Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►B ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 11ης Δεκεμβρίου 2013

περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(ΕΕ L 348 της 20.12.2013, σ. 1)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►M1	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 473/2014 της Επιτροπής της 17ης Ιανουαρίου 2014	L 136	10	9.5.2014
►M2	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2016/758 της Επιτροπής της 4ης Φεβρουαρίου 2016	L 126	3	14.5.2016
►M3	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2017/849 της Επιτροπής της 7ης Δεκεμβρίου 2016	L 128I	1	19.5.2017
►M4	Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2019/254 της Επιτροπής της 9ης Νοεμβρίου 2018	L 43	1	14.2.2019

Διορθώνεται από:

►C1 Διορθωτικό ΕΕ L 289 της 10.11.2022, σ. 35 (1315/2013)

▼B

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) αριθ. 1315/2013 ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 11ης Δεκεμβρίου 2013

περί των προσανατολισμών της Ένωσης για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και για την κατάργηση της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ

Άρθρο 1

Αντικείμενο

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει προσανατολισμούς για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, που περιλαμβάνει δομή δύο επιπέδων και αποτελείται από το ►C1 συνολικό δίκτυο ◄ και το κεντρικό δίκτυο, το οποίο συγκροτείται επί τη βάσει του ►C1 συνολικού δικτύου ◄.

2. Ο παρών κανονισμός καθορίζει έργα κοινού ενδιαφέροντος και προσδιορίζει τις απαιτήσεις που πρέπει να τηρούνται για τη διαχείριση των υποδομών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

3. Ο παρών κανονισμός καθορίζει τις προτεραιότητες για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

4. Ο παρών κανονισμός προβλέπει μέτρα υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Η εκτέλεση έργων κοινού ενδιαφέροντος εξαρτάται από τον βαθμό ωριμότητάς τους, τη συμμόρφωσή τους προς τις ενωσιακές και εθνικές νομικές διαδικασίες και τη διαθεσιμότητα των χρηματοοικονομικών πόρων, με επιφύλαξη της ανάληψης δέσμευσης για χρηματοδότηση από κράτος μέλος ή από την Ένωση.

Άρθρο 2

Πεδίο εφαρμογής

1. Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών, όπως εκτίθεται στους χάρτες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I. Το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών περιλαμβάνει τις υποδομές μεταφοράς και τις τηλεματικές εφαρμογές, καθώς και μέτρα προώθησης της αποτελεσματικής διαχείρισης και χρήσης αυτών των υποδομών και μέτρα που επιτρέπουν την καθιέρωση και λειτουργία βιώσιμων και αποδοτικών υπηρεσιών μεταφοράς.

2. Η υποδομή του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών συνίσταται στην υποδομή για τις σιδηροδρομικές μεταφορές, την εσωτερική ναυσιπλοΐα, τις οδικές μεταφορές, τις θαλάσσιες μεταφορές, τις αεροπορικές μεταφορές και τις συνδυασμένες μεταφορές, όπως ορίζεται στα σχετικά τμήματα του Κεφαλαίου II.

▼B

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

α) «έργο κοινού ενδιαφέροντος»: οποιοδήποτε έργο διεξάγεται σύμφωνα με τις απαιτήσεις και σε συμμόρφωση με τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού·

β) «γειτονική χώρα»: κάθε χώρα που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της Ευρωπαϊκής Πολιτικής Γειτονίας, συμπεριλαμβανομένων της Στρατηγικής Εταιρικής Σχέσης, της πολιτικής διεύρυνσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών·

γ) «τρίτη χώρα»: οποιαδήποτε γειτονική χώρα ή οποιαδήποτε άλλη χώρα με την οποία η Ένωση μπορεί να συνεργασθεί για να επιτύχει τους στόχους που επιδιώκονται με τον παρόντα κανονισμό·

δ) «ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία»: η αξία ενός έργου η οποία, επιπλέον της δυνητικής αξίας για το αντίστοιχο κράτος μέλος μεμονωμένα, οδηγεί σε σημαντική βελτίωση είτε των συνδέσεων είτε της ροής των μεταφορών μεταξύ των κρατών μελών, η οποία μπορεί να καταδειχθεί με αναφορά σε βελτιώσεις όσον αφορά την απόδοση, τη βιωσιμότητα, την ανταγωνιστικότητα ή τη συνοχή, σύμφωνα με τους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 4·

ε) «διαχειριστής υποδομής»: οποιοσδήποτε φορέας ή επιχείρηση που είναι υπεύθυνος ιδίως για την εγκατάσταση ή τη συντήρηση υποδομής μεταφορών. Η έννοια αυτή μπορεί επίσης να περιλαμβάνει τη διαχείριση των συστημάτων ελέγχου και προστασίας της υποδομής·

στ) «τηλεματικές εφαρμογές»: τα συστήματα στα οποία χρησιμοποιούνται τεχνολογίες πληροφοριών, επικοινωνιών, πλοήγησης και εντοπισμού/χωροθέτησης με σκοπό την αποτελεσματική διαχείριση των υποδομών, της κινητικότητας και της κυκλοφορίας στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και την παροχή υπηρεσιών με προστιθεμένη αξία σε πολίτες και μεταφορείς, καθώς και συστήματα για την ασφαλή, περιβαλλοντικά αβλαβή και αποδοτική χρήση του δικτύου. Δύνανται επίσης να περιλαμβάνουν συσκευές που ευρίσκονται επί του οχήματος, με την προϋπόθεση ότι αποτελούν αδιαίρετο σύστημα με αντίστοιχες συνιστώσες υποδομής. Περιλαμβάνουν τα συστήματα, τις τεχνολογίες και υπηρεσίες που προβλέπονται στα στοιχεία ζ) έως ιβ)·

ζ) «σύστημα ευφυών μεταφορών» (ITS): σύστημα, όπως ορίζεται στην οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1] ·

[1] Οδηγία 2010/40/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Ιουλίου 2010, περί πλαισίου ανάπτυξης των Συστημάτων Ευφυών Μεταφορών στον τομέα των οδικών μεταφορών και των διεπαφών με άλλους τρόπους μεταφοράς (ΕΕ L 207 της 6.8.2010, σ. 1).

▼B

η) «σύστημα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας»: σύστημα, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1], και στο Γενικό Πρόγραμμα για τη Διαχείριση της Εναέριας Κυκλοφορίας στην Ευρώπη, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 219/2007 του Συμβουλίου [2].

θ) «συστήματα διαχείρισης και ενημέρωσης για την θαλάσσια κυκλοφορία (VTMIS)»: συστήματα που εγκαθίστανται για την παρακολούθηση και τη διαχείριση της κυκλοφορίας και των θαλάσσιων μεταφορών, τα οποία χρησιμοποιούν πληροφορίες από Συστήματα Αυτόματου Εντοπισμού Πλοίων (AIS), Συστήματα Μεγάλου Βεληνεκούς για την Αναγνώριση και τον Εντοπισμό Πλοίων (LRIT) και παράκτια συστήματα ραντάρ και επικοινωνιών, όπως προβλέπονται στην οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [3], συμπεριλαμβανομένης της ολοκλήρωσης των εθνικών συστημάτων θαλασσίων πληροφοριών μέσω του SafeSeaNet·

ι) «Υπηρεσίες Πληροφοριών Εσωτερικής Ναυσιπλοΐας» (RIS): τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών στις εσωτερικές πλωτές οδούς, όπως ορίζονται στην οδηγία 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [4]·

ια) «ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τη ναυτιλία»: υπηρεσίες στις οποίες χρησιμοποιούνται προηγμένες και διαλειτουργικές τεχνολογίες πληροφοριών στον ναυτιλιακό τομέα για την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών και τη διευκόλυνση της διακίνησης φορτίων στη θάλασσα και στους λιμένες, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών ενιαίας ηλεκτρονικής θυρίδας, όπως η ενιαία ηλεκτρονική θυρίδα που προβλέπεται στην οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [5] των συστημάτων επικοινωνίας λιμένων και των σχετικών συστημάτων τελωνειακών πληροφοριών·

ιβ) «Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας» (ERTMS): το σύστημα που ορίζεται στην απόφαση 2006/679/ΕΚ της Επιτροπής [6] και στην απόφαση 2006/860/ΕΚ της Επιτροπής [7]·

---

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 552/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του ευρωπαϊκού δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (κανονισμός για τη διαλειτουργικότητα) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 26).

[2] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 219/2007 του Συμβουλίου, της 27ης Φεβρουαρίου 2007, για τη σύσταση κοινής επιχείρησης για την ανάπτυξη του ευρωπαϊκού συστήματος νέας γενιάς για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας (SESAR) (ΕΕ L 64 της 2.3.2007, σ. 1).

[3] Οδηγία 2002/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Ιουνίου 2002, για τη δημιουργία κοινοτικού συστήματος παρακολούθησης της κυκλοφορίας των πλοίων και ενημέρωσης και την κατάργηση της οδηγίας 93/75/ΕΟΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 208 της 5.8.2002, σ. 10).

[4] Οδηγία 2005/44/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 7ης Σεπτεμβρίου 2005, σχετικά με τις εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (RIS) στις εσωτερικές πλωτές οδούς της Κοινότητας (ΕΕ L 255 της 30.9.2005, σ. 152).

[5] Οδηγία 2010/65/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Οκτωβρίου 2010, σχετικά με τις διατυπώσεις υποβολής δηλώσεων για τα πλοία κατά τον κατάπλου ή/και απόπλου από λιμένες των κρατών μελών και για την κατάργηση της οδηγίας 2002/6/ΕΚ (ΕΕ L 283 της 29.10.2010, σ. 1).

[6] Απόφαση 2006/679/ΕΚ της Επιτροπής, της 28ης Μαρτίου 2006, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα Έλεγχος - Χειρισμός και σηματοδότηση του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 284 της 16.10.2006, σ. 1).

[7] Απόφαση 2006/860/ΕΚ της Επιτροπής, της 7ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα Έλεγχος - Χειρισμός και σηματοδότηση του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος υψηλών ταχυτήτων και την τροποποίηση του παραρτήματος Α της απόφασης 2006/679/ΕΚ σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα Έλεγχος - Χειρισμός και σηματοδότηση του διευρωπαϊκού συμβατικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 342 της 7.12.2006, σ. 1).

▼B

ιγ) «διασυνοριακό τμήμα»: το τμήμα το οποίο εξασφαλίζει τη συνέχεια έργου κοινού ενδιαφέροντος ανάμεσα στους εγγύτερους κόμβους στις δύο πλευρές των συνόρων δύο κρατών μελών ή μεταξύ κράτους μέλους και γειτονικής χώρας·

ιδ) «συνδυασμένη μεταφορά»: μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων, ή αμφοτέρων, με τη χρήση δύο ή περισσοτέρων τρόπων μεταφοράς·

ιε) «διαλειτουργικότητα»: η ικανότητα της υποδομής ενός τρόπου μεταφοράς να επιτρέπει την ασφαλή και απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων που χρησιμοποιούνται σ' αυτόν για την επίτευξη των επιθυμητών επιπέδων απόδοσης για την εν λόγω υποδομή ή τρόπο μεταφοράς, και περιλαμβανομένων όλων των κανονιστικών, τεχνικών και λειτουργικών προϋποθέσεων.

ιστ) «αστικός κόμβος»: αστική περιοχή όπου η υποδομή μεταφορών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, όπως λιμένες, περιλαμβανομένων επιβατικών τερματικών σταθμών, αερολιμένες, σιδηροδρομικοί σταθμοί, πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης και εμπορευματικοί σταθμοί που βρίσκονται μέσα στο πολεοδομικό συγκρότημα και γύρω από αυτό, συνδέεται με άλλα μέρη της υποδομής αυτής και με την υποδομή περιφερειακής και τοπικής κυκλοφορίας·

ιζ) «σημείο συμφόρησης»: φυσικό, τεχνικό ή λειτουργικό εμπόδιο το οποίο επιφέρει διακοπή του συστήματος και δυσμενείς επιπτώσεις στη συνέχεια των ροών μεγάλων αποστάσεων ή των διασυνοριακών ροών και το οποίο μπορεί να αντιμετωπιστεί με τη δημιουργία νέων υποδομών ή με το ριζικό εκσυγχρονισμό των υφιστάμενων υποδομών που θα έχει ως αποτέλεσμα σημαντικές βελτιώσεις προς την κατεύθυνση της άρσης των περιορισμών που προκαλεί το σημείο συμφόρησης·

ιη) «πλατφόρμα υλικοτεχνικής υποστήριξης»: περιοχή απευθείας συνδεδεμένη με την υποδομή μεταφορών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, η οποία περιλαμβάνει τουλάχιστον έναν εμπορευματικό τερματικό σταθμό και καθιστά εφικτές τις δραστηριότητες υλικοτεχνικής υποστήριξης·

ιθ) «εμπορευματικός τερματικός σταθμός»: δομή εξοπλισμένη για τη μεταφόρτωση εμπορευμάτων μεταξύ τουλάχιστον δύο τρόπων μεταφοράς ή μεταξύ δύο διαφορετικών σιδηροδρομικών συστημάτων και για την προσωρινή αποθήκευση εμπορευμάτων, όπως θαλάσσιοι λιμένες, λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, αερολιμένες και τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών·

κ) «ανάλυση κοινωνικοοικονομικού κόστους- οφέλους»: ποσοτικά εκφρασμένη εκ των προτέρων αξιολόγηση, με βάση αναγνωρισμένη μεθοδολογία, της αξίας ενός έργου λαμβάνοντας υπόψη όλα τα σχετικά κοινωνικά, οικονομικά, κλιματικά και περιβαλλοντικά οφέλη και στοιχεία κόστους. Η ανάλυση κλιματικών και περιβαλλοντικών οφελών και στοιχείων κόστους βασίζεται στην εκτίμηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων που διεξάγεται σύμφωνα με την οδηγία 2011/92/ΕΕ.

▼B

κα) «απομονωμένο δίκτυο»: σιδηροδρομικό δίκτυο κράτους μέλους ή τμήμα αυτού, με εύρος τροχιάς που διαφέρει από το ευρωπαϊκό τυποποιημένο ονομαστικό εύρος τροχιάς (1 435 mm), για το οποίο ορισμένες μείζονος σημασίας επενδύσεις υποδομών δεν μπορούν να αιτιολογηθούν με όρους οικονομικής αποδοτικότητας λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων αυτού του δικτύου, που οφείλονται στη γεωγραφική του απόσταση ή την περιφερειακή του θέση·

κβ) «περιφέρεια NUTS»: περιφέρεια, όπως ορίζεται στην Ονοματολογία Εδαφικών Στατιστικών Μονάδων·

κγ) «εναλλακτικά καθαρά καύσιμα»: καύσιμα όπως ο ηλεκτρισμός, το υδρογόνο, τα (υγρά) βιοκαύσιμα, τα συνθετικά καύσιμα, το μεθάνιο (φυσικό αέριο (CNG και LNG) και βιομεθάνιο) και το υγραέριο (LPG) που υποκαθιστούν, τουλάχιστον εν μέρει, πηγές ορυκτού πετρελαίου στον ενεργειακό εφοδιασμό των μεταφορών, συμβάλλουν στην αφαίρεση του άνθρακα και ενισχύουν την περιβαλλοντική αποδοτικότητα του μεταφορικού τομέα.

Άρθρο 4

Στόχοι του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών

Το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών ενισχύει την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της Ένωσης και συμβάλει στη δημιουργία ενός ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών, ο οποίος είναι αποτελεσματικός και βιώσιμος, αυξάνει τα οφέλη για τους χρήστες του και στηρίζει την χωρίς αποκλεισμούς μεγέθυνση. Το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών καταδεικνύει την ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία συμβάλλοντας στους στόχους που καθορίζονται στις ακόλουθες τέσσερις κατηγορίες:

α) συνοχή με:

i) την προσβασιμότητα και τη συνδεσιμότητα όλων των περιφερειών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των απομακρυσμένων, των εξόχως απόκεντρων, των νησιωτικών, των περιφερειακών και των ορεινών περιοχών, καθώς και των αραιοκατοικημένων περιοχών·

ii) μείωση του χάσματος μεταξύ κρατών μελών όσον αφορά την ποιότητα της υποδομής·

iii) τόσο για την επιβατική όσο και την εμπορευματική κυκλοφορία, η διασύνδεση μεταξύ των υποδομών κυκλοφορίας μεγάλων αποστάσεων, αφενός, και των περιφερειακών και των τοπικών μεταφορών, αφετέρου·

iv) την υποδομή μεταφορών που αντανακλά τις ιδιαίτερες συνθήκες των διαφόρων περιοχών της Ένωσης και παρέχει ισόρροπη κάλυψη όλων των ευρωπαϊκών περιφερειών·

▼B

β) απόδοση με:

i) την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης και τη γεφύρωση των ελλειπόντων κρίκων στις υποδομές μεταφοράς και σε σημεία σύνδεσης μεταξύ αυτών, εντός των εδαφών των κρατών μελών και μεταξύ αυτών·

ii) τη διασύνδεση και τη διαλειτουργικότητα των εθνικών δικτύων μεταφοράς·

iii) τη βέλτιστη ενοποίηση και διασύνδεση όλων των τρόπων μεταφοράς·

iv) την προαγωγή οικονομικά αποδοτικών, υψηλής ποιότητας μεταφορών, που συμβάλλουν στην προαγωγή της οικονομικής ανάπτυξης και της ανταγωνιστικότητας·

v) την αποτελεσματική χρήση νέων και υφιστάμενων υποδομών·

vi) την οικονομικά αποδοτική εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογικών και επιχειρησιακών ιδεών·

γ) βιωσιμότητα με:

i) την ανάπτυξη όλων των τρόπων μεταφοράς ούτως ώστε να εξασφαλίζεται ότι οι μεταφορές είναι μακροπρόθεσμα βιώσιμες και οικονομικά αποδοτικές·

ii) τη συμβολή στους στόχους χαμηλών εκπομπών αερίων θερμοκηπίου, χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και καθαρών μεταφορών, ασφάλειας των καυσίμων, μείωσης του εξωτερικού κόστους και περιβαλλοντικής προστασίας·

iii) την προαγωγή μεταφορών χαμηλών εκπομπών άνθρακα με στόχο την επίτευξη έως το 2050 σημαντικής μείωσης των εκπομπών CO_2, σύμφωνα με τους σχετικούς ενωσιακούς στόχους μείωσης των εκπομπών CO_2·

δ) αύξηση των οφελών για τους χρήστες του με:

i) την κάλυψη των αναγκών κινητικότητας και μεταφοράς των χρηστών του στην Ένωση και στις σχέσεις με τρίτες χώρες·

ii) τη διασφάλιση ασφαλών, σίγουρων και υψηλών προτύπων ποιότητας μεταφορών, για επιβάτες και εμπορεύματα·

iii) τη στήριξη της κινητικότητας ακόμη και σε περίπτωση φυσικών ή ανθρωπογενών καταστροφών και τη διασφάλιση της προσβασιμότητας σε υπηρεσίες άμεσης επέμβασης και συνεργεία διάσωσης·

▼B

iv) τον καθορισμό απαιτήσεων για τις υποδομές, ιδίως όσον αφορά τη διαλειτουργικότητα, την ασφάλεια και την προστασία, οι οποίες διασφαλίζουν την ποιότητα, την απόδοση και τη βιωσιμότητα των υπηρεσιών μεταφορών·

v) την προσβασιμότητα για ηλικιωμένους, πρόσωπα με μειωμένη κινητικότητα και επιβάτες με αναπηρία.

Άρθρο 5

Δίκτυο με αποδοτική αξιοποίηση των πόρων

1. Το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών σχεδιάζεται, αναπτύσσεται και λειτουργεί με γνώμονα την αποδοτικότητα των πόρων, με:

α) την ανάπτυξη, βελτίωση και συντήρηση των υφιστάμενων υποδομών μεταφοράς·

β) τη βελτιστοποίηση της ενοποίησης και της διασύνδεσης των υποδομών·

γ) την εξάπλωση των νέων τεχνολογιών και τηλεματικών εφαρμογών, όπου αυτό είναι οικονομικά αιτιολογημένο·

δ) την εξέταση πιθανών συνεργιών με άλλα δίκτυα, ιδίως τα διευρωπαϊκά δίκτυα ενέργειας ή τηλεπικοινωνιών·

ε) την αξιολόγηση των στρατηγικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, με την εκπόνηση κατάλληλων σχεδίων και προγραμμάτων και την εκτίμηση των επιπτώσεων στο μετριασμό των επιπτώσεων της κλιματικής αλλαγής·

στ) μέτρα για τον σχεδιασμό και την επέκταση της μεταφορικής ικανότητας των υποδομών, όπου χρειάζεται·

ζ) επαρκή μελέτη της ευπάθειας των υποδομών μεταφοράς στην αλλαγή του κλίματος και στις φυσικές ή ανθρωπογενείς καταστροφές, με σκοπό την αντιμετώπιση αυτών των προκλήσεων.

2. Κατά τον σχεδιασμό και την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, τα κράτη μέλη λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες που υφίστανται στις διάφορες περιοχές της Ένωσης, και ιδίως τις τουριστικού και τοπογραφικού χαρακτήρα ιδιαιτερότητες των εν λόγω περιφερειών. Μπορούν να προσαρμόζουν την ακριβή ευθυγράμμιση της διαδρομής των τμημάτων εντός των ορίων που θέτει το άρθρο 49 παράγραφος 4 στοιχείο γ), διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την τήρηση των απαιτήσεων αυτού.

Άρθρο 6

Διάρθρωση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών σε δύο επίπεδα

1. Η βαθμιαία ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών επιτυγχάνεται ιδίως με την υλοποίηση της διάρθρωσης του δικτύου σε δύο επίπεδα, βάσει συνεπούς και διαφανούς μεθοδολογικής προσέγγισης, ήτοι ένα ►C1 συνολικό δίκτυο ◄ και ένα κεντρικό δίκτυο.

▼B

2. Το ►C1 συνολικό δίκτυο ◄ απαρτίζεται από όλες τις υπάρχουσες και τις προγραμματιζόμενες υποδομές του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, καθώς και από μέτρα προώθησης της αποδοτικής και κοινωνικά και περιβαλλοντικά βιώσιμης χρήσης αυτών των υποδομών. Το εν λόγω δίκτυο προσδιορίζεται και αναπτύσσεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο II.

3. Το κεντρικό δίκτυο απαρτίζεται από τα μέρη του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ που είναι ύψιστης στρατηγικής σημασίας για την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Το εν λόγω δίκτυο προσδιορίζεται και αναπτύσσεται σύμφωνα με το Κεφάλαιο III.

Άρθρο 7

Έργα κοινού ενδιαφέροντος

1. Τα έργα κοινού ενδιαφέροντος συμβάλλουν στην ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών με την κατασκευή νέων υποδομών μεταφοράς, την αποκατάσταση και την αναβάθμιση των υφιστάμενων υποδομών μεταφοράς και με μέτρα προώθησης της αποδοτικής αξιοποίησης των πόρων του δικτύου.

2. Τα έργα κοινού ενδιαφέροντος:

α) εξυπηρετούν την επίτευξη των στόχων που εμπίπτουν σε τουλάχιστον δύο από τις τέσσερις κατηγορίες του άρθρου 4·

β) πληρούν τις διατάξεις του Κεφαλαίου II και, εφόσον πρόκειται για έργα του κεντρικού δικτύου, πληρούν επίσης τις διατάξεις του Κεφαλαίου III,

γ) είναι οικονομικά βιώσιμα, βάσει ανάλυσης του κοινωνικοοικονομικού κόστους-οφέλους·

δ) παράγουν ευρωπαϊκή προστιθέμενη αξία.

3. Ένα έργο κοινού ενδιαφέροντος μπορεί να περιλαμβάνει ολόκληρο τον κύκλο υλοποίησης, στον οποίο συμπεριλαμβάνονται μελέτες σκοπιμότητας και διαδικασίες αδειοδότησης, εκτέλεσης και αξιολόγησης του σχεδίου.

4. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για να εξασφαλίζεται ότι τα έργα εκτελούνται σύμφωνα με τα σχετικά ενωσιακά και εθνικά νομοθετήματα, ιδίως με τις ενωσιακές νομοθετικές πράξεις για το περιβάλλον, την προστασία του κλίματος, την ασφάλεια και την προστασία, τον ανταγωνισμό, τις κρατικές ενισχύσεις, τις δημόσιες συμβάσεις, τη δημόσια υγεία και την προσβασιμότητα.

5. Τα έργα κοινού ενδιαφέροντος είναι επιλέξιμα για ενωσιακή χρηματοδοτική ενίσχυση από τους διαθέσιμους μηχανισμούς για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών.

▼B

Άρθρο 8

Συνεργασία με τρίτες χώρες

1. Η Ένωση μπορεί να στηρίζει, μεταξύ άλλων με χρηματοδότηση, έργα κοινού ενδιαφέροντος, ώστε να συνδεθεί το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών με τα δίκτυα υποδομών γειτονικών χωρών, εφόσον αυτά τα έργα:

α) συνδέουν το κεντρικό δίκτυο και σημεία διέλευσης των συνόρων και αφορούν υποδομή αναγκαία για να εξασφαλίζεται η αδιάλειπτη ροή της κυκλοφορίας, οι μεθοριακοί έλεγχοι, η επιτήρηση των συνόρων και άλλες διαδικασίες ελέγχου συνόρων·

β) εξασφαλίζουν τη σύνδεση του κεντρικού δικτύου με τα δίκτυα μεταφορών τρίτων χωρών, με σκοπό την τόνωση της οικονομικής μεγέθυνσης και της ανταγωνιστικότητας·

γ) συμπληρώνουν την υποδομή μεταφορών τρίτων χωρών, η οποία χρησιμεύει ως σύνδεση μεταξύ των τμημάτων του κεντρικού δικτύου της Ένωσης·

δ) εφαρμόζουν συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας σε αυτές τις τρίτες χώρες·

ε) προωθούν τις θαλάσσιες μεταφορές και τις θαλάσσιες αρτηρίες, με εξαίρεση την οικονομική στήριξη σε λιμένες τρίτων χωρών·

στ) διευκολύνουν τις εσωτερικές πλωτές μεταφορές με τρίτες χώρες.

Τέτοια έργα αυξάνουν τη μεταφορική ικανότητα ή χρησιμότητα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών ενός ή περισσοτέρων κρατών μελών.

2. Με την επιφύλαξη της παραγράφου 1, η Ένωση μπορεί να συνεργάζεται με τρίτες χώρες, για την προώθηση άλλων έργων, χωρίς να παρέχει χρηματοδοτική στήριξη, εφόσον με αυτά τα έργα επιδιώκεται:

α) η προώθηση της διαλειτουργικότητας μεταξύ του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και των δικτύων τρίτων χωρών·

β) η προώθηση της επέκτασης σε τρίτες χώρες της πολιτικής για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών·

γ) η διευκόλυνση των αεροπορικών μεταφορών με τρίτες χώρες, ιδίως για την προώθηση αποδοτικής και βιώσιμης οικονομικής μεγέθυνσης και ανταγωνιστικότητας, μεταξύ άλλων με την επέκταση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και τη συνεργασία για βελτιωμένη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας·

δ) η διευκόλυνση των θαλάσσιων μεταφορών και η προώθηση θαλάσσιων αρτηριών με τρίτες χώρες.

▼B

3. Τα έργα της παραγράφου 2 στοιχεία α) και δ) συνάδουν με τις σχετικές διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΙ.

4. Το παράρτημα ΙΙΙ περιέχει ενδεικτικούς χάρτες της επέκτασης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών σε ορισμένες γειτονικές χώρες.

5. Για την προώθηση έργων κοινού ενδιαφέροντος, η Ένωση μπορεί να χρησιμοποιεί υπάρχοντες συντονιστικούς και χρηματοδοτικούς μηχανισμούς ή να συγκροτεί και να χρησιμοποιεί νέους συντονιστικούς και χρηματοδοτικούς μηχανισμούς με γειτονικές χώρες, όπως το Ταμείο Επενδύσεων Γειτονίας (NIF) ή τον Μηχανισμό Προενταξιακής Βοήθειας (IPA).

6. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου υπόκεινται στις συνήθεις διαδικασίες των διεθνών συμφωνιών, όπως προβλέπονται στο άρθρο 218 ΣΛΕΕ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙ

ΤΟ ►C1 ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ◄

Άρθρο 9

Γενικές διατάξεις

1. Το ►C1 συνολικό δίκτυο ◄:

α) έχει όπως προσδιορίζεται στους χάρτες και τους καταλόγους του παραρτήματος Ι και του τμήματος 2 του παραρτήματος ΙΙ·

β) προσδιορίζεται περαιτέρω με την περιγραφή των συνιστωσών υποδομής·

γ) πληροί τις απαιτήσεις για τις υποδομές μεταφορών που απαριθμούνται στο παρόν Κεφάλαιο·

δ) αποτελεί τη βάση για τον προσδιορισμό των έργων κοινού ενδιαφέροντος·

ε) λαμβάνει υπόψη τους φυσικούς περιορισμούς και τις τοπογραφικές ιδιαιτερότητες της υποδομής μεταφορών των κρατών μελών, όπως καθορίζεται στις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ).

2. Τα κράτη μέλη καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια για την περάτωση του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ και τη συμμόρφωσή του με τις σχετικές διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου έως τις 31 Δεκεμβρίου 2050.

Άρθρο 10

Γενικές προτεραιότητες

1. Κατά την ανάπτυξη του ►C1 συνολικού δικτύου ◄, δίδεται γενική προτεραιότητα σε μέτρα που είναι απαραίτητα για:

α) τη διασφάλιση βελτιωμένης προσβασιμότητας και συνδεσιμότητας όλων των περιοχών της Ένωσης, λαμβάνοντας παράλληλα υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες των νησιωτικών περιοχών, των απομονωμένων δικτύων, των αραιοκατοικημένων, των απομακρυσμένων και των άκρως απόκεντρων περιοχών·

▼B

β) την εξασφάλιση βέλτιστης ενοποίησης των τρόπων μεταφοράς και διαλειτουργικότητας μεταξύ τρόπων μεταφοράς·

γ) τη γεφύρωση των ελλειπόντων κρίκων και την εξάλειψη των σημείων συμφόρησης, ιδίως σε διασυνοριακά τμήματα·

δ) την προώθηση της αποτελεσματικής και βιώσιμης χρήσης της υποδομής και, όπου είναι απαραίτητο, την αύξηση της ικανότητας·

ε) τη βελτίωση ή τη διατήρηση της ποιότητας των υποδομών όσον αφορά την ασφάλεια, την προστασία, την απόδοση, το κλίμα και, όπου είναι δυνατόν, την ανθεκτικότητα σε καταστροφές, τις περιβαλλοντικές επιδόσεις, τις κοινωνικές συνθήκες, την προσβασιμότητα για όλους τους χρήστες, μεταξύ άλλων για τους ηλικιωμένους, τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα και με αναπηρία, και την ποιότητα των υπηρεσιών και τη συνέχεια των ροών κυκλοφορίας·

στ) την εφαρμογή και την ανάπτυξη τηλεματικών εφαρμογών και την προώθηση καινοτόμων τεχνολογικών εξελίξεων.

2. Για τη συμπλήρωση των μέτρων που εκτίθενται στην παράγραφο 1, δίδεται ιδιαίτερη προσοχή στα μέτρα που είναι αναγκαία για:

α) την ασφάλεια εφοδιασμού μέσω αυξημένης ενεργειακής απόδοσης και την προώθηση εναλλακτικών καυσίμων και, ιδίως, των ενεργειακών πόρων και των συστημάτων πρόωσης με μηδενικές ή χαμηλές ανθρακούχες εκπομπές·

β) τον μετριασμό της έκθεσης των αστικών περιοχών στις αρνητικές επιπτώσεις της διερχόμενης σιδηροδρομικής και οδικής κυκλοφορίας·

γ) την άρση των διοικητικών και των τεχνικών εμποδίων, ιδίως στη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών και τον ανταγωνισμό.

ΤΜΗΜΑ 1

Υποδομές σιδηροδρομικών μεταφορών

Άρθρο 11

Συνιστώσες υποδομών

1. Οι υποδομές σιδηροδρομικών μεταφορών περιλαμβάνουν ιδίως:

α) γραμμές υψηλής ταχύτητας και συμβατικές σιδηροδρομικές γραμμές, συμπεριλαμβάνοντας:

i) παρακαμπτήριες και βοηθητικές γραμμές,

ii) σήραγγες,

iii) γέφυρες·

β) εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς και πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης για τη μεταφόρτωση εμπορευμάτων μεταξύ σιδηροδρόμων και μεταξύ σιδηροδρόμου και άλλων μέσων μεταφοράς·

▼B

γ) σταθμούς κατά μήκος των προσδιοριζόμενων στο Παράρτημα I γραμμών για τη μετεπιβίβαση επιβατών σε σιδηρόδρομο ή μεταξύ σιδηροδρόμου και άλλων μέσων μεταφοράς·

δ) τις συνδέσεις σταθμών, εμπορευματικών τερματικών σταθμών και πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης με άλλους τρόπους μεταφορών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών·

ε) σχετικό εξοπλισμό·

στ) τηλεματικές εφαρμογές.

