Käesolev tekst on üksnes dokumenteerimisvahend ning sel ei ole mingit õiguslikku mõju. Liidu institutsioonid ei vastuta selle teksti sisu eest. Asjakohaste õigusaktide autentsed versioonid, sealhulgas nende preambulid, on avaldatud Euroopa Liidu Teatajas ning on kättesaadavad EUR-Lexi veebisaidil. Need ametlikud tekstid on vahetult kättesaadavad käesolevasse dokumenti lisatud linkide kaudu

►B **EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL) nr 1315/2013,**

11. detsember 2013,

üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL

(EMPs kohaldatav tekst)

(ELT L 348, 20.12.2013, lk 1)

Muudetud:

		Euroopa Liidu Teataja		
		nr	lehekülg	kuupäev
►M1	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) nr 473/2014, 17. jaanuar 2014	L 136	10	9.5.2014
►M2	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2016/758, 4. veebruar 2016	L 126	3	14.5.2016
►M3	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2017/849, 7. detsember 2016	L 128I	1	19.5.2017
►M4	Komisjoni delegeeritud määrus (EL) 2019/254, 9. november 2018	L 43	1	14.2.2019

▼B

EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS (EL) nr 1315/2013,

11. detsember 2013,

üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta ja millega tunnistatakse kehtetuks otsus nr 661/2010/EL

(EMPs kohaldatav tekst)

I PEATÜKK

ÜLDPÕHIMÕTTED

Artikkel 1

Reguleerimisese

1. Käesoleva määrusega kehtestatakse suunised, millega arendatakse üleeuroopalist transpordivõrku, mis koosneb kahetasandilisest struktuurist, mis hõlmab üldvõrku ja põhivõrku, millest viimane luuakse üldvõrgu baasil.

2. Käesolevas määruses määratakse kindlaks ühishuviprojektid ja üksikasjalikud nõuded, mida peab üleeuroopalise transpordivõrgu taristu haldamiseks täitma.

3. Käesolevas määruses kehtestatakse üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise prioriteedid.

4. Käesolevas määruses sätestatakse üleeuroopalise transpordivõrgu rakendamise meetmed. Ühishuviprojektide rakendamine sõltub projektide küpsusastmest, vastavusest liidu ja liikmesriikide õiguse kohastele menetlustele ning rahaliste vahendite kättesaadavusest, ilma et liikmesriigi või liidu rahalisi kohustusi ette kindlaks määrataks.

Artikkel 2

Reguleerimisala

1. Käesolevat määrust kohaldatakse üleeuroopalise transpordivõrgu suhtes nagu see on ära toodud I lisas sisalduvatel kaartidel. Üleeuroopaline transpordivõrk hõlmab transporditaristut ja telemaatilisi rakendusi ning meetmeid, millega tõhustatakse kõnealuse taristu haldamist ja kasutamist ning võimaldatakse jätkusuutlike ja tõhusate transporditeenuste loomist ja osutamist.

2. Üleeuroopalise transpordivõrgu taristu koosneb raudtee-, sisevee-, maantee-, mere-, lennu- ja mitmeliigilise transpordi taristutest, nagu see on kindlaks määratud II peatüki vastavates jagudes.

▼B

Artikkel 3

Mõisted

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

a) „ühishuviprojekt” – projekt, mis viiakse läbi vastavalt käesolevas määruses sätestatud nõuetele ja kooskõlas selle sätetega;

b) „naaberriik” – riik, mis kuulub Euroopa naabruspoliitika, sealhulgas strateegilise partnerluse ja laienemispoliitika reguleerimisalasse, Euroopa Majanduspiirkonda või Euroopa Vabakaubanduse Assotsiatsiooni;

c) „kolmas riik” – naaberriik või mis tahes muu riik, kellega liit võib teha koostööd käesoleva määruse eesmärkide saavutamiseks;

d) „lisaväärtus Euroopa jaoks” – projekti väärtus, mis lisaks potentsiaalsele väärtusele asjaomase liikmesriigi jaoks toob kaasa liikmesriikidevaheliste transpordiühenduste või transpordivoogude märkimisväärse paranemise, mida on võimalik tõendada näitajatega, mis viitavad tõhususe, säästvuse, konkurentsivõime ja ühtekuuluvuse suurenemisele kooskõlas artiklis 4 sätestatud eesmärkidega;

e) „taristuettevõtja” – asutus või ettevõtja, kes vastutab eelkõige transporditaristu loomise või hooldamise eest. See võib hõlmata ka taristu kontrolli- ja ohutussüsteemide haldamist;

f) „telemaatilised rakendused” – süsteemid, mis kasutavad info-, kommunikatsiooni-, navigatsiooni- ja positsioneerimis- / asukoha määramise tehnoloogiat, et tõhusalt juhtida taristut, liikuvust ja üleeuroopalises transpordivõrgus toimuvat liiklust ning osutada kodanikele ja käitajatele lisaväärtusteenuseid, sealhulgas võrgu ohutu, turvalise, keskkonnahoidliku ja läbilaskevõimet tõhusalt arvesse võtva kasutamise süsteemid. Need süsteemid võivad hõlmata ka transpordivahendisse paigaldatud seadmeid, kui need on asjakohastest taristuosadest lahutamatud. Need hõlmavad punktides g kuni l osutatud süsteeme, tehnoloogialahendusi ja teenuseid;

g) „arukas transpordisüsteem” – süsteem, mis on täpsustatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2010/40/EL ([1]);

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. juuli 2010. aasta direktiiv 2010/40/EL, mis käsitleb raamistikku intelligentsete transpordisüsteemide kasutuselevõtmiseks maanteetranspordis ja liideste jaoks teiste transpordiliikidega (ELT L 207, 6.8.2010, lk 1).

▼B

h) „lennuliikluse korraldamise süsteem” – Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 552/2004 ([1]) ja nõukogu määruses (EÜ) nr 219/2007 ([2]) määratletud Euroopa lennuliikluse korraldamise üldkava kohane süsteem;

i) „laevaliikluse seire- ja teabesüsteemid” – süsteemid, mida kasutatakse liikluse ja meretranspordi seireks ja juhtimiseks ning mis kasutavad laevade automaatse identifitseerimissüsteemi (AIS), laevade kaugtuvastus- ja jälgimissüsteemi (LRIT) ning rannikuäärsete radarisüsteemide ja raadioside abil saadud teavet, nagu on sätestatud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2002/59/EÜ ([3]) ja mis hõlmavad riikliku mereohutusalase andmesüsteemi integreerimist SafeSeaNeti kaudu;

j) „jõeteabeteenused (RIS)” – Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2005/44/EÜ ([4]) täpsustatud siseveeteedel kasutatav info- ja kommunikatsioonitehnoloogia;

k) „e-merendusteenused” – teenused, mille puhul kasutatakse meretranspordisektoris uudseid ja koostalitlusvõimelisi infotehnoloogialahendusi, et lihtsustada haldusmenetlusi ning hõlbustada kaupade käitlemist merel ja sadamaaladel, sealhulgas teenused, mis põhinevad ühtsel liidesel, nagu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2010/65/EL ([5]) sätestatud integreeritud meretranspordi ühtne liides, sadamakogukonna teabesüsteemid ja asjaomased tolliinfosüsteemid;

l) „Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem (ERTMS)” – süsteem, mis on määratletud komisjoni otsuses 2006/679/EÜ ([6]) ja komisjoni otsuses 2006/860/EÜ ([7]);

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 552/2004 Euroopa lennuliikluse juhtimisvõrgu koostalitlusvõime kohta (koostalitlusvõime määrus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 26).

([2]) Nõukogu 27. veebruari 2007. aasta määrus (EÜ) nr 219/2007 ühisettevõtte loomise kohta Euroopa lennuliikluse uue põlvkonna juhtimissüsteemi (SESAR) väljaarendamiseks (ELT L 64, 2.3.2007, lk 1).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. juuni 2002. aasta direktiiv 2002/59/EÜ, millega luuakse ühenduse laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning tunnistatakse kehtetuks nõukogu direktiiv 93/75/EMÜ (EÜT L 208, 5.8.2002, lk 10).

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 7. septembri 2005. aasta direktiiv 2005/44/EÜ ühtlustatud jõeteabeteenuste kohta ühenduse siseveeteedel (ELT L 255, 30.9.2005, lk 152).

([5]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. oktoobri 2010. aasta direktiiv 2010/65/EL, milles käsitletakse liikmesriikide sadamatesse sisenevate ja neist väljuvate laevade teavitusformaalsusi ning millega tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2002/6/EÜ (ELT L 283, 29.10.2010, lk 1).

([6]) Komisjoni 28. märtsi 2006. aasta otsus 2006/679/EÜ, mis käsitleb üleeuroopalise tavaraudteevõrgustiku kontrolli ja signaalimise alasüsteemi tehnilisi koostalitlusnõudeid (ELT L 284, 16.10.2006, lk 1).

([7]) Komisjoni 7. novembri 2006. aasta otsus 2006/860/EÜ, mis käsitleb üleeuroopalise kiirraudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust ning millega muudetakse A-lisa 28. märtsi 2006. aasta otsuses 2006/679/EÜ, mis käsitleb üleeuroopalise tavaraudteesüsteemi juhtkäskude ja signaalimise allsüsteemi koostalitluse tehnilist kirjeldust (ELT L 342, 7.12.2006, lk 1).

▼B

m) „piiriülene lõik” – lõik, mis tagab vähemalt kahe liikmesriigi või ühe liikmesriigi ja selle naaberriigi vahelise ühishuviprojekti jätkuvuse mõlemal pool piiri asuvate lähimate transpordisõlme vahel;

n) „mitmeliigiline transport” – reisijate- või kaubavedu või mõlema vedu vähemalt kahe transpordiliigiga;

o) „koostalitlusvõime” – transpordiliigi taristu võime, sealhulgas kõik regulatiivsed, tehnilised ja operatiivsed tingimused, võimaldada ohutuid ja katkematuid liiklusvoogusid, millega saavutatakse selle taristu või transpordiliigi nõutav toimivustase;

p) „linnatranspordisõlm” – linnapiirkond, sealhulgas üleeuroopalise transpordivõrgu transporditaristu, nagu sadamad ja nende reisijate terminalid, lennujaamad, raudteejaamad, logistikaplatvormid ning kaubaterminalid, mis asuvad linnapiirkonnas ja selle ümbruses ning on ühendatud muude selle taristu osadega ning piirkondliku ja kohaliku liikluse taristuga;

q) „kitsaskoht” – füüsiline, tehniline ja/või toimimistõke, mille tõttu süsteem katkeb ja pikamaa- ja/või piiriülene liiklusvoog ei saa jätkuda ning mida on võimalik ületada uue taristu loomise või olemasoleva taristu põhjaliku ajakohastamisega, nii et olukord paraneb selle tulemusena tunduvalt ja kitsaskohaga seotud piirangud kõrvaldatakse;

r) „logistikaplatvorm” – üleeuroopalise transpordivõrgu taristuga otseselt seotud ala, kus on vähemalt üks kaubaterminal ja kus on võimalik teostada logistikatoiminguid;

s) „kaubaterminal” – rajatis, mis on varustatud vähemalt kahe transpordiliigi või kahe erineva raudteesüsteemi vahel ümberlaadimist ja kauba ajutist ladustamist võimaldavate seadeldistega, nt sadama-, siseveesadama-, lennujaama- ning raudtee/maanteeterminalid;

t) „sotsiaal-majanduslik kulude ja tulude analüüs” – projekti väärtuse kvantitatiivne eelhindamine tunnustatud meetodite põhjal, mille käigus võetakse arvesse kõiki asjakohaseid sotsiaalseid, majanduslikke, kliima- ja keskkonnaalaseid tulusid ja kulusid. Kliima- ja keskkonnaalaste kulude ja tulude analüüs põhineb direktiivi 2011/92/EL kohaselt teostataval keskkonnamõju hindamisel;

▼B

u) „isoleeritud võrk” – liikmesriigi raudteevõrk või selle osa, mille rööpmelaius on erinev Euroopa standardsest nominaalsest rööpmelaiusest (1 435 mm), mille puhul teatavad suured taristuinvesteeringud ei saa olla põhjendatud majandusliku kulutõhususe mõttes selle võrgu eripära tõttu, mis tuleneb võrgu geograafilisest eraldatusest või perifeersest asukohast;

v) „NUTS piirkond” – ühises statistiliste territoriaalüksuste liigituses määratletud piirkond;

w) „keskkonnasõbralikud alternatiivkütused” – elektrienergia, vesinik, (vedelad) biokütused, sünteetilised kütused, metaan (maagaas (surumaagaas ja veeldatud maagaas) ja biometaan) ja veeldatud naftagaas (LPG), mis vähemalt osaliselt asendavad fossiilsed naftaallikad transpordi energiaga varustamisel, aitavad kaasa transpordi CO_2-heite vähendamisele ja transpordisektori keskkonnanäitajate parandamisele.

Artikkel 4

Üleeuroopalise transpordivõrgu eesmärgid

Üleeuroopaline transpordivõrk tugevdab liidu sotsiaalset, majanduslikku ja territoriaalset ühtekuuluvust ning aitab luua Euroopa ühtset transpordipiirkonda, mis on tõhus ja jätkusuutlik, toob suuremat kasu selle kasutajatele ja toetab kaasavat majanduskasvu. Üleeuroopalisel transpordivõrgul peab pakkuma Euroopa jaoks lisaväärtust, aidates saavutada järgmises neljas valdkonnas kehtestatud eesmärke:

a) ühtekuuluvus, mida aitab saavutada

i) juurdepääs kõigile liidu piirkondadele, sealhulgas kaugetele, äärepoolseimatele, saarte-, perifeersetele ja mägistele piirkondadele, samuti hõredalt asustatud piirkondadele ja nendega ühenduvus;

ii) taristu arenguerinevuste vähendamine liikmesriikide vahel;

iii) nii reisijate kui kaubaveo jaoks kasutatava taristu omavaheline ühendamine ühelt poolt kaugveo ning teiselt poolt piirkondliku ja kohaliku veo jaoks;

iv) transporditaristu, mis kajastab liidu eri osade eriolukorda ja hõlmab tasakaalustatult kõiki Euroopa piirkondi;

▼B

b) tõhusus, mida aitab saavutada

i) kitsaskohtade kõrvaldamine ja puuduvate ühenduste rajamine nii transporditaristute piires kui ka nendevahelistes ühenduspunktides, liikmesriikide territooriumil ja nende vahel;

ii) liikmesriikide transpordivõrkude vastastikune seotus ja koostalitlusvõime;

iii) kõikide transpordiliikide optimaalne integreerimine ja omavaheline ühendamine;

iv) majanduslikult tõhusa, kvaliteetse transpordi edendamine, mis aitab suurendada majanduskasvu ja konkurentsivõimet;

v) uue ja olemasoleva taristu tõhus kasutamine;

vi) kulutõhus innovatiivsete tehnoloogia- ja tegevuskontseptsioonide kasutamine;

c) säästlikkus, mida aitab saavutada

i) kõigi transpordiliikide arendamine kooskõlas pikaajaliselt säästva ja majanduslikult tõhusa transpordi tagamisega;

ii) panustamine vähese kasvuhoonegaaside heitega, vähese CO_2-heitega ja keskkonnasõbraliku transpordi, kütusega varustatuse, väliskulude vähendamise ja keskkonnakaitse eesmärkidesse;

iii) vähese CO_2-heitega transpordi edendamine eesmärgiga vähendada vastavalt liidu CO_2-heite vähendamise eesmärkidele 2050. aastaks märkimisväärselt CO_2-heidet;

d) eeliste suurendamine selle kasutajate jaoks, mida aitab saavutada:

i) transpordi kasutajate liikuvus- ja transpordivajaduste rahuldamine liidus ja suhetes kolmandate riikidega;

ii) ohutute, turvaliste ja kõrgete kvaliteedistandardite tagamine reisijate- ja kaubaveo jaoks;

iii) liikuvuse toetamine isegi loodus- või inimtegevusest tingitud õnnetuste korral ning tagades juurdepääsu hädaabi- ja päästeteenustele;

▼B

iv) taristule esitatavate nõuete kehtestamine, eelkõige koostalitlusvõime, ohutuse ja turvalisuse valdkonnas, et tagada transporditeenuste kvaliteet, tõhusus ja jätkusuutlikkus;

v) eakate, piiratud liikumisvõimega isikute ja puudega reisijate juurdepääs.

Artikkel 5

Ressursitõhus võrk

1. Üleeuroopalist transpordivõrku planeeritakse, arendatakse ja käitatakse ressursitõhusalt järgmiste meetmete abil:

a) olemasoleva transporditaristu arendamine, täiustamine ja hooldamine;

b) taristute optimaalne integreerimine ja omavaheline ühendamine;

c) uute tehnoloogialahenduste ja telemaatiliste rakenduste kasutamine, kui see on majanduslikult põhjendatud;

d) arvestamine võimaliku koostoimega muude võrkudega, eelkõige üleeuroopalise energiavõrgu või telekommunikatsioonivõrguga;

e) strateegilise keskkonnamõju hindamine, asjakohaste kavade ja programmide koostamine ning kliimamuutuste leevendamise mõju kindlaksmääramine;

f) taristu läbilaskevõime planeerimise ja suurendamise meetmed;

g) piisav arvestamine transporditaristu haavatavusega, mis on seotud kliimamuutustega ning loodus- või inimtegevusest tingitud õnnetustega, nende probleemidega tegelemise eesmärgil;

2. Üleeuroopalise transpordivõrgu kavandamisel ja arendamisel võtavad liikmesriigid arvesse liidu eri osade konkreetset olukorda, eelkõige asjaomaste piirkondade turismiaspekte ja topograafilisi iseärasusi. Nad võivad kohandada üksikasjalikke marsruudilõike artikli 49 lõike 4 punktis c osutatud ulatuses, tagades sealjuures seal sätestatud nõuete täitmise.

Artikkel 6

Üleeuroopalise transpordivõrgu kahetasandiline struktuur

1. Üleeuroopalist transpordivõrku arendatakse järk-järgult, eelkõige rakendades sidusa ja läbipaistva metoodilise lähenemisviisi abil selle võrgu kahetasandilist struktuuri, mis koosneb üld- ja põhivõrgust.

▼B

2. Üldvõrk koosneb üleeuroopalise transpordivõrgu kõigist olemasolevatest ja planeeritavatest transporditaristutest ning hõlmab kõnealuse taristu tõhusat, sotsiaalselt ja ökoloogiliselt jätkusuutlikku kasutamist edendavaid meetmeid. See määratletakse ja seda arendatakse II peatüki kohaselt.

3. Põhivõrk koosneb üldvõrgu neist osadest, mis on üleeuroopalise transpordivõrgu arendamise eesmärkide saavutamiseks strateegiliselt kõige tähtsamad. See määratakse kindlaks ja seda arendatakse III peatüki kohaselt.

Artikkel 7

Ühishuviprojektid

1. Ühishuviprojektid aitavad üleeuroopalise transpordivõrgu arendamisele kaasa uue transporditaristu rajamise, olemasoleva transporditaristu taastamise ja ajakohastamise ning võrgu ressursitõhusat kasutamist edendavate meetmetega.

2. Ühishuviprojekt peab:

a) aitama saavutada eesmärke, mis kuuluvad artiklis 4 esitatud neljast valdkonnast vähemalt kahte;

b) olema kooskõlas II peatükiga ning põhivõrgu puhul lisaks ka III peatükiga;

c) olema sotsiaal-majanduslike kulude ja tulude analüüsi põhjal majanduslikult elujõuline;

d) olema Euroopa jaoks lisaväärtusega.

3. Ühishuviprojekt võib hõlmata kogu projektitsüklit, sealhulgas teostatavusuuringuid, loa taotlemise menetlusi, rakendamist ja hindamist.

4. Liikmesriigid võtavad kõik vajalikud meetmed, et tagada projektide elluviimine asjakohase liidu ja siseriikliku õiguse kohaselt, eelkõige kooskõlas liidu keskkonna-, kliimakaitse-, ohutus-, turvalisus-, konkurentsi-, riigiabi-, riigihanke-, rahvatervise- ja juurdepääsualaste õigusaktidega.

5. Ühishuviprojektid võivad saada liidult rahalist abi üleeuroopalise transpordivõrgu jaoks kättesaadavatest vahenditest.

▼B

Artikkel 8

Koostöö kolmandate riikidega

1. Liit võib toetada, sealhulgas rahaliselt, ühishuviprojekte, et ühendada üleeuroopaline transpordivõrk naaberriikide taristuvõrkudega, kui nende projektidega:

a) ühendatakse põhivõrk piiripunktides ning kui need käsitlevad sujuva liiklusvoo, piirikontrollide, piiride valvamise ja muude piirikontrolli menetluste tagamiseks vajalikku taristut;

b) tagatakse ühendus põhivõrgu ja kolmandate riikide transpordivõrkude vahel, et suurendada majanduskasvu ja konkurentsivõimet;

c) ehitatakse lõplikult välja kolmandate riikide transporditaristu, mis ühendaks liidu põhivõrguosi;

d) rakendada liikluskorraldussüsteeme kõnealustes riikides;

e) edendada meretransporti ja meremagistraale, andmata rahalist toetust kolmandate riikide sadamatele;

f) hõlbustada siseveetransporti kolmandate riikidega.

Selliste projektidega suurendatakse ühes või mitmes liikmesriigis asuvate üleeuroopaliste transpordivõrkude läbilaskevõimet või kasulikkust.

2. Piiramata lõike 1 kohaldamist, võib liit teha koostööd kolmandate riikidega muude projektide edendamiseks ilma rahalist toetust andmata niivõrd, kuivõrd nende projektidega püütakse:

a) edendada üleeuroopalise transpordivõrgu ja kolmandate riikide võrkude koostalitlusvõimet;

b) edendada üleeuroopalise transpordivõrgu poliitika laiendamist kolmandatesse riikidesse;

c) hõlbustada lennutransporti kolmandate riikidega, et edendada tõhusat ja säästvat majanduskasvu ja konkurentsivõimet, sealhulgas „Ühtse Euroopa taeva” laiendamist ja lennuliikluse korraldamise alase koostöö parandamist;

d) hõlbustada meretransporti ja edendada meremagistraale kolmandate riikidega.

▼B

3. Lõike 2 punktide a ja d kohased projektid peavad vastama asjaomastele II peatüki sätetele.

4. III lisa sisaldab teatavatesse naaberriikidesse laiendatud üleeuroopalise transpordivõrgu näitlikke kaarte.

5. Liit võib naaberriikidega ühishuviprojektide edendamiseks kasutada olemasolevaid või luua ja kasutada uusi kooskõlastamis- ja rahastamisvahendeid, nagu naabruspoliitika investeerimisrahastu (NIF) või ühinemiseelse abi rahastamisvahend (IPA).

6. Käesoleva artikli sätete suhtes kohaldatakse rahvusvaheliste lepingute puhul kehtivaid asjaomaseid menetlusi, mis on sätestatud ELi toimimise lepingu artiklis 218.

II PEATÜKK

ÜLDVÕRK

Artikkel 9

Üldsätted

1. Üldvõrk peab:

a) vastama I lisas ja II lisa 2. osas esitatud kaartidele ja nimekirjadele;

b) olema täiendavalt täpsustatud taristuosade kirjeldusega;

c) vastama käesolevas peatükis sätestatud transporditaristutele esitatavate nõuetega;

d) olema ühishuviprojektide kindlakstegemise aluseks;

e) võtma arvesse liikmesriikide transporditaristute füüsilisi piiranguid ja topograafilisi iseärasusi, mis on esitatud koostalitlusvõime tehnilises kirjelduses.

2. Liikmesriigid teevad kõik võimalikud jõupingutused selleks, et üldvõrk oleks valmis ja vastaks käesoleva peatüki asjaomastele sätetele 31. detsembriks 2050.

Artikkel 10

Üldised prioriteedid

1. Üldvõrgu arendamisel seatakse üldiseks prioriteediks meetmed, mis on vajalikud, et:

a) tagada parem juurdepääs kõigile liidu piirkondadele ja ühenduvus nendega, võttes arvesse saarte, isoleeritud võrkude ning hõredalt asustatud, kaugete ja äärepoolseimate piirkondade iseärasusi;

▼B

b) tagada transpordiliikide optimaalne integreerimine ja koostalitlusvõime;

c) rajada puuduvad ühendused ja kõrvaldada kitsaskohad, eelkõige piiriülestes lõikudes;

d) aidata taristut tõhusalt ja säästvalt kasutada ning vajaduse korral suurendada läbilaskevõimet;

e) parandada või säilitada taristu kvaliteeti ohutuse, turvalisuse, tõhususe, kliimale ja vajaduse korral õnnetustele vastupidavuse, keskkonnatoime, sotsiaalsete tingimuste, kõikide kasutajate, sealhulgas eakate, piiratud liikumisvõimega isikute ja puudega reisijate jaoks juurdepääsu tagamise ning teenuste kvaliteedi ja liiklusvoogude järjepidevuse seisukohalt;

f) rakendada ja võtta kasutusele telemaatilisi rakendusi ning edendada innovatiivse tehnoloogia arendamist.

2. Lõikes 1 sätestatud meetmete täiendamiseks pööratakse erilist tähelepanu meetmetele, mis on vajalikud, et:

a) tagada kütusega varustatus suurema energiatõhususe, muu hulgas alternatiivsete ja eelkõige vähese CO_2-heitega või CO_2-heiteta energiaallikate ja jõuseadmete edendamise kaudu;

b) leevendada linnaalasid läbiva raudtee- ja maanteetranspordi negatiivseid mõjusid;

c) kõrvaldada haldus- ja tehnilised takistused, eelkõige seoses üleeuroopalise transpordivõrgu koostalitlusvõime ja konkurentsiga.

1. JAGU

Raudteetransporditaristu

Artikkel 11

Taristu osad

1. Raudteetransporditaristu koosneb eelkõige järgmisest:

a) kiir- ja tavaraudteeliinid, sealhulgas:

i) haruteed,

ii) tunnelid,

iii) sillad;

b) kaubaterminalid ja logistikaplatvormid kauba ümberlaadimiseks raudteetranspordi piires ning raudteetranspordi ja muude transpordiliikide vahel;

▼B

c) i lisas märgitud liinidel asuvad jaamad reisijate ümberistumiseks raudteetranspordi piires ning raudteetranspordi ja muude transpordiliikide vahel;

d) jaamade, kaubaterminalide ja logistikaplatvormide ühendused üleeuroopalise transpordivõrgu muude transpordiliikidega;

e) seotud seadmed;

f) telemaatilised rakendused.

2. Raudteeliinid on järgmised:

a) kiirraudteeliinid, mis on

i) spetsiaalselt ehitatud kiirliinid, mis on kohased 250 km/h või suurema kiiruse tarvis;

ii) spetsiaalselt ümber ehitatud tavaliinid, mis on kohased 200 km/h suurusjärguga kiiruse tarvis;

iii) spetsiaalselt kiirliinideks ümber ehitatud liinid, millel on topograafiast, reljeefist või linnaplaneeringust tingitud piirangute tõttu eritunnused ja kus kiirus tuleb kohandada igal üksikjuhul. See kategooria hõlmab samuti kiirraudteevõrgustike ja tavaraudteevõrgustike vahelisi ühendusliine, jaamade läbisõiduliine, jaamadele ja depoodele juurdepääsu liine ning liine, millel kiirraudtee jaoks mõeldud veerem liigub tavarongide kiirusega;

b) tavaraudteeliinid.

3. Raudteeliinidega seotud tehniline varustus võib hõlmata elektrivarustussüsteeme, seadmeid reisijate rongileminekuks ja väljumiseks ning kauba peale- ja mahalaadimiseks jaamades, logistikaplatvorme ja kaubaterminale. See võib hõlmata mis tahes vahendeid, näiteks automaatseid rööpapaaride vahetamise seadmeid, mis on vajalikud sõidukite ohutu, turvalise ja tõhusa käitamise tagamiseks, sealhulgas nende keskkonnamõju vähendamiseks ja koostalitlusvõime parandamiseks.

Artikkel 12

Transporditaristule esitatavad nõuded

1. Kaubaterminalid on ühendatud üldvõrgu maantee- või võimalusel siseveeteetaristuga.

▼B

2. Liikmesriigid tagavad, et raudteetaristu vastab järgmistele nõuetele:

a) on varustatud Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemiga (ERTMS), välja arvatud isoleeritud võrkude puhul;

b) vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2008/57/EÜ ([1]) ja selle rakendusmeetmetele, et saavutada üldvõrgu koostalitlusvõime;

c) vastab koostalitlusvõime tehnilise kirjelduse nõuetele, mis on vastu võetud direktiivi 2008/57/EÜ artikli 6 alusel, v.a kui see on lubatud asjaomase KTKga või direktiivi 2008/57/EÜ artiklis 9 sätestatud korra kohaselt;

d) raudteeliinide ja sellises ulatuses, mil see on vajalik elektrirongide käitamiseks, ka haruraudteede täielik elektriga varustatus, välja arvatud isoleeritud võrkude puhul;

e) juurdepääs kaubaterminalidele vastab Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis 2012/34/EL ([2]) sätestatud nõuetele.

3. Liikmesriikide taotlusel ja nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel lubab komisjon kasutada erandeid nõuete puhul, mis lähevad kaugemale direktiivi 2008/57/EÜ nõuetest ERTMSi ja elektrifitseerimise osas.

Artikkel 13

Raudteetaristu arendamise prioriteedid

Raudteetaristuga seotud ühishuviprojektide edendamisel ja lisaks artiklis 10 sätestatud üldistele prioriteetidele käsitatakse prioriteetsena järgmist:

a) ERTMSi kasutamine;

b) üleminek 1 435 mm nominaalsele rööpmelaiusele;

c) raudteetranspordiga kaasneva müra ja vibratsiooni mõju leevendamine, eelkõige veeremit ja taristut puudutavate meetmete, sealhulgas mürakaitsetõkete abil;

d) taristule esitatavate nõuete täitmine ja koostalitlusvõime suurendamine;

e) samatasandiliste teeületuskohtade ohutumaks muutmine;

f) raudteetransporditaristu ühendamine siseveesadamataristuga, kui see on asjakohane.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. juuni 2008. aasta direktiiv 2008/57/EÜ ühenduse raudteesüsteemi koostalitlusvõime kohta (ELT L 191, 18.7.2008, lk 1).

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 21. novembri 2012. aasta direktiiv 2012/34/EL, millega luuakse ühtne Euroopa raudteepiirkond (ELT L 343, 14.12.2012, lk 32).

▼B

2. JAGU

Siseveetransporditaristu

Artikkel 14

Taristu osad

1. Siseveeteede taristu koosneb eelkõige järgmisest:

a) jõed;

b) kanalid;

c) järved;

d) seotud taristu, nt lüüsid, tõsteseadmed, sillad, reservuaarid ning seonduvad üleujutuste ennetamise meetmed, mis võivad avaldada positiivset mõju siseveelaevandusele;

e) siseveesadamad, sealhulgas sadamaalal transporditoimingute tegemiseks vajalik taristu;

f) seotud seadmed;

g) telemaatilised rakendused, sealhulgas jõeteabeteenused;

h) siseveesadamate ühendused üleeuroopalise transpordivõrgu muude transpordiliikidega.

2. Selleks, et siseveesadam saaks olla üldvõrgu osa, peab selles ümber laaditava kauba aastane kogus ületama 500 000 tonni. Aastane ümberlaadimise kogumaht peab põhinema viimasel kättesaadaval kolme aasta keskmisel, mille on avaldanud Eurostat.

3. Siseveeteedega seotud varustus võib hõlmata seadmeid kauba peale- ja mahalaadimiseks siseveesadamates. Sellega seotud seadmed võivad hõlmata eelkõige jõuseadmeid ja käitamissüsteeme, mis vähendavad saastet, näiteks vee- ja õhusaastet ning energiatarbimist ja CO_2-mahukust. Nende hulka võivad samuti kuuluda jäätmete vastuvõtmise rajatised, kaldaelektri seadmed ja kasutatud õli kogumise seadmed ning jäälõhkumis-, hüdroloogiliste uuringute ning sadama ja sadama ümbruse süvendamisseadmed, millega tagatakse aastaringne laevatatavus.

Artikkel 15

Transporditaristule esitatavad nõuded

1. Liikmesriigid tagavad, et siseveesadamad on ühendatud maantee- või raudteetaristuga.

▼B

2. Siseveesadamad pakuvad vähemalt üht kõikidele käitajatele mittediskrimineerivalt avatud kaubaterminali ning kohaldavad läbipaistvaid tasusid.

3. Liikmesriigid tagavad, et:

a) jõed, kanalid ja järved vastavad Euroopa transpordiministrite konverentsi (ECMT) kehtestatud siseveeteede uues klassifikatsioonis sätestatud IV klassi veeteedele esitatavatele miinimumnõuetele, ning tagavad sildade pideva läbitavuse, ilma et see piiraks käesoleva määruse artiklite 35 ja 36 kohaldamist.

Liikmesriikide taotlusel ja nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel lubab komisjon kasutada erandeid miinimumnõuetest, mis on kehtestatud süvise (kuni 2,5 meetrit) ja sillaaluse miinimumkõrguse (kuni 5,25 meetrit) osas;

b) jõgesid, kanaleid ja järvesid hooldatakse, et säilitada head navigatsioonitingimused, järgides kohaldatavat keskkonnaalast õigust;

c) jõed, kanalid ja järved on varustatud jõeteabeteenustega (RIS).

