (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o pružanju usluga u zračnoj plovidbi na jedinstvenom europskom nebu (Uredba o pružanju usluga) (SL L 96, 31.3.2004., str. 10.).

([4]) Uredbom (EZ) br. 551/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o organizaciji i korištenju zračnog prostora na jedinstvenom europskom nebu (Uredba o zračnom prostoru) (SL L 96, 31.3.2004., str. 20.).

▼B

Članak 26.

Prioriteti za razvoj infrastrukture zračnog prometa

Pri promicanju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na infrastrukturu zračnog prometa, osim prioriteta iz članka 10., prednost se daje sljedećem:

(a) povećanju kapaciteta zračnih luka;

(b) potpori realizacije Jedinstvenog europskog neba i sustava upravljanja zračnim prometom, posebice onih koji provode sustav SESAR.

(c) poboljšanju multimodalne međusobne povezanosti između zračnih luka i infrastrukture drugih oblika prijevoza;

(d) poboljšanju održivosti i ublažavanju utjecaja zrakoplovstva na okoliš.

ODJELJAK 6.

Infrastruktura za multimodalni prijevoz

Članak 27.

Dijelovi infrastrukture

Teretni terminali ili logističke platforme zadovoljavaju najmanje jedan od sljedećih kriterija:

(a) njihov godišnji pretovar za pakirani teret prelazi 800 000 tona ili, za rasuti teret 0,1 % od odgovarajućeg ukupnog godišnjeg volumena tereta pretovarenog u svim morskim lukama Unije;

(b) u slučajevima kada niti jedan teretni terminal ili logistička platforma nije u skladu s točkom (a) u regiji NUTS 2, tada dotična država članica određuju dotični terminal ili platformu kao glavni teretni terminal ili logističku platformu koji su povezani barem cestama i željeznicom za tu regiju NUTS 2, ili u slučaju država članica bez željezničkog sustava, povezani samo cestama.

Članak 28.

Zahtjevi prometne infrastrukture

1. Države članice dužne su osigurati, na pošten način i bez diskriminacije, da:

(a) su prometni čvorovi povezani s bilo kojim od sljedećih mjesta: teretnim terminalima, putničkim kolodvorima, lukama na unutarnjim plovnim putovima, zračnim lukama i morskim lukama, radi omogućavanja multimodalnog prijevoza putnika i tereta;

▼B

(b) ne dovodeći u pitanje važeće pravo Unije i nacionalno pravo, teretni terminali i logističke platforme, luke unutarnjih plovnih putova i morske luke, zračne luke koje se bave prekrcajem tereta opremljene su za pružanje protoka informacija u okviru te infrastrukture i između različitih oblika prijevoza duž logističkog lanca. Takvi sustavi posebice trebaju omogućiti pružanje informacije u realnom vremenu o raspoloživom kapacitetu infrastrukture, protoku prometa i pozicioniranju, praćenju i sljedivosti, i osigurati sigurnost i zaštitu tijekom multimodalnih vožnji.

(c) ne dovodeći u pitanje važeće pravo Unije i nacionalno pravo, kontinuirani putnički promet diljem sveobuhvatne mreže olakšava se uz pomoć odgovarajuće opreme i raspoloživosti telematskih aplikacija na željezničkim kolodvorima, autobusnim kolodvorima, zračnim lukama i, gdje je relevantno, pomorskim lukama i lukama unutarnjih plovnih putova.

2. Teretni terminali opremljeni su dizalicama, pokretnim trakama i drugim uređajima za premještanje tereta između različitih oblika prijevoza i za pozicioniranje i skladištenje tereta.

Članak 29.

Prioriteti razvoj infrastrukture multimodalnog prijevoza

Pri promicanju projekata od zajedničkog interesa koji se odnose na infrastrukturu multimodalnog prijevoza, osim općih prioriteta iz članka 10., prednost se daje sljedećem:

(a) osiguranju učinkovite međupovezanosti i integracije infrastrukture sveobuhvatne mreže, uključujući prolaznu infrastrukturu gdje je to nužno i prolazne teretne terminale i logističke platforme;

(b) uklanjanju glavnih tehničkih i administrativnih barijera u multimodalnom prometu;

(c) razvijanju neometanog protoka informacija između različitih oblika prometa i omogućavanju multimodalnih i jednomodalnih usluga koje se trebaju pružiti diljem europskog prometnog sustava.

ODJELJAK 7.

Zajedničke odredbe

Članak 30.

Gradska čvorovi

Pri razvoju sveobuhvatne mreže u gradskim čvorovima, cilj je država članica, gdje je to moguće, osigurati:

(a) za prijevoz putnika; međupovezanost između željezničke, cestovne, zračne i, prema potrebi, infrastrukture unutarnjih plovnih putova i pomorske infrastrukture sveobuhvatne mreže;

▼B

(b) za prijevoz tereta: međupovezanost između željezničke, cestovne, i, prema potrebi, infrastrukture unutarnjih plovnih putova, zračne i pomorske infrastrukture sveobuhvatne mreže;

(c) odgovarajuću povezanost između različitih željezničkih kolodvora, luka ili zračnih luka sveobuhvatne mreže unutar gradskog čvora;

(d) neometanu povezanost između infrastrukture sveobuhvatne mreže i infrastrukture regionalnog i lokalnog prometa i dostavu tereta u urbanim mjestima, uključujući objedinjenje logističkih i distribucijskih centara;

(e) ublažavanje izloženosti urbanih područja negativnim učincima tranzitnog željezničkog i cestovnog prometa, koje može uključivati zaobilaženje urbanih područja;

(f) promicanje učinkovite gradske isporuke tereta s niskom razinom buke i niskom razinom ugljika.

Članak 31.

Telematske aplikacije

1. Telematske aplikacije moraju biti takve da omogućuju upravljanje prometom i razmjenu informacija unutar i između različitih oblika prijevoza za multimodalni promet i prijevozne usluge s dodanom vrijednošću, te unapređujenje sigurnosti, zaštite i okolišnog učinka, te pojednostavljeuje administrativnih postupaka. Telematske aplikacije omogućavaju neometanu povezanost između infrastrukture sveobuhvatne mreže i infrastrukture regionalnog i lokalnog prometa.

2. Telematske aplikacije provode se, gdje je to izvodivo, diljem Unije, kako bi se omogućio postojanje niza interoperabilnih osnovnih kapaciteta u svim državama članicama.

3. Telematske aplikacije iz ovog članka, za pojedine oblike prijevoza, uključuju posebice:

— za željeznice: ERTMS;

— za unutarnje plovne putove:;

— za cestovni prijevoz: ITS

▼B

— za pomorski prijevoz: VTMIS i e-pomorski servis, uključujući usluge na jedinstvenom prozoru kao što je jedinstveni pomorski prozor, sustav lučke zajednice i odgovarajući carinski informacijski sustavi;

— za zračni promet: sustave upravljanja zračnim prometom, osobito onih koji proizlaze iz sustava SESAR;

Članak 32.

Održive usluge teretnog prijevoza

Države članice posebnu pozornost obraćaju na projekte od zajedničkog interesa koji i pružaju djelotvorne usluge teretnog prijevoza koje koriste infrastrukturu sveobuhvatne mreže te doprinose smanjenju emisija ugljičnog dioksida i drugih negativnih utjecaje na okoliš i koji imaju za cilj:

(a) poboljšanje održivog korištenja prometne infrastrukture, uključujući učinkovito upravljanje tom infrastrukturom;

(b) promicanje upotrebe inovativnih prijevoznih usluga, uključujući autoceste mora, telematske aplikacije i razvoj pomoćne infrastrukture potrebne za postizanje ekoloških i sigurnosnih ciljeva koji su uglavnom srodni tim uslugama, kao i uspostavu odgovarajućih struktura upravljanja;

(c) omogućavanje usluga multimodalnog prijevoza uključujući potrebne prateće informacijske tokove i poboljšanje suradnje između pružatelja usluga prijevoza;

(d) poticanje učinkovitosti resursa i emisija ugljika, osobito u području vuče vozila, pogonskih/parnih sustava, planiranja sustava i poslovanja;

(e) analiziranje i pružanje informacija okarakteristikama voznog parka i učinkovitosti, administrativnim zahtjevima i ljudskim resursima;

(f) poboljšanje veza s najosjetljivijim i najizoliranijim dijelovima Unije, posebice s najudaljenijim, otočnim, nepristupačnim i planinskim regijama.

Članak 33.

Nove tehnologije i inovacije

Kako bi sveobuhvatna mreža držala korak s inovativnim tehnološkim razvojem i njegovom primjenom, cilj je posebice:

(a) podržavanje i promicanje dekarbonizacije prijevoza prelaskom na inovativne i održive prijevozne tehnologije;

▼B

(b) omogućavanje dekarbonizacije svih oblika prijevoza kroz poticanje energetske učinkovitosti, uvođenje alternativnih propulzivnih sustava, uključujući sustave opskrbe električnom energijom, i osiguravanje pripadajuće infrastrukture. Takva infrastruktura može uključivati električne mreže i druga postrojenja nužna za opskrbu energije, može voditi računa o povezanosti infrastrukture i vozila i može obuhvatiti telematske aplikacije;

(c) poboljšanje sigurnosti i održivosti kretanja osoba i prijevoza robe;

(d) poboljšanje poslovanja, upravljanja, dostupnosti, interoperabilnosti, multimodalnosti i učinkovitosti mreže, uključujući putem multimodalnog izdavanja karata i koordinacije voznih redova;

(e) promicanje učinkovitih načina za pružanje dostupnih i razumljivih informacija svim građanima u vezi međusobnog povezivanja, interoperabilnosti i multimodalnosti;

(f) promicanje mjera za smanjenje vanjskih troškova, kao što su prometno zagušenje, narušavanje zdravlja i onečišćenje bilo kojeg oblika, uključujući buku i emisije;

(g) uvođenje sigurnosne tehnologije i kompatibilnih standarda za identifikaciju na mrežama;

(h) poboljšanje spremnosti na klimatske promjene;

(i) daljnje unapređenje razvoja i primjene telematskih aplikacija unutar i između različitih oblika prijevoza.

Članak 34.

Sigurna i zaštićena infrastruktura

Države članice posvećuju dužnu pažnju kako bi osigurale da prijevozna infrastruktura pruža sigurnost i zaštitu za kretanje putnika i roba.

Članak 35.

Otpornost infrastrukture na klimatske promjene i okolišne katastrofe

Tijekom planiranja infrastrukture, države članice trebale bi posvetiti dužnu pozornost poboljšanju spremnosti na klimatske promjene i na ekološke katastrofe.

Članak 36.

Zaštita okoliša

Procjena utjecaja planova i projekata na okoliš provodi se u skladu s pravom Unije u pogledu okoliša koje je na snazi, uključujući direktive 92/43/EEZ, 2000/60/EZ, 2001/42/EZ 2009/147/EZ i 2011/92/EU.

▼B

Članak 37.

Dostupnost za sve korisnike

Prometna infrastruktura omogućava neometano kretanje i dostupnost svim korisnicima, posebice starijim ljudima, osobama smanjenje pokretljivosti i putnicima s invaliditetom.

Projektiranje i izgradnja prometne infrastrukture mora biti u skladu s odgovarajućim zahtjevima propisanima pravom Unije.

POGLAVLJE III.

OSNOVNA MREŽA

Članak 38.

Određivanje osnovne mreže

1. Osnovna mreža prikazana na zemljovidima iz Priloga I. sastoji od onih dijelova sveobuhvatne mreže koji su od najvećeg strateškog značaja za postizanje ciljeva za razvoj politike transeuropske prometne mreže i odražava rastuće prometne zahtjeve i potrebu za multimodalnim prijevozom. Ona posebice pomaže u suočavanju s povećanom mobilnošću i osiguravanju visokog sigurnosnog standarda, kao i doprinosu razvijanja prometnog sustava s niskom razinom ugljika.

2. Osnovna mreža je međusobno povezana u čvorove i omogućava povezanost između država članica s prijevoznim infrastrukturnim mrežama susjednih zemalja.

3. Ne dovodeći u pitanje članak 1. stavak 4. i članak 47. stavke 2. i 3., države članice poduzimaju odgovarajuće mjere da se Osnovna mreža razvije u skladu s odredbama ovog poglavlja do 31. prosinca 2030.

U skladu s člankom 57., provedbu osnovne mreže ocjenjuje Komisija do 31. prosinca 2023.

Članak 39.

Infrastrukturni zahtjevi

1. Kako bi se omogućilo učinkovito korištenje resursa prometne infrastrukture i za putnike i za prijevoz tereta, te osigurali dostatni kapaciteti, moraju se uzeti u obzir inovativne tehnologije, telematske aplikacije i regulatorne mjere kao i mjere upravljanja za korištenje infrastrukture.

2. Infrastruktura osnovne mreže mora udovoljavati svim zahtjevima iz Poglavlja II. Osim toga, infrastruktura osnovne mreže zadovoljava sljedeće zahtjeve ne dovodeći u pitanje stavak 3:

(a) za infrastrukturu željezničkog prometa:

i. potpuna elektrifikacija pruga i, koliko je potrebno za rukovanje električnim vlakom, sporednih kolosijeka;

▼B

ii. teretne linije osnovne mreže kao što je navedeno u Prilogu I.: najmanje 22,5 t osovinsko opterećenje, 100 km/h brzina pruge i mogućnost vožnje vlakova duljine 740 m;

iii. puna primjena ERTMS-a;

iv. nominalna širina kolosijeka za nove željezničke pruge: 1 435 mm, osim u slučajevima gdje je nova linija produžetak mreže čija je širina kolosijeka različita i koja je odvojena od glavnih željezničkih linija u Uniji.

Izolirane mreže izuzete su od zahtjeva i. do iii;

(b) za infrastrukturu unutarnjih plovnih putova i pomorskog prometa:

— dostupnost alternativnih čistih goriva;

(c) za infrastrukturu cestovnog prometa:

— zahtjevi iz članka 17. stavka 3. točke (a) ili (b);

— izgradnja odmorišta približno svakih 100 km na autocestama u skladu s potrebama društva, tržišta i okoliša, kako bi se, inter alia, omogućilo dovoljno parkirališta za komercijalne korisnike cesta uz odgovarajuću razinu sigurnosti i zaštite;

— dostupnost alternativnih čistih goriva;

(d) za infrastrukturu zračnog prometa:

— kapacitet za raspoloživost alternativnih čistih goriva.

3. Ne dovodeći u pitanje Direktivu 2008/57/EZ, na zahtjev države članice, što se tiče infrastrukture željezničkog prometa, izuzeća može odobriti Komisija u opravdanim slučajevima u pogledu duljine vlaka, ERTMS-a, osovinskog opterećenja, elektrifikacije i brzine vlakova.

Na zahtjev države članice, što se tiče infrastrukture cestovnog prometa, izuzeća od odredbi iz članka 17. stavka 3. točaka (a) ili (b) može odobriti Komisija u opravdanim slučajevima sve dok je osigurana odgovarajuća razina sigurnosti.

Opravdani slučajevi iz ovoga stavka moraju uključivati slučajeve u kojima investicija u infrastrkturu ne može biti opravdana društveno-ekonomskim uvjetima troškova i koristi.

Članak 40.

Razvoj osnovne mreže

Prometna infrastruktura uključena u osnovnu mrežu razvijena je u skladu s pripadajućim odredbama poglavlja II.

▼B

Članak 41.

Čvorovi osnovne mreže

1. Čvorovi osnovne mreže su određeni u Prilogu II. i uključuju:

(a) gradske čvorove, uključujući njihove luke i zračne luke;

(b) morske luke i luke unutarnjih plovnih putova;

(c) granične prijelaze prema susjednim zemljama;

(d) željezničko-cestovne terminale;

(e) zračne luke za prijevoz tereta i putnika.

2. Morske luke osnovne mreže navedene u dijelu 2. Priloga II. moraju biti povezane s infrastrukturom željezničkog i cestovnog prometa i, gdje je to moguće, s unutarnjim plovnim putovima transeuropske prometne mreže najkasnije do 31. prosinca 2030., osim ako to fizički uvjeti ne dozvoljavaju takvu povezanost.

3. Glavne zračne luke navedene u dijelu 2. Priloga II. moraju biti povezane s infrastrukturom željezničkog i cestovnog prometa transeuropske prometne mreže najkasnije do 31. prosinca 2050., osim ako fizički uvjeti ne dozvoljavaju takvu povezanost. Uzimajući u obzir potencijalne prometne zahtjeve, takve zračne luke su integrirane u željezničku mrežu velikih brzina gdje god je to moguće.

POGLAVLJE IV.

PROVEDBA OSNOVNE MREŽE PREKO KORIDORA OSNOVNE MREŽE

Članak 42.

Instrument osnovne mreže

1. Koridori osnovne mreže su instrument za olakšavanje koordinirane provedbe osnovne mreže. Kako bi doveli do multimodalnog prometa koji učinkovito koristi resurse i time doprinosi koheziji putem poboljšanje teritorijalne suradnje, koridori osnovne mreže moraju biti usmjereni na

(a) modalnu integraciju,

(b) interoperabilnost i

(c) usklađeni razvoj infrastrukture, posebice u prekograničnim dionicama i uskim grlima.

▼B

2. Koridori osnovne mreže omogućavaju državama članicama da ostvare usklađen i sikroniziran pristup s obzirom na investiciju u infrastrukturu, kako bi se na najučinkovitiji način upravljalo kapacitetima. Koridori osnovne mreže podupiru sveobuhvatnu primjenu interoperabilnih sustava upravljanja prometom i, ako je potrebno, korištenje inovacija i novih tehnologija.

Članak 43.

Definicija koridora osnovne mreže

1. Koridori osnovnih mreža pokrivaju najvažnije promete na velike udaljenosti u osnovnoj mreži a namijenjeni su, posebice, za poboljšanje prekograničnih veza unutar Unije.

2. Koridori osnovne mreže su multimodalni i otvoreni za uključivanje svih oblika prijevoza obuhvaćenih ovom Uredbom. Oni prelaze najmanje dvije granice i, ako je moguće, uključuju najmanje tri vrsta prijevoza, uključujući, prema potrebi, autoceste mora.

Članak 44.

Popis koridora osnovne mreže

1. Popis koridorâ osnovne mreže utvrđen je u dijelu I. Priloga Uredbi (EU) br. 1316/2013. Države članice moraju sudjelovati, kako je predviđeno u ovom poglavlju, u tim koridorima osnovne mreže.

2. Komisija je dužna staviti na raspolaganje shematski indikativne zemljovide koridora osnovne mreže u obliku lako dostupnom javnosti.

Članak 45.

Koordinacija koridora osnovne mreže

1. Kako bi se olakšala koordinirana provedba koridora osnovne mreže, ERTMS-a i autocesta mora, Komisija je dužna imenovati, u dogovoru s dotičnim državama članicama, i nakon savjetovanja s Europskim parlamentom i Vijećem, osobu ili jednog ili više europskih koordinatora.

2. Europski se koordinator odabire, posebno, na temelju njegovog/njenog iskustva vezanog uz pitanja koja se odnose na prijevoz i financiranje i/ili društveno i gospodarsko vrednovanje i vrednovanje utjecaja velikih projekata na okoliš, kao i njegovog/njenog iskustva vezanog uz europske institucije.

3. Odluka Komisije kojom se imenuje europski koordinator određuje kako on/ona moraju obavljati zadaće navedene u stavku 5.

▼B

4. Europski koordinator djeluje u ime i za račun Komisije koja osigurava potrebnu tehničku potporu. Zadaća europskog koordinatora odnosi se na jedinstveni koridor osnovne mreže odnosno na provedbu ERTMS-a ili na provedbu autocesta mora.

5. Europski koordinator:

(a) podupire koordiniranu provedbu dotičnog koridora osnovne mreže, a posebice pravodobnu provedbu plana rada za taj koridor osnovne mreže;

(b) sastavlja zajedno s državama članicama plan rada za koridor i nadzire njegovu provedbu;

(c) savjetuje se s forumom koridora u vezi s tim planom i njegovom provedbom;

(d) izvještava države članice, Komisiju i, prema potrebi, sve druge subjekte izravno uključene u razvoj koridora osnovne mreže o svim teškoćama s kojima se susreću, a posebice kad se pojave prepreke za razvoj koridora, imajući u vidu pomoć pri pronalasku iznalaženju odgovarajućih rješenja;

(e) svake godine sastavlja izvješće za Europski parlament, Vijeće, Komisiju i dotične države članice o napretku postignutom u provedbi koridora osnovne mreže;

(f) razmatra potražnju za uslugama prijevoza, mogućnosti korištenja investicijskih fondova i financiranja te korake koje treba poduzeti i uvjete koje treba ispuniti kako bi se olakšao pristup takvim fondovima odnosno financiranju i daje odgovarajuće preporuke.

6. Europski koordinator može savjetovati, zajedno s drugim državama članicama, regionalne i lokalne vlasti, prijevoznike, korisnike prijevoza i predstavnike civilnog društva u vezi s planom rada i njegovom provedbom.

7. Dotične države članice surađuju s europskim koordinatorom i pružaju koordinatoru podatke potrebne radi izvršavanja zadaća iz ovog članka, uključujući podatke o razvoju koridora u svim relevantnim nacionalnim infrastrukturnim planovima.

8. Ne dovodeći u pitanje primjenjivo pravo Unije i nacionalno pravo, Komisija može zahtijevati mišljenje europskog koordinatora pri pregledavanju prijava za Unijino financiranje koridora osnovne mreže za koje je odgovoran europski koordinator kako bi se osigurala dosljednost i napredovanje svakog koridora.

▼B

9. Ako europski koordinator nije u mogućnosti obavljati svoj mandat na zadovoljavajući način i u skladu sa zahtjevima iz ovog članka, Komisija može u bilo koje vrijeme, u dogovoru s dotičnim državama članicama, okončati taj mandat. Zamjena se može imenovati u skladu s postupkom utvrđenim u stavku 1.

Članak 46.

Upravljanje koridorima osnovne mreže

1. U obavljanju njegovih/njenih zadataka koji se odnose na plan rada i njegovu provedbu, za svaki koridor osnovne mreže, relevantnom europskom koordinatoru pomažu tajništvo i savjetodavni forum (forum koridora). U dogovoru s dotičnim državama članicama, forum koridora osniva europski koordinator koji njime i predsjeda. Dotične države članice dogovaraju članstvo u forumu koridora za svoj dio koridora osnovne mreže.

2. U dogovoru s dotičnim državama članicama, koordinator može osnovati i predsjedavati radnim skupinama koridora koje se usredotočuju na:

(a) modalnu integraciju,

(b) interoperabilnost,

(c) usklađeni razvoj infrastrukture u prekograničnim dionicama.

Članak 47.

Plan rada

1. Do 22 prosinca 2014, svaki europski koordinator dostavlja dotičnim državama članicama plan rada analizirajući razvoj koridora. Nakon što su ga odobrile države članice plan rada dostavlja se Europskom parlamentu, Vijeću i Komisiji kao informacija.

Plan rada obuhvaća posebice opis karakteristika, prekogranične dionice i ciljeve koridora osnovne mreže, primjenjujući ciljeve i prioritete navedene u člancima 4. i 10. Plan rada uključuje analizu:

(a) provedbe interoperabilnih sustava upravljanja prometom;

(b) plan za uklanjanje fizičkih, tehničkih, operativnih i administrativnih barijera između i unutar oblika prijevoza i za unapređenje učinkovitog multimodalnog prometa i usluga;

(c) po potrebi, mjere za poboljšanje administrativnih i tehničkih kapaciteta za osmišljavanje, planiranje, projektiranje, ugovaranje, provedbu i nadzor projekata od zajedničkog interesa;

▼B

(d) mogućih učinaka klimatskih promjena na infrastrukturu i, po potrebi, predloženih mjera za jačanje spremnosti na klimatske promjene;

(e) mjera koje je potrebno poduzeti kako bi se ublažile emisije stakleničnih plinova, buke i, po potrebi, drugih negativnih utjecaja na okoliš;

Plan rada uključuje pojedinosti o javnim savjetovanjima koja podupiru razvoj plana rada i njegovu provedbu.

Plan rada također obuhvaća analizu zahtijevane investicije, uključujući:

— popis projekata za produljenje, obnovu ili ponovno uvođenje prometne infrastrukture iz članka 2. stavka 2. za svaki oblik prijevoza uključenog u koridor osnovne mreže;

— različite izvore predviđene u suradnji s dotičnim državama članicama za fondove i financiranje, na međunarodnoj, nacionalnoj, regionalnoj, lokalnoj razini i na razini Unije, uključujući, gdje god je moguće, predviđene sustave za unakrsno financiranje, kao i privatni kapital, zajedno s iznosom preuzetih obveza i, gdje je potrebno, upućivanje na doprinose Unije predviđene u okviru financijskih programa Unije.

2. Podložno članku 1. stavku 4. i članku 54., a nakon odobrenja dotičnih država članica, Komisija može donijeti provedbene akte za prekogranične i horizontalne dimenzije planova rada za koridor osnovne mreže.

Nakon donošenja i po odobrenju država članica, Komisija prilagođava te provedbene akte, kako bi se uzeli u obzir ostvareni napredak, kašnjenja na koja se nailazilo odnosno ažurirani nacionalni programi.

Ti provedbeni akti donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 52. stavka 2.

3. Europski koordinator podupire države članice u provedbi plana rada, posebice u vezi:

(a) planiranja investicija, povezanih troškova i vremenskog slijeda provedbe za koje se procjenjuje da su potrebni za provedbu koridora osnovne mreže;

(b) određivanja mjera kojima je cilj promicanje uvođenja u promet novih tehnologija i upravljanje kapacitetima i, po potrebi, smanjenja vanjskih troškova, posebice emisije stakleničnih plinova i buke.

▼B

Članak 48.

Suradnja sa željezničkim teretnim koridorima

1. Mora se osigurati adekvatna suradnja između koridora osnovne mreže i željezničkih teretnih koridora kako je predviđeno u Uredbi (EU) br. 913/2010, kako bi se izbjeglo dupliciranje aktivnosti, posebice pri utvrđivanju plana rada ili osnivanju radnih skupina.