2. Οι σιδηροδρομικές γραμμές λαμβάνουν μια από τις ακόλουθες μορφές:

α) σιδηροδρομικές γραμμές υψηλής ταχύτητας, οι οποίες:

i) είναι ειδικά κατασκευασμένες για υψηλή ταχύτητα και εξοπλισμένες για ταχύτητες ίσες ή μεγαλύτερες των 250 km/h·

ii) είναι ειδικά αναβαθμισμένες συμβατικές γραμμές και εξοπλισμένες για ταχύτητες της τάξεως των 200 km/h·

iii) είναι γραμμές που έχουν ειδικά αναβαθμισθεί για υψηλές ταχύτητες και διαθέτουν ειδικά χαρακτηριστικά λόγω περιορισμών οφειλόμενων στην τοπογραφία, στο ανάγλυφο του εδάφους ή στην πολεοδομία, και στις οποίες η ταχύτητα πρέπει να προσαρμόζεται κατά περίπτωση. Η κατηγορία αυτή περιλαμβάνει επίσης τις γραμμές διασύνδεσης μεταξύ των δικτύων υψηλών ταχυτήτων και των συμβατικών δικτύων, τις γραμμές διέλευσης σταθμών, τις προσβάσεις στους τερματικούς σταθμούς, στα αμαξοστάσια κλπ. στις οποίες το τροχαίο υλικό «υψηλών ταχυτήτων» κινείται με συμβατική ταχύτητα·

β) σιδηροδρομικές γραμμές για συμβατικές μεταφορές.

3. Ο τεχνικός εξοπλισμός των σιδηροδρομικών γραμμών ενδέχεται να περιλαμβάνει συστήματα ηλεκτροδότησης, εξοπλισμό επιβίβασης και αποβίβασης επιβατών και φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων σε σταθμούς, πλατφόρμες εφοδιαστικής και εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς. Μπορεί να περιλαμβάνει κάθε εγκατάσταση, όπως μηχανισμό για αυτόματη αλλαγή τροχιάς, αναγκαία για την ασφάλεια, την προστασία και την αποδοτική λειτουργία των οχημάτων, καθώς και για τον μειωμένο αντίκτυπο στο περιβάλλον και τη βελτίωση της διαλειτουργικότητας.

Άρθρο 12

Απαιτήσεις για τις υποδομές μεταφορών

1. Οι εμπορευματικοί τερματικοί σταθμοί συνδέονται με οδικές υποδομές ή, όπου είναι δυνατόν, με εσωτερικές πλωτές οδούς με την υποδομή του ►C1 συνολικού δικτύου ◄.

▼B

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η σιδηροδρομική υποδομή:

α) είναι εξοπλισμένη με σύστημα ERTMS, εξαιρουμένων των απομονωμένων δικτύων·

β) συνάδει με την οδηγία 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1], και τα εκτελεστικά μέτρα της, ώστε να επιτευχθεί η διαλειτουργικότητα του ►C1 συνολικού δικτύου ◄·

γ) πληροί τις απαιτήσεις των ΤΠΔ, οι οποίες εγκρίθηκαν σύμφωνα με το άρθρο 6 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ, εκτός αν το επιτρέπει η σχετική ΤΠΔ ή η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 9 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ·

δ) με εξαίρεση τα απομονωμένα δίκτυα, πλήρης εξηλεκτρισμός των σιδηροδρομικών γραμμών, και στον βαθμό που χρειάζεται για την ηλεκτρική λειτουργία των αμαξοστοιχιών, των βοηθητικών γραμμών·

ε) συνάδει με τις απαιτήσεις που προβλέπει η οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2], όσον αφορά την πρόσβαση σε εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς.

3. Κατόπιν αιτήσεως κράτους μέλους, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, η Επιτροπή μπορεί να προβλέψει εξαιρέσεις για απαιτήσεις που υπερβαίνουν τις απαιτήσεις της οδηγίας 2008/57/ΕΚ όσον αφορά το ERTMS και τον εξηλεκτρισμό.

Άρθρο 13

Προτεραιότητες για την ανάπτυξη των σιδηροδρομικών υποδομών

Κατά την προώθηση έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν σιδηροδρομικές υποδομές και επιπροσθέτως των γενικών προτεραιοτήτων που καθορίζονται στο άρθρο 10, δίδεται προτεραιότητα στα εξής:

α) επέκταση του συστήματος ERTMS·

β) μετάβαση σε ονομαστικό εύρος τροχιάς 1 435 mm·

γ) μετριασμός του θορύβου και των κραδασμών που προκαλούνται από τις σιδηροδρομικές μεταφορές, ιδίως με μέτρα για το τροχαίο υλικό και την υποδομή, μεταξύ άλλων με φράκτες προστασίας από την ηχορύπανση·

δ) πλήρωση των απαιτήσεων υποδομών και ενίσχυση της διαλειτουργικότητας·

ε) βελτίωση της ασφάλειας των ισόπεδων διαβάσεων·

στ) όπου χρειάζεται, σύνδεση των σιδηροδρομικών υποδομών με υποδομή λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

[1] Οδηγία 2008/57/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 2008, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του κοινοτικού σιδηροδρομικού συστήματος (ΕΕ L 191 της 18.7.2008, σ. 1).

[2] Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 21ης Νοεμβρίου 2012, για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L 343 της 14.12.2012, σ. 32).

▼B

ΤΜΗΜΑ 2

Υποδομές εσωτερικής ναυσιπλοΐας

Άρθρο 14

Συνιστώσες υποδομών

1. Οι υποδομές εσωτερικής ναυσιπλοΐας περιλαμβάνουν ειδικότερα:

α) ποταμούς,

β) διώρυγες,

γ) λίμνες,

δ) σχετικές υποδομές όπως κλεισιάδες, ανελκυστήρες, γέφυρες, δεξαμενές και σχετικά μέτρα πρόληψης πλημμυρών τα οποία μπορούν να έχουν θετικές επιπτώσεις στην εσωτερική ναυσιπλοΐα,

ε) λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας, συμπεριλαμβανομένης της αναγκαίας υποδομής μεταφορών εντός της ζώνης του λιμένα,

στ) σχετικό εξοπλισμό,

ζ) τηλεματικές εφαρμογές, συμπεριλαμβανομένου του συστήματος RIS,

η) τις συνδέσεις των λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας με τους άλλους τρόπους μεταφορών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών.

2. Οι λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας που έχουν ετήσιο όγκο μεταφόρτωσης εμπορευμάτων που υπερβαίνει τους 500 000 τόνους αποτελούν μέρος του ►C1 συνολικού δικτύου ◄. Ο συνολικός ετήσιος όγκος μεταφορτωνόμενων εμπορευμάτων βασίζεται στον μέσο όρο της τελευταίας τριετίας που δημοσιεύεται από την Eurostat.

3. Ο σχετικός με τις εσωτερικές οδούς ναυσιπλοΐας εξοπλισμός μπορεί να περιλαμβάνει τον εξοπλισμό φορτοεκφόρτωσης εμπορευμάτων στους λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας. Ο σχετικός εξοπλισμός μπορεί να περιλαμβάνει ιδίως τη χρήση συστημάτων πρόωσης και λειτουργίας τα οποία μειώνουν τη ρύπανση, παραδείγματος χάριν των υδάτων και του αέρα, την ενεργειακή κατανάλωση και τις εκπομπές άνθρακα. Μπορούν να περιλαμβάνονται επίσης εγκαταστάσεις υποδοχής αποβλήτων, εγκαταστάσεις τροφοδοσίας ηλεκτρικής ενέργειας από τις ακτές και συστήματα συλλογής χρησιμοποιημένων ελαίων, καθώς και παγοθραυστικός εξοπλισμός, εξοπλισμός για υδρολογικές υπηρεσίες, για βυθοκόρηση του λιμένα και των εισόδων του για την εξασφάλιση της πλοϊμότητας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Άρθρο 15

Απαιτήσεις για τις υποδομές μεταφορών

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας συνδέονται με την οδική ή σιδηροδρομική υποδομή.

▼B

2. Οι λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας διαθέτουν τουλάχιστον έναν εμπορευματικό τερματικό σταθμό ανοικτό χωρίς διακρίσεις σε όλους τους μεταφορείς και επιβάλλουν τέλη χαρακτηριζόμενα από διαφάνεια.

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι:

α) οι ποταμοί, οι διώρυγες και οι λίμνες πληρούν τις ελάχιστες προϋποθέσεις των πλωτών οδών κλάσης IV που καθορίζονται στη νέα ταξινόμηση των πλωτών οδών εσωτερικής ναυσιπλοΐας που θεσπίστηκε από την Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών (ECMT) και εξασφαλίζουν συνεχές ελεύθερο ύψος γέφυρας, με την επιφύλαξη των άρθρων 35 και 36 του παρόντος κανονισμού.

Κατόπιν αιτήσεως κράτους μέλους, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, η Επιτροπή μπορεί να χορηγήσει εξαιρέσεις από τις ελάχιστες απαιτήσεις σχετικά με το βύθισμα (μικρότερο του 2,50 m) και το ελάχιστο ύψος κάτω των γεφυρών (μικρότερο των 5,25 m)·

β) οι ποταμοί, οι διώρυγες και οι λίμνες διατηρούνται κατά τρόπο που διαφυλάσσει καλή κατάσταση ναυσιπλοΐας, με παράλληλο σεβασμό του ισχύοντος περιβαλλοντικού δικαίου·

γ) οι ποταμοί, οι διώρυγες και οι λίμνες είναι εξοπλισμένοι με σύστημα RIS.

Άρθρο 16

Προτεραιότητες για την ανάπτυξη υποδομών εσωτερικής ναυσιπλοΐας

Κατά την προώθηση έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν υποδομές εσωτερικής ναυσιπλοΐας και επιπροσθέτως των γενικών προτεραιοτήτων που καθορίζονται στο άρθρο 10, δίδεται προτεραιότητα στα εξής:

α) όσον αφορά τις υπάρχουσες εσωτερικές πλωτές οδούς: στην εφαρμογή των αναγκαίων μέτρων προς επίτευξη των προτύπων για τις εσωτερικές πλωτές οδούς κλάσης IV·

β) κατά περίπτωση, στην επίτευξη υψηλότερων προτύπων για τον εκσυγχρονισμό υφιστάμενων πλωτών οδών και τη δημιουργία νέων, σύμφωνα με τα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά της ECMT, ώστε να ικανοποιείται η ζήτηση της αγοράς·

γ) στις τηλεματικές εφαρμογές, συμπεριλαμβανομένου του RIS·

δ) στη σύνδεση της υποδομής λιμένων εσωτερικής ναυσιπλοΐας με υποδομές των σιδηροδρομικών και των οδικών εμπορευματικών μεταφορών·

ε) ιδιαίτερη προσοχή στους μη τεχνητούς ποταμούς ελεύθερης ροής οι οποίοι ενδέχεται, ως εκ τούτου, να αποτελέσουν αντικείμενο ειδικών μέτρων·

▼B

στ) στην προώθηση της βιώσιμης εσωτερικής ναυσιπλοΐας·

ζ) στον εκσυγχρονισμό και την επέκταση της χωρητικότητας της αναγκαίας υποδομής για εργασίες μεταφορών εντός της λιμενικής περιοχής.

ΤΜΗΜΑ 3

Υποδομές οδικών μεταφορών

Άρθρο 17

Συνιστώσες υποδομών

1. Οι υποδομές οδικών μεταφορών περιλαμβάνουν ιδίως:

α) οδούς υψηλής ποιότητας, στις οποίες συμπεριλαμβάνονται:

i) γέφυρες,

ii) σήραγγες,

iii) ισόπεδοι οδικοί κόμβοι,

iv) διασταυρώσεις,

v) ανισόπεδοι κόμβοι,

vi) λωρίδες έκτακτης ανάγκης,

β) χώροι στάθμευσης και ανάπαυσης·

γ) σχετικός εξοπλισμός·

δ) τηλεματικές εφαρμογές, συμπεριλαμβανομένου του RIS·

ε) εμπορευματικοί τερματικοί σταθμοί και πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης·

στ) οι συνδέσεις των εμπορευματικών τερματικών σταθμών και πλατφορμών υλικοτεχνικής υποστήριξης με άλλους τρόπους μεταφορών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών·

ζ) σταθμοί λεωφορείων.

2. Οι υψηλής ποιότητας οδοί που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) είναι οι οδοί που διαδραματίζουν σημαντικό ρόλο στην εμπορευματική και την επιβατική κυκλοφορία μεγάλων αποστάσεων, συνδέουν τα κύρια αστικά και οικονομικά κέντρα, διασυνδέονται με άλλους τρόπους μεταφοράς και συνδέουν ορεινές, απομακρυσμένες, μεσόγειες και περιφερειακές περιοχές NUTS 2 με τις κεντρικές περιοχές της Ένωσης. Αυτές οι οδοί τυγχάνουν κατάλληλης συντήρησης ώστε να διασφαλίζεται η ασφαλής και ακίνδυνη κυκλοφορία.

▼B

3. Οι οδοί υψηλής ποιότητας σχεδιάζονται και κατασκευάζονται ειδικά για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων και διακρίνονται σε αυτοκινητοδρόμους και οδούς ταχείας κυκλοφορίας ή συμβατικές στρατηγικές οδούς.

α) Αυτοκινητόδρομος είναι οδός η οποία έχει μελετηθεί και κατασκευασθεί ειδικά για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων, δεν εξυπηρετεί τις παρόδιες ιδιοκτησίες, και:

i) διαθέτει, με εξαίρεση ειδικά σημεία ή για περιορισμένο χρόνο, χωριστά οδοστρώματα για τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας, που διακρίνονται μεταξύ τους είτε με διαχωριστικές λωρίδες που δεν προορίζονται για την κυκλοφορία, είτε, κατ' εξαίρεση, με άλλα μέσα,

ii) δεν διασταυρώνεται στο ίδιο επίπεδο με άλλη οδό, με σιδηροδρομική ή τροχιοδρομική γραμμή, λωρίδα για ποδήλατα ή λωρίδα για πεζούς, και

iii) έχει ειδική σήμανση με πινακίδες ως αυτοκινητόδρομος.

β) Οδός ταχείας κυκλοφορίας είναι οδός σχεδιασμένη για την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων, η οποία είναι προσβάσιμη κατά κύριο λόγο από ανισόπεδους κόμβους ή ελεγχόμενους ισόπεδους κόμβους, και:

i) στην οποία απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση επί του οδοστρώματος, και

ii) η οποία δεν διασταυρώνεται στο ίδιο επίπεδο με σιδηροδρομική ή τροχιοδρομική γραμμή.

γ) Συμβατική στρατηγική οδός είναι η οδός που δεν είναι αυτοκινητόδρομος ή οδός ταχείας κυκλοφορίας, ωστόσο είναι υψηλής ποιότητας οδός όπως ορίζεται στις παραγράφους 1 και 2.

4. Ο σχετικός οδικός εξοπλισμός μπορεί να περιλαμβάνει, συγκεκριμένα, εξοπλισμό διαχείρισης της κυκλοφορίας, ενημέρωσης και οδικής καθοδήγησης, είσπραξης διοδίων από τους χρήστες, ασφάλειας, άμβλυνσης των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ανεφοδιασμού ή επαναφόρτισης οχημάτων με εναλλακτικούς κινητήρες, και ασφαλείς χώρους στάθμευσης για τα επαγγελματικά οχήματα.

Άρθρο 18

Απαιτήσεις για τις υποδομές μεταφορών

Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι:

α) οι οδοί τηρούν τις διατάξεις του άρθρου 17 παράγραφος 3 στοιχεία α), β) ή γ)·

β) η ασφάλεια των οδικών υποδομών μεταφοράς κατοχυρώνεται, παρακολουθείται και, εφόσον είναι αναγκαίο, βελτιώνεται σύμφωνα με τη διαδικασία που προβλέπεται στην οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1]·

[1] Οδηγία 2008/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2008, για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΕΕ L 319 της 29.11.2008, σ. 59).

▼B

γ) οι οδικές σήραγγες μήκους άνω των 500 m είναι σύμφωνες με την οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1])·

δ) κατά περίπτωση, η διαλειτουργικότητα των συστημάτων διοδίων εξασφαλίζεται σύμφωνα με την οδηγία 2004/52/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]) και την απόφαση 2009/750/ΕΚ της Επιτροπής ([3])·

ε) κάθε σύστημα ευφυών μεταφορών που αναπτύσσεται από δημόσια αρχή στις οδικές υποδομές μεταφοράς συνάδει με την οδηγία 2010/40/ΕΕ και αναπτύσσεται κατά τρόπο σύμφωνο προς τις κατ' εξουσιοδότηση πράξεις που εκδίδονται δυνάμει της εν λόγω οδηγίας.

Άρθρο 19

Προτεραιότητες για την ανάπτυξη των οδικών υποδομών

Κατά την προώθηση έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν οδικές υποδομές και επιπροσθέτως των γενικών προτεραιοτήτων που καθορίζονται στο άρθρο 10, δίδεται προτεραιότητα στα εξής:

α) βελτίωση και προαγωγή της οδικής ασφάλειας·

β) χρήση των ITS, ιδίως συστημάτων ενημέρωσης για τις συνδυασμένες μεταφορές και διαχείρισης της κυκλοφορίας, και ενοποιημένων συστημάτων επικοινωνιών και πληρωμής·

γ) εισαγωγή νέων τεχνολογιών και καινοτομίας για την προώθηση μεταφορών χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα·

δ) πρόβλεψη κατάλληλου χώρου στάθμευσης για εμπορικούς χρήστες ο οποίος να προσφέρει το ενδεδειγμένο επίπεδο ασφάλειας και προστασίας·

ε) μετριασμός της συμφόρησης στις υφιστάμενες οδούς.

ΤΜΗΜΑ 4

Υποδομές θαλάσσιων μεταφορών και θαλάσσιες αρτηρίες

Άρθρο 20

Συνιστώσες υποδομών

1. Οι υποδομές θαλάσσιων μεταφορών περιλαμβάνουν ιδίως:

α) θαλάσσιο χώρο,

β) θαλάσσιες διώρυγες,

([1]) Οδηγία 2004/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Απριλίου 2004 σχετικά με τις ελάχιστες απαιτήσεις ασφαλείας για τις σήραγγες του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου (ΕΕ L 167 της 30.4.2004, σ. 39).

([2]) Οδηγία 2004/52/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα των συστημάτων τηλεδιοδίων στην Κοινότητα (ΕΕ L 166 της 30.4.2004, σ. 124).

([3]) Απόφαση 2009/750/ΕΚ της Επιτροπής, της 6ης Οκτωβρίου 2009, σχετικά με τον ορισμό της ευρωπαϊκής υπηρεσίας τηλεδιοδίων και των τεχνικών στοιχείων (ΕΕ L 268 της 13.10.2009, σ. 11).

▼B

γ) θαλάσσιους λιμένες με την αναγκαία υποδομή για εργασίες μεταφορών εντός της λιμενικής περιοχής,

δ) τις συνδέσεις των λιμένων με τους άλλους τρόπους μεταφορών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών,

ε) φράγματα, θυροφράγματα και νηοδόχους,

στ) βοηθήματα ναυσιπλοΐας,

ζ) εισόδους σε λιμένες και διαύλους ναυσιπλοΐας,

η) κυματοθραύστες,

θ) θαλάσσιες αρτηρίες,

ι) σχετικό εξοπλισμό,

ια) τηλεματικές εφαρμογές, συμπεριλαμβανομένων ηλεκτρονικών υπηρεσιών για τις θαλάσσιες μεταφορές και VTMIS.

2. Οι θαλάσσιοι λιμένες είναι τα σημεία εισόδου στην χερσαία υποδομή του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ και εξόδου από αυτήν. Πληρούν τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια:

α) ο συνολικός ετήσιος όγκος επιβατικής κίνησης υπερβαίνει το 0,1 % του συνολικού ετήσιου όγκου επιβατικής κίνησης όλων των θαλάσσιων λιμένων της Ένωσης. Ο μέσος όρος αναφοράς αυτού του συνολικού όγκου είναι ο πλέον πρόσφατος μέσος όρος της τελευταίας τριετίας, με βάση τα στατιστικά στοιχεία που δημοσιεύει η Eurostat ·

β) ο συνολικός ετήσιος όγκος εμπορευμάτων – διακίνησης φορτίων ετερογενών ή μη – υπερβαίνει το 0,1 % του αντίστοιχου συνολικού ετήσιου όγκου εμπορευμάτων που διακινούνται σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες της Ένωσης. Ο μέσος όρος αναφοράς αυτού του συνολικού όγκου είναι ο πλέον πρόσφατος μέσος όρος της τελευταίας τριετίας, με βάση τα στατιστικά στοιχεία που δημοσιεύει η Eurostat·

γ) ο θαλάσσιος λιμένας ευρίσκεται σε νήσο και αποτελεί το μόνο σημείο πρόσβασης σε περιοχή NUTS 3 του ►C1 συνολικού δικτύου ◄·

δ) ο θαλάσσιος λιμένας ευρίσκεται σε εξόχως απόκεντρη ή περιφερειακή περιοχή, σε απόσταση μεγαλύτερη των 200 km από τον πλησιέστερο λιμένα του ►C1 συνολικού δικτύου ◄.

▼B

3. Ο εξοπλισμός των υποδομών θαλάσσιων μεταφορών μπορεί να περιλαμβάνει, ιδίως, εξοπλισμό για διαχείριση κυκλοφορίας και φορτίου, για τη μείωση των αρνητικών επιπτώσεων, συμπεριλαμβανομένων των αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, και για τη χρήση εναλλακτικών καυσίμων, καθώς και εξοπλισμό που εξασφαλίζει τη ναυσιπλοΐα όλο τον χρόνο, μεταξύ άλλων για θραύση πάγου, για υδρολογικές έρευνες, και για βυθοκόρηση, συντήρηση και προστασία του λιμένα και των εισόδων του.

Άρθρο 21

Θαλάσσιες αρτηρίες

1. Οι θαλάσσιες αρτηρίες, καθώς συνιστούν τη θαλάσσια διάσταση του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, στοχεύουν στην επίτευξη ευρωπαϊκού χώρου θαλάσσιων μεταφορών χωρίς σύνορα. Αποτελούνται από ακτοπλοϊκές γραμμές, λιμένες, σχετική θαλάσσια υποδομή και εξοπλισμό και εγκαταστάσεις καθώς και απλοποιημένες διοικητικές διαδικασίες για ακτοπλοϊκές ή θαλάσσιες-ποτάμιες μεταφορές μεταξύ τουλάχιστον δύο λιμένων, καθώς και για τη σύνδεση με την ενδοχώρα. Οι θαλάσσιες αρτηρίες περιλαμβάνουν:

α) θαλάσσιες ζεύξεις μεταξύ θαλασσίων λιμένων του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ ή μεταξύ λιμένα του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ και λιμένα τρίτης χώρας όπου τέτοιες ζεύξεις είναι στρατηγικής σημασίας για την Ένωση·

β) λιμενικές εγκαταστάσεις, εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς, πλατφόρμες εφοδιαστικής και εμπορευματικά κέντρα που ευρίσκονται εκτός των χώρων των λιμένων αλλά συνδέονται με τη λειτουργία τους, τεχνολογίες πληροφοριών και επικοινωνιών (ΤΠΕ), όπως ηλεκτρονικά συστήματα για τη διαχείριση της εφοδιαστικής, και διαδικασίες ασφάλειας και προστασίας και τις διοικητικές και τελωνειακές διατυπώσεις σε τουλάχιστον ένα κράτος μέλος·

γ) υποδομή για την απευθείας πρόσβαση από ξηράς και από θαλάσσης.

2. Έργα κοινού ενδιαφέροντος για θαλάσσιες λεωφόρους στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών προτείνονται από τουλάχιστον δύο κράτη μέλη. Περιλαμβάνουν:

α) θαλάσσια ζεύξη με τις χερσαίες συνδέσεις της στο κεντρικό δίκτυο μεταξύ δύο ή περισσοτέρων λιμένων του κεντρικού δικτύου· ή

β) θαλάσσια ζεύξη με τις χερσαίες συνδέσεις της μεταξύ λιμένα του κεντρικού δικτύου και λιμένων του ►C1 συνολικού δικτύου ◄, με ιδιαίτερη έμφαση στις χερσαίες συνδέσεις των λιμένων του κεντρικού δικτύου και του ►C1 συνολικού δικτύου ◄.

▼B

3. Τα έργα κοινού ενδιαφέροντος για θαλάσσιες αρτηρίες στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν επίσης δραστηριότητες που έχουν ευρύτερα οφέλη και δεν συνδέονται με συγκεκριμένους λιμένες, όπως είναι οι υπηρεσίες και οι δράσεις για τη στήριξη της κινητικότητας προσώπων και εμπορευμάτων, οι δραστηριότητες βελτίωσης των περιβαλλοντικών επιδόσεων, όπως είναι εγκαταστάσεις τροφοδοσίας ηλεκτρικής ενέργειας στην ξηρά που βοηθούν τα πλοία να μειώσουν τις εκπομπές τους, η διάθεση παγοθραυστικού εξοπλισμού, οι δραστηριότητες πλοϊμότητας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, οι εργασίες βυθοκόρησης, οι εγκαταστάσεις εφοδιασμού με εναλλακτικά καύσιμα, καθώς και η βελτιστοποίηση διεργασιών, διαδικασιών και του ανθρώπινου παράγοντα, οι πλατφόρμες ΤΠΕ και τα συστήματα ενημέρωσης, στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα συστήματα διαχείρισης της κυκλοφορίας και τα ηλεκτρονικά συστήματα αναφοράς.

4. Εντός δύο ετών από τον διορισμό σύμφωνα με το άρθρο 45, ο Ευρωπαίος Συντονιστής για τις θαλάσσιες αρτηρίες υποβάλλει ένα λεπτομερές σχέδιο εφαρμογής για τις θαλάσσιες αρτηρίες, το οποίο βασίζεται στις εμπειρίες και τις εξελίξεις που συναρτώνται με τις θαλάσσιες μεταφορές της Ένωσης καθώς και την προβλεπόμενη κυκλοφορία στις θαλάσσιες αρτηρίες.

Άρθρο 22

Απαιτήσεις για τις υποδομές μεταφορών

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι:

α) οι θαλάσσιοι λιμένες συνδέονται με σιδηροδρομικές γραμμές ή οδούς και, όπου είναι δυνατόν, με εσωτερικές πλωτές οδούς του ►C1 συνολικού δικτύου ◄, εκτός αν η σύνδεση αυτή παρεμποδίζεται από φυσικούς περιορισμούς·

β) κάθε θαλάσσιος λιμένας που εξυπηρετεί την εμπορευματική κυκλοφορία διαθέτει τουλάχιστον έναν εμπορευματικό τερματικό σταθμό ο οποίος είναι ανοικτός χωρίς διακρίσεις στους χρήστες και ο οποίος επιβάλλει τέλη χαρακτηριζόμενα από διαφάνεια·

γ) οι θαλάσσιες διώρυγες, οι δίαυλοι ναυσιπλοΐας λιμένων και οι εκβολές ποταμών συνδέουν δύο θάλασσες ή παρέχουν πρόσβαση από θαλάσσης σε θαλάσσιους λιμένες και αντιστοιχούν τουλάχιστον σε εσωτερική πλωτή οδό κατηγορίας VI.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι οι λιμένες διαθέτουν τον εξοπλισμό που είναι αναγκαίος για να υποστηρίζονται οι περιβαλλοντικές επιδόσεις των πλοίων στους λιμένες, ιδίως όσον αφορά τις εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίων και καταλοίπων φορτίου σύμφωνα με την οδηγία 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]), και τηρουμένου κάθε άλλου σχετικού ενωσιακού νομοθετήματος.

3. Τα κράτη μέλη εγκαθιστούν το Σύστημα Διαχείρισης και Ενημέρωσης για τη Θαλάσσια Κυκλοφορία (VTMIS) και το SafeSeaNet, όπως προβλέπεται στην οδηγία 2002/59/ΕΚ, και αναπτύσσουν ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τη ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων ιδίως υπηρεσιών για τη ναυτιλία ενιαίας θυρίδας, όπως προβλέπεται στην οδηγία 2010/65/ΕΕ.

([1]) Οδηγία 2000/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 2000, σχετικά με τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων πλοίου και καταλοίπων φορτίου (ΕΕ L 332 της 28.12.2000, σ. 81).

▼B

Άρθρο 23

Προτεραιότητες για την ανάπτυξη των θαλάσσιων υποδομών

Κατά την προώθηση έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν θαλάσσιες υποδομές και επιπροσθέτως των προτεραιοτήτων που καθορίζονται στο άρθρο 10, δίδεται προτεραιότητα στα εξής:

α) προώθηση των θαλάσσιων αρτηριών, καθώς και της ακτοπλοΐας, διευκολύνοντας την ανάπτυξη διασυνδέσεων στην ενδοχώρα και αναπτύσσοντας, ειδικότερα, μέτρα για τη βελτίωση της περιβαλλοντικής επίδοσης των θαλάσσιων μεταφορών, σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις του ενωσιακού δικαίου ή των σχετικών διεθνών συμφωνιών·

β) διασύνδεση των θαλάσσιων λιμένων με εσωτερικές πλωτές οδούς·,

γ) εγκατάσταση VTMIS και ηλεκτρονικών υπηρεσιών για τις θαλάσσιες μεταφορές·

δ) εισαγωγή νέων τεχνολογιών και καινοτομίας για την προώθηση εναλλακτικών καυσίμων και ενεργειακά αποδοτικών θαλάσσιων μεταφορών, συμπεριλαμβανομένου του υγροποιημένου φυσικού αερίου (LNG)·

ε) εκσυγχρονισμός και επέκταση της χωρητικότητας της αναγκαίας υποδομής για εργασίες μεταφορών εντός της λιμενικής περιοχής.

ΤΜΗΜΑ 5

Υποδομές αεροπορικών μεταφορών

Άρθρο 24

Συνιστώσες υποδομών

1. Οι υποδομές αεροπορικών μεταφορών περιλαμβάνουν ιδίως:

α) εναέριο χώρο, διαδρομές και αεροδιαδρόμους,

β) αερολιμένες,

γ) τις συνδέσεις των αερολιμένων με τους άλλους τρόπους μεταφορών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών,

δ) σχετικό εξοπλισμό,

ε) συστήματα εναέριας κυκλοφορίας, συμπεριλαμβανομένου του ευρωπαϊκού συστήματος νέας γενιάς για τη διαχείριση της εναέριας κυκλοφορίας («σύστημα SESAR»).

▼B

2. Οι αερολιμένες πληρούν ένα από τα κάτωθι κριτήρια:

α) για επιβατικούς αερολιμένες, η συνολική ετήσια επιβατική κίνηση ανέρχεται τουλάχιστον στο 0,1 % του συνολικού ετήσιου όγκου επιβατικής κίνησης όλων των αερολιμένων της Ένωσης, εκτός εάν ο εν λόγω αερολιμένας ευρίσκεται σε ακτίνα πέραν των 100 χλμ. από τον πλησιέστερο αερολιμένα του ►C1 συνολικού δικτύου ◄, ή σε ακτίνα πέραν των 200 χλμ. εφόσον η περιοχή στην οποία ευρίσκεται διαθέτει σιδηροδρομική γραμμή υψηλής ταχύτητας·

β) για εμπορικούς αερολιμένες, ο συνολικός ετήσιος όγκος φορτίου ανέρχεται τουλάχιστον στο 0,2 % του συνολικού ετήσιου όγκου φορτίου όλων των αερολιμένων της Ένωσης.

Η συνολική ετήσια επιβατική κίνηση και ο συνολικός ετήσιος όγκος φορτίου βασίζονται στον μέσο όρο της τελευταίας τριετίας που δημοσιεύεται από την Eurostat.

Άρθρο 25

Απαιτήσεις για τις υποδομές μεταφορών

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι κάθε αερολιμένας που ευρίσκεται στο έδαφός τους διαθέτει τουλάχιστον έναν τερματικό σταθμό ο οποίος είναι ανοικτός χωρίς διακρίσεις σε όλους τους μεταφορείς και ο οποίος επιβάλλει διαφανή, ανάλογα και δίκαια τέλη.

2. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι στις αεροπορικές υποδομές του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ εφαρμόζονται κοινά βασικά πρότυπα ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας έναντι εκνόμων ενεργειών, ως έχουν εγκριθεί από την Ένωση σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1].

3. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν ότι η υποδομή διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας καθιστά εφικτή την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [2], τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [3], τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [4] και τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 552/2004, και των αερομεταφορών, ώστε να βελτιωθούν οι επιδόσεις και η βιωσιμότητα του ευρωπαϊκού συστήματος αεροπορικών μεταφορών, οι εκτελεστικοί κανόνες και οι προδιαγραφές της Ένωσης.

---

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 300/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2002, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 (ΕΕ L 97 της 9.4.2008, σ. 72).

[2] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός-πλαίσιο) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1).

[3] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 10).

[4] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 551/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για την οργάνωση και τη χρήση του εναέριου χώρου στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (κανονισμός για τον εναέριο χώρο) (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 20).

▼B

Άρθρο 26

Προτεραιότητες για την ανάπτυξη υποδομών αεροπορικών μεταφορών

Κατά την προώθηση έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν αεροπορικές υποδομές και επιπροσθέτως των προτεραιοτήτων που καθορίζονται στο άρθρο 10, δίδεται προτεραιότητα στα εξής:

α) αύξηση της αεροπορικής μεταφορικής ικανότητας,

β) υποστήριξη της υλοποίησης του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού και της εφαρμογής των συστημάτων διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, ιδίως δε εκείνων που αξιοποιούν το σύστημα SESAR,

γ) βελτίωση των πολυτροπικών διασυνδέσεων μεταξύ αερολιμένων τις και υποδομών άλλων τρόπων μεταφοράς,

δ) βελτίωση της βιωσιμότητας και μετριασμός του περιβαλλοντικού αντίκτυπου των αεροπορικών μεταφορών.

ΤΜΗΜΑ 6

Υποδομές συνδυασμένων μεταφορών

Άρθρο 27

Συνιστώσες υποδομών

Οι εμπορευματικοί τερματικοί σταθμοί ή οι πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης πληρούν τουλάχιστον ένα από τα ακόλουθα κριτήρια:

α) η ετήσια μεταφόρτωση εμπορευμάτων υπερβαίνει για τη διακίνηση μη ετερογενών φορτίων τους 800 000 τόνους ή για τη διακίνηση ετερογενών φορτίων το 0,1 % του αντίστοιχου συνολικού ετήσιου όγκου εμπορευμάτων που διακινούνται σε όλους τους θαλάσσιους λιμένες της Ένωσης,

β) εφόσον δεν υπάρχει εμπορευματικός τερματικός σταθμός ή πλατφόρμα υλικοτεχνικής υποστήριξης σύμφωνα με το στοιχείο α) σε περιοχή NUTS 2, ο εν λόγω σταθμός ή πλατφόρμα είναι ο κύριος εμπορευματικός τερματικός σταθμός ή πλατφόρμα υλικοτεχνικής υποστήριξης που έχει υποδείξει το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος και συνδέεται τουλάχιστον οδικώς και σιδηροδρομικώς με την εν λόγω περιοχή NUTS 2, ή σε περίπτωση που το κράτος μέλος δεν έχει σιδηροδρομικό σύστημα, που συνδέεται μόνον οδικώς.

Άρθρο 28

Απαιτήσεις για τις υποδομές μεταφορών

1. Τα κράτη μέλη εξασφαλίζουν με δίκαιο τρόπο, χωρίς διακρίσεις, ότι:

α) οι τρόποι μεταφοράς συνδέονται σε ένα από τα κάτωθι σημεία: εμπορευματικό τερματικό σταθμό, επιβατικό σταθμό, λιμένα εσωτερικής ναυσιπλοΐας, αερολιμένα, και θαλάσσιο λιμένα, ώστε να καθίσταται δυνατή η συνδυασμένη μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων,

▼B

β) με την επιφύλαξη του εφαρμοστέου ενωσιακού και εθνικού δικαίου, οι εμπορευματικοί τερματικοί σταθμοί και οι πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης, οι λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας και οι θαλάσσιοι λιμένες, καθώς και οι αερολιμένες διακίνησης φορτίου, είναι εξοπλισμένοι με συστήματα για την παροχή ροών πληροφοριών εντός της εκάστοτε υποδομής και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς κατά μήκος της αλυσίδας υλικοτεχνικής υποστήριξης. Τα συστήματα αυτά πρέπει να επιτρέπουν ιδίως την παροχή ενημέρωσης σε πραγματικό χρόνο σχετικά με τη διαθέσιμη μεταφορική ικανότητα των υποδομών, τις ροές της κυκλοφορίας και τον προσδιορισμό και απεικόνιση της θέσης και την παρακολούθηση της πορείας, και να εξασφαλίζουν ασφάλεια και προστασία καθ' όλη τη διαδρομή των συνδυασμένων μετακινήσεων,

γ) με την επιφύλαξη του εφαρμοστέου ενωσιακού και εθνικού δικαίου, η συνεχής επιβατική κίνηση στο ►C1 συνολικό δίκτυο ◄ διευκολύνεται με τον κατάλληλο εξοπλισμό και τη διάθεση τηλεματικών εφαρμογών σε σιδηροδρομικούς σταθμούς, σταθμούς λεωφορείων, αερολιμένες και, κατά περίπτωση, σε θαλάσσιους λιμένες και λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας.

2. Οι εμπορευματικοί τερματικοί σταθμοί είναι εξοπλισμένοι με γερανούς, μεταφορικές ταινίες και άλλα εξαρτήματα για τη μετακίνηση των εμπορευμάτων μεταξύ διαφορετικών τρόπων μεταφοράς και για την ακριβή τοποθέτηση και αποθήκευση των εμπορευμάτων

Άρθρο 29

Προτεραιότητες για την ανάπτυξη υποδομών συνδυασμένων μεταφορών

Κατά την προώθηση έργων κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν υποδομές συνδυασμένων μεταφορών και επιπροσθέτως των γενικών προτεραιοτήτων που καθορίζονται στο άρθρο 10, δίδεται προτεραιότητα στα εξής:

α) προώθηση της αποτελεσματικής διασύνδεσης και ενοποίησης των υποδομών του ►C1 συνολικού δικτύου ◄, μεταξύ άλλων με υποδομές πρόσβασης όπου είναι αναγκαίο και με εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς και πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης·

β) άρση των κύριων τεχνικών και διοικητικών εμποδίων στις συνδυασμένες μεταφορές·

γ) ανάπτυξη ομαλής ροής πληροφοριών μεταξύ τρόπων μεταφοράς και διευκόλυνση της παροχής υπηρεσιών συνδυασμένων μεταφορών και υπηρεσιών ενός τρόπου μεταφοράς στο σύνολο του διευρωπαϊκού συστήματος μεταφορών.

ΤΜΗΜΑ 7

Κοινές διατάξεις

Άρθρο 30

Αστικοί κόμβοι

Κατά την ανάπτυξη στο ►C1 συνολικό δίκτυο ◄ αστικών κόμβων, τα κράτη μέλη επιδιώκουν να εξασφαλίσουν, όπου αυτό είναι εφικτό:

α) για τις μεταφορές επιβατών: διασύνδεση σιδηροδρομικών, οδικών, αεροπορικών και, κατά περίπτωση, εσωτερικών πλωτών και θαλάσσιων υποδομών του ►C1 συνολικού δικτύου ◄·

▼B

β) για τις μεταφορές εμπορευμάτων: διασύνδεση σιδηροδρομικών, οδικών και, κατά περίπτωση, εσωτερικών πλωτών, αεροπορικών και θαλάσσιων υποδομών του ►C1 συνολικού δικτύου ◄·

γ) επαρκής σύνδεση των διαφόρων σιδηροδρομικών σταθμών, των λιμένων ή των αερολιμένων του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ εντός ενός αστικού κόμβου·

δ) αδιάλειπτη σύνδεση της υποδομής του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ με την υποδομή περιφερειακής και τοπικής κυκλοφορίας και διανομής εμπορευμάτων στην πόλη, καθώς και με τα κέντρα εφοδιαστικής και διανομής·

ε) μετριασμό της έκθεσης των αστικών περιοχών στις αρνητικές επιπτώσεις των διερχόμενων σιδηροδρομικών και οδικών εμπορευματικών μεταφορών, που μπορεί να περιλαμβάνει την παράκαμψη αστικών περιοχών·

στ) προώθηση αποτελεσματικής παράδοσης εμπορευμάτων χαμηλού θορύβου και χαμηλών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα στις αστικές περιοχές.

Άρθρο 31

Τηλεματικές εφαρμογές

1. Οι τηλεματικές εφαρμογές διαμορφώνονται κατά τέτοιον τρόπο ώστε να καθιστούν δυνατή τη διαχείριση της κυκλοφορίας και την ανταλλαγή πληροφοριών εντός και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς στις πολυτροπικές μεταφορές και υπηρεσίες προστιθεμένης αξίας σχετικές με τις μεταφορές, να βελτιώνουν την ασφάλεια και την προστασία και τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και να απλουστεύουν τις διοικητικές διαδικασίες. Οι τηλεματικές εφαρμογές διευκολύνουν την αδιάλειπτη σύνδεση των υποδομών του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ με τις υποδομές περιφερειακών και τοπικών μεταφορών.

2. Οι τηλεματικές εφαρμογές αναπτύσσονται, όπου αυτό είναι εφικτό, σε ολόκληρη την Ένωση, με σκοπό να καταστεί δυνατή η ύπαρξη μιας σειράς βασικών διαλειτουργικών δυνατοτήτων σε όλα τα κράτη μέλη.

3. Οι τηλεματικές εφαρμογές που αναφέρονται στο παρόν άρθρο περιλαμβάνουν ειδικότερα για τους αντίστοιχους τρόπους μεταφοράς:

— για τους σιδηροδρόμους: ERTMS,

— για τις εσωτερικές πλωτές οδούς: RIS,

— για τις οδικές μεταφορές: ITS,

▼B

— για τις θαλάσσιες μεταφορές: VTMIS και ηλεκτρονικές υπηρεσίες για τη ναυτιλία, συμπεριλαμβανομένων υπηρεσιών ενιαίας ηλεκτρονικής θυρίδας, όπως η ενιαία θαλάσσια ηλεκτρονική θυρίδα, συστημάτων επικοινωνιών λιμένος και σχετικών συστημάτων τελωνειακών πληροφοριών,

— για τις αεροπορικές μεταφορές: συστήματα διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας, ιδίως εκείνα που απορρέουν από το σύστημα SESAR.

Άρθρο 32

Βιώσιμες εμπορευματικές μεταφορές

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν ιδιαίτερη μέριμνα για τα έργα κοινού ενδιαφέροντος τα οποία παρέχουν αποτελεσματικές εμπορευματικές μεταφορές με χρήση της υποδομής του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ και συμβάλλουν στη μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα και άλλων αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων, έχουν δε σκοπό:

α) τη βελτίωση της βιώσιμης χρήσης των υποδομών μεταφοράς, καθώς και την αποτελεσματική διαχείρισή τους·

β) την προώθηση της ανάπτυξης καινοτόμων υπηρεσιών μεταφορών, μεταξύ άλλων μέσω θαλάσσιων αρτηριών, τηλεματικών εφαρμογών και της ανάπτυξης βοηθητικής υποδομής που είναι απαραίτητη για την επίτευξη κυρίως των περιβαλλοντικών στόχων και των στόχων που σχετίζονται με την ασφάλεια των εν λόγω υπηρεσιών, καθώς και της συγκρότησης σχετικών διοικητικών δομών·

γ) τη διευκόλυνση πολυτροπικών μεταφορών, συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων συνοδευτικών ροών πληροφοριών, και τη βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ μεταφορέων·

δ) την τόνωση της αποδοτικότητας των πόρων καθώς και όσον αφορά τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, ιδίως στα πεδία της έλξης οχημάτων, των συστημάτων ώθησης οχημάτων/πλοίων και του σχεδιασμού συστημάτων και λειτουργιών ·

ε) την ανάλυση των χαρακτηριστικών και των επιδόσεων των στόλων, των διοικητικών απαιτήσεων και των ανθρώπινων πόρων και την παροχή σχετικών πληροφοριών.

στ) τη βελτίωση των συνδέσεων με τις πλέον ευάλωτες και απομονωμένες περιοχές της Ένωσης, και ιδίως στις εξόχως απόκεντρες, νησιωτικές, απομακρυσμένες και ορεινές περιοχές.

Άρθρο 33

Νέες τεχνολογίες και καινοτομία

Προκειμένου το ►C1 συνολικό δίκτυο ◄ να συμβαδίζει με τις καινοτόμες τεχνολογικές εξελίξεις και εφαρμογές, θα πρέπει ιδίως να επιδιωχθούν:

α) η υποστήριξη και η προώθηση της απαλλαγής των μεταφορών από τις εκπομπές άνθρακα με τη μετάβαση σε καινοτόμες και βιώσιμες τεχνολογίες μεταφορών·

▼B

β) η απαλλαγή όλων των τρόπων μεταφοράς από τις εκπομπές άνθρακα με την προώθηση της ενεργειακής απόδοσης και της καθιέρωσης εναλλακτικών συστημάτων πρόωσης, συμπεριλαμβανομένων των συστημάτων παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και με τη δημιουργία της αντίστοιχης υποδομής. Η εν λόγω υποδομή μπορεί να περιλαμβάνει δίκτυα και άλλες εγκαταστάσεις αναγκαίες για τον ενεργειακό εφοδιασμό, λαμβανομένης υπόψη της διεπαφής υποδομής-οχήματος, και μπορεί να ενσωματώνει τηλεματικές εφαρμογές·

γ) η βελτίωση της ασφάλειας και της βιωσιμότητας κυκλοφορίας προσώπων και εμπορευμάτων ·

δ) η βελτίωση της λειτουργίας, της διαχείρισης, της προσβασιμότητας, της διαλειτουργικότητας, της συνδυαστικότητας και της απόδοσης του δικτύου, μεταξύ άλλων μέσω της έκδοσης εισιτηρίων και του συντονισμού των δρομολογίων για συνδυασμένες μεταφορές·

ε) η προώθηση αποτελεσματικών μέτρων για την παροχή προσβάσιμων και κατανοητών πληροφοριών σε όλους τους πολίτες σχετικά με τις διασυνδέσεις, τη διαλειτουργικότητα και τη συνδυασμένη χρήση μεταφορικών μέσων·

στ) η προώθηση μέτρων για τη μείωση του εξωτερικού κόστους, όπως η συμφόρηση, η ζημία στην υγεία και κάθε είδους ρύπανση, συμπεριλαμβανομένης της ηχορύπανσης και των εκπομπών·

ζ) η καθιέρωση τεχνολογίας για την ασφάλεια και συμβατών προτύπων ταυτοποίησης στα δίκτυα·

η) η βελτίωση της ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή·

θ) η περαιτέρω προώθηση της ανάπτυξης και της εγκατάστασης τηλεματικών εφαρμογών εντός και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς.

Άρθρο 34

Ασφάλεια και προστασία των υποδομών

Τα κράτη μέλη λαμβάνουν ιδιαίτερη μέριμνα ώστε να εξασφαλιστεί ότι οι υποδομές μεταφορών παρέχουν ασφάλεια και προστασία στην κυκλοφορία προσώπων και εμπορευμάτων.

Άρθρο 35

Ανθεκτικότητα των υποδομών στην κλιματική αλλαγή και στις περιβαλλοντικές καταστροφές

Κατά τον σχεδιασμό των υποδομών, τα κράτη μέλη μεριμνούν δεόντως για τη βελτίωση της ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή και στις περιβαλλοντικές καταστροφές.

Άρθρο 36

Προστασία του περιβάλλοντος

Η περιβαλλοντική αξιολόγηση σχεδίων και έργων διενεργείται σύμφωνα με το περιβαλλοντικό δίκαιο της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών 92/43/ΕΟΚ, 2000/60/ΕΚ, 2001/42/ΕΚ, 2009/147/ΕΚ και 2011/92/ΕΕ.

▼B

Άρθρο 37

Προσβασιμότητα για όλους τους χρήστες

Οι υποδομές μεταφορών καθιστούν δυνατή την αδιάλειπτη κινητικότητα και προσβασιμότητα σε όλους τους χρήστες, ιδίως τους ηλικιωμένους, τα πρόσωπα με μειωμένη κινητικότητα και τους επιβάτες με αναπηρία.

Ο σχεδιασμός και η κατασκευή της υποδομής μεταφορών πληροί τις σχετικές απαιτήσεις του ενωσιακού δικαίου.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ III

ΤΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Άρθρο 38

Προσδιορισμός του κεντρικού δικτύου

1. Το κεντρικό δίκτυο, όπως εμφαίνεται στους χάρτες που περιλαμβάνονται στο παράρτημα I, αποτελείται από τα μέρη του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ που είναι ύψιστης στρατηγικής σημασίας προς επίτευξη των στόχων της πολιτικής για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών και ανταποκρίνεται στην εξέλιξη της ζήτησης της κυκλοφορίας και στην ανάγκη συνδυασμένων μεταφορών. Συμβάλλει, ιδίως, στην αντιμετώπιση της αυξανόμενης κινητικότητας και στην εξασφάλιση προτύπων υψηλής ασφάλειας καθώς και στην ανάπτυξη συστήματος μεταφορών με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα.

2. Το κεντρικό δίκτυο διασυνδέεται μέσω κόμβων και παρέχει συνδέσεις μεταξύ κρατών μελών καθώς και με τις υποδομές των δικτύων μεταφορών γειτονικών χωρών.

3. Με την επιφύλαξη του άρθρου 1 παράγραφος 4 και του άρθρου 41 παράγραφοι 2 και 3, τα κράτη μέλη λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα προκειμένου το κεντρικό δίκτυο να αναπτυχθεί έτσι ώστε να συνάδει με τις διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030.

Σύμφωνα με το άρθρο 54, η Επιτροπή αξιολογεί την υλοποίηση του κεντρικού δικτύου έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023.

Άρθρο 39

Απαιτήσεις για τις υποδομές

1. Οι καινοτόμες τεχνολογίες, οι τηλεματικές εφαρμογές και τα ρυθμιστικά και διοικητικά μέτρα για τη διαχείριση της υποδομής λαμβάνονται υπόψη ώστε να εξασφαλίζεται αποδοτική αξιοποίηση των πόρων στις υποδομές μεταφοράς, τόσο των επιβατικών όσο και των εμπορευματικών μεταφορών, και να προκύπτει επαρκής μεταφορική ικανότητα.

2. Η υποδομή του κεντρικού δικτύου πληροί όλες τις απαιτήσεις που απαριθμούνται στο Κεφάλαιο II. Επιπροσθέτως και με την επιφύλαξη της παραγράφου 3, η υποδομή του κεντρικού δικτύου πληροί τις κάτωθι απαιτήσεις:

α) για τις υποδομές σιδηροδρομικών μεταφορών:

i) πλήρης εξηλεκτρισμός των σιδηροδρομικών γραμμών, και στον βαθμό που χρειάζεται για την ηλεκτρική λειτουργία των αμαξοστοιχιών, των βοηθητικών γραμμών,

▼B

ii) γραμμές εμπορευματικής κυκλοφορίας στο κεντρικό δίκτυο, όπως προσδιορίζονται στο παράρτημα I: ελάχιστο φορτίο ανά άξονα 22,5 t, ταχύτητα γραμμής 100 χλμ/ώρα και δυνατότητα δρομολόγησης συρμού μήκους 740 μέτρων,

iii) πλήρης ανάπτυξη του ERTMS,

iv) ονομαστικό εύρος τροχιάς για νέες σιδηροδρομικές γραμμές: 1 435 mm εκτός από περιπτώσεις όπου η νέα γραμμή είναι επέκταση σε δίκτυο, το εύρος τροχιάς του οποίου είναι διαφορετικό και δεν έχει επαφή με τις κύριες σιδηροδρομικές γραμμές στην Ένωση.

Τα απομονωμένα δίκτυα εξαιρούνται από τις απαιτήσεις των σημείων i) έως iii)·

β) για τις υποδομές εσωτερικής ναυσιπλοΐας και θαλάσσιων μεταφορών:

— διαθέσιμα εναλλακτικά καθαρά καύσιμα.

γ) για τις υποδομές οδικών μεταφορών:

— τις απαιτήσεις που απορρέουν από το άρθρο 17 παράγραφος 3 στοιχείο α) ή β)·

— δημιουργία χώρων ανάπαυσης ανά περίπου 100 km στους αυτοκινητοδρόμους, σύμφωνα με τις κοινωνικές, εμπορικές και περιβαλλοντικές ανάγκες, κατά τρόπο που, μεταξύ άλλων, να παρέχεται ενδεδειγμένος χώρος στάθμευσης στους επαγγελματίες οδικούς χρήστες με ενδεδειγμένο επίπεδο ασφάλειας και προστασίας·

— διαθέσιμα εναλλακτικά καθαρά καύσιμα·

δ) για τις υποδομές αεροπορικών μεταφορών:

— δυνατότητα να διαθέτουν εναλλακτικά καθαρά καύσιμα.

3. Με την επιφύλαξη της οδηγίας 2008/57/ΕΚ, κατόπιν ενός αιτήσεως κράτους μέλους και σε ό,τι αφορά τις υποδομές σιδηροδρομικών μεταφορών, η Επιτροπή μπορεί να χορηγεί εξαιρέσεις, σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, όσον αφορά το μήκος της αμαξοστοιχίας, το ERTMS, το φορτίο ανά άξονα, τον εξηλεκτρισμό και την ταχύτητα γραμμής.

Κατόπιν αιτήσεως κράτους μέλους και σε ό,τι αφορά τις υποδομές οδικών μεταφορών, η Επιτροπή μπορεί να χορηγεί εξαιρέσεις από τις διατάξεις του άρθρου 17 παράγραφος 3 στοιχείο α) ή β), σε δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις, στον βαθμό που εξασφαλίζεται κατάλληλο επίπεδο ασφάλειας.

Οι δεόντως αιτιολογημένες περιπτώσεις που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο περιλαμβάνουν τις περιπτώσεις όπου οι επενδύσεις σε υποδομές δεν μπορούν να αιτιολογηθούν με όρους κοινωνικοοικονομικής αποδοτικότητας.

Άρθρο 40

Ανάπτυξη του κεντρικού δικτύου

Η υποδομή μεταφορών που περιλαμβάνει το κεντρικό δίκτυο αναπτύσσεται σύμφωνα με τις αντίστοιχες διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΙ.

▼B

Άρθρο 41

Κόμβοι του κεντρικού δικτύου

1. Οι κόμβοι του κεντρικού δικτύου καθορίζονται στο παράρτημα ΙΙ και περιλαμβάνουν:

α) αστικούς κόμβους, συμπεριλαμβανομένων των λιμένων και των αερολιμένων τους,

β) λιμένες θαλάσσιας και εσωτερικής ναυσιπλοΐας,

γ) τα σημεία διέλευσης των συνόρων γειτονικών χωρών,

δ) τερματικούς σταθμούς οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών,

ε) αερολιμένες επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών.

2. Οι θαλάσσιοι λιμένες του κεντρικού δικτύου που αναφέρονται στο Μέρος 2 του παραρτήματος ΙΙ συνδέονται με τις υποδομές σιδηροδρομικών και οδικών μεταφορών και, εφόσον είναι εφικτό, με τις εσωτερικές πλωτές οδούς του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών έως τις 31 Δεκεμβρίου 2030, εκτός αν η σύνδεση αυτή παρεμποδίζεται από φυσικούς περιορισμούς.

3. Οι κύριοι αερολιμένες που αναφέρονται στο Μέρος 2 του παραρτήματος ΙΙ συνδέονται με τις υποδομές σιδηροδρομικών και οδικών μεταφορών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών έως τις 31 Δεκεμβρίου 2050, εκτός αν η σύνδεση αυτή παρεμποδίζεται από φυσικούς περιορισμούς. Λαμβανομένης υπόψη της δυνητικής ζήτησης μεταφορών, οι εν λόγω αερολιμένες ενοποιούνται με το σιδηροδρομικό δίκτυο υψηλής ταχύτητας, όπου αυτό είναι δυνατόν.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΣΩ ΤΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Άρθρο 42

Το μέσο των διαδρόμων κεντρικού δικτύου

1. Οι διάδρομοι κεντρικού δικτύου είναι ένα μέσο για να διευκολυνθεί η συντονισμένη υλοποίηση του κεντρικού δικτύου. Για την αποδοτική αξιοποίηση των πόρων στις συνδυασμένες μεταφορές που συμβάλλουν στην συνοχή μέσω βελτιωμένης εδαφικής συνεργασίας, οι διάδρομοι κεντρικού δικτύου επικεντρώνονται σε:

α) ενοποίηση των τρόπων μεταφοράς,

β) διαλειτουργικότητα, και

γ) συντονισμένη ανάπτυξη υποδομών, ιδίως σε διασυνοριακά τμήματα και σε σημεία συμφόρησης.

▼B

2. Οι διάδρομοι του κεντρικού δικτύου διευκολύνουν τα κράτη μέλη να επιτυγχάνουν συντονισμένη και συγχρονισμένη προσέγγιση όσον αφορά τις επενδύσεις σε υποδομές ώστε να αξιοποιείται η μεταφορική ικανότητα με τον αποδοτικότερο τρόπο. Οι διάδρομοι του κεντρικού δικτύου υποστηρίζουν την εξάπλωση διαλειτουργικών συστημάτων διαχείρισης της κυκλοφορίας και, όπου αυτό χρειάζεται, τη χρήση της καινοτομίας και των νέων τεχνολογιών.

Άρθρο 43

Ορισμός των διαδρόμων κεντρικού δικτύου

1. Οι διάδρομοι του κεντρικού δικτύου καλύπτουν τις σημαντικότερες ροές μεγάλων αποστάσεων στο κεντρικό δίκτυο και προορίζονται ειδικότερα να βελτιώσουν τους διασυνοριακούς συνδέσμους εντός της Ένωσης.

2. Οι διάδρομοι του κεντρικού δικτύου είναι πολύτροποι και ανοικτοί προκειμένου να συμπεριλάβουν όλους τους τρόπους μεταφοράς που καλύπτονται από τον παρόντα κανονισμό. Διασχίζουν τουλάχιστον δύο σύνορα και περιλαμβάνουν, ει δυνατόν, τουλάχιστον τρεις τρόπους μεταφοράς, μεταξύ άλλων, όπου χρειάζεται, θαλάσσιες αρτηρίες.

Άρθρο 44

Κατάλογος των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου

1. Ο κατάλογος των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου καθορίζεται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1316/2013. Τα κράτη μέλη συμμετέχουν, όπως προβλέπεται στο παρόν κεφάλαιο, στους εν λόγω διαδρόμους κεντρικού δικτύου.

2. Η Επιτροπή διαθέτει σχηματικούς ενδεικτικούς χάρτες για τους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου σε μορφή εύκολα προσιτή στο κοινό.

Άρθρο 45

Συντονισμός των διαδρόμων κεντρικού δικτύου

1. Για να διευκολυνθεί η συντονισμένη υλοποίηση των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου, του ERTMS και των θαλάσσιων αρτηριών, η Επιτροπή, σε συμφωνία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, και κατόπιν διαβούλευσης με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο, έναν ή πλείονες Ευρωπαίους Συντονιστές.

2. Ο Ευρωπαίος Συντονιστής επιλέγεται, ιδίως, βάσει των γνώσεων σε θέματα σχετικά με τις μεταφορές και σε θέματα χρηματοδότησης και/ή κοινωνικοοικονομικής και περιβαλλοντικής αξιολόγησης μειζόνων έργων, καθώς και της εμπειρίας του στα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα.

3. Η απόφαση της Επιτροπής για τον διορισμό Ευρωπαίου Συντονιστή προσδιορίζει τον τρόπο εκτέλεσης των καθηκόντων του κατά την παράγραφο 5.

▼B

4. Ο Ευρωπαίος Συντονιστής ενεργεί εξ ονόματος και για λογαριασμό της Επιτροπής, η οποία παρέχει την αναγκαία γραμματειακή υποστήριξη. Η αποστολή του Ευρωπαίου συντονιστή αφορά έναν και μόνον διάδρομο του κεντρικού δικτύου ή την υλοποίηση του ERTMS ή την υλοποίηση θαλάσσιων αρτηριών, αντίστοιχα.

5. Ο Ευρωπαίος Συντονιστής:

α) στηρίζει τη συντονισμένη υλοποίηση του συγκεκριμένου διαδρόμου του κεντρικού δικτύου και ιδίως την έγκαιρη υλοποίηση του προγράμματος εργασιών για τον εν λόγω διάδρομο του κεντρικού δικτύου·

β) καταρτίζει το πρόγραμμα εργασίας του διαδρόμου από κοινού με τα κράτη μέλη και παρακολουθεί την υλοποίησή του·

γ) διαβουλεύεται με το Φόρουμ για διαδρόμου σε σχέση με αυτό το πρόγραμμα και την υλοποίησή του·

δ) αναφέρει στα κράτη μέλη, την Επιτροπή και, αναλόγως, σε όλες τις λοιπές οντότητες που σχετίζονται άμεσα με την ανάπτυξη του διαδρόμου του κεντρικού δικτύου, τυχόν δυσκολίες που προκύπτουν, και ιδίως όταν η ανάπτυξη του διαδρόμου παρακωλύεται, ώστε να συμβάλλει στην εξεύρεση κατάλληλων λύσεων·

ε) συντάσσει ετησίως έκθεση προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Επιτροπή και τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, με αντικείμενο την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση του διαδρόμου του κεντρικού δικτύου·

στ) εξετάζει τη ζήτηση υπηρεσιών μεταφορών, τις δυνατότητες επενδυτικών χρηματοδοτήσεων και τις χρηματοδοτικές δυνατότητες καθώς και τις ενέργειες που πρέπει να αναληφθούν και τους όρους που πρέπει να τηρηθούν για να διευκολυνθεί η πρόσβαση στην εν λόγω άντληση πόρων ή χρηματοδότηση, και διατυπώνει τις ενδεδειγμένες συστάσεις.

6. Ο Ευρωπαίος Συντονιστής διαβουλεύεται, μαζί με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, τις περιφερειακές και τοπικές αρχές, τους φορείς εκμετάλλευσης, τους χρήστες μεταφορών και τους εκπροσώπους της κοινωνίας των πολιτών, σε σχέση με το πρόγραμμα εργασιών και την υλοποίησή του.

7. Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη συνεργάζονται με τον Ευρωπαίο Συντονιστή και του παρέχουν τις απαιτούμενες πληροφορίες για την άσκηση των καθηκόντων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, μεταξύ άλλων πληροφορίες για την ανάπτυξη των διαδρόμων σε κάθε σχετικό εθνικό σχέδιο υποδομών.

8. Με την επιφύλαξη του εφαρμοστέου ενωσιακού και εθνικού δικαίου, η Επιτροπή μπορεί να ζητεί τη γνώμη του Ευρωπαίου Συντονιστή κατά την εξέταση των αιτήσεων για ενωσιακή χρηματοδότηση διαδρόμου του κεντρικού δικτύου που εμπίπτει στην αρμοδιότητα του Ευρωπαίου Συντονιστή ώστε να εξασφαλίζεται η συνοχή και η περαιτέρω ανάπτυξη κάθε διαδρόμου.

▼B

9. Σε περίπτωση που ο Ευρωπαίος Συντονιστής δεν είναι ικανός να διεκπεραιώσει την αποστολή του κατά τρόπο ικανοποιητικό και σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή μπορεί ανά πάσα στιγμή, σε συμφωνία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, να ανακαλεί τον διορισμό του. Μπορεί να διορίζεται αντικαταστάτης σύμφωνα με τη διαδικασία που καθορίζεται στην παράγραφο 1.

Άρθρο 46

Διοίκηση των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου

1. Για κάθε διάδρομο του κεντρικού δικτύου, ο συγκεκριμένος Ευρωπαίος Συντονιστής, επικουρείται στην άσκηση των καθηκόντων του όσον αφορά το πρόγραμμα εργασίας και την υλοποίησή του από γραμματεία και από συμβουλευτικό φόρουμ (το Φόρουμ του διαδρόμου). Ο Ευρωπαίος Συντονιστής, σε συμφωνία με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, συστήνει το Φόρουμ του διαδρόμου και προεδρεύει σε αυτό. Τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη συμφωνούν για τη συμμετοχή τους στο Φόρουμ του διαδρόμου όσον αφορά το τμήμα τους του διαδρόμου του κεντρικού δικτύου.