Artikkel 16

Siseveeteetaristu arendamise prioriteedid

Siseveeteetaristuga seotud ühishuviprojektide edendamisel ja lisaks artiklis 10 sätestatud üldistele prioriteetidele käsitatakse prioriteetsena järgmist:

a) olemasolevate siseveeteede puhul: IV klassi siseveeteedele esitatavate nõuete täitmiseks vajalike meetmete rakendamine;

b) vajaduse korral olemasolevate veeteede ajakohastamisele ja uutele veeteedele esitatavate rangemate nõuete täitmine kooskõlas ECMT tehniliste taristu aspektidega, et vastata turunõudlusele;

c) telemaatiliste rakenduste, sealhulgas jõeteabeteenuste rakendamine;

d) siseveesadamataristu ühendamine raudteekaubaveo- ja maanteetransporditaristuga;

e) erilise tähelepanu pööramine peaaegu looduslikele ja vabalt voolavatele jõgedele ja ojadele, mille suhtes võib olla vaja kasutada erimeetmeid;

▼B

f) jätkusuutliku siseveetranspordi edendamine;

g) sadamaalal transporditoimingute tegemiseks vajaliku taristu ajakohastamine ja läbilaskevõime suurendamine.

3. JAGU

Maanteetransporditaristu

Artikkel 17

Taristu osad

1. Maanteetransporditaristu koosneb eelkõige järgmisest:

a) kvaliteetsed teed, sealhulgas:

i) sillad,

ii) tunnelid,

iii) ristmikud,

iv) ristmed,

v) mitmetasandilised ristmikud,

vi) kindlustatud teepeenrad,

b) parkimis- ja puhkealad,

c) seotud seadmed,

d) telemaatilised rakendused, sealhulgas arukad transpordisüsteemid,

e) kaubaterminalid ja logistikaplatvormid,

f) kaubaterminalide ja logistikaplatvormide ühendused üleeuroopalise transpordivõrgu muude transpordiliikidega,

g) bussijaamad.

2. Lõike 1 punktis a osutatud kvaliteetsed teed on teed, mis on olulised kauba ja reisijate kaugveo puhul, ühendavad omavahel peamised linna- ja majanduskeskused ja seovad muid transpordiliike üksteisega ning mägiseid, kaugeid, raskesti ligipääsetavaid ja äärepoolseid NUTS 2 piirkondi liidu keskpiirkondadega. Ohutu ja turvalise liikluse võimaldamiseks tuleks neid teid piisavalt hooldada.

▼B

3. Kvaliteetsed teed on kavandatud ja ehitatud spetsiaalselt mootorsõidukite liikluseks ja võivad olla kiirteed, kiirmagistraalid või strateegilised tavateed.

a) Kiirtee on spetsiaalselt mootorsõidukite liikluseks kavandatud ja ehitatud tee, mis ei teeninda teega külgnevaid kinnistuid ning:

   i) kus on – v.a spetsiaalsetes kohtades või ajutiselt – kummagi sõidusuuna jaoks eraldi sõiduteed, mis on teineteisest eraldatud eraldusribaga, mis ei ole ette nähtud liikluseks, või erandjuhtudel muude vahenditega;

   ii) mis samal tasandil ei ristu ühegi tee, raudtee, trammitee, jalgrattatee ega jalgteega ja

   iii) mis on tähistatud kiirteemärkidega.

b) Kiirmagistraal on mootorsõidukite liikluseks kavandatud tee, millele pääseb peamiselt eritasandiliste või reguleeritud ristmike kaudu ning:

   i) mille sõiduteel on keelatud peatumine ja parkimine ja

   ii) mis samal tasandil ei ristu ühegi raudtee ega trammiteega.

c) Strateegiline tavatee on tee, mis ei ole kiirtee ega kiirmagistraal, kuid mis on siiski lõigetes 1 ja 2 osutatud kvaliteetne tee.

4. Maanteedega seotud seadmed võivad hõlmata eelkõige liikluskorraldusvahendeid, teavitus- ja teejuhatusvahendeid ning kasutusmaksude kogumise, ohutus-, negatiivse keskkonnamõju vähendamise, alternatiivsete jõuseadmetega sõidukite tankimise või laadimise ning tarbesõidukite turvaliste parkimisalade seadmeid.

Artikkel 18

Transporditaristule esitatavad nõuded

Liikmesriigid tagavad, et:

a) maanteed vastavad artikli 17 lõike 3 punktile a, b või c;

b) maanteetransporditaristu ohutus tagatakse ning seda kontrollitakse ja vajaduse korral täiustatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. novembri 2008. aasta direktiivis 2008/96/EÜ (maanteede infrastruktuuri ohutuse korraldamise kohta) [1] sätestatud korras;

[1] Euroopa Parlamendi ja nõukogu 19. novembri 2008. aasta direktiiv 2008/96/EÜ maanteede infrastruktuuri ohutuse korraldamise kohta (ELT L 319, 29.11.2008, lk 59).

▼B

c) üle 500 m pikkused maanteetunnelid vastavad Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2004/54/EÜ ([1]);

d) maksukogumissüsteemide koostalitlusvõime tagatakse vajaduse korral kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2004/52/EÜ ([2]) ja komisjoni otsusega 2009/750/EÜ ([3]);

e) iga avaliku sektori asutuse poolt kasutusele võetav maanteetransporditaristu arukas transpordisüsteem vastab direktiivile 2010/40/EL ning see võetakse kasutusele selle direktiivi raames vastu võetud delegeeritud õigusaktidega kooskõlas oleval viisil.

Artikkel 19

Maanteetaristu arendamise prioriteedid

Maanteetaristuga seotud ühishuviprojektide edendamisel ja lisaks artiklis 10 sätestatud üldistele prioriteetidele käsitatakse prioriteetsena järgmist:

a) liiklusohutuse parandamine ja edendamine;

b) arukate transpordisüsteemide, eelkõige mitmeliigilise transpordi teavitus- ja liikluskorraldussüsteemide kasutamine ning integreeritud teabevahetus- ja maksesüsteemide võimaldamine;

c) uute tehnoloogialahenduste ja innovatsiooni kasutamine vähese CO_2-heitega transpordi edendamiseks;

d) ärieesmärgil kasutajatele asjakohasel hulgal parkimiskohtade tagamine, kus on tagatud asjakohasel tasemel ohutus ja turvalisus;

e) liiklusummikute vähendamine praegustel teedel.

4. JAGU

Meretransporditaristu ja meremagistraalid

Artikkel 20

Taristu osad

1. Meretransporditaristu koosneb eelkõige järgmisest:

a) mereala;

b) merekanalid;

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/54/EÜ tunnelite miinimumohutusnõuete kohta üleeuroopalises teedevõrgus (ELT L 167, 30.4.2004, lk 39).

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 29. aprilli 2004. aasta direktiiv 2004/52/EÜ ühenduse elektroonilise maanteemaksu koostalitlusvõime kohta (ELT L 166, 30.4.2004, lk 124).

([3]) Komisjoni 6. oktoobri 2009. aasta otsus 2009/750/EÜ Euroopa elektroonilise maksukogumisteenuse määratluse ja tehniliste elementide kohta (ELT L 268, 13.10.2009, lk 11).

▼B

c) meresadamad, sh sadamaalal transporditoimingute tegemiseks vajalik taristu;

d) sadamate ühendused üleeuroopalise transpordivõrgu muude transpordiliikidega;

e) kaitsevallid, lüüsid ja dokid;

f) navigatsioonivahendid;

g) sadamate ümbrus ja faarvaatrid;

h) lainemurdjad;

i) meremagistraalid;

j) seotud seadmed;

k) telemaatilised rakendused, sealhulgas e-merendusteenused ja laevaliikluse seire- ja teabesüsteem.

2. Meresadamad on üldvõrgu maismaataristu sisenemis- ja väljumiskohad. Meresadamad peavad vastama vähemalt ühele järgmistest kriteeriumidest:

a) aastane reisijateveo kogumaht ületab 0,1 % kõigi liidu meresadamate aastasest reisijateveo kogumahust. Selle kogumahu võrdlusalus on viimane kättesaadav kolme aasta keskmine, mis põhineb Eurostati avaldatud statistikal;

b) aastane veoste kogumaht – puist- või muu lasti käitlemisel – ületab 0,1 % kõigis liidu meresadamates aasta jooksul käideldud veoste kogumahust. Selle kogumahu võrdlusalus on viimane kättesaadav kolme aasta keskmine, mis põhineb Eurostati avaldatud statistikal;

c) meresadam asub saarel ja on üldvõrgus ainus juurdepääsukoht NUTS 3. tasandi piirkonnale;

d) meresadam asub äärepoolseimas või keskusest kaugel olevas piirkonnas, üle 200 km kaugusel muust lähimast üldvõrgu sadamast.

▼B

3. Meretransporditaristuga seotud seadmed võivad hõlmata eelkõige liikluse ja veoste korraldamise seadmeid, kahjulike mõjude, sealhulgas kahjulike keskkonnamõjude vähendamise seadmeid, ja alternatiivkütuste kasutamise seadmeid, aastaringse laevatatavuse tagamise seadmeid, sealhulgas jäälõhkumis-, hüdroloogiliste uuringute ning sadama ja sadama ümbruse süvendamis-, hooldus- ja kaitseseadmeid.

Artikkel 21

Meremagistraalid

1. Meremagistraalid moodustavad üleeuroopalise transpordivõrgu merelise mõõtme olles üheks teguriks, mis aitab saavutada Euroopa piirideta meretranspordiruumi. Need koosnevad lähimereliinidest, sadamatest, seonduvast meretaristust, seadmetest ja vahenditest ning lihtsustatud haldustoimingutest, mis võimaldavad teostada lühimerevedusid või mere-jõeteenuseid, sealhulgas sisemaaühendusi, vähemalt kahe sadama vahel. Meremagistraalid hõlmavad järgmist:

a) mereühendused üldvõrgu meresadamate vahel või üldvõrgu sadama ja kolmanda riigi sadama vahel, kui kõnealused ühendused on liidule strateegiliselt tähtsad;

b) sadamarajatised, väljaspool sadamaala paiknevad, aga sadama tööga seotud kaubaveoterminalid, logistikaplatvormid ja kaubakäitluskeskused, info- ja kommunikatsioonitehnoloogia (IKT), nagu elektroonilised logistikakorraldussüsteemid, ohutuse ja turvalisuse ning haldus- ja tollimenetlused vähemalt ühes liikmesriigis;

c) taristu otseseks maale- ja merelepääsuks.

2. Üleeuroopalise transpordivõrgu meremagistraalidega seotud ühishuviprojekti ettepaneku peavad tegema vähemalt kaks liikmesriiki. Meremagistraalid koosnevad järgmisest:

a) põhivõrgu mereühendus ja selle sisemaaühendused kahe või enama põhivõrku kuuluva sadama vahel või

b) mereühendus ja selle sisemaaühendused põhivõrgu sadama ja üldvõrgu sadamate vahel erilise tähelepanuga põhi- ja üldvõrgu sadamate sisemaaühendustel.

▼B

3. Üleeuroopalise transpordivõrgu meremagistraalidega seotud ühishuviprojektid võivad hõlmata ka tegevust, mis toob laialdasemat kasu ega ole seotud konkreetsete sadamatega, nagu teenused ja meetmed isikute ja kaupade liikuvuse toetamiseks, keskkonnatoime parandamise meetmed, näiteks kaldaelektriga varustamise kaudu, mis võimaldavad laevadel heiteid vähendada, jäälõhkumiseks vajalike seadmete kättesaadavaks tegemine, aastaringse laevatatavuse tagamine, süvendustööd ja alternatiivsete kütusetankimisvõimaluste loomine, samuti protsesside, menetluste ja inimfaktori optimeerimine, IKT platvormid ja infosüsteemid, sealhulgas liikluskorralduse ja elektroonilise aruandluse süsteemid.

4. Kahe aasta jooksul pärast meremagistraalide koordinaatori ametisse nimetamist kooskõlas artikliga 45 esitab see koordinaator meremagistraalide üksikasjaliku rakenduskava, mis põhineb liidu meretranspordi valdkonnaga seotud kogemustel ja muutustel ning meremagistraalide liiklusprognoosidel.

Artikkel 22

Transporditaristule esitatavad nõuded

1. Liikmesriigid tagavad, et:

a) meresadamad on ühendatud üldvõrgu raudteeliinide või maanteede ja võimaluse korral siseveeteedega, v.a juhul, kui füüsilised piirangud seda ühendust takistavad;

b) meresadam, mis teenindab kaubavedu, pakub vähemalt üht kasutajatele mittediskrimineerivalt avatud terminali ja et kohaldatakse läbipaistvaid tasusid;

c) merekanalid, sadamate faarvaatrid ja estuaarid ühendavad kahte merd või tagavad juurdepääsu merelt meresadamatesse ning vastavad vähemalt VI klassi siseveeteedele.

2. Liikmesriigid tagavad, et sadamas on seadmed, mis on vajalikud laevade keskkonnahoidlikkusele kaasa aitamiseks sadamates, eelkõige laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise seadmed vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivile 2000/59/EÜ ([1]) ning kooskõlas muu asjakohase liidu õigusega.

3. Liikmesriigid rakendavad laevaliikluse seire- ja teabesüsteemi ning süsteemi SafeSeaNet kooskõlas direktiiviga 2002/59/EÜ ja võtavad kasutusele e-merendusteenused, sealhulgas eelkõige meretranspordi ühtse liidese teenused, nagu on sätestatud direktiivis 2010/65/EL.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 27. novembri 2000. aasta direktiiv 2000/59/EÜ laevaheitmete ja lastijäätmete vastuvõtmise seadmete kohta sadamates (EÜT L 332, 28.12.2000, lk 81).

▼B

Artikkel 23

Meretaristu arendamise prioriteedid

Meretaristuga seotud ühishuviprojektide edendamisel ja lisaks artiklis 10 sätestatud üldistele prioriteetidele käsitatakse prioriteetsena järgmist:

a) meremagistraalide, sealhulgas lühimerevedude edendamine, maismaaühenduste arendamise edendamine ning eeskätt selliste meetmete väljatöötamine, mis vähendavad meretranspordi keskkonnatoimet kooskõlas liidu õigusest ja asjakohastest rahvusvahelistest kokkulepetest tulenevate nõuetega;

b) meresadamate ühendamine siseveeteedega;

c) laevaliikluse seire- ja teabesüsteemi ning e-merendusteenuste rakendamine;

d) uute tehnoloogiate ja uuenduste kasutuselevõtt alternatiivkütuste, sealhulgas veeldatud maagaasi, ja energiatõhusa meretranspordi edendamiseks;

e) sadamaalal transporditoimingute tegemiseks vajaliku taristu ajakohastamine ja läbilaskevõime suurendamine.

5. JAGU

Lennutransporditaristu

Artikkel 24

Taristu osad

1. Lennutransporditaristu koosneb eelkõige järgmisest:

a) õhuruum, lennuliinid ja -teed;

b) lennujaamad;

c) lennujaamade ühendused üleeuroopalise transpordivõrgu muude transpordiliikidega;

d) seotud seadmed;

e) aeronavigatsioonisüsteemid, sealhulgas Euroopa lennuliikluse uue põlvkonna juhtimissüsteem (SESARi süsteem).

▼B

2. Lennujaamad peavad vastama ühele järgmistest kriteeriumidest:

a) reisilennujaamade puhul moodustab aastane reisijateveo kogumaht vähemalt 0,1 % kõigi liidu lennujaamade aastasest reisijateveo kogumahust, välja arvatud kui asjaomane lennujaam asub lähimast üldvõrgu lennujaamast rohkem kui 100 km kaugusel või rohkem kui 200 km kaugusel, kui piirkonnas, milles see asub, on kiirraudteeliin;

b) kaubaveolennujaamade puhul moodustab aastane veoste kogumaht vähemalt 0,2 % kõigi liidu lennujaamade aastasest veoste kogumahust.

Aastane reisijateveo kogumaht või veoste kogumaht põhinevad viimasel kättesaadaval kolme aasta keskmisel, mille on avaldanud Eurostat.

Artikkel 25

Transporditaristule esitatavad nõuded

1. Liikmesriigid tagavad, et nende territooriumil asuvates lennujaamades on vähemalt üks kõikidele ettevõtjatele mittediskrimineerivalt avatud terminal kus võetakse läbipaistvaid, asjakohaseid ja õiglasi tasusid.

2. Liikmesriigid tagavad, et üldvõrgu lennutransporditaristu suhtes kohaldatakse ühiseid põhinõudeid, mille eesmärk on kaitsta tsiviillennundust ebaseadusliku sekkumise eest ja mille liit on vastu võtnud kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 300/20022 ([1]).

3. Liikmesriigid tagavad, et lennuliikluskorralduse taristu võimaldab „Ühtse Euroopa taeva” rakendamist kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 549/2004, ([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 550/2004, ([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EÜ) nr 551/2004 ([4]) ning määrusega (EÜ) nr 552/2004, ning lennutranspordi toimingute rakendamist, et parandada Euroopa lennundussüsteemi, rakenduseeskirjade ja liidu spetsifikatsioonide toimimist ja jätkusuutlikkust.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 11. märtsi 2008. aasta määrus (EÜ) nr 300/2008, mis käsitleb tsiviillennundusjulgestuse ühiseeskirju ja millega tunnistatakse kehtetuks määrus (EÜ) nr 2320/2002 (ELT L 97, 9.4.2008, lk 72).

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 549/2004, millega sätestatakse raamistik ühtse Euroopa taeva loomiseks (raammäärus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 1).

([3]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 550/2004 aeronavigatsiooniteenuste osutamise kohta ühtses Euroopa taevas (teenuse osutamise määrus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 10).

([4]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 10. märtsi 2004. aasta määrus (EÜ) nr 551/2004 õhuruumi korraldamise ja kasutamise kohta ühtses Euroopa taevas (õhuruumi määrus) (ELT L 96, 31.3.2004, lk 20).

▼B

Artikkel 26

Lennutransporditaristu arendamise prioriteedid

Lennutransporditaristuga seotud ühishuviprojektide edendamisel ja lisaks artiklis 10 sätestatud üldistele prioriteetidele käsitatakse prioriteetsena järgmist:

a) lennujaamade läbilaskevõime suurendamine;

b) „Ühtse Euroopa taeva” ja lennuliikluse korraldamise süsteemide, eelkõige SESARi süsteemi rakendamise toetamine;

c) lennujaamade mitmeliigiliste ühenduste parandamine muude transpordiliikide taristutega;

d) jätkusuutlikkuse suurendamine ning lennundusest tuleneva keskkonnamõju vähendamine.

6. JAGU

Mitmeliigilise transpordi taristu

Artikkel 27

Taristu osad

Kaubaterminalid või logistikaplatvormid peavad vastama vähemalt ühele järgmistest kriteeriumidest:

a) ümberlaaditud veose kogumaht ületab mittepuistlasti puhul aastas 800 000 tonni ning puistlasti puhul 0,1 % kõigis liidu meresadamates aasta jooksul käideldud veoste kogumahust;

b) kui NUTS 2. tasandi piirkonnas ei ole punktile a vastavat kaubaterminali või logistikaplatvormi, on terminaliks või platvormiks asjaomase liikmesriigi määratud peamine logistikaplatvorm või kaubaterminal, mis on seotud vähemalt selle NUTS 2. tasandi piirkonna maanteede ja raudteedega, või liikmesriikide puhul, kus ei ole raudteesüsteemi, ainult maanteedega.

Artikkel 28

Transporditaristule esitatavad nõuded

1. Liikmesriigid tagavad õiglasel ja mittediskrimineerival viisil, et:

a) transpordiliigid ühendatakse mõne järgmise kohaga: kaubaterminalid, reisijaamad, siseveesadamad, lennujaamad ja meresadamad, et tagada mitmeliigiline reisijate- ja kaubavedu;

▼B

b) ilma et see piiraks kehtiva liidu ja siseriikliku õiguse kohaldamist, peavad kaubaveoterminalid ja logistikaplatvormid, sisevee- ja meresadamad ning veoseid käitlevad lennujaamad olema varustatud teabevoogude edastamiseks selle taristu piires ja logistikaahelas kasutatavate transpordiliikide vahel. Sellised süsteemid peavad eelkõige andma reaalajas teavet taristu vaba läbilaskevõime ja liiklusvoogude kohta, võimaldama positsioneerimist, jälgimist ja teekonna tuvastamist ning tagama ohutuse ja turvalisuse kogu mitmeliigilist transporti hõlmava teekonna ulatuses;

c) ilma et see piiraks kehtiva liidu ja siseriikliku õiguse kohaldamist, tuleb hõlbustada pidevat reisiliiklust üldvõrgus asjakohaste seadmete ja telemaatiliste rakenduste olemasoluga raudtee-, bussi- ja lennujaamades ning vajaduse korral mere- ja siseveesadamates.

2. Kaubaterminalid on varustatud kraanade, konveierite ja muude seadmetega kauba tõstmiseks ühelt transpordiliigilt teisele ning kauba paigutamiseks ja ladustamiseks.

Artikkel 29

Mitmeliigilise transporditaristu arendamise prioriteedid

Mitmeliigilise transporditaristuga seotud ühishuviprojektide edendamisel ja lisaks artiklis 10 sätestatud üldistele prioriteetidele käsitatakse prioriteetsena järgmist:

a) üldvõrgu taristu tõhus ühendamine ja integreerimine, vajaduse korral ka juurdepääsutaristu ning kaubaterminalide ja logistikaplatvormide kaudu;

b) mitmeliigilise transpordi peamiste tehniliste ja haldustakistuste kõrvaldamine;

c) sujuva teabevoo arendamine transpordiliikide vahel ning mitmeliigilise transpordi ja üheliigilise transpordi teenuste osutamine üleeuroopalises transpordisüsteemis.

7. JAGU

Üldsätted

Artikkel 30

Linnatranspordisõlmed

Liikmesriikide eesmärk üldvõrgu arendamisel linnatranspordisõlmedes on võimaluse korral tagada:

a) reisijateveo puhul: üldvõrgu raudtee-, maantee-, lennu- ning vajaduse korral sisevee- ja meretransporditaristu omavaheline ühendamine;

▼B

b) kaubaveo puhul: üldvõrgu raudtee-, maantee- ning vajaduse korral sisevee-, lennu- ja mere- taristu omavaheline ühendamine;

c) üldvõrgu eri raudteejaamade, sadamate või lennujaamade nõuetekohane ühendamine linnatranspordisõlmes;

d) üldvõrgu taristu ning piirkondliku ja kohaliku liikluse ja linnade kaubaveo taristu sujuv ühendamine, sealhulgas logistika- ja jaotuskeskuste rajamine;

e) linnaalasid läbiva raudtee- ja maanteetranspordi negatiivsete mõjude leevendamine, mis võib hõlmata ka linnadest möödasuunamist;

f) vähese müraga ja vähese CO_2-heitega tõhusa kaubaveo edendamine linnades.

Artikkel 31

Telemaatilised rakendused

1. Telemaatilised rakendused peavad võimaldama liikluse korraldamist ja teabevahetust mitmeliigilise transpordi toiminguteks kasutatavate transpordiliikide piires ja nende vahel ning transpordiga seotud lisaväärtusteenuseid, mis suurendavad ohutust, turvalisust ja keskkonnahoidlikkust ning lihtsustavad haldusmenetlusi. Telemaatilised rakendused hõlbustavad üldvõrgu taristu ning piirkondliku ja kohaliku transpordi taristu sujuvat ühendamist.

2. Telemaatilised rakendused võetakse võimaluse korral kogu liidus kasutusele, eesmärgiga võimaldada luua kõikides liikmesriikides koostalitlusvõimelised põhisuutlikkused.

3. Käesolevas artiklis osutatud telemaatilised rakendused hõlmavad asjaomaste transpordiliikide puhul eelkõige järgmist:

— raudteede puhul: Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteem (ERTMS);

— siseveeteede puhul: jõeteabeteenused;

— maanteetranspordi puhul: arukad transpordisüsteemid;

▼B

— meretranspordi puhul: laevaliikluse seire- ja teabesüsteem ning e-merendusteenused, kaasa arvatud ühtse liidese teenused, nagu meretranspordi ühtne liides, sadamakogukonna teabesüsteemid ja asjaomased tolliteabesüsteemid;

— lennutranspordi puhul: lennuliikluse korraldamise süsteemid, eelkõige need, mis tulenevad SESARi süsteemist.

Artikkel 32

Säästvad kaubaveoteenused

Liikmesriigid pööravad erilist tähelepanu ühishuviprojektidele, millega tagatakse tõhusad üldvõrgu taristut kasutavad kaubaveoteenused ja aidatakse vähendada CO_2-heidet ning muid negatiivseid keskkonnamõjusid ning mille eesmärk on:

a) soodustada transporditaristu säästvat kasutamist, sealhulgas selle tõhusat haldamist;

b) edendada innovatiivsete transporditeenuste kasutamist, sealhulgas meremagistraalide, telemaatiliste rakenduste ja täiendava taristu väljaarendamise abil, mis on vajalikud peamiselt kõnealuste teenustega seotud keskkonna- ja ohutuseesmärkide saavutamiseks, ning asjakohaste juhtimisstruktuuride loomise abil;

c) hõlbustada mitmeliigilise transpordi teenuseid, sealhulgas vajalikke kaasnevaid teabevooge, ja parandada transporditeenuste osutajate vahelist koostööd;

d) soodustada ressursitõhusust ja tõhusust CO_2 heitkoguste seisukohast, eelkõige sõidukite veojõu, sõitmise/liikumapanemise, süsteemide ja toimingute kavandamise valdkonnas;

e) analüüsida ja anda teavet sõidukite omaduste ja talitluse, haldusnõuete ja inimressursside kohta;

f) parandada ühendusi liidu kõige haavatavamate ja kõige enam isoleeritud piirkondadega, eelkõige äärepoolseimate piirkondade, saarte, äärepoolsete ja mägiste piirkondadega.

Artikkel 33

Uued tehnoloogialahendused ja innovatsioon

Selleks, et üldvõrk saaks pidada sammu innovatiivse tipptehnoloogia arengu ja kasutamisega, peab see eelkõige:

a) toetama ja edendama innovatiivsetele ja säästvatele transporditehnoloogialahendustele ülemineku kaudu transpordi CO_2-heite vähendamist;

▼B

b) võimaldama vähendada kõigi transpordiliikide CO_2-heidet, soodustades energiatõhusust ning alternatiivsete jõuseadmete, sealhulgas elektrivarustussüsteemide kasutamist ning asjakohase taristu rajamist. Selline taristu võib hõlmata võrke ja muid energiavarustuseks vajalikke vahendeid, võtta arvesse taristu–sõiduki liidest ja hõlmata telemaatilisi rakendusi;

c) suurendama isikute ja kaubaveo liikumise ohutust ja säästlikkust;

d) parandama võrgu toimimist, juhtimist, juurdepääsetavust, koostalitlusvõimet, mitmeliigilisust ja tõhusust, muuhulgas mitmeliigilise piletimüügi ning reisigraafikute koordineerimise kaudu;

e) edendama tõhusaid mooduseid anda kõigile kodanikele kättesaadavat ja mõistetavat teavet transpordiühenduste, koostalitluse ja mitmeliigilisuse kohta;

f) edendama väliskulude, nagu ummikute, tervisekahju ja igat liiki saastuse, sealhulgas müra ja heitega seotud kulude vähendamise meetmeid;

g) võtma kasutusele turvalisustehnoloogia ja võrkude ühilduvad identifitseerimisstandardid;

h) suurendama vastupanuvõimelisust kliimamuutustele;

i) edendama telemaatiliste rakenduste arendamist ja kasutamist transpordiliikide piires ja vahel.

Artikkel 34

Ohutu ja turvaline taristu

Liikmesriigid kannavad nõuetekohaselt hoolt selle eest, et transporditaristu tagab reisijate ja kauba ohutu ja turvalise liikumise.

Artikkel 35

Kliimamuutustekindel taristu ja õnnetustele vastupidavus

Taristu planeerimisel peaksid liikmesriigid võtma nõuetekohaselt arvesse kliimamuutustele ja keskkonnakatastroofidele vastupanuvõime suurendamist.

Artikkel 36

Keskkonnakaitse

Plaanide ja projektide keskkonnamõju hindamine viiakse läbi vastavalt kehtivale liidu keskkonnaalasele õigusele, sealhulgas vastavalt direktiividele 92/43/EMÜ, 2000/60/EÜ, 2001/42/EÜ, 2009/147/EÜ ja 2011/92/EL.

▼B

Artikkel 37

Kõikide kasutajate juurdepääs

Transporditaristu võimaldab kõikide kasutajate, eelkõige eakate, piiratud liikumisvõimega isikute ja puudega reisijate sujuvat liikuvust ja juurdepääsu.

Transporditaristu kavandamine ja rajamine peab olema kooskõlas liidu õiguses sätestatud asjakohaste nõuetega.

III PEATÜKK

PÕHIVÕRK

Artikkel 38

Põhivõrgu tunnused

1. I lisas sisalduvatel kaartidel näidatud põhivõrk koosneb nendest üldvõrgu osadest, mis on üleeuroopalise transpordivõrgu poliitika eesmärkide saavutamiseks strateegiliselt kõige olulisemad, ning järgib liiklusnõudluse kasvu ja vajadust mitmeliigilise transpordi järele. Põhivõrk aitab eelkõige toime tulla üha suureneva liikuvusega ja tagada kõrge ohutusstandardi ning aitab arendada vähese CO_2-heitega transpordisüsteemi.

2. Põhivõrk on transpordisõlmede abil ühendatud ja tagab ühendused liikmesriikide vahel ja naaberriikide transporditaristu võrkudega.

3. Ilma, et see piiraks artikli 1 lõike 4 ning artikli 41 lõigete 2 ja 3 kohaldamist, võtavad liikmesriigid põhivõrgu arendamiseks asjakohaseid meetmeid, et täita käesoleva peatüki sätted 31. detsembriks 2030.

Artikli 54 kohaselt hindab komisjon 31. detsembriks 2023 põhivõrgu rakendamist.

Artikkel 39

Taristule esitatavad nõuded

1. Selleks, et tagada transporditaristu ressursitõhus kasutamine nii reisijate kui ka kaupade transportimisel ja piisav läbilaskevõime, tuleb arvesse võtta innovatiivseid tehnoloogiaid, telemaatilisi rakendusi ning regulatiivseid ja juhtimismeetmeid.

2. Põhivõrgu taristu peab vastama kõikidele II peatüki nõuetele. Lisaks peab põhivõrgu taristu vastama järgmistele nõuetele, ilma et see piiraks lõike 3 kohaldamist:

a) raudteetransporditaristu puhul:

i) raudteeliinide ja sellises ulatuses, mil see on vajalik, elektrirongide käitamiseks, ka haruraudteede täielik elektriga varustatus;

▼B

ii) põhivõrgu kaubaveoliinid, mida on nimetatud I lisas: teljekoormus vähemalt 22,5 t, liini maksimaalne lubatud kiirus 100 km/h ja võimalus kasutada ronge pikkusega 740 m;

iii) ERTMSi täielik kasutuselevõtmine;

iv) uute raudteeliinide nominaalne rööpmelaius: 1 435 mm, välja arvatud juhtudel, kui uus liin on sellise võrgu pikendus, mille rööpmevahe on erinev Euroopa Liidu peamiste raudteeliinide rööpmevahest ning mis on peamistest liinidest eraldatud;

Isoleeritud võrkude suhtes punktides i–iii toodud nõudeid ei kohaldata;

b) siseveetee- ja meretransporditaristu:

— keskkonnasõbralike alternatiivkütuste kättesaadavus;

c) maanteetransporditaristu:

— artikli 17 lõike 3 punktist a või b tulenevad nõuded;

— puhkealade rajamine kiirteedele ligikaudu iga 100 km tagant vastavalt ühiskonna, turu ja keskkonna vajadustele, muu hulgas selleks, et ärieesmärgil maanteekasutajatel oleks sobival hulgal parkimiskohti, kus on tagatud asjakohasel tasemel ohutus ja turvalisus;

— keskkonnasõbralike alternatiivkütuste kättesaadavus;

d) lennutransporditaristu:

— keskkonnasõbralike alternatiivkütuste kättesaadavuse tagamise suutlikkus.

3. Ilma et see piiraks direktiivi 2008/57/EÜ kohaldamist, võib komisjon liikmesriigi taotlusel ja nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel lubada raudteetransporditaristu puhul erandeid seoses rongi pikkuse, ERTMSi, teljekoormuse, elektrifitseerimise ja liini maksimaalse lubatud kiirusega.

Komisjon võib liikmesriigi taotlusel ja nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel lubada maanteetransporditaristu puhul erandeid artikli 17 lõike 3 punkti a või b sätete kohaldamisest, kui on tagatud asjakohane ohutustase.

Käesolevas lõikes osutatud mõiste „nõuetekohaselt põhjendatud juhtudel” hõlmab juhtusid, mil taristuinvesteering ei saa olla põhjendatud sotsiaalmajandusliku kulutõhususe mõttes.

Artikkel 40

Põhivõrgu arendamine

Põhivõrku kuuluvat transporditaristut arendatakse II peatüki vastavate sätete kohaselt.