2. Odredbe ovog poglavlja ne dovode u pitanje upravljačke strukture navedene u Uredbi (EU) br. 913/2010.

POGLAVLJE V.

ZAJEDNIČKE ODREDBE

Članak 49.

Ažuriranje i izvješćivanje

1. Države članice obavještavaju Komisiju redovito, cjelovito i transparentno o napretku ostvarenom u provedbi projekata i ulaganjima u ovu svrhu. To uključuje prenošenje godišnjih podataka, koliko god je to moguće, putem interaktivnog geografskog i tehničkog informacijskog sustava za transeuropsku prometnu mrežu (TENtec). To uključuje sve relevantne podatke o projektima od zajedničkog interesa koji primaju sredstva Unije.

Komisija osigurava da TENtec bude javno i lako dostupan i da sadrži specifične i ažurirane podatke o oblicima i iznosima sufinanciranja projekta od strane Unije, te o napretku svakog projekta.

Komisija osigurava da TENtec ne učini javno dostupnom niti jednu informaciju koja je komercijalno povjerljiv ili koja bi mogla dovesti u pitanje ili neprimjereno utjecati na bilo koji proces javne nabave u državi članici.

Komisija stavlja na raspolaganje informacije o financijskoj potpori koja se pruža u okviru drugih prava Unije, uključujući Kohezijski fond, Europski fond za regionalni razvoj i Horizont 2020. i u obliku kredita i instrumenata financiranja koje je utvrdila Europska investicijska banka.

2. Države članice dostavljaju Komisiji sažetke nacionalnih planova i programa koje one pripremaju s ciljem razvoja transeuropske prometne mreže. Kad su donesene, države članice šalju nacionalne planove i programe Komisiji radi obavijesti.

3. Svake dvije godine počevši s 21 prosinca 2013, Komisija objavljuje izvješće o napretku u njezinoj, provedbi koje se dostavlja Europskom parlamentu, Vijeću, Europskom gospodarskom i socijalnom odboru i Odboru regija radi informacije. Izvješće pokriva korištenje različitih oblika financijske potpore iz stavka 1., za razne oblike prijevoza i druge elemente osnovne i sveobuhvatne mreže u svakoj državi članici.

▼B

Izvješće također analizira razvoj transeuropske prometne mreže. Također daje opći pregled Komisijinog usklađivanja svih oblika financijske pomoći s ciljem potpore dosljedne primjene smjernica u skladu s njihovim ciljevima i prioritetima.

4. Prema članku 172. stavku 2. UEFU-a, Komisija ima ovlasti donijeti delegirane akte u skladu s člankom 53. ove Uredbe o prilagodbi Priloga I. i II. kako bi se uzele u obzir eventualne promjene koje proizlaze iz kvantitativnih graničnih vrijednosti određenih člankom 14., člankom 20., člankom 24. i člankom 27. ove Uredbe. Kod prilagodbe tih Prilogâ, Komisija:

(a) uključuje logističke platforme, teretne terminale, željezničko-cestovne terminale, riječne luke, morske luke i zračne luke u sveobuhvatnu mrežu, ako je dokazano da zadnji dvogodišnji prosjek opsega prometa prelazi relevantni prag;

(b) isključuje logističke platforme, teretne terminale, željezničko-cestovne terminale, luke unutarnjih plovnih putova, morske luke i zračne luke u sveobuhvatnu mrežu, ako je dokazano da je prosjek opsega prometa tijekom zadnjih šest godina ispod relevantnog praga;

(c) usklađuje zemljovide za cestovnu, željezničku infrastrukturu i infrastrukturu unutarnjih plovnih putova, na strogo ograničen način kako bi se odrazio napredak u završetku mreže; Pri prilagodbi tih zemljovida, Komisija ne smije prihvatiti bilo kakvu prilagodbu na trasi voznog puta koja je iznad one dopuštene relevantnim postupkom odobrenja.

Prilagodbe u točkama (a) i (b) temelje se na zadnjim raspoloživim statističkim podacima koje objavljuje Eurostat ili, ako ti statistički podaci nisu dostupni, na podacima nacionalnih statističkih ureda država članica. Prilagodbe u točki (c) temelje se na podacima koje su, u skladu sa stavkom 1., pružile države članice.

5. Projekti od zajedničkog interesa koji se odnose na infrastrukturu koja je nedavno uključena putem delegiranog akta u transeuropsku prometnu mrežu prihvatljivi su za potrebe članka 7. stavka 5. od datuma stupanja na snagu tih delegiranih akata donesenih na temelju stavka 4. ovog članka.

Projekti od zajedničkog interesa koji se odnose na infrastrukturu koja je isključena iz transeuropske prometne mreže prestaju biti prihvatljivi od datuma stupanja na snagu delegiranih akata donesenih na temelju stavka 4 ovog članka. Prestanak prihvatljivosti ne utječe na financiranje, niti na odluke o dodjeli sredstava koju donosi Komisija prije toga datuma.

▼B

6. Podložno članku 172. stavku 2. UFEU-a, Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s člankom 53. ove Uredbe u vezi prilagodbe Priloga III. kako bi uključila ili prilagodila indikativne zemljovide susjednih zemalja, temeljene na visokoj razini sporazuma o prometnim infrastrukturnim mrežama između Unije i susjednih zemalja o kojima je riječ.

Članak 50.

Uključivanje javnih i privatnih zainteresiranih strana

1. Projekti od zajedničkog interesa odnose se na sve izravno zainteresirane strane. One mogu biti druge subjekte, osim država članica, koje mogu uključivati regionalne i lokalne vlasti, rukovoditelje i korisnike infrastrukture kao i industriju i civilno društvo.

2. U planiranju i izvedbi faze nekog projekta moraju se zadovoljiti, kada je to prikladno, nacionalni postupci koji se odnose na regionalne i lokalne vlasti, kao i na civilno društvo, na koje utječe projekt od zajedničkog interesa. U tom pogledu, Komisija mora poticati razmjenu dobre prakse.

3. Ove zainteresirane strane navedene u stavku 1. mogu, u okviru svoje nadležnosti, osim instrumenta za povezivanje Europe i Kohezijskog fonda, također koristiti neke druge specifične europske programe, a posebice one koji podržavaju regionalni razvoj, „Europsku teritorijalnu suradnju”, „Istraživanje i inovacije” ili „Okoliš i djelovanje na klimu”. Te zainteresirane strane mogu tako doprinijeti ciljevima ove Uredbe i nadalje ih konkretno jačati:

(a) poboljšanje regionalne mobilnosti, a time promicanje pristupa transeuropskoj prometnoj mreži za sve regije Unije;

(b) promicanje prekograničnih projekata;

(c) integraciju gradskih čvorova u transeuropsku prometnu mrežu (uključujući i promicanje održive gradske mobilnosti);

(d) promicanje održivih prometnih rješenja, kao što su poboljšane dostupnosti putem javnog prijevoza, telematskih aplikacija, intermodalnih terminala/ multimodalnih prijevoznih lanaca, niske razine ugljika i drugih inovativnih rješenja prijevoza, i poboljšanje utjecaja na okoliš;

(e) unapređenje suradnje između različitih zainteresiranih strana.

▼B

Članak 51.

Temeljna načela za procjenu društveno-ekonomske analize troškova i koristi i europske dodane vrijednosti

Na temelju ciljeva iz članka 4., Komisija objavljuje temeljna načela koja ona koristi za procjenu društveno-ekonomske analize troškova i koristi i europske dodane vrijednosti s obzirom na projekte od zajedničkog interesa, za koje se traže sredstva Unije.

Članak 52.

Odbor

1. Komisiji pomaže odbor. Taj odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011.

2. Kod upućivanja na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011. Ako odbor ne dostavi mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se članak 5. stavak 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.

Članak 53.

Delegiranje ovlasti

1. Ovlasti za donošenje delegiranih akata dodijeljene su Komisiji, a podložne uvjetima navedenim u ovom članku.

2. Ovlasti za donošenje delegiranih akata iz članka 49. stavka 4. i 6. dodjeljuju se Komisiji na razdoblje od pet godina od 21 prosinca 2013 Komisija izrađuje izvješće u vezi s delegiranim ovlastima ne kasnije od devet mjeseci prije isteka petogodišnjeg razdoblja. Delegiranje ovlasti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja osim ako se Europski parlament ili Vijeće takvom produljenju ne usprotive ne kasnije od tri mjeseca prije isteka svakog razdoblja.

3. Europski parlament ili Vijeće mogu u bilo kojem trenutku opozvati delegiranje ovlasti iz članka 49. stavka 4. i 6. Odlukom o opozivu prestaje delegiranje ovlasti navedeno u toj odluci. Ta odluka stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije* ili na kasniji datum koji je u njoj utvrđen. Odluka ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već stupili na snagu.

4. Čim donese delegirani akt, Komisija o tome istovremeno šalje priopćenje Europskom parlamentu i Vijeću.

5. Delegirani akt donesen u skladu s člankom 49. stavkom 4. i 6. stupa na snagu samo ako se tome ne usprotive ni Europski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca po priopćavanju Europskom parlamentu i Vijeću o tom aktu ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće izvijestili Komisiju da se ne protive. Ovo se razdoblje produžuje za 2 mjeseca na inicijativu Europskog parlament ili Vijeća.

▼B

Članak 54.

Preispitivanje

1. Do 31 prosinca 2023., Komisija, nakon savjetovanja prema potrebi s državama članicama i, prema potrebi, uz pomoć europskih koordinatora, obavlja preispitivanje provedbe osnovne mreže, vrednujući:

(a) usklađenost s odredbama iz ove Uredbe;

(b) napredak u provedbi ove Uredbe;

(c) promjene u tokovima putničkog i teretnog prijevoza;

(d) kretanja u nacionalnom ulaganju u prometnu infrastrukturu;

(e) potrebu za izmjenom ove Uredbe.

U vrednovanju se uzima u obzir, inter alia, utjecaj razvoja prometnih obrazaca i relevantnih kretanja u infrastrukturnim investicijskim planovima.

Osim obavljanja tog preispitivanja, Komisija, u suradnji s državama članicama, ocjenjuje trebaju li novi dijelovi, kao što su neki bivši prekogranični prioritetni projekti navedeni u Odluci br. 661/2010/EU biti uključeni u osnovne mreže. Komisija predstavlja zakonski prijedlog ako je potrebno.

2. Kad obavljanja tog preispitivanja, Komisija procjenjuje hoće li osnovne mreže, kao što je predviđeno u ovoj Uredbi, biti usklađene s odredbama iz poglavlja III. do 2030. uzimajući u obzir gospodarsku i financijsku situaciju u Uniji i u pojedinim državama članicama. Komisija također vrednuje, u dogovoru s državama članicama, treba li osnovnu mrežu mijenjati kako bi se uzela u obzir kretanja prometnih tokova i nacionalna investicijska planiranja. Ako je potrebno, Komisija može podnijeti prijedlog za izmjenu ove Uredbe;

za taj prijedlog, Komisija može također odrediti datum za završetak sveobuhvatne mreže kako je navedeno u članku 9. stavku 2.

Članak 55.

Jedinstveno tijelo za kontakt

Države članice mogu imenovati jedinstveno tijelo za kontakt s ciljem omogućavanja i koordinacije postupaka izdavanja dozvola za projekte od zajedničkog interesa, osobito prekogranične projekte, u skladu s primjenjivim pravom Unije.

Članak 56.

Kašnjenje završetka osnovne mreže

U slučaju značajnijeg kašnjenja početka ili završetka radova na osnovnoj mreži, Komisija može zatražiti od dotičnih država članica da dostave razloge za kašnjenje. Države članice dostavljaju takve razloge u roku od tri mjeseca. Na temelju danog odgovora Komisija se savjetuje s dotičnim državama članicama radi rješavanja problema koji je prouzročio kašnjenje.

▼B

Članak 57.

Izuzeća

Odredbe koje se odnose na željeznice, a posebice svaki zahtjev za povezivanje zračnih i pomorskih luka sa željeznicom ne odnosi se na Cipar i Maltu, dok god se na njihovom državnom području ne uspostavi željeznički sustav.

Članak 58.

Prijelazne odredbe

1. Odluke o financiranju donesene na temelju Uredbe (EZ) br. 680/2007 Europskog parlamenta i Vijeća [1] temeljene na Odluci br. 661/2010/EU, čije donošenje je u tijeku u vrijeme stupanja na snagu ove Uredbe i dalje su predmet Odluke br. 661/2010/EU u verziji koja je bila na snazi na 20 prosinca 2013.

2. Upućivanje na „prioritetne projekte" kako su nabrojani u Prilogu III. Odluci br. 661/2010/EU, tumači se kao pozivanje na „osnovnu mrežu" kao što je definirano u ovoj Uredbi.

Članak 59.

Stavljanje izvan snage

Ne dovodeći u pitanje članak 58.b ove Uredbe i članak 7. stavak 2. točku (d) Uredbe (EU) br. 1316/2013, Odluka br. 661/2010/EZ stavlja se izvan snage.

Članak 60.

Stupanje na snagu

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

[1] Uredba (EZ) br. 680/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o utvrđivanju općih pravila za dodjeljivanje financijske pomoći Zajednice u području transeuropskih prometnih i energetskih mreža (SL L 162, 22.6.2007., str. 1.).

▼B

PRILOG I.

▼M3

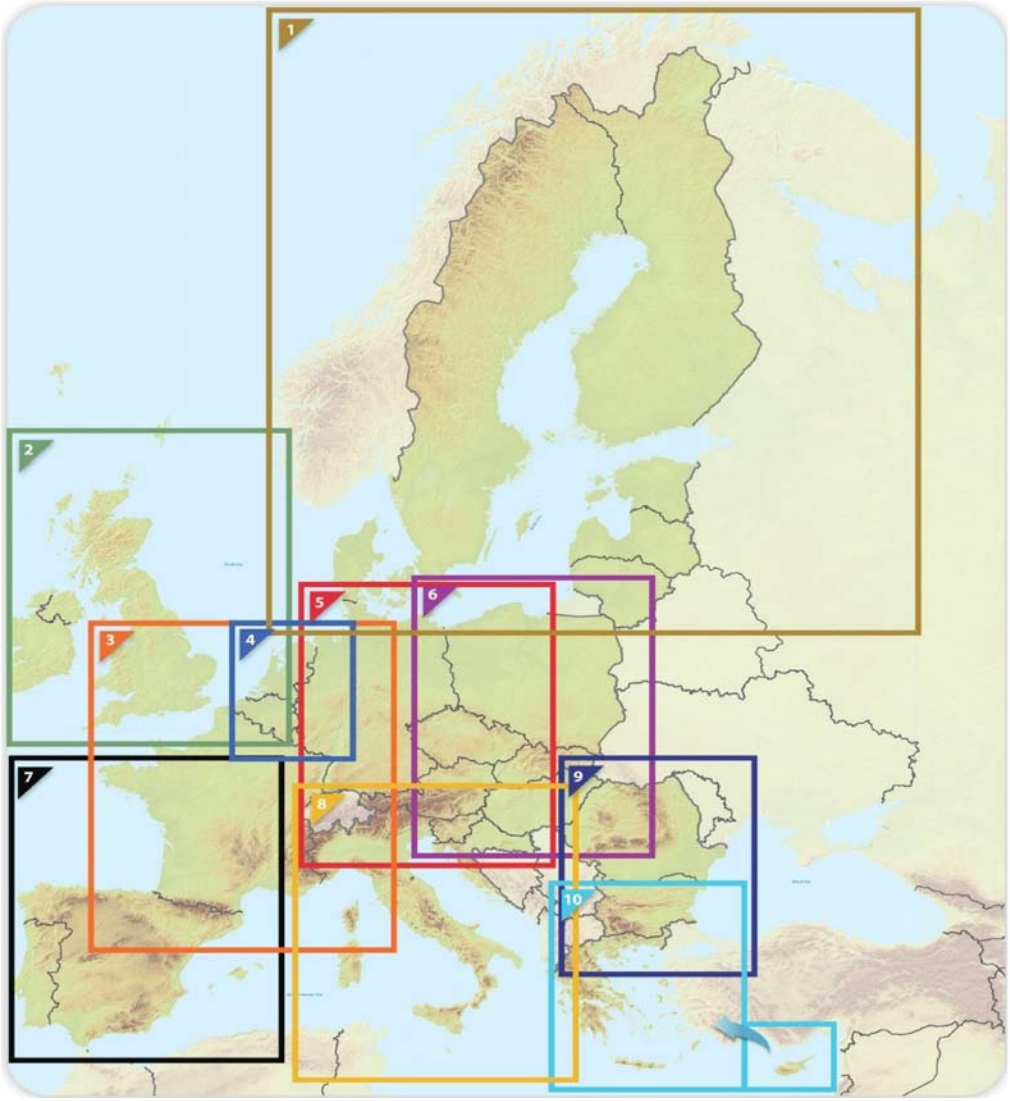
ZEMLJOVIDI SVEOBUHVATNE I OSNOVNE MREŽE

Legenda

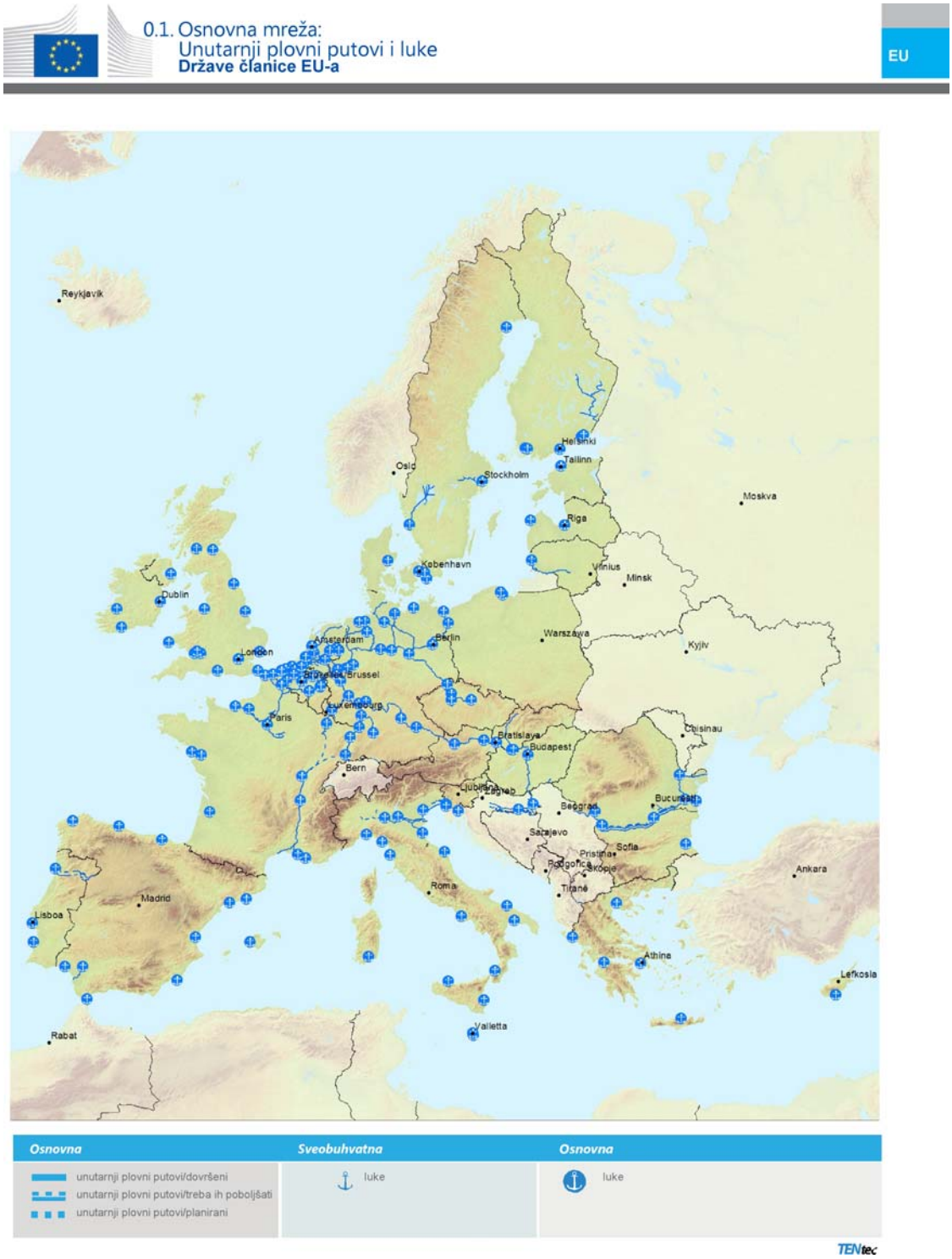
Osnovna mreža	Sveobuhvatna mreža	
		Unutarnji plovni putovi / dovršeni
		Unutarnji plovni putovi / treba ih poboljšati
		Unutarnji plovni putovi / planirani
		Konvencionalna željeznica / dovršena
		Konvencionalna željeznica / treba je poboljšati
		Konvencionalna željeznica / planirana
		Željeznica velikih brzina / dovršena
		Treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina
		Željeznica velikih brzina / planirana
		Cesta / dovršena
		Cesta / treba je poboljšati
		Cesta / planirana
		Luke
		RRT (željezničko-cestovni terminali)
		Zračne luke

▼**M3**

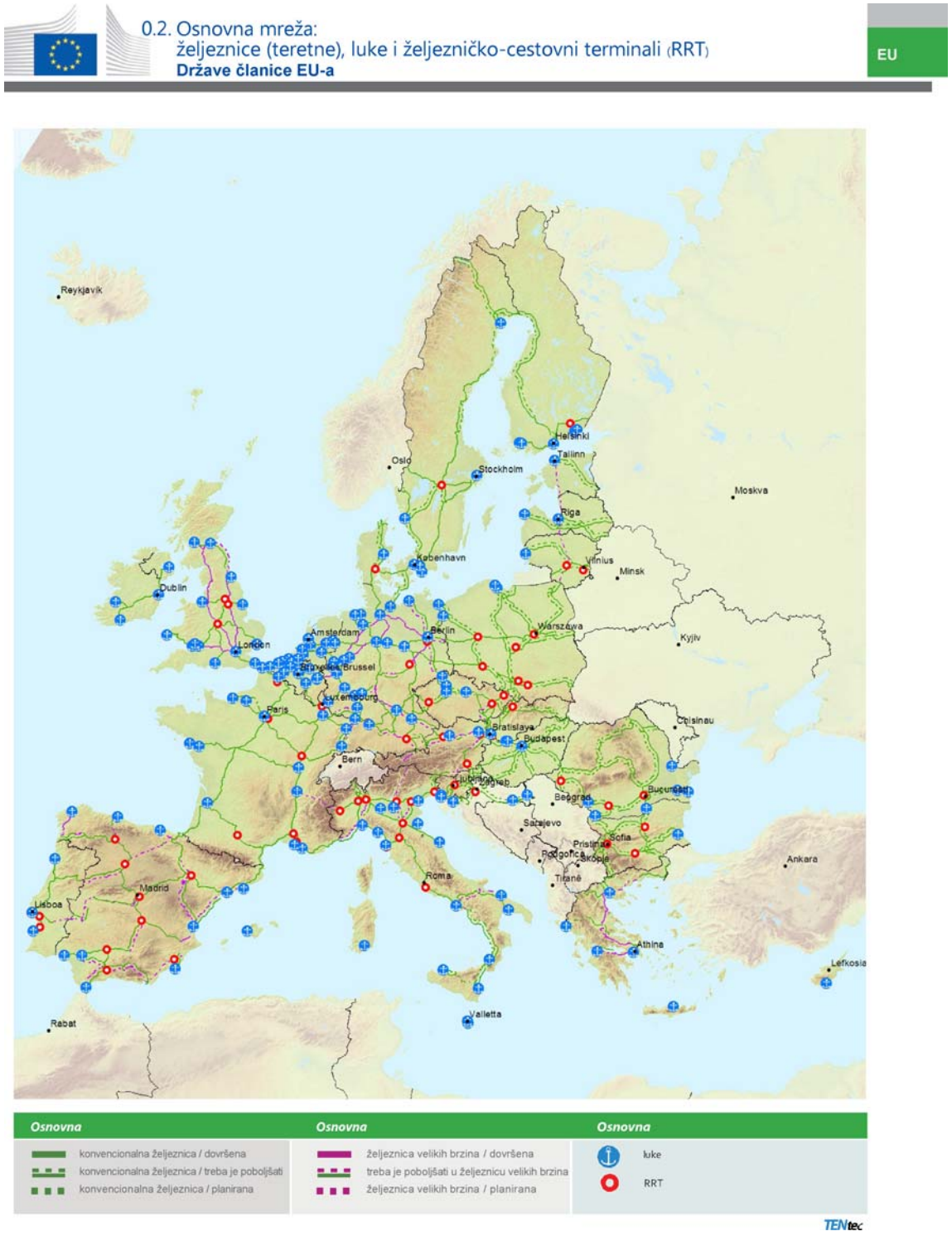
Legenda zemljovida za države članice EU-a