2. Κατόπιν συμφωνίας των ενδιαφερόμενων κρατών μελών, ο Ευρωπαίος Συντονιστής μπορεί να συστήνει και να προεδρεύει σε ομάδες εργασίας για τον διάδρομο, οι οποίες επικεντρώνονται στα εξής:

α) ενοποίηση των τρόπων μεταφοράς,

β) διαλειτουργικότητα,

γ) συντονισμένη ανάπτυξη υποδομών σε διασυνοριακά τμήματα.

Άρθρο 47

Πρόγραμμα εργασιών

1. Κάθε Ευρωπαίος Συντονιστής υποβάλλει, έως 22ας Δεκεμβρίου 2014, στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος πρόγραμμα εργασιών που αναλύει την ανάπτυξη του διαδρόμου. Αφού εγκριθεί από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, το πρόγραμμα εργασιών υποβάλλεται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο και την Επιτροπή, προς ενημέρωση.

Το πρόγραμμα εργασιών περιλαμβάνει ειδικότερα περιγραφή των χαρακτηριστικών, των διασυνοριακών τμημάτων και των στόχων του διαδρόμου του κεντρικού δικτύου, χρησιμοποιώντας τους στόχους και τις προτεραιότητες που εκτίθενται στα άρθρα 4 και 10. Το πρόγραμμα εργασιών περιλαμβάνει ανάλυση που αφορά:

α) την ανάπτυξη συστημάτων διαλειτουργικής διαχείρισης της κυκλοφορίας ·

β) σχέδιο για την εξάλειψη των φυσικών, τεχνικών, λειτουργικών και διοικητικών εμποδίων εντός και μεταξύ των τρόπων μεταφοράς και για την αναβάθμιση της αποτελεσματικότητας των συνδυασμένων μεταφορών και υπηρεσιών·

γ) εφόσον ενδείκνυται, μέτρα για τη βελτίωση της διοικητικής και της τεχνικής ικανότητας μελέτης, σχεδιασμού δημοπράτησης, υλοποίησης και παρακολούθησης έργων κοινού ενδιαφέροντος·

▼B

δ) τις πιθανές επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής στην υποδομή και, εφόσον ενδείκνυται, πρόταση μέτρων για την ενίσχυση της ανθεκτικότητας στην κλιματική αλλαγή·

ε) τα ληπτέα μέτρα για μετριασμό των εκπομπών θερμοκηπικών αερίων, του θορύβου και, ανάλογα με την περίπτωση, άλλων αρνητικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Το πρόγραμμα εργασιών περιλαμβάνει λεπτομέρειες των διαδικασιών δημόσιας διαβούλευσης που υποστηρίζουν την ανάπτυξη του προγράμματος εργασιών και την υλοποίησή του.

Το πρόγραμμα εργασιών περιλαμβάνει επίσης ανάλυση των απαιτούμενων επενδύσεων, μεταξύ άλλων:

— τον κατάλογο των σχεδίων επέκτασης, ανακαίνισης ή αναπροσαρμογής των υποδομών μεταφοράς που ορίζονται στο άρθρο 2 παράγραφος 2, για κάθε τρόπο μεταφοράς που υπάρχει στο διάδρομο του κεντρικού δικτύου,

— σε σύμπραξη με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη, τις διάφορες πηγές άντλησης πόρων και χρηματοδότησης σε διεθνές, εθνικό, περιφερειακό, τοπικό επίπεδο και σε επίπεδο Ένωσης, καθώς και, όπου είναι δυνατόν, τα διαθέσιμα συστήματα μικτής χρηματοδότησης καθώς και ιδιωτικά κεφάλαια, παράλληλα με τις πιστώσεις που έχουν ήδη δεσμευθεί και, κατά περίπτωση, παραπομπή στη συνεισφορά της Ένωσης που προτείνεται με βάση προγράμματα χρηματοδότησης της Ένωσης.

2. Η Επιτροπή, με την επιφύλαξη του άρθρου 1 παράγραφος 4 και του άρθρου 54, και κατόπιν έγκρισης των ενδιαφερομένων κρατών μελών, δύναται να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τη διασυνοριακή και οριζόντια διάσταση των σχεδίων για τους διαδρόμους του κεντρικού δικτύου.

Μόλις εκδοθούν, η Επιτροπή μπορεί να προσαρμόζει τις εν λόγω εκτελεστικές πράξεις, κατόπιν έγκρισης των ενδιαφερομένων κρατών μελών, προκειμένου να λάβει υπόψη την πρόοδο που έχει πραγματοποιηθεί, τις καθυστερήσεις που ανέκυψαν ή επικαιροποιημένα εθνικά προγράμματα.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις θεσπίζονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης του άρθρου 52 παράγραφος 2.

3. Ο Ευρωπαίος Συντονιστής υποστηρίζει τα κράτη μέλη κατά την εφαρμογή του προγράμματος εργασιών, ιδίως σε ό,τι αφορά:

α) τον επενδυτικό σχεδιασμό, το αντίστοιχο κόστος και χρονοδιάγραμμα υλοποίησης, που κρίνονται αναγκαία για την υλοποίηση των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου ·

β) τον προσδιορισμό των μέτρων που αποσκοπούν στην εισαγωγή νέων τεχνολογιών για τη διαχείριση της κυκλοφορίας και της μεταφορικής ικανότητας και κατά περίπτωση, στη μείωση του εξωτερικού κόστους, και ιδίως των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου και του θορύβου.

▼B

Άρθρο 48

Συνεργασία για τους διαδρόμους σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών

1. Διασφαλίζεται επαρκής συντονισμός μεταξύ των διαδρόμων του κεντρικού δικτύου και των διαδρόμων σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, όπως προβλέπεται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 913/2010, ώστε να αποφεύγεται τυχόν αλληλοεπικάλυψη δραστηριοτήτων, ιδίως κατά τον καθορισμό του προγράμματος εργασίας ή τη σύσταση ομάδων εργασίας.

2. Οι διατάξεις του παρόντος Κεφαλαίου δεν θίγουν τις δομές διακυβέρνησης που αναφέρονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 913/2010.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ V

ΚΟΙΝΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 49

Επικαιροποίηση και υποβολή εκθέσεων

1. Τα κράτη μέλη ενημερώνουν την Επιτροπή, σε τακτική, αναλυτική και διαφανή βάση, σχετικά με την πρόοδο που σημειώνεται στην υλοποίηση έργων και τις αντίστοιχες επενδύσεις. Αυτό περιλαμβάνει τη διαβίβαση ετήσιων δεδομένων όσο είναι δυνατόν μέσω του διαδραστικού συστήματος γεωγραφικών και τεχνικών πληροφοριών για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (TENtec). Περιλαμβάνονται όλα τα σχετικά δεδομένα που αφορούν έργα κοινού ενδιαφέροντος που λαμβάνουν ενωσιακή χρηματοδότηση.

Η Επιτροπή εξασφαλίζει ότι το κοινό έχει εύκολη πρόσβαση στο TENtec και ότι το TENtec περιλαμβάνει επικαιροποιημένες πληροφορίες που αφορούν συγκεκριμένα έργα και σχετίζονται με τις μορφές και τα ποσά συγχρηματοδότησης της Ένωσης, καθώς και την πρόοδο κάθε έργου.

Η Επιτροπή εξασφαλίζει ότι το TENtec δεν δημοσιοποιεί πληροφορίες που είναι εμπορικά εμπιστευτικές ή που θα μπορούσαν να θέσουν σε κίνδυνο ή να επηρεάσουν αδικαιολόγητα διαδικασίες δημόσιων συμβάσεων σε κάποιο κράτος μέλος.

Η Επιτροπή καθιστά διαθέσιμες πληροφορίες για χρηματοοικονομική βοήθεια που παρέχεται δυνάμει του λοιπού ενωσιακού δικαίου, μεταξύ άλλων από το Ταμείο Συνοχής, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το πρόγραμμα Ορίζοντας 2020, και με τη μορφή δανείων και μέσων χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων.

2. Τα κράτη μέλη παρέχουν στην Επιτροπή συνόψεις των εθνικών σχεδίων και προγραμμάτων που καταρτίζουν για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Τα κράτη μέλη αποστέλλουν τα εθνικά σχέδια και προγράμματα στην Επιτροπή προς ενημέρωσή της, μόλις εκδοθούν.

3. Ανά διετία από 21ης Δεκεμβρίου 2013, η Επιτροπή δημοσιεύει έκθεση προόδου σχετικά με την υλοποίηση, την οποία υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών, προς ενημέρωσή τους. Η έκθεση καλύπτει τη χρήση των διαφόρων μορφών χρηματοδοτικής βοήθειας που αναφέρονται στην παράγραφο 1, για τους διάφορους τρόπους μεταφοράς και για τα άλλα στοιχεία του κεντρικού και του ►C1 συνολικού δικτύου ◄ σε κάθε κράτος μέλος.

▼B

Η έκθεση αναλύει επίσης την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών. Περιγράφει επίσης τον συντονισμό της Επιτροπής σε σχέση με όλες τις μορφές χρηματοδοτικής βοήθειας, προκειμένου να εξασφαλίζεται συνέπεια στην εφαρμογή των προσανατολισμών σύμφωνα με τους στόχους και τις προτεραιότητές τους.

4. Με την επιφύλαξη του δεύτερου εδαφίου του άρθρου 172 ΣΛΕΕ, η Επιτροπή εξουσιοδοτείται να εκδίδει πράξεις κατ' εξουσιοδότηση σύμφωνα με το άρθρο 53 του παρόντος κανονισμού για την προσαρμογή των παραρτημάτων I και II ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι ενδεχόμενες μεταβολές που προκύπτουν από τα ποσοτικά όρια που καθορίζονται στα άρθρα 14, 20, 24 και 27 του παρόντος κανονισμού. Κατά την προσαρμογή των εν λόγω παραρτημάτων, η Επιτροπή:

α) συμπεριλαμβάνει πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης, εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς, τερματικούς σταθμούς οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών, λιμένες θαλάσσιας και εσωτερικής ναυσιπλοΐας και αερολιμένες του ►C1 συνολικού δικτύου ◄, εφόσον έχει αποδειχθεί ότι κατά την τελευταία διετία ο μέσος όγκος κυκλοφορίας σε αυτά υπερέβη το αντίστοιχο όριο·

β) αποκλείει πλατφόρμες υλικοτεχνικής υποστήριξης, εμπορευματικούς τερματικούς σταθμούς, τερματικούς σταθμούς οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών, λιμένες θαλάσσιας και εσωτερικής ναυσιπλοΐας και αερολιμένες του ►C1 συνολικού δικτύου ◄, εφόσον έχει αποδειχθεί ότι κατά την τελευταία εξαετία ο μέσος όγκος κυκλοφορίας σε αυτά ήταν χαμηλότερος του αντίστοιχου ορίου·

γ) αναπροσαρμόζει τους χάρτες των οδικών, σιδηροδρομικών και εσωτερικών πλωτών υποδομών αποκλειστικά και μόνον ώστε να αποτυπώνουν την πρόοδο για την περάτωση του δικτύου. Κατά την αναπροσαρμογή αυτών των χαρτών, η Επιτροπή δεν δέχεται καμία αναπροσαρμογή χάραξης οδού πέραν αυτής που επιτρέπεται από τη σχετική διαδικασία αδειοδότησης του αντίστοιχου σχεδίου.

Οι αναπροσαρμογές δυνάμει των στοιχείων α) και β) βασίζονται στις τελευταίες διαθέσιμες στατιστικές που δημοσιεύει η Eurostat ή, αν αυτές δεν είναι διαθέσιμες, στις στατιστικές των εθνικών στατιστικών υπηρεσιών των κρατών μελών. Οι αναπροσαρμογές δυνάμει του στοιχείου γ) βασίζονται στις πληροφορίες που παρέχονται από το ενδιαφερόμενο κράτος μέλος, σύμφωνα με την παράγραφο 1.

5. Έργα κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν υποδομή νεοϋπαχθείσα στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών με κατ' εξουσιοδότηση πράξη είναι επιλέξιμα για τους σκοπούς του άρθρου 7 παράγραφος 5 από την ημερομηνία έναρξη ισχύος των εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου.

Έργα κοινού ενδιαφέροντος που αφορούν υποδομή που αποκλείσθηκε από το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών παύουν να είναι επιλέξιμα από την ημερομηνία έναρξης ισχύος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων σύμφωνα με την παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου. Η λήξη της επιλεξιμότητας δεν θίγει αποφάσεις χρηματοδότησης ή επιχορήγησης που έχει λάβει η Επιτροπή πριν από αυτήν την ημερομηνία.

▼B

6. Με την επιφύλαξη του άρθρου 172 παράγραφος 2 ΣΛΕΕ, η Επιτροπή δύναται να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 53 του παρόντος κανονισμού όσον αφορά την προσαρμογή του παραρτήματος III για να περιλαμβάνει ή να προσαρμόζει ενδεικτικούς χάρτες γειτονικών χωρών, βάσει συμφωνιών υψηλού επιπέδου για δίκτυα υποδομών μεταφορών μεταξύ της Ένωσης και των σχετικών γειτονικών χωρών.

Άρθρο 50

Συμμετοχή ενδιαφερομένων του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα

1. Έργα κοινού ενδιαφέροντος αφορούν όλους τους άμεσα ενδιαφερομένους. Περιλαμβάνονται φορείς άλλοι εκτός των κρατών μελών, όπως περιφερειακές και τοπικές αρχές, διαχειριστές και χρήστες υποδομής καθώς και η βιομηχανία και η κοινωνία των πολιτών.

2. Οι εθνικές διαδικασίες των περιφερειακών και τοπικών αρχών καθώς και της κοινωνίας των πολιτών που επηρεάζονται από έργα κοινού ενδιαφέροντος λαμβάνονται κατάλληλα υπόψη, εφόσον ενδείκνυται, στις φάσεις σχεδιασμού και κατασκευής των έργων. Η Επιτροπή προάγει την ανταλλαγή ορθών πρακτικών στον τομέα αυτόν.

3. Οι ενδιαφερόμενοι που αναφέρονται στην παράγραφο 1 μπορούν, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους, εκτός του Μέσου «Συνδέοντας την Ευρώπη» και του Ταμείου Συνοχής, να χρησιμοποιούν επίσης άλλα ειδικά ευρωπαϊκά προγράμματα, ιδίως όσα στηρίζουν την περιφερειακή ανάπτυξη, την «Ευρωπαϊκή εδαφική συνεργασία», την «Έρευνα και την Καινοτομία» ή τη «Δράση για το περιβάλλον και το κλίμα». Συνεπώς, οι εν λόγω ενδιαφερόμενοι μπορούν να συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού και επιπλέον συγκεκριμένα να ενισχύουν:

α) την αναβάθμιση της περιφερειακής κινητικότητας, προωθώντας έτσι την πρόσβαση στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών όλων των περιοχών της Ένωσης·

β) την προώθηση διασυνοριακών έργων·

γ) την ενσωμάτωση αστικών κόμβων στο διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (συμπεριλαμβανομένης της προώθησης της βιώσιμης αστικής κινητικότητας)·

δ) την προώθηση βιώσιμων λύσεων μεταφορών, όπως βελτιωμένη προσβασιμότητα με τα δημόσια μέσα μεταφοράς, τηλεματικές εφαρμογές, διατροπικοί τερματικοί σταθμοί/πολυτροπικές μεταφορικές αλυσίδες, λύσεις μεταφορών με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και άλλες λύσεις μεταφορών καθώς και περιβαλλοντικές βελτιώσεις·

ε) τη βελτίωση της συνεργασίας μεταξύ των διάφορων ενδιαφερομένων.

▼B

Άρθρο 51

Υποκείμενες αρχές για την αξιολόγηση της κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης κόστους-οφέλους και της ευρωπαϊκής προστιθέμενης αξίας

Βάσει των στόχων που εκτίθενται στο άρθρο 4, η Επιτροπή δημοσιεύει τις υποκείμενες αρχές που χρησιμοποιεί για την αξιολόγηση της κοινωνικοοικονομικής ανάλυσης κόστους-οφέλους και της ευρωπαϊκής προστιθέμενης αξίας όσον αφορά έργα κοινού ενδιαφέροντος για τα οποία αναζητείται ενωσιακή χρηματοδότηση.

Άρθρο 52

Διαδικασία Επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή. Η επιτροπή αυτή συνιστά επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

2. Στις περιπτώσεις που γίνεται μνεία της παρούσας παραγράφου, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011. Εάν η επιτροπή δεν διατυπώσει γνώμη, η Επιτροπή δεν εκδίδει το σχέδιο εκτελεστικής πράξης και εφαρμόζεται το άρθρο 5 παράγραφος 4 τρίτο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 53

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.

2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 49 παράγραφοι 4 και 6 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από τις 21 Δεκεμβρίου 2013. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της περιόδου των πέντε ετών. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται αυτομάτως για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.

3. Η κατά το άρθρο 49 παράγραφοι 4 και 6 εξουσιοδότηση μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Η ανάκληση παράγει αποτελέσματα από την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται στην απόφαση. Δεν επηρεάζει το κύρος τυχόν ήδη εν ισχύι κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

4. Η Επιτροπή, μόλις εκδώσει μια πράξη κατ' εξουσιοδότηση, την κοινοποιεί ταυτοχρόνως στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο.

5. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 49 παράγραφοι 4 και 6, αρχίζει να ισχύει μόνον εφόσον δεν διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την κοινοποίηση της εν λόγω πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ή εφόσον, πριν να λήξει η περίοδος αυτή, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν σκοπεύουν να προβάλλουν αντιρρήσεις. Με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου, η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες.

▼B

Άρθρο 54

Επανεξέταση

1. Το αργότερο έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με τα κράτη μέλη, ως ενδείκνυται, και με τη συνδρομή των Ευρωπαίων Συντονιστών, επανεξετάζει την υλοποίηση του κεντρικού δικτύου, κατά την οποία αξιολογεί:

α) τη συμμόρφωση προς τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού ·

β) την πρόοδο που σημειώνεται για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού·

γ) τις μεταβολές των ροών μεταφορών επιβατών και εμπορευμάτων·

δ) τις εξελίξεις σε εθνικές επενδύσεις στις υποδομές των μεταφορών·

ε) την ανάγκη τροποποίησης του παρόντος κανονισμού.

Η αξιολόγηση εξετάζει επίσης, μεταξύ άλλων, τις επιπτώσεις από την εξέλιξη των μοντέλων κυκλοφορίας και τις σχετικές εξελίξεις στα επενδυτικά σχέδια των υποδομών.

Εκτός από την επανεξέταση αυτή, η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, αξιολογεί αν θα πρέπει να συμπεριληφθούν στο κεντρικό δίκτυο νέα τμήματα, όπως ορισμένα παλαιότερα έργα προτεραιότητας διασυνοριακού χαρακτήρα, τα οποία αναγράφονται στην απόφαση αριθ. 661/2010/ΕΕ. Η Επιτροπή υποβάλλει ενδεχομένως νομοθετική πρόταση.

2. Κατά τη διενέργεια αυτής της επανεξέτασης, η Επιτροπή αξιολογεί κατά πόσον το κεντρικό δίκτυο, όπως προβλέπεται στον παρόντα κανονισμό θα συνάδει με τις διατάξεις του Κεφαλαίου ΙΙΙ έως το 2030, λαμβανομένης παράλληλα υπόψη της οικονομικής και δημοσιονομικής κατάστασης στην Ένωση και τα επιμέρους κράτη μέλη. Η Επιτροπή αξιολογεί επίσης, σε συνεννόηση με τα κράτη μέλη, κατά πόσον το κεντρικό δίκτυο θα πρέπει να τροποποιηθεί για να λάβει υπόψη τις εξελίξεις των ροών μεταφορών και του εθνικού επενδυτικού σχεδιασμού. Εάν χρειασθεί, η Επιτροπή μπορεί να υποβάλει πρόταση τροποποίησης του παρόντος κανονισμού.

Για την πρόταση αυτή, η Επιτροπή μπορεί επίσης να ορίσει ημερομηνία περάτωσης του ►C1 συνολικού δικτύου ◄, όπως προβλέπεται στο άρθρο 9 παράγραφος 2.

Άρθρο 55

Ενιαία Αρχή Επαφής

Τα κράτη μέλη δύνανται να ορίσουν Ενιαία Αρχή Επαφής για να διευκολυνθεί και να συντονισθεί η διαδικασία αδειοδότησης των έργων κοινού ενδιαφέροντος, ιδίως των διασυνοριακών σχεδίων, σύμφωνα με το εφαρμοστέο δίκαιο της Ένωσης.

Άρθρο 56

Καθυστέρηση της περάτωσης του κεντρικού δικτύου

Σε περίπτωση σημαντικής καθυστέρησης της έναρξης ή της περάτωσης εργασιών στο κεντρικό δίκτυο, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη να αιτιολογήσουν την καθυστέρηση. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν την αιτιολόγηση εντός τριμήνου. Βάσει της δοθείσας απάντησης, η Επιτροπή διαβουλεύεται με τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη προκειμένου να επιλυθεί το πρόβλημα στο οποίο οφείλεται η καθυστέρηση.

▼B

Άρθρο 57

Εξαιρέσεις

Οι διατάξεις περί σιδηροδρόμων, και ειδικότερα οποιαδήποτε απαίτηση σύνδεσης αερολιμένων και λιμένων με τους σιδηροδρόμους, δεν ισχύουν για την Κύπρο και τη Μάλτα ενόσω δεν υπάρχει σιδηροδρομικό σύστημα στο έδαφός τους.

Άρθρο 58

Μεταβατικές διατάξεις

1. Η χρηματοδότηση των αποφάσεων που εκδίδονται δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 680/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1], με βάση την απόφαση αριθ. 661/2010/ΕΕ, και οι οποίες ευρίσκονται σε εξέλιξη κατά την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, εξακολουθούν να υπόκεινται στην απόφαση αριθ. 661/2010/ΕΕ υπό την ισχύουσα μορφή της 20ής Δεκεμβρίου 2013.

2. Παραπομπές σε «σχέδια προτεραιότητας», όπως απαριθμούνται στο παράρτημα ΙΙΙ της απόφασης αριθ. 661/2010/ΕΕ νοούνται ως παραπομπές στο «κεντρικό δίκτυο», όπως προσδιορίζεται στον παρόντα κανονισμό.

Άρθρο 59

Κατάργηση

Με την επιφύλαξη του άρθρου 58 του παρόντος κανονισμού και του άρθρου 7 παράγραφος 2 στοιχείο δ) του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, η απόφαση αριθ. 661/2010/ΕΕ καταργείται.

Άρθρο 60

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 680/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2007, για καθορισμό των γενικών κανόνων για τη χορήγηση κοινοτικής οικονομικής συνδρομής στον τομέα των διευρωπαϊκών δικτύων μεταφορών και ενέργειας (ΕΕ L 162 της 22.6.2007, σ. 1).

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I

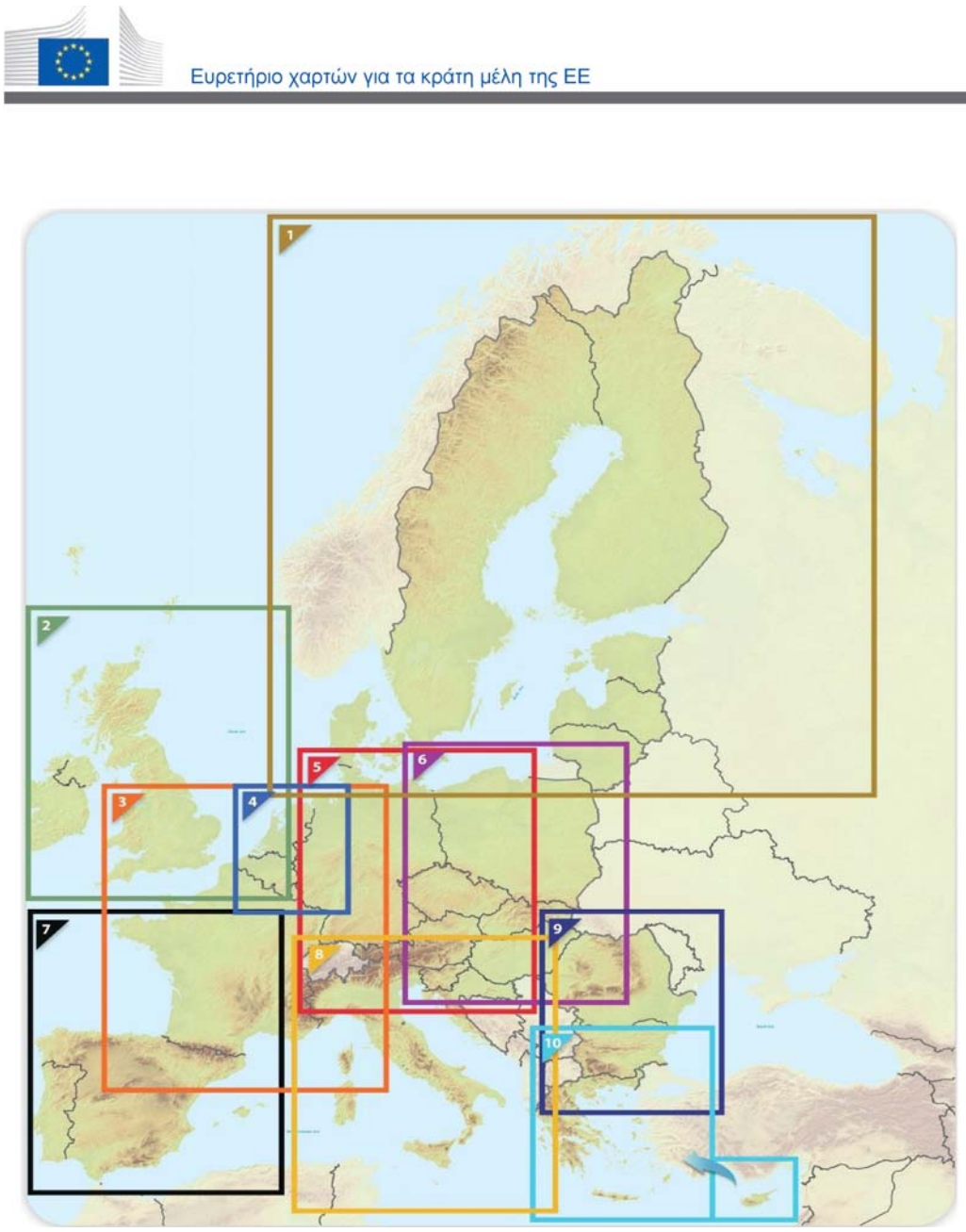
▼M3

ΧΑΡΤΕΣ ΤΟΥ ΕΚΤΕΤΑΜΕΝΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Υπόμνημα

Κεντρικό δίκτυο	Εκτεταμένο δίκτυο	
		Εσωτερικές πλωτές οδοί / Ολοκληρωμένες
		Εσωτερικές πλωτές οδοί/ Προς αναβάθμιση
		Εσωτερικές πλωτές οδοί / Προγραμματισμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς αναβάθμιση
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προγραμματισμένος
		Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Ολοκληρωμένος
		Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
		Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Προγραμματισμένος
		Οδός / Ολοκληρωμένη
		Οδός / Προς αναβάθμιση
		Οδός / Προγραμματισμένη
		Λιμένες
		RRT (τερματικός σταθμός σιδηροδρομικών-οδικών μεταφορών)
		Αερολιμένες

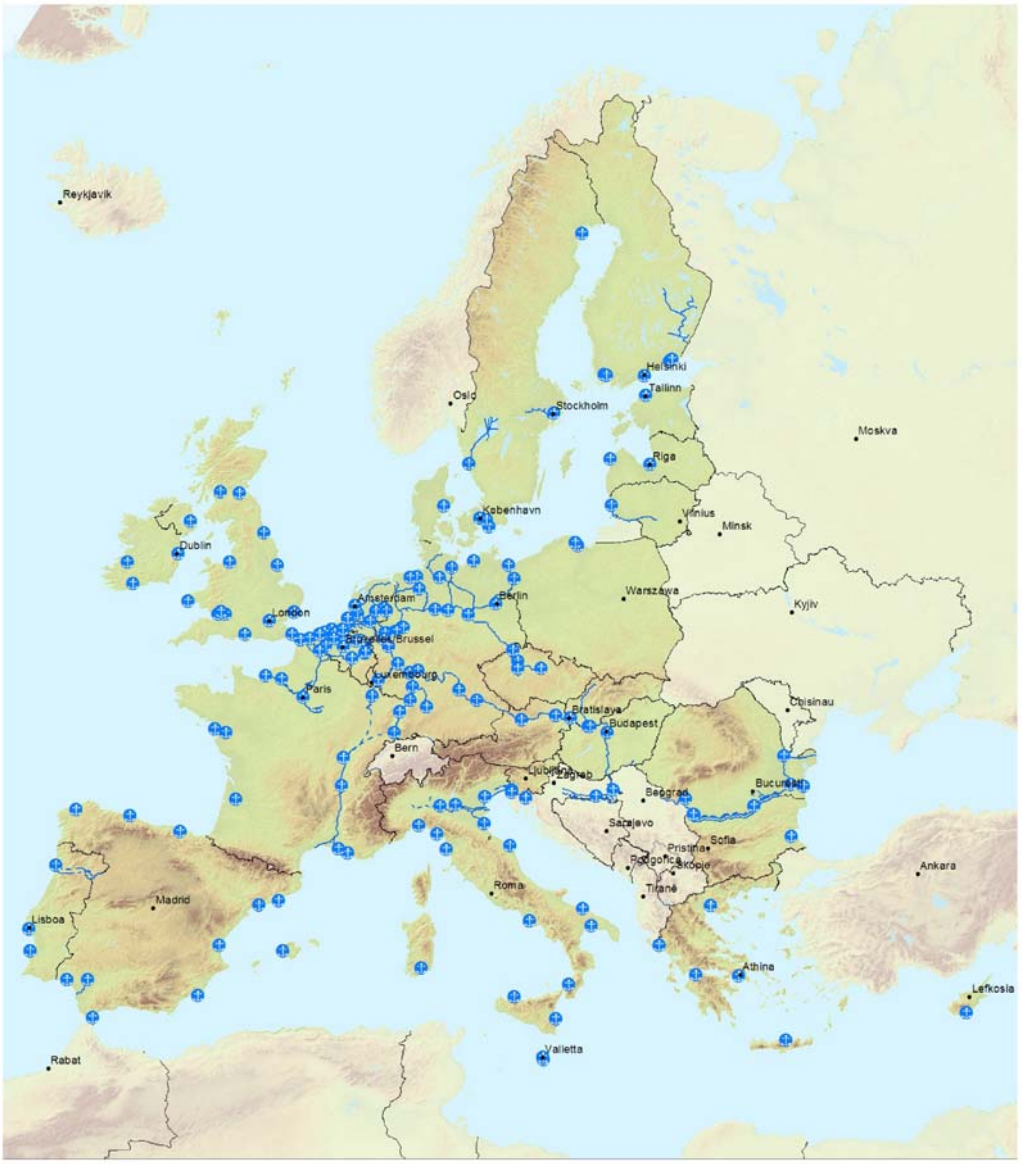
▼**M3**



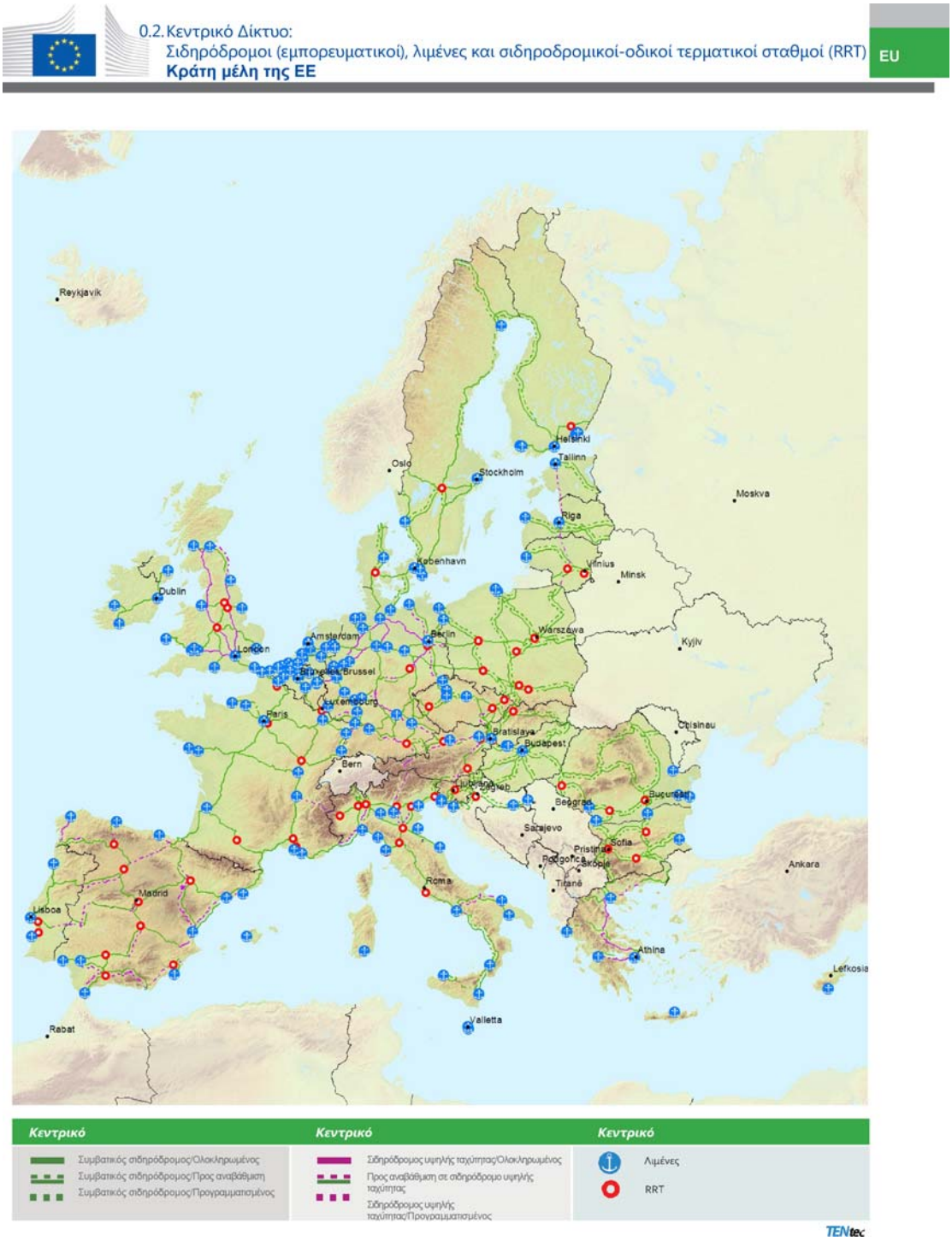
▼M3

0.1. Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί και λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας
Κράτη μέλη της ΕΕ