▼B

Artikkel 41

Põhivõrgu transpordisõlmed

1. Põhivõrgu transpordisõlmed on kindlaks määratud II lisas ja hõlmavad järgmist:

a) linnatranspordisõlmed, sealhulgas nende sadamad ja lennujaamad;

b) mere- ja siseveesadamad;

c) piiripunktid naaberriikidega;

d) raudtee/maanteeterminalid;

e) reisijate- ja kaubaveoks ette nähtud lennujaamad.

2. II lisa 2. osas osutatud põhivõrgu meresadamad peavad olema üleeuroopalise transpordivõrgu raud- ja maanteetransporditaristuga ja võimaluse korral siseveetranspordi taristuga ühendatud 31. detsembriks 2030, v.a juhul, kui füüsilised piirangud seda takistavad.

3. II lisa 2. osas osutatud peamised lennujaamad peavad olema üleeuroopalise transpordivõrgu raud- ja maanteetransporditaristuga ühendatud 31. detsembriks 2050, v.a juhul, kui füüsilised piirangud seda ühendust takistavad. Võttes arvesse võimalikku transpordinõudlust, tuleb need lennujaamad võimaluse korral integreerida kiirraudteevõrku.

IV PEATÜKK

PÕHIVÕRGU RAKENDAMINE PÕHIVÕRGUKORIDORIDE KAUDU

Artikkel 42

Põhivõrgukoridorid

1. Põhivõrgukoridorid on põhivõrgu kooskõlastatud rakendamist lihtsustavad vahendid. Ressursitõhusa mitmeliigilise transpordi saavutamiseks, aidates niiviisi suurendada ühtekuuluvust parema territoriaalse koostöö kaudu, keskenduvad põhivõrgukoridorid järgmisele:

a) transpordiliikide integreerimine;

b) koostalitlusvõime ja

c) taristu kooskõlastatud arendamine, eelkõige piiriülestes lõikudes ja kitsaskohtades.

▼B

2. Põhivõrgukoridoride abil on liikmesriikidel võimalik saavutada kooskõlastatud ja sünkroniseeritud lähenemisviis taristu investeeringutele, et läbilaskevõimet kõige tõhusamalt juhtida. Põhivõrgukoridorid toetavad koostalitlusvõimeliste liikluskorraldussüsteemide ning kui see on asjakohane, innovatsiooni ja uute tehnoloogiate ulatuslikku kasutamist.

Artikkel 43

Põhivõrgukoridoride määratlus

1. Põhivõrgukoridorid hõlmavad kõige tähtsamaid põhivõrgu kaugtranspordivoogusid ja eelkõige on nende eesmärk parandada piiriüleseid ühendusi liidus.

2. Põhivõrgukoridorid on mitmeliigilised ning on avatud kõigile käesoleva määrusega hõlmatud transpordiliikidele. Nad ületavad vähemalt kahe riigi piire ja hõlmavad võimaluse korral vähemalt kolme transpordiliiki, sealhulgas vajaduse korral meremagistraale.

Artikkel 44

Põhivõrgukoridoride loetelu

1. Põhivõrgukoridoride loetelu on sätestatud määruse (EL) nr 1316/2013 lisa I osas. Liikmesriigid osalevad käesolevas peatükis sätestatu kohaselt põhivõrgukoridorides.

2. Komisjon teeb põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid kättesaadavaks sellises vormingus, mis on üldsusele lihtsalt kättesaadav.

Artikkel 45

Põhivõrgukoridoride rakendamise kooskõlastamine

1. Komisjon nimetab kokkuleppel asjaomaste liikmesriikidega ja pärast Euroopa Parlamendi ja nõukoguga konsulteerimist põhivõrgukoridoride, Euroopa raudteeliikluse juhtimissüsteemide ja meremagistraalide kooskõlastatud rakendamise hõlbustamiseks ametisse Euroopa koordinaatori või koordinaatorid.

2. Euroopa koordinaatori valimisel lähtutakse eelkõige tema teadmistest seoses transpordi ning suuremate projektide rahastamise ja/või sotsiaalmajandusliku ja keskkonnamõju hindamisega, ning samuti tema kogemustest seoses Euroopa institutsioonidega.

3. Komisjoni otsuses Euroopa koordinaatori määramise kohta täpsustatakse, kuidas tuleb lõikes 5 osutatud ülesandeid täita.

▼B

4. Euroopa koordinaator tegutseb komisjoni nimel ja eest; komisjon osutab vajalikke sekretariaaditeenuseid. Euroopa koordinaatori volitused on seotud vastavalt ühe põhivõrgukoridoriga või ERTMSi või meremagistraalide rakendamisega.

5. Euroopa koordinaator:

a) toetab asjaomase põhivõrgukoridori kooskõlastatud rakendamist ja eelkõige ühe põhivõrgukoridori tööplaani õigeaegset rakendamist;

b) koostab koos liikmesriikidega koridori tööplaani ja jälgib selle rakendamist;

c) konsulteerib kõnealuse tööplaani ja selle rakendamise osas nõuandefoorumiga (Corridor Forum);

d) annab liikmesriikidele, komisjonile ja vajaduse korral kõigile muudele põhivõrgukoridori arendamisel otseselt osalevatele üksustele aru esilekerkinud probleemidest ning eelkõige sellest, kui koridori arendamine on takistatud, et aidata leida sobivaid lahendusi;

e) koostab igal aastal Euroopa Parlamendile, nõukogule, komisjonile ja asjaomastele liikmesriikidele aruande põhivõrgukoridori rakendamisel tehtud edusammude kohta;

f) analüüsib nõudlust transporditeenuste järele, investeeringute rahastamise võimalusi ning sellise rahastamise kättesaadavuse hõlbustamise meetmeid ja tingimusi ning annab asjakohaseid soovitusi.

6. Euroopa koordinaator võib koos asjaomaste liikmesriikidega pidada tööplaani ja selle rakendamise üle nõu piirkondlike ja kohalike ametiasutustega, transpordiettevõtjatega, transpordi kasutajatega ja kodanikuühiskonna esindajatega.

7. Asjaomased liikmesriigid teevad Euroopa koordinaatoriga koostööd ning annavad talle teavet, mis on vajalik käesolevas artiklis kirjeldatud ülesannete täitmiseks, sealhulgas kõigis asjaomastes riiklikes taristukavades sisalduvat teavet koridoride väljaarendamise kohta.

8. Ilma et see piiraks liidu ja siseriikliku õiguse kohaldamist, võib komisjon küsida Euroopa koordinaatori arvamust, kui ta vaatab läbi viimasele usaldatud põhivõrgukoridoridele liidu rahaliste vahendite eraldamise taotlusi, et tagada iga koridori järjepidevus ja areng.

▼B

9. Kui Euroopa koordinaator ei saa oma ülesandeid ametiaja lõpuni rahuldavalt ja käesoleva artikli nõuetele vastavalt täita, võib komisjon igal ajal liikmesriikide nõusolekul lõpetada tema ametivolitused. Uue koordinaatori võib ametisse nimetada lõikes 1 sätestatud menetluse kohaselt.

Artikkel 46

Põhivõrgukoridoride juhtimine

1. Iga põhivõrgukoridori puhul abistavad asjaomast Euroopa koordinaatorit tema tööplaani ja selle rakendamisega seotud ülesannete täitmisel sekretariaat ja nõuandefoorum (Corridor Forum). Nõuandfoorumi loob ja seda juhib kokkuleppel asjaomaste liikmesriikidega Euroopa koordinaator. Asjaomased liikmesriigid lepivad kokku neis liikmetes, kes osalevad nõuandefoorumil nende vastavat põhivõrgukoridori osa puudutavates küsimustes.

2. Kokkuleppel asjaomaste liikmesriikidega võib koordinaator moodustada ja juhtida koridoridega tegelevaid töörühmasid, mis keskenduvad oma töös järgmisele:

a) transpordiliikide integreerimine;

b) koostalitlusvõime;

c) taristu kooskõlastatud arendamine piiriülestes lõikudes.

Artikkel 47

Tööplaan

1. Iga Euroopa koordinaator esitab 22. detsembri 2014 asjaomastele liikmesriikidele tööplaani, milles analüüsitakse koridori arengut. Pärast asjaomaste liikmesriikide poolt heakskiitmist esitatakse tööplaan Euroopa Parlamendile, nõukogule ja komisjonile teadmiseks.

Tööplaan sisaldab eelkõige põhivõrgukoridoride omaduste, piiriüleste lõikude ja eesmärkide kirjeldust, järgides artiklites 4 ja 10 nimetatud eesmärke ja prioriteete. Tööplaan sisaldab järgmiste aspektide analüüsi:

a) koostalitlusvõimeliste liikluskorraldussüsteemide kasutuselevõtmine;

b) transpordiliikidevaheliste ja -siseste füüsiliste, tehniliste, tegevuslike ja haldustakistuste kõrvaldamise ning tõhusa mitmeliigilise transpordi ja sellega seotud teenuste edendamise kava;

c) vajaduse korral ühishuviprojektide väljamõtlemise, planeerimise, kavandamise, nendealaste hangete korraldamise, nende rakendamise ja nende üle teostatava järelevalve haldus- ja tehnilise suutlikkuse parandamise meetmed;

▼B

d) kliimamuutustest taristule tuleneva võimaliku mõju hindamine ja vajaduse korral kavandatud meetmed kliimamuutustele vastupanuvõimelisuse suurendamiseks;

e) kasvuhoonegaaside heite, müra ja vajaduse korral muude negatiivsete keskkonnamõjude vähendamise meetmed.

Tööplaan sisaldab avalike konsultatsioonidega seotud üksikasju, mis toetavad tööplaani väljatöötamist ja selle rakendamist.

Samuti sisaldab tööplaan nõutavate investeeringute analüüsi, sealhulgas:

— artikli 2 lõikes 2 osutatud transporditaristu laiendamise, uuendamise või ümberkorraldamise projektide loetelu iga põhivõrgukoridoris kasutatava transpordiliigi kohta;

— koostöös asjaomaste liikmesriikidega kavandatud eri rahastamisallikad rahvusvahelisel, riiklikul, piirkondlikul, kohalikul ja liidu tasandil, sealhulgas võimaluse korral sihtotstarbelise ristfinantseerimise süsteemid ja erakapital, ning juba võetud kulukohustuste summa ja vajaduse korral viide liidu rahastamisprogrammidega ettenähtud liidupoolsele toetusele.

2. Artikli 1 lõike 4 ja artikli 54 kohaselt ning pärast heakskiitmist asjaomaste liikmesriikide poolt võib komisjon vastu võtta rakendusaktid põhivõrgukoridori tööplaanide piiriülese ja horisontaalse mõõtme jaoks.

Pärast rakendusaktide vastuvõtmist ja kui asjaomased liikmesriigid on need heaks kiitnud, kohandab komisjon neid rakendusakte, et võtta arvesse tehtud edusamme, tekkinud viivitusi või ajakohastatud riiklikke programme.

Kõnealused rakendusaktid võetakse vastu vastavalt artikli 52 lõikes 2 osutatud kontrollimenetlusele.

3. Euroopa koordinaator toetab liikmesriike töökava rakendamisel ning eelkõige seoses järgmisega:

a) investeerimiskavad, seotud kulud ja rakendamise ajakava, mida peetakse vajalikuks, et rakendada põhivõrgukoridore;

b) selliste meetmete kindlaksmääramine, mille eesmärk on edendada uute tehnoloogiate kasutuselevõttu liikluse ja läbilaskevõime juhtimisel ning vajaduse korral vähendada väliskulusid, eelkõige kasvuhoonegaaside heidet ja müra.

▼B

Artikkel 48

Koostöö raudteekaubaveo koridoridega

1. Põhivõrgukoridoride ja raudteekaubaveo koridoride vahel tagatakse piisav koordineerimine, nagu on sätestatud määruses (EL) nr 913/2010, et vältida topelttööd, eelkõige tööplaanide kehtestamisel või töörühmade loomisel.

2. Käesoleva peatüki sätted ei piira määruses (EL) nr 913/2010 sätestatud juhtimisstruktuuride rakendamist.

V PEATÜKK

ÜLDSÄTTED

Artikkel 49

Ajakohastamine ja aruandlus

1. Liikmesriigid teavitavad komisjoni korrapärasel, põhjalikul ja läbipaistval viisil projektide rakendamisel tehtud edusammudest ja sel eesmärgil tehtud investeeringutest. See hõlmab andmete edastamist igal aastal, kui see on võimalik, kasutades selleks üleeuroopalise transpordivõrgu interaktiivset geograafilist ja tehnilist infosüsteemi (TENtec). See hõlmab kõiki asjakohaseid andmeid liidu poolt rahastatavate ühishuviprojektide kohta.

Komisjon tagab, et TENtec on avalikult ja hõlpsalt ligipääsetav ning et see sisaldab projektipõhist ja ajakohastatud teavet liidupoolse kaasrahastamise vormide ja summade ning samuti iga projekti edenemise kohta.

Komisjon tagab, et TENtec ei avalikusta konfidentsiaalset äriteavet ega teavet, mis võiks piirata või lubamatult mõjutada liikmesriigi mis tahes riigihankemenetlust.

Komisjon teeb kättesaadavaks teabe finantsabi kohta, mida antakse liidu muu õiguse alusel, sealhulgas Ühtekuuluvusfondist, Euroopa Regionaalarengu Fondist ja Horisont 2020 raames ning Euroopa Investeerimispanga kehtestatud laenude ja finantsinstrumentide vormis.

2. Liikmesriigid esitavad komisjonile ülevaated riiklikest kavadest ja programmidest, mida nad koostavad üleeuroopalise transpordivõrgu arendamiseks. Liikmesriigid saadavad vastuvõetud riiklikud kavad ja programmid komisjonile tutvumiseks.

3. Komisjon avaldab iga kahe aasta tagant alates 21. detsembri 2013 selle rakendamise eduaruande, mis esitatakse Euroopa Parlamendile, nõukogule, Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomiteele ning Regioonide Komiteele teadmiseks. Aruanne hõlmab lõikes 1 nimetatud erinevaid finantsabi vorme eri transpordiliikide ja muude põhi- ja üldvõrgu osade jaoks igas liikmesriigis.

▼B

Aruandes analüüsitakse ka üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist. Selles esitatakse ka ülevaade kõigi rahalise abi vormide kooskõlastamisest komisjoni poolt, et toetada suuniste ühtset kohaldamist vastavalt nende eesmärkidele ja prioriteetidele.

4. Võttes arvesse ELi toimimise lepingu artikli 172 teist lõiku, on komisjonil õigus võtta kooskõlas käesoleva määruse artikliga 53 vastu delegeeritud õigusakte, et käesoleva määruse artiklites 14, 20, 24 ja 27 sätestatud mahumääradest tulenevaid võimalikke muutusi arvesse võttes kohandada I ja II lisa. Komisjon peab nende lisade kohandamisel:

a) arvama üldvõrku need logistikaplatvormid, kaubaterminalid, raudtee/maanteeterminalid, siseveesadamad, meresadamad ja lennujaamad, mille viimase kahe aasta keskmine veomaht ületab asjaomase määra;

b) arvama üldvõrgust välja need logistikaplatvormid, kaubaterminalid, raudtee/maanteeterminalid, siseveesadamad, meresadamad ja lennujaamad, mille viimase kuue aasta keskmine veomaht on asjaomasest määrast väiksem;

c) kohandama maantee-, raudtee- ja siseveeteetaristu kaarte üksnes nii, et need kajastaksid võrgu valmimisel tehtud edusamme. Komisjon ei luba nende plaanide kohandamisel teha marsruutides muid muudatusi, kui on lubatud asjaomase projekti jaoks loa andmise menetlusega.

Punktide a ja b kohased peavad põhinema viimastel kättesaadavatel Eurostati avaldatud statistilistel andmetel või, kui need ei ole kättesaadavad, siis liikmesriikide statistikaametite andmetel. Punkti c kohased kohandused peavad põhinema asjaomaste liikmesriikide poolt vastavalt lõikele 1 esitatud teabel.

5. Üleeuroopalisse transpordivõrku delegeeritud õigusakti kaudu äsja lisatud taristuga seotud ühishuviprojektid on artikli 7 lõike 5 alusel rahastamiskõlblikud alates vastavalt käesoleva artikli lõikele 4 vastu võetud delegeeritud õigusaktide jõustumise kuupäevast.

Üleeuroopalisest transpordivõrgust välja jäetud taristuga seotud ühishuviprojektid ei ole enam rahastamiskõlblikud alates vastavalt käesoleva artikli lõikele 4 vastu võetud delegeeritud õigusaktide jõustumise kuupäevast. Rahastamiskõlblikkuse minetamine ei mõjuta komisjoni poolt enne seda kuupäeva tehtud rahastamis- või toetamisotsuseid.

▼B

6. ELi toimimise lepingu artikli 172 lõike 2 kohaselt on komisjonil õigus võtta kooskõlas käesoleva määruse artikliga 53 vastu delegeeritud õigusakte, mis käsitlevad III lisa kohandamist, et lisada või kohandada naaberriikide näitlikke kaarte, tuginedes liidu ja asjaomaste naaberriikide vahelisi transporditaristuvõrke käsitlevatele kõrgetasemelistele kokkulepetele.

Artikkel 50

Avaliku ja erasektori sidusrühmade kaasamine

1. Ühishuviprojektid on seotud kõigi otseselt asjasse puutuvate sidusrühmadega. Nendesse võidakse kaasata muid üksusi kui liikmesriike, sealhulgas piirkondlikke ja kohalikke ametiasutusi, taristuettevõtjaid ja kasutajaid ning tööstussektorit ja kodanikuühiskonda.

2. Kui see on asjakohane, järgitakse ühishuviprojekti planeerimise ja ehitamise etapis projektist mõjutatud piirkondlike ja kohalike omavalitsuste ning kodanikuühiskonna siseriiklikke menetlusi. Komisjon edendab kõnealuses valdkonnas heade tavade vahetamist.

3. Lõikes 1 osutatud sidusrühmad võivad oma pädevuse piires kasutada lisaks Euroopa ühendamise rahastule ja Ühtekuuluvusfondile ka muid Euroopa eriprogramme, eelkõige programme, mis toetavad regionaalset arengut, Euroopa territoriaalset koostööd, teadusuuringuid ja innovatsiooni või keskkonna- ja kliimameetmeid. Niiviisi on kõnealustel sidusrühmadel võimalus panustada käesoleva määruse eesmärkide saavutamisse ja, veelgi enam, konkreetselt tugevdada järgmist:

a) piirkondliku liikuvuse tõhustamine ning seega kõigi liidu piirkondade juurdepääsu edendamine üleeuroopalisele transpordivõrgule;

b) piiriüleste projektide edendamine;

c) linnatranspordisõlmede integreerimine üleeuroopalisse transpordivõrku (sealhulgas säästva linnaliikluse edendamine);

d) säästvate transpordilahenduste edendamine, näiteks parem juurdepääs ühistranspordiga, telemaatilistele rakendustele, ühendveoterminalidele / mitmeliigilistele transpordiahelatele, vähese CO_2-heitega ja muudele innovatiivsetele transpordilahendustele, ning keskkonna olukorra parandamine;

e) erinevate sidusrühmade koostöö edendamine.

▼B

Artikkel 51

Sotsiaal-majandusliku tulude ja kulude analüüsi ja Euroopa lisaväärtuse hindamise aluspõhimõtted

Artiklis 4 sätestatud eesmärkidest lähtuvalt avaldab komisjon aluspõhimõtted, mida ta kasutab liidu vahenditest toetust taotlevate ühishuviprojektide sotsiaal-majandusliku tulude ja kulude analüüsi ja Euroopa lisaväärtuse hindamiseks.

Artikkel 52

Komiteemenetlus

1. Komisjoni abistab komitee. Nimetatud komitee on komitee määruse (EL) nr 182/2011 tähenduses.

2. Käesolevale lõikele viitamisel kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklit 5. Kui komitee oma arvamust ei esita, siis komisjon rakendusakti eelnõu vastu ei võta ning kohaldatakse määruse (EL) nr 182/2011 artikli 5 lõike 4 kolmandat lõiku.

Artikkel 53

Delegeerimine

1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.

2. Artikli 49 lõigetes 4 ja 6 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile viieks aastaks alates 21. detsembri 2013. Komisjon esitab delegeeritud volituste kohta aruande hiljemalt üheksa kuud enne viieaastase tähtaja möödumist. Volituste delegeerimist pikendatakse automaatselt samaks ajavahemikuks, välja arvatud juhul, kui Euroopa Parlament või nõukogu esitab sellele vastuväite hiljemalt kolm kuud enne iga ajavahemiku lõppemist.

3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artikli 49 lõigetes 4 ja 6 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas* või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.

4. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samal ajal teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.

5. Artikli 49 lõigete 4 ja 6 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväiteid või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväiteid. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu võrra.

▼B

Artikkel 54

Läbivaatamine

1. Komisjon vaatab pärast nõuetekohast konsulteerimist liikmesriikidega Euroopa koordinaatorite abiga hiljemalt 31. detsembriks 2023 läbi põhivõrgu rakendamise, hinnates järgmist:

a) vastavus käesoleva määruse sätetele;

b) käesoleva määruse rakendamisel tehtud edusammud;

c) reisija- ja kaubaveovoogude muutused;

d) riigi transporditaristusse tehtavate investeeringute areng;

e) vajadus käesoleva määruse muutmise järele.

Muu hulgas hinnatakse samuti liiklusskeemide arengu mõju ja asjaomaseid arenguid taristut käsitlevates investeerimiskavades.

Lisaks läbivaatamisele hindab komisjon koostöös liikmesriikidega, kas põhivõrku tuleks võtta uusi lõike, näiteks teatavad otsuses nr 661/2010/EL (üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate liidu suuniste kohta) loetletud endised piiriülesed prioriteetsed projektid. Komisjon esitab vajaduse korral seadusandliku ettepaneku.

2. Läbivaatamise käigus hindab komisjon, kas põhivõrk, nagu see on ette nähtud käesolevas määruses, saab 2030. aastaks olla vastavuses III peatüki sätetega, võttes arvesse majanduslikku ja eelarveolukorda liidus ja üksikutes liikmesriikides. Komisjon hindab liikmesriikidega konsulteerides samuti seda, kas põhivõrku peaks muutma, et võtta arvesse transpordivoogude ja riiklike investeerimiskavade arenguid. Komisjon võib vajaduse korral esitada käesoleva määruse muutmise ettepaneku.

Selles ettepanekus võib komisjon täpsustada ka üldvõrgu valmimise kuupäeva vastavalt artikli 9 lõikes 2 sätestatule.

Artikkel 55

Ühine kontaktasutus

Liikmesriigid võivad määrata ühise kontaktasutuse ühishuviprojektide, eelkõige piiriüleste projektide jaoks lubade andmise protsessi hõlbustamiseks ja kooskõlastamiseks liidu kohaldatava õiguse kohaselt.

Artikkel 56

Põhivõrgu valmimise hilinemine

Kui põhivõrguga seotud tööd alustatakse või see lõpetatakse märkimisväärse viivitusega, võib komisjon paluda asjaomastel liikmesriikidel hilinemist põhjendada. Liikmesriik esitab sellise põhjenduse kolme kuu jooksul. Komisjon konsulteerib saadud vastuse põhjal asjaomaste liikmesriikidega, et lahendada viivituse põhjustanud probleem.

▼B

Artikkel 57

Erandid

Raudteedega seotud sätteid ja eelkõige kõiki nõudeid ühendada lennujaamad ja sadamad raudteedega ei kohaldata Küprosele ja Maltale, kuni nende territooriumil puudub raudteesüsteem.

Artikkel 58

Üleminekusätted

1. Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 680/2007 ([1]) alusel vastu võetud ning otsusel nr 661/2010/EL põhinevate käesoleva direktiivi jõustumise ajal veel täitmisel olevate rahastamisotsuste suhtes kohaldatakse jätkuvalt otsuse nr 661/2010/EL seda versiooni, mis kehtib 20 detsembri 2013 seisuga.

2. Otsuse nr 661/2010/EL III lisas loetletud „prioriteetseid projekte” käsitatakse käesolevas määruses määratletud „põhivõrkudena”.

Artikkel 59

Kehtetuks tunnistamine

Piiramata käesoleva määruse artikli 58 ja määruse (EL) nr 1316/2013 artikli 7 lõike 2 punkti d kohaldamist, tunnistatakse otsus nr 661/2010/EL kehtetuks.

Artikkel 60

Jõustumine

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

([1]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2007. aasta määrus (EÜ) nr 680/2007, millega kehtestatakse ühenduse rahalise abi andmise üldeeskirjad üleeuroopaliste transpordi- ja energiavõrkude valdkonnas (ELT L 162, 22.6.2007, lk 1).

▼B

I LISA

▼M3

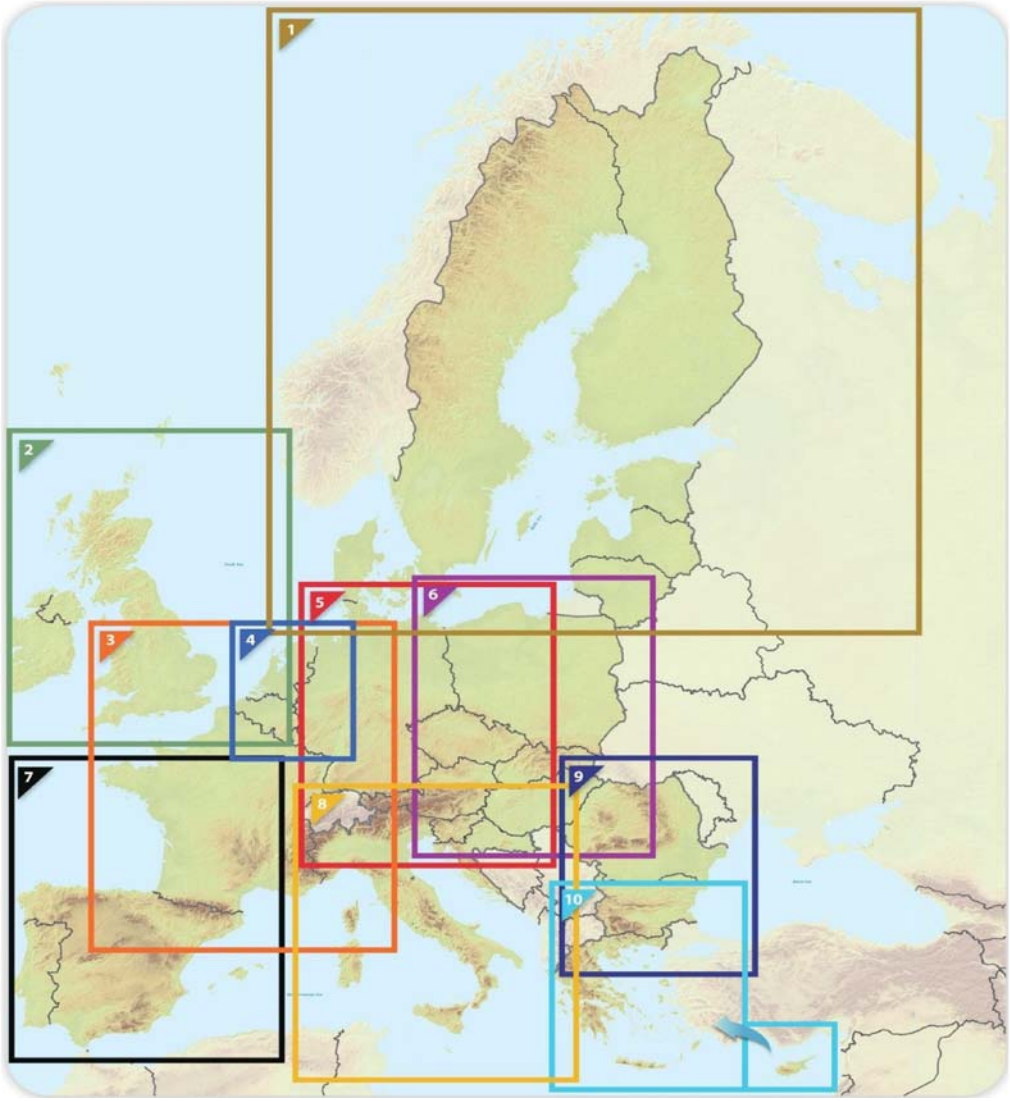
ÜLDVÕRGU JA PÕHIVÕRGU KAARDID

Legend

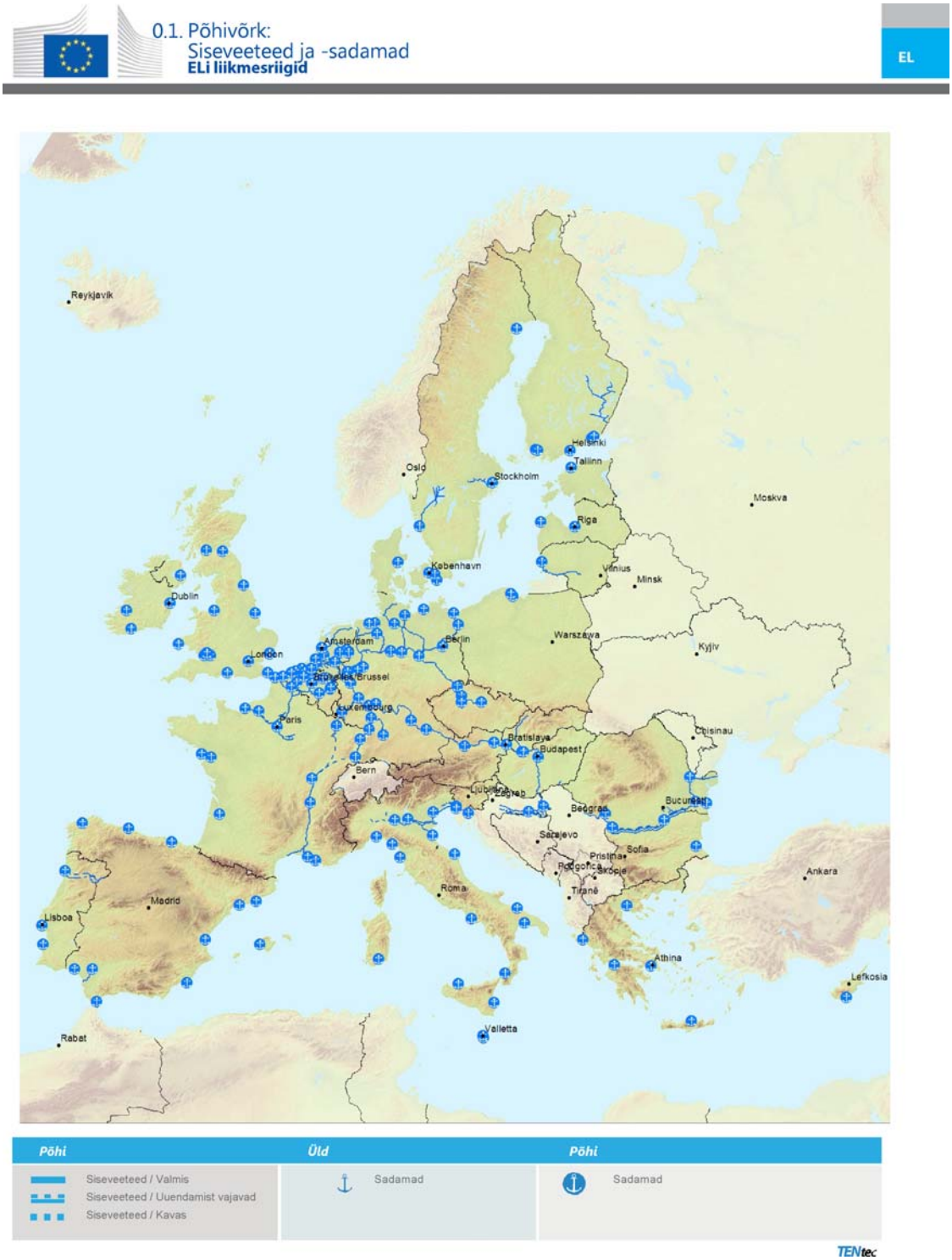
Põhivõrk	Üldvõrk	
		Siseveeteed / Valmis
		Siseveeteed / Uuendamist vajavad
		Siseveeteed / Kavas
		Tavaraudtee / Valmis
		Tavaraudtee / Uuendamist vajav
		Tavaraudtee / Kavas
		Kiirraudtee / Valmis
		Rajamisel kiirraudtee
		Kiirraudtee / Kavas
		Teed / Valmis
		Teed / Uuendamist vajavad
		Teed / Kavas
		Sadamad
		RMT (raudtee-/maanteeterminalid)
		Lennujaamad