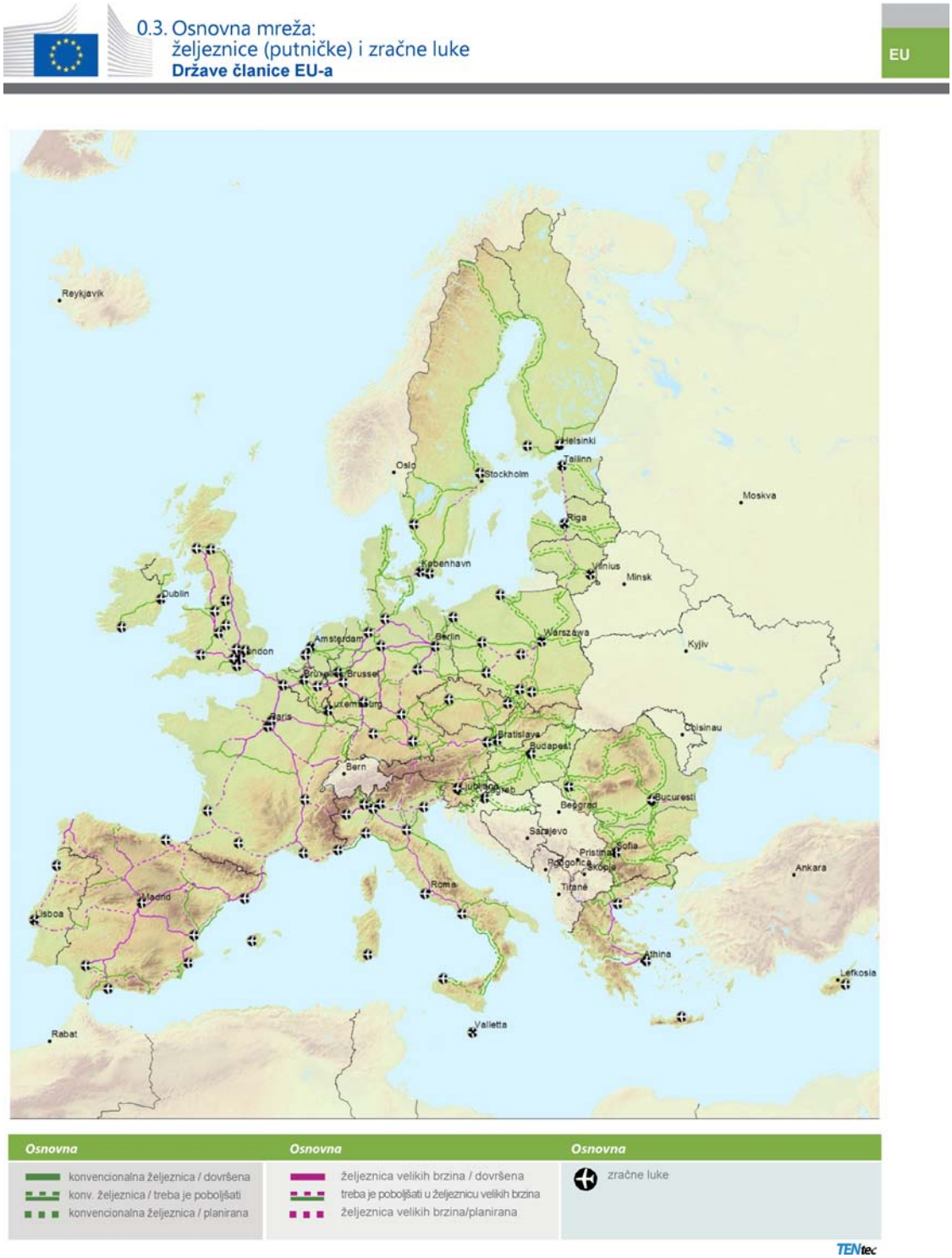
▼**M3**


0.1. Osnovna mreža:
Unutarnji plovni putovi i luke
Države članice EU-a
EU
Reykjavik
Helsinki
Tallinn
Oslo
Stockholm
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
Warszawa
Kyjiv
Amsterdam
Berlin
London
Brussel
Paris
Chisinau
Bratislava
Budapest
Bern
Ljubljana
Zagreb
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Ankara
Roma
Tirane
Madrid
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Osnovna
unutarnji plovni putovi/dovršeni
unutarnji plovni putovi/treba ih poboljšati
unutarnji plovni putovi/planirani
Sveobuhvatna
luke
Osnovna
luke
TENtec

▼**M3**


0.2. Osnovna mreža:
željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Države članice EU-a
EU
Reykjavik
Helsinki
Tallinn
Oslo
Stockholm
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
Amsterdam
Berlin
Warszawa
London
Kyjiv
Brussel
Luxembourg
Paris
Bratislava
Budapest
Chisinau
Bern
Beograd
Sarajevo
Pristina
Sofia
Podgorica
Skopje
Ankara
Tirane
Madrid
Roma
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Osnovna
konvencionalna željeznica / dovršena
konvencionalna željeznica / treba je poboljšati
konvencionalna željeznica / planirana
Osnovna
željeznica velikih brzina / dovršena
treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina
željeznica velikih brzina / planirana
Osnovna
luke
RRT
TENtec

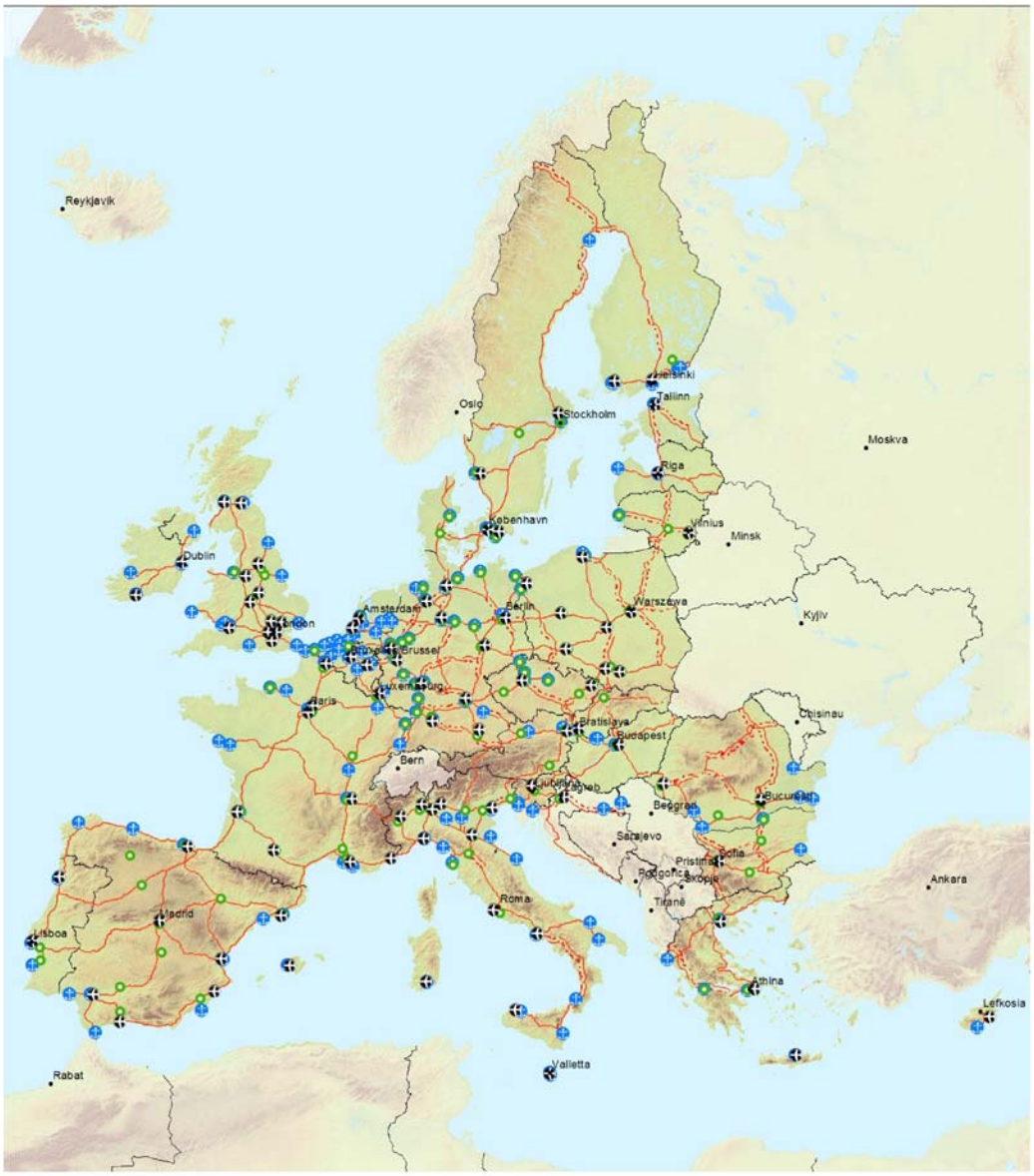
▼M3


0.3. Osnovna mreža:
željeznice (putničke) i zračne luke
Države članice EU-a
EU
Reykjavik
Helsinki
Tallinn
Oslo
Stockholm
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
Amsterdam
Berlin
Warszawa
Kyjiv
London
Brussel
Paris
Chisinau
Bratislava
Budapest
Bern
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Pristina
Sofia
Skopje
Ankara
Roma
Madrid
Lisboa
Tirane
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Osnovna
konvencionalna željeznica / dovršena
konv. željeznica / treba je poboljšati
konvencionalna željeznica / planirana
Osnovna
željeznica velikih brzina / dovršena
treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina
željeznica velikih brzina/planirana
Osnovna
zračne luke
TENtec

▼**M3**

0.4. Osnovna mreža:
ceste, luke, željezničko-cestovni terminali (RRT) i zračne luke
Države članice EU-a

EU



Osnovna	Osnovna	Osnovna
cesta / dovršena	luke	zračne luke
cesta / treba je poboljšati	RRT	
cesta / planirana		

TENtec

▼M3

1.1. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Unutarnji plovni putovi i luke

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Osnovna	Sveobuhvatna	Osnovna
Unutarnji plovni putovi / dovršeni Unut. pl. putovi / treba ih poboljšati Unutarnji plovni putovi / planirani	Luke	Luke

TENtec

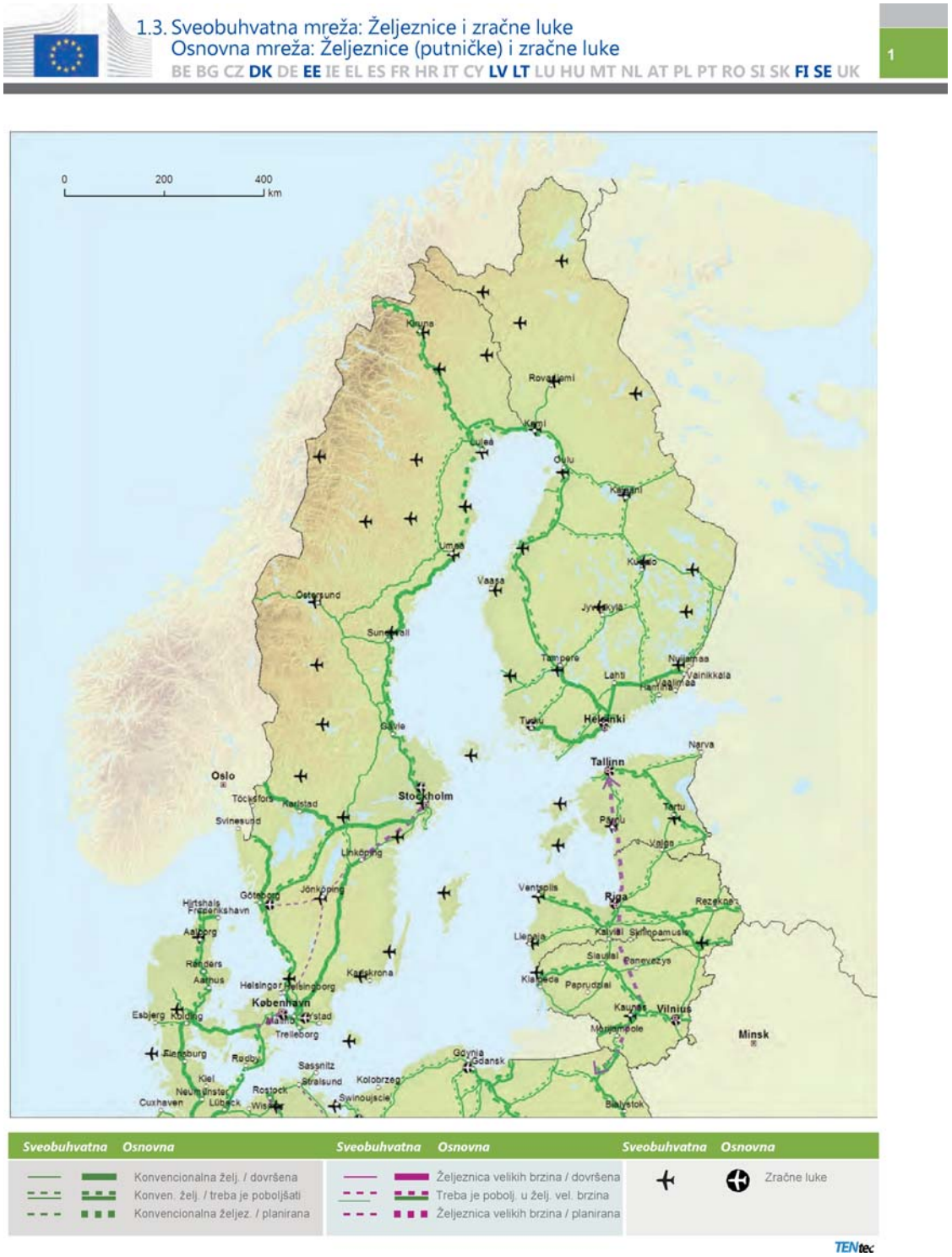
▼M3

1.2. Sveobuhvatna mreža: Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Osnovna mreža: Željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI SE** UK

1



▼M3


1.3. Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke
Osnovna mreža: Željeznice (putničke) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Kajaani
Umeå
Kuopio
Vaasa
Östersund
Jyväskylä
Sundsvall
Tampere
Nyijamaa
Lahti
Vainikkala
Hamina
Vaalimaa
Gävle
Turku
Helsinki
Narva
Tallinn
Oslo
Töcksfors
Karlstad
Stockholm
Svinesund
Tartu
Pärnu
Valga
Linköping
Jönköping
Göteborg
Hirtshals
Frederikshavn
Ventspils
Riga
Rezekne
Aalborg
Liepaja
Kalvitai
Siminpamusis
Randers
Aarhus
Slauliai
Panevezys
Karlskrona
Helsingør
Helsingborg
Klaipeda
Paprudziai
København
Esbjerg
Kolding
Malmö
Ystad
Kaunas
Vilnius
Trelleborg
Minsk
Flensburg
Rødby
Gdynia
Gdansk
Sassnitz
Kiel
Stralsund
Kolobrzeg
Neumünster
Rostock
Swinoujscie
Cuxhaven
Lübeck
Wismar
Bialystok
Sveobuhvatna
Osnovna
Konvencionalna želj. / dovršena
Konven. želj. / treba je poboljšati
Konvencionalna željez. / planirana
Sveobuhvatna
Osnovna
Željeznica velikih brzina / dovršena
Treba je pobolj. u želj. vel. brzina
Željeznica velikih brzina / planirana
Sveobuhvatna
Osnovna
Zračne luke
TENtec

▼M3


1.4. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali (RRT) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Oslo
Stockholm
Helsinki
Tallinn
Riga
Vilnius
Minsk
København
Sveobuhvatna
Osnovna
Cesta / dovršena
Cesta / treba je poboljšati
Cesta / planirana
Luke
RRT
Zračne luke
TENtec

▼M3

2.1. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Unutarnji plovni putovi i luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3

2.2. Sveobuhvatna mreža: Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Osnovna mreža: Željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3

2.3. Sveobuhvatna mreža: Željeznice i luke
Osnovna mreža: Željeznice (putničke) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



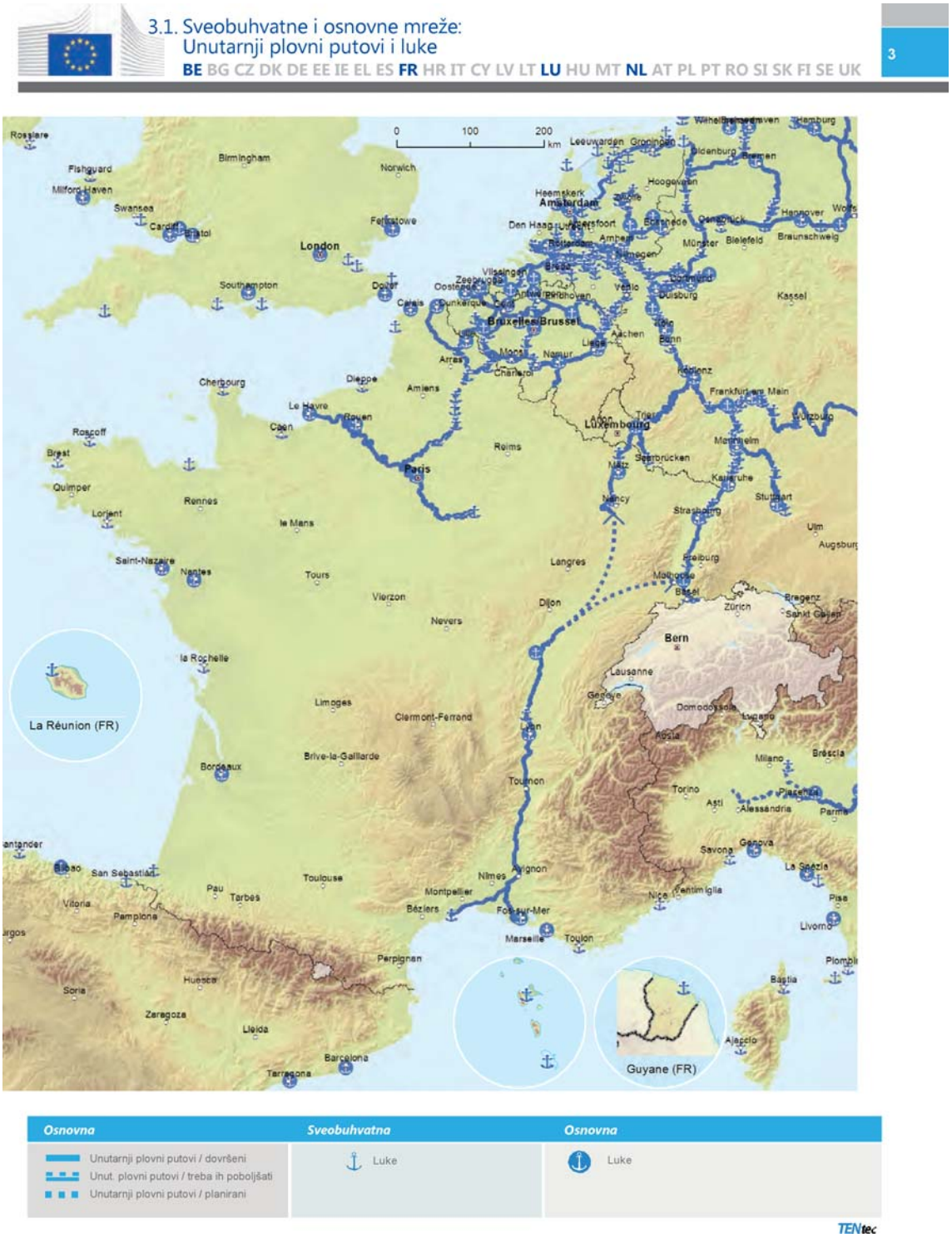
▼M3

2.4. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



▼**M3**


3.1. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Unutarnji plovni putovi i luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
London
Amsterdam
Bruxelles/Brussel
Paris
Luxembourg
Bern
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Osnovna
Unutarnji plovni putovi / dovršeni
Unut. plovni putovi / treba ih poboljšati
Unutarnji plovni putovi / planirani
Sveobuhvatna
Luke
Osnovna
Luke
TENtec

▼M3

3.2. Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Osnovna mreža: željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3



▼M3


3.3. Sveobuhvatna mreža: željeznice i zračne luke
Osnovna mreža: željeznice (putničke) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Sveobuhvatna Osnovna
konvencionalna željeznica / dovršena
konv. željeznica / treba je poboljšati
konvencionalna željeznica / planirana
Sveoubuhvatna Osnovna
željeznica velikih brzina / dovršena
treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina
željeznica velikih brzina / planirana
Sveoubuhvatna Osnovna
zračne luke
TENtec

▼M3

3.4. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali (RRT) i zračne luke

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



TENtec

▼M3

4.1. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Unutarnji plovni putovi i luke

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Osnovna	Sveobuhvatna	Osnovna
Unutarnji plovni putovi / dovršeni Unut. plovni putovi / treba ih poboljšati Unutarnji plovni putovi / planirani	Luke	Luke

TENtec

▼M3

4.2. Sveobuhvatna mreža: Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Osnovna mreža: Željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

4.3. Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke
Osnovna mreža: Željeznice (putničke) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

4.4. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali (RRT) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		Cesta / dovršena			Luke			Zračne luke
		Cesta / treba je poboljšati			RRT			
		Cesta / planirana						

TENtec

▼M3

5.1. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Unutarnji plovni putovi i luke

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

5.2. Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Osnovna mreža: željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5



▼M3

5.3. Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke
Osnovna mreža: Željeznice (putničke) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

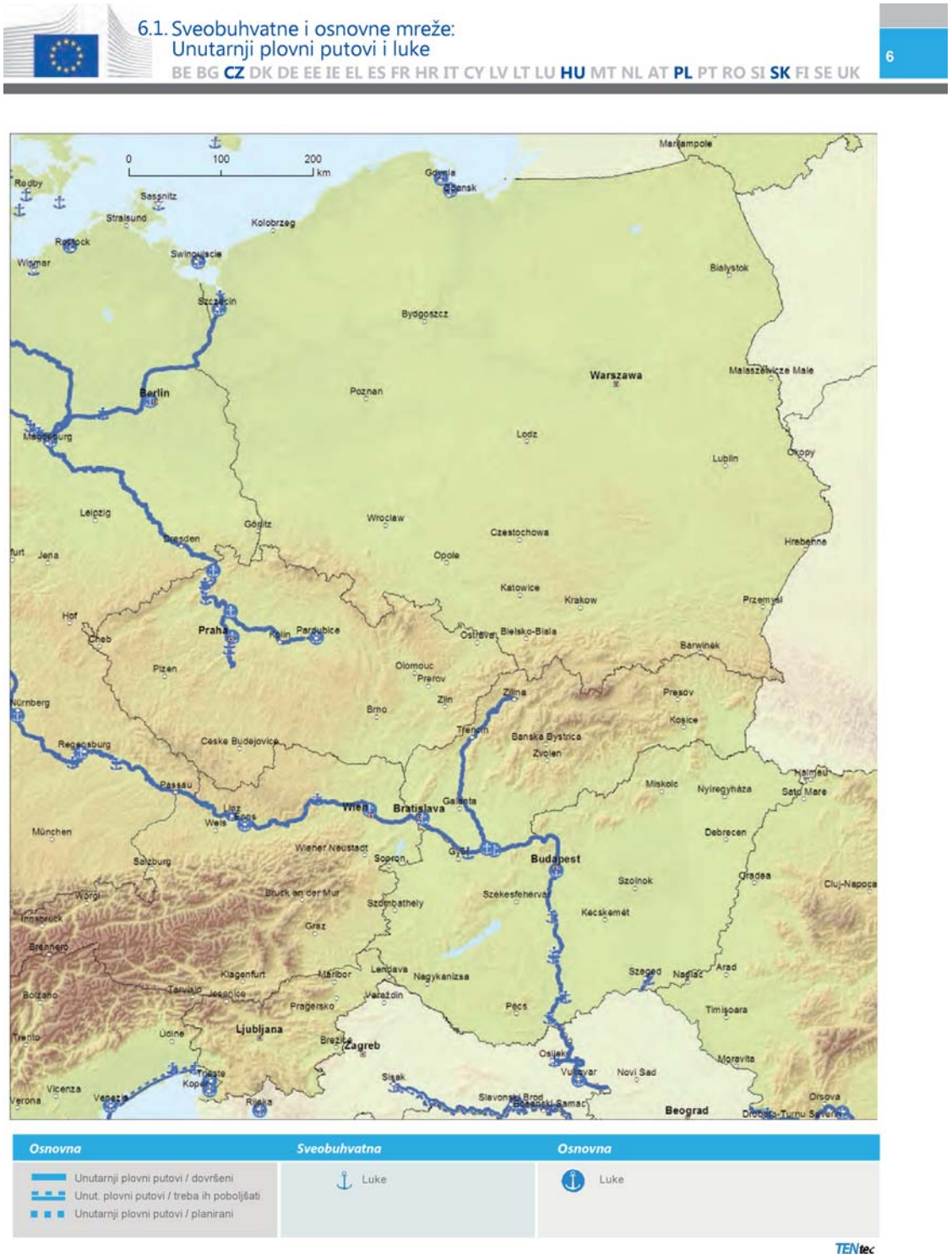
5



▼M3


5.4. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali (RRT) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0 95 190 km
Sveobuhvatna Osnovna
Cesta / dovršena
Cesta / treba je poboljšati
Cesta / planirana
Sveobuhvatna Osnovna
Luke
RRT
Sveobuhvatna Osnovna
Zračne luke
TENtec

▼M3


6.1. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Unutarnji plovni putovi i luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6
0
100
200
km
Mariampole
Gdynia
Gdansk
Redby
Sassnitz
Stralsund
Kolobrzeg
Rostock
Wismar
Swinoujscie
Szczecin
Bialystok
Bydgoszcz
Warszawa
Malaszewicze Male
Berlin
Poznan
Magdeburg
Lodz
Lublin
Okopy
Leipzig
Wroclaw
Dresden
Goerlitz
Czestochowa
Hrebenne
Jena
Opole
Katowice
Krakow
Przemysl
Hof
Praha
Pardubice
Ostrava
Bielsko-Biala
Cheb
Barwinek
Pizen
Olomouc
Prerov
Zilina
Presov
Nürnberg
Brno
Kosice
Trencin
Ceske Budejovice
Banska Bystrica
Regensburg
Zvolen
Passau
Miskolc
Nyiregyháza
Satu Mare
Linz
Wien
Bratislava
Wels
Gyor
München
Debrecen
Wiener Neustadt
Sopron
Budapest
Salzburg
Szolnok
Oradea
Cluj-Napoca
Worgl
Bruck an der Mur
Szombathely
Szekesfehervar
Innsbruck
Kecskemét
Graz
Brennero
Klagenfurt
Maribor
Lendava
Nagykanizsa
Szeged
Nadlac
Arad
Bolzano
Tarvisio
Jesenice
Pragersko
Velezdin
Pecs
Timisoara
Ljubljana
Udine
Brezice
Zagreb
Osijek
Trento
Trieste
Koper
Sisak
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Vicenza
Verona
Venezia
Rijeka
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Beograd
Orsova
Drobeta-Turnu Severin
Osnovna
Unutarnji plovni putovi / dovršeni
Unut. plovni putovi / treba ih poboljšati
Unutarnji plovni putovi / planirani
Sveobuhvatna
Luke
Osnovna
Luke
TENtec