EU



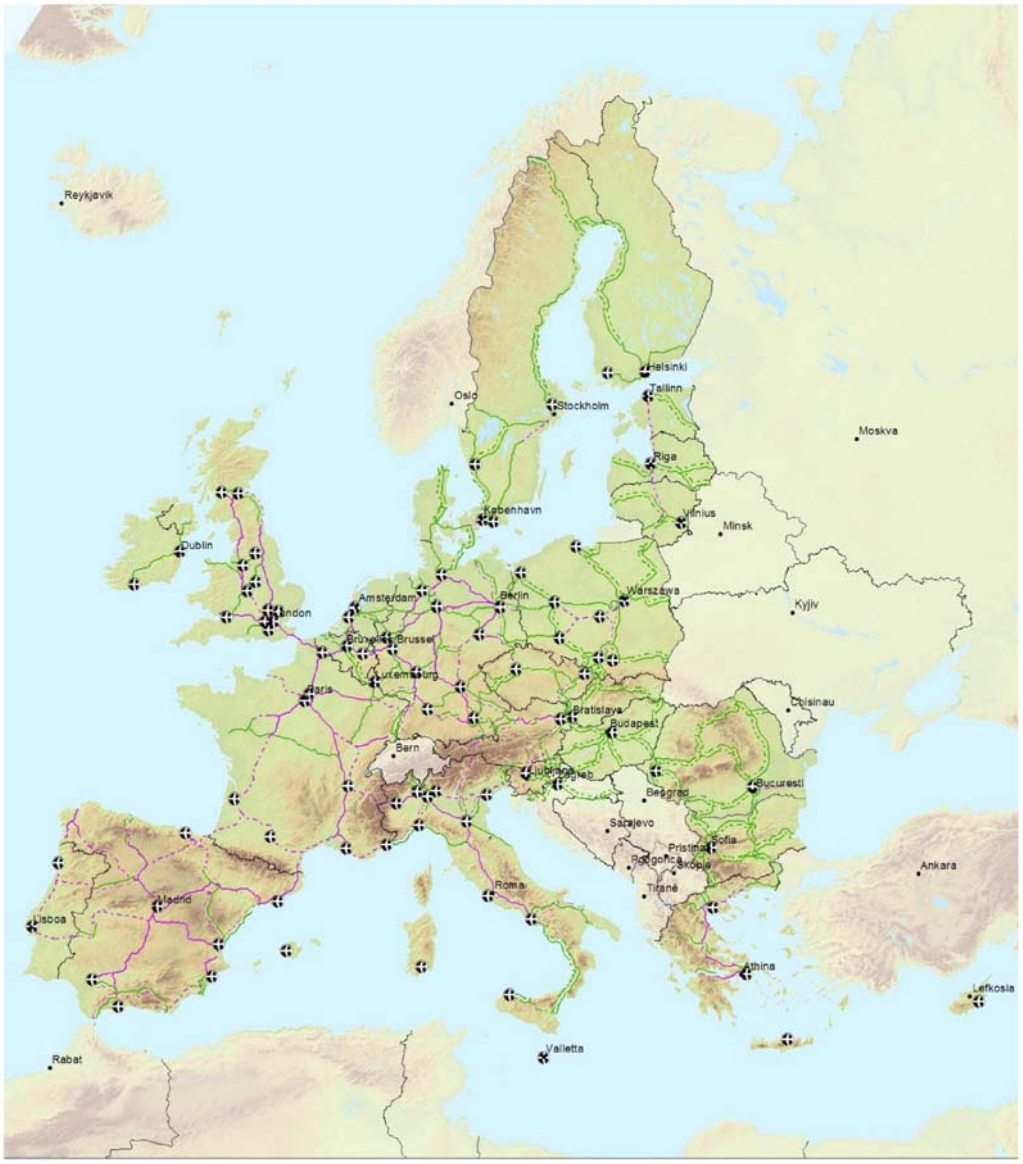
▼**M3**


0.2. Κεντρικό Δίκτυο:
Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κράτη μέλη της ΕΕ
EU
Reykjavik
Oslo
Stockholm
Helsinki
Tallinn
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
Amsterdam
Berlin
Warszawa
Kyjiv
London
Bruxelles/Brussel
Luxembourg
Paris
Bratislava
Budapest
Chisinau
Bern
Beograd
Sarajevo
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Tirana
Ankara
Madrid
Lisboa
Roma
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προγραμματισμένος
Κεντρικό
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Προγραμματισμένος
Κεντρικό
Λιμένες
RRT
TENtec

▼M3

0.3. Κεντρικό Δίκτυο:
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
Κράτη μέλη της ΕΕ

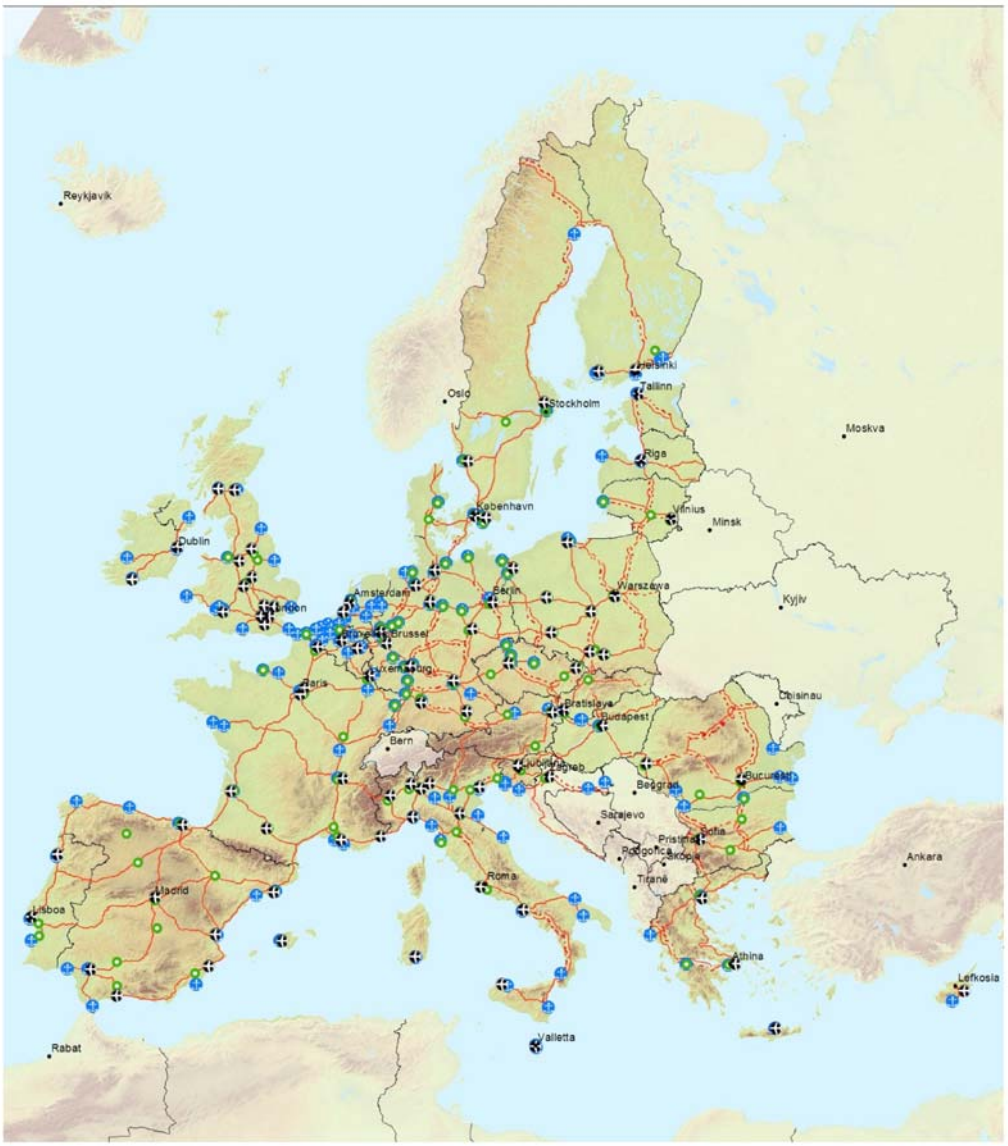
EU



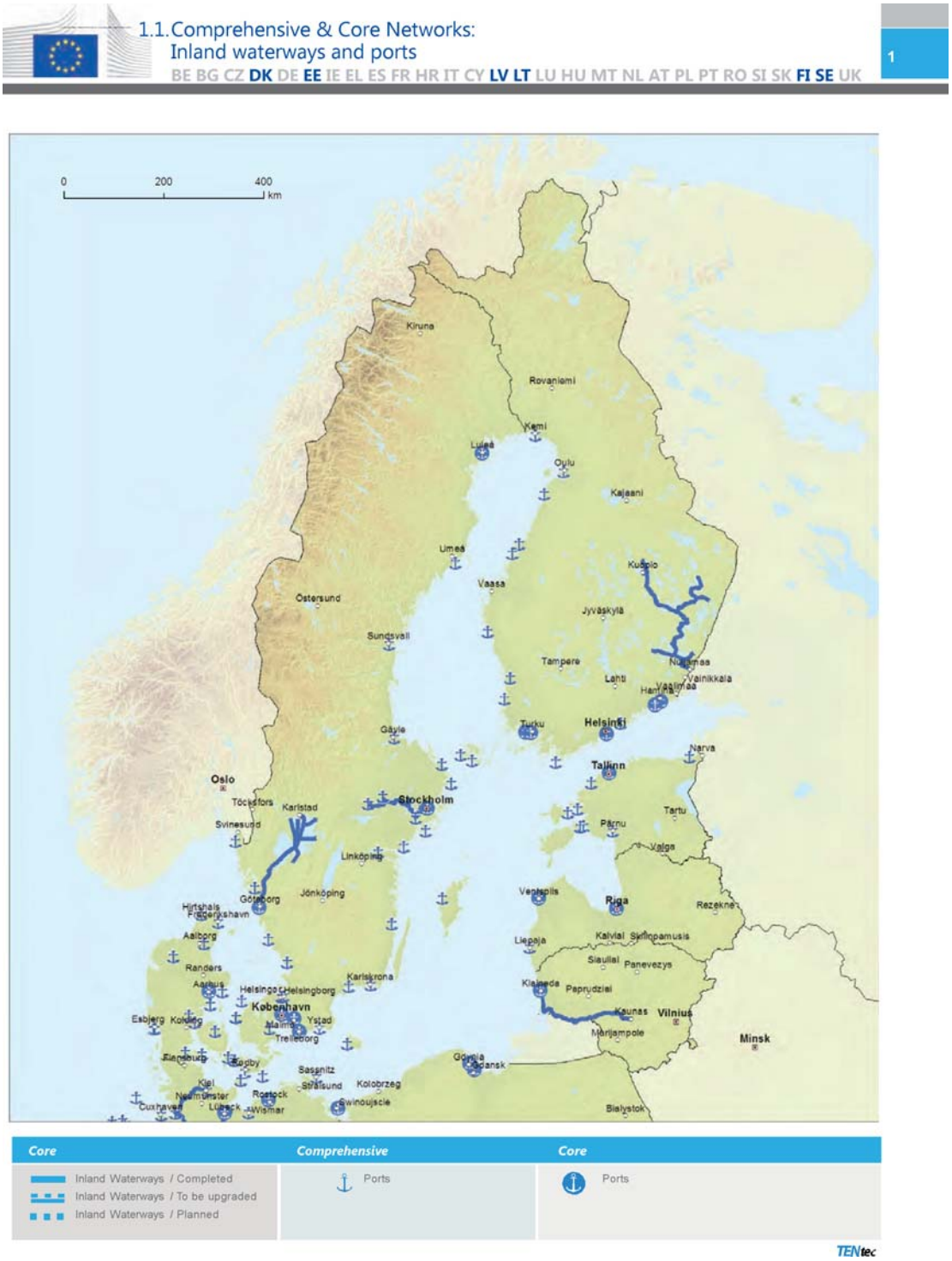
▼M3

0.4. Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT) και αερολιμένες
Κράτη μέλη της ΕΕ

EU



▼M3


1.1. Comprehensive & Core Networks:
Inland waterways and ports
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Kajaani
Umeå
Vaasa
Kuopio
Östersund
Jyväskylä
Sundsvall
Tampere
Lahti
Joensuu
Vainikkala
Hanko
Turku
Helsinki
Gävle
Narva
Tallinn
Oslo
Stockholm
Karlstad
Tartu
Pärnu
Linköping
Jönköping
Göteborg
Ventspils
Riga
Rezekne
Liepaja
Kalvlai
Panevezys
Aalborg
Randers
Aarhus
Karlskrona
Helsingborg
København
Ystad
Trelleborg
Klaipeda
Paprudzial
Kaunas
Vilnius
Marijampole
Minsk
Gdynia
Gdansk
Sassnitz
Kolobrzeg
Rostock
Swinoujscie
Wismar
Lübeck
Kiel
Bialystok
Core
Inland Waterways / Completed
Inland Waterways / To be upgraded
Inland Waterways / Planned
Comprehensive
Ports
Core
Ports
TENtec

▼M3

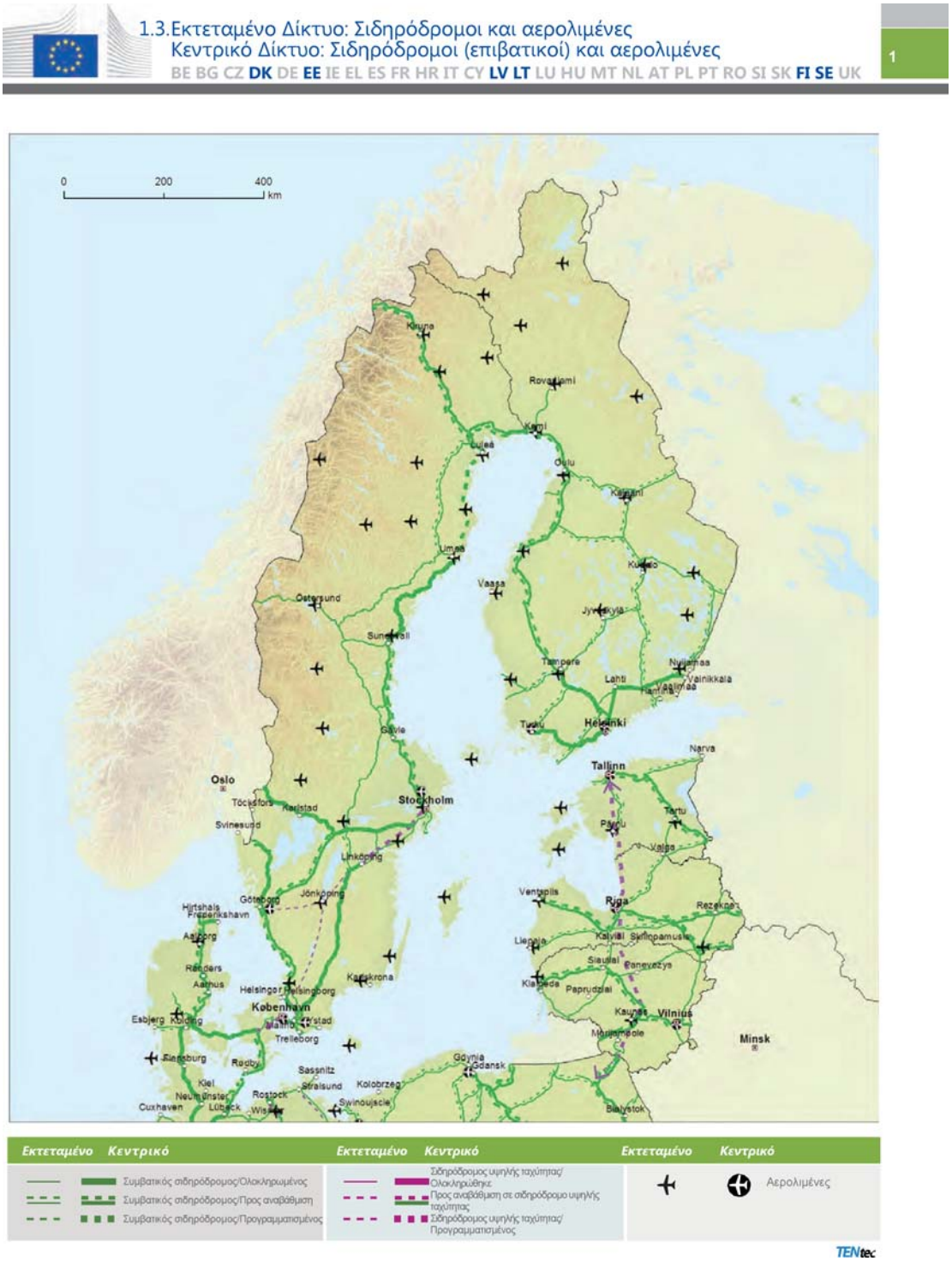
1.2. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)

1

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** **SE** UK



▼M3


1.3. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Kajaani
Umeå
Kuopio
Vaasa
Östersund
Jyväskylä
Sundsvall
Tampere
Lahti
Hamina
Kotka
Valkeala
Gävle
Turku
Helsinki
Narva
Tallinn
Oslo
Stockholm
Tórshavn
Karlstad
Svinesund
Pärnu
Tartu
Linköping
Valga
Ventspils
Jönköping
Riga
Rezekne
Aalborg
Liepaja
Kalvalė
Šiauliai
Panevėžys
Aarhus
Kaliningrad
Paprudzėlai
Helsingør
Helsingborg
Kalmar
Kaunas
Vilnius
Esbjerg
Kolding
Malmö
Trelleborg
Minsk
Flensburg
Rødby
Gdynia
Gdańsk
Sassnitz
Kiel
Stralsund
Kołobrzeg
Neumünster
Rostock
Cuxhaven
Lübeck
Świnoujście
Białystok
Εκτεταμένο
Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προγραμματισμένος
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρώθηκε
Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Προγραμματισμένος
Αερολιμένες
TENtec

▼M3

1.4. Εκτεταμένο και Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες

1

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI SE** UK



▼M3

2.1. Κεντρικό και εκτεταμένο δίκτυο: Οδοί και λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



▼M3

2.2. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



▼M3

2.3. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



▼M3

2.4. Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3

3.1. Εκτεταμένο και κεντρικό δίκτυο: Οδοί και λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3


3.2. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και RRT
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Εκτεταμένο Κεντρικό
Εκτεταμένο Κεντρικό
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προγραμματισμένος
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Προγραμματισμένος
Λιμένες
RRT
TENtec

▼M3

3.3. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3

3.4. Εκτεταμένο και κεντρικό δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες

3

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



▼M3

4.1. Εκτεταμένο και κεντρικό δίκτυο: Οδοί και λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Κεντρικό	Εκτεταμένο	Κεντρικό
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Ολοκληρωμένες Εσωτερικές πλωτές οδοί/Προς αναβάθμιση Εσωτερικές πλωτές οδοί/Προγραμματισμένες	Λιμένες	Λιμένες

TENtec

▼M3

4.2. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT **LU** HU MT **NL** AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

4.3. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



▼M3


4.4. Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Leeuwarden
Groningen
Hoogeveen
Heemskerk
Zwolle
Amsterdam
Den Haag
Amersfoort
Utrecht
Arnhem
Nijmegen
Enschede
Osnabrück
Münster
Breda
Vlissingen
Zeebrugge
Oostende
Eindhoven
Venlo
Dortmund
Antwerpen
Dunkerque
Calais
Gent
Brüxelles/Bruxsel
Köln
Aachen
Bonn
Lille
Liège
Mons
Charleroi
Namur
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Paris
Metz
Εκτεταμένο
Κεντρικό
Οδός / Ολοκληρωμένη
Οδός / Προς αναβάθμιση
Οδός / Προγραμματισμένη
Λιμένες
RTT
Αερολιμένες
TENtec

▼M3

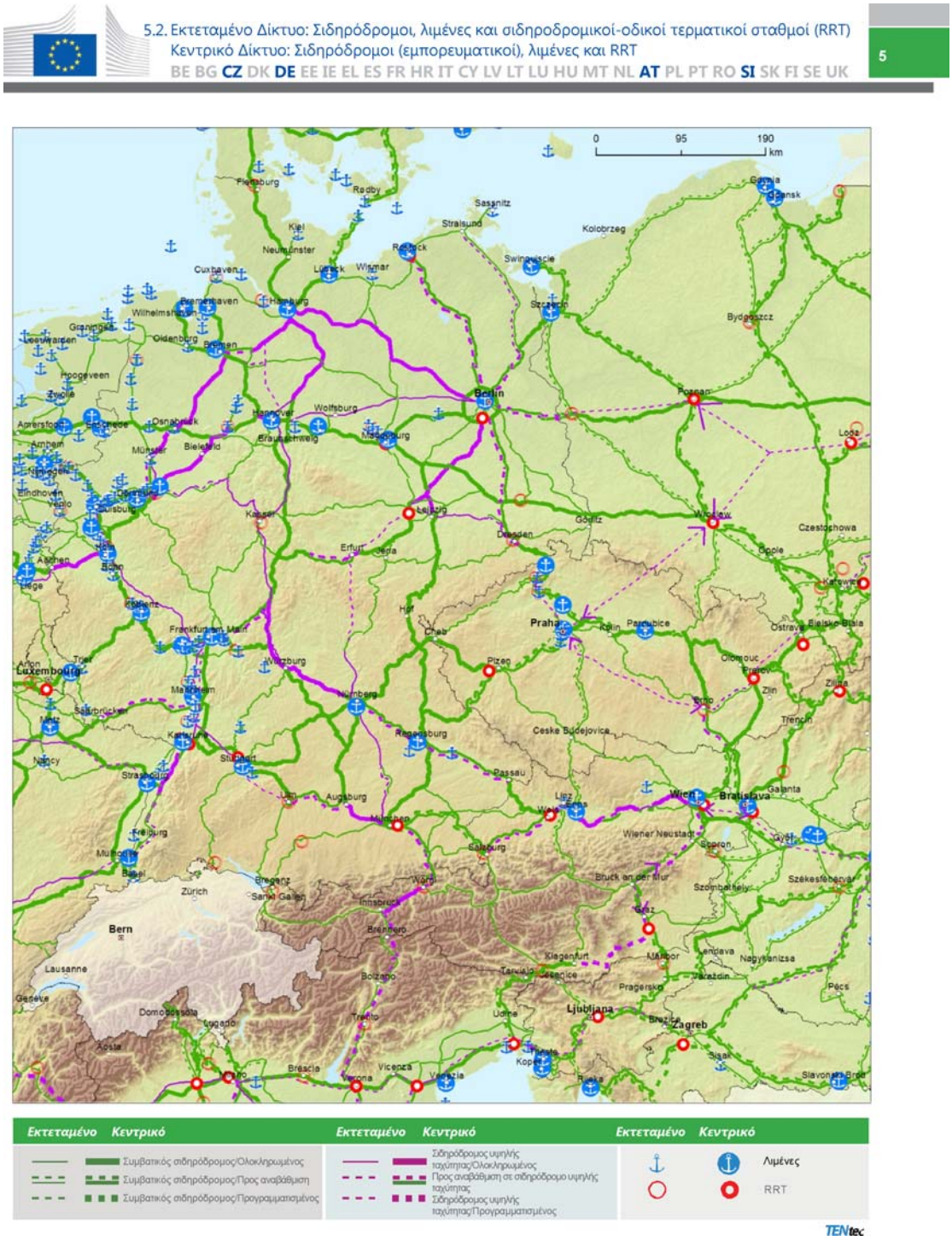
5.1. Εκτεταμένο και κεντρικό δίκτυο:
Οδοί και λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3


5.2. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και RRT
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0 95 190 km
Berlin
Praha
Luxembourg
Bern
Ljubljana
Zagreb
Bratislava
Wien
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προγραμματισμένος
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Προγραμματισμένος
Λιμένες
RRT
TENtec

▼M3

5.3. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5



▼M3

5.4. Εκτεταμένο και κεντρικό δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5

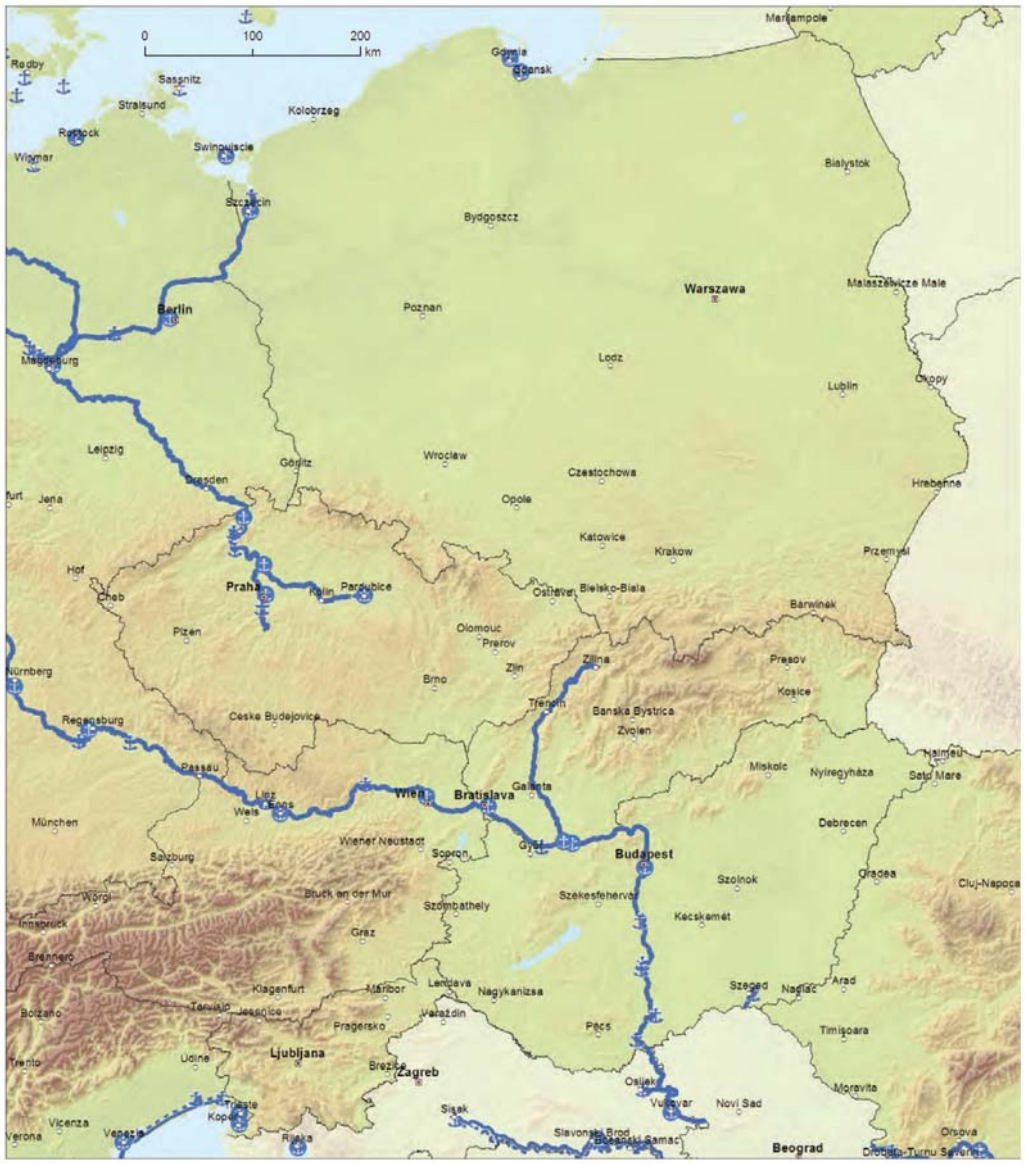


▼M3

6.1. Εκτεταμένο και Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί και λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

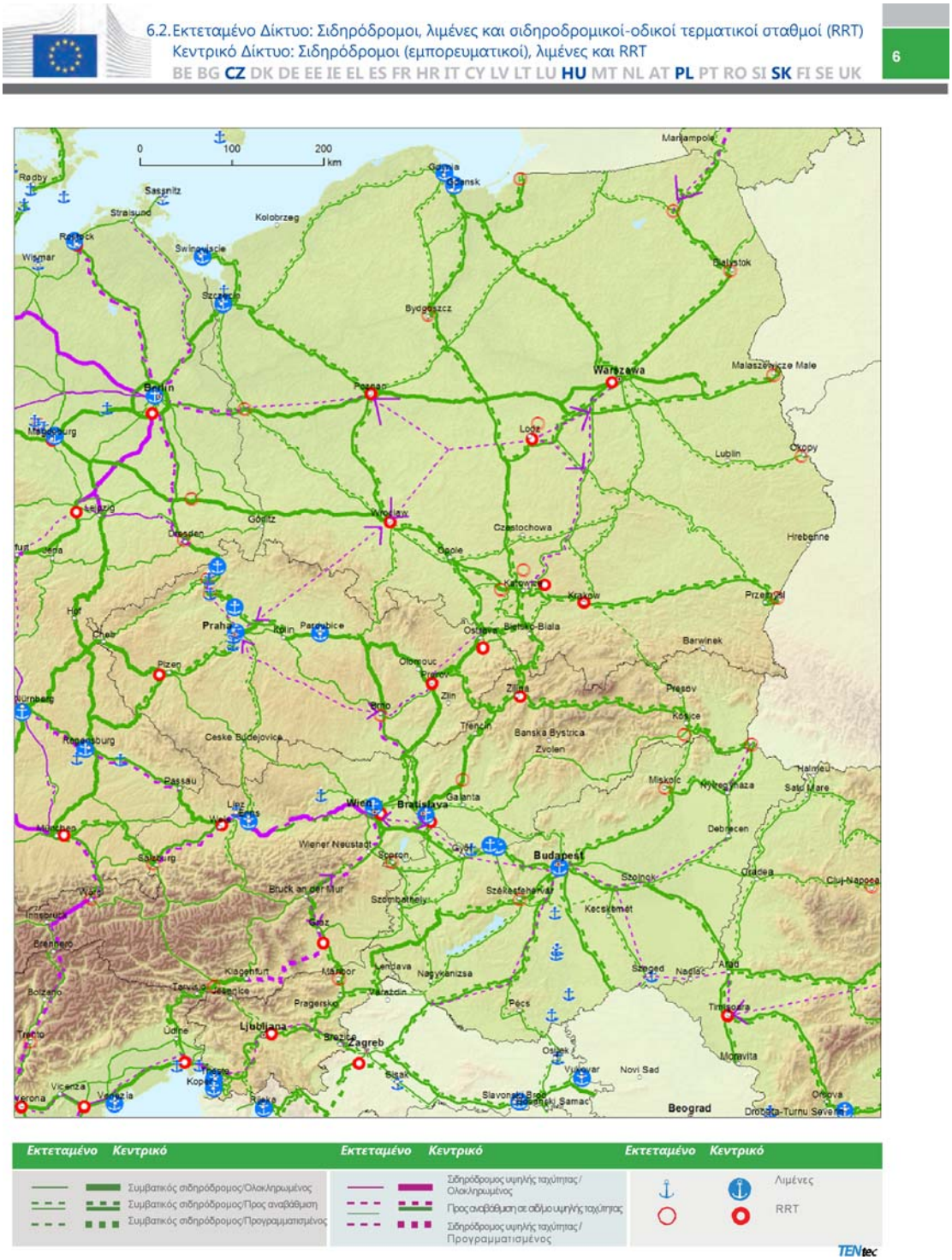
6



Κεντρικό	Εκτεταμένο	Κεντρικό
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Ολοκληρωμένες Εσωτερικές πλωτές οδοί/Προς αναβάθμιση Εσωτερικές πλωτές οδοί/Προγραμματισμένες	Λιμένες	Λιμένες