▼**M3**

Kaardi ülevaade - ELi liikmesriigid



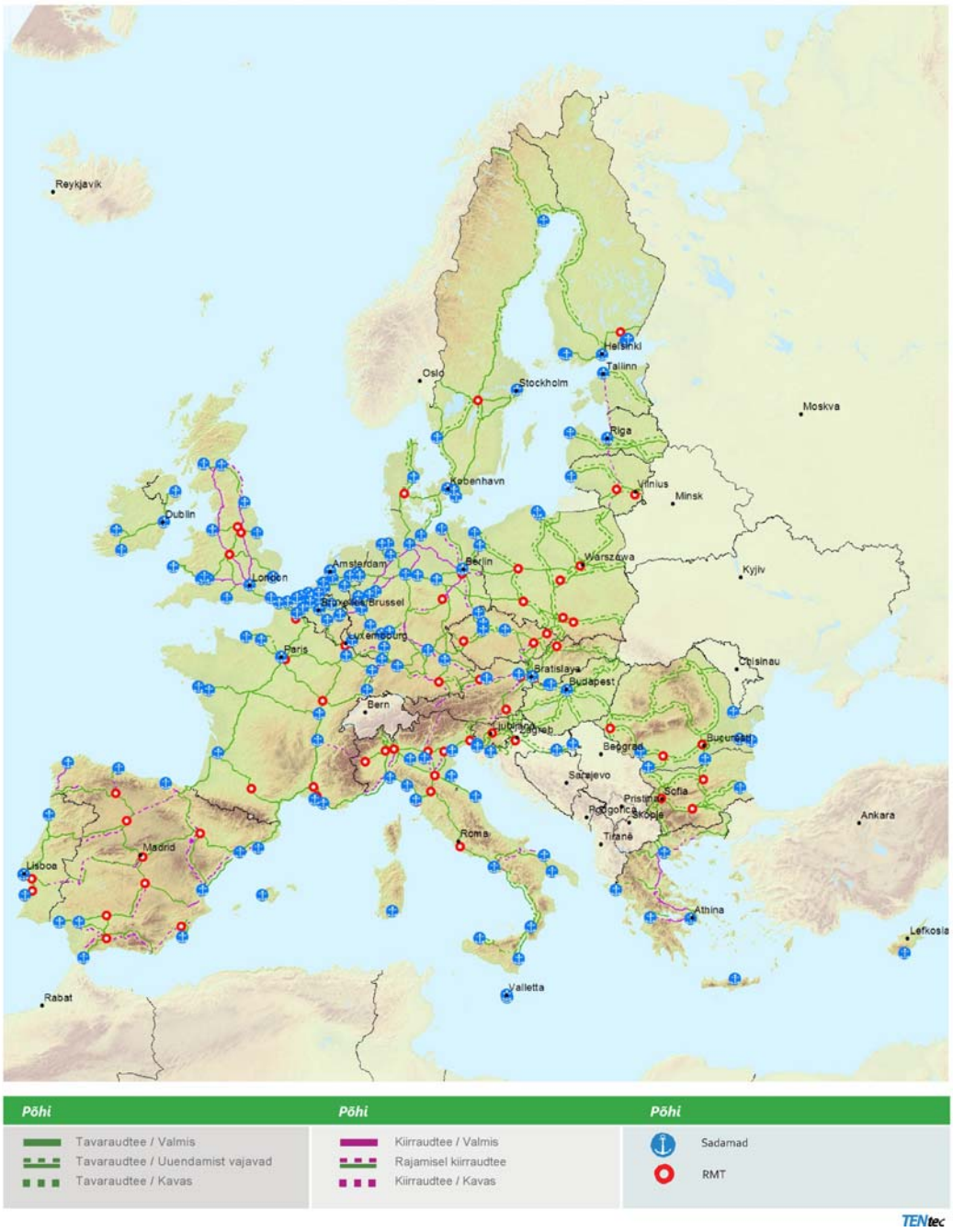
▼M3


0.1. Põhivõrk:
Siseveeteed ja -sadamad
ELi liikmesriigid
EL
Reykjavik
Helsinki
Tallinn
Oslo
Stockholm
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
Amsterdam
Berlin
Warszawa
London
Kyjiv
Brussel
Luxembourg
Paris
Bratislava
Budapest
Chisinau
Bern
Ljubljana
Zagreb
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Ankara
Roma
Tirane
Madrid
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Põhi
Siseveeteed / Valmis
Siseveeteed / Uuendamist vajavad
Siseveeteed / Kavas
Üld
Sadamad
Põhi
Sadamad
TENtec

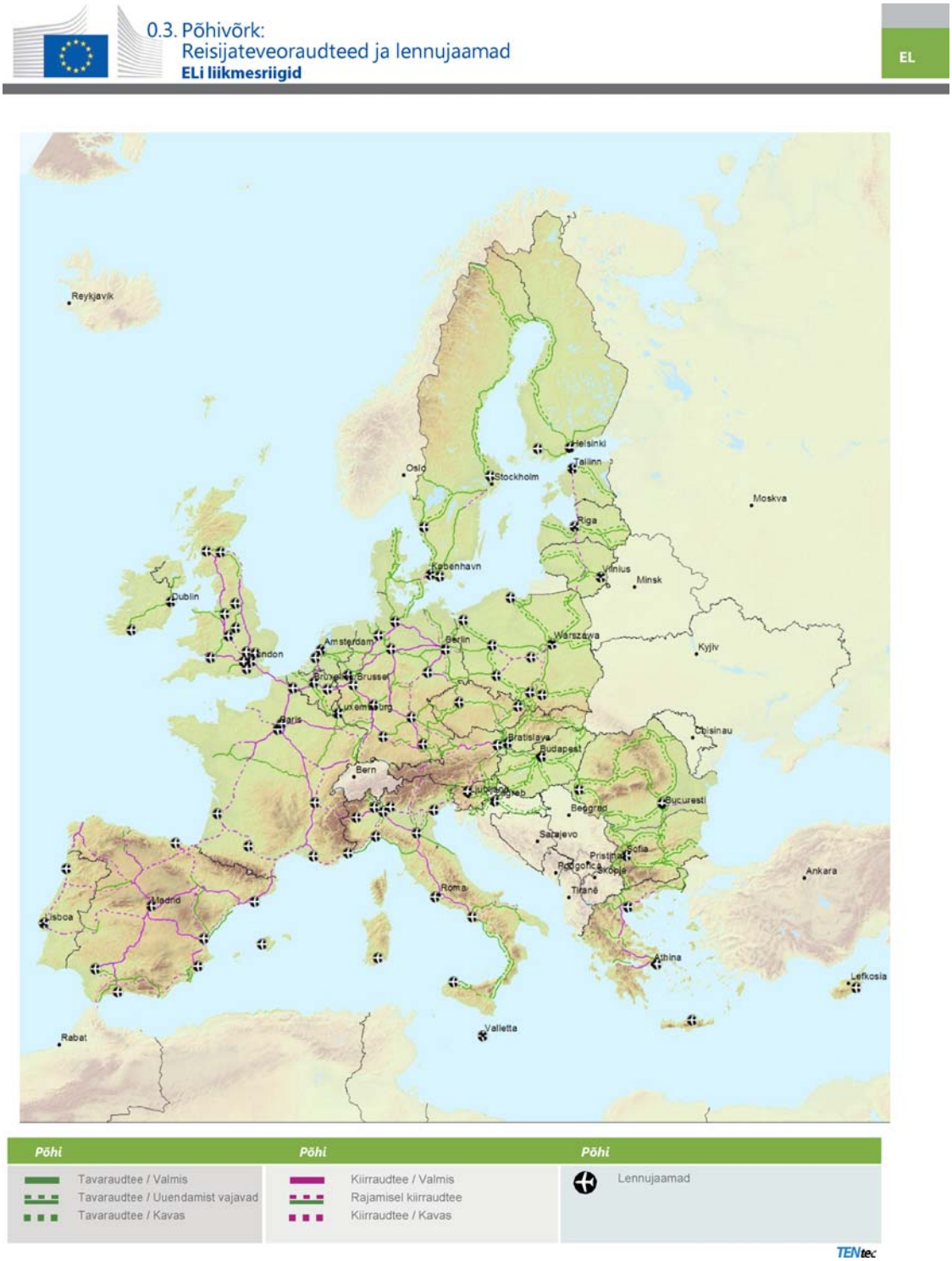
▼**M3**

0.2. Põhivõrk:
Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
ELi liikmesriigid

EL



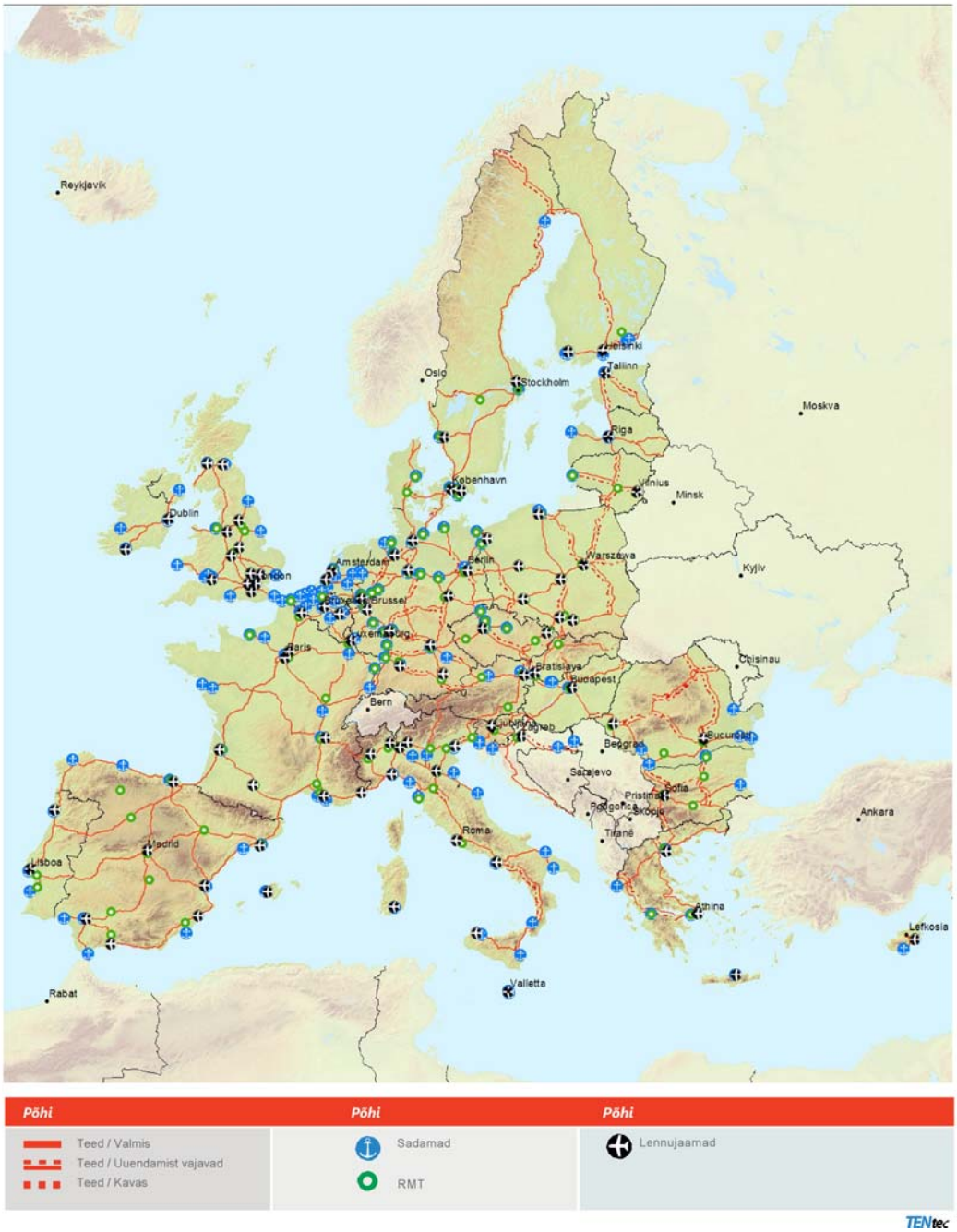
▼M3


0.3. Põhivõrk:
Reisijateveoraudteed ja lennujaamad
ELi liikmesriigid
EL
Reykjavik
Helsinki
Tallinn
Oslo
Stockholm
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
Amsterdam
Berlin
Warszawa
Kyjiv
London
Brussel
Luxembourg
Paris
Bratislava
Budapest
Chisinau
Bern
Beograd
București
Sarajevo
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Ankara
Roma
Madrid
Lisboa
Tirana
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Põhi
Tavaraudtee / Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajavad
Tavaraudtee / Kavas
Põhi
Kiirraudtee / Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee / Kavas
Põhi
Lennujaamad
TENtec

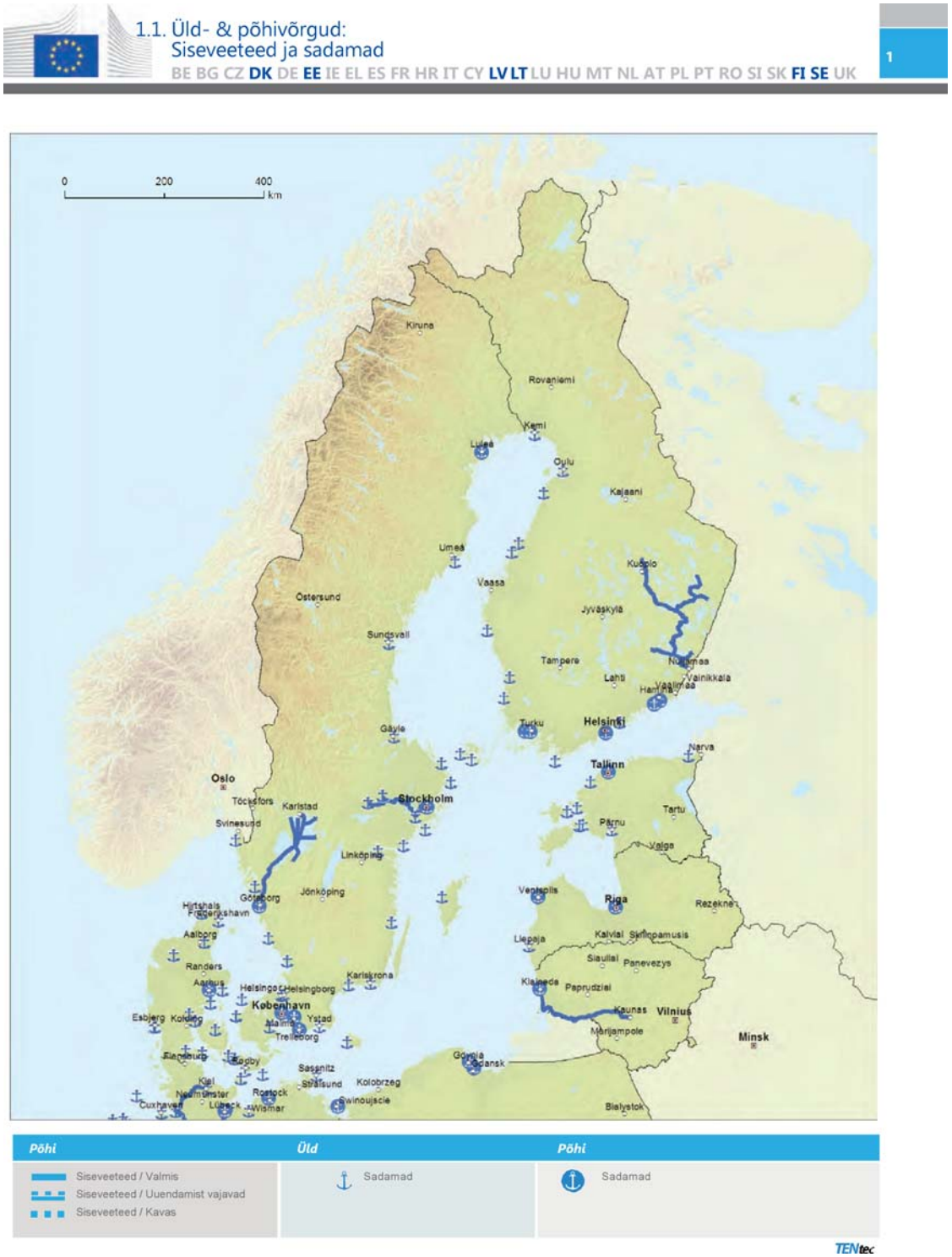
▼**M3**

0.4. Põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennujaamad
ELi liikmesriigid

EL



▼**M3**


1.1. Üld- & põhivõrgud:
Siseveeteed ja sadamad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Kajaani
Umeå
Vaasa
Kuopio
Östersund
Jyväskylä
Sundsvall
Tampere
Lahti
Vainikkala
Turku
Helsinki
Gävle
Narva
Tallinn
Oslo
Töcksfors
Karlstad
Stockholm
Svinesund
Tartu
Pärnu
Valga
Linköping
Jönköping
Göteborg
Hirtshals
Frederikshavn
Riga
Rezekne
Aalborg
Liepaja
Kalvial
Siauliai
Panevezys
Randers
Aarhus
Helsingor
Helsingborg
Karlskrona
Klaipeda
Paprudziai
København
Esbjerg
Kolding
Malmö
Ystad
Trelleborg
Kaunas
Vilnius
Marijampole
Minsk
Flensburg
Rødby
Sassnitz
Gdynia
Gdansk
Kiel
Stralsund
Kolobrzeg
Neumünster
Rostock
Cuxhaven
Lübeck
Wismar
Swinoujscie
Bialystok
Põhi
Üld
Põhi
Siseveeteed / Valmis
Siseveeteed / Uuendamist vajavad
Siseveeteed / Kavas
Sadamad
Sadamad
TENtec

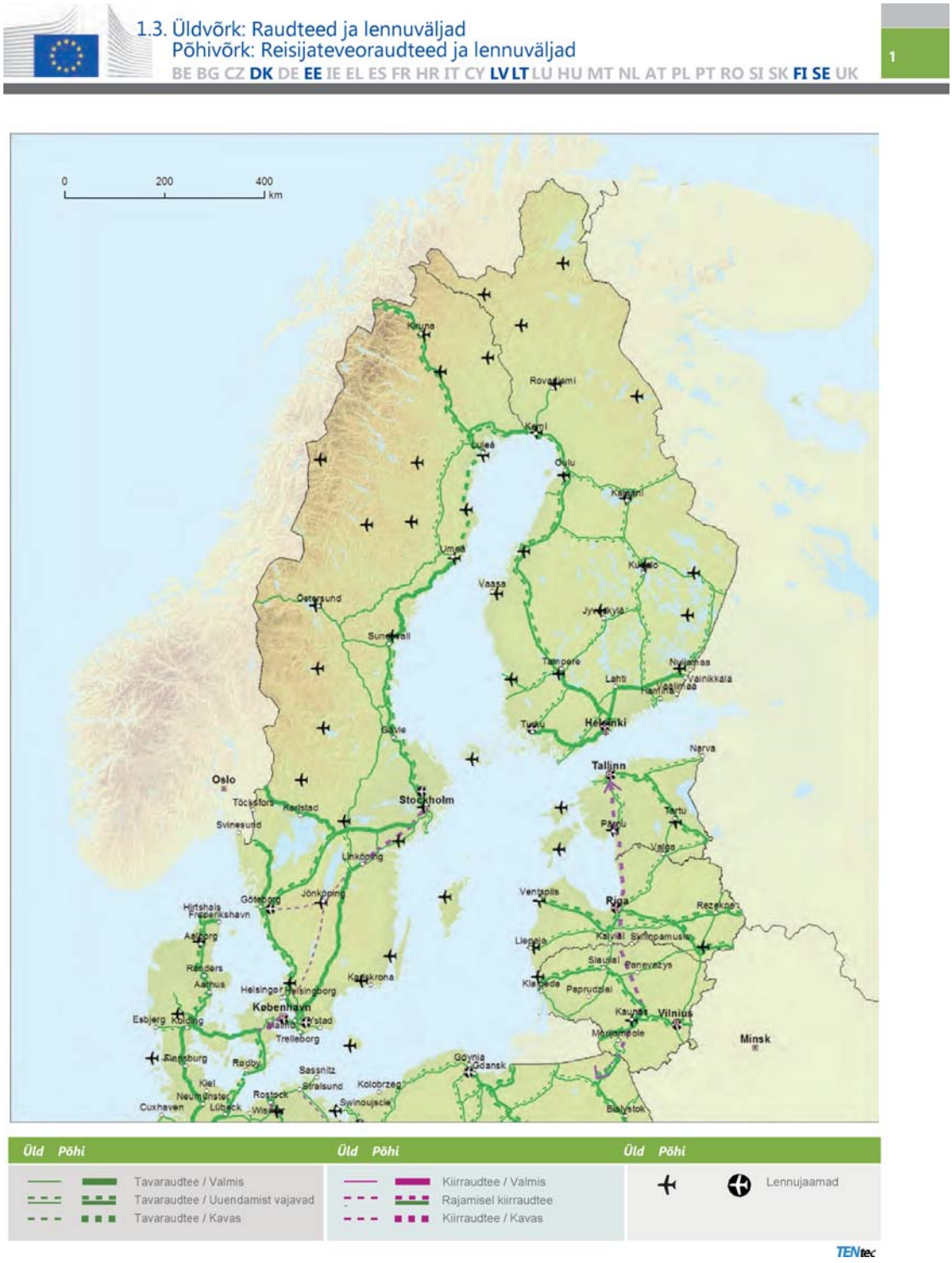
▼M3

1.2. Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK

1



▼**M3**


1.3. Üldvõrk: Raudteed ja lennuväljad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Oslo
Stockholm
Helsinki
Tallinn
Riga
Vilnius
Minsk
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Kalvarni
Umeå
Vaasa
Kuopio
Östersund
Jyväskylä
Sundsvall
Tampere
Lahti
Nuijamaa
Vaalimaa
Vainikkala
Hamina
Turku
Gävle
Narva
Töcksfors
Karlstad
Svinesund
Tartu
Pärnu
Valga
Linköping
Jönköping
Göteborg
Hirtshals
Frederikshavn
Aalborg
Ventspils
Rezekne
Liepaja
Kalviai
Skinnpamusis
Siauliai
Panevezys
Randers
Aarhus
Helsingør
Helsingborg
Karlskrona
Klaipeda
Paprudziai
København
Malmö
Ystad
Esbjerg
Kolding
Trelleborg
Kaunas
Mõnjampole
Flensburg
Rødby
Gdynia
Gdansk
Sassnitz
Stralsund
Kolobrzeg
Kiel
Neumünster
Rostock
Cuxhaven
Lübeck
Wismar
Swinoujscie
Bialystok
Üld Põhi
Tavaraudtee / Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajavad
Tavaraudtee / Kavas
Üld Põhi
Kiirraudtee / Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee / Kavas
Üld Põhi
Lennujaamad
TENtec

▼M3


1.4. Üld- & põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Üld
Põhi
Teed / Valmis
Teed / Uuendamist vajavad
Teed / Kavas
Sadamad
RMT
Lennujaamad
TENtec

▼M3

2.1. Üld- & põhivõrgud:
Siseveeteed ja sadamad

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



▼M3

2.2. Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3

2.3. Üldvõrk: Raudteed ja lennuväljad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3

2.4. Üld- & põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



▼M3

3.1. Üld- & põhivõrgud:
Siseveeteed ja -sadamad

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



TENtec

▼M3

3.2. Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

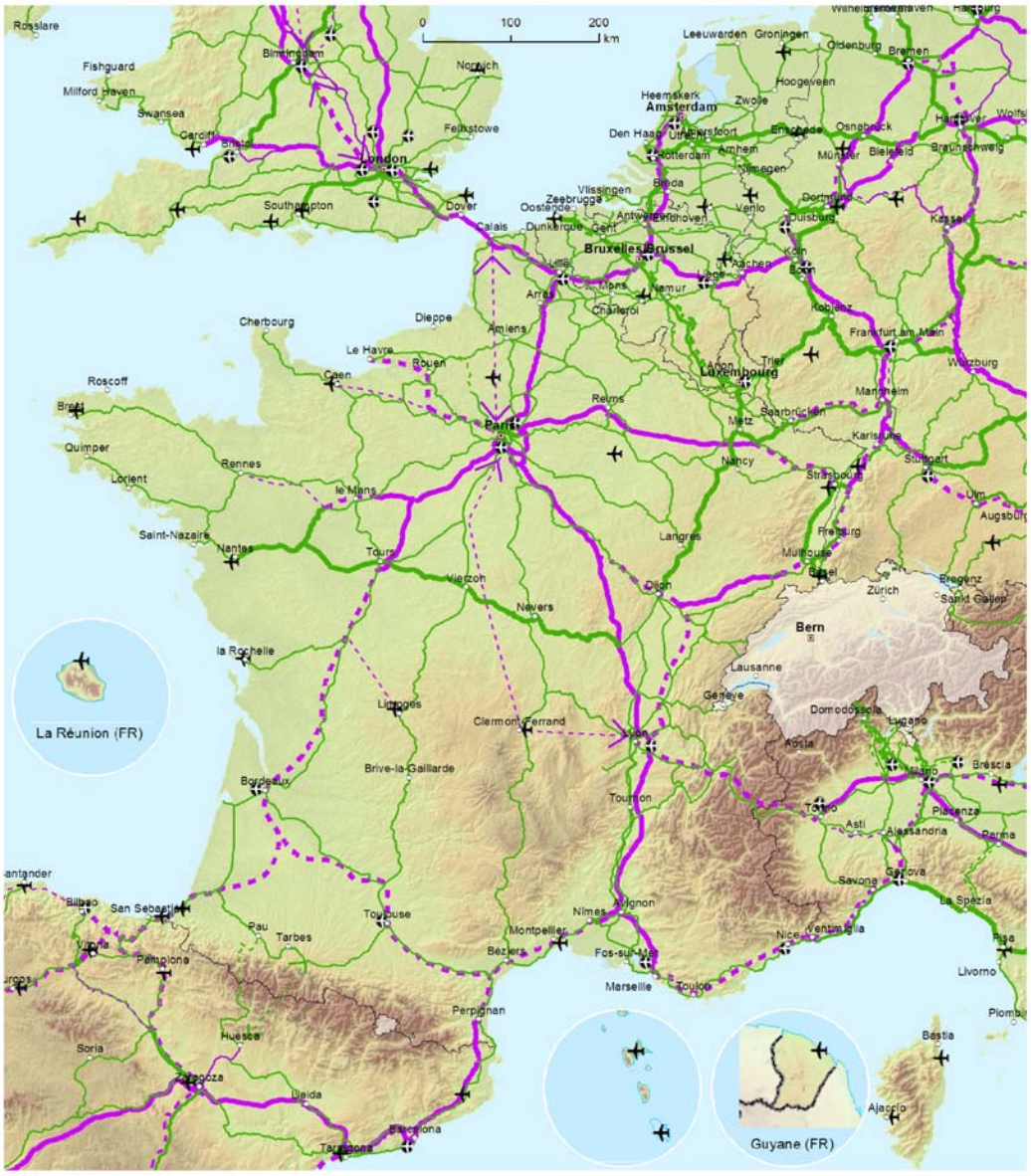
3



▼M3

3.3. Üldvõrk: Raudteed ja lennujaamad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennujaamad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

3.4. Üld- & põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼**M3**

4.1. Üld- & põhivõrgud:
Siseveeteed ja -sadamad

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Põhi	Üld	Põhi
Siseveeteed / Valmis Siseveeteed / Uuendamist vajavad Siseveeteed / Kavas	Sadamad	Sadamad

TENtec

▼M3


4.2. Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Norwich
Felixstowe
Leeuwarden
Groningen
Hoogeveen
Heemskerk
Zwolle
Amsterdam
Den Haag
Amersfoort
Utrecht
Enschede
Osnab
Rotterdam
Arnhem
Münster
Nijmegen
Breda
Vlissingen
Zeebrugge
Oostende
Eindhoven
Venlo
Dortmund
Antwerpen
Dunkerque
Calais
Gent
Bruxelles/Brussel
Köln
Aachen
Bonn
Lille
Liège
Mons
Charleroi
Namur
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Metz
Paris
Üld
Põhi
Tavaraudtee / Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajavad
Tavaraudtee / Kavas
Kiirraudtee / Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee / Kavas
Sadamad
RMT
TENtec

▼M3


4.3. Üldvõrk: Raudteed ja lennuväljad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Leeuwarden
Groningen
Hoogeveen
Zwolle
Heemskerk
Amsterdam
Den Haag
Utrecht
Amersfoort
Arnhem
Nijmegen
Rotterdam
Breda
Vlissingen
Zeebrugge
Oostende
Eindhoven
Venlo
Duisburg
Dortmund
Münster
Osnab
Antwerpen
Gent
Dunkerque
Calais
Bruxelles/Brussel
Lille
Aachen
Köln
Bonn
Liège
Mons
Namur
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Metz
Paris
Üld
Põhi
Tavaraudtee / Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajavad
Tavaraudtee / Kavas
Kiirraudtee / Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee / Kavas
Lennujaamad
TENtec

▼**M3**


4.4. Üld- & põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Leeuwarden
Groningen
Hoogeveen
Heemskerk
Zwolle
Amsterdam
Den Haag
Amersfoort
Arnhem
Nijmegen
Münster
Osnabrück
Vlissingen
Zeebrugge
Oostende
Eindhoven
Venlo
Dortmund
Duisburg
Dunkerque
Calais
Gent
Antwerpen
Bruxelles/Brussel
Köln
Aachen
Bonn
Lille
Mons
Charleroi
Namur
Liège
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Paris
Metz
Üld
Põhi
Teed / Valmis
Teed / Uuendamist vajavad
Teed / Kavas
Sadamad
RMT
Lennujaamad
TENtec

▼M3

5.1. Üld- & põhivõrgud:
Siseveeteed ja -sadamad

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3


5.2. Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0
95
190
km
Üldvõrk Põhivõrk
Tavaraudtee / Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajavad
Tavaraudtee / Kavas
Üldvõrk Põhivõrk
Kiirraudtee / Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee / Kavas
Üldvõrk Põhivõrk
Sadamad
RMT
TENtec

▼M3

5.3. Üldvõrk: Raudteed ja lennuväljad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

5.4. Üld- & põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5

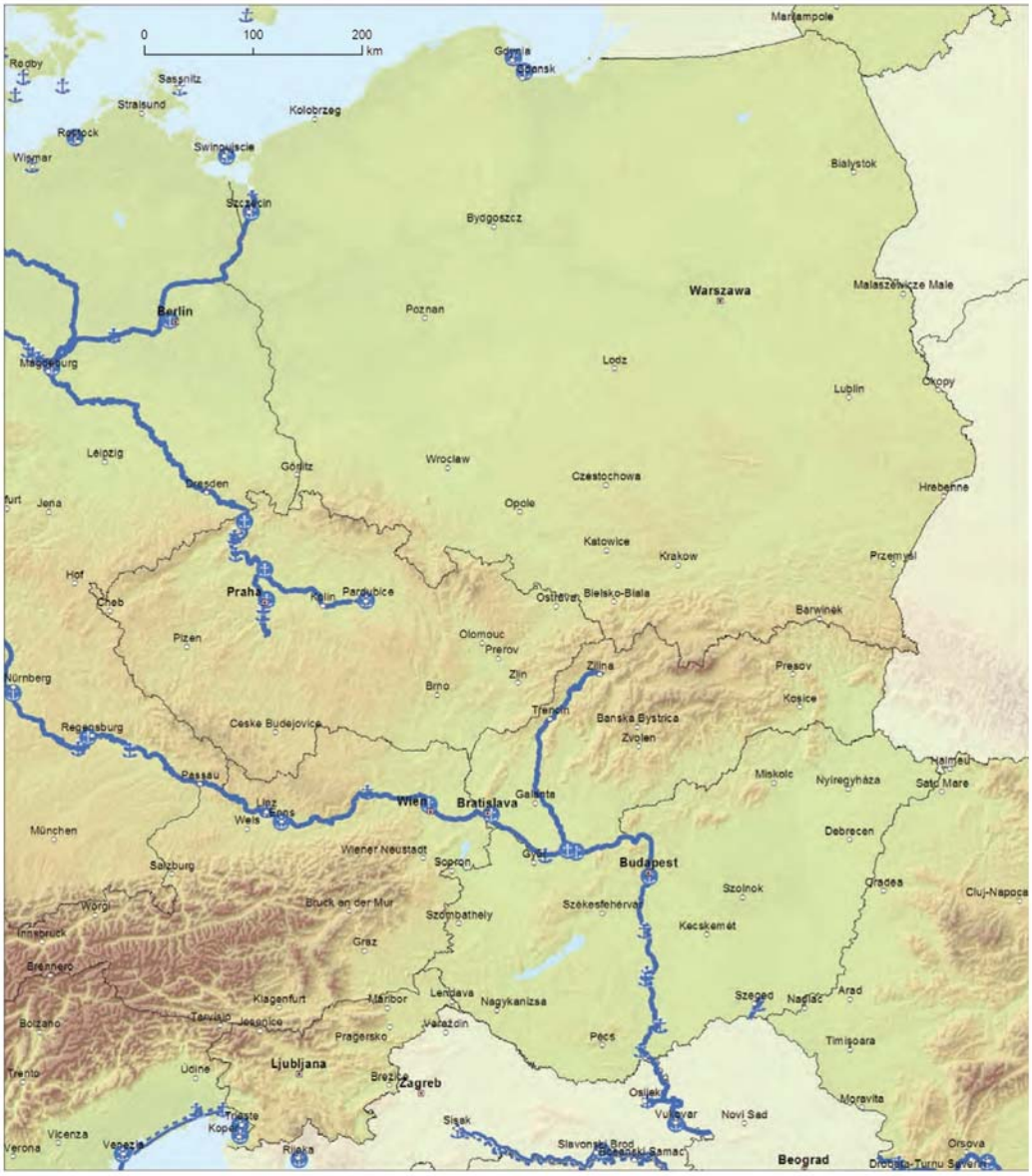


▼M3

6.1. Üld- & põhivõrgud:
Siseveeteed ja -sadamad

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

6.2. Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

6.3. Üldvõrk: Raudteed ja lennuväljad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6