▼M3

6.2. Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Osnovna mreža: željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6



▼M3

6.3. Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke
Osnovna mreža: Željeznice (putničke) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6



▼M3

6.4. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali (RRT) i zračne luke

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

7.1. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Unutarnji plovni putovi i luke

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Osnovna	Sveobuhvatna	Osnovna
Unutarnji plovni putovi / dovršeni Unut. plovni putovi / treba ih poboljšati Unutarnji plovni putovi / planirani	Luke	Luke

TENtec

▼M3

7.2. Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Osnovna mreža: željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
7
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



▼M3

7.3. Sveobuhvatna mreža: željeznice i zračne luke
Osnovna mreža: željeznice (putničke) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7



▼M3

7.4. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali (RRT) i zračne luke

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3


8.1. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Unutarnji plovni putovi i luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Core
Unutarnji plovni putovi / dovršeni
Unut. plovni putovi / treba ih poboljšati
Unutarnji plovni putovi / planirani
Comprehensive
Luke
Core
Luke
TENtec

▼M3

8.2. Sveobuhvatna mreža: Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Osnovna mreža: Željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
Konvencionalna želj. / dovršena		Željeznica velikih brzina / dovršena		Luke	
Konven. želj. / treba je poboljšati		Treba je poboljšati u želj. vel. brzina		RRT	
Konvencionalna željez. / planirana		Željeznica velikih brzina / planirana			

TENtec

▼M3

8.3. Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke
Osnovna mreža: Željeznice (putničke) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



TENtec

▼M3

8.4. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali (RRT) i zračne luke

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

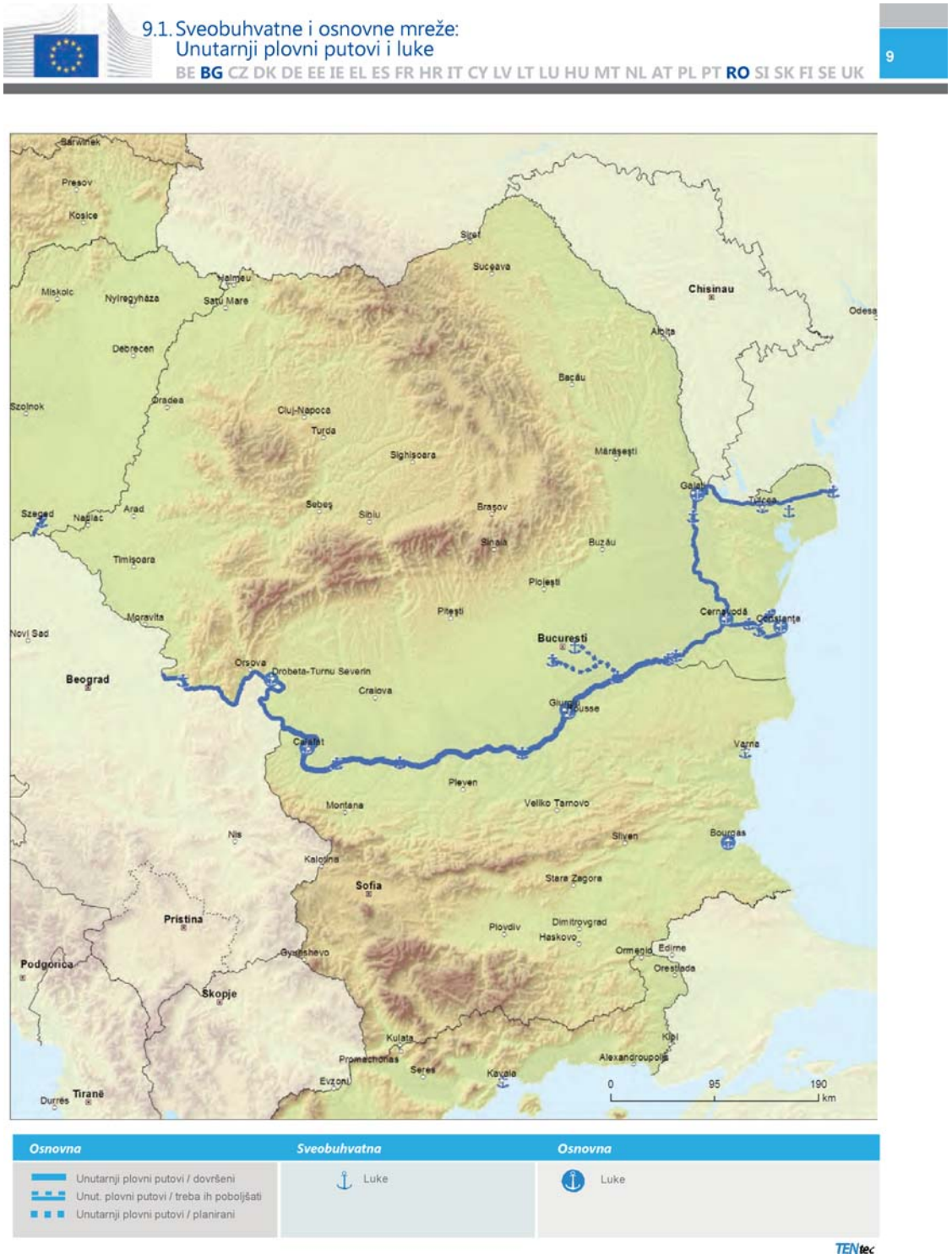
8



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Cesta / dovršena			Luke			Zračne luke
		Cesta / treba je poboljšati			RRT			
		Cesta / planirana						

TENtec

▼**M3**


9.1. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Unutarnji plovni putovi i luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9
Barwinek
Presov
Kosice
Miskolc
Nyiregyháza
Satu Mare
Debrecen
Szolnok
Oradea
Cluj-Napoca
Turda
Sighisoara
Sebeş
Sibiu
Braşov
Sinaia
Buzău
Ploiești
Piteşti
Bucuresti
Chisinau
Odesa
Albiţa
Bacău
Mărăşeşti
Galati
Tulcea
Cernavodă
Constanţa
Szeged
Nadlac
Arad
Timişoara
Moravita
Novi Sad
Beograd
Orsova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Calafat
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Kalotina
Sofia
Sliven
Bourgas
Stara Zagora
Pristina
Ploydiv
Dimitrovgrad
Haskovo
Ormenio
Edirne
Orestiada
Podgorica
Gyuneshevo
Skopje
Kulata
Promachonas
Seres
Evzoni
Kavala
Alexandroupolis
Kipi
Durrës
Tiranë
0
95
190
km
Osnovna
Unutarnji plovni putovi / dovršeni
Unut. plovni putovi / treba ih poboljšati
Unutarnji plovni putovi / planirani
Sveobuhvatna
Luke
Osnovna
Luke
TENtec

▼M3

9.2. Sveobuhvatna mreža: Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Osnovna mreža: Željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK
9



▼M3

9.3. Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke
Osnovna mreža: Željeznice (putničke) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9



▼M3

9.4. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali (RRT) i zračne luke

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		Cesta / dovršena			Luke			Zračne luke
		Cesta / treba je poboljšati						
		Cesta / planirana			RRT			

TENtec

▼M3


10.1. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Unutarnji plovni putovi i luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Bourgas
Kalovina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Ploydiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Zevgolatio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Core
Unutarnji plovni putovi / dovršeni
Unut. plovni putovi / treba ih poboljšati
Unutarnji plovni putovi / planirani
Comprehensive
Luke
Core
Luke
TENtec

▼M3


10.2. Sveobuhvatna mreža: Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
Osnovna mreža: Željeznice (teretne), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Comprehensive
Core
Konvencionalna želj. / dovršena
Konven. želj. / treba je poboljšati
Konvencionalna željez. / planirana
Željeznica velikih brzina / dovršena
Treba je poboljšati u želj. vel. brzina
Željeznica velikih brzina / planirana
Luke
RRT
TENtec

▼M3

▼M3


10.3. Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke
Osnovna mreža: Željeznice (putničke) i zračne luke
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Calafat
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Kalovina
Sofija
Sliven
Burgas
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Skopje
Orestiada
Istanbul
Promachonas
Kilkis
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Nikl
Thessaloniki
Krystallopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Zevgolatio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Comprehensive Core
Konvencionalna želj. / dovršena
Konven. želj. / treba je poboljšati
Konvencionalna željez. / planirana
Comprehensive Core
Željeznica velikih brzina / dovršena
Treba je pobolj. u želj. vel. brzina
Željeznica velikih brzina / planirana
Comprehensive Core
Zračne luke
TENtec

▼M3

10.4. Sveobuhvatne i osnovne mreže:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali (RRT) i zračne luke

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



▼B

PRILOG II.

POPIS ČVOROVA OSNOVNE I SVEPOBUHVATNE MREŽE

1. Gradski čvorovi osnovne mreže:

BELGIJA

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

BUGARSKA

Sofia

ČEŠKA

Ostrava

Praha

DANSKA

Aarhus

København

NJEMAČKA

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

ESTONIJA

Tallinn

IRSKA

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

GRČKA

Athína

Heraklion

Thessaloniki

ŠPANJOLSKA

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

FRANCUSKA

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

HRVATSKA

Zagreb

ITALIJA

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Roma

Torino

Venezia

CIPAR

Lefkosía

LATVIJA

Rīga

LITVA

Vilnius

LUKSEMBURG

Luxembourg

MAĐARSKA

Budapest

MALTA

Valletta

NIZOZEMSKA

Amsterdam

Rotterdam

AUSTRIJA

Wien

▼B

POLJSKA

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

PORTUGAL

Lisboa

Porto

ROMUNJSKA

București

Timişoara

SLOVENIJA

Ljubljana

SLOVAČKA

Bratislava

FINSKA

Helsinki

Turku

ŠVEDSKA

Göteborg

Malmö

Stockholm

UJEDINJENA KRALJEVINA

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. Zračne luke, morske luke, riječne luke i željezničko-cestovni terminali osnovne i sveobuhvatne mreže

Zračne luke označene sa * glavne su zračne luke na koje se primjenjuju obveze iz članka 41. stavka 3.

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
BE	Aalst			Sveobuhvatna	
	Albertkanaal			Osnovna	
	Antwerpen		Osnovna	Osnovna	Osnovna
	Athus				Sveobuhvatna
	Avelgem			Sveobuhvatna	
	Bruxelles/Brussel	Osnovna (National/Nationaal)*		Osnovna	
	Charleroi	Sveobuhvatna		Sveobuhvatna (Can.Charleroi.-Bruxelles), Sveobuhvatna (Sambre)	
	Clabecq			Sveobuhvatna	
	Gent		Osnovna	Osnovna	
	Grimbergen				Sveobuhvatna
	Kortrijk			Osnovna (Bossuit)	
	Liège	Osnovna		Osnovna (Can.Albert) Osnovna (Meuse)	
	Mons			Sveobuhvatna (Centre/Borinage)	
	Namur			Osnovna (Meuse), Sveobuhvatna (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	Sveobuhvatna (Oostende)	Osnovna (Oostende) Osnovna (Zeebrugge)		

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Roeselare			Sveobuhvatna	
	Tournai			Sveobuhvatna (Escaut)	
	Willebroek			Sveobuhvatna	
BG	Burgas	Sveobuhvatna	Osnovna		
	Dragoman				Sveobuhvatna
	Gorna Orjahovitsa	Sveobuhvatna			Osnovna
	Lom			Sveobuhvatna	
	Orjahovo			Sveobuhvatna	
	Plovdiv	Sveobuhvatna			Osnovna
	Ruse			Osnovna	Osnovna
	Silistra			Sveobuhvatna	
	Sofia	Osnovna			Osnovna
	Svilengrad				Sveobuhvatna
	Svishtov			Sveobuhvatna	
	Varna	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Vidin			Osnovna	
CZ	Brno	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Děčín			Osnovna	Osnovna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Lovosice			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
	Mělník			Osnovna	Osnovna
	Ostrava	Osnovna			Osnovna
	Pardubice			Osnovna	Osnovna
	Plzeň				Osnovna
	Praha	Osnovna (Václav Havel)*		Osnovna (Praha. Holešovice) Sveobuhvatna (Libeň) Sveobuhvatna (Radotín) Sveobuhvatna (Smíchov)	Osnovna (Praha. Uhříněves)
	Přerov				Osnovna
	Ústí nad Labem			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
DK	Aalborg	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Aarhus		Osnovna		Osnovna
	Billund	Sveobuhvatna			
	Branden		Sveobuhvatna		
	Ebeltoft		Sveobuhvatna		
▼M3	Enstedværket		Sveobuhvatna		
▼B	Esbjerg		Sveobuhvatna		
	Fredericia		Sveobuhvatna		
	Frederikshavn		Sveobuhvatna		

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Fur		Sveobuhvatna		
▼M3	Fynshav Havn		Sveobuhvatna		
▼B	Gedser		Sveobuhvatna		
	Helsingør		Sveobuhvatna		
	Hirtshals		Sveobuhvatna		
▼M3	Hou Havn		Sveobuhvatna		
▼B	Høje-Taastrup				Sveobuhvatna
	Kalundborg		Sveobuhvatna		
	København	Osnovna (Kastrup)*	Osnovna		Osnovna (Havn)
	Køge		Sveobuhvatna		Sveobuhvatna
	Nordby (Fanø)		Sveobuhvatna		
	Odense		Sveobuhvatna		
	Padborg				Sveobuhvatna
	Rødby		Sveobuhvatna		
	Rønne	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Sjællands Odde Ferry Port		Sveobuhvatna		
	Spodsbjerg		Sveobuhvatna		
▼M3	Statoil-Havnen		Sveobuhvatna		
▼B	Tårs (Nakskov)		Sveobuhvatna		
	Taulov				Osnovna
	Vejle		Sveobuhvatna		

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
DE	Andernach			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
	Aschaffenburg			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
	Bendorf			Sveobuhvatna	
	Bensersiel		Sveobuhvatna		
	Bergkamen			Sveobuhvatna	
	Berlin	Osnovna (Berlin Brandenburg Intl.)*		Osnovna	Osnovna (Großbeeren)
	Bonn			Sveobuhvatna	
	Bottrop			Sveobuhvatna	
	Brake		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Brandenburg			Sveobuhvatna	
	Braunschweig			Osnovna	Osnovna
	Breisach			Sveobuhvatna	
	Bremen, Bremerhaven	Osnovna (Bremen)	Osnovna (Bremen) Osnovna (Bremerhaven)	Osnovna (Bremen) Osnovna (Bremerhaven)	Osnovna (Bremen)
	Brunsbüettel		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Bülstringen			Sveobuhvatna	
	Cuxhaven		Sveobuhvatna		Sveobuhvatna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Dormagen			Sveobuhvatna	
	Dörpen			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
	Dortmund	Sveobuhvatna		Osnovna	Osnovna
	Dresden	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Duisburg			Osnovna Sveobuhvatna (Homberg)	Osnovna
	Düsseldorf	Osnovna*		Osnovna (Neuss)	
	Emden		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Emmelsum/Wesel			Sveobuhvatna	
	Emmerich			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
	Erfurt	Sveobuhvatna			
	Essen			Sveobuhvatna	
	Estorf			Sveobuhvatna	
	Flörsheim			Sveobuhvatna	
	Frankfurt am Main	Osnovna*		Osnovna	Osnovna
	Gelsenkirchen			Sveobuhvatna	
	Germersheim			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
	Gernsheim			Sveobuhvatna	
▼M3	Ginsheim-Gustavsburg			Sveobuhvatna	
▼B	Großkrotzenburg			Sveobuhvatna	

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Hahn	Sveobuhvatna			
	Haldensleben			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
	Haltern am See			Sveobuhvatna	
	Hamburg	Osnovna*	Osnovna	Osnovna	Osnovna
	Hamm			Osnovna	Sveobuhvatna (Bönen)
	Hanau			Sveobuhvatna	
	Hannover	Osnovna		Osnovna	Osnovna
	Heilbronn			Sveobuhvatna	
	Helgoland		Sveobuhvatna		
	Heringsdorf	Sveobuhvatna			
	Herne			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	Sveobuhvatna			
▼M3	Hohenhameln			Sveobuhvatna	
▼B	Ibbenbüren			Sveobuhvatna	
	Karlsruhe	Sveobuhvatna (Karlsruhe Baden-Baden)		Osnovna	Osnovna
	Kassel				Compr
	Kehl			Sveobuhvatna	
	Kelheim			Sveobuhvatna	

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Kelsterbach			Sveobuhvatna	
	Kiel		Sveobuhvatna		
	Koblenz			Osnovna	Osnovna
	Köln	Osnovna (Köln-Bonn)*		Osnovna	Osnovna
	Köln -Neuessen			Sveobuhvatna	
	Krefeld-Uerdingen			Sveobuhvatna	
▼M3	Lampertheim			Sveobuhvatna	
▼B	Langeoog		Sveobuhvatna		
	Leipzig, Halle	Osnovna			Osnovna (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			Sveobuhvatna	
	Leverkusen			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
	Lingen			Sveobuhvatna	
	Lübeck		Osnovna	Osnovna	Osnovna
	Lünen			Sveobuhvatna	
	Magdeburg			Osnovna	Osnovna
	Mainz			Osnovna	Osnovna
	Mannheim, Ludwigshafen			Osnovna Sveobuhvatna (Ludwigshafen Mundenheim)	Osnovna
	Marl			Sveobuhvatna	
▼M3	_____				

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Memmingen	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
▼M3	Meppen			Sveobuhvatna	
▼B	Minden			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
▼M3	Mülheim an der Ruhr			Sveobuhvatna	
▼B	München	Osnovna*			Osnovna (Riem)
	Münster	Sveobuhvatna (Münster/Osnabrück)		Sveobuhvatna	
▼M3	Niedere Börde			Sveobuhvatna	
▼B	Norddeich		Sveobuhvatna		
	Nordenham		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Norderney		Sveobuhvatna		
	Nürnberg	Osnovna		Osnovna	Osnovna
	Oldenburg			Sveobuhvatna	
	Orsoy			Sveobuhvatna	
	Osnabrück			Sveobuhvatna	
	Otterstadt			Sveobuhvatna	
	Paderborn	Sveobuhvatna (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			Sveobuhvatna	
	Puttgarden		Sveobuhvatna		
	Rees			Sveobuhvatna	

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Regensburg			Osnovna	
▼M3	Rheinau			Sveobuhvatna	
▼B	Rheinberg			Sveobuhvatna	
▼M3	Rheinmünster			Sveobuhvatna	
▼B	Rostock	Sveobuhvatna	Osnovna		Osnovna
	Saarlouis-Dillingen			Sveobuhvatna	
	Sassnitz		Sveobuhvatna		
	Schwarzheide				Sveobuhvatna
	Singen				Sveobuhvatna
	Speyer			Sveobuhvatna	
	Spyck			Sveobuhvatna	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			Sveobuhvatna	
	Straubing-Sand			Sveobuhvatna	
	Stürzelberg			Sveobuhvatna	
	Stuttgart	Osnovna*		Osnovna	Osnovna (Kornwestheim)
	Trier			Sveobuhvatna	

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Ulm				Sveobuhvatna (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	Sveobuhvatna			
	Wesel			Sveobuhvatna	
	Wesseling			Sveobuhvatna	
	Westerland-Sylt	Sveobuhvatna			
	Wiesbaden			Sveobuhvatna	
	Wilhelmshaven		Osnovna		
	Wismar		Sveobuhvatna		
	Worms			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
	Wörth am Rhein			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
EE	Heltermaa		Sveobuhvatna		
	Kärdla	Sveobuhvatna			
	Koidula				Sveobuhvatna
	Kuivastu		Sveobuhvatna		
	Kuressaare	Sveobuhvatna			
	Pärnu	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Paldiski South Harbor		Sveobuhvatna		
	Rohuküla		Sveobuhvatna		
	Sillamäe		Sveobuhvatna		
	Tallinn	Osnovna	Osnovna (Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)		
	Tartu	Sveobuhvatna			
	Virtsu		Sveobuhvatna		

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	Sveobuhvatna (Dún na nGall/ Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Osnovna	Osnovna		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Osnovna*	Osnovna (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	Sveobuhvatna			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	Sveobuhvatna			
	An Cnoc/Knock	Sveobuhvatna (Cúige Chonnacht/ Connaught)			
	Luimneach/Limerick	Sveobuhvatna (Sionainn/Shannon)	Osnovna (Sionainn-Faing/Shan-non-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		Sveobuhvatna (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
EL	Alexandroupolis	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Araxos	Sveobuhvatna			
	Astipalaia	Sveobuhvatna			
	Athína	Osnovna*	Osnovna (Piraeus)		Osnovna (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		Sveobuhvatna		
	Chania	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna (Souda)		
	Chios	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Elefsina		Sveobuhvatna		

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Heraklion	Osnovna	Osnovna		
	Igoumenitsa		Osnovna		
	Ikaria	Sveobuhvatna			
	Ioannina	Sveobuhvatna			
	Kalamata	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Kalymnos	Sveobuhvatna			
	Karpathos	Sveobuhvatna			
	Kassos	Sveobuhvatna			
	Kastelorizo	Sveobuhvatna			
	Kastoria	Sveobuhvatna			
	Katakolo		Sveobuhvatna		
	Kavala	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Kefalonia	Sveobuhvatna			
	Kerkyra	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Kithira	Sveobuhvatna			
	Kos	Sveobuhvatna			
	Kozani				Sveobuhvatna
	Kyllini		Sveobuhvatna		
	Lamia				Sveobuhvatna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Lavrio (Sounio)		Sveobuhvatna		
	Leros	Sveobuhvatna			
	Limnos	Sveobuhvatna			
	Milos	Sveobuhvatna			
	Mykonos	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Mytilini	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Naxos	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Nea Anchialos	Sveobuhvatna			
	Paros	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Patras		Osnovna		Osnovna
	Preveza	Sveobuhvatna			
	Rafina		Sveobuhvatna		
	Rodos	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Samos	Sveobuhvatna			
	Santorini	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Sitia	Sveobuhvatna			
	Skiathos	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Skiros	Sveobuhvatna			
	Syros	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Thessaloniki	Osnovna (Makedonia)	Osnovna		Osnovna
	Volos		Sveobuhvatna		
	Zakinthos	Sveobuhvatna			
ES	A Coruña	Sveobuhvatna	Osnovna		
	Alcázar de San Juán				Osnovna
	Algeciras		Osnovna (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Osnovna	Sveobuhvatna		
	Almería	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Antequera (Bobadilla)				Osnovna
	Arrecife	Sveobuhvatna (Lanzarote)	Sveobuhvatna		
	Arrubal (Logroño)				Sveobuhvatna
	Avilés	Sveobuhvatna (Asturias)	Sveobuhvatna		
	Badajoz	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Barcelona	Osnovna*	Osnovna		Osnovna
	Bilbao	Osnovna	Osnovna		Osnovna
	Burgos	Sveobuhvatna			
	Cádiz		Sveobuhvatna (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		Sveobuhvatna		
	Carboneras		Sveobuhvatna		

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Cartagena		Osnovna		
	Castellón		Sveobuhvatna		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				Sveobuhvatna
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Sveobuhvatna
▼B	Ceuta		Sveobuhvatna		
	Córdoba				Osnovna
	El Hierro	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna (La Estaca)		
	El Penedès (El Vendrell)				Sveobuhvatna
	Ferrol		Sveobuhvatna		
	Figueras				Sveobuhvatna (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna (Puerto Rosario)		
	Gijón		Osnovna		
	Girona	Sveobuhvatna			
	Granada	Sveobuhvatna			
	Huelva		Osnovna		
	Huesca				Sveobuhvatna (PLHUS)
	Ibiza	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna (Eivissa)		
	Jerez	Sveobuhvatna			
	La Palma	Sveobuhvatna	Compr (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	Osnovna	Osnovna		
	León	Sveobuhvatna			Osnovna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Linares				Sveobuhvatna
▼M3	Los Cristianos		Sveobuhvatna		
▼B	Madrid	Osnovna (Barajas)*			Osnovna (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Málaga	Osnovna	Sveobuhvatna		
	Melilla	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Monforte de Lemos (Ourense)				Sveobuhvatna
	Motril		Sveobuhvatna		
	Murcia	Sveobuhvatna (San Javier)			Osnovna (ZAL)
	Palma de Mallorca	Osnovna*	Osnovna		
	Pamplona	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna (Noain)
	Pasajes		Sveobuhvatna		
	Reus	Sveobuhvatna			
	Sagunto		Sveobuhvatna		
	Salamanca	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	San Cibrao		Sveobuhvatna		
	San Sebastián	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Santander	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		Sveobuhvatna (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	Sveobuhvatna			