TENtec

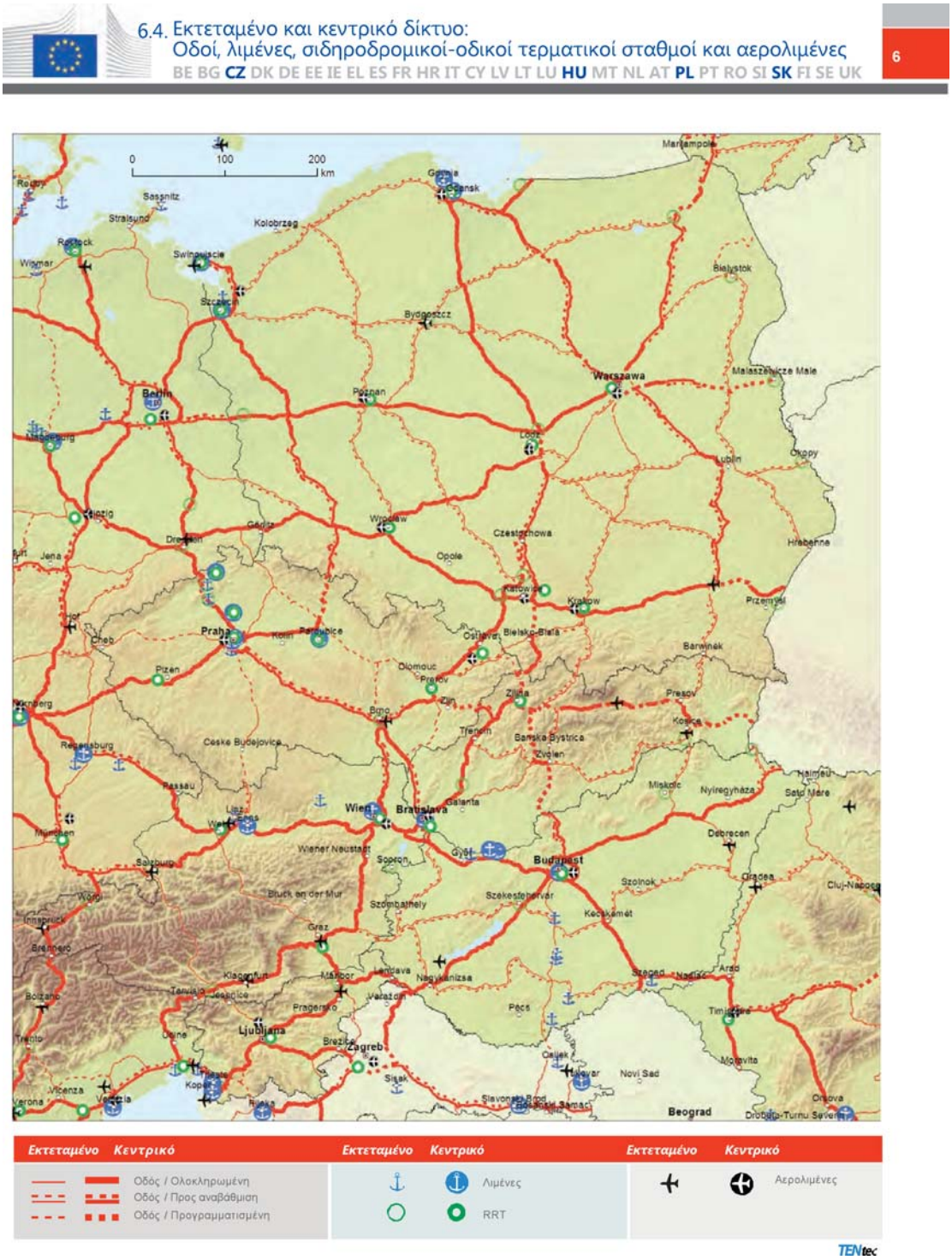
▼M3


6.2. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και RRT
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6
0 100 200 km
Rostock
Wismar
Szczecin
Bydgoszcz
Gdańsk
Białystok
Warszawa
Poznań
Berlin
Łódź
Lublin
Leipzig
Dresden
Görlitz
Wrocław
Częstochowa
Opole
Katowice
Kraków
Hrebenne
Przemyśl
Praha
Plzeň
Ostrava
Bielsko-Biała
Zilina
Prešov
Košice
Brno
Trenčín
Banská Bystrica
Zvolen
Barwinek
Nürnberg
Regensburg
Passau
Linz
Wien
Bratislava
Galanta
Miskolc
Nyíregyháza
Satu Mare
Debrecen
Budapest
Wiener Neustadt
Szolnok
Oradea
Cluj-Napoca
Salzburg
Innsbruck
Bruck an der Mur
Székesfehérvár
Kecskemét
Graz
Szombathely
Brennero
Klagenfurt
Maribor
Nagykanizsa
Szeged
Arad
Bolzano
Pragersko
Pécs
Udine
Ljubljana
Zagreb
Timişoara
Trieste
Koper
Rijeka
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Vicenza
Verona
Venezia
Slavonski Brod
Beograd
Drobeta-Turnu Severin
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προγραμματισμένος
Εκτεταμένο Κεντρικό
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Προγραμματισμένος
Εκτεταμένο Κεντρικό
Λιμένες
RRT
TENtec

▼M3


6.3. Εκτεταμένο δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6
0 100 200 km
Berlin
Warszawa
Praha
Wien
Bratislava
Budapest
Beograd
Ljubljana
Zagreb
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προγραμματισμένος
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Προγραμματισμένος
Αερολιμένες
TENtec

▼M3


6.4. Εκτεταμένο και κεντρικό δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6
0
100
200
km
Εκτεταμένο
Κεντρικό
Οδός / Ολοκληρωμένη
Οδός / Προς αναβάθμιση
Οδός / Προγραμματισμένη
Λιμένες
RRT
Αερολιμένες
TENtec

▼M3

7.1. Εκτεταμένο και Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί και λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3


7.2. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και RRT
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7
0 140 280 km
Madrid
Lisboa
Canarias (ES)
Madeira (PT)
Açores (PT)
Melilla
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προγραμματισμένος
Εκτεταμένο Κεντρικό
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Προγραμματισμένος
Εκτεταμένο Κεντρικό
Λιμένες
RRT
TENtec

▼M3


7.3. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7
0 140 280 km
Nantes
Tours
Vierzon
Nevers
la Rochelle
Limoges
Clermont-Ferrand
Brive-la-Gaillarde
Bordeaux
Ferrol
La Coruña
Santiago
Gijón
Oviedo
Santander
Bilbao
San Sebastián
Vigo
Ourense
León
Vitoria
Pau
Tarbes
Toulouse
Montpellier
Béziers
Nîmes
Pamplona
Braga
Chaves
Bragança
Palencia
Burgos
Perpignan
Porto
Zamora
Valladolid
Huesca
Soria
Aveiro
Viseu
Salamanca
Zaragoza
Figueira da Foz
Coimbra
Segovia
Lleida
Ávila
Barcelona
Leiria
Castelo Branco
Madrid
Tarragona
Abrantes
Teruel
Caceres
Lisboa
Setúbal
Badajoz
Évora
Valencia
Ciudad Real
Sines
Beja
Albacete
Palma de Mallorca
Córdoba
Linares
Huelva
Faro
Sevilla
Alicante
Jaén
Murcia
Cartagena
Granada
Cádiz
Málaga
Almería
Algeciras
Ceuta
Melilla
Santa Cruz de Tenerife
Las Palmas de Gran Canaria
Canarias (ES)
Madeira (PT)
Açores (PT)
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προγραμματισμένος
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Προγραμματισμένος
Αερολιμένες
TENtec

▼M3

7.4. Εκτεταμένο και Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3

8.1. Εκτεταμένο και Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί και λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Κεντρικό	Εκτεταμένο	Κεντρικό
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Ολοκληρωμένες	Λιμένες	Λιμένες
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Προς αναβάθμιση		
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Προγραμματισμένες		

TENtec

▼M3

8.2. Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



▼M3

8.3. Εκτεταμένο δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



▼M3

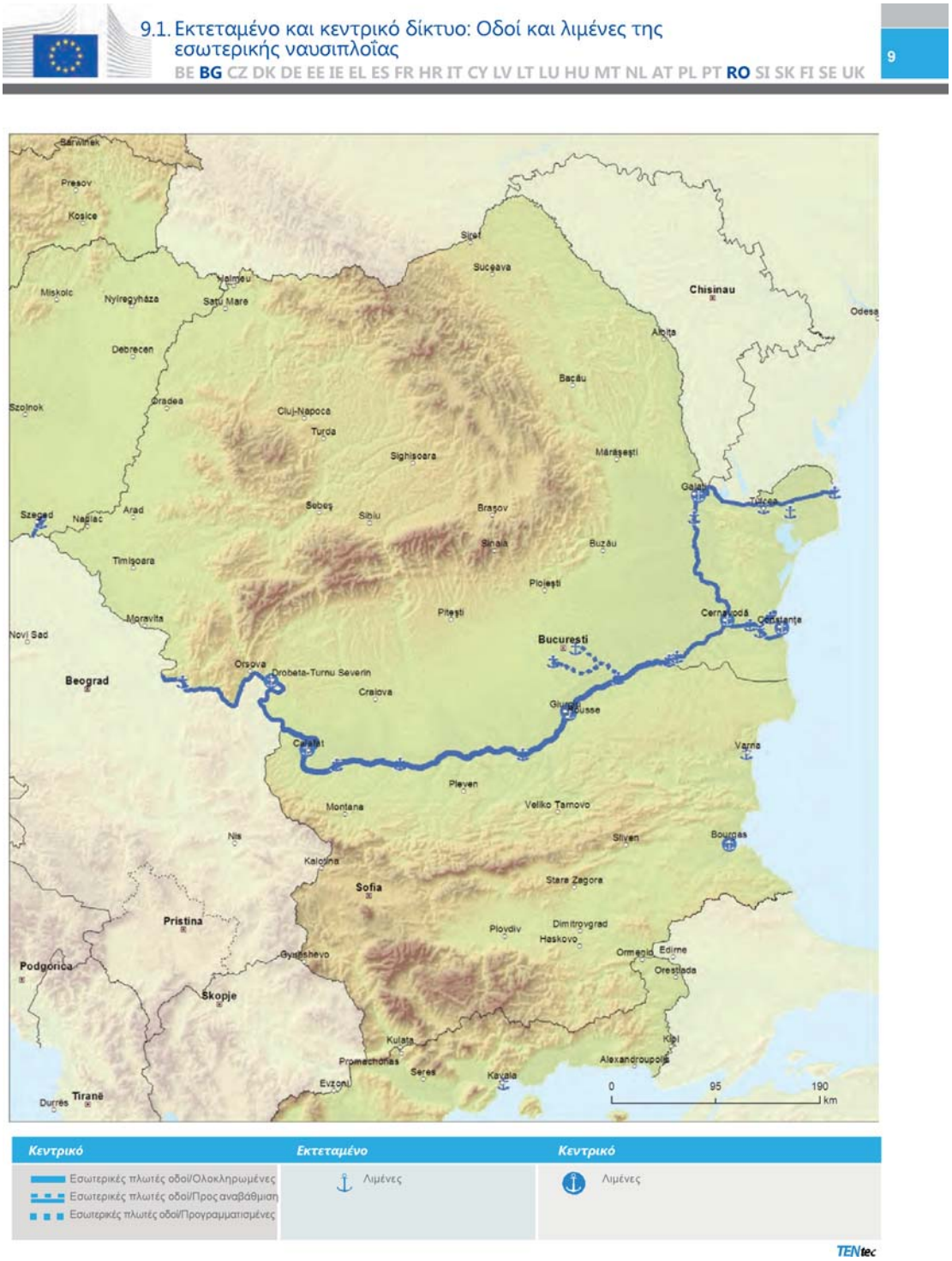
8.4. Εκτεταμένο και Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



▼**M3**


9.1. Εκτεταμένο και κεντρικό δίκτυο: Οδοί και λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9
Bardejov
Presov
Kosice
Miskolc
Nyiregyháza
Satu Mare
Debrecen
Oradea
Szolnok
Cluj-Napoca
Turda
Sighisoara
Arad
Szeged
Nagylak
Sebeş
Sibiu
Braşov
Timişoara
Moravita
Novi Sad
Beograd
Orşova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Calafat
Pleven
Montana
Nis
Kalotina
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Gyueshevo
Durrës
Tirane
Evzonu
Promachonas
Seres
Kavala
Kulata
Alexandroupolis
Kipi
Orestiada
Edirne
Ormenio
Dimitrovgrad
Haskovo
Ploydiv
Stara Zagora
Sliven
Veliko Tarnovo
Bourgas
Varna
Giurgiu
Ruse
Bucuresti
Ploieşti
Piteşti
Buzău
Sinaia
Mărăşeşti
Bacău
Suceava
Siret
Iaşi
Chisinau
Galaţi
Tulcea
Cernavodă
Constanţa
Odesa
0
95
190
km
Κεντρικό
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Ολοκληρωμένες
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Προς αναβάθμιση
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Προγραμματισμένες
Εκτεταμένο
Λιμένες
Κεντρικό
Λιμένες
TENtec

▼**M3**

9.2. Εκτεταμένο δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κεντρικό δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



▼M3


9.3. Εκτεταμένο δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9
Presov
Košice
Miskolc
Nyíregyháza
Satu Mare
Debrecen
Oradea
Cluj-Napoca
Turda
Sighişoara
Siret
Suceava
Chisinau
Bacău
Mărăşeşti
Galaţi
Tulcea
Constanţa
Cernavodă
Ploieşti
Piteşti
Sibiu
Braşov
Sinaia
Buzău
Timişoara
Arad
Szeged
Subotica
Novi Sad
Beograd
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Giurgiu
Russe
Calafat
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Burgas
Kalotina
Sofija
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Haskovo
Gyueshevo
Ormenio
Edirne
Orestiada
Podgorica
Skopje
Kulata
Promachonas
Seres
Kavala
Alexandroupolis
Evzoni
Durrës
Tirane
0
95
190
km
Εκτεταμένο
Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προγραμματισμένος
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Προγραμματισμένος
Αερολιμένες
TENtec

▼M3

9.4. Εκτεταμένο και κεντρικό δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

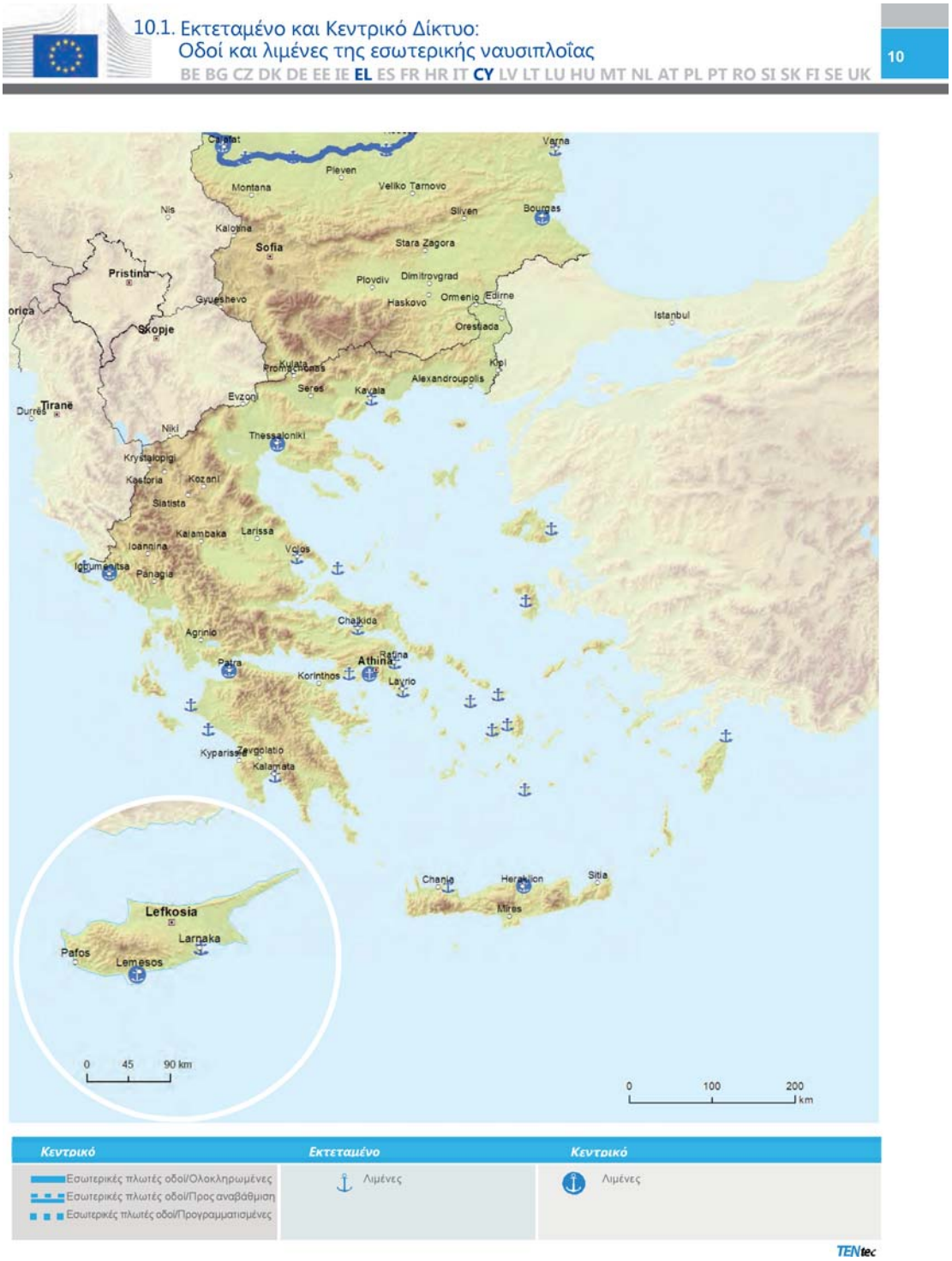
9



Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Οδός / Ολοκληρωμένη			Λιμένες			Αερολιμένες
		Οδός / Προς αναβάθμιση						
		Οδός / Προγραμματισμένη			RRT			

TENtec

▼M3


10.1. Εκτεταμένο και Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί και λιμένες της εσωτερικής ναυσιπλοΐας
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Bourgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Kilkis
Promachonas
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Nikl
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Patra
Athina
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Zevgolatio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Limesos
Krires
0 45 90 km
0 100 200 km
Κεντρικό
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Ολοκληρωμένες
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Προς αναβάθμιση
Εσωτερικές πλωτές οδοί/Προγραμματισμένες
Εκτεταμένο
Λιμένες
Κεντρικό
Λιμένες
TENtec

▼M3

10.2. Εκτεταμένο δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Κεντρικό δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10



▼M3


10.3. Εκτεταμένο δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Burgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Skopje
Orestiada
Istanbul
Kipi
Alexandroupoli
Evzoni
Seres
Kavala
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Patra
Athina
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Σχεδιαζόμενος
Εκτεταμένο Κεντρικό
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Σχεδιαζόμενος
Εκτεταμένο Κεντρικό
Αερολιμένες
TENtec

▼M3


10.4. Εκτεταμένο και κεντρικό δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Sliven
Nis
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Kipi
Alexandroupoli
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Tsygoulio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Limesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Διατροφικό Ενεργειακό
Διατροφικό Ενεργειακό
Διατροφικό Κέντρο
Οδός / Ολοκληρωμένη
Οδός / Προς αναβάθμιση
Οδός / Προγραμματισμένη
Λιμένες
RRT
Αερολιμένες
TENtec

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΤΟΥ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ *ΚΑΙ ΤΟΥ* ►C1 *ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ* ◄

1. Αστικοί κόμβοι του κεντρικού δικτύου:

ΒΕΛΓΙΟ

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ

Sofia

ΤΣΕΧΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Ostrava

Praha

ΔΑΝΙΑ

Aarhus

København

ΓΕΡΜΑΝΙΑ

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

ΕΣΘΟΝΙΑ

Tallinn

ΙΡΛΑΝΔΙΑ

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

ΕΛΛΑΔΑ

Αθήνα

Ηράκλειο

Θεσσαλονίκη

ΙΣΠΑΝΙΑ

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

ΓΑΛΛΙΑ

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

ΚΡΟΑΤΙΑ

Zagreb

ΙΤΑΛΙΑ

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Roma

Torino

Venezia

ΚΥΠΡΟΣ

Λευκωσία

ΛΕΤΟΝΙΑ

Rīga

ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ

Vilnius

ΛΟΥΞΕΜΒΟΥΡΓΟ

Luxembourg

ΟΥΓΓΑΡΙΑ

Budapest

ΜΑΛΤΑ

Valletta

ΚΑΤΩ ΧΩΡΕΣ

Amsterdam

Rotterdam

ΑΥΣΤΡΙΑ

Wien

▼B

ΠΟΛΩΝΙΑ

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ

Lisboa

Porto

ΡΟΥΜΑΝΙΑ

București

Timișoara

ΣΛΟΒΕΝΙΑ

Ljubljana

ΣΛΟΒΑΚΙΑ

Bratislava

ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ

Helsinki

Turku

ΣΟΥΗΔΙΑ

Göteborg

Malmö

Stockholm

ΗΝΩΜΕΝΟ ΒΑΣΙΛΕΙΟ

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. Αερολιμένες, λιμένες, λιμένες εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΛΕΝ) και τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (ΤΣΟΣΜ) του κεντρικού και του ►C1 συνολικού δικτύου ◄

Οι αερολιμένες που φέρουν * είναι οι βασικοί αερολιμένες που εμπίπτουν στην υποχρέωση του άρθρου 41 παράγραφος 3

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
BE	Aalst			►C1 Συνολ. ◄	
	Albertkanaal			Κεντρικό	
	Antwerpen		Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό
	Athus				►C1 Συνολ. ◄
	Avelgem			►C1 Συνολ. ◄	
	Bruxelles/Brussel	Κεντρικό (National/Nationaal)*		Κεντρικό	
	Charleroi	►C1 Συνολ. ◄		►C1 Συνολ. ◄ (Can.Charleroi-Bruxelles), ►C1 Συνολ. ◄ (Sambre)	
	Clabecq			►C1 Συνολ. ◄	
	Gent		Κεντρικό	Κεντρικό	
	Grimbergen				►C1 Συνολ. ◄
	Kortrijk			Κεντρικό (Bossuit)	
	Liège	Κεντρικό		Κεντρικό (Can.Albert) Κεντρικό (Meuse)	
	Mons			►C1 Συνολ. ◄ (Centre/Borinage)	
	Namur			Κεντρικό (Meuse), ►C1 Συνολ. ◄ (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	►C1 Συνολ. ◄ (Oostende)	Κεντρικό (Oostende) Κεντρικό (Zeebrugge)		

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Roeselare			►C1 Συνολ. ◄	
	Tournai			►C1 Συνολ. ◄ (Escaut)	
	Willebroek			►C1 Συνολ. ◄	
ΒΓ	Burgas	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό		
	Dragoman				►C1 Συνολ. ◄
	Gorna Orjahovitsa	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό
	Lom			►C1 Συνολ. ◄	
	Orjahovo			►C1 Συνολ. ◄	
	Plovdiv	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό
	Ruse			Κεντρικό	Κεντρικό
	Silistra			►C1 Συνολ. ◄	
	Sofia	Κεντρικό			Κεντρικό
	Svilengrad				►C1 Συνολ. ◄
	Svishtov			►C1 Συνολ. ◄	
	Varna	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Vidin			Κεντρικό	
ΤΣ	Brno	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	DecinDěčín			Κεντρικό	Κεντρικό

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Lovosice			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
	Mělník			Κεντρικό	Κεντρικό
	Ostrava	Κεντρικό			Κεντρικό
	Pardubice			Κεντρικό	Κεντρικό
	Plzeň				Κεντρικό
	Praha	Κεντρικό (RuzyneVáclav Havel)*		Κεντρικό (Praha Holešovice) ►C1 Συνολ. ◄ (Libeňn) ►C1 Συνολ. ◄ (Radotíin) ►C1 Συνολ. ◄ (Smiíchov)	Κεντρικό (Praha UhrinevesUhříně-ves)
	Přerov				Κεντρικό
	Ústí nad Labem			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
ΔΑ	Aalborg	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Aarhus		Κεντρικό		Κεντρικό
	Billund	►C1 Συνολ. ◄			
	Branden		►C1 Συνολ. ◄		
	Ebeltoft		►C1 Συνολ. ◄		
▼M3	Enstedværket		Εκτετ.		
▼B	Esbjerg		►C1 Συνολ. ◄		
	Fredericia		►C1 Συνολ. ◄		
	Frederikshavn		►C1 Συνολ. ◄		

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Fur		►C1 Συνολ. ◄		
▼M3	Fynshav Havn		Εκτετ.		
▼B	Gedser		►C1 Συνολ. ◄		
	Helsingør		►C1 Συνολ. ◄		
	Hirtshals		►C1 Συνολ. ◄		
▼M3	Hou Havn		Εκτετ.		
▼B	Høje-Taastrup				►C1 Συνολ. ◄
	Kalundborg		►C1 Συνολ. ◄		
	København	Κεντρικό (Kastrup)*	Κεντρικό		Κεντρικό
	Køge		►C1 Συνολ. ◄		►C1 Συνολ. ◄
	Nordby (Fanø)		►C1 Συνολ. ◄		
	Odense		►C1 Συνολ. ◄		
	Padborg				►C1 Συνολ. ◄
	Rødby		►C1 Συνολ. ◄		
	Rønne	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Sjællands Odde Ferry Port		►C1 Συνολ. ◄		
	Spodsbjerg		►C1 Συνολ. ◄		
▼M3	Statoil-Havnen		Εκτετ.		
▼B	Tårs(Nakskov)		►C1 Συνολ. ◄		
	Taulov				Κεντρικό
	Vejle		►C1 Συνολ. ◄		

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
ΓΕ	Andernach			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
	Aschaffenburg			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
	Bendorf			►C1 Συνολ. ◄	
	Bensersiel		►C1 Συνολ. ◄		
	Bergkamen			►C1 Συνολ. ◄	
	Berlin	Κεντρικό (Berlin -Brandenburg Intl.)*		Κεντρικό	Κεντρικό (Großbeeren)
	Bonn			►C1 Συνολ. ◄	
	Bottrop			►C1 Συνολ. ◄	
	Brake		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Brandenburg			►C1 Συνολ. ◄	
	Braunschweig			Κεντρικό	Κεντρικό
	Breisach			►C1 Συνολ. ◄	
	Bremen, Bremerhaven	Κεντρικό (Bremen)	Κεντρικό (Bremen) Κεντρικό (Bremerhaven)	Κεντρικό (Bremen) Κεντρικό (Bremerhaven)	Κεντρικό (Bremen)
	Brunsbüettel		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Bülstringen			►C1 Συνολ. ◄	
	Cuxhaven		►C1 Συνολ. ◄		►C1 Συνολ. ◄

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Dormagen			►C1 Συνολ. ◄	
	Dörpen			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
	Dortmund	►C1 Συνολ. ◄		Κεντρικό	Κεντρικό
	Dresden	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Duisburg			Κεντρικό ►C1 Συνολ. ◄ (Homberg)	Κεντρικό
	Düsseldorf	Κεντρικό*		Κεντρικό (Neuss)	
	Emden		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Emmelsum/Wesel			►C1 Συνολ. ◄	
	Emmerich			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
	Erfurt	►C1 Συνολ. ◄			
	Essen			►C1 Συνολ. ◄	
	Estorf			►C1 Συνολ. ◄	
	Floersheim			►C1 Συνολ. ◄	
	Frankfurt am Main	Κεντρικό*		Κεντρικό	Κεντρικό
	Gelsenkirchen			►C1 Συνολ. ◄	
	Germersheim			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
	Gernsheim			►C1 Συνολ. ◄	
▼M3	Ginsheim-Gustavsburg			Εκτετ.	
▼B	Großkrotzenburg			►C1 Συνολ. ◄	

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Hahn	►C1 Συνολ. ◄			
	Haldensleben			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
	Haltern am See			►C1 Συνολ. ◄	
	Hamburg	Κεντρικό*	Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό
	Hamm			Κεντρικό	►C1 Συνολ. ◄ (Bönen)
	Hanau			►C1 Συνολ. ◄	
	Hannover	Κεντρικό		Κεντρικό	Κεντρικό
	Heilbronn			►C1 Συνολ. ◄	
	Helgoland		►C1 Συνολ. ◄		
	Heringsdorf	►C1 Συνολ. ◄			
	Herne			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄ (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	►C1 Συνολ. ◄			
▼M3	Hohenhameln			Εκτετ.	
▼B	Ibbenbüren			►C1 Συνολ. ◄	
	Karlsruhe	►C1 Συνολ. ◄ (Karlsruhe Baden-Baden)		Κεντρικό	Κεντρικό
	Kassel				Compr
	Kehl			►C1 Συνολ. ◄	
	Kelheim			►C1 Συνολ. ◄	

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Kelsterbach			►C1 Συνολ. ◄	
	Kiel		►C1 Συνολ. ◄		
	Koblenz			Κεντρικό	Κεντρικό
	Köln	Κεντρικό (Köln-Bonn)*		Κεντρικό	Κεντρικό
	Köln -Neuessen			►C1 Συνολ. ◄	
	Krefeld-Uerdingen			►C1 Συνολ. ◄	
▼M3	Lampertheim			Εκτετ.	
▼B	Langeoog		►C1 Συνολ. ◄		
	Leipzig, Halle	Κεντρικό			Κεντρικό (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			►C1 Συνολ. ◄	
	Leverkusen			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
	Lingen			►C1 Συνολ. ◄	
	Lübeck		Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό
	Lünen			►C1 Συνολ. ◄	
	Magdeburg			Κεντρικό	Κεντρικό
	Mainz			Κεντρικό	Κεντρικό
	Mannheim, Ludwigshafen			Κεντρικό ►C1 Συνολ. ◄ (Ludwigshafen Mundenheim)	Κεντρικό
	Marl			►C1 Συνολ. ◄	
▼M3	_____				

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Memmingen	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
▼M3	Meppen			Εκτετ.	
▼B	Minden			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
▼M3	Mühlheim an der Ruhr			Εκτετ.	
▼B	München	Κεντρικό*			Κεντρικό (Riem)
	Münster	►C1 Συνολ. ◄ (Münster/Osnabrück)		►C1 Συνολ. ◄	
▼M3	Niedere Börde			Εκτετ.	
▼B	Norddeich		►C1 Συνολ. ◄		
	Nordenham		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Norderney		►C1 Συνολ. ◄		
	Nürnberg	Κεντρικό		Κεντρικό	Κεντρικό
	Oldenburg			►C1 Συνολ. ◄	
	Orsoy			►C1 Συνολ. ◄	
	Osnabrück			►C1 Συνολ. ◄	
	Otterstadt			►C1 Συνολ. ◄	
	Paderborn	►C1 Συνολ. ◄ (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			►C1 Συνολ. ◄	
	Puttgarden		►C1 Συνολ. ◄		
	Rees			►C1 Συνολ. ◄	