▼M3

6.4. Üld- & põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

7.1. Üld- & põhivõrgud:
Siseveeteed ja -sadamad

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Põhi	Üld	Põhi
Siseveeteed / Valmis Siseveeteed / Uuendamist vajavad Siseveeteed / Kavas	Sadamad	Sadamad

TENtec

▼M3

7.2. Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7



▼M3


7.3. Üldvõrk: Raudteed ja lennujaamad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennujaamad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7
0
140
280
km
Nantes
Tours
Vierzon
Nevers
la Rochelle
Limoges
Clermont-Ferrand
Brive-la-Gaillarde
Bordeaux
Ferrol
A Coruña
Santiago
Gijón
Oviedo
Santander
Bilbao
San Sebastián
Vigo
Orense
León
Vitoria
Pau
Tarbes
Toulouse
Montpellier
Nîmes
Béziers
Fos-sur-Mer
Pamplona
Braga
Chaves
Bragança
Burgos
Palencia
Porto
Zamora
Valladolid
Perpignan
Soria
Huesca
Aveiro
Viseu
Salamanca
Zaragoza
Lleida
Figueira da Foz
Coimbra
Segovia
Barcelona
Leiria
Ávila
Tarragona
Castelo Branco
Madrid
Abrantes
Teruel
Cáceres
Lisboa
Setúbal
Badajoz
Évora
Valencia
Ciudad Real
Sines
Albacete
Palma de Mallorca
Beja
Córdoba
Linares
Alicante
Faro
Huelva
Sevilla
Jaén
Murcia
Cartagena
Granada
Cádiz
Málaga
Almería
Algeciras
Ceuta
Melilla
Santa Cruz de Tenerife
Las Palmas de Gran Canaria
Canarias (ES)
Madeira (PT)
Açores (PT)
Üld Põhi
Tavaraudtee / Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajavad
Tavaraudtee / Kavas
Üld Põhi
Kiirraudtee / Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee / Kavas
Üld Põhi
Lennujaamad
TENtec

▼M3

7.4. Üld- & põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

8.1. Üld- & põhivõrgud:
Siseveeteed ja -sadamad

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



▼M3

8.2. Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR** **IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Üld	Põhi		Üld	Põhi		Üld	Põhi	
		Tavaraudtee / Valmis			Kiirraudtee / Valmis			Sadamad
		Tavaraudtee / Uuendamist vajavad			Rajamisel kiirraudtee			
		Tavaraudtee / Kavas			Kiirraudtee / Kavas			RMT

TENtec

▼**M3**


8.3. Üldvõrk: Raudteed ja lennuväljad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Bern
Zürich
Lausanne
Genève
Domodossola
Lugano
Aosta
Milano
Brescia
Verona
Vicenza
Venezia
Trento
Bolzano
Brennero
Innsbruck
Bruck an der Mur
Graz
Szombathely
Szolnok
Kecskemét
Szeged
Nagykanizsa
Lendava
Varaždin
Pécs
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Beograd
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Brčko
Banja Luka
Sarajevo
Mostar
Ploče
Dubrovnik
Podgorica
Tirane
Durres
Ljubljana
Zagreb
Sisak
Koper
Trieste
Rijeka
Pula
Zadar
Šibenik
Split
Ljubljana
Udine
Tarvisio
Klagenfurt
Jesenice
Pragersko
Maribor
Torino
Asti
Alessandria
Piacenza
Parma
Ferrara
Bologna
Ravenna
Rimini
Savona
Genova
La Spezia
Nice
Ventimiglia
Pisa
Firenze
Livorno
Piombino
Perugia
Ancona
Pescara
L' Aquila
Civitavecchia
Roma
Foggia
Bari
Brindisi
Lecce
Taranto
Potenza
Salerno
Napoli
Battipaglia
Casa San Biagio
Bastia
Ajaccio
Porto Torres
Sassari
Olbia
Cagliari
Catanzaro
Messina
Reggio di Calabria
Catania
Siracusa
Ragusa
Gela
Trapani
Palermo
Mazara del Vallo
Victoria
Mellieha
Valletta
0 10 20 Km
0 125 250 km
Üld Põhi
Tavaraudtee / Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajavad
Tavaraudtee / Kavas
Kiirraudtee / Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee / Kavas
Lennujaamad
TENtec

▼M3

8.4. Üld- & põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



▼M3

9.1. Üld- & põhivõrgud:
Siseveeteed ja -sadamad

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Põhi	Üld	Põhi
Siseveeteed / Valmis Siseveeteed / Uuendamist vajavad Siseveeteed / Kavas	Sadamad	Sadamad

TENtec

▼M3

9.2. Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



▼M3

9.3. Üldvõrk: Raudteed ja lennuväljad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennuväljad
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Üld	Põhi		Üld	Põhi		Üld	Põhi	
		Tavaraudtee / Valmis			Kiirraudtee / Valmis			Lennujaamad
		Tavaraudtee / Uuendamist vajavad			Rajamisel kiirraudtee			
		Tavaraudtee / Kavas			Kiirraudtee / Kavas			

TENtec

▼M3

9.4. Üld- & põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Üld	Põhi	Üld	Põhi	Üld	Põhi
Teed / Valmis		Sadamad		Lennujaamad	
Teed / Uuendamist vajavad		RMT			
Teed / Kavas					

TENtec

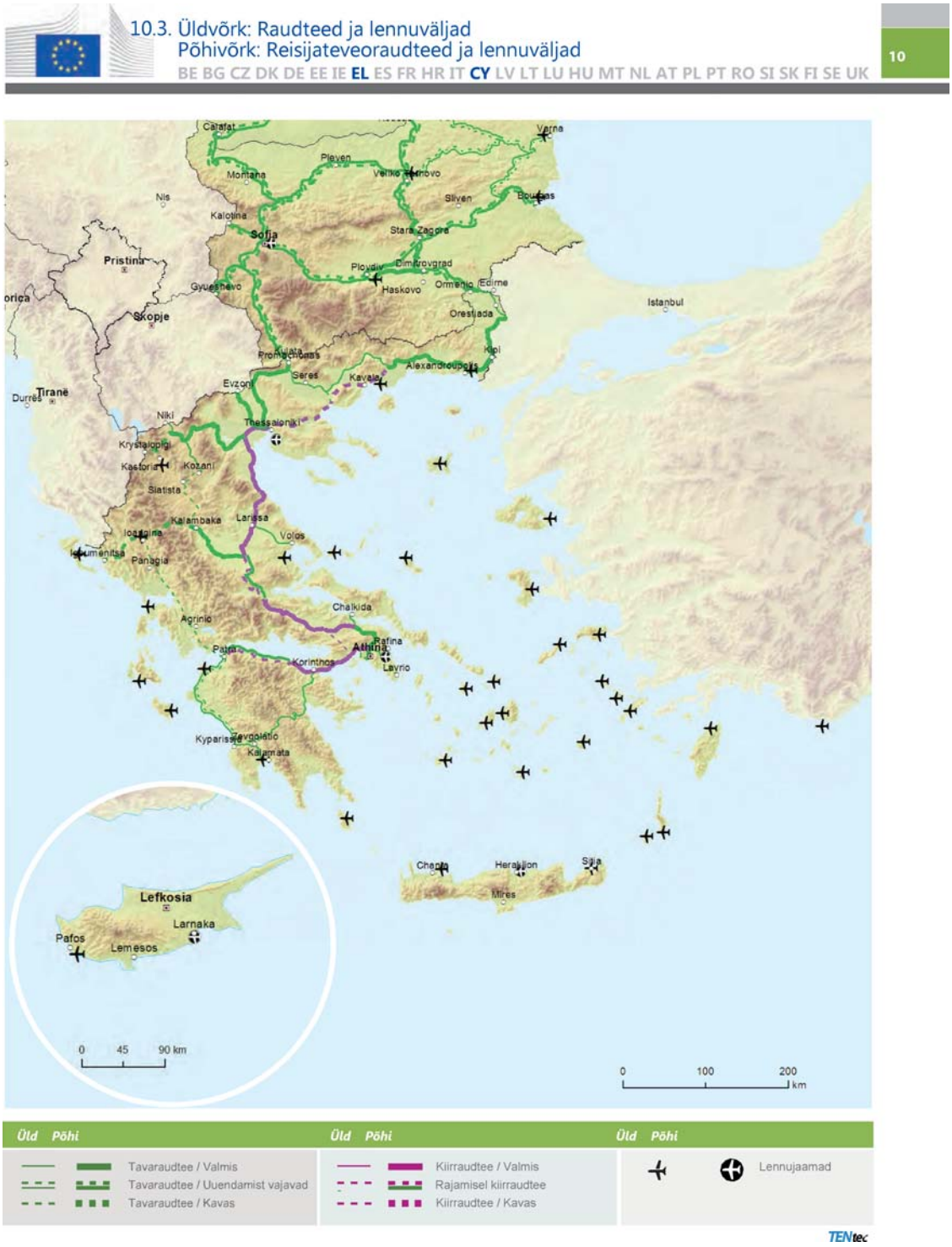
▼M3


10.1. Üld- & põhivõrgud:
Siseveeteed ja -sadamad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Vidin
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Silyen
Bourgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Ploydiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Kulata
Promachonas
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Slatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Zevgolatio
Kyparissia
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Põhi
Siseveeteed / Valmis
Siseveeteed / Uuendamist vajavad
Siseveeteed / Kavas
Üld
Sadamad
Põhi
Sadamad
TENtec

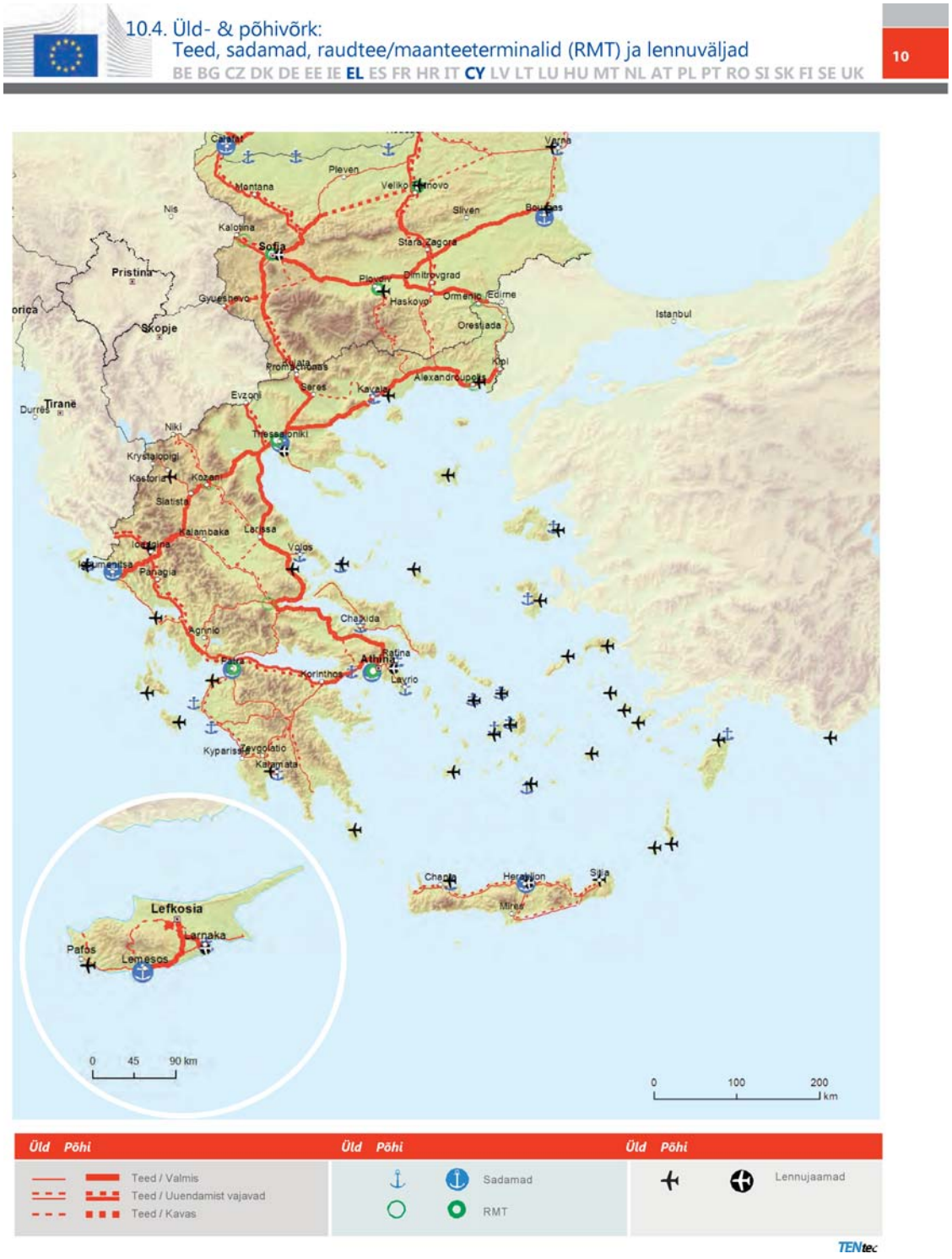
▼M3


10.2. Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Carsat
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Bourgas
Kalokina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Promachonas
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Tsevgolatio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Üld Põhi
Tavaraudtee / Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajavad
Tavaraudtee / Kavas
Üld Põhi
Kiirraudtee / Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee / Kavas
Üld Põhi
Sadamad
RMT
TENtec

▼M3


10.3. Üldvõrk: Raudteed ja lennuväljad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Burgas
Kalotina
Sofija
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Skopje
Istanbul
Orestiada
Promachonas
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korintnos
Lavrio
Kyparissia
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Üld Põhi
Tavaraudtee / Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajavad
Tavaraudtee / Kavas
Kiirraudtee / Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee / Kavas
Lennujaamad
TENtec

▼M3


10.4. Üld- & põhivõrk:
Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Burgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Skopje
Istanbul
Orestiada
Promachonas
Kipi
Alexandroupolis
Tirane
Durres
Evzoni
Seres
Kavala
Niki
Thessaloniki
Krystallopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Patra
Athina
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Tsygolatio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mirabello
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Üld Põhi
Teed / Valmis
Teed / Uuendamist vajavad
Teed / Kavas
Sadamad
RMT
Lennujaamad
TENtec

▼B

II LISA

PÕHI- JA ÜLDVÕRGU TRANSPORDISÕLMEDE LOETELU

1. Põhivõrgu linnatranspordisõlmed:

BELGIA

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

BULGAARIA

Sofia

TŠEHHI VABARIIK

Ostrava

Praha

TAANI

Aarhus

København

SAKSAMAA

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

EESTI

Tallinn

IIRIMAA

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

KREEKA

Athína

Heraklion

Thessaloniki

HISPAANIA

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

PRANTSUSMAA

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

HORVAATIA

Zagreb

ITAALIA

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Roma

Torino

Venezia

KÜPROS

Lefkosía

LÄTI

Rīga

LEEDU

Vilnius

LUKSEMBURG

Luxembourg

UNGARI

Budapest

MALTA

Valletta

MADALMAAD

Amsterdam

Rotterdam

AUSTRIA

Wien

▼B

POOLA

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

PORTUGAL

Lisboa

Porto

RUMEENIA

București

Timişoara

SLOVEENIA

Ljubljana

SLOVAKKIA

Bratislava

SOOME

Helsinki

Turku

ROOTSI

Göteborg

Malmö

Stockholm

ÜHENDKUNINGRIIK

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. Põhi- ja üldvõrgu lennujaamad, meresadamad, siseveesadamad ja raudtee/maanteeterminalid

Tärniga (*) tähistatud lennujaamad on peamised lennujaamad, mille suhtes kohaldatakse artikli 41 lõikes 3 sätestatud kohustust

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
BE	Aalst			Üld	
	Albertkanaal			Põhi	
	Antwerpen		Põhi	Põhi	Põhi
	Athus				Üld
	Avelgem			Üld	
	Bruxelles/Brussel	Põhi (National/Nationaal)*		Põhi	
	Charleroi	Üld		Üld (Can.Charleroi.-Bruxelles.), Üld (Sambre)	
	Clabecq			Üld	
	Gent		Põhi	Põhi	
	Grimbergen				Üld
	Kortrijk			Põhi (Bossuit)	
	Liège	Põhi		Põhi (Can.Albert) Põhi (Meuse)	
	Mons			Üld (Centre/Borinage)	
	Namur			Põhi (Meuse), Üld (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	Üld (Oostende)	Põhi (Oostende) Põhi (Zeebrugge)		

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Roeselare			Üld	
	Tournai			Üld (Escaut)	
	Willebroek			Üld	
BG	Burgas	Üld	Põhi		
	Dragoman				Üld
	Gorna Orjahovitsa	Üld			Põhi
	Lom			Üld	
	Orjahovo			Üld	
	Plovdiv	Üld			Põhi
	Ruse			Põhi	Põhi
	Silistra			Üld	
	Sofia	Põhi			Põhi
	Svilengrad				Üld
	Svishtov			Üld	
	Varna	Üld	Üld		
	Vidin			Põhi	
CZ	Brno	Üld			Üld
	Děčín			Põhi	Põhi

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Lovosice			Üld	Üld
	Mělník			Põhi	Põhi
	Ostrava	Põhi			Põhi
	Pardubice			Põhi	Põhi
	Plzeň				Põhi
	Praha	Põhi (Václav Havel)*		Põhi (Praha Holešovice) Üld (Libeň) Üld (Radotín) Üld (Smíchov)	Põhi (Praha Uhříněves)
	Přerov				Põhi
	Ústí nad Labem			Üld	Üld
DK	Aalborg	Üld	Üld		
	Aarhus		Põhi		Põhi
	Billund	Üld			
	Branden		Üld		
	Ebeltoft		Üld		
▼M3	Enstedværket		Üld		
▼B	Esbjerg		Üld		
	Fredericia		Üld		
	Frederikshavn		Üld		

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Fur		Üld		
	Fynshav Havn		Üld		
	Gedser		Üld		
	Helsingør		Üld		
	Hirtshals		Üld		
	Hou Havn		Üld		
	Høje-Taastrup				Üld
	Kalundborg		Üld		
	København	Põhi (Kastrup)*	Põhi		Põhi
	Køge		Üld		Üld
	Nordby (Fanø)		Üld		
	Odense		Üld		
	Padborg				Üld
	Rødby		Üld		
	Rønne	Üld	Üld		
	Sjællands Odde Ferry Port		Üld		
	Spodsbjerg		Üld		
	Statoil-Havnen		Üld		
	Tårs (Nakskov)		Üld		
	Taulov				Põhi
	Vejle		Üld		

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
DE	Andernach			Üld	Üld
	Aschaffenburg			Üld	Üld
	Bendorf			Üld	
	Bensersiel		Üld		
	Bergkamen			Üld	
	Berlin	Põhi (BerlinBrandenburg Intl.)*		Põhi	Põhi (Großbeeren)
	Bonn			Üld	
	Bottrop			Üld	
	Brake		Üld	Üld	
	Brandenburg			Üld	
	Braunschweig			Põhi	Põhi
	Breisach			Üld	
	Bremen, Bremerhaven	Põhi (Bremen)	Põhi (Bremen) Põhi (Bremerhaven)	Põhi (Bremen) Põhi (Bremerhaven)	Põhi (Bremen)
	Brunsbüttel		Üld	Üld	
	Bülstringen			Üld	
	Cuxhaven		Üld		Üld

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Dormagen			Üld	
	Dörpen			Üld	Üld
	Dortmund	Üld		Põhi	Põhi
	Dresden	Üld			Üld
	Duisburg			Põhi Üld (Homberg)	Põhi
	Düsseldorf	Põhi*		Põhi (Neuss)	
	Emden		Üld	Üld	
	Emmelsum/Wesel			Üld	
	Emmerich			Üld	Üld
	Erfurt	Üld			
	Essen			Üld	
	Estorf			Üld	
	Floersheim			Üld	
	Frankfurt am Main	Põhi*		Põhi	Põhi
	Gelsenkirchen			Üld	
	Germersheim			Üld	Üld
	Gernsheim			Üld	
▼M3	Ginsheim-Gustavsburg			Üld	
▼B	Großkrotzenburg			Üld	

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Hahn	Üld			
	Haldensleben			Üld	Üld
	Haltern am See			Üld	
	Hamburg	Põhi*	Põhi	Põhi	Põhi
	Hamm			Põhi	Üld (Bönen)
	Hanau			Üld	
	Hannover	Põhi		Põhi	Põhi
	Heilbronn			Üld	
	Helgoland		Üld		
	Heringsdorf	Üld			
	Herne			Üld	Üld (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	Üld			
▼M3	Hohenhameln			Üld	
▼B	Ibbenbüren			Üld	
	Karlsruhe	Üld (Karlsruhe Baden-Baden)		Põhi	Põhi
	Kassel				Üld
	Kehl			Üld	
	Kelheim			Üld	

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Kelsterbach			Üld	
	Kiel		Üld		
	Koblenz			Põhi	Põhi
	Köln	Põhi (Köln-Bonn)*		Põhi	Põhi
	Köln -Neuessen			Üld	
	Krefeld-Uerdingen			Üld	
▼M3	Lampertheim			Üld	
▼B	Langeoog		Üld		
	Leipzig, Halle	Põhi			Põhi (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			Üld	
	Leverkusen			Üld	Üld
	Lingen			Üld	
	Lübeck		Põhi	Põhi	Põhi
	Lünen			Üld	
	Magdeburg			Põhi	Põhi
	Mainz			Põhi	Põhi
	Mannheim, Ludwigshafen			Põhi Üld (Ludwigshafen Mundenheim)	Põhi
	Marl			Üld	
▼M3	_____				

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Memmingen	Üld			Üld
▼M3	Meppen			Üld	
▼B	Minden			Üld	Üld
▼M3	Mühlheim an der Ruhr			Üld	
▼B	München	Põhi*			Põhi (Riem)
	Münster	Üld (Münster, Osnabrück)		Üld	
▼M3	Niedere Börde			Üld	
▼B	Norddeich		Üld		
	Nordenham		Üld	Üld	
	Norderney		Üld		
	Nürnberg	Põhi		Põhi	Põhi
	Oldenburg			Üld	
	Orsoy			Üld	
	Osnabrück			Üld	
	Otterstadt			Üld	
	Paderborn	Üld (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			Üld	
	Puttgarden		Üld		
	Rees			Üld	

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Regensburg			Põhi	
▼M3	Rheinau			Üld	
▼B	Rheinberg			Üld	
▼M3	Rheinmünster			Üld	
▼B	Rostock	Üld	Põhi		Põhi
	Saarlouis-Dillingen			Üld	
	Sassnitz		Üld		
	Schwarzheide				Üld
	Singen				Üld
	Speyer			Üld	
	Spyck			Üld	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		Üld	Üld	Üld
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			Üld	
	Straubing-Sand			Üld	
	Stürzelberg			Üld	
	Stuttgart	Põhi*		Põhi	Põhi (Kornwestheim)
	Trier			Üld	

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Ulm				Üld (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	Üld			
	Wesel			Üld	
	Wesseling			Üld	
	Westerland-Sylt	Üld			
	Wiesbaden			Üld	
	Wilhemhaven		Põhi		
	Wismar		Üld		
	Worms			Üld	Üld
	Wörth am Rhein			Üld	Üld
EE	Heltermaa		Üld		
	Kärdla	Üld			
	Koidula				Üld
	Kuivastu		Üld		
	Kuressaare	Üld			
	Pärnu	Üld	Üld		
	Paldiski Lõunasadam		Üld		
	Rohuküla		Üld		
	Sillamäe		Üld		
	Tallinn	Põhi	Põhi (Vanalinna sadam, Muuga sadam, Paljassaare sadam)		
	Tartu	Üld			
	Virtsu		Üld		

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	Üld (Dún na nGall/Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Põhi	Põhi		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Põhi*	Põhi (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	Üld			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	Üld			
	An Cnoc/Knock	Üld (Cúige Chonnacht/Connaught)			
	Luimneach/Limerick	Üld (Sionainn/Shannon)	Põhi (Sionainn-Faing/Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		Üld (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	Üld	Üld		
EL	Alexandroupolis	Üld			Üld
	Araxos	Üld			
	Astipalaia	Üld			
	Athína	Põhi*	Põhi (Piraeus)		Põhi (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		Üld		
	Chania	Üld	Üld (Souda)		
	Chios	Üld	Üld		
	Elefsina		Üld		

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Heraklion	Üld	Üld		
	Igoumenitsa		Põhi		
	Ikaria	Üld			
	Ioannina	Üld			
	Kalamata	Üld	Üld		
	Kalymnos	Üld			
	Karpathos	Üld			
	Kassos	Üld			
	Kastelorizo	Üld			
	Kastoria	Üld			
	Katakolo		Üld		
	Kavala	Üld	Üld		
	Kefalonia	Üld			
	Kerkyra	Üld	Üld		
	Kithira	Üld			
	Kos	Üld			
	Kozani				Üld
	Kyllini		Üld		
	Lamia				Üld

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Lavrio (Sounio)		Üld		
	Leros	Üld			
	Limnos	Üld			
	Milos	Üld			
	Mykonos	Üld	Üld		
	Mytilini	Üld	Üld		
	Naxos	Üld	Üld		
	Nea Anchialos	Üld			
	Paros	Üld	Üld		
	Patras		Põhi		Põhi
	Preveza	Üld			
	Rafina		Üld		
	Rodos	Üld	Üld		
	Samos	Üld			
	Santorini	Üld	Üld		
	Sitia	Üld			
	Skiathos	Üld	Üld		
	Skiros	Üld			
	Syros	Üld	Üld		

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Thessaloniki	Põhi (Makedonia)	Põhi		Põhi
	Volos		Üld		
	Zakinthos	Üld			
ES	A Coruña	Üld	Põhi		
	Alcázar de San Juán				Põhi
	Algeciras		Põhi (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Põhi	Üld		
	Almería	Üld	Üld		
	Antequera (Bobadilla)				Põhi
	Arrecife	Üld (Lanzarote)	Üld		
	Arrubal (Logroño)				Üld
	Avilés	Üld (Asturias)	Üld		
	Badajoz	Üld			Üld
	Barcelona	Põhi*	Põhi		Põhi
	Bilbao	Põhi	Põhi		Põhi
	Burgos	Üld			
	Cádiz		Üld (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		Üld		
	Carboneras		Üld		

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Cartagena		Põhi		
	Castellón		Üld		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				Üld
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Üld
▼B	Ceuta		Üld		
	Córdoba				Põhi
	El Hierro	Üld	Üld (La Estaca)		
	El Penedés (El Vendrell)				Üld
	Ferrol		Üld		
	Figueras				Üld (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	Üld	Üld (Puerto Rosario)		
	Gijón		Põhi		
	Girona	Üld			
	Granada	Üld			
	Huelva		Põhi		
	Huesca				Üld (PLHUS)
	Ibiza	Üld	Üld (Eivissa)		
	Jerez	Üld			
	La Palma	Üld	Üld (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	Põhi	Põhi		
	León	Üld			Põhi

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Linares				Üld
▼M3	Los Cristianos		Üld		
▼B	Madrid	Põhi (Barajas)*			Põhi (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	Üld	Üld		
	Málaga	Põhi	Üld		
	Melilla	Üld	Üld		
	Monforte de Lemos (Ourense)				Üld
	Motril		Üld		
	Murcia	Üld (San Javier)			Põhi (ZAL)
	Palma de Mallorca	Põhi*	Põhi		
	Pamplona	Üld			Üld (Noain)
	Pasajes		Üld		
	Reus	Üld			
	Sagunto		Üld		
	Salamanca	Üld			Üld
	San Cibrao		Üld		
	San Sebastián	Üld			Üld (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	Üld	Üld		
	Santander	Üld	Üld		Üld (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	Üld			

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Sevilla	Põhi	Põhi	Põhi	
▼M3	Silla				Üld
▼B	Tarragona		Põhi		
	Tenerife	Üld (Norte: Los Rodeos) Põhi (Sur: Reina Sofía)	Põhi (Santa Cruz)		
	Toledo				Üld
	Tudela				Üld
	Valencia	Põhi	Põhi		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				Üld
▼B	Valladolid	Üld			Põhi
	Vigo	Üld	Üld		
	Vitoria	Üld			
	Zaragoza	Üld			Põhi
FR	Aiton-Bourgneuf				Üld
	Ajaccio	Üld	Üld		
	Avignon				Põhi
	Bastia	Üld	Üld		
	Bayonne		Üld		
	Beauvais	Üld			
	Biarritz	Üld			
	Bordeaux	Põhi (Merignac)	Põhi		Põhi

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Boulogne		Üld		
	Brest	Üld	Üld		
	Caen	Üld	Üld		
	Calais		Põhi		Põhi (Eurotunnel)
	Cayenne	Üld	Üld		
	Chalon-sur-Saône			Põhi	
	Chalons-sur-Marne	Üld (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		Üld		
	Clermont-Ferrand	Üld			Üld
	Dieppe		Üld		
	Dijon				Põhi
	Dunkerque		Põhi	Põhi	Põhi
	Fort de France	Üld	Üld		
	Guadeloupe		Üld		
	La Rochelle	Üld	Üld		
	Le Boulou				Üld
	Le Havre		Põhi	Põhi	Põhi
	Lille	Põhi (Lesquin)		Põhi	Põhi (Dourges)

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Limoges	Üld			
	Lorient		Üld		
	Lyon	Põhi (St.Exupéry)*		Põhi	Põhi
	Marquion (Cambrai)			Üld	
	Marseille	Põhi (Provence)	Põhi (Marseille) Põhi (Fos-sur-Mer)	Põhi (Fos-sur-Mer)	Põhi (Miramas)
	Mayotte	Üld			
	Metz			Põhi	
	Montpellier	Üld			
	Mulhouse	Üld (Mulhouse-Bale)		Põhi (Ottmarsheim)	
	Nancy			Üld	
	Nantes Saint-Nazaire	Üld (Nantes Atlantique)	Põhi		
	Nesle			Üld	
	Nice	Põhi (Côte d'Azur)*	Üld		
	Nogent-sur-Seine			Üld	
	Noyon			Üld	
	Orléans				Üld
	Paris	Põhi (Charles de Gaulle)* Põhi (Orly)*		Põhi	Põhi
	Perpignan				Üld

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Point-à-Pitre	Üld			
	Péronne			Üld	
	Port Réunion		Üld		
	Rennes				Üld
	Roscoff		Üld		
	Rouen		Põhi	Põhi	
	Sète		Üld	Üld	
	Saint-Denis-Gillot	Üld			
	Saint-Malo		Üld		
	Strasbourg	Üld (Strasbourg Entzheim)		Põhi	Põhi
	Thionville			Üld	
	Toulon		Üld		
	Toulouse	Põhi (Blagnac)			Põhi
	Valenciennes			Üld	
	Villefranche-sur-Saône			Üld	
HR	Dubrovnik	Üld	Üld		
	Osijek	Üld		Üld	
	Ploče		Üld		
	Pula	Üld	Üld		

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Rijeka	Üld	Põhi		
	Šibenik		Üld		
	Sisak			Üld	
	Slavonski Brod			Põhi	
	Split	Üld	Üld		
	Vukovar			Põhi	
	Zadar	Üld	Üld		
	Zagreb	Põhi			Põhi
IT	Alghero	Üld			
	Ancona	Üld	Põhi		Põhi (Iesi)
	Augusta		Põhi		
	Bari	Üld	Põhi		Põhi
	Bologna	Põhi			Põhi
	Bolzano	Üld			
	Brescia	Üld			Üld
	Brindisi	Üld	Üld		
	Cagliari	Põhi	Põhi (Porto Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		Üld		
▼M3	Catania	Üld (Fontanarossa, Comiso erakorraline lennurada)	Üld		Üld

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Cervignano				Põhi
	Chioggia		Üld	Üld	
	Civitavecchia		Üld		
	Cremona			Põhi	
	Firenze	Üld			Põhi (Prato)
	Foggia	Üld			
	Forlì	Üld			
	Fiumicino		Üld		
	Gaeta		Üld		
	Gallarate				Üld
	Gela		Üld		
	Genova	Põhi	Põhi		Põhi (Vado)
	Gioia Tauro		Põhi		
	Golfo Aranci		Üld		
	La Maddalena		Üld		
	La Spezia		Põhi		
	Lamezia Terme	Üld			
	Lampedusa	Üld			
	Livorno		Põhi		Põhi (Guasticce Collesalvetti)

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Mantova			Põhi	Üld
	Marina di Carrara		Üld		
	Messina		Üld		
	Milano	Põhi (Linate)* Põhi (Malpensa)* Põhi (Bergamo Orio al Serio)		Üld	Põhi (Milano Smistamento)
	Milazzo		Üld		
	Monfalcone		Üld	Üld	
	Mortara				Üld
	Napoli	Põhi (Capodichino)	Põhi		Põhi (Nola) Põhi (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				Põhi
	Olbia	Üld	Üld		
	Orte				Üld
	Padova				Põhi
	Palau		Üld		
	Palermo	Põhi	Põhi (Palermo, Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria	Üld			
	Parma				Üld (Bianconese di Fontevivo)