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Sevilla	Osnovna	Osnovna	Osnovna	
▼M3	Silla				Sveobuhvatna
▼B	Tarragona		Osnovna		
	Tenerife	Sveobuhvatna (Norte: Los Rodeos) Osnovna (Sur: Reina Sofía)	Osnovna (Santa Cruz)		
	Toledo				Sveobuhvatna
	Tudela				Sveobuhvatna
	Valencia	Osnovna	Osnovna		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				Sveobuhvatna
▼B	Valladolid	Sveobuhvatna			Osnovna
	Vigo	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Vitoria	Sveobuhvatna			
	Zaragoza	Sveobuhvatna			Osnovna
FR	Aiton-Bourgneuf				Sveobuhvatna
	Ajaccio	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Avignon				Osnovna
	Bastia	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Bayonne		Sveobuhvatna		
	Beauvais	Sveobuhvatna			
	Biarritz	Sveobuhvatna			
	Bordeaux	Osnovna (Merignac)	Osnovna		Osnovna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Boulogne		Sveobuhvatna		
	Brest	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Caen	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Calais		Osnovna		Osnovna (Eurotunnel)
	Cayenne	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Chalon-sur-Saône			Osnovna	
	Chalons-sur-Marne	Sveobuhvatna (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		Sveobuhvatna		
	Clermont-Ferrand	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Dieppe		Sveobuhvatna		
	Dijon				Osnovna
	Dunkerque		Osnovna	Osnovna	Osnovna
	Fort de France	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Guadeloupe		Sveobuhvatna		
	La Rochelle	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Le Boulou				Sveobuhvatna
	Le Havre		Osnovna	Osnovna	Osnovna
	Lille	Osnovna (Lesquin)		Osnovna	Osnovna (Dourges)

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Limoges	Sveobuhvatna			
	Lorient		Sveobuhvatna		
	Lyon	Osnovna (St.Exupéry)*		Osnovna	Osnovna
	Marquion (Cambrai)			Sveobuhvatna	
	Marseille	Osnovna (Provence)	Osnovna (Marseille) Osnovna (Fos-sur-Mer)	Osnovna (Fos-sur-Mer)	Osnovna (Miramas)
	Mayotte	Sveobuhvatna			
	Metz			Osnovna	
	Montpellier	Sveobuhvatna			
	Mulhouse	Sveobuhvatna (Mulhouse-Bale)		Osnovna (Ottmarsheim)	
	Nancy			Sveobuhvatna	
	Nantes Saint-Nazaire	Sveobuhvatna (Nantes Atlantique)	Osnovna		
	Nesle			Sveobuhvatna	
	Nice	Osnovna (Côte d'Azur)*	Sveobuhvatna		
	Nogent-sur-Seine			Sveobuhvatna	
	Noyon			Sveobuhvatna	
	Orléans				Sveobuhvatna
	Paris	Osnovna (Charles de Gaulle)* Osnovna (Orly)*		Osnovna	Osnovna
	Perpignan				Sveobuhvatna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Point-à-Pitre	Sveobuhvatna			
	Péronne			Sveobuhvatna	
	Port Réunion		Sveobuhvatna		
	Rennes				Sveobuhvatna
	Roscoff		Sveobuhvatna		
	Rouen		Osnovna	Osnovna	
	Sète		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Saint-Denis-Gillot	Sveobuhvatna			
	Saint-Malo		Sveobuhvatna		
	Strasbourg	Sveobuhvatna (Strasbourg Entzheim)		Osnovna	Osnovna
	Thionville			Sveobuhvatna	
	Toulon		Sveobuhvatna		
	Toulouse	Osnovna (Blagnac)			Osnovna
	Valenciennes			Sveobuhvatna	
	Villefranche-sur-Saône			Sveobuhvatna	
HR	Dubrovnik	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Osijek	Sveobuhvatna		Sveobuhvatna	
	Ploče		Sveobuhvatna		
	Pula	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Rijeka	Sveobuhvatna	Osnovna		
	Šibenik		Sveobuhvatna		
	Sisak			Sveobuhvatna	
	Slavonski Brod			Osnovna	
	Split	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Vukovar			Osnovna	
	Zadar	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Zagreb	Osnovna			Osnovna
IT	Alghero	Sveobuhvatna			
	Ancona	Sveobuhvatna	Osnovna		Osnovna (Iesi)
	Augusta		Osnovna		
	Bari	Sveobuhvatna	Osnovna		Osnovna
	Bologna	Osnovna			Osnovna
	Bolzano	Sveobuhvatna			
	Brescia	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Brindisi	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Cagliari	Osnovna	Osnovna (Porto.Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		Sveobuhvatna		
▼M3	Catania	Sveobuhvatna (Fontanarossa, Comiso pista za hitne slučajeve)	Sveobuhvatna		Sveobuhvatna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Cervignano				Osnovna
	Chioggia		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Civitavecchia		Sveobuhvatna		
	Cremona			Osnovna	
	Firenze	Sveobuhvatna			Osnovna (Prato)
	Foggia	Sveobuhvatna			
	Forlì	Sveobuhvatna			
	Fiumicino		Sveobuhvatna		
	Gaeta		Sveobuhvatna		
	Gallarate				Sveobuhvatna
	Gela		Sveobuhvatna		
	Genova	Osnovna	Osnovna		Osnovna (Vado)
	Gioia Tauro		Osnovna		
	Golfo Aranci		Sveobuhvatna		
	La Maddalena		Sveobuhvatna		
	La Spezia		Osnovna		
	Lamezia Terme	Sveobuhvatna			
	Lampedusa	Sveobuhvatna			
	Livorno		Osnovna		Osnovna (Guasticce Collesalvetti)

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Mantova			Osnovna	Sveobuhvatna
	Marina di Carrara		Sveobuhvatna		
	Messina		Sveobuhvatna		
	Milano	Osnovna (Linate)* Osnovna (Malpensa)* Osnovna (Bergamo Orio al Serio)		Sveobuhvatna	Osnovna (Milano Smistamento)
	Milazzo		Sveobuhvatna		
	Monfalcone		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Mortara				Sveobuhvatna
	Napoli	Osnovna (Capodichino)	Osnovna		Osnovna (Nola) Osnovna (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				Osnovna
	Olbia	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Orte				Sveobuhvatna
	Padova				Osnovna
	Palau		Sveobuhvatna		
	Palermo	Osnovna	Osnovna (Palermo, Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria	Sveobuhvatna			
	Parma				Sveobuhvatna (Bianconese di Fontevivo)

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Pescara	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna (Manoppello)
	Piacenza				Sveobuhvatna
	Piombino		Sveobuhvatna		
	Pisa	Sveobuhvatna			
	Porto Levante		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Porto Nogaro			Sveobuhvatna	
	Porto Torres		Sveobuhvatna		
	Portoferraio		Sveobuhvatna		
	Portovesme		Sveobuhvatna		
	Ravenna		Osnovna	Osnovna	
	Reggio Calabria	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Rivalta Scrivia				Sveobuhvatna
	Roma	Osnovna (Fiumicino)* Sveobuhvatna (Ciampino)			Osnovna (Pomezia)
	Rovigo			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna
	Salerno		Sveobuhvatna		
	Savona - Vado		Sveobuhvatna		
	Siracusa		Sveobuhvatna		
	Taranto		Osnovna		
	Torino	Osnovna			Osnovna (Orbassano)

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Trapani	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Trento				Sveobuhvatna
	Treviso	Sveobuhvatna			
	Trieste	Sveobuhvatna	Osnovna	Osnovna	
	Venezia	Osnovna	Osnovna	Osnovna	
	Verona	Sveobuhvatna			Osnovna
CY	Larnaka	Osnovna	Sveobuhvatna		
	Lefkosia				
	Lemesos		Osnovna		
	Pafos	Sveobuhvatna			
LV	Daugavpils	Sveobuhvatna			
	Liepāja	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Rīga	Osnovna (International)*	Osnovna		
	Ventspils	Sveobuhvatna	Osnovna		
LT	Kaunas	Sveobuhvatna			Osnovna
	Klaipėda		Osnovna		Osnovna
	Palanga	Sveobuhvatna			
	Vilnius	Osnovna			Osnovna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
LU	Luxembourg	Osnovna		Osnovna (Mertert)	Osnovna (Bettembourg)
HU	Baja			Sveobuhvatna	
	Budapest	Osnovna (Liszt Ferenc)*		Osnovna (Csepel)	Osnovna (Soroksár)
	Debrecen	Sveobuhvatna			
	Dunaújváros			Sveobuhvatna	
	Győr			Sveobuhvatna (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Osnovna	
	Miskolc				Sveobuhvatna
	Mohács			Sveobuhvatna	
	Paks			Sveobuhvatna	
	Sármellék	Sveobuhvatna			
	Sopron				Sveobuhvatna
	Szeged			Sveobuhvatna	
	Székesfehérvár				Sveobuhvatna
	Záhony				Sveobuhvatna
MT	Cirkewwa		Sveobuhvatna		
	Marsaxlokk		Osnovna		
	Mgarr		Sveobuhvatna		
	Valletta	Osnovna (Malta - Luqa)	Osnovna		

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
NL	Alblasserdam			Sveobuhvatna	
	Almelo			Osnovna	
	Almere			Sveobuhvatna	
	Alphen aan den Rijn			Sveobuhvatna	
	Amsterdam	Osnovna (Schiphol)*	Osnovna	Osnovna	Osnovna
	Arnhem			Sveobuhvatna	
	Bergen op Zoom			Osnovna	
	Beverwijk		Sveobuhvatna		
	Born			Sveobuhvatna	
	Cuijk			Sveobuhvatna	
	Delfzijl/Eemshaven		Sveobuhvatna		
	Den Bosch			Sveobuhvatna	
	Den Helder		Sveobuhvatna		
	Deventer			Osnovna	
	Dordrecht		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
▼M3	Drachten			Sveobuhvatna	
▼B	Eemshaven		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Eindhoven	Sveobuhvatna			
	Enschede	Sveobuhvatna		Sveobuhvatna	
	Geertruidenberg			Sveobuhvatna	

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Gennep			Sveobuhvatna	
	Gorinchem			Sveobuhvatna	
	Gouda			Sveobuhvatna	
	Grave			Sveobuhvatna	
	Groningen	Sveobuhvatna		Sveobuhvatna	
	Harlingen		Sveobuhvatna		
▼M3	Heerenveen			Sveobuhvatna	
▼B	Hengelo			Osnovna	
	Kampen			Sveobuhvatna	
▼M3	Leeuwarden			Sveobuhvatna	
▼B	Lelystad			Sveobuhvatna	
	Lemsterland			Sveobuhvatna	
	Lochem			Sveobuhvatna	
	Maasbracht			Sveobuhvatna	
	Maasdriel			Sveobuhvatna	
	Maassluis			Sveobuhvatna	
	Maastricht	Sveobuhvatna (Maastricht. - Aachen)		Sveobuhvatna	
	Meppel			Sveobuhvatna	
	Moerdijk		Osnovna	Osnovna	
	Nijmegen			Osnovna	
	Oosterhout			Sveobuhvatna	

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Oss			Sveobuhvatna	
	Reimerswaal			Sveobuhvatna	
	Ridderkerk			Sveobuhvatna	
	Roermond			Sveobuhvatna	
	Rotterdam	Osnovna	Osnovna	Osnovna	Osnovna
	Sneek			Sveobuhvatna	
	Stein			Sveobuhvatna	
	Terneuzen, Vlissingen		Osnovna (Terneuzen) Osnovna (Vlissingen)	Osnovna (Terneuzen) Osnovna (Vlissingen)	
	Tiel			Sveobuhvatna	
	Tilburg			Sveobuhvatna	
	Utrecht			Osnovna	
	Veghel			Sveobuhvatna	
	Velsen/IJmuiden		Sveobuhvatna		
	Venlo			Sveobuhvatna	Sveobuhvatna (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		Sveobuhvatna		
	Wageningen			Sveobuhvatna	
	Wanssum			Sveobuhvatna	
	Zaandam			Sveobuhvatna	

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Zaltbommel			Sveobuhvatna	
	Zevenaar			Sveobuhvatna	
	Zuidhorn			Sveobuhvatna	
	Zwijndrecht			Sveobuhvatna	
	Zwolle			Sveobuhvatna	
AT	Graz	Sveobuhvatna			Osnovna (Werndorf)
	Innsbruck	Sveobuhvatna			
	Klagenfurt - Villach	Sveobuhvatna (Klagenfurt)			Sveobuhvatna (Villach-Fürnitz)
	Krems			Sveobuhvatna	
	Linz - Wels	Sveobuhvatna (Linz)		Osnovna (Enns), Sveobuhvatna (Linz)	Osnovna (Wels)
	Salzburg	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Wien	Osnovna (Schwechat)*		Osnovna	Osnovna
	Wolfurt				Sveobuhvatna
	Wörgl				Sveobuhvatna
PL	Bialystok				Sveobuhvatna
	Braniewo				Sveobuhvatna
	Bydgoszcz	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Dorohusk / Okopy				Sveobuhvatna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Ełk				Sveobuhvatna
	Gdańsk, Gdynia	Osnovna (Gdańsk)	Osnovna (Gdańsk) Osnovna (Gdynia)		Osnovna
	Katowice	Osnovna (Pyrzowice)			Osnovna (Slawków) Sveobuhvatna (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Osnovna			Osnovna
	Łódź	Osnovna			Osnovna (Łódź / Stryków)
	Małaszewicze / Terespol				Sveobuhvatna
	Medyka // Żurawica				Sveobuhvatna
	Police		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Poznań	Osnovna			Osnovna
	Rzepin				Sveobuhvatna
	Rzeszów	Sveobuhvatna			
	Szczecin, Świnoujście	Osnovna (Szczecin)	Osnovna (Szczecin) Osnovna (Świnoujście)	Osnovna (Szczecin) Osnovna (Świnoujście)	Osnovna (Szczecin) Osnovna (Świnoujście)
	Warszawa	Osnovna*			Osnovna
	Wrocław	Osnovna			Osnovna
PT	Abrantes / Entroncamento				Sveobuhvatna
	Aveiro		Sveobuhvatna		
	Bragança	Sveobuhvatna			

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Caniçal		Sveobuhvatna		
	Corvo	Sveobuhvatna			
	Elvas				Sveobuhvatna
	Faro	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna (Loulé)
	Flores	Sveobuhvatna			
	Funchal	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Horta	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Lajes das Flores		Sveobuhvatna		
	Lajes (Terceira)	Sveobuhvatna			
	Lisboa	Osnovna*	Osnovna		
	Pico	Sveobuhvatna			
	Ponta Delgada	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Portimão		Sveobuhvatna		
	Porto	Osnovna (Sá Carneiro)	Osnovna (Leixões)	Osnovna	
	Poceirão				Osnovna
	Porto Santo	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Praia da Vitória		Sveobuhvatna		
	Santa Maria	Sveobuhvatna			
	São Jorge	Sveobuhvatna			

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Setúbal		Sveobuhvatna		
	Sines		Osnovna		Osnovna (Grândola)
	Vila Real	Sveobuhvatna			
RO	Bacău	Sveobuhvatna			
	Baia Mare	Sveobuhvatna			
▼M3	Basarabi			Sveobuhvatna	
▼B	Brăila		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Brașov				Sveobuhvatna
	București	Osnovna (Henri Coandă)		Sveobuhvatna (1 Decembrie) Sveobuhvatna (Glina)	Osnovna
	Calafat			Osnovna	
	Călărași			Sveobuhvatna	
	Cernavodă			Osnovna	
	Cluj-Napoca	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Constanța	Sveobuhvatna	Osnovna	Osnovna	
	Craiova	Sveobuhvatna			Osnovna
	Drobeta Turnu Severin			Osnovna	
	Galați		Osnovna	Osnovna	
	Giurgiu			Osnovna	
	Iași	Sveobuhvatna			
▼M3	Mahmudia			Sveobuhvatna	
▼B	Medgidia			Sveobuhvatna	

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Moldova Veche			Sveobuhvatna	
	Oltenița			Sveobuhvatna	
	Oradea	Sveobuhvatna			
▼M3	Ovidiu			Sveobuhvatna	
▼B	Sibiu	Sveobuhvatna			
	Suceava	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Sulina		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Timișoara	Osnovna			Osnovna
	Tulcea	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Turda				Sveobuhvatna
SI	Koper		Osnovna		
	Ljubljana	Osnovna			Osnovna
	Maribor	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Portorož	Sveobuhvatna			
SK	Bratislava	Osnovna		Osnovna	Osnovna
	Komárno			Osnovna	
	Košice	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Leopoldov-Šulekovo				Sveobuhvatna
	Poprad Tatry	Sveobuhvatna			
	Žilina				Osnovna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
FI	Eckerö		Sveobuhvatna		
	Enontekiö	Sveobuhvatna			
	Hanko		Sveobuhvatna		
	Helsinki	Osnovna (Vantaa)*	Osnovna		
	Ivalo	Sveobuhvatna			
	Joensuu	Sveobuhvatna			
	Jyväskylä	Sveobuhvatna			
	Kajaani	Sveobuhvatna			
	Kaskinen		Sveobuhvatna		
	Kemi	Sveobuhvatna (Kemi-Tornio)	Sveobuhvatna		
	Kilpilahti (Sköldvik)		Sveobuhvatna		
	Kittilä	Sveobuhvatna			
	Kokkola		Sveobuhvatna		
	Kotka-Hamina		Osnovna (Hamina) Osnovna (Kotka)		
	Kouvola				Osnovna
	Kruunupyy	Sveobuhvatna			
	Kuopio	Sveobuhvatna			
	Kuusamo	Sveobuhvatna			
	Lappeenranta	Sveobuhvatna			

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Maarianhamina	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Oulu	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Pietarsaari		Sveobuhvatna		
	Pori	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Rauma		Sveobuhvatna		
	Rautaruukki/Raahe		Sveobuhvatna		
	Rovaniemi	Sveobuhvatna			
	Savonlinna	Sveobuhvatna			
	Tampere	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Turku-Naantali	Osnovna (Turku)	Osnovna (Turku) Osnovna (Naantali)		
	Vaasa	Sveobuhvatna			
SE	Ängelholm	Sveobuhvatna			
	Älmhult				Sveobuhvatna
	Arvidsjaur	Sveobuhvatna			
	Gällivare	Sveobuhvatna			
	Gävle		Sveobuhvatna		
	Göteborg	Osnovna (Landvetter)	Osnovna	Osnovna	Osnovna
	Grisslehamn		Sveobuhvatna		
	Hagfors	Sveobuhvatna			

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Halmstad		Sveobuhvatna		
	Helsingborg		Sveobuhvatna		
	Hemavan	Sveobuhvatna			
	Jönköping	Sveobuhvatna			Sveobuhvatna
	Kalmar	Sveobuhvatna			
	Kapellskär		Sveobuhvatna		
	Karlshamn		Sveobuhvatna		
	Karlskrona		Sveobuhvatna		
	Kiruna	Sveobuhvatna			
	Köping		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Luleå	Sveobuhvatna	Osnovna		
	Lycksele	Sveobuhvatna			
	Malmö	Osnovna (Sturup)	Osnovna		Osnovna
	Mora	Sveobuhvatna			
	Norrköping		Sveobuhvatna		
	Nyköping	Sveobuhvatna (Stockholm Skavsta)			
	Oskarshamn		Sveobuhvatna		
	Örebro	Sveobuhvatna			Osnovna (Hallsberg)

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Östersund	Sveobuhvatna			
	Oxelösund		Sveobuhvatna		
	Pajala	Sveobuhvatna			
	Ronneby	Sveobuhvatna			
	Skellefteå	Sveobuhvatna			
	Stenungsund		Sveobuhvatna		
	Stockholm	Osnovna (Arlanda)* Sveobuhvatna (Bromma)	Osnovna (Stockholm) Sveobuhvatna (Nynäshamn)	Osnovna	Osnovna
	Strömstad		Sveobuhvatna		
	Sundsvall	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Sveg	Sveobuhvatna			
▼M3	Södertälje			Sveobuhvatna	
▼B	Trelleborg		Osnovna		Osnovna
	Umeå	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Rosersberg				Sveobuhvatna
	Varberg		Sveobuhvatna		
	Västerås		Sveobuhvatna	Sveobuhvatna	
	Vilhelmina	Sveobuhvatna			
	Visby	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Ystad		Sveobuhvatna		

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
UK	Aberdeen	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Barra	Sveobuhvatna			
	Belfast	Sveobuhvatna (City) Sveobuhvatna (International)	Osnovna		
	Benbecula	Sveobuhvatna			
	Birmingham	Osnovna*			Osnovna
	Bournemouth	Sveobuhvatna			
	Bristol	Osnovna	Osnovna		
	Loch Ryan Ports		Sveobuhvatna		
	Campbeltown	Sveobuhvatna			
	Cardiff-Newport	Sveobuhvatna	Osnovna (Cardiff) Osnovna (Newport)		
	Corby				Sveobuhvatna (Eurohub)
	Cromarty Firth		Sveobuhvatna		
	Daventry				Sveobuhvatna (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		Osnovna		
	Durham	Sveobuhvatna			
	Edinburgh	Osnovna*	Osnovna (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	Sveobuhvatna			

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Felixstowe-Harwich		Osnovna (Felixstowe) Osnovna (Harwich)		
	Fishguard		Sveobuhvatna		
	Glasgow	Osnovna*	Osnovna (Clydeport, King George V dock, Hunterston and Greenock)		Osnovna (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		Sveobuhvatna		
	Goole		Sveobuhvatna		
	Grimsby/Immingham		Osnovna (Grimsby and Immingham)		
	Heysham		Sveobuhvatna		
	Holyhead		Sveobuhvatna		
	Hull		Sveobuhvatna		
	Inverness	Sveobuhvatna			
	Ipswich		Sveobuhvatna		
	Islay	Sveobuhvatna			
	Kirkwall	Sveobuhvatna			
	Larne		Sveobuhvatna		
	Leeds	Osnovna (Leeds/ Bradford)			Osnovna (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	Sveobuhvatna	Osnovna		Osnovna

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
▼M3	London	Osnovna (City) Osnovna (Gatwick)* Osnovna (Heathrow)* Osnovna (Luton)* Osnovna (Stansted)* Sveobuhvatna (Southend)	Osnovna (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Manchester	Osnovna*	Sveobuhvatna (Manchester and Port Salford)		
	Medway		Sveobuhvatna (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Osnovna		
	Newcastle	Sveobuhvatna			
	Newquay	Sveobuhvatna			
	Norwich	Sveobuhvatna			
	Nottingham	Osnovna (East Midlands)			
	Orkney		Sveobuhvatna		
	Plymouth		Sveobuhvatna		
	Poole		Sveobuhvatna		
	Port Salford		Sveobuhvatna		
	Port Talbot		Sveobuhvatna		
	Prestwick	Sveobuhvatna			

▼B

DČ	IME ČVORA	ZRAČNA LUKA	MORSKA LUKA	LUKA UNUTARNJIH PLOVNIH PUTOVA	RRT
	Ramsgate	Sveobuhvatna (Kent International)	Sveobuhvatna		
	River Hull and Humber		Sveobuhvatna		
	Scilly Isles	Sveobuhvatna			
	Scrabster		Sveobuhvatna		
	Selby				Sveobuhvatna
	Sheffield	Sveobuhvatna (Doncaster - Sheffield)			Osnovna (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	Sveobuhvatna (Southampton)	Osnovna (Southampton) Sveobuhvatna (Portsmouth)		
	Stornoway	Sveobuhvatna	Sveobuhvatna		
	Sumburgh	Sveobuhvatna			
	Teesport		Osnovna		
	Tiree	Sveobuhvatna			
	Tyne		Sveobuhvatna		
	Ullapool		Sveobuhvatna		
	Warrenpoint		Sveobuhvatna		
	Wick	Sveobuhvatna			

▼B

3. Osnovna mreža na graničnim prijelazima prema susjednim zemljama:

Država članica EU-a	Susjedna zemlja	Granični prijelaz (cestovni)	Granični prijelaz (željeznički)
FINSKA	RUSIJA	Vaalimaa	Vainikkala
ESTONIJA	RUSIJA	Luhamaa	Koidula
LATVIJA	RUSIJA	Terehova	Zilupe
	BJELARUS	Pāternieki	Indra
LITVA	RUSIJA	Kybartai	Kybartai
	BJELARUS	Medininkai	Kena
POLJSKA	RUSIJA	Grzechotki	Braniewo
	BJELARUS	Kukuryki	Terespol
	UKRAJINA	Korczowa	Przemyśl
SLOVAČKA	UKRAJINA	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
MAĐARSKA	UKRAJINA	Beregsurány	Záhony
	SRBIJA	Röszke	Kelebia
HRVATSKA	SRBIJA	Lipovac	Tovarnik
	BOSNA I HERCEGOVINA	Svilaj	Slavonski Šamac
	CRNA GORA	Karasovići	/
RUMUNJSKA	UKRAJINA	Siret	Vicșani
	MOLDOVA	Ungheni	Cristești Jijia
	SRBIJA	Stamora Moravița	Stamora Moravița
BUGARSKA	SRBIJA	Kalotina	Kalotina
	bivša jugoslavenska republika Makedonija	Gueshevo	Gueshevo
	TURSKA	Svilengrad	Svilengrad
GRČKA	ALBANIJA	Kakavia	Krystallopigi
	bivša jugoslavenska republika Makedonija	Evzoni	Idomeni
	TURSKA	Kipi	Pythion

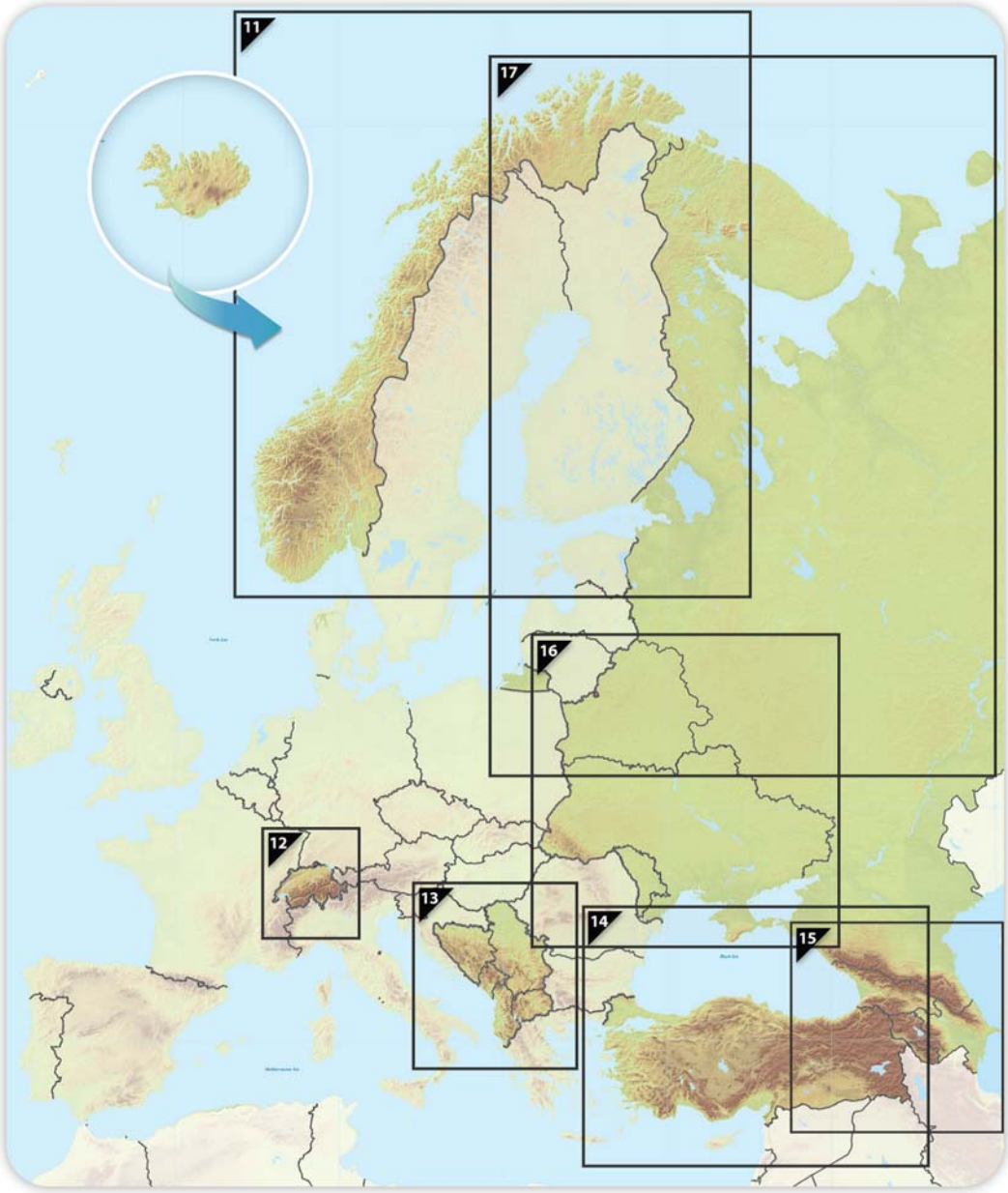
▼B

PRILOG III.