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Regensburg			Κεντρικό	
▼M3	Rheinau			Εκτετ.	
▼B	Rheinberg			►C1 Συνολ. ◄	
▼M3	Rheinmünster			Εκτετ.	
▼B	Rostock	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό		Κεντρικό
	Saarlouis-Dillingen			►C1 Συνολ. ◄	
	Sassnitz		►C1 Συνολ. ◄		
	Schwarzheide				►C1 Συνολ. ◄
	Singen				►C1 Συνολ. ◄
	Speyer			►C1 Συνολ. ◄	
	Spyck			►C1 Συνολ. ◄	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			►C1 Συνολ. ◄	
	Straubing-Sand			►C1 Συνολ. ◄	
	Stürzelberg			►C1 Συνολ. ◄	
	Stuttgart	Κεντρικό*		Κεντρικό	Κεντρικό (Kornwestheim)
	Trier			►C1 Συνολ. ◄	

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Ulm				►C1 Συνολ. ◄ (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	►C1 Συνολ. ◄			
	Wesel			►C1 Συνολ. ◄	
	Wesseling			►C1 Συνολ. ◄	
	Westerland-Sylt	►C1 Συνολ. ◄			
	Wiesbaden			►C1 Συνολ. ◄	
	Wilhemshaven		Κεντρικό		
	Wismar		►C1 Συνολ. ◄		
	Worms			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
	Wörth am Rhein			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
ΕΣ	Heltermaa		►C1 Συνολ. ◄		
	Kärdla	►C1 Συνολ. ◄			
	Koidula				►C1 Συνολ. ◄
	Kuivastu		►C1 Συνολ. ◄		
	Kuressaare	►C1 Συνολ. ◄			
	Pärnu	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Paldiski South Harbor		►C1 Συνολ. ◄		
	Rohuküla		►C1 Συνολ. ◄		
	Sillamäe		►C1 Συνολ. ◄		
	Tallinn	Κεντρικό	Κεντρικό (λιμένας παλαιάς πόλης, Muuga Harbour, Λιμένας Paljassaare		
	Tartu	►C1 Συνολ. ◄			
	Virtsu		►C1 Συνολ. ◄		

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
IP	Carraig Fhiáin/Carrickfin	►C1 Συνολ. ◄ (Dún na nGall/ Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Κεντρικό	Κεντρικό		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Κεντρικό*	Κεντρικό (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	►C1 Συνολ. ◄			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	►C1 Συνολ. ◄			
	An Cnoc/Knock	►C1 Συνολ. ◄ (Cúige Chonnacht/ Connaught)			
	Luimneach/Limerick	►C1 Συνολ. ◄ (Sionainn/ Shannon)	Κεντρικό (Sionainn-Faing/ Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		►C1 Συνολ. ◄ (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
ΕΛ	Αθήνα	Κεντρικό*	Κεντρικό (Πειραιάς)		Κεντρικό (Πειραιάς/Θριάσιο Πεδίο)
	Αλεξανδρούπολη	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Άραξος	►C1 Συνολ. ◄			
	Αστυπάλαια	►C1 Συνολ. ◄			
	Βόλος		►C1 Συνολ. ◄		
	Ελευσίνα		►C1 Συνολ. ◄		
	Ζάκυνθος	►C1 Συνολ. ◄			
	Ηγουμενίτσα		Κεντρικό		
	Ηράκλειο	Κεντρικό	Κεντρικό		

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Θεσσαλονίκη	Κεντρικό (Μακεδονία)	Κεντρικό		Κεντρικό
	Κεντρικό		Κεντρικό		
	Ικαρία	►C1 Συνολ. ◄			
	Ιωάννινα	►C1 Συνολ. ◄			
	Καβάλα	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Καλαμάτα	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Κάλυμνος	►C1 Συνολ. ◄			
	Κάρπαθος	►C1 Συνολ. ◄			
	Κάσος	►C1 Συνολ. ◄			
	Καστελόριζο	►C1 Συνολ. ◄			
	Καστοριά	►C1 Συνολ. ◄			
	Κατάκολο		►C1 Συνολ. ◄		
	Κέρκυρα	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Κεφαλονιά	►C1 Συνολ. ◄			
	Κοζάνη				►C1 Συνολ. ◄
	Κύθηρα	►C1 Συνολ. ◄			
	Κυλλήνη		Εκτετ		
	Κως	►C1 Συνολ. ◄			
	Λαμία				►C1 Συνολ. ◄

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Λαύριο (Σούνιο)		►C1 Συνολ. ◄		
	Λέρος	►C1 Συνολ. ◄			
	Λήμνος	►C1 Συνολ. ◄			
	Μήλος	►C1 Συνολ. ◄			
	Μύκονος	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Μυτιλήνη	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Νάξος	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Νέα Αγχίαλος	►C1 Συνολ. ◄			
	Πάρος	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Πάτρα		Κεντρικό		Κεντρικό
	Πρέβεζα	►C1 Συνολ. ◄			
	Ραφήνα		►C1 Συνολ. ◄		
	Ρόδος	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Σάμος	►C1 Συνολ. ◄			
	Σαντορίνη	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Σητεία	►C1 Συνολ. ◄			
	Σκιάθος	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Σκύρος	►C1 Συνολ. ◄			
	Σύρος	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Χαλκίδα		►C1 Συνολ. ◄		
	Χανιά	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄ (Σούδα)		
	Χίος	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
ΙΣ	A Coruña	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό		
	Alcázar de San Juán				Κεντρικό
	Algeciras		Κεντρικό (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Κεντρικό	►C1 Συνολ. ◄		
	Almería	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Antequera (Bobadilla)				Κεντρικό
	Arrecife	►C1 Συνολ. ◄ (Lanzarote)	►C1 Συνολ. ◄		
	Arrubal (Logroño)				►C1 Συνολ. ◄
	Avilés	►C1 Συνολ. ◄ (Asturias)	►C1 Συνολ. ◄		
	Badajoz	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Barcelona	Κεντρικό*	Κεντρικό		Κεντρικό
	Bilbao	Κεντρικό	Κεντρικό		Κεντρικό
	Burgos	►C1 Συνολ. ◄			
	Cádiz		►C1 Συνολ. ◄ (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		►C1 Συνολ. ◄		
	Carboneras		►C1 Συνολ. ◄		

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Cartagena		Κεντρικό		
	Castellón		►C1 Συνολ. ◄		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				Εκτετ.
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Εκτετ.
▼B	Ceuta		►C1 Συνολ. ◄		
	Córdoba				Κεντρικό
	El Hierro	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄ (La Estaca)		
	El Penedès (El Vendrell)				►C1 Συνολ. ◄
	Ferrol		►C1 Συνολ. ◄		
	Figueras				►C1 Συνολ. ◄ (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄ (Puerto Rosario)		
	Gijón		Κεντρικό		
	Girona	►C1 Συνολ. ◄			
	Granada	►C1 Συνολ. ◄			
	Huelva		Κεντρικό		
	Huesca				►C1 Συνολ. ◄ (PLHUS)
	Ibiza	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄ (Eivissa)		
	Jerez	►C1 Συνολ. ◄			
	La Palma	►C1 Συνολ. ◄	Compr (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	Κεντρικό	Κεντρικό		
	León	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Linares				►C1 Συνολ. ◄
▼M3	Los Cristianos		Εκτετ.		
▼B	Madrid	Κεντρικό (Barajas)*			Κεντρικό (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Málaga	Κεντρικό	►C1 Συνολ. ◄		
	Melilla	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Monforte de Lemos (Ourense)				►C1 Συνολ. ◄
	Motril		►C1 Συνολ. ◄		
	Murcia	►C1 Συνολ. ◄ (San Javier)			Κεντρικό (ZAL)
	Palma de Mallorca	Κεντρικό*	Κεντρικό		
	Pamplona	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄ (Noain)
	Pasajes		►C1 Συνολ. ◄		
	Reus	►C1 Συνολ. ◄			
	Sagunto		►C1 Συνολ. ◄		
	Salamanca	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	San Cibrao		►C1 Συνολ. ◄		
	San Sebastián	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄ (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Santander	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		►C1 Συνολ. ◄ (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	►C1 Συνολ. ◄			

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Sevilla	Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό	
▼M3	Silla				Εκτετ.
▼B	Tarragona		Κεντρικό		
	Tenerife	►C1 Συνολ. ◄ (Norte: Los Rodeos) Κεντρικό (Sur: Reina Sofía)	Κεντρικό (Santa Cruz)		
	Toledo				►C1 Συνολ. ◄
	Tudela				►C1 Συνολ. ◄
	Valencia	Κεντρικό	Κεντρικό		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				Εκτετ.
▼B	Valladolid	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό
	Vigo	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Vitoria	►C1 Συνολ. ◄			
	Zaragoza	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό
ΓΑ	Aiton-Bourgneuf				►C1 Συνολ. ◄
	Ajaccio	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Avignon				Κεντρικό
	Bastia	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Bayonne		►C1 Συνολ. ◄		
	Beauvais	►C1 Συνολ. ◄			
	Biarritz	►C1 Συνολ. ◄			
	Bordeaux	Κεντρικό (Merignac)	Κεντρικό		Κεντρικό

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Boulogne		►C1 Συνολ. ◄		
	Brest	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Caen	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Calais		Κεντρικό		Κεντρικό (Eurotunnel)
	Cayenne	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Chalon-sur-Saône			Κεντρικό	
	Chalons-sur-Marne	►C1 Συνολ. ◄ (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		►C1 Συνολ. ◄		
	Clermont-Ferrand	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Dieppe		►C1 Συνολ. ◄		
	Dijon				Κεντρικό
	Dunkerque		Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό
	Fort de France	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Guadeloupe		►C1 Συνολ. ◄		
	La Rochelle	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Le Boulou				►C1 Συνολ. ◄
	Le Havre		Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό
	Lille	Κεντρικό (Lesquin)		Κεντρικό	Κεντρικό (Dourges)

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Limoges	►C1 Συνολ. ◄			
	Lorient		►C1 Συνολ. ◄		
	Lyon	Κεντρικό (St.Exupéry)*		Κεντρικό	Κεντρικό
	Marquion (Cambrai)			►C1 Συνολ. ◄	
	Marseille	Κεντρικό (Provence)	Κεντρικό (Marseille) Κεντρικό (Fos-sur-Mer)	Κεντρικό (Fos-sur-Mer)	Κεντρικό (Miramas)
	Mayotte	►C1 Συνολ. ◄			
	Metz			Κεντρικό	
	Montpellier	►C1 Συνολ. ◄			
	Mulhouse	►C1 Συνολ. ◄ (Mulhouse-Bale)		Κεντρικό (Ottmarsheim)	
	Nancy			►C1 Συνολ. ◄	
	Nantes Saint-Nazaire	►C1 Συνολ. ◄ (Nantes Atlantique)	Κεντρικό		
	Nesle			►C1 Συνολ. ◄	
	Nice	Κεντρικό (Côte d'Azur)*	►C1 Συνολ. ◄		
	Nogent-sur-Seine			►C1 Συνολ. ◄	
	Noyon			►C1 Συνολ. ◄	
	Orléans				►C1 Συνολ. ◄
	Paris	Κεντρικό (Charles de Gaulle)* Κεντρικό (Orly)*		Κεντρικό	Κεντρικό
	Perpignan				►C1 Συνολ. ◄

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Point-à-Pitre	►C1 Συνολ. ◄			
	Péronne			►C1 Συνολ. ◄	
	Port Réunion		►C1 Συνολ. ◄		
	Rennes				►C1 Συνολ. ◄
	Roscoff		►C1 Συνολ. ◄		
	Rouen		Κεντρικό	Κεντρικό	
	Sète		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Saint-Denis-Gillot	►C1 Συνολ. ◄			
	Saint-Malo		►C1 Συνολ. ◄		
	Strasbourg	►C1 Συνολ. ◄ (Strasbourg Entzheim)		Κεντρικό	Κεντρικό
	Thionville			►C1 Συνολ. ◄	
	Toulon		►C1 Συνολ. ◄		
	Toulouse	Κεντρικό (Blagnac)			Κεντρικό
	Valenciennes			►C1 Συνολ. ◄	
	Villefranche-sur-Saône			►C1 Συνολ. ◄	
ΚΡ	Dubrovnik	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Osijek	►C1 Συνολ. ◄		►C1 Συνολ. ◄	
	Ploče		►C1 Συνολ. ◄		
	Pula	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Rijeka	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό		
	Šibenik		►C1 Συνολ. ◄		
	Sisak			►C1 Συνολ. ◄	
	Slavonski Brod			Κεντρικό	
	Split	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Vukovar			Κεντρικό	
	Zadar	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Zagreb	Κεντρικό			Κεντρικό
IT	Alghero	►C1 Συνολ. ◄			
	Ancona	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό		Κεντρικό (Iesi)
	Augusta		Κεντρικό		
	Bari	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό		Κεντρικό
	Bologna	Κεντρικό			Κεντρικό
	Bolzano	►C1 Συνολ. ◄			
	Brescia	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Brindisi	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Cagliari	Κεντρικό	Κεντρικό (Porto Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		►C1 Συνολ. ◄		
▼M3	Catania	Εκτετ. (Fontanarossa, διάδρομος έκτακτης ανάγκης Comiso)	Εκτετ.		Εκτετ.

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Cervignano				Κεντρικό
	Chioggia		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Civitavecchia		►C1 Συνολ. ◄		
	Cremona			Κεντρικό	
	Firenze	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό (Prato)
	Foggia	►C1 Συνολ. ◄			
	Forlì	►C1 Συνολ. ◄			
	Fiumicino		►C1 Συνολ. ◄		
	Gaeta		►C1 Συνολ. ◄		
	Gallarate				►C1 Συνολ. ◄
	Gela		►C1 Συνολ. ◄		
	Genova	Κεντρικό	Κεντρικό		Κεντρικό (Vado)
	Gioia Tauro		Κεντρικό		
	Golfo Aranci		►C1 Συνολ. ◄		
	La Maddalena		►C1 Συνολ. ◄		
	La Spezia		Κεντρικό		
	Lamezia Terme	►C1 Συνολ. ◄			
	Lampedusa	►C1 Συνολ. ◄			
	Livorno		Κεντρικό		Κεντρικό (Guasticce Collesalvetti)

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Mantova			Κεντρικό	►C1 Συνολ. ◄
	Marina di Carrara		►C1 Συνολ. ◄		
	Messina		►C1 Συνολ. ◄		
	Milano	Κεντρικό (Linate)* Κεντρικό (Malpensa)* Κεντρικό (Bergamo Orio al Serio)		►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό (Milano Smistamento)
	Milazzo		►C1 Συνολ. ◄		
	Monfalcone		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Mortara				►C1 Συνολ. ◄
	Napoli	Κεντρικό (Capodichino)	Κεντρικό		Κεντρικό (Nola) Κεντρικό (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				Κεντρικό
	Olbia	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Orte				►C1 Συνολ. ◄
	Padova				Κεντρικό
	Palau		►C1 Συνολ. ◄		
	Palermo	Κεντρικό	Κεντρικό (Palermo, Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria	►C1 Συνολ. ◄			
	Parma				►C1 Συνολ. ◄ (Bianconese di Fontevivo)

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Pescara	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄ (Manoppello)
	Piacenza				►C1 Συνολ. ◄
	Piombino		►C1 Συνολ. ◄		
	Pisa	►C1 Συνολ. ◄			
	Porto Levante		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Porto Nogaro			►C1 Συνολ. ◄	
	Porto Torres		►C1 Συνολ. ◄		
	Portoferraio		►C1 Συνολ. ◄		
	Portovesme		►C1 Συνολ. ◄		
	Ravenna		Κεντρικό	Κεντρικό	
	Reggio Calabria	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Rivalta Scrivia				►C1 Συνολ. ◄
	Roma	Κεντρικό (Fiumicino)* ►C1 Συνολ. ◄ (Ciampino)			Κεντρικό (Pomezia)
	Rovigo			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄
	Salerno		►C1 Συνολ. ◄		
	Savona - Vado		►C1 Συνολ. ◄		
	Siracusa		►C1 Συνολ. ◄		
	Taranto		Κεντρικό		
	Torino	Κεντρικό			Κεντρικό (Orbassano)

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Trapani	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Trento				►C1 Συνολ. ◄
	Treviso	►C1 Συνολ. ◄			
	Trieste	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό	Κεντρικό	
	Venezia	Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό	
	Verona	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό
ΚΥ	Λάρνακα	Κεντρικό	►C1 Συνολ. ◄		
	Λεμεσός		Κεντρικό		
	Λευκωσία				
	Πάφος	►C1 Συνολ. ◄			
ΛΕ	Daugavpils	►C1 Συνολ. ◄			
	Liepāja	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Rīga	Κεντρικό (International)*	Κεντρικό		
	Ventspils	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό		
ΛΙ	Kaunas	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό
	Klaipėda		Κεντρικό		Κεντρικό
	Palanga	►C1 Συνολ. ◄			
	Vilnius	Κεντρικό			Κεντρικό

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
ΛΞ	Luxembourg	Κεντρικό		Κεντρικό (Mertert)	Κεντρικό (Bettembourg)
ΟΥ	Baja			►C1 Συνολ. ◄	
	Budapest	Κεντρικό (Liszt Ferenc)*		Κεντρικό (Csepel)	Κεντρικό (Soroksár)
	Debrecen	►C1 Συνολ. ◄			
	Dunaujvaros			►C1 Συνολ. ◄	
	Győr			►C1 Συνολ. ◄ (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Κεντρικό	
	Miskolc				►C1 Συνολ. ◄
	Mohacs			►C1 Συνολ. ◄	
	Paks			►C1 Συνολ. ◄	
	Sarmellek	►C1 Συνολ. ◄			
	Sopron				►C1 Συνολ. ◄
	Szeged			►C1 Συνολ. ◄	
	Székesfehérvár				►C1 Συνολ. ◄
	Zahony				►C1 Συνολ. ◄
MA	Cirkewwa		►C1 Συνολ. ◄		
	Marsaxlokk		Κεντρικό		
	Mgarr		►C1 Συνολ. ◄		
	Valletta	Κεντρικό (Malta - Luqa)	Κεντρικό		

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
ΚΧ	Alblasserdam			►C1 Συνολ. ◄	
	Almelo			Κεντρικό	
	Almere			►C1 Συνολ. ◄	
	Alphen aan den Rijn			►C1 Συνολ. ◄	
	Amsterdam	Κεντρικό (Schiphol)*	Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό
	Arnhem			►C1 Συνολ. ◄	
	Bergen op Zoom			Κεντρικό	
	Beverwijk		►C1 Συνολ. ◄		
	Born			►C1 Συνολ. ◄	
	Cuijk			►C1 Συνολ. ◄	
	Delfzijl/Eemshaven		►C1 Συνολ. ◄		
	Den Bosch			►C1 Συνολ. ◄	
	Den Helder		►C1 Συνολ. ◄		
	Deventer			Κεντρικό	
	Dordrecht		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
▼M3	Drachten			Εκτετ.	
▼B	Eemshaven		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Eindhoven	►C1 Συνολ. ◄			
	Enschede	►C1 Συνολ. ◄		►C1 Συνολ. ◄	
	Geertruidenberg			►C1 Συνολ. ◄	

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Gennep			►C1 Συνολ. ◄	
	Gorinchem			►C1 Συνολ. ◄	
	Gouda			►C1 Συνολ. ◄	
	Grave			►C1 Συνολ. ◄	
	Groningen	►C1 Συνολ. ◄		►C1 Συνολ. ◄	
	Harlingen		►C1 Συνολ. ◄		
▼M3	Heerenveen			Εκτετ.	
▼B	Hengelo			Κεντρικό	
	Kampen			►C1 Συνολ. ◄	
▼M3	Leeuwarden			Εκτετ.	
▼B	Lelystad			►C1 Συνολ. ◄	
	Lemsterland			►C1 Συνολ. ◄	
	Lochem			►C1 Συνολ. ◄	
	Maasbracht			►C1 Συνολ. ◄	
	Maasdriel			►C1 Συνολ. ◄	
	Maassluis			►C1 Συνολ. ◄	
	Maastricht	►C1 Συνολ. ◄ (Maastricht - Aachen)		►C1 Συνολ. ◄	
	Meppel			►C1 Συνολ. ◄	
	Moerdijk		Κεντρικό	Κεντρικό	
	Nijmegen			Κεντρικό	
	Oosterhout			►C1 Συνολ. ◄	

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Oss			►C1 Συνολ. ◄	
	Reimerswaal			►C1 Συνολ. ◄	
	Ridderkerk			►C1 Συνολ. ◄	
	Roermond			►C1 Συνολ. ◄	
	Rotterdam	Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό
	Sneek			►C1 Συνολ. ◄	
	Stein			►C1 Συνολ. ◄	
	Terneuzen, Vlissingen		Κεντρικό (Terneuzen) Κεντρικό (Vlissingen)	Κεντρικό (Terneuzen) Κεντρικό (Vlissingen)	
	Tiel			►C1 Συνολ. ◄	
	Tilburg			►C1 Συνολ. ◄	
	Utrecht			Κεντρικό	
	Veghel			►C1 Συνολ. ◄	
	Velsen/IJmuiden		►C1 Συνολ. ◄		
	Venlo			►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄ (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		►C1 Συνολ. ◄		
	Wageningen			►C1 Συνολ. ◄	
	Wanssum			►C1 Συνολ. ◄	
	Zaandam			►C1 Συνολ. ◄	

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Zaltbommel			►C1 Συνολ. ◄	
	Zevenaar			►C1 Συνολ. ◄	
	Zuidhorn			►C1 Συνολ. ◄	
	Zwijndrecht			►C1 Συνολ. ◄	
	Zwolle			►C1 Συνολ. ◄	
ΑΥ	Graz	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό (Werndorf)
	Innsbruck	►C1 Συνολ. ◄			
	Klagenfurt - Villach	►C1 Συνολ. ◄ (Klagenfurt)			►C1 Συνολ. ◄ (Villach-Fürnitz)
	Krems			►C1 Συνολ. ◄	
	Linz - Wels	►C1 Συνολ. ◄ (Linz)		Κεντρικό (Enns), ►C1 Συνολ. ◄ (Linz)	Κεντρικό (Wels)
	Salzburg	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Wien	Κεντρικό (Schwechat)*		Κεντρικό	Κεντρικό
	Wolfurt				►C1 Συνολ. ◄
	Wörgl				►C1 Συνολ. ◄
ΠΛ	Bialystok				►C1 Συνολ. ◄
	Braniewo				►C1 Συνολ. ◄
	Bydgoszcz	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Dorohusk / Okopy				►C1 Συνολ. ◄

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Ełk				►C1 Συνολ. ◄
	Gdánsk, Gdynia	Κεντρικό (Gdánsk)	Κεντρικό (Gdánsk) Κεντρικό (Gdynia)		Κεντρικό
	Katowice	Κεντρικό (Pyrzowice)			Κεντρικό (Slawków)
					►C1 Συνολ. ◄ (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Κεντρικό			Κεντρικό
	Łódź	Κεντρικό			Κεντρικό (Łódź / Stryków)
	Malaszewicze / Terespol				►C1 Συνολ. ◄
	Medyka / Zurawica				►C1 Συνολ. ◄
	Police		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Poznań	Κεντρικό			Κεντρικό
	Rzepin				►C1 Συνολ. ◄
	Rzeszow	►C1 Συνολ. ◄			
	Szczecin, Świnoujście	Κεντρικό (Szczecin)	Κεντρικό (Szczecin) Κεντρικό (Świnoujście)	Κεντρικό (Szczecin) Κεντρικό (Świnoujście)	Κεντρικό (Szczecin) Κεντρικό (Świnoujście)
	Warszawa	Κεντρικό*			Κεντρικό
	Wrocław	Κεντρικό			Κεντρικό
ΠΡ	Abrantes / Entroncamento				►C1 Συνολ. ◄
	Aveiro		►C1 Συνολ. ◄		
	Braganza	►C1 Συνολ. ◄			

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Caniçal		►C1 Συνολ. ◄		
	Corvo	►C1 Συνολ. ◄			
	Elvas				►C1 Συνολ. ◄
	Faro	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄ (Loule)
	Flores	►C1 Συνολ. ◄			
	Funchal	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Horta	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Lajes das Flores		►C1 Συνολ. ◄		
	Lajes (Terceira)	►C1 Συνολ. ◄			
	Lisboa	Κεντρικό*	Κεντρικό		
	Pico	►C1 Συνολ. ◄			
	Ponta Delgada	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Portimão		►C1 Συνολ. ◄		
	Porto	Κεντρικό (Sá Carneiro)	Κεντρικό (Leixões)	Κεντρικό	
	Poceirão				Κεντρικό
	Porto Santo	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Praia da Vitória		►C1 Συνολ. ◄		
	Santa Maria	►C1 Συνολ. ◄			
	São Jorge	►C1 Συνολ. ◄			

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Setúbal		►C1 Συνολ. ◄		
	Sines		Κεντρικό		Κεντρικό (Grândola)
	Vila Real	►C1 Συνολ. ◄			
PM	Bacău	►C1 Συνολ. ◄			
	Baia Mare	►C1 Συνολ. ◄			
▼M3	Basarabi			Εκτετ.	
▼B	Brăila		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Brașov				►C1 Συνολ. ◄
	București	Κεντρικό (Henri Coandă)		►C1 Συνολ. ◄ (1 Decembrie) ►C1 Συνολ. ◄ (Glina)	Κεντρικό
	Calafat			Κεντρικό	
	Călărași			►C1 Συνολ. ◄	
	Cernavodă			Κεντρικό	
	Cluj-Napoca	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Constanța	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό	Κεντρικό	
	Craiova	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό
	Drobeta Turnu Severin			Κεντρικό	
	Galați		Κεντρικό	Κεντρικό	
	Giurgiu			Κεντρικό	
	Iași	►C1 Συνολ. ◄			
▼M3	Mahmudia			Εκτετ.	
▼B	Medgidia			►C1 Συνολ. ◄	

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Moldova Veche			►C1 Συνολ. ◄	
	Oltenița			►C1 Συνολ. ◄	
	Oradea	►C1 Συνολ. ◄			
▼M3	Ovidiu			Εκτετ.	
▼B	Sibiu	►C1 Συνολ. ◄			
	Suceava	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Sulina		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Timișoara	Κεντρικό			Κεντρικό
	Tulcea	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Turda				►C1 Συνολ. ◄
ΣΝ	Koper		Κεντρικό		
	Ljubljana	Κεντρικό			Κεντρικό
	Maribor	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Portorož	►C1 Συνολ. ◄			
ΣΚ	Bratislava	Κεντρικό		Κεντρικό	Κεντρικό
	Komárno			Κεντρικό	
	Košice	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Leopoldov- Šulekovo				►C1 Συνολ. ◄
	Poprad Tatry	►C1 Συνολ. ◄			
	Žilina				Κεντρικό

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
ΦΙ	Eckerö		►C1 Συνολ. ◄		
	Enontekiö	►C1 Συνολ. ◄			
	Hanko		►C1 Συνολ. ◄		
	Helsinki	Κεντρικό (Vantaa)*	Κεντρικό		
	Ivalo	►C1 Συνολ. ◄			
	Joensuu	►C1 Συνολ. ◄			
	Jyväskylä	►C1 Συνολ. ◄			
	Kajaani	►C1 Συνολ. ◄			
	Kaskinen		►C1 Συνολ. ◄		
	Kemi	►C1 Συνολ. ◄ (Kemi-Tornio)	►C1 Συνολ. ◄		
	Kilpilahti (Sköldvik)		►C1 Συνολ. ◄		
	Kittilä	►C1 Συνολ. ◄			
	Kokkola		►C1 Συνολ. ◄		
	Kotka-Hamina		Κεντρικό (Hamina) Κεντρικό (Kotka)		
	Kouvola				Κεντρικό
	Kruunupyy	►C1 Συνολ. ◄			
	Kuopio	►C1 Συνολ. ◄			
	Kuusamo	►C1 Συνολ. ◄			
	Laappenranta	►C1 Συνολ. ◄			

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Maarianhamina	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Oulu	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Pietarsaari		►C1 Συνολ. ◄		
	Pori	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Rauma		►C1 Συνολ. ◄		
	Rautaruukki/Raahe		►C1 Συνολ. ◄		
	Rovaniemi	►C1 Συνολ. ◄			
	Savonlinna	►C1 Συνολ. ◄			
	Tampere	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Turku-Naantali	Κεντρικό (Turku)	Κεντρικό (Turku) Κεντρικό (Naantali)		
	Vaasa	►C1 Συνολ. ◄			
ΣΔ	Ängelholm	►C1 Συνολ. ◄			
	Älmhult				►C1 Συνολ. ◄
	Arvidsjaur	►C1 Συνολ. ◄			
	Gällivare	►C1 Συνολ. ◄			
	Gävle		►C1 Συνολ. ◄		
	Göteborg	Κεντρικό (Landvetter)	Κεντρικό	Κεντρικό	Κεντρικό
	Grisslehamn		►C1 Συνολ. ◄		
	Hagfors	►C1 Συνολ. ◄			

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Halmstad		►C1 Συνολ. ◄		
	Helsingborg		►C1 Συνολ. ◄		
	Hemavan	►C1 Συνολ. ◄			
	Jönkoping	►C1 Συνολ. ◄			►C1 Συνολ. ◄
	Kalmar	►C1 Συνολ. ◄			
	Kapellskär		►C1 Συνολ. ◄		
	Karlshamn		►C1 Συνολ. ◄		
	Karlskrona		►C1 Συνολ. ◄		
	Kiruna	►C1 Συνολ. ◄			
	Köping		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Luleå	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό		
	Lycksele	►C1 Συνολ. ◄			
	Malmö	Κεντρικό (Sturup)	Κεντρικό		Κεντρικό
	Mora	►C1 Συνολ. ◄			
	Norrköping		►C1 Συνολ. ◄		
	Nyköping	►C1 Συνολ. ◄ (Stockholm Skavska)			
	Oskarshamn		►C1 Συνολ. ◄		
	Örebro	►C1 Συνολ. ◄			Κεντρικό (Hallsberg)

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Östersund	►C1 Συνολ. ◄			
	Oxelosund		►C1 Συνολ. ◄		
	Pajala	►C1 Συνολ. ◄			
	Ronneby	►C1 Συνολ. ◄			
	Skellefteå	►C1 Συνολ. ◄			
	Stenungsund		►C1 Συνολ. ◄		
	Stockholm	Κεντρικό (Arlanda)* ►C1 Συνολ. ◄ (Bromma)	Κεντρικό (Stockholm) ►C1 Συνολ. ◄ (Nynäshamn)	Κεντρικό	Κεντρικό
	Strömstad		►C1 Συνολ. ◄		
	Sundsvall	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Sveg	►C1 Συνολ. ◄			
▼M3	Södertälje			Εκτετ.	
▼B	Trelleborg		Κεντρικό		Κεντρικό
	Umeå	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Rosersberg				►C1 Συνολ. ◄
	Varberg		►C1 Συνολ. ◄		
	Västeras		►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄	
	Vilhelmina	►C1 Συνολ. ◄			
	Visby	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Ystad		►C1 Συνολ. ◄		

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
HB	Aberdeen	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Barra	►C1 Συνολ. ◄			
	Belfast	►C1 Συνολ. ◄ (City) ►C1 Συνολ. ◄ (International)	Κεντρικό		
	Benbecula	►C1 Συνολ. ◄			
	Birmingham	Κεντρικό*			Κεντρικό
	Bournemouth	►C1 Συνολ. ◄			
	Bristol	Κεντρικό	Κεντρικό		
	Loch Ryan Ports		►C1 Συνολ. ◄		
	Campbeltown	►C1 Συνολ. ◄			
	Cardiff-Newport	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό (Cardiff)		
			Κεντρικό (Newport)		
	Corby				►C1 Συνολ. ◄ (Eurohub)
	Cromarty Firth		►C1 Συνολ. ◄		
	Daventry				►C1 Συνολ. ◄ (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		Κεντρικό		
	Durham	►C1 Συνολ. ◄			
	Edinburgh	Κεντρικό*	Κεντρικό (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	►C1 Συνολ. ◄			

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Felixstowe-Harwich		Κεντρικό (Felixstowe) Κεντρικό (Harwich)		
	Fishguard		►C1 Συνολ. ◄		
	Glasgow	Κεντρικό*	Κεντρικό (Clydeport, King George V dock, Hunterston και Greenock)		Κεντρικό (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		►C1 Συνολ. ◄		
	Goole		►C1 Συνολ. ◄		
	Grimsby/Immingham		Κεντρικό (Grimsby και Immingham)		
	Heysham		►C1 Συνολ. ◄		
	Holyhead		►C1 Συνολ. ◄		
	Hull		►C1 Συνολ. ◄		
	Inverness	►C1 Συνολ. ◄			
	Ipswich		►C1 Συνολ. ◄		
	Islay	►C1 Συνολ. ◄			
	Kirkwall	►C1 Συνολ. ◄			
	Larne		►C1 Συνολ. ◄		
	Leeds	Κεντρικό (Leeds/ Bradford)			Κεντρικό (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	►C1 Συνολ. ◄	Κεντρικό		Κεντρικό