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Pescara	Üld			Üld (Manoppello)
	Piacenza				Üld
	Piombino		Üld		
	Pisa	Üld			
	Porto Levante		Üld	Üld	
	Porto Nogaro			Üld	
	Porto Torres		Üld		
	Portoferraio		Üld		
	Portovesme		Üld		
	Ravenna		Põhi	Põhi	
	Reggio Calabria	Üld	Üld		
	Rivalta Scrivia				Üld
	Roma	Põhi (Fiumicino)* Üld (Ciampino)			Põhi (Pomezia)
	Rovigo			Üld	Üld
	Salerno		Üld		
	Savona - Vado		Üld		
	Siracusa		Üld		
	Taranto		Põhi		
	Torino	Põhi			Põhi (Orbassano)

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Trapani	Üld	Üld		
	Trento				Üld
	Treviso	Üld			
	Trieste	Üld	Põhi	Põhi	
	Venezia	Põhi	Põhi	Põhi	
	Verona	Üld			Põhi
CY	Larnaka	Põhi	Üld		
	Lefkosia				
	Lemesos		Põhi		
	Pafos	Üld			
LV	Daugavpils	Üld			
	Liepāja	Üld	Üld		
	Rīga	Põhi (International)*	Põhi		
	Ventspils	Üld	Põhi		
LT	Kaunas	Üld			Põhi
	Klaipėda		Põhi		Põhi
	Palanga	Üld			
	Vilnius	Põhi			Põhi

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
LU	Luxembourg	Põhi		Põhi (Mertert)	Põhi (Bettembourg)
HU	Baja			Üld	
	Budapest	Põhi (Liszt Ferenc)*		Põhi (Csepel)	Põhi (Soroksár)
	Debrecen	Üld			
	Dunaujvaros			Üld	
	Győr			Üld (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Põhi	
	Miskolc				Üld
	Mohacs			Üld	
	Paks			Üld	
	Sarmellek	Üld			
	Sopron				Üld
	Szeged			Üld	
	Székesfehérvár				Üld
	Zahony				Üld
MT	Cirkewwa		Üld		
	Marsaxlokk		Põhi		
	Mgarr		Üld		
	Valletta	Põhi (Malta - Luqa)	Põhi		

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
NL	Alblasserdam			Üld	
	Almelo			Põhi	
	Almere			Üld	
	Alphen aan den Rijn			Üld	
	Amsterdam	Põhi (Schiphol)*	Põhi	Põhi	Põhi
	Arnhem			Üld	
	Bergen op Zoom			Põhi	
	Beverwijk		Üld		
	Born			Üld	
	Cuijk			Üld	
	Delfzijl/Eemshaven		Üld		
	Den Bosch			Üld	
	Den Helder		Üld		
	Deventer			Põhi	
	Dordrecht		Üld	Üld	
▼M3	Drachten			Üld	
▼B	Eemshaven		Üld	Üld	
	Eindhoven	Üld			
	Enschede	Üld		Üld	
	Geertruidenberg			Üld	

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Gennep			Üld	
	Gorinchem			Üld	
	Gouda			Üld	
	Grave			Üld	
	Groningen	Üld		Üld	
	Harlingen		Üld		
▼M3	Heerenveen			Üld	
▼B	Hengelo			Põhi	
	Kampen			Üld	
▼M3	Leeuwarden			Üld	
▼B	Lelystad			Üld	
	Lemsterland			Üld	
	Lochem			Üld	
	Maasbracht			Üld	
	Maasdriel			Üld	
	Maassluis			Üld	
	Maastricht	Üld (Maastricht - Aachen)		Üld	
	Meppel			Üld	
	Moerdijk		Põhi	Põhi	
	Nijmegen			Põhi	
	Oosterhout			Üld	

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Oss			Üld	
	Reimerswaal			Üld	
	Ridderkerk			Üld	
	Roermond			Üld	
	Rotterdam	Põhi	Põhi	Põhi	Põhi
	Sneek			Üld	
	Stein			Üld	
	Terneuzen, Vlissingen		Põhi (Terneuzen) Põhi (Vlissingen)	Põhi (Terneuzen) Põhi (Vlissingen)	
	Tiel			Üld	
	Tilburg			Üld	
	Utrecht			Põhi	
	Veghel			Üld	
	Velsen/IJmuiden		Üld		
	Venlo			Üld	Üld (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		Üld		
	Wageningen			Üld	
	Wanssum			Üld	
	Zaandam			Üld	

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Zaltbommel			Üld	
	Zevenaar			Üld	
	Zuidhorn			Üld	
	Zwijndrecht			Üld	
	Zwolle			Üld	
AT	Graz	Üld			Põhi (Werndorf)
	Innsbruck	Üld			
	Klagenfurt - Villach	Üld (Klagenfurt)			Üld (Villach-Fürnitz)
	Krems			Üld	
	Linz - Wels	Üld (Linz)		Põhi (Enns), Üld (Linz)	Põhi (Wels)
	Salzburg	Üld			Üld
	Wien	Põhi (Schwechat)*		Põhi	Põhi
	Wolfurt				Üld
	Wörgl				Üld
PL	Białystok				Üld
	Braniewo				Üld
	Bydgoszcz	Üld			Üld
	Dorohusk / Okopy				Üld

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Ełk				Üld
	Gdańsk, Gdynia	Põhi (Gdańsk)	Põhi (Gdańsk) Põhi (Gdynia)		Põhi
	Katowice	Põhi (Pyrzowice)			Põhi (Slawków) Üld (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Põhi			Põhi
	Łódź	Põhi			Põhi (Łodz / Stryków)
	Malaszewicze / Terespol				Üld
	Medyka / Zurawica				Üld
	Police		Üld	Üld	
	Poznań	Põhi			Põhi
	Rzepin				Üld
	Rzeszow	Üld			
	Szczecin, Świnoujście	Põhi (Szczecin)	Põhi (Szczecin) Põhi (Świnoujście)	Põhi (Szczecin) Põhi (Świnoujście)	Põhi (Szczecin) Põhi (Świnoujście)
	Warszawa	Põhi*			Põhi
	Wrocław	Põhi			Põhi
PT	Abrantes / Entroncamento				Üld
	Aveiro		Üld		
	Braganza	Üld			

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Caniçal		Üld		
	Corvo	Üld			
	Elvas				Üld
	Faro	Üld			Üld (Loulé)
	Flores	Üld			
	Funchal	Üld	Üld		
	Horta	Üld	Üld		
	Lajes das Flores		Üld		
	Lajes (Terceira)	Üld			
	Lisboa	Põhi*	Põhi		
	Pico	Üld			
	Ponta Delgada	Üld	Üld		
	Portimão		Üld		
	Porto	Põhi (Sá Carneiro)	Põhi (Leixões)	Põhi	
	Poceirão				Põhi
	Porto Santo	Üld	Üld		
	Praia da Vitória		Üld		
	Santa Maria	Üld			
	São Jorge	Üld			

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Setúbal		Üld		
	Sines		Põhi		Põhi (Grândola)
	Vila Real	Üld			
RO	Bacău	Üld			
	Baia Mare	Üld			
▼M3	Basarabi			Üld	
▼B	Brăila		Üld	Üld	
	Brașov				Üld
	București	Põhi (Henri Coandă)		Üld (1 Decembrie) Üld (Glina)	Põhi
	Calafat			Põhi	
	Călărași			Üld	
	Cernavodă			Põhi	
	Cluj-Napoca	Üld			Üld
	Constanța	Üld	Põhi	Põhi	
	Craiova	Üld			Põhi
	Drobeta Turnu Severin			Põhi	
	Galați		Põhi	Põhi	
	Giurgiu			Põhi	
	Iași	Üld			
▼M3	Mahmudia			Üld	
▼B	Medgidia			Üld	

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Moldova Veche			Üld	
	Oltenița			Üld	
	Oradea	Üld			
▼M3	Ovidiu			Üld	
▼B	Sibiu	Üld			
	Suceava	Üld			Üld
	Sulina		Üld	Üld	
	Timişoara	Põhi			Põhi
	Tulcea	Üld	Üld	Üld	
	Turda				Üld
SI	Koper		Põhi		
	Ljubljana	Põhi			Põhi
	Maribor	Üld			Üld
	Portorož	Üld			
SK	Bratislava	Põhi		Põhi	Põhi
	Komárno			Põhi	
	Košice	Üld			Üld
	Leopoldov-Šulekovo				Üld
	Poprad Tatry	Üld			
	Žilina				Põhi

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
FI	Eckerö		Üld		
	Enontekiö	Üld			
	Hanko		Üld		
	Helsinki	Põhi (Vantaa)*	Põhi		
	Ivalo	Üld			
	Joensuu	Üld			
	Jyväskylä	Üld			
	Kajaani	Üld			
	Kaskinen		Üld		
	Kemi	Üld (Kemi-Tornio)	Üld		
	Kilpilahti (Sköldvik)		Üld		
	Kittilä	Üld			
	Kokkola		Üld		
	Kotka-Hamina		Põhi (Hamina) Põhi (Kotka)		
	Kouvola				Põhi
	Kruunupyy	Üld			
	Kuopio	Üld			
	Kuusamo	Üld			
	Lappeenranta	Üld			

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Maarianhamina	Üld	Üld		
	Oulu	Üld	Üld		
	Pietarsaari		Üld		
	Pori	Üld	Üld		
	Rauma		Üld		
	Rautaruukki/Raahe		Üld		
	Rovaniemi	Üld			
	Savonlinna	Üld			
	Tampere	Üld			Üld
	Turku-Naantali	Põhi (Turku)	Põhi (Turku) Põhi (Naantali)		
	Vaasa	Üld			
SE	Ängelholm	Üld			
	Almhult				Üld
	Arvidsjaur	Üld			
	Gällivare	Üld			
	Gävle		Üld		
	Göteborg	Põhi (Landvetter)	Põhi	Põhi	Põhi
	Grisslehamn		Üld		
	Hagfors	Üld			

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Halmstad		Üld		
	Helsingborg		Üld		
	Hemavan	Üld			
	Jönköping	Üld			Üld
	Kalmar	Üld			
	Kapellskär		Üld		
	Karlshamn		Üld		
	Karlskrona		Üld		
	Kiruna	Üld			
	Köping		Üld	Üld	
	Luleå	Üld	Põhi		
	Lycksele	Üld			
	Malmö	Põhi (Sturup)	Põhi		Põhi
	Mora	Üld			
	Norrköping		Üld		
	Nyköping	Üld (Stockholm Skavsta)			
	Oskarshamn		Üld		
	Örebro	Üld			Põhi (Hallsberg)

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Östersund	Üld			
	Oxelösund		Üld		
	Pajala	Üld			
	Ronneby	Üld			
	Skellefteå	Üld			
	Stenungsund		Üld		
	Stockholm	Põhi (Arlanda)* Üld (Bromma)	Põhi (Stockholm) Üld (Nynäshamn)		Põhi
	Strömstad		Üld		
	Sundsvall	Üld	Üld		
	Sveg	Üld			
▼M3	Södertälje			Üld	
▼B	Trelleborg		Põhi		Põhi
	Umeå	Üld	Üld		
	Rosersberg				Üld
	Varberg		Üld		
	Västerås		Üld	Üld	
	Vilhelmina	Üld			
	Visby	Üld	Üld		
	Ystad		Üld		

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
UK	Aberdeen	Üld	Üld		
	Barra	Üld			
	Belfast	Üld (City) Üld (International)	Põhi		
	Benbecula	Üld			
	Birmingham	Põhi*			Põhi
	Bournemouth	Üld			
	Bristol	Põhi	Põhi		
	Loch Ryan Ports		Üld		
	Campbeltown	Üld			
	Cardiff-Newport	Üld	Põhi (Cardiff) Põhi (Newport)		
	Corby				Üld (Eurohub)
	Cromarty Firth		Üld		
	Daventry				Üld (Rahvusvah. raudteekaubaveo terminal)
	Dover/Folkestone		Põhi		
	Durham	Üld			
	Edinburgh	Põhi*	Põhi (Forth, Grangemouth, Rosyth ja Leith)		
	Exeter	Üld			

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Felixstowe-Harwich		Põhi (Felixstowe) Põhi (Harwich)		
	Fishguard		Üld		
	Glasgow	Põhi*	Põhi (Clydeport, King George V dock, Hunterston ja Greenock)		Põhi (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		Üld		
	Goole		Üld		
	Grimsby/Immingham		Põhi (Grimsby ja Immingham)		
	Heysham		Üld		
	Holyhead		Üld		
	Hull		Üld		
	Inverness	Üld			
	Ipswich		Üld		
	Islay	Üld			
	Kirkwall	Üld			
	Larne		Üld		
	Leeds	Põhi (Leeds/ Bradford)			Põhi (Leeds/ Wakefield RMT)
	Liverpool	Üld	Põhi		Põhi

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
▼M3	London	Põhi (City) Põhi (Gatwick)* Põhi (Heathrow)* Põhi (Luton)* Põhi (Stansted)* Üld (Southend)	Põhi (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	Üld	Üld		
	Manchester	Põhi*	Üld (Manchester ja Port Salford)		
	Medway		Üld (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Põhi		
	Newcastle	Üld			
	Newquay	Üld			
	Norwich	Üld			
	Nottingham	Põhi (East Midlands)			
	Orkney		Üld		
	Plymouth		Üld		
	Poole		Üld		
	Port Salford		Üld		
	Port Talbot		Üld		
	Prestwick	Üld			

▼B

LIIK-MESRI-IK	TRANSPORDISÕLME NIMI	LENNUJAAM	MERESADAM	SISEVEESADAM	RAUDTEE/ MAANTEETERMINAL (RMT)
	Ramsgate	Üld (Kent International)	Üld		
	River Hull and Humber		Üld		
	Scilly Isles	Üld			
	Scrabster		Üld		
	Selby				Üld
	Sheffield	Üld (Doncaster - Sheffield)			Põhi (Doncaster RMT)
	Shetland Islands	Üld	Üld (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	Üld (Southampton)	Põhi (Southampton) Üld (Portsmouth)		
	Stornoway	Üld	Üld		
	Sumburgh	Üld			
	Teesport		Põhi		
	Tiree	Üld			
	Tyne		Üld		
	Ullapool		Üld		
	Warrenpoint		Üld		
	Wick	Üld			

▼B

3. Põhivõrgu piiripunktid naaberriikidega:

ELi liikmesriik	Naaberriik	Piiripunkt (maantee)	Piiripunkt (raudtee)
SOOME	VENEMAA	Vaalimaa	Vainikkala
EESTI	VENEMAA	Luhamaa	Koidula
LÄTI	VENEMAA	Terehova	Zilupe
	VALGEVENE	Pāternieki	Indra
LEEDU	VENEMAA	Kybartai	Kybartai
	VALGEVENE	Medininkai	Kena
POOLA	VENEMAA	Grzechotki	Braniewo
	VALGEVENE	Kukuryki	Terespol
	UKRAINA	Korczowa	Przemyśl
SLOVAKKIA	UKRAINA	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
UNGARI	UKRAINA	Beregsurány	Záhony
	SERBIA	Röszke	Kelebia
HORVAATIA	SERBIA	Lipovac	Tovarnik
	BOSNIA JA HERTSEGOVIINA	Svilaj	Slavonski Šamac
	MONTENEGRO	Karasovići	/
RUMEENIA	UKRAINA	Siret	Vicșani
	MOLDOVA	Ungheni	Cristești Jijia
	SERBIA	Stamora Moravița	Stamora Moravița
BULGAARIA	SERBIA	Kalotina	Kalotina
	endine Jugoslaavia Makedoonia vabariik	Gueshevo	Gueshevo
	TÜRGI	Svilengrad	Svilengrad
KREEKA	ALBAANIA	Kakavia	Krystallopigi
	endine Jugoslaavia Makedoonia vabariik	Evzoni	Idomeni
	TÜRGI	Kipi	Pythion

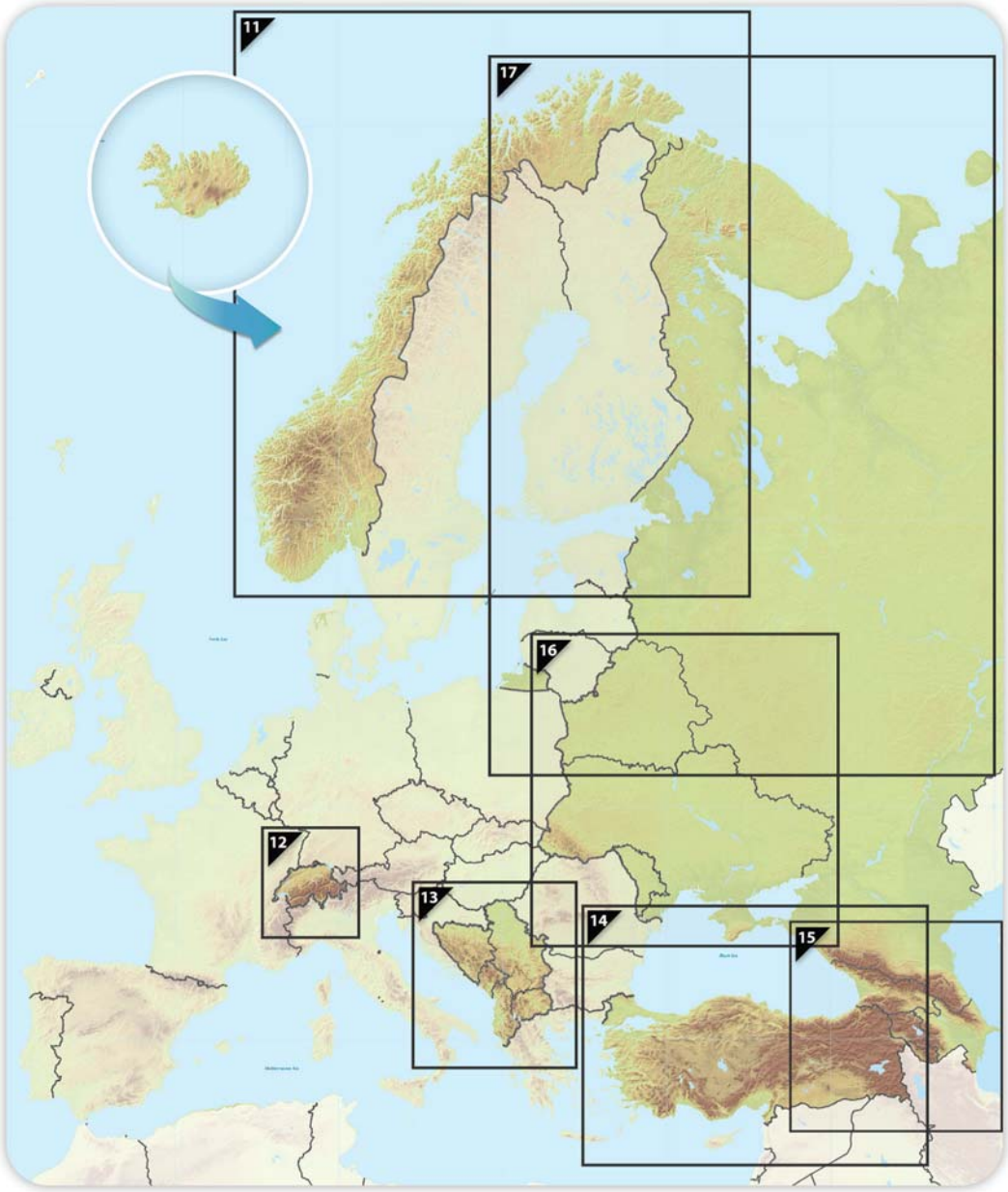
▼B

III LISA

TEATAVATESSE NAABERRIIKIDESSE LAIENDATUD ÜLEEUROOPALISE TRANSPORDIVÕRGU NÄITLIKUD KAARDID

Kaardi ülevaade - naaberriigid

▼M1



▼M2

11.1 Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üld- ja põhivõrgud: siseveeteed ja sadamad:

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



▼M2


11.2 Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üldvõrk: raudteed, sadamad ja raudtee-/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee-/maanteeterminalid (RMT)
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Turku
Oslo
Töcksfors
Karlstad
Stockholm
Örebro
Jönköping
Ventspils
0 150 300 km
Üldvõrk Põhivõrk
Tavaraudtee/Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajav
Tavaraudtee/Kavas
Üldvõrk Põhivõrk
Kiirraudtee/Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee avas
Üldvõrk Põhivõrk
Sadamad
RMT (raudtee-/maanteeterminalid)
TENtec

▼**M2**


11.3. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üldvõrk: raudteed ja lennujaamad
Põhivõrk: reisijateveoraudteed ja lennujaamad
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Turku
Gävle
Oslo
Stockholm
Töcksfors
Karlstad
Kristiansund
Linköping
Jönköping
Ventspils
0 150 300 km
Üldvõrk Põhivõrk
Tavaraudtee/Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajav
Tavaraudtee/Kavas
Üldvõrk Põhivõrk
Kiirraudtee/Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee/Kavas
Üldvõrk Põhivõrk
Lennujaamad
TENtec

▼**M2**

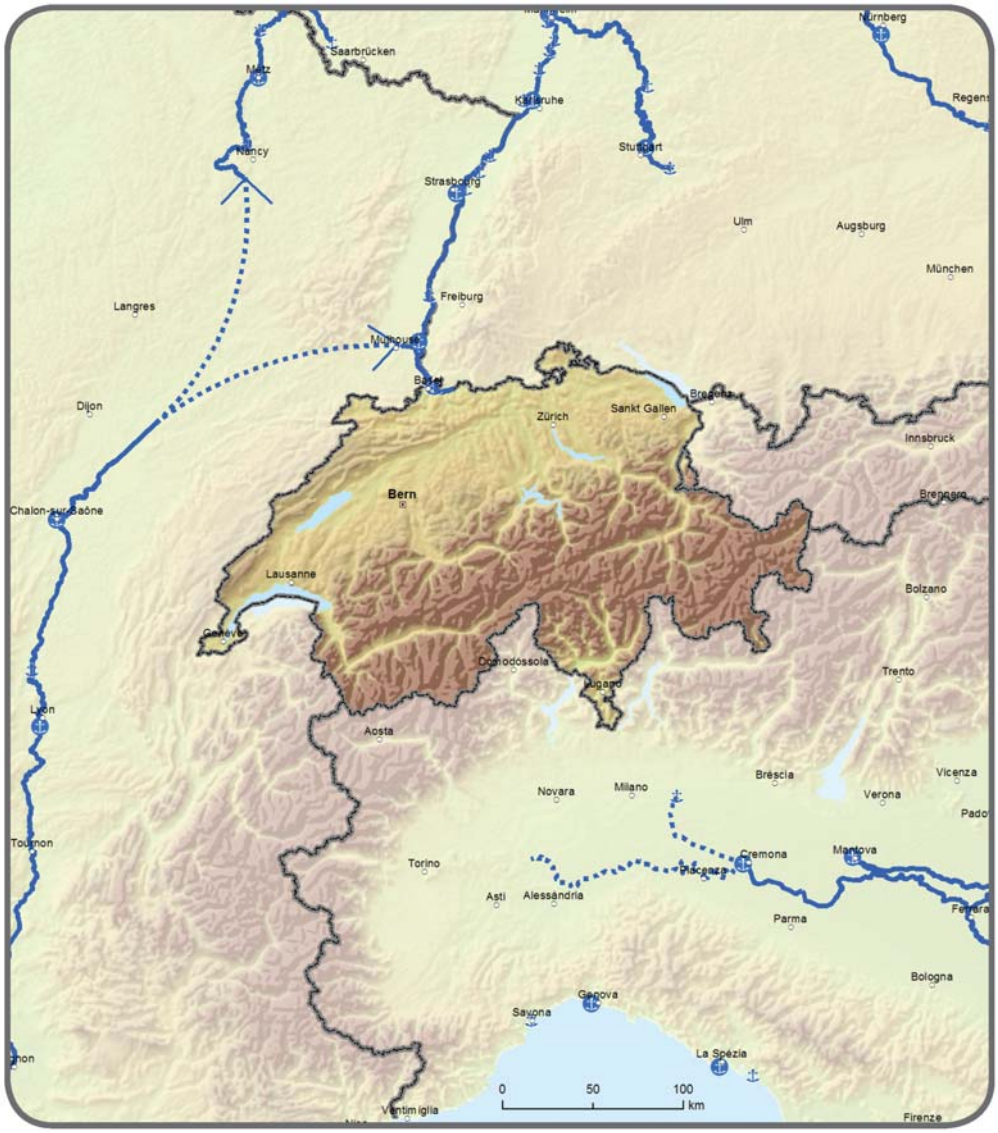

11.4. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üld- ja põhivõrk:
teed, sadamad, raudtee-/maanteeterminalid ja lennujaamad
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Gävle
Oslo
Stockholm
Tönsfors
Karlstad
Svinesund
Linköping
Jönköping
Ventspils
0 150 300 km
Üldvõrk Põhivõrk
Teed/Valmis
Teed / Uuendamist vajavad
Teed/Kavas
Üldvõrk Põhivõrk
Sadamad
RMT
Üldvõrk Põhivõrk
Lennujaamad
TENtec

▼B

12.1. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üld- ja põhivõrgud: Siseveeteed ja -sadamad

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



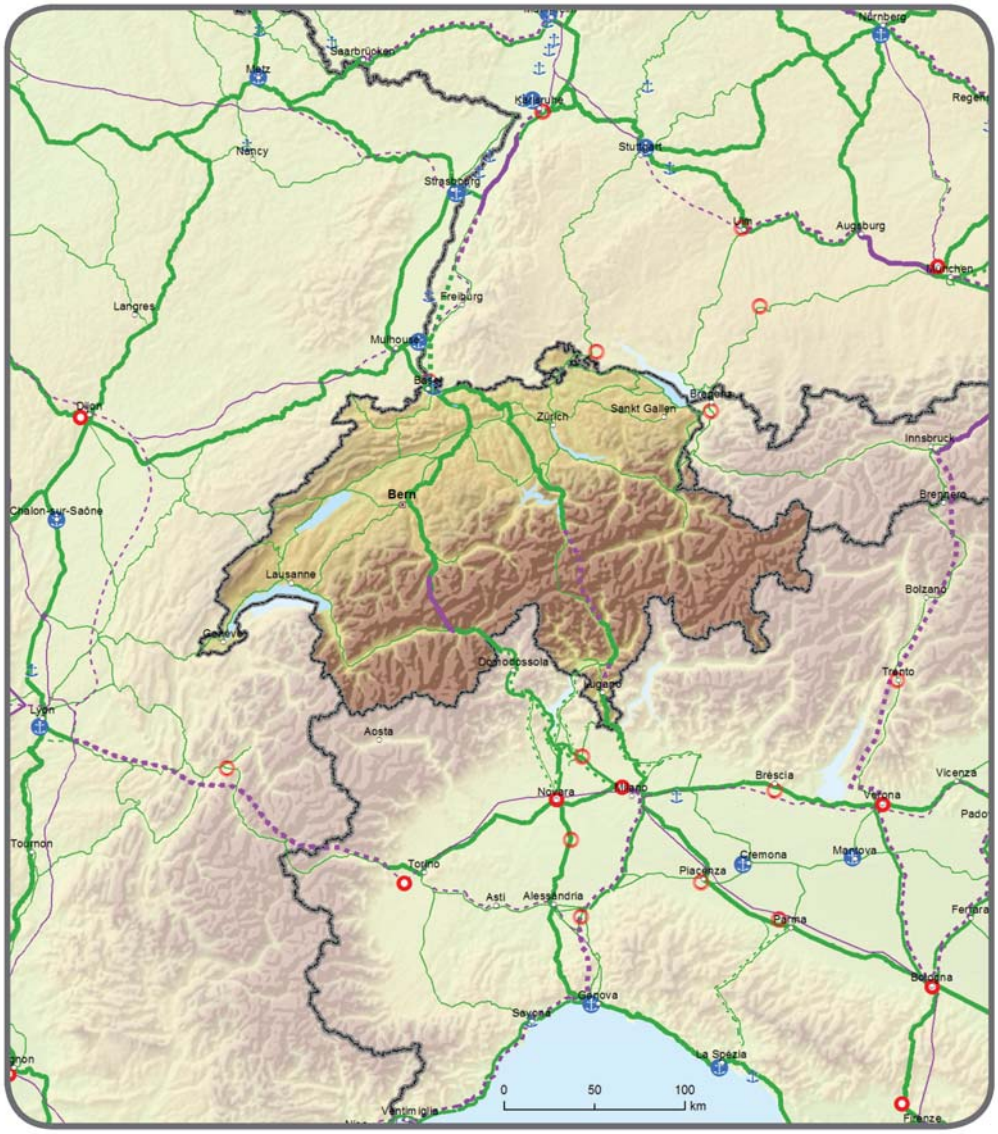
Põhi	Üld	Põhi
Siseveeteed / Valmis Siseveeteed / Uuendamist vajavad Siseveeteed / Kavas		Sadamad, sealhulgas raudtee/maanteeterminalid

▼B

12.2. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: Kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



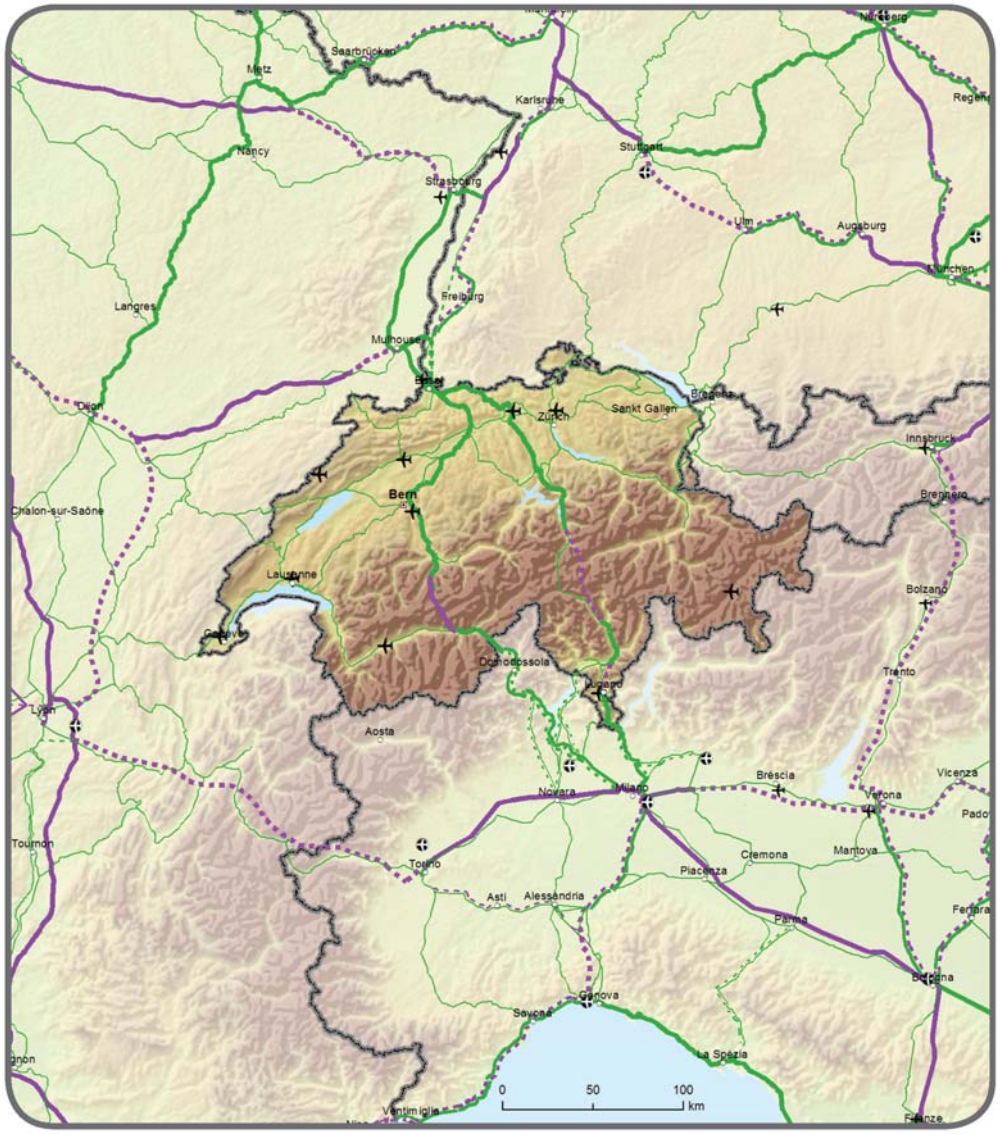
Üld	Põhi		Üld	Põhi		Üld	Põhi	
		Tavaraudtee / Valmis			Kiirraudtee / Valmis			Sadamad, sealhulgas raudtee/maanteeterminalid RMT (raudtee/maanteeterminalid)
		Tavaraudtee / Uuendamist vajavad			Rajamisel kiirraudtee			
		Tavaraudtee / Kavas			Kiirraudtee / Kavas			

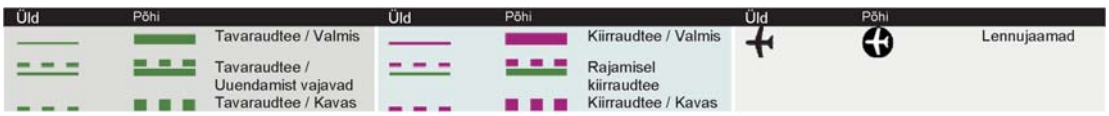
▼B

12.3. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üldvõrk: Raudteed ja lennuväljad
Põhivõrk: Reisijateveoraudteed ja lennuväljad