INDIKATIVNI ZEMLJOVIDI TRANSEUROPSKE PROMETNE MREŽE PROŠIRENE NA ODREĐENE TREĆE ZEMLJE

Legenda zemljovida za susjedne zemlje

▼M1



▼**M2**

11.1. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatne i osnovne mreže: Unutarnji plovni putovi i luke

Kongeriket Norge/Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11.



▼**M2**

11.2. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)

Osnovna mreža: Željeznice (teret), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)

Kongeriket Norge/Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11.



▼**M2**

11.3. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke

Osnovna mreža: Željeznice (putnici) i zračne luke

Kongeriket Norge/Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11.



Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		konvencionalna željeznica/dovršena			željeznica velikih brzina/dovršena			Zračne luke
		konvencionalna željeznica/treba je poboljšati			treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina			
		konvencionalna željeznica/planirana			željeznica velikih brzina/planirana			

TENtec

▼**M2**

11.4. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna i osnovna mreža:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Kongeriket Norge/Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11.

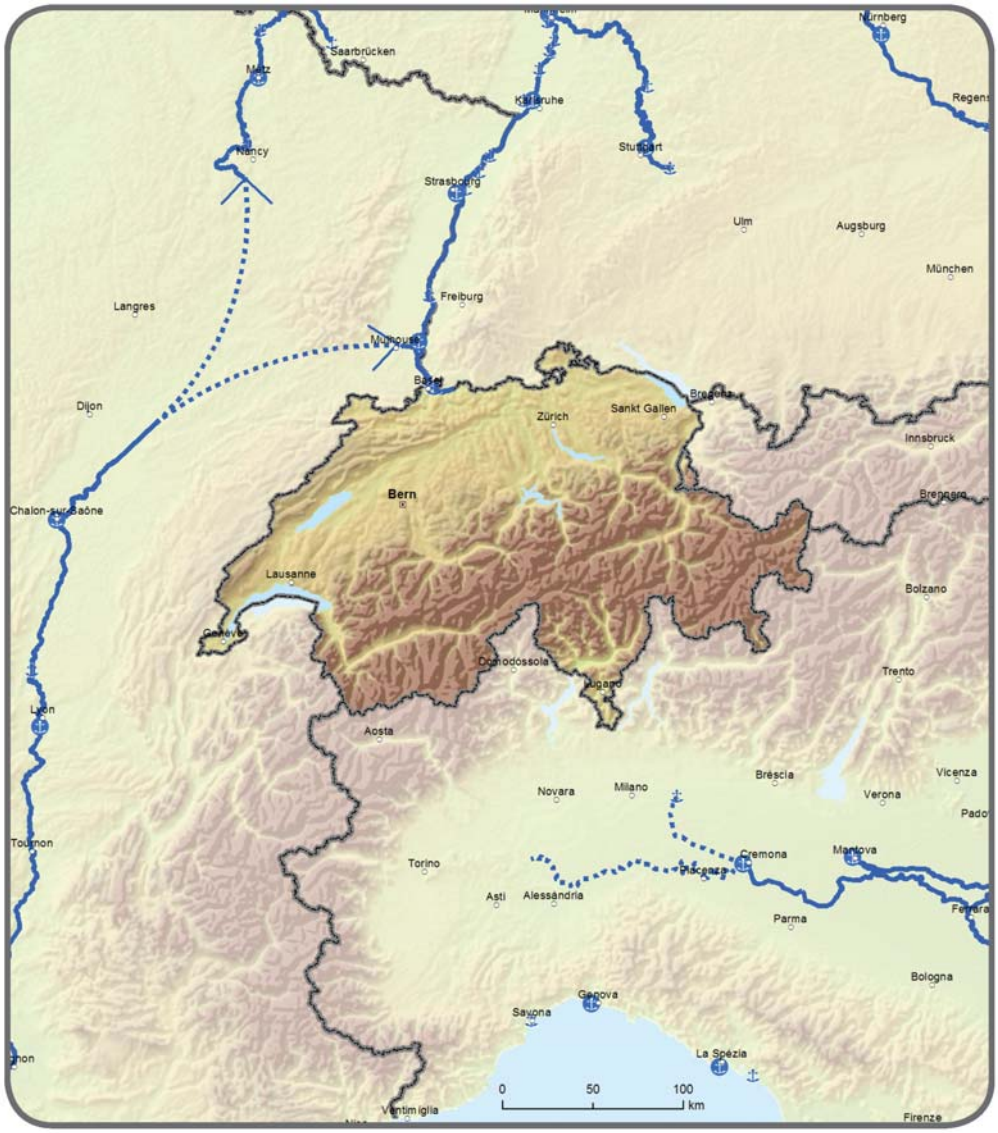


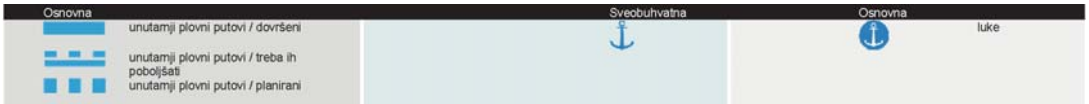
▼B

12.1. Indikativno proširenje na susjedne zemlje
Sveobuhvatne i osnovne mreže: Unutarnji plovni putovi i luke

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12





▼B

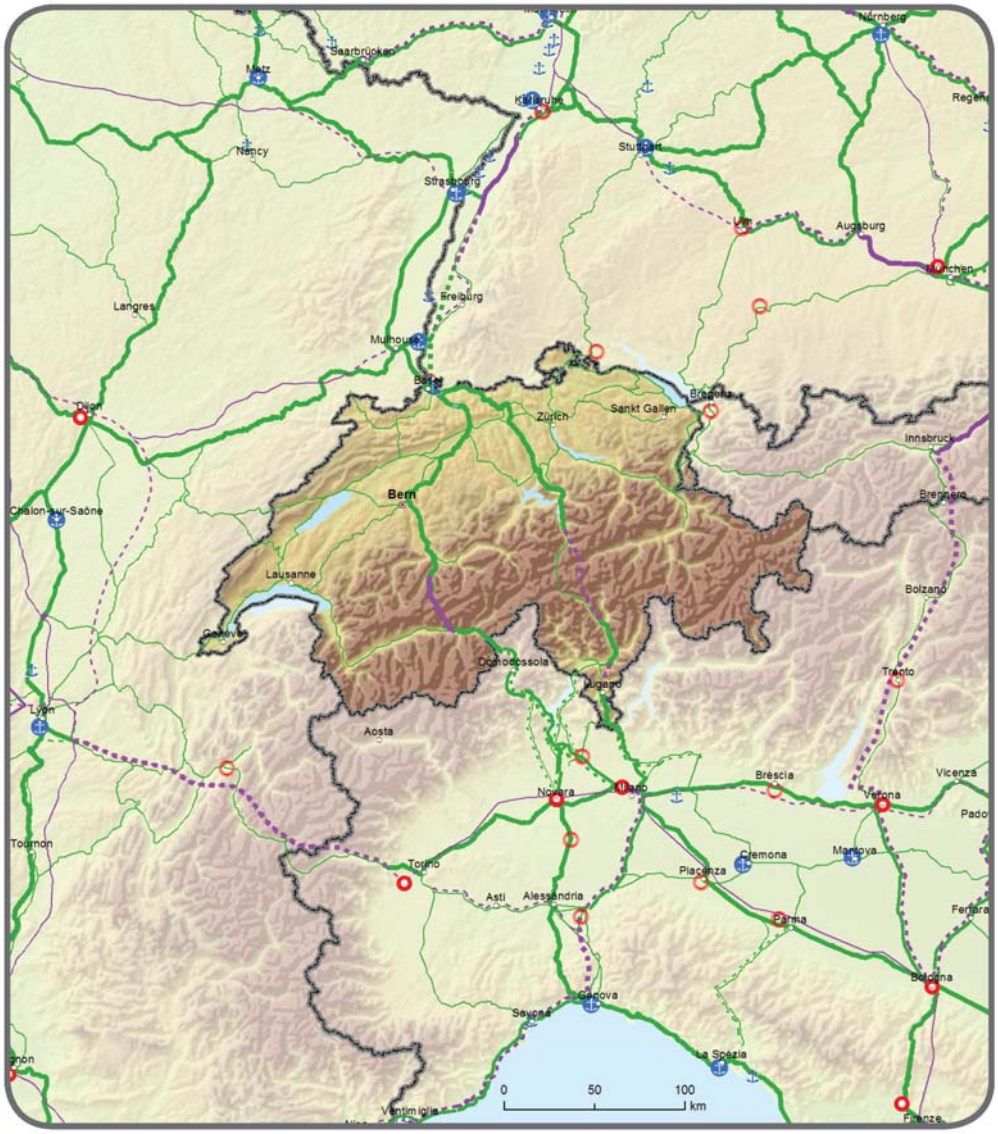
12.2. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)

Osnovna mreža: Željeznice (teret). luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)

12

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein



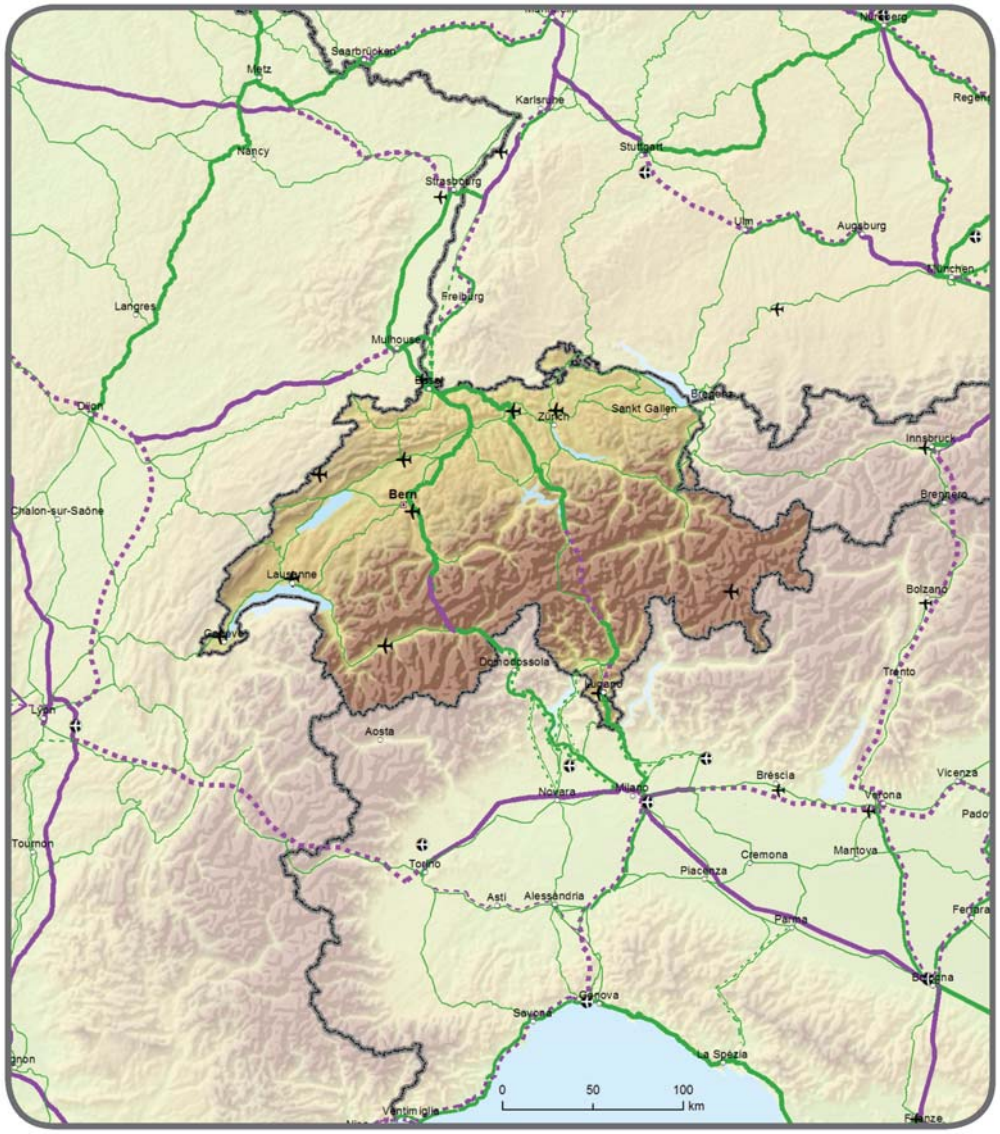
Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		konvencionalna željeznica / dovršena			željeznica velikih brzina / dovršena			luke
		konvencionalna željeznica / treba je poboljšati			treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina			RRT
		konvencionalna željeznica / planirana			željeznica velikih brzina / planirana			

▼B

12.3. Indikativno proširenje na susjedne zemlje
Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke
Osnovna mreža: Željeznice (putnici) i zračne luke

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



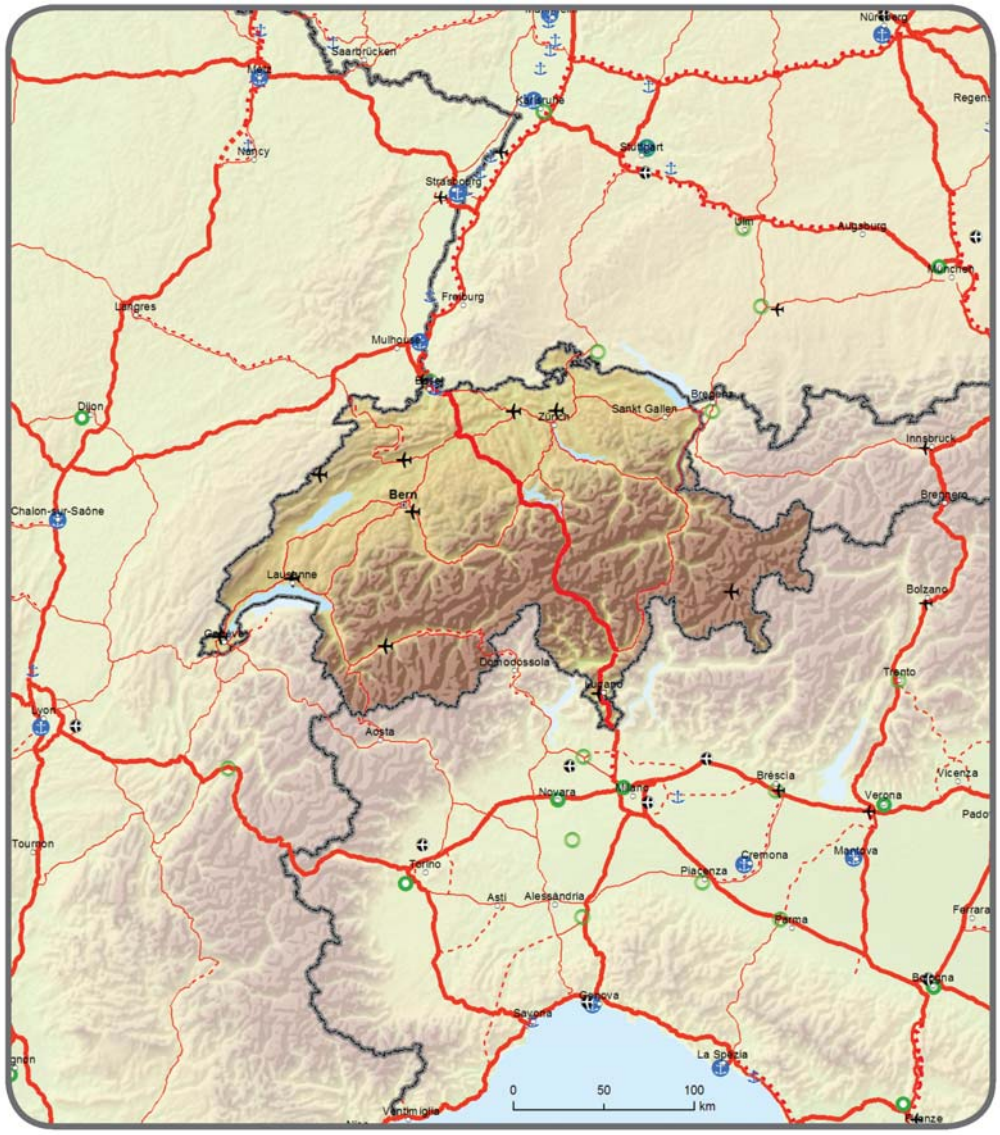
Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		konvencionalna željeznica / dovršena			željeznica velikih brzina / dovršena			zračne luke
		konvencionalna željeznica / treba je poboljšati			treba je poboljšati u željezničku velikih brzina			
		konvencionalna željeznica / planirana			željeznica velikih brzina / planirana			

▼B

12.4. Indikativno proširenje na susjedne zemlje
Sveobuhvatna i osnovna mreža:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke

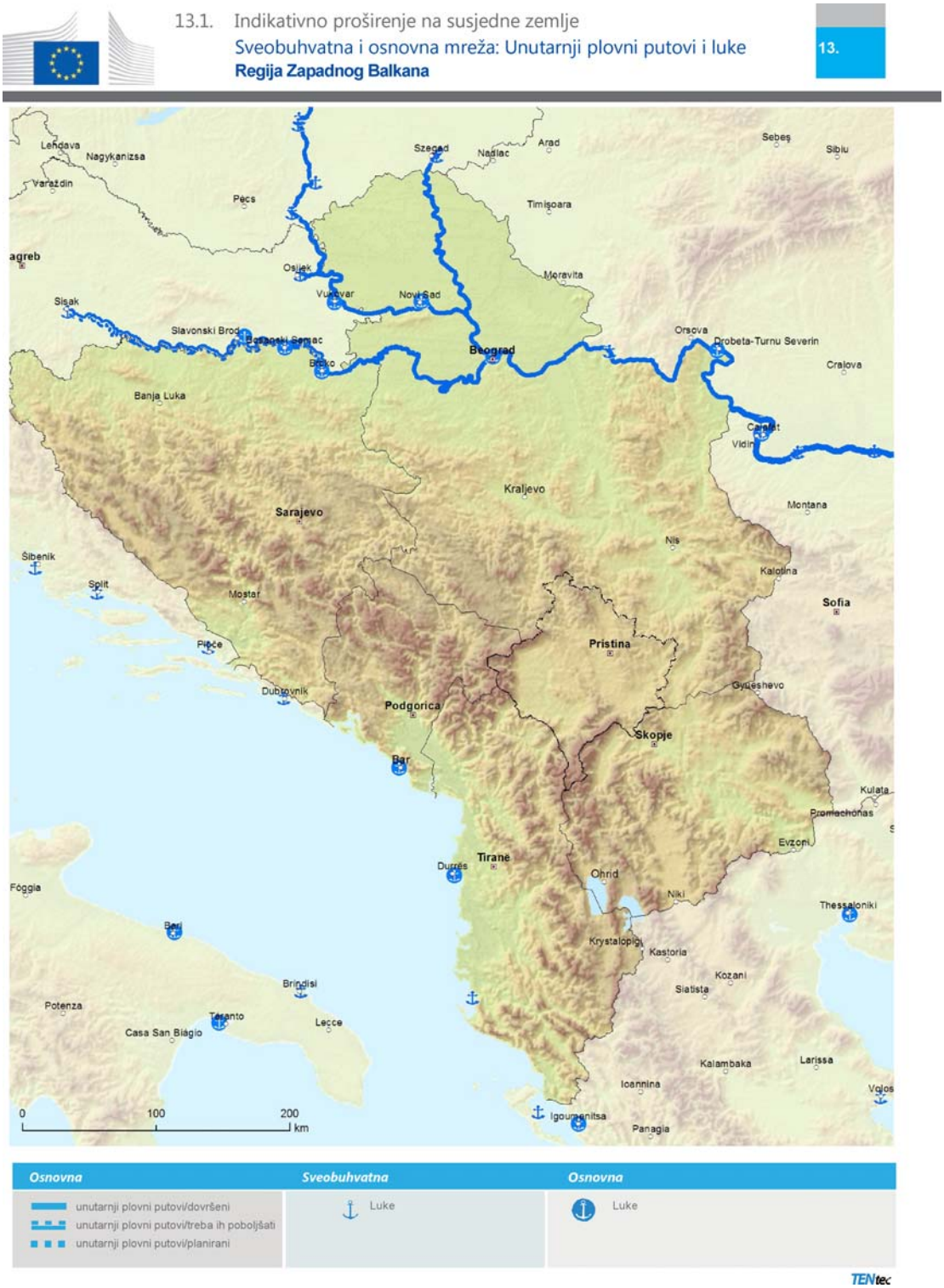
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12





▼M2


13.1. Indikativno proširenje na susjedne zemlje
Sveobuhvatna i osnovna mreža: Unutarnji plovni putovi i luke
Regija Zapadnog Balkana
13.
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pecs
Szeged
Nadlac
Arad
Timisoara
Sebeş
Sibiu
agreb
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Beograd
Orsova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Gyueshevo
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Evzoni
Tirane
Durrës
Ohrid
Foggia
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Brindisi
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Osnovna
unutarnji plovni putovi/dovršeni
unutarnji plovni putovi/treba ih poboljšati
unutarnji plovni putovi/planirani
Sveobuhvatna
Luke
Osnovna
Luke
TENtec

▼M2

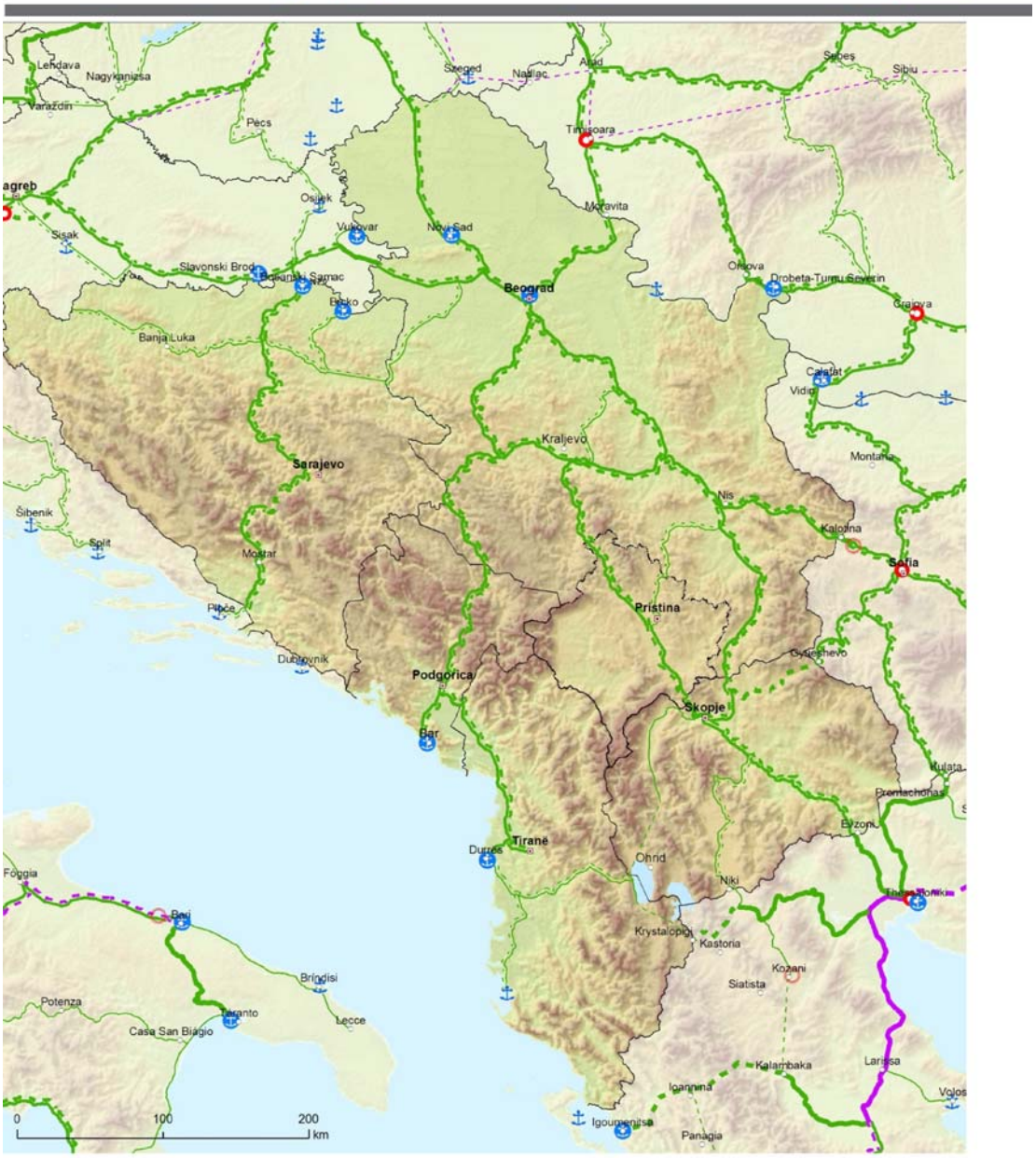
13.2. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)

Osnovna mreža: Željeznice (teret), luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)

Regija Zapadnog Balkana

13.



Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		konvencionalna željeznica/dovršena			željeznica velikih brzina / dovršena			Luke
		konvencionalna željeznica/treba je poboljšati			treba je poboljšati u željezničku velikih brzina			RRT
		konvencionalna željeznica/planirana			željeznica velikih brzina / planirana			

TENtec

▼M2

13.3. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke

Osnovna mreža: Željeznice (putnici) i zračne luke

Regija Zapadnog Balkana

13.



▼M2

13.4. Indikativno proširenje na susjedne zemlje
Sveobuhvatna i osnovna mreža:
Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Regija Zapadnog Balkana

13.



Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		cesta/dovršena			Luke			Zračne luke
		cesta/treba je poboljšati						
		cesta/planirana			RRT			

TENtec

▼B

14.1. Indikativno proširenje na susjedne zemlje
Sveobuhvatne i osnovne mreže: Unutarnji plovni putovi i luke

Türkiye

14





▼B

14.2. Indikativno proširenje na susjedne zemlje
Sveobuhvatna mreža: Željeznice, luke i željezničko-cestovni terminali (RRT)

14

Türkiye



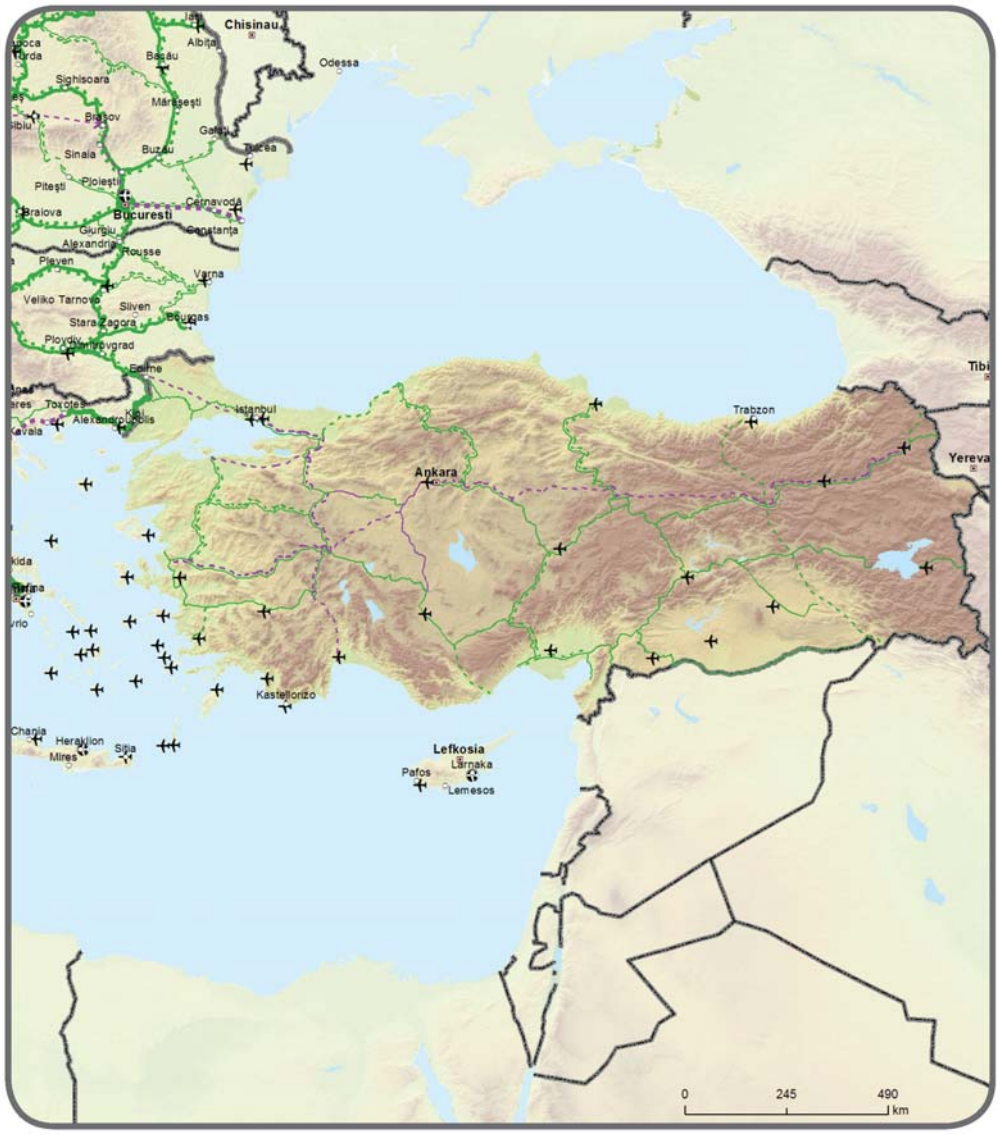
Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		konvencionalna željeznica / dovršena			željeznica velikih brzina / dovršena			luke
		konvencionalna željeznica / treba je poboljšati			treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina			RRT
		konvencionalna željeznica / planirana			željeznica velikih brzina / planirana			

▼B

14.3. Indikativno proširenje na susjedne zemlje
Sveobuhvatna mreža: Željeznice i zračne luke

Türkiye

14



Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		konvencionalna željeznica / dovršena			željeznica velikih brzina / dovršena			zračne luke
		konvencionalna željeznica / treba je poboljšati			treba je poboljšati u željezničku velikih brzina			
		konvencionalna željeznica / planirana			željeznica velikih brzina / planirana			

▼B

14.4. Indikativno proširenje na susjedne zemlje
Sveobuhvatna mreža: Ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Türkiye

14





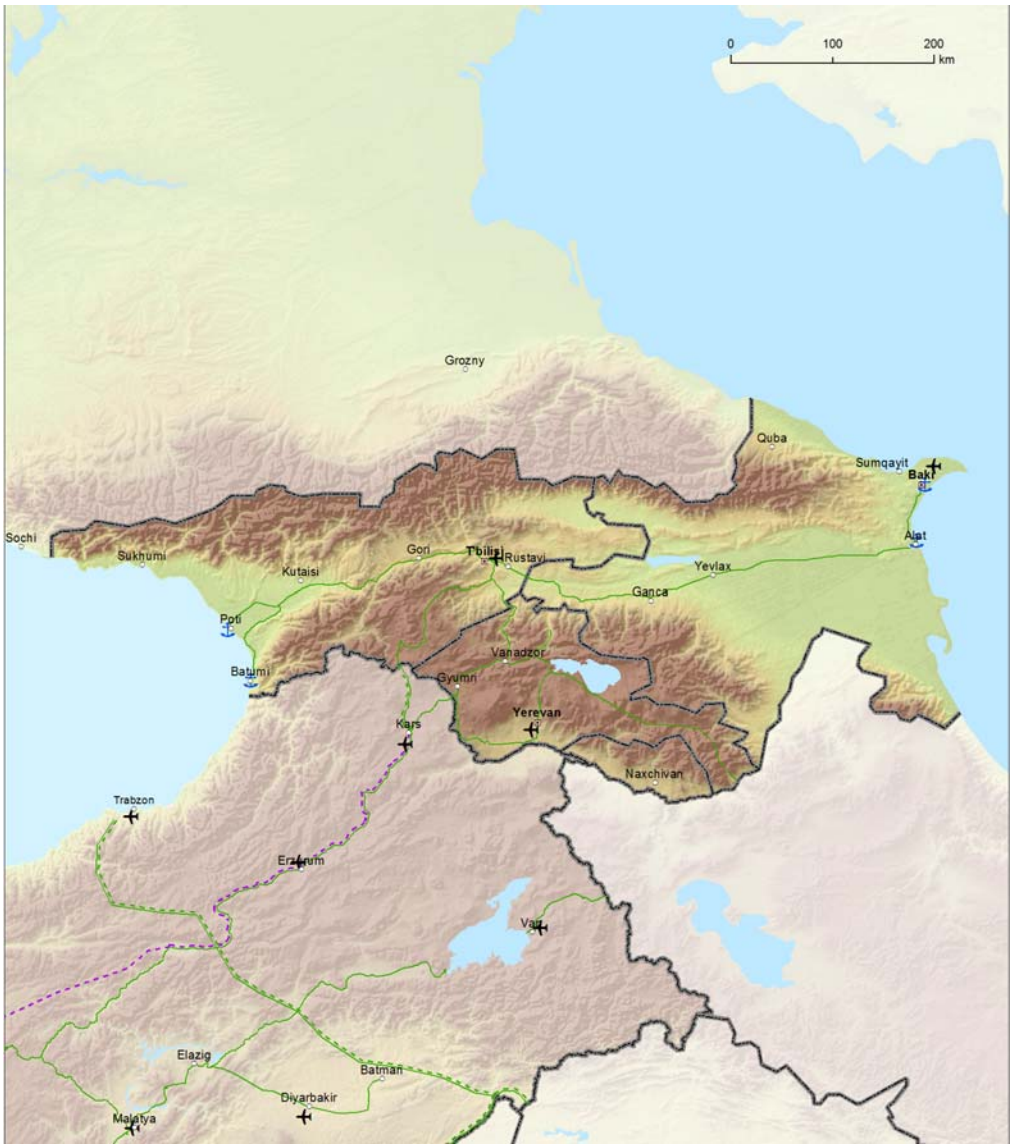
▼**M1**

15.1. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke

Prometna mreža istočnog partnerstva: Armenija, Azerbajdžan, Gruzija

15



Sveobuhvatna	*Osnovna*		*Sveobuhvatna*	*Osnovna*		*Sveobuhvatna*	*Osnovna*	
		Konvencionalna željeznica / dovršena			Željeznica velikih brzina / dovršena			Zračne luke
		Konvencionalna željeznica / treba je poboljšati			Treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina			Luke
		Konvencionalna željeznica / planirana			Željeznica velikih brzina / planirana			RRT (željezničko-cestovni terminali)

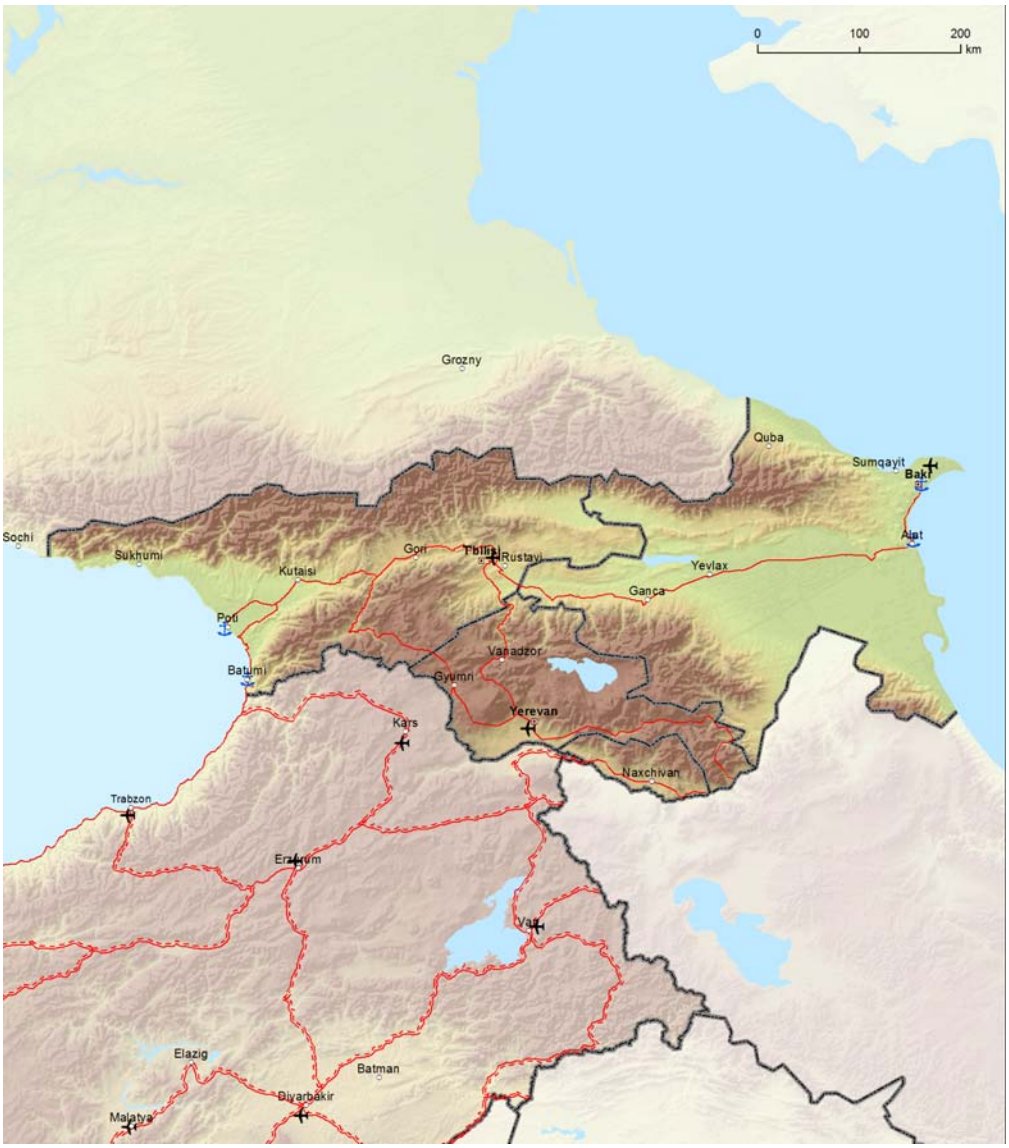
▼M1

15.2. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke

Prometna mreža istočnog partnerstva: Armenija, Azerbajdžan, Gruzija

15

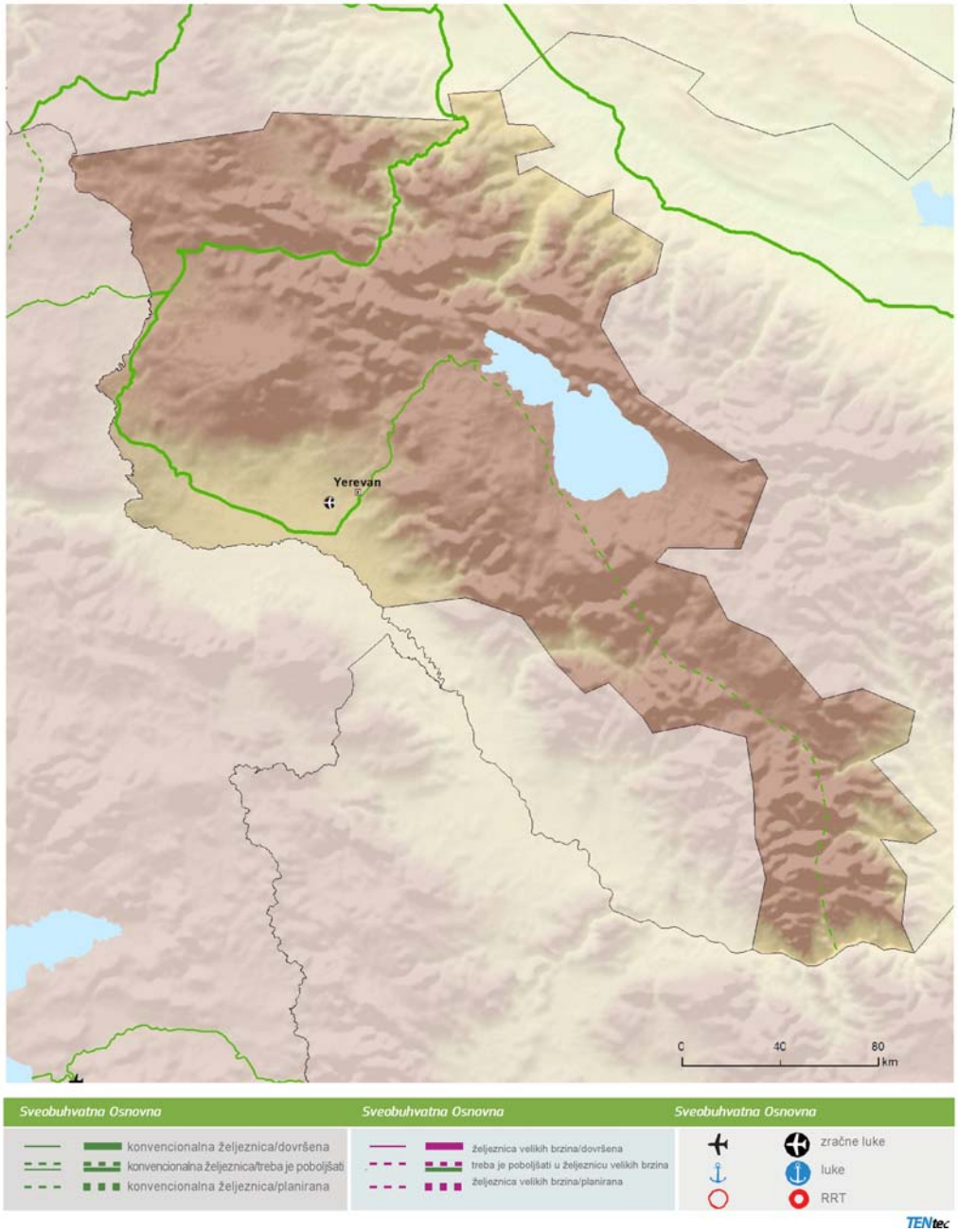


Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatnae	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		Cesta / dovršena			Luke			Zračne luke
		Cesta / treba je poboljšati			RRT (željezničko-cestovni terminali)			
		Cesta / planirana						

▼M4

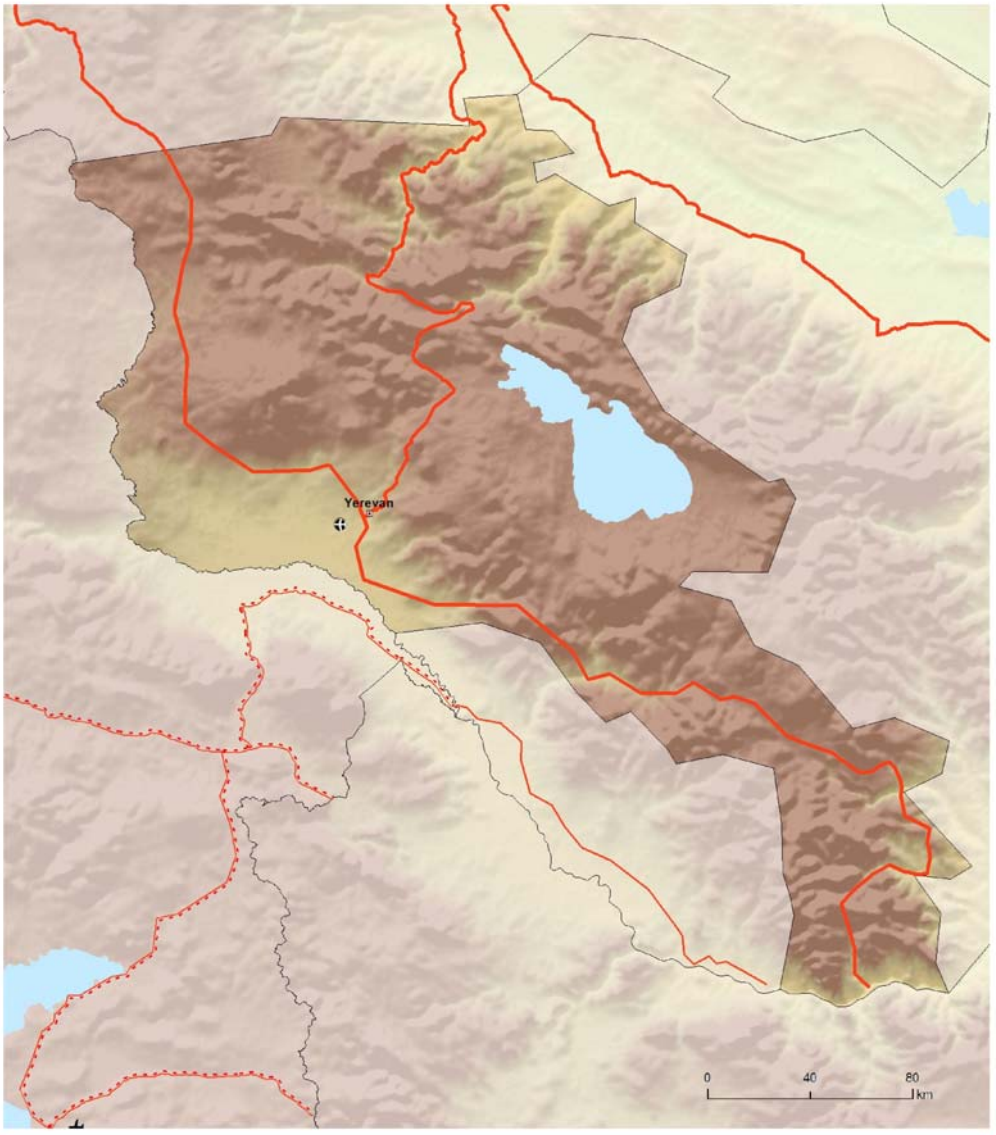
15.3. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Republici Armeniji, željeznice
Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Osnovna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Republika Armenija

15



▼M4

15.4. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Republici Armeniji, ceste
Sveobuhvatne i osnovne mreže: ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Republika Armenija
15



▼M4

15.5. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Azerbajdžanu, željeznice
Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Osnovna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Azerbajdžan

15



▼**M4**

15.6. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Azerbajdžanu, ceste
Sveobuhvatne i osnovne mreže: ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Azerbajdžan
15



▼**M4**

15.7. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Gruziji, željeznice
Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Osnovna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Gruzija

15



Sveobuhvatna Osnovna
konvencionalna željeznica/dovršena
konvencionalnaželjeznica/trebajepoboljšati
konvencionalna željeznica/planirana

Sveobuhvatna Osnovna
željeznica velikih brzina/dovršena
treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina
željeznica velikih brzina/planirana

Sveobuhvatna Osnovna
zračne luke
luke
RRT

TENtec

▼**M4**

15.8. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Gruziji, ceste
Sveobuhvatne i osnovne mreže: ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Gruzija
15