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12





▼B

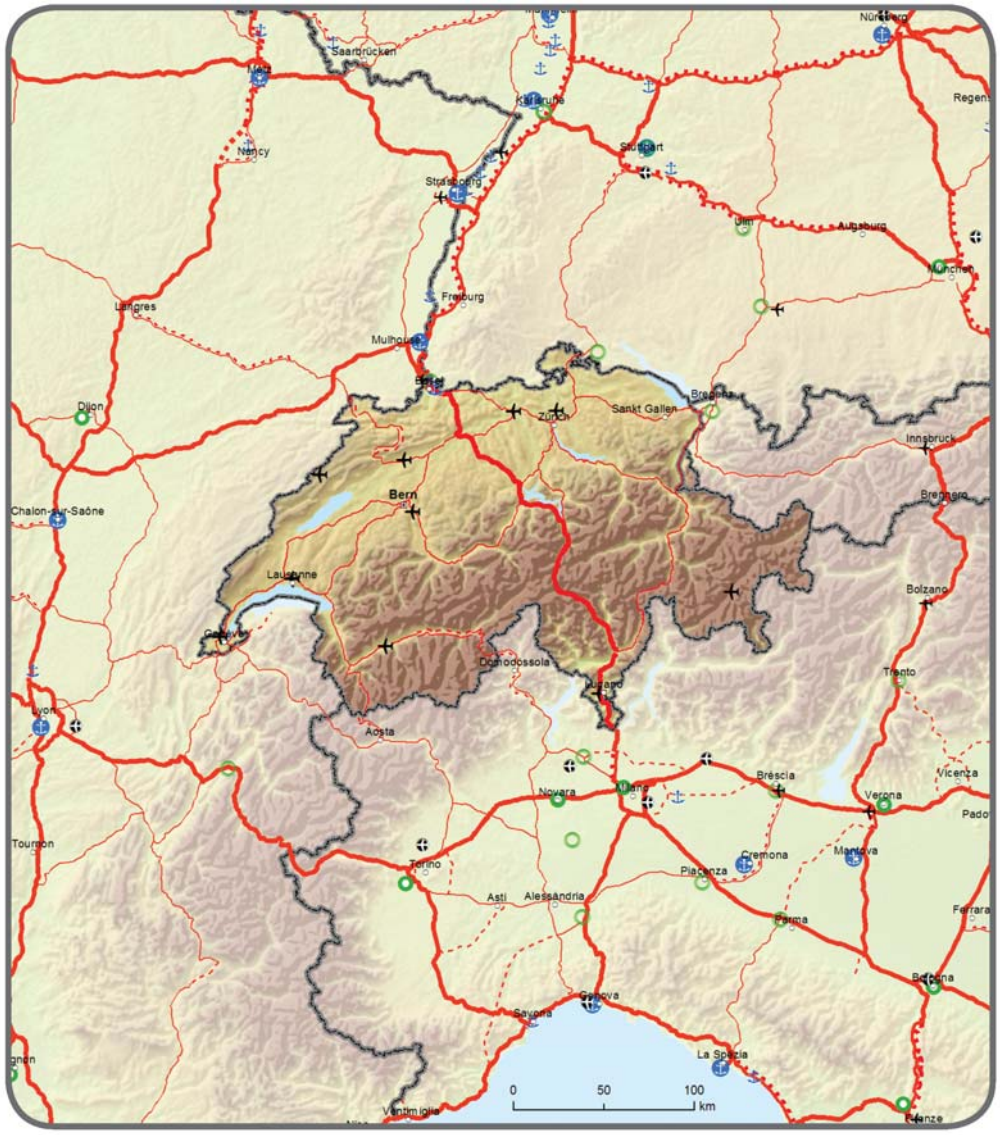
12.4. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üld- ja põhivõrgud:

Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad

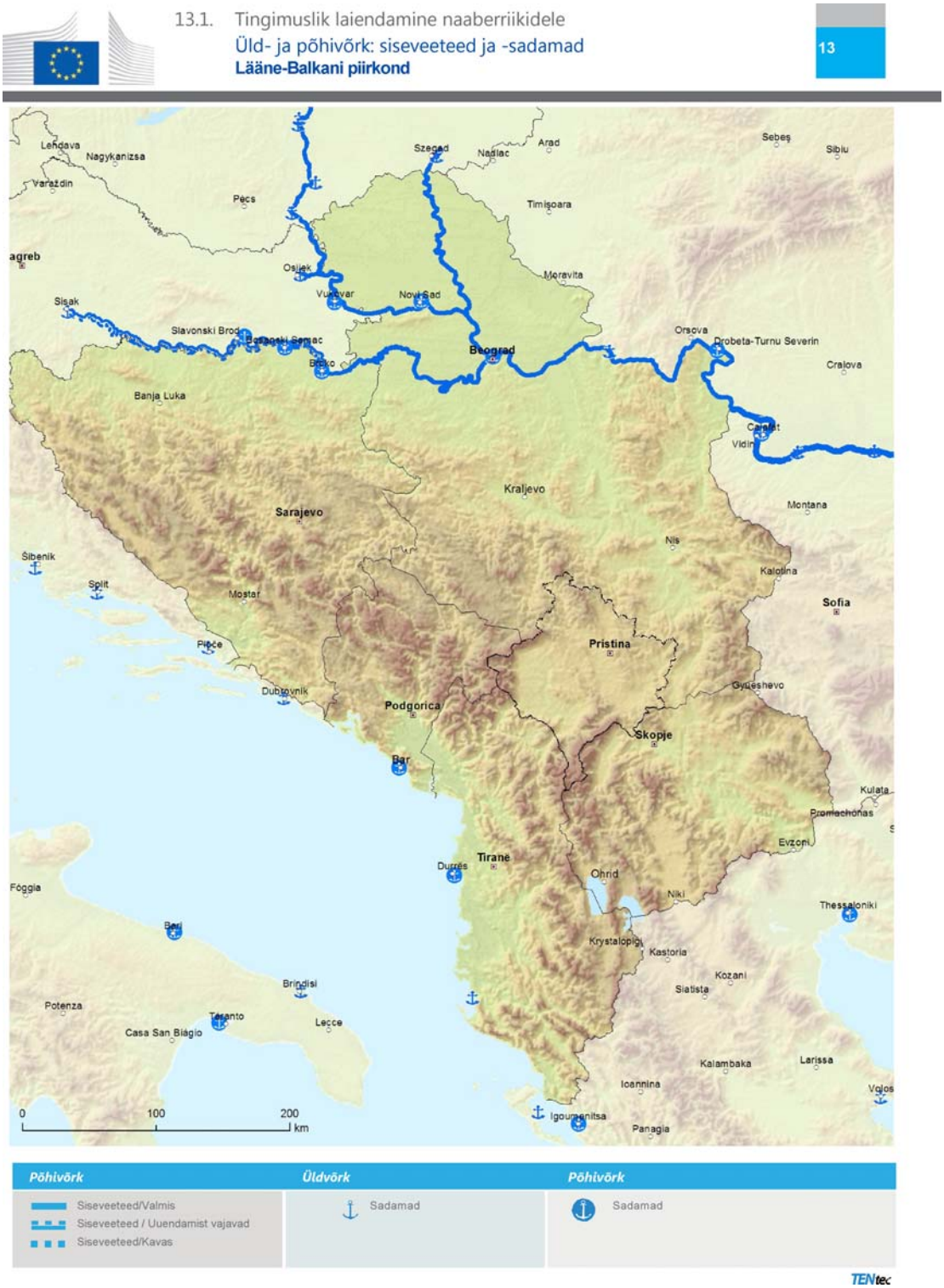
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12

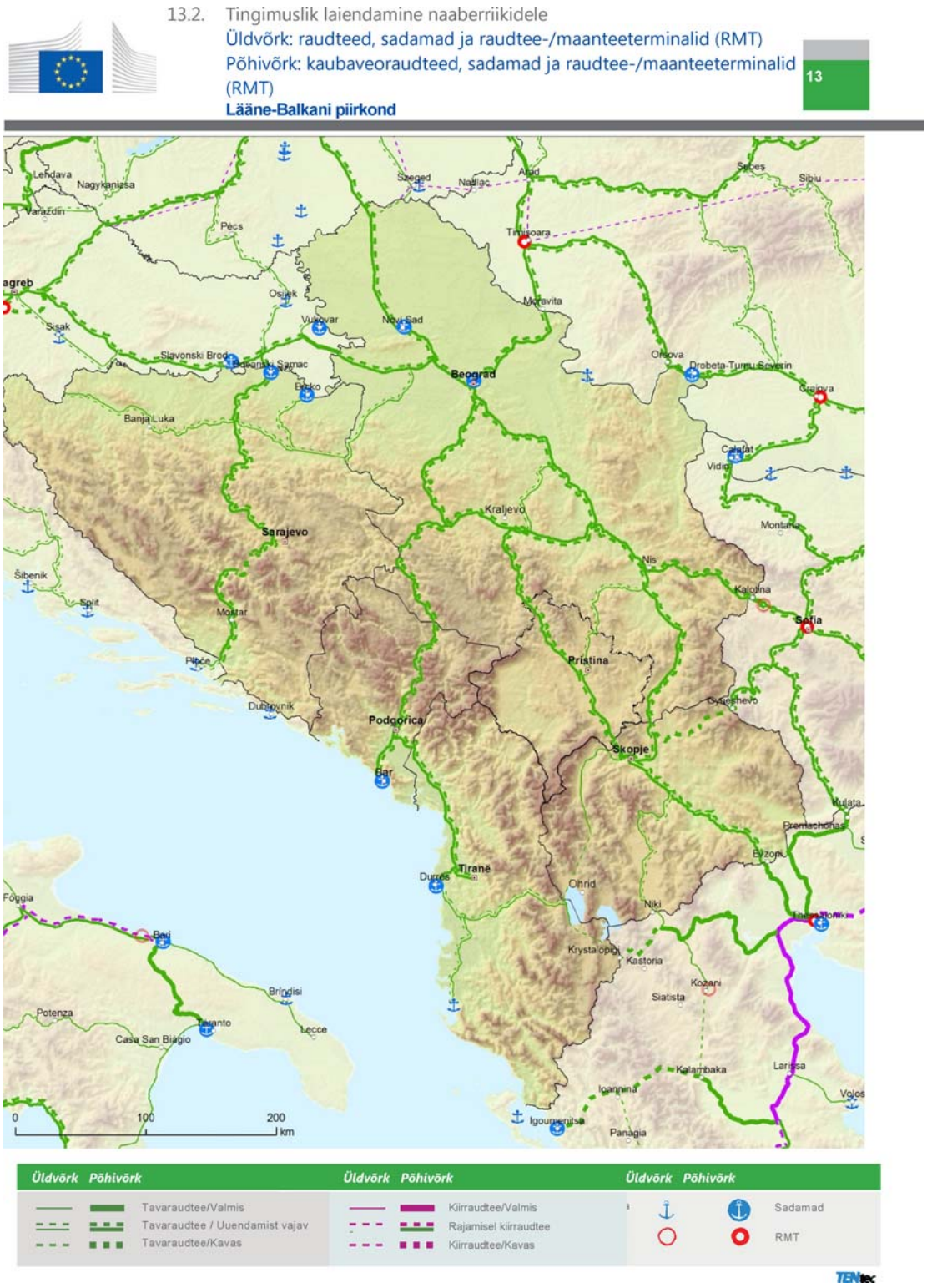


Üld	Põhi		Üld	Põhi		Üld	Põhi	
		Teed / Valmis			Sadamad, sealhulgas raudtee/maanteeterminalid			Lennujaamad
		Teed / Uuendamist vajavad			RMT (raudtee/maanteeterminalid)			
		Teed / Kavas						

▼**M2**


13.1. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üld- ja põhivõrk: siseveeteed ja -sadamad
Lääne-Balkani piirkond
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pecs
Szeged
Nadlac
Arad
Timisoara
Sebeş
Sibiu
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Beograd
Orşova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Gyueshevo
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Evzoni
Tirane
Durrës
Ohrid
Foggia
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Brindisi
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Põhivõrk
Siseveeteed/Valmis
Siseveeteed / Uuendamist vajavad
Siseveeteed/Kavas
Üldvõrk
Sadamad
Põhivõrk
Sadamad
TENtec

▼**M2**


13.2. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üldvõrk: raudteed, sadamad ja raudtee-/maanteeterminalid (RMT)
Põhivõrk: kaubaveoraudteed, sadamad ja raudtee-/maanteeterminalid (RMT)
Lääne-Balkani piirkond
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pécs
Szeged
Nadlac
Arad
Sebeş
Sibiu
Timişoara
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Brčko
Beograd
Orşova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Calafat
Vidin
Kraljevo
Montana
Sarajevo
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Evzoni
Durres
Tirane
Ohrid
Foggia
Niki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Brindisi
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Üldvõrk Põhivõrk
Tavaraudtee/Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajav
Tavaraudtee/Kavas
Üldvõrk Põhivõrk
Kiirraudtee/Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee/Kavas
Üldvõrk Põhivõrk
Sadamad
RMT
TENtec

▼**M2**


13.3. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üldvõrk: raudteed ja lennujaamad
Põhivõrk: reisijateveoraudteed ja lennujaamad
Lääne-Balkani piirkond
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pécs
Szeged
Nadlac
Arad
Sebes
Sibiu
Timişoara
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Brčko
Beograd
Orsova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Calafat
Vidin
Kraljevo
Montana
Sarajevo
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Gyuleshevo
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Evzoni
Tiranë
Durrës
Ohrid
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Brindisi
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Üldvõrk
Põhivõrk
Tavaraudtee/Valmis
Tavaraudtee / Uuendamist vajav
Tavaraudtee/Kavas
Kiirraudtee/Valmis
Rajamisel kiirraudtee
Kiirraudtee/Kavas
Lennujaamad
TENtec

▼**M2**


13.4. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üld- ja põhivõrk:
teed, sadamad, raudtee-/maanteeterminalid ja lennujaamad
Lääne-Balkani piirkond
13
Zagreb
Sarajevo
Podgorica
Skopje
Tirane
Beograd
Kraljevo
Pristina
Nis
Mostar
Dubrovnik
Bar
Zadar
Šibenik
Sisak
Brezice
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Slavonski Brod
Banja Luka
Pécs
Szeged
Arad
Timisoara
Meravita
Omova
Drobeta-Turnu Severin
Kalotina
Gyueshevo
Niki
Krystalopigi
Kastoria
Siatista
Kozani
Kalambaka
Thessal
Evzoni
Lecce
Casa San Biagio
Potenza
Battipaglia
Salerno
Foggia
Bari
Brindisi
Turda
Sebes
Graz
Maribor
Varaždin
Nagykanizsa
Lendava
Szombathely
Kecskemét
Nadlac
0
100
200
km
Üldvõrk Põhivõrk
Teed/Valmis
Teed / Uuendamist vajavad
Teed/Kavas
Sadamad
RMT
Lennujaamad
TENtec

▼B

14.1. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üld- ja põhivõrgud: Siseveeteed ja -sadamad

Türkiye

14



Põhi	Üld	Põhi
Siseveeteed / Valmis		Sadamad, sealhulgas raudtee/maanteeterminalid
Siseveeteed / Uuendamist vajavad		
Siseveeteed / Kavas		

▼B

14.2. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üldvõrk: Raudteed, sadamad ja raudtee/maanteeterminalid (RMT)

14

Türkiye



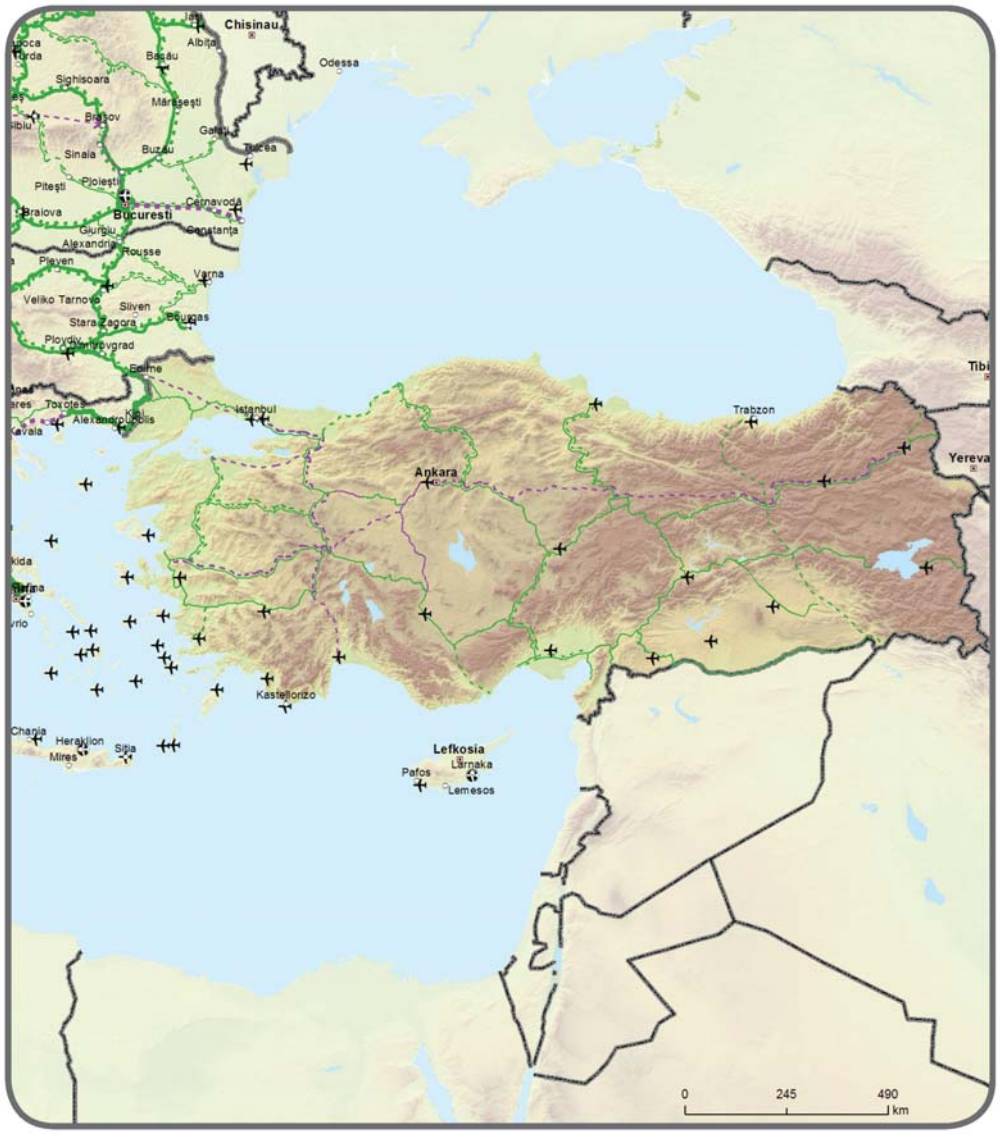
Üld	Põhi		Üld	Põhi		Üld	Põhi	
		Tavaraudtee / Valmis			Kiirraudtee / Valmis			Sadamad, sealhulgas raudtee/maanteeterminalid RMT (raudtee/maanteeterminalid)
		Tavaraudtee / Uuendamist vajavad			Rajamisel kiirraudtee			
		Tavaraudtee / Kavas			Kiirraudtee / Kavas			

▼B

14.3. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele
Üldvõrk: Raudteed ja lennuväljad

Türkiye

14



Üld	Põhi		Üld	Põhi		Üld	Põhi	
		Tavaraudtee / Valmis			Kiirraudtee / Valmis			Lennujaamad
		Tavaraudtee / Uuendamist vajavad			Rajamisel kiirraudtee			
		Tavaraudtee / Kavas			Kiirraudtee / Kavas			

▼B

14.4. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üld- ja põhivõrgud: Teed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid (RMT) ja lennuväljad

Türkiye

14



Üld	Põhi		Üld	Põhi		Üld	Põhi	
		Teed / Valmis			Sadamad, sealhulgas raudtee/maanteeterminalid			Lennujaamad
		Teed / Uuendamist vajavad			RMT (raudtee/maanteeterminalid)			
		Teed / Kavas						

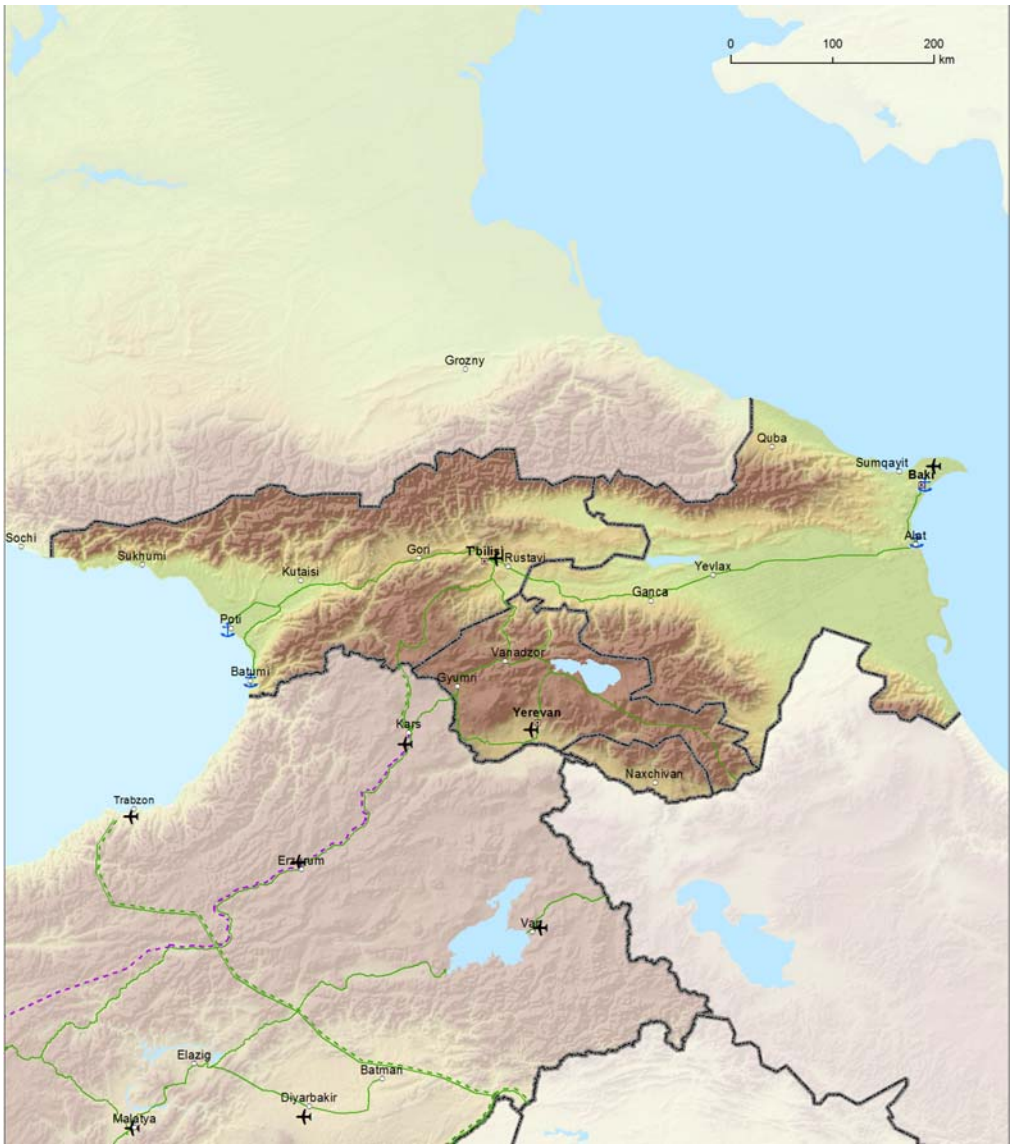
▼**M1**

15.1. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üldvõrk: raudteed, sadamad, raudtee-/maanteeterminalid ja lennujaamad

Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Armeenia, Aserbaidžaan, Gruusia

15



Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk	
		Tavaraudtee / valmis			Kiirraudtee / valmis			Lennujaamad
		Tavaraudtee / uuendamist vajav			Vajab uuendamist kiirraudteeks			Sadamad
		Tavaraudtee / kavas			Kiirraudtee / kavas			Raudtee/maantee-terminal

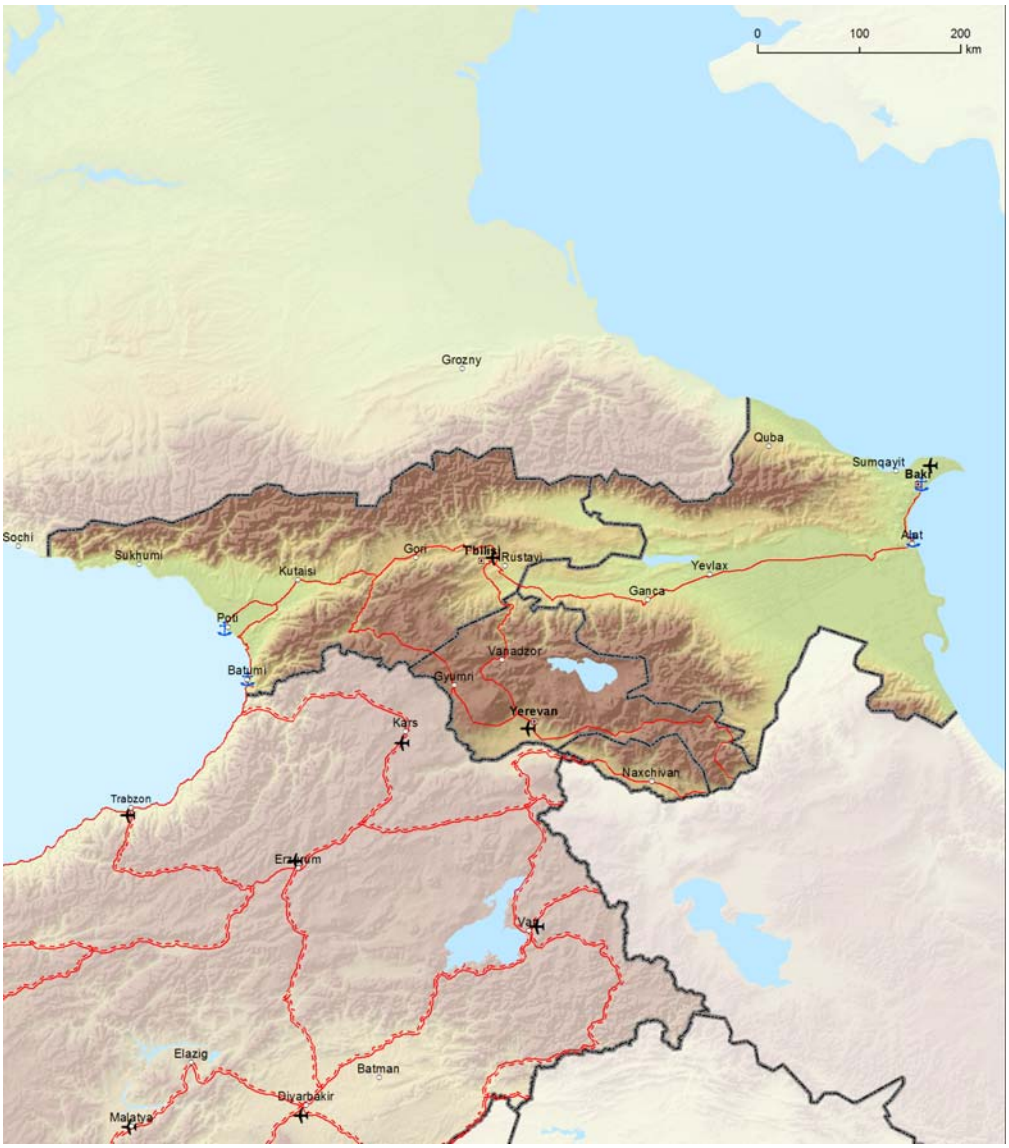
▼M1

15.2. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üldvõrk: maanteed, sadamad, raudteeterminalid ja lennujaamad

Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Armeenia, Aserbaidžaan, Gruusia

15

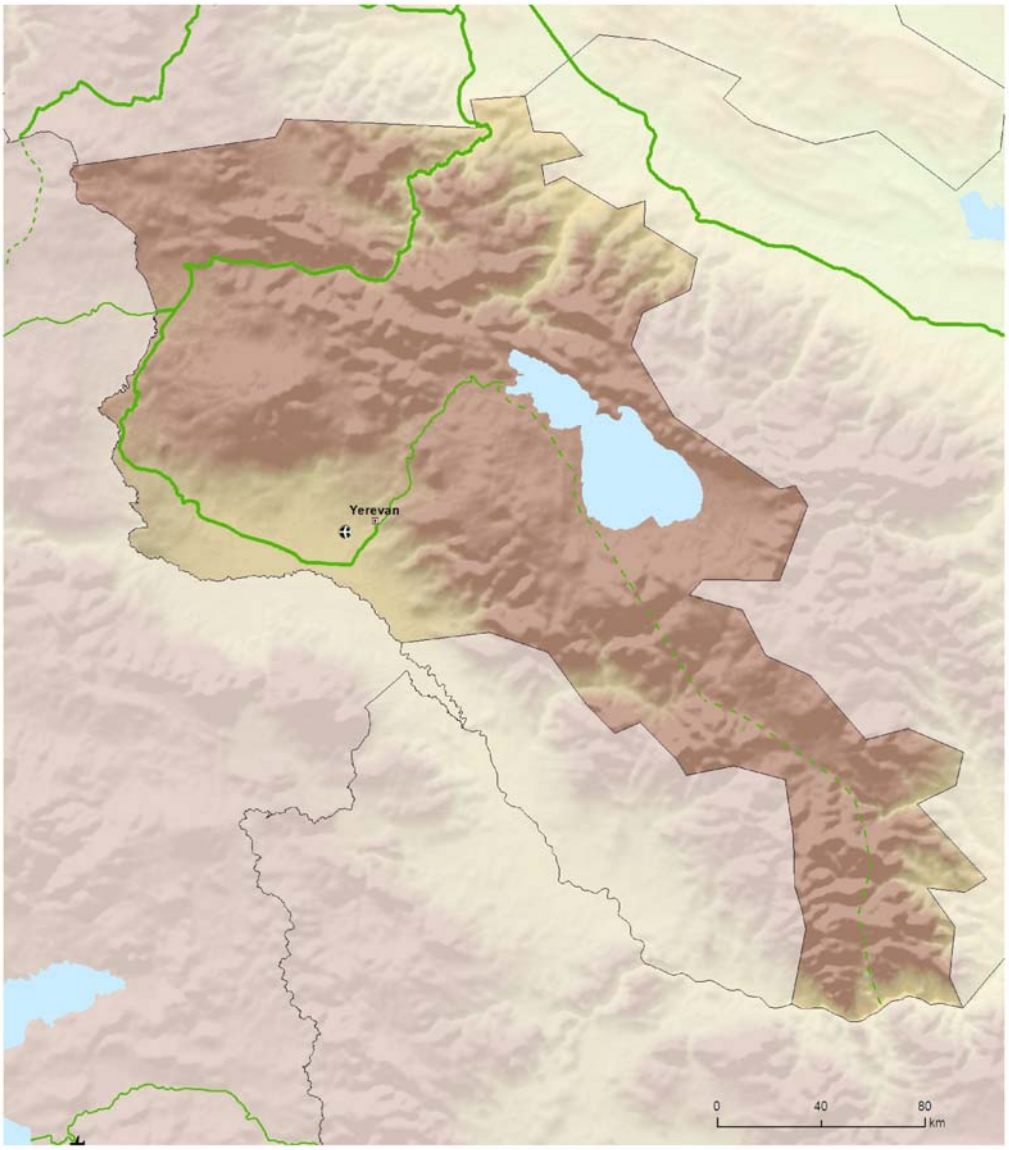


Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk	
		Maantee / valmis			Sadamad			Lennujaamad
		Maantee / uuendamist vajav			Raudtee-/maanteeterminal			
		Maantee / kavas						

▼**M4**

15.3 Armeenia Vabariigi põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, raudteed
Üldvõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Põhivõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Armeenia Vabariik