Sveobuhvatna Osnovna
cesta/dovršena
cesta/treba je poboljšati
cesta/planirana

Sveobuhvatna Osnovna
luke
RRT

Sveobuhvatna Osnovna
zračne luke

TENtec

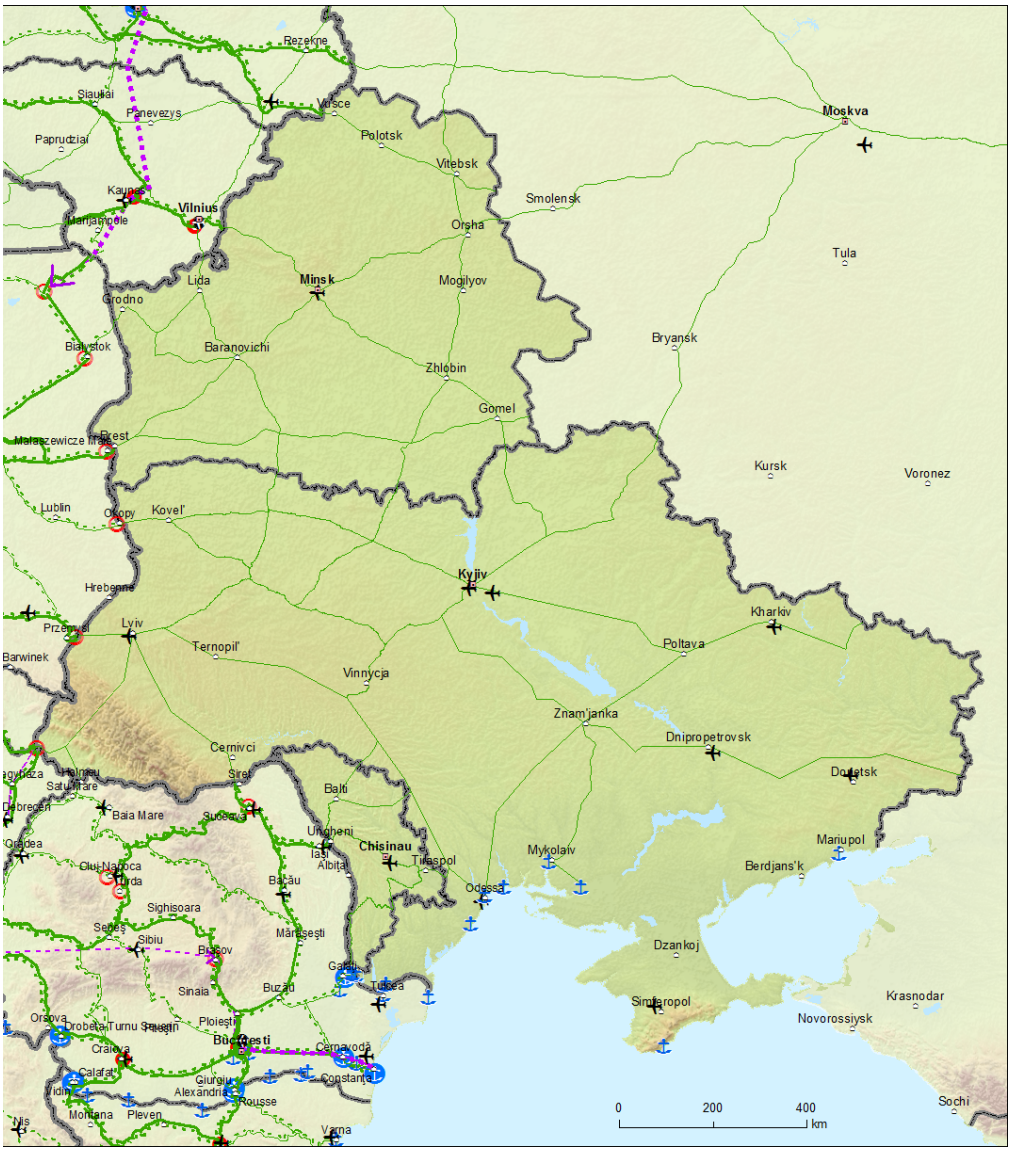
▼M1

16.1. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke

Prometna mreža istočnog partnerstva: Bjelarus, Moldova, Ukrajina

16



Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		Konvencionalna željeznica / dovršena			Željeznica velikih brzina / dovršena			Zračne luke
		Konvencionalna željeznica / treba je poboljšati			Treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina			Luke
		Konvencionalna željeznica / planirana			Željeznica velikih brzina / planirana			RRT (željezničko-cestovni terminali)

▼M1

16.2. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke

Prometna mreža istočnog partnerstva: Bjelarus, Moldova, Ukrajina

16

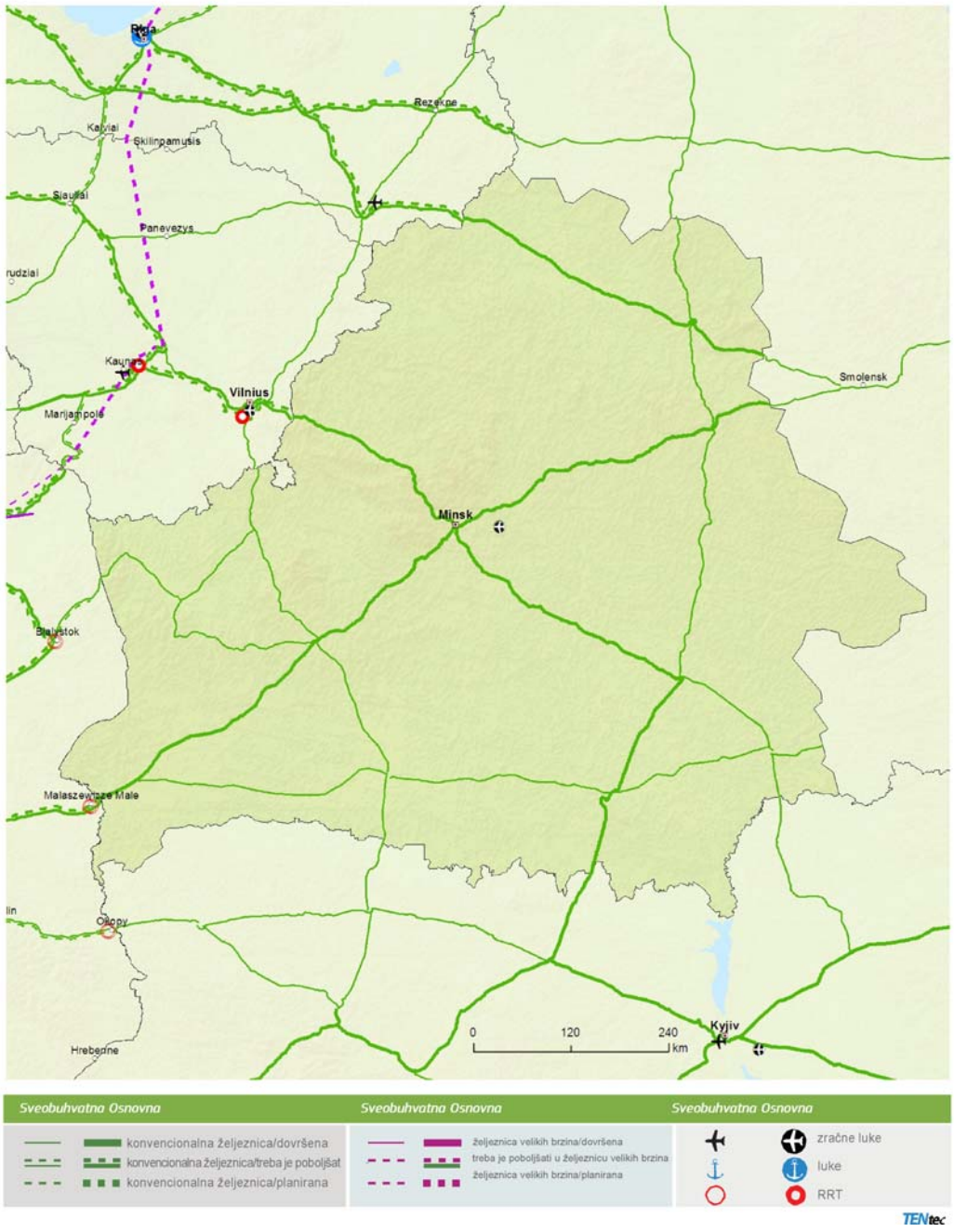


Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		Cesta / dovršena			Luke			Zračne luke
		Cesta / treba je poboljšati			RRT (željezničko-cestovni terminali)			
		Cesta / planirana						

▼**M4**

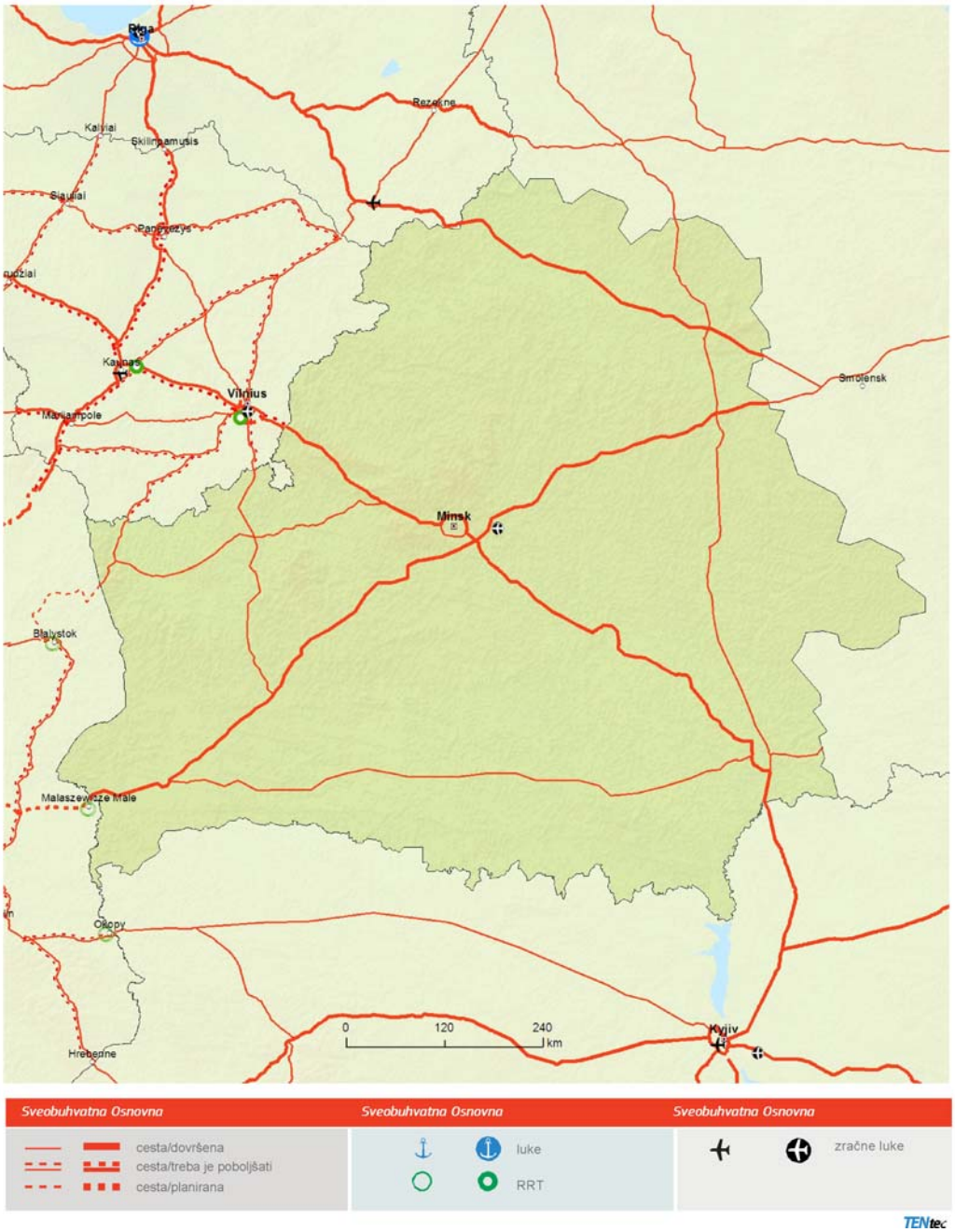
16.3. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Bjelarusu, željeznice
Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Osnovna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Bjelarus

16



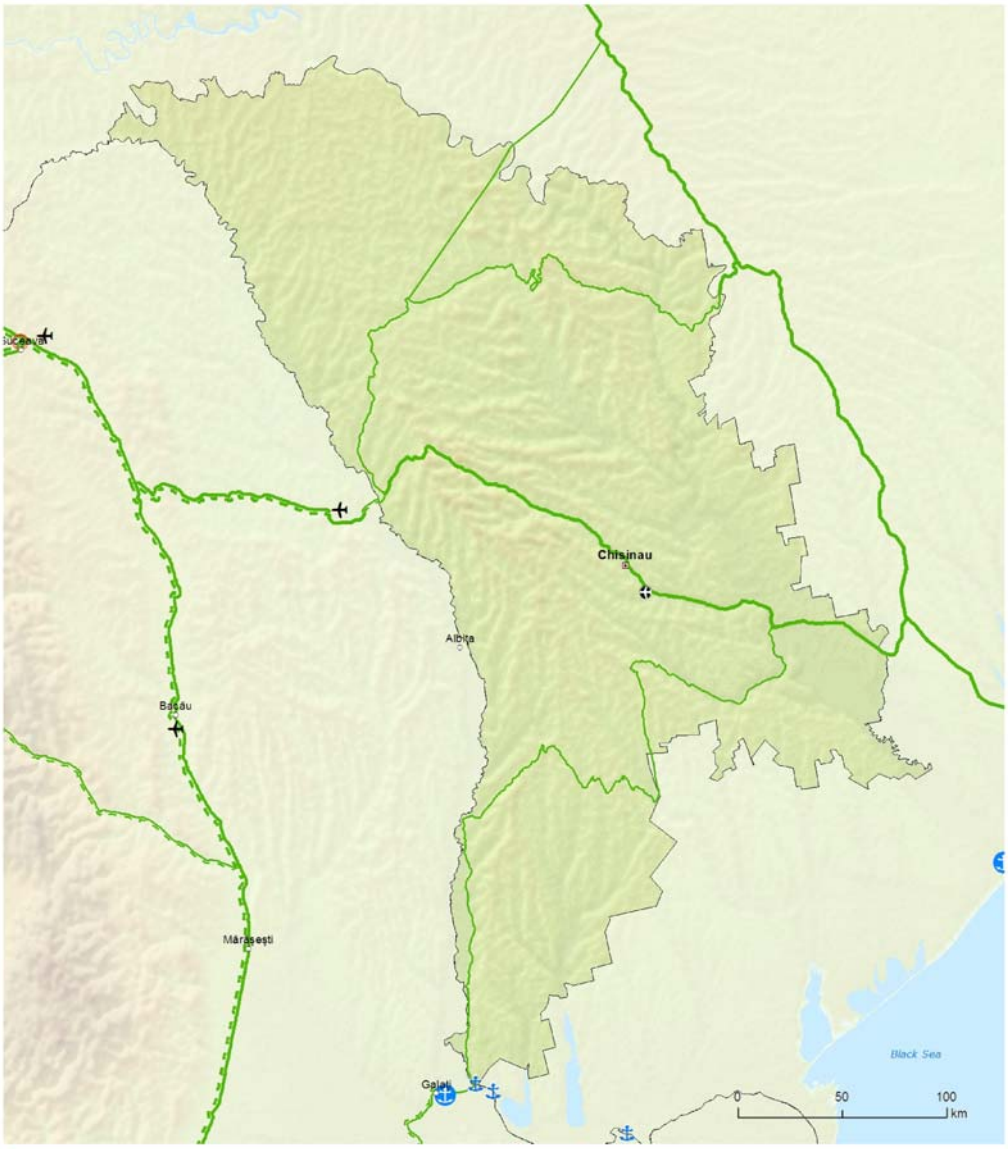
▼M4

16.4. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Bjelarusu, ceste
Sveobuhvatne i osnovne mreže: ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Bjelarus
16



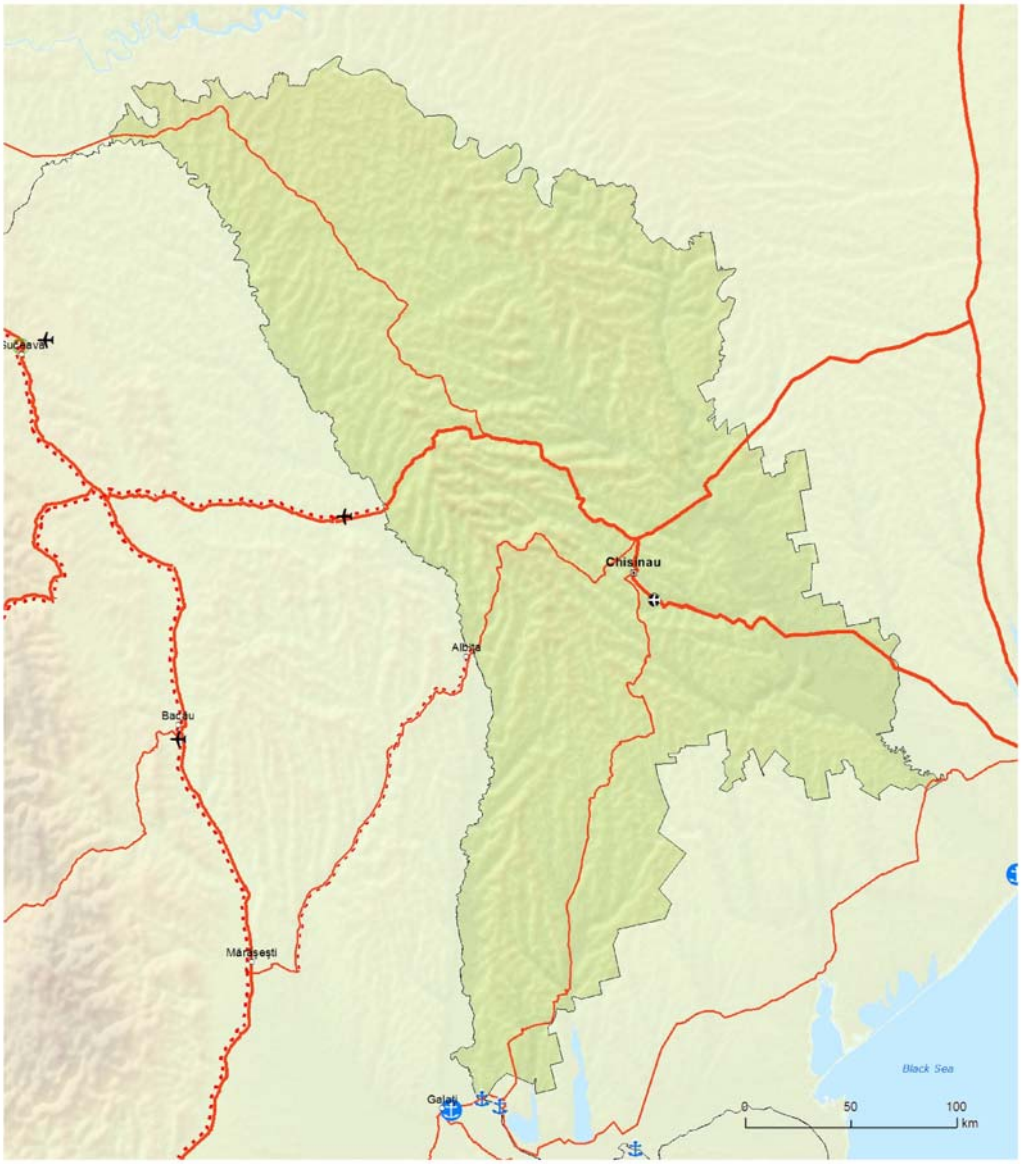
▼M4

16.5. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Republici Moldovi, željeznice
Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Osnovna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Republika Moldova
16



▼**M4**

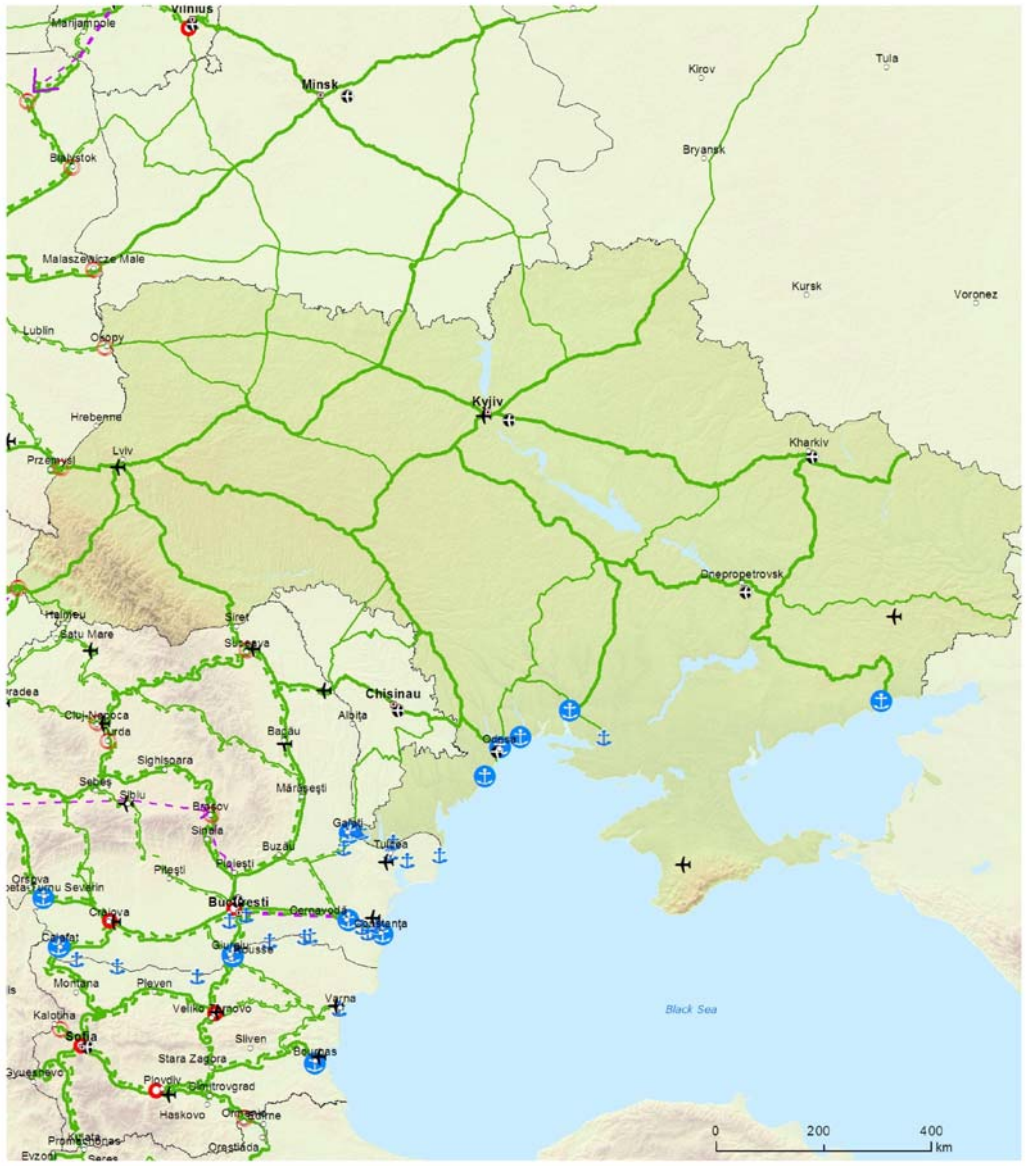
16.6. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Republici Moldovi, ceste
Sveobuhvatne i osnovne mreže: ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Republika Moldova
16



▼**M4**

16.7. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Ukrajini, željeznice
Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Osnovna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Ukrajina

16





▼**M4**

16.8. Indikativni zemljovidi osnovne mreže u Ukrajini, ceste
Sveobuhvatne i osnovne mreže: ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke
Prometna mreža Istočnoga partnerstva: Ukrajina
16



▼M1

17.1. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: željeznice, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke

Sjeverna dimenzija partnerstva za promet i logistiku: Bjelarus, Ruska Federacija

17



Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna		Sveobuhvatna	Osnovna	
		Konvencionalna željeznica / dovršena			Željeznica velikih brzina / dovršena			Zračne luke
		Konvencionalna željeznica / treba je poboljšati			Treba je poboljšati u željeznicu velikih brzina			Luke
		Konvencionalna željeznica / planirana			Željeznica velikih brzina / planirana			RRT (željezničko-cestovni terminali)

▼**M1**

17.2. Indikativno proširenje na susjedne zemlje

Sveobuhvatna mreža: ceste, luke, željezničko-cestovni terminali i zračne luke

Sjeverna dimenzija partnerstva za promet i logistiku: Bjelarus, Ruska Federacija

17



Sveobuhvatna	*Osnovna*		*Sveobuhvatna*	*Osnovna*		*Sveobuhvatna*	*Osnovna*	
		Cesta / dovršena			Luke			Zračne luke
		Cesta / treba je poboljšati			RRT (željezničko-cestovni terminali)			
		Cesta / planirana						

▼B

Izjave Komisije

1. „Komisija podsjeća da su odluke o predlaganju projekata za financiranje u okviru instrumenta za povezivanje Europe (CEF) u nadležnosti država članica. Na tu nadležnost ni na koji način ne utječu indikativne postotne stope za posebne ciljeve u području prijevoza navedene u Dijelu IV. Priloga.”

2. „Komisija uvelike žali zbog uključivanja članka 18. kojim se uvodi postupak provjere iz članka 5. Uredbe (EU) br. 182/2001 za dodjelu financijske pomoći Unije projektima ili dijelovima projekata koji su odabrani nakon pojedinačnih poziva na podnošenje prijedloga na temelju višegodišnjih ili godišnjih programa rada iz članka 17. Uredbe o instrumentima za povezivanje Europe. Komisija podsjeća da ovaj postupak nije predložila ni u jednom sektorskom aktu višegodišnjeg financijskog okvira (VFO). Cilj je bio pojednostavniti programe višegodišnjeg financijskog okvira korisnicima sredstava EU-a. Odobrenje odluke o bespovratnim sredstvima bez nadzora odbora ubrzalo bi postupak i smanjilo vrijeme dodjele sredstava za promicatelje projekta te bi se izbjegla nepotrebna birokracija i troškovi. Osim toga, Komisija podsjeća da je donošenje odluka o bespovratnim sredstvima dio njezina institucijskog prava koje se odnosi na izvršenje proračuna te se stoga odluke ne trebaju donositi u postupku komitologije. Komisija smatra da to uključivanje ne može služiti kao presedan drugim instrumentima financiranja zbog posebne prirode projekata u području infrastrukture u pogledu učinka na državna područja država članica.”

3. „Komisija žali zbog upućivanja na troškove izvršne agencije u članku 2. stavku 5. i članku 5. stavku kojoj je Komisija povjerila provedbu posebnih dijelova instrumenta za povezivanje Europe u kontekstu donošenja mjera podrške programima. Komisija podsjeća da je u njezinoj nadležnosti donošenje, nakon prethodne analize troškova i koristi, odluke o osnivanju izvršne agencije s ciljem da joj se povjere određeni zadaci povezani s upravljanjem programom u skladu s odredbama Uredbe Vijeća (EZ) br. 58/2003. Na postupak provedbe analize troškova i koristi kako bi se izvršnoj agenciji mogli povjeriti zadaci za provedbu instrumenata za povezivanje Europe ne bi trebao utjecati tekst Uredbe o instrumentu za povezivanje Europe. Komisija smatra i da gornja granica ne može služiti kao presedan za druge instrumente financiranja zbog posebne prirode projekata u području infrastrukture kojima Agencija upravlja.”