15

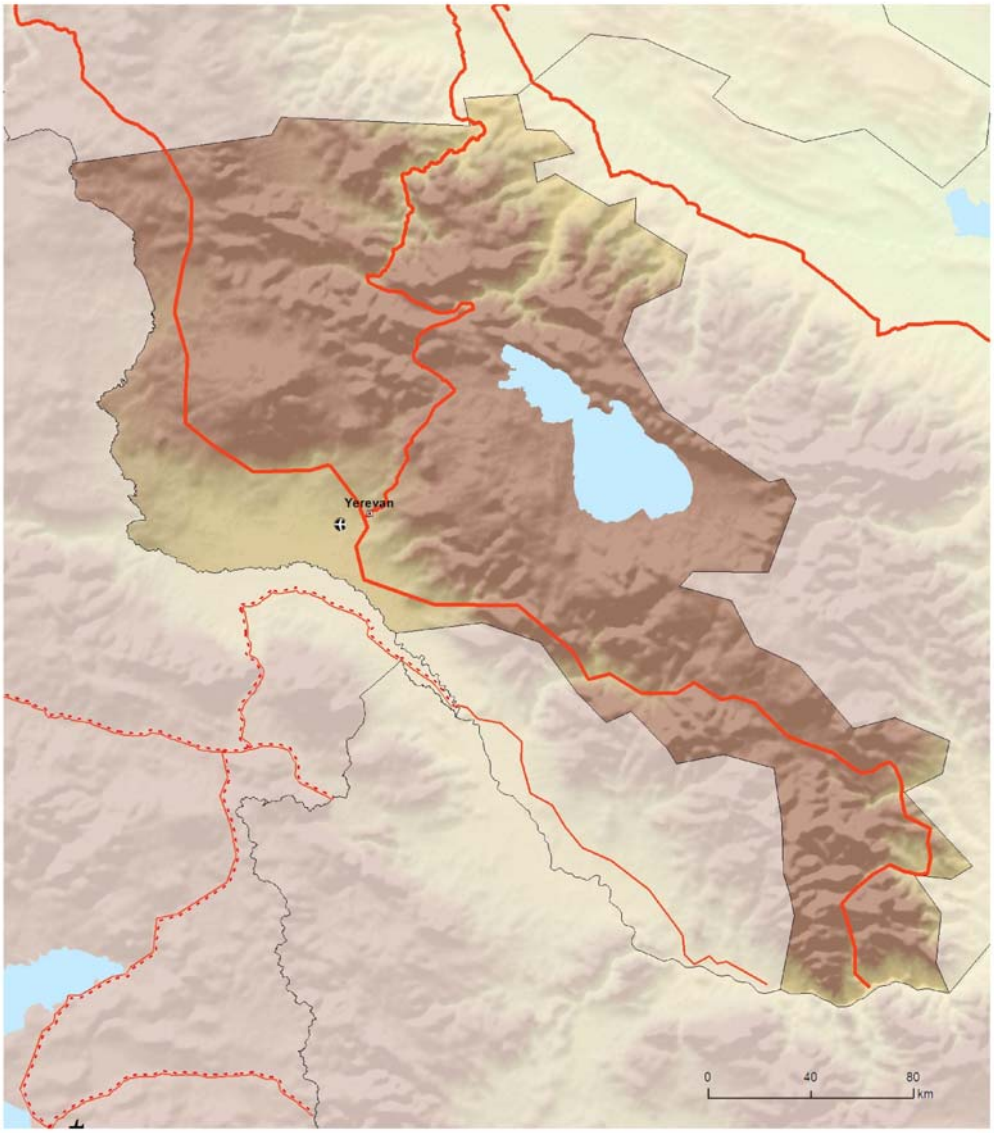


Üld	Põhi		Üld	Põhi		Üld	Põhi	
		Tavaraudtee / Valmis			Kiirraudtee / Valmis			Lennujaamad
		Tavaraudtee / Uuendamist vajav			Rajamisel kiirraudtee			Sadamad
		Tavaraudtee / Kavas			Kiirraudtee / Kavas			RMT (raudtee / maanteeterminalid)

TENtec

▼M4

15.4 Armeenia Vabariigi põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, maanteed
Üld- ja põhivõrk: maanteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Armeenia Vabariik
15



▼**M4**

15.5 Azerbaidžaani põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, raudteed
Üldvõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Põhivõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Azerbaidžaan

15



▼M4

15.6 Azerbaidžaani põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, maanteed
Üld- ja põhivõrk: maanteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Azerbaidžaan

15



Üld	Põhi	Üld	Põhi	Üld	Põhi
	Teed / Valmis		Sadamad		Lennujaamad
	Teed / Uuendamist vajavad				
	Teed / Kavas		RMT (raudtee/maanteeterminalid)		

TENtec

▼**M4**

15.7 Gruusia põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, raudteed
Üldvõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Põhivõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Gruusia

15



Üld	Põhi		Üld	Põhi		Üld	Põhi	
		Tavaraudtee / Valmis			Kiirraudtee / Valmis			Lennujaamad
		Tavaraudtee / Uuendamist vajav			Rajamisel kiirraudtee			Sadamad
		Tavaraudtee / Kavas			Kiirraudtee / Kavas			RMT (raudtee / maanteeterminalid)

TENtec

▼**M4**

15.8 Gruusia põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, maanteed
Üld- ja põhivõrk: maanteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Gruusia

15



Üld	Põhi	Üld	Põhi	Üld	Põhi
Teed / Valmis Teed / Uuendamist vajavad Teed / Kavas		Sadamad RMT (raudtee/maanteeterminalid)		Lennujaamad	

TENtec

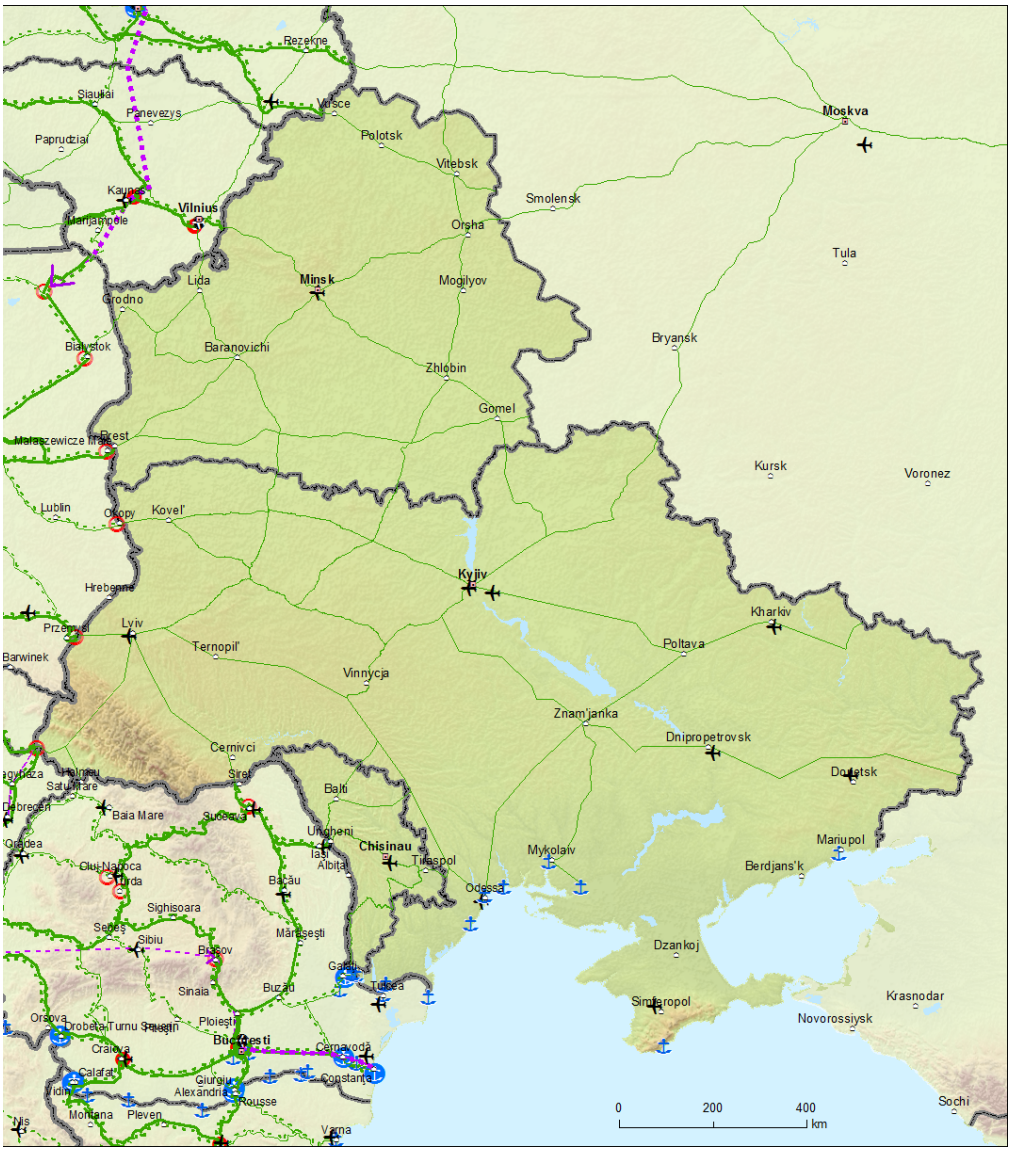
▼M1

16.1. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üldvõrk: raudteed, sadamad, raudtee-/maanteeterminalid ja lennujaamad

Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Valgevene, Moldova, Ukraina

16



Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk	
		Tavaraudtee / valmis			Kiirraudtee / valmis			Lennujaamad
		Tavaraudtee / uuendamist vajav			Vajab uuendamist kiirraudteeks			Sadamad
		Tavaraudtee / kavas			Kiirraudtee / kavas			Raudtee-/maantee-terminal

▼M1

16.2. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üldvõrk: maanteed, sadamad, raudtee-/maanteeterminalid ja lennujaamad

Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Valgevene, Moldova, Ukraina

16

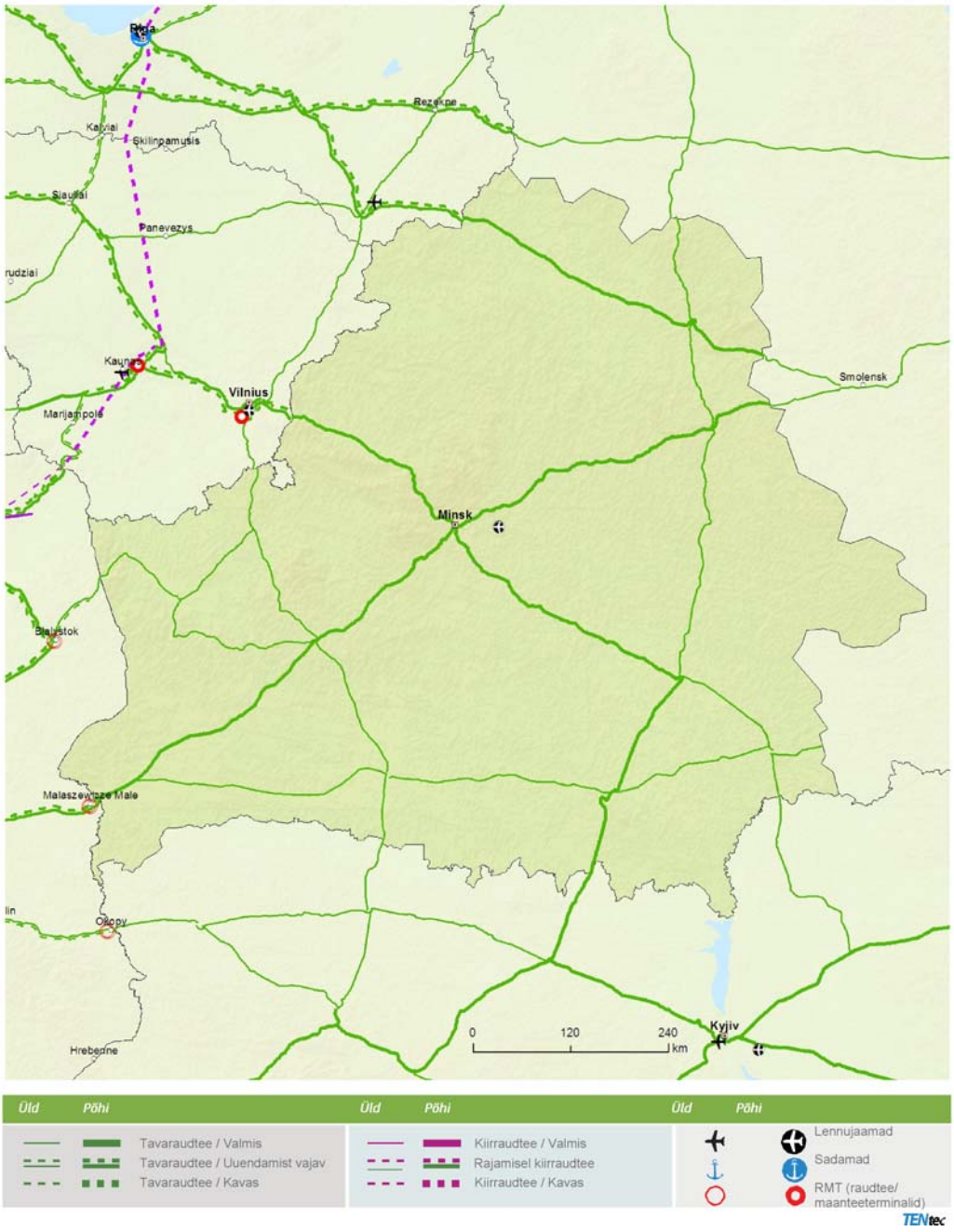


Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk	
		Maantee / valmis			Sadamad			Lennujaamad
		Maantee / uuendamist vajav			Raudtee-/maanteeterminal			
		Maantee / kavas						

▼**M4**

16.3 Valgevene põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, raudteed
Üldvõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Põhivõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Valgevene

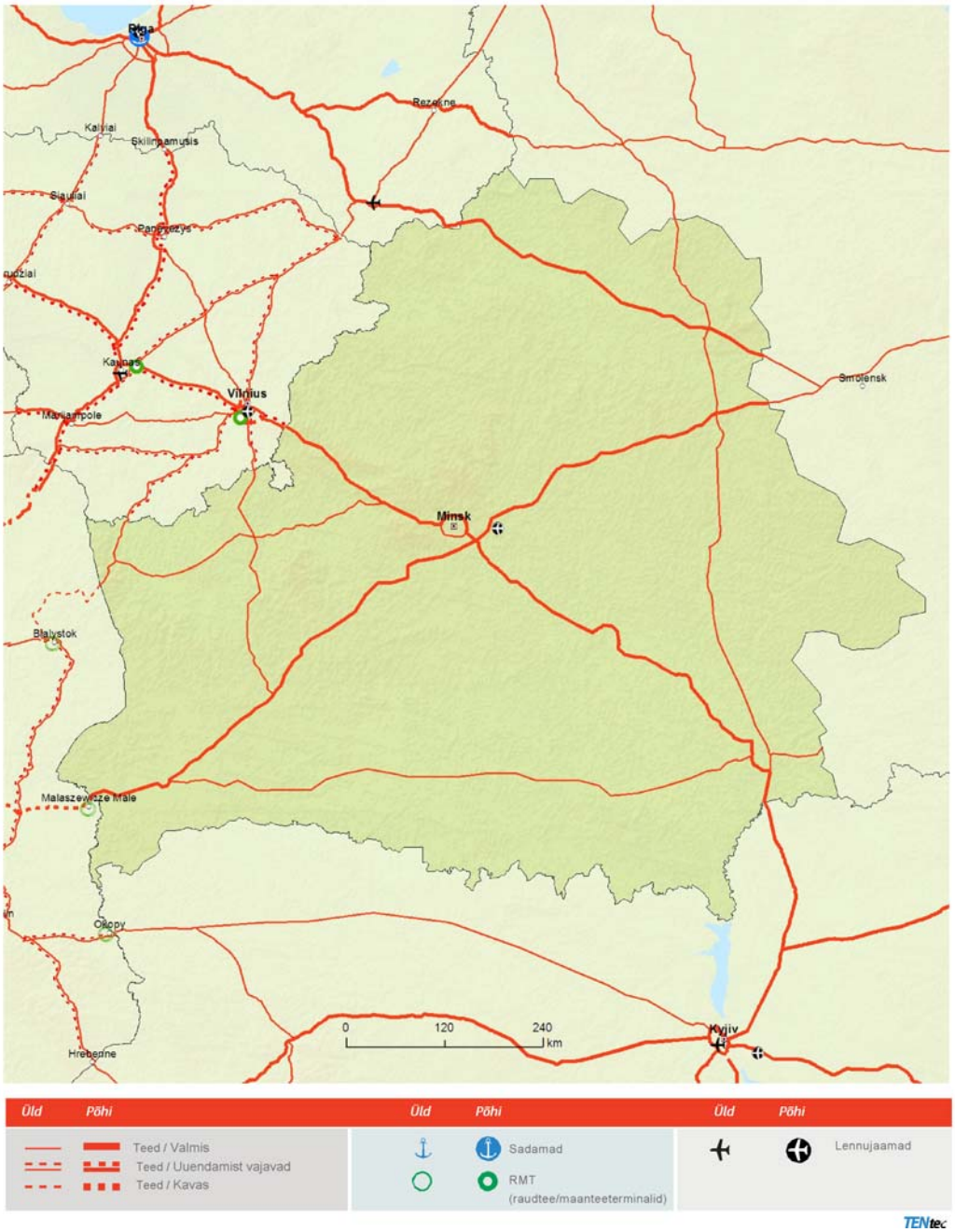
16



▼**M4**

16.4 Valgevene põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, maanteed
Üld- ja põhivõrk: maanteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Valgevene

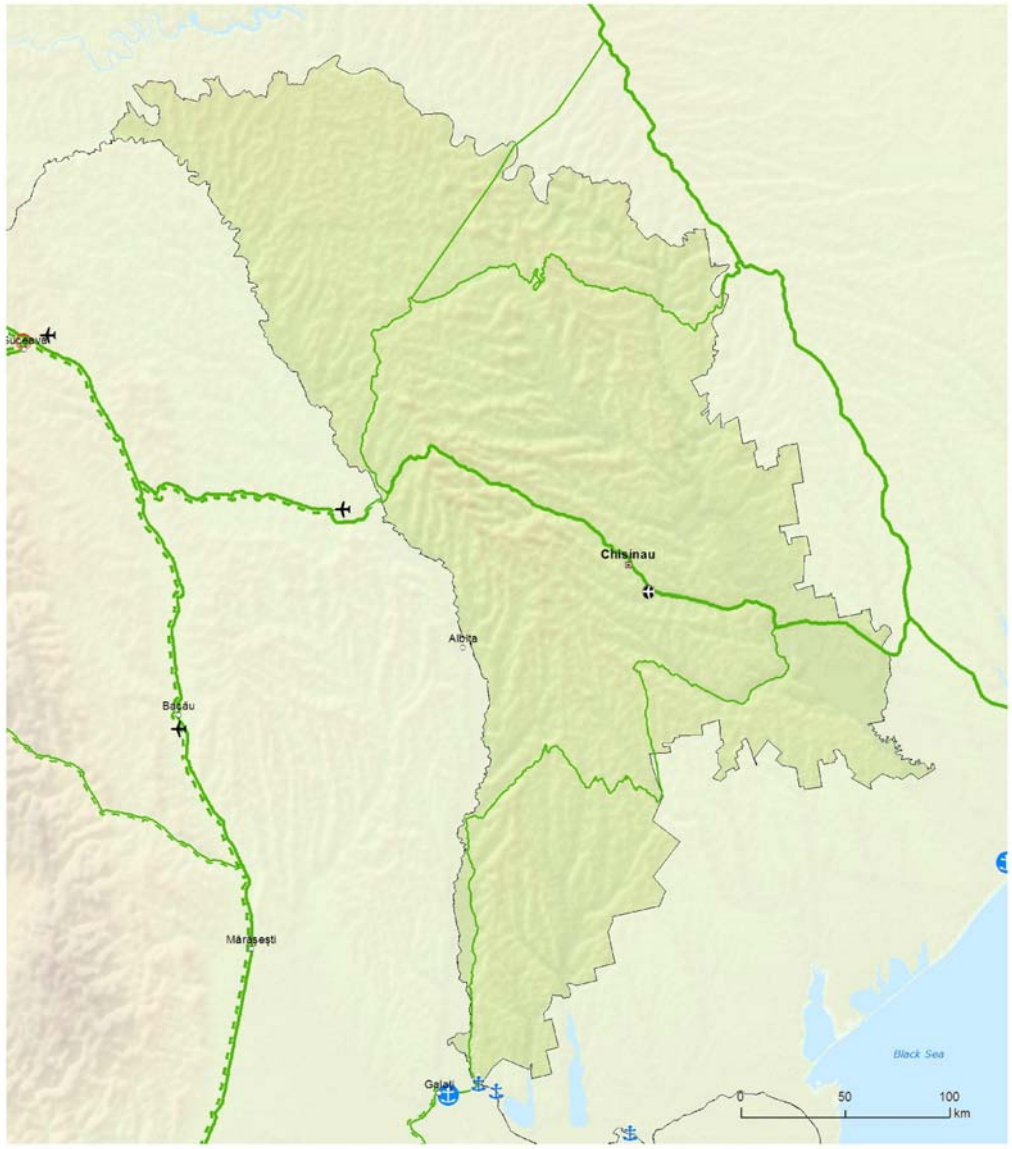
16



▼**M4**

16.5 Moldova Vabariigi põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, raudteed
Üldvõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Põhivõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Moldova Vabariik

16

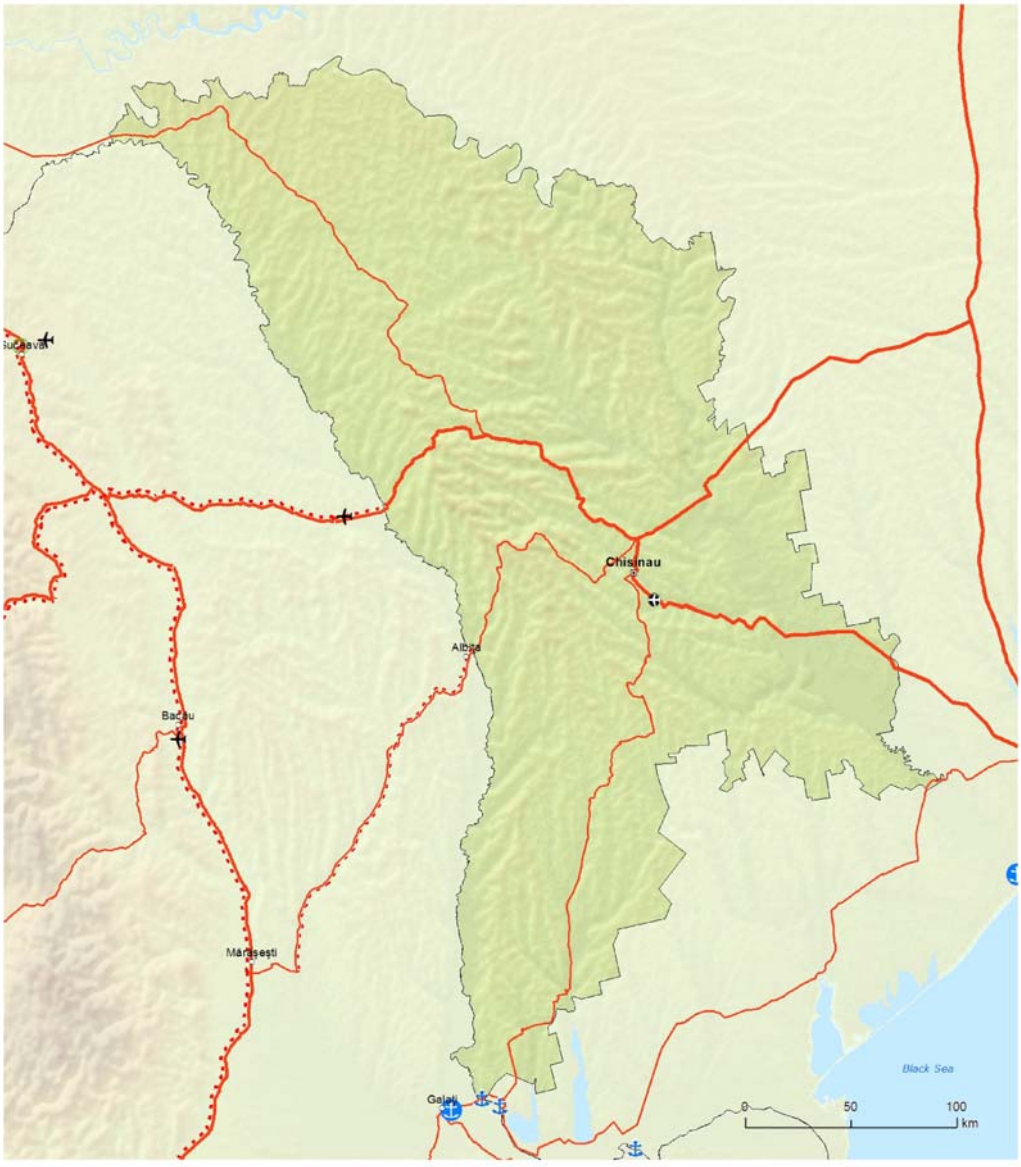


Üld	Põhi		Üld	Põhi		Üld	Põhi	
		Tavaraudtee / Valmis			Kiirraudtee / Valmis			Lennujaamad
		Tavaraudtee / Uuendamist vajav			Rajamisel kiirraudtee			Sadamad
		Tavaraudtee / Kavas			Kiirraudtee / Kavas			RMT (raudtee/ maanteeterminalid)

TENtec

▼**M4**

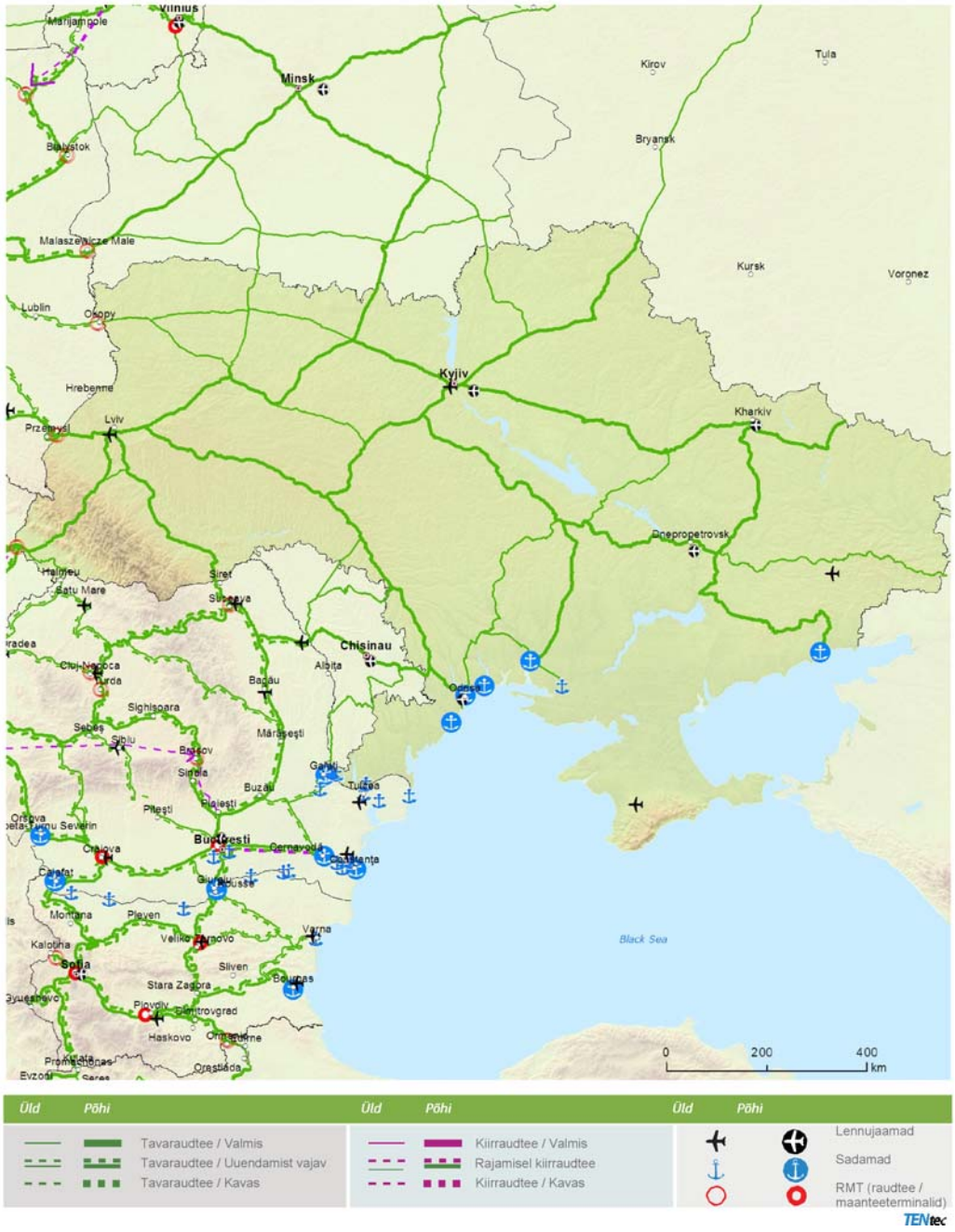
16.6 Moldova Vabariigi põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, maanteed
Üld- ja põhivõrk: maanteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Moldova Vabariik
16



▼**M4**

16.7 Ukraina põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, raudteed
Üldvõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Põhivõrk: raudteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Ukraina

16



▼**M4**

16.8 Ukraina põhivõrgukoridoride skemaatilised näitlikud kaardid, maanteed
Üld- ja põhivõrk: maanteed, sadamad, raudtee/maanteeterminalid ja lennujaamad
Idapartnerlusriikide transpordivõrk: Ukraina

16



Üld	Põhi	Üld	Põhi	Üld	Põhi
Teed / Valmis Teed / Uuendamist vajavad Teed / Kavas		Sadamad RMT (raudtee/maanteeterminalid)			Lennujaamad

TENtec

▼**M1**

17.1. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üldvõrk: raudteed, sadamad, raudtee-/maanteeterminalid ja lennujaamad

Põhjamõõtmeriikide transpordi- ja logistikapartnerlus: Valgevene, Venemaa Föderatsioon

17



Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk	
		Tavaraudtee / valmis			Kiirraudtee / valmis			Lennujaamad
		Tavaraudtee / uuendamist vajav			Vajab uuendamist kiirraudteeks			Sadamad
		Tavaraudtee / kavas			Kiirraudtee / kavas			Raudtee-/maantee-terminal

▼**M1**

17.2. Tingimuslik laiendamine naaberriikidele

Üldvõrk: raudteed, sadamad, raudtee-/maanteeterminalid ja lennujaamad

Põhjamõõtmeriikide transpordi- ja logistikapartnerlus: Valgevene, Venemaa Föderatsioon

17



Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk		Üldvõrk	Põhivõrk	
		Maantee / valmis			Sadamad			Lennujaamad
		Maantee / uuendamist vajav			Raudtee-/maanteeterminal			
		Maantee / kavas						

▼B

Komisjoni avaldused

1. „Komisjon tuletab meelde, et otsuse esitada projekte Euroopa ühendamise rahastust toetuse saamiseks teevad liikmesriigid. Kõnealust eesõigust ei mõjuta mingil moel need soovituslikud protsendimäärad, mis konkreetsete transpordieesmärkide kohta on loetletud lisa IV osas.”

2. „Komisjon peab ülimalt kahetsusväärseks, et on lisatud artikkel 18, millega kehtestatakse määruse (EL) nr 182/2011 artiklis 5 osutatud kontrollimenetlus seoses liidu finantsabiga projektidele või nende osadele, mis pärast projektikonkursse valitakse välja Euroopa ühendamise rahastut käsitleva määruse artiklis 17 osutatud mitme- või iga-aastase tööprogrammi alusel. Komisjon tuletab meelde, et ta ei ole teinud ettepanekut lisada see menetlus mitmeaastast finantsraamistikku käsitlevatesse õigusaktidesse. Eesmärk oli lihtsustada mitmeaastase finantsraamistiku programme ELilt rahalise toetuse saajate jaoks. Toetuse andmise otsuste heakskiitmine ilma kontrolliga regulatiivmenetluseta kiirendaks asjaajamist ja vähendaks projekti elluviijate jaoks aega, mis kulub taotluse esitamisest kuni toetuse määramiseni, ning sellega välditaks tarbetut bürokraatiat ja kulusid. Lisaks tuletab komisjon meelde, et toetuse andmise otsuste tegemine on eelarve täitmise toiming, kuuludes seega komisjoni institutsionaalsesse pädevusse, mistõttu ei tohiks otsuseid vastu võtta komiteemenetlusega. Samuti leiab komisjon, et selline artikli lisamine ei tohi luua pretsedenti muude rahastamisvahendite jaoks, arvestades taristuprojektide eripära ja mõju liikmesriikide territooriumil.”

3. „Komisjonil on kahju, et artikli 2 lõikesse 5 ja artikli 5 lõikesse 2 on lisatud viited kuludele, mis tekivad komisjoni poolt Euroopa ühendamise rahastu konkreetsete osade rakendamiseks volitatud rakendusametitel seoses programmi toetavate meetmetega. Komisjon tuletab meelde, et pärast eelneva tasuvusanalüüsi korraldamist on tema pädevuses otsustada, et kooskõlas nõukogu määruse (EÜ) nr 58/2003 sätetega luuakse rakendusamet, kellele usaldatakse teatavad programmi juhtimise ülesanded. Euroopa ühendamise rahastut käsitlevast määrusest ei tohiks välja jätta tasuvusanalüüsi, mis tehakse seoses Euroopa ühendamise rahastu rakendamise ülesannete delegeerimisega rakendusametile. Samuti leiab komisjon, et ülemmäär ei tohi luua pretsedenti muude rahastamisvahendite jaoks, arvestades ameti juhitavate taristuprojektide eripära.”