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
▼M3	London	Κεντρικό (City) Κεντρικό (Gatwick)* Κεντρικό (Heathrow)* Κεντρικό (Luton)* Κεντρικό (Stansted)* Εκτετ. (Southend)	Κεντρικό (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Manchester	Κεντρικό*	►C1 Συνολ. ◄ (Manchester και Port Salford)		
	Medway		►C1 Συνολ. ◄ (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Κεντρικό		
	Newcastle	►C1 Συνολ. ◄			
	Newquay	►C1 Συνολ. ◄			
	Norwich	►C1 Συνολ. ◄			
	Nottingham	Κεντρικό (East Midlands)			
	Orkney		►C1 Συνολ. ◄		
	Plymouth		►C1 Συνολ. ◄		
	Poole		►C1 Συνολ. ◄		
	Port Salford		►C1 Συνολ. ◄		
	Port Talbot		►C1 Συνολ. ◄		
	Prestwick	►C1 Συνολ. ◄			

▼B

ΚΜ	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΟΜΒΟΥ	ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΙΜΕΝΑΣ	ΛΕΝ	ΤΣΟΣΜ
	Ramsgate	►C1 Συνολ. ◄ (Kent International)	►C1 Συνολ. ◄		
	River Hull and Humber		►C1 Συνολ. ◄		
	Scilly Isles	►C1 Συνολ. ◄			
	Scrabster		►C1 Συνολ. ◄		
	Selby				►C1 Συνολ. ◄
	Sheffield	►C1 Συνολ. ◄ (Doncaster - Sheffield)			Κεντρικό (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄ (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	►C1 Συνολ. ◄ (Southampton)	Κεντρικό (Southampton) ►C1 Συνολ. ◄ (Portsmouth)		
	Stornoway	►C1 Συνολ. ◄	►C1 Συνολ. ◄		
	Sumburgh	►C1 Συνολ. ◄			
	Teesport		Κεντρικό		
	Tiree	►C1 Συνολ. ◄			
	Tyne		►C1 Συνολ. ◄		
	Ullapool		►C1 Συνολ. ◄		
	Warrenpoint		►C1 Συνολ. ◄		
	Wick	►C1 Συνολ. ◄			

▼B

3. Σημεία διέλευσης των συνόρων γειτονικών χωρών του κεντρικού δικτύου,

Κράτος μέλος της ΕΕ	Γειτονική χώρα	(Οδική) διέλευση συνόρων	(Σιδηροδρομική) διέλευση συνόρων
ΦΙΝΛΑΝΔΙΑ	ΡΩΣΙΑ	Vaalimaa	Vainikkala
ΕΣΘΟΝΙΑ	ΡΩΣΙΑ	Luhamaa	Koidula
ΛΕΤΟΝΙΑ	ΡΩΣΙΑ	Terehova	Zilupe
	ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ	Pāternieki	Indra
ΛΙΘΟΥΑΝΙΑ	ΡΩΣΙΑ	Kybartai	Kybartai
	ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ	Medininkai	Kena
ΠΟΛΩΝΙΑ	ΡΩΣΙΑ	Grzechotki	Braniewo
	ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑ	Kukuryki	Terespol
	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	Korczowa	Przemyśl
ΣΛΟΒΑΚΙΑ	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
ΟΥΓΓΑΡΙΑ	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	Beregsurány	Záhony
	ΣΕΡΒΙΑ	Röszke	Kelebia
ΚΡΟΑΤΙΑ	ΣΕΡΒΙΑ	Lipovac	Tovarnik
	ΒΟΣΝΙΑ - ΕΡΖΕΓΟΒΙΝΗ	Svilaj	Slavonski Šamac
	ΜΑΥΡΟΒΟΥΝΙΟ	Karasovići	/
ΡΟΥΜΑΝΙΑ	ΟΥΚΡΑΝΙΑ	Siret	Vicșani
	ΜΟΛΔΑΒΙΑ	Ungheni	Cristești Jijia
	ΣΕΡΒΙΑ	Stamora MoraviţaMoravitsa	Stamora Moraviţa
ΒΟΥΛΓΑΡΙΑ	ΣΕΡΒΙΑ	Kalotina	Kalotina
	πΓΔΜ	Gueshevo	Gueshevo
	ΤΟΥΡΚΙΑ	Svilengrad	Svilengrad
ΕΛΛΑΔΑ	ΑΛΒΑΝΙΑ	Κακαβιά	Κρυσταλλοπηγή
	πΓΔΜ	Εύζωνοι	Ειδομένη
	ΤΟΥΡΚΙΑ	Κήποι	Πύθιον

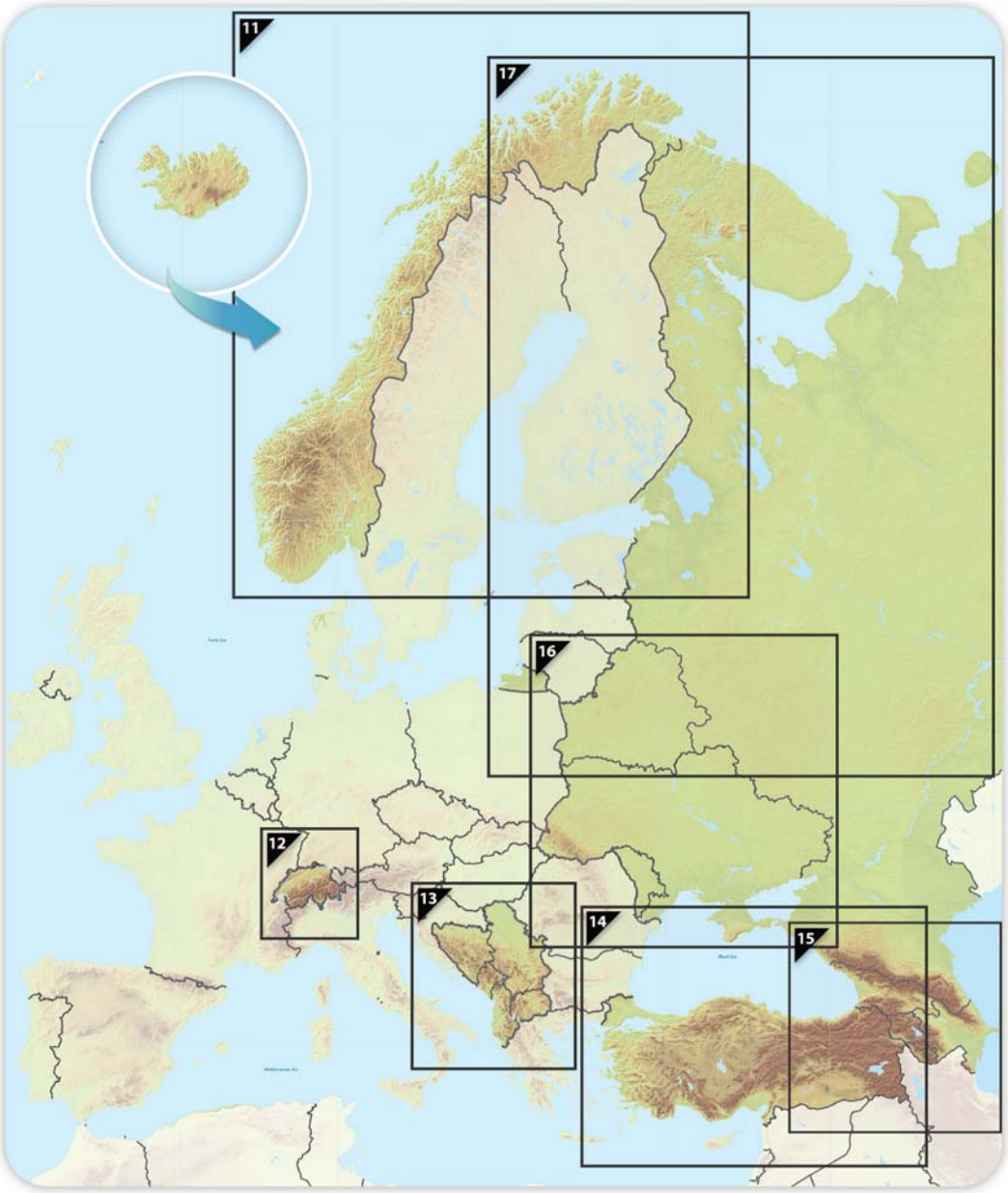
▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

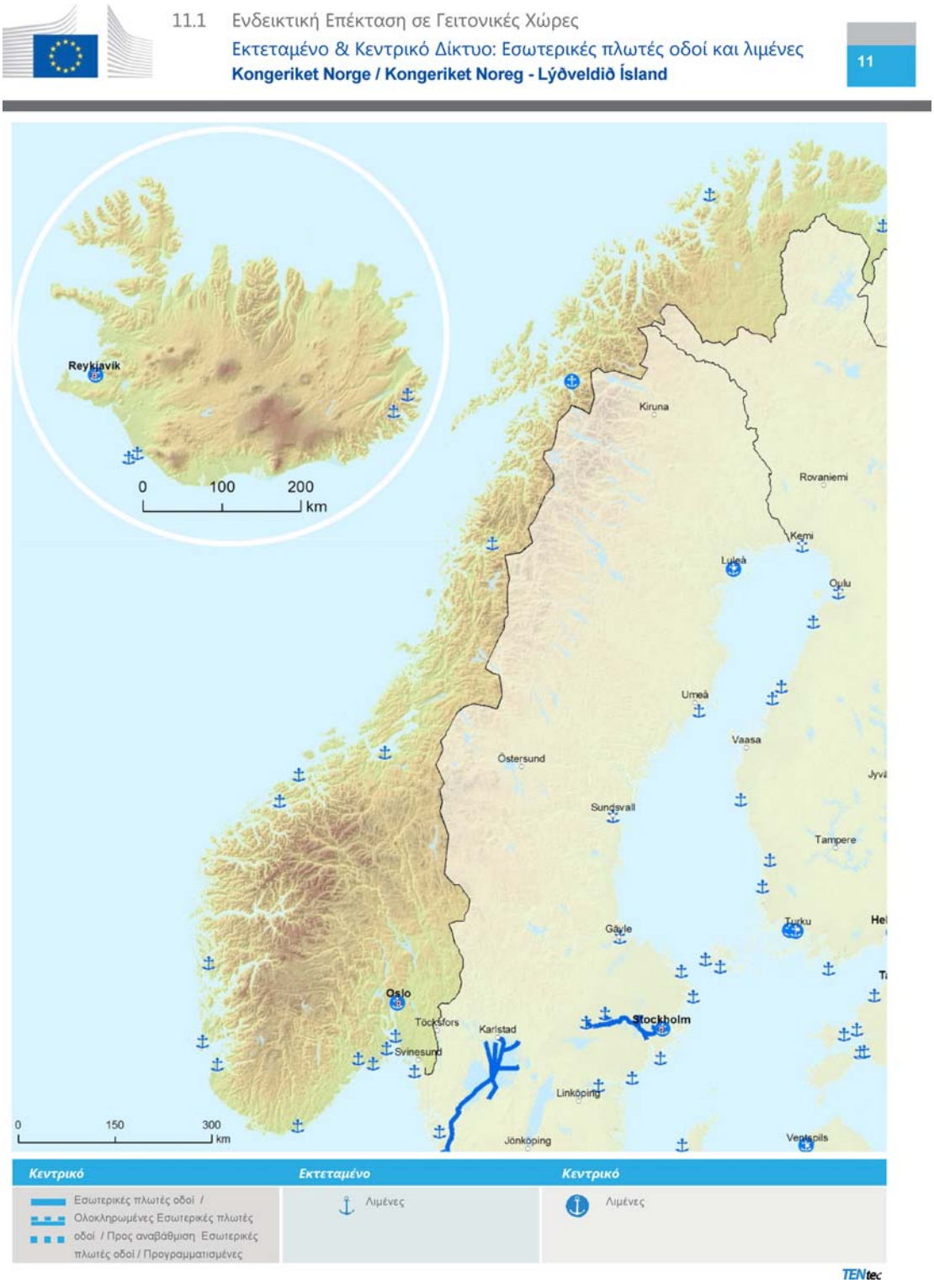
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΧΑΡΤΕΣ ΤΟΥ ΔΙΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΠΟΥ ΕΠΕΚΤΕΙΝΕΤΑΙ ΣΕ ΕΙΔΙΚΕΣ ΤΡΙΤΕΣ ΧΩΡΕΣ

Ευρετήριο χαρτών για γείτονες χώρες

▼M1



▼**M2**


11.1 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο: Εσωτερικές πλωτές οδοί και λιμένες
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Gävle
Turku
Oslo
Töcksfors
Karlstad
Svinesund
Stockholm
Linköping
Jönköping
0 150 300 km
Κεντρικό
Εκτεταμένο
Κεντρικό
Εσωτερικές πλωτές οδοί / Ολοκληρωμένες Εσωτερικές πλωτές οδοί / Προς αναβάθμιση Εσωτερικές πλωτές οδοί / Προγραμματισμένες
Λιμένες
Λιμένες
TENtec

▼**M2**

11.2 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες

Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (RRT)

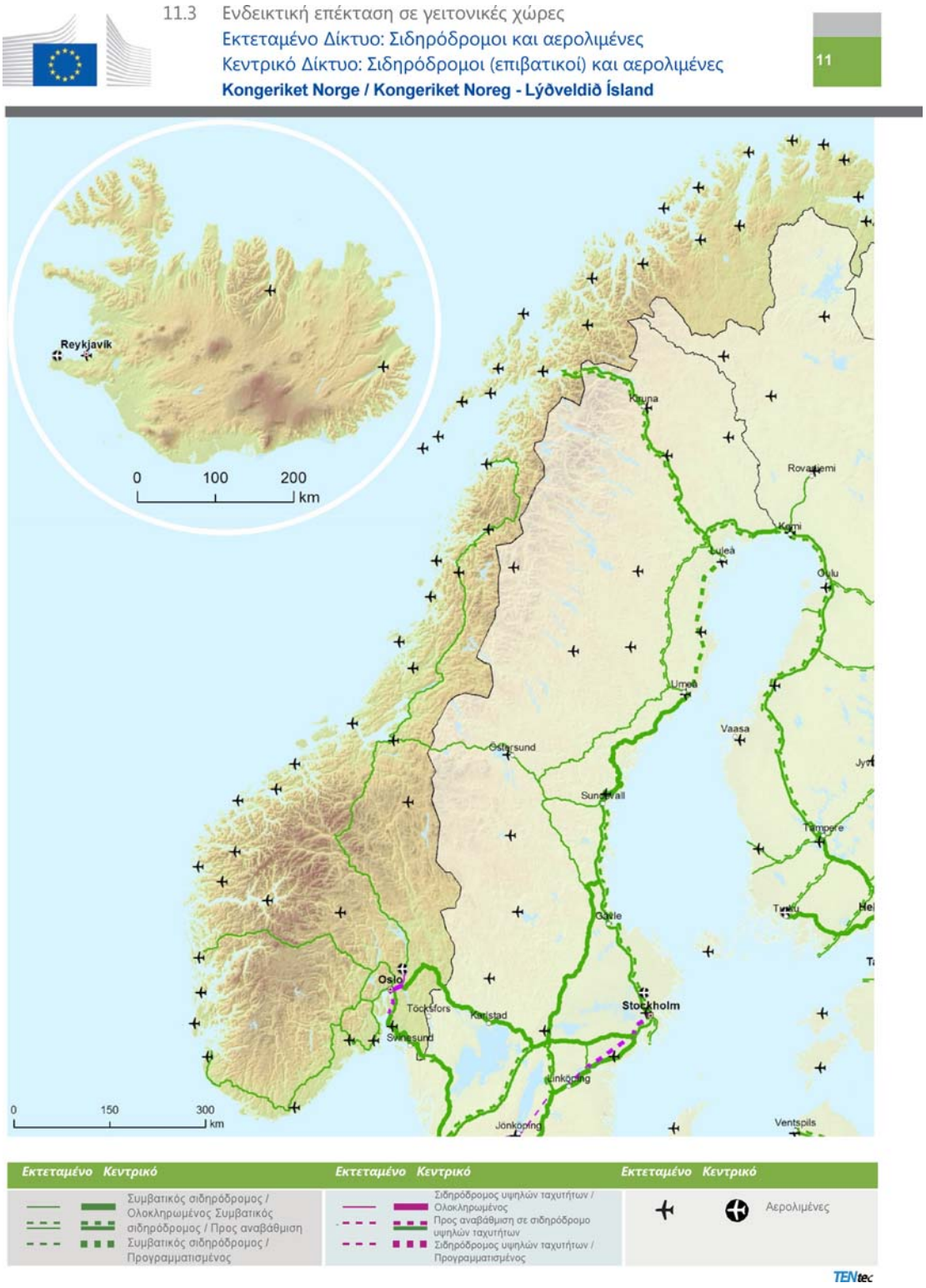
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (RRT)

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



▼**M2**


11.3 Ενδεικτική επέκταση σε γειτονικές χώρες
Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Turku
Gävle
Oslo
Töcksfors
Karlstad
Stockholm
Linköping
Jönköping
Ventspils
0 150 300 km
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προγραμματισμένος
Εκτεταμένο Κεντρικό
Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Ολοκληρωμένος
Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλών ταχυτήτων
Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Προγραμματισμένος
Εκτεταμένο Κεντρικό
Αερολιμένες
TENtec

▼**M2**


11.4 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (RRT) και αερολιμένες
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
0 150 300 km
Oslo
Stockholm
Karlstad
Gävle
Sundsvall
Östersund
Umeå
Vaasa
Oulu
Tampere
Linköping
Jönköping
Ventspils
Εκτεταμένο Κεντρικό
Εκτεταμένο Κεντρικό
Εκτεταμένο Κεντρικό
Οδός / Ολοκληρωμένη
Οδός / Προς αναβάθμιση
Οδός / Προγραμματισμένη
Λιμένες
RRT
Αερολιμένες
TENtec

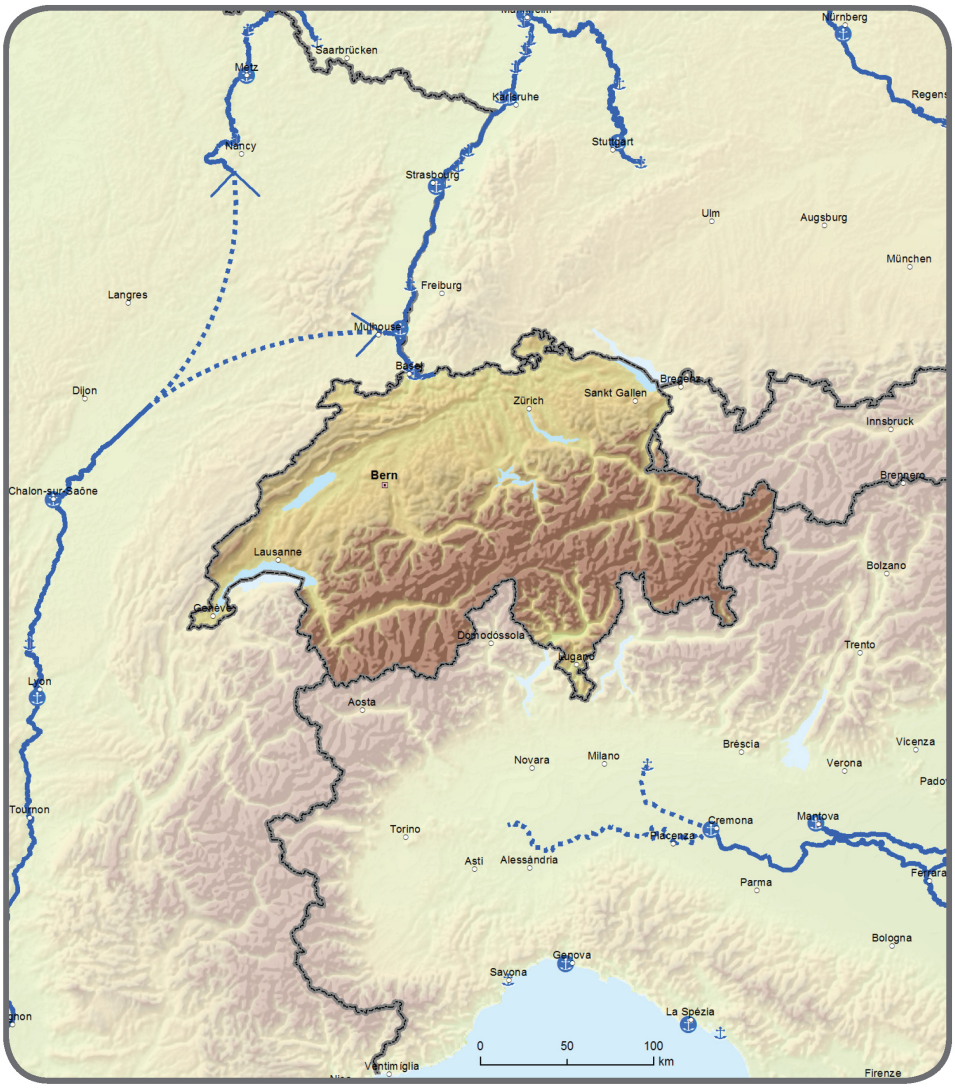
▼B

12.1. Ενδεικτική επέκταση σε γείτονες χώρες

►C1 Συνολικό ◄ & Κεντρικό Δίκτυο: Εσωτερικές πλωτές οδοί και λιμένες

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Κεντρικό	►(1) Συνολικό ◄	Κεντρικό
Εσωτερικές πλωτές οδοί / Ολοκληρωμένες		Λιμένες
Εσωτερικές πλωτές οδοί / Προς βελτίωση		
Εσωτερικές πλωτές οδοί / Σχεδιαζόμενες		

►(1) C1

▼B

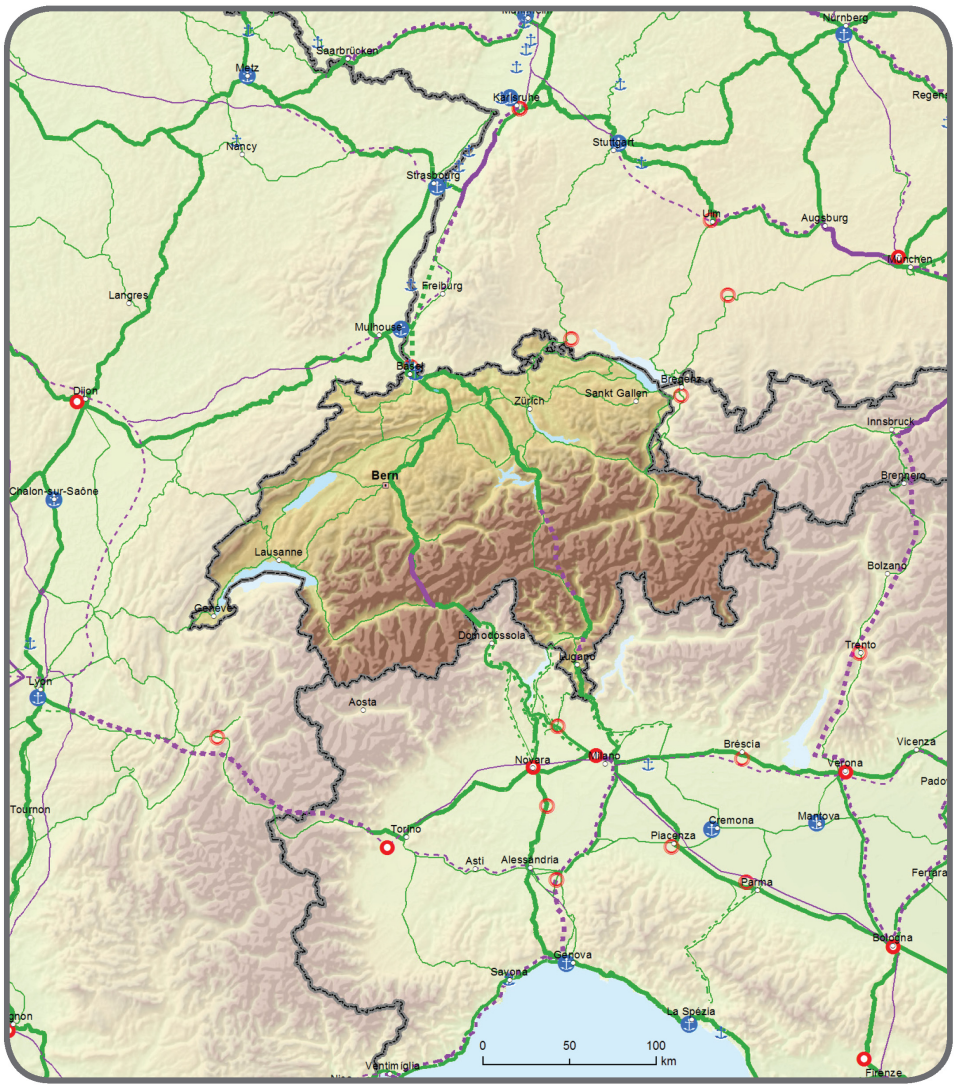
12.2. Ενδεικτική επέκταση σε γείτονες χώρες

►C1 Συνολικό Δίκτυο ◄: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)

Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευματικοί), λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Συνολικό	Κεντρικό		Συνολικό	Κεντρικό		Συνολικό	Κεντρικό	
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Ολοκληρωμένος			Λιμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς βελτίωση			Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας			Ταχείς σιδηρόδρομοι
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Σχεδιαζόμενος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Σχεδιαζόμενος			

►(1) (2) (3) C1

▼B

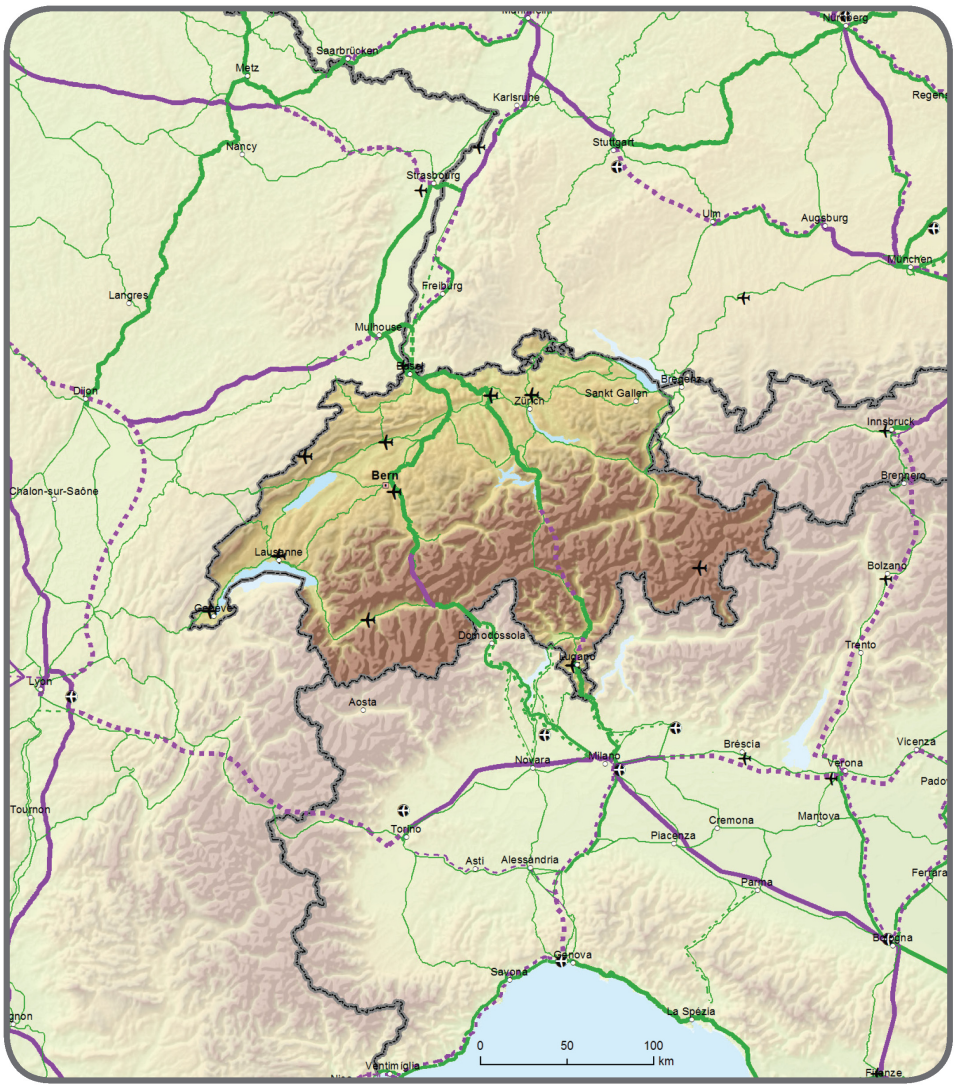
12.3. Ενδεικτική επέκταση σε γείτονες χώρες

►C1 Συνολικό Δίκτυο ◄: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες

Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Συνολικό	Κεντρικό		Συνολικό	Κεντρικό		Συνολικό	Κεντρικό	
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Ολοκληρωμένος			Αερολιμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς βελτίωση			Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας			
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Σχεδιαζόμενος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Σχεδιαζόμενος			

►(1) (2) (3) C1

▼B

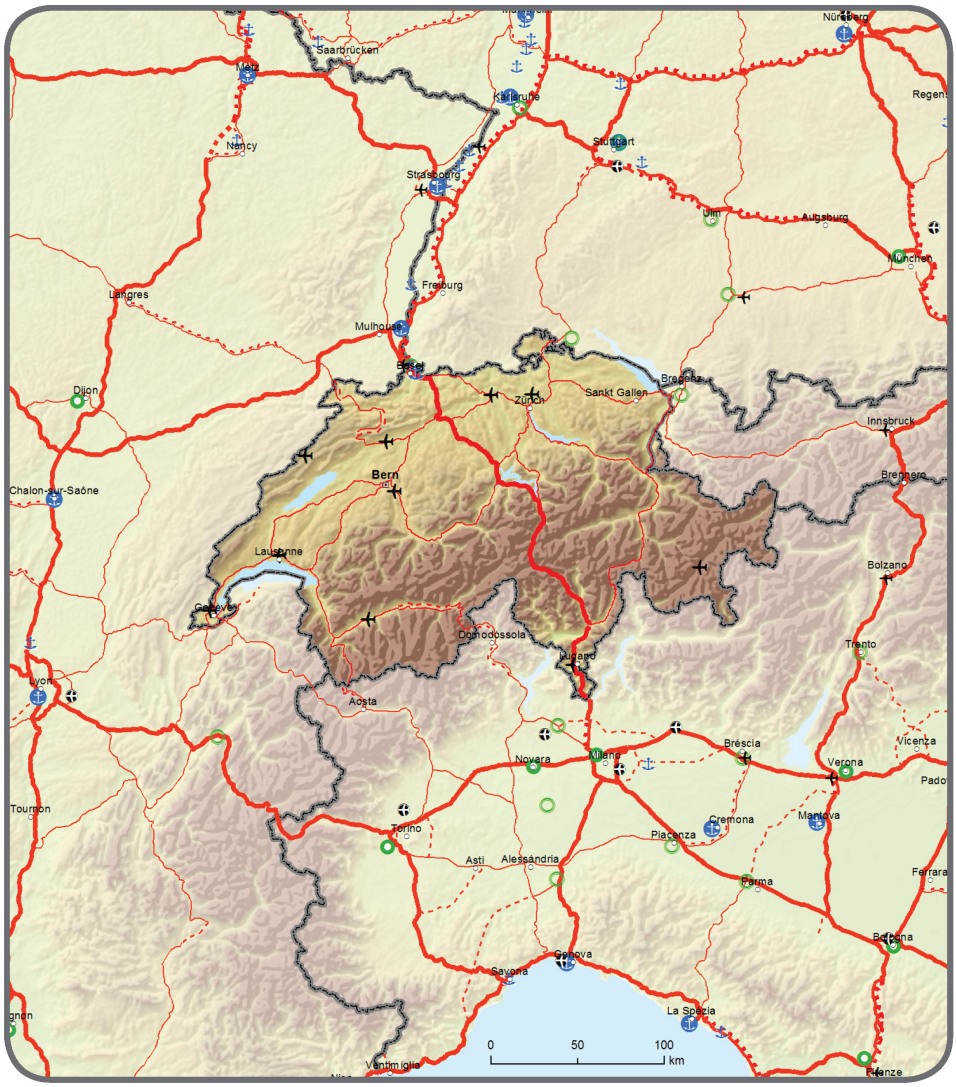
12.4. Ενδεικτική επέκταση σε γείτονες χώρες

►C1 Συνολικό ◄ & Κεντρικό Δίκτυο:

Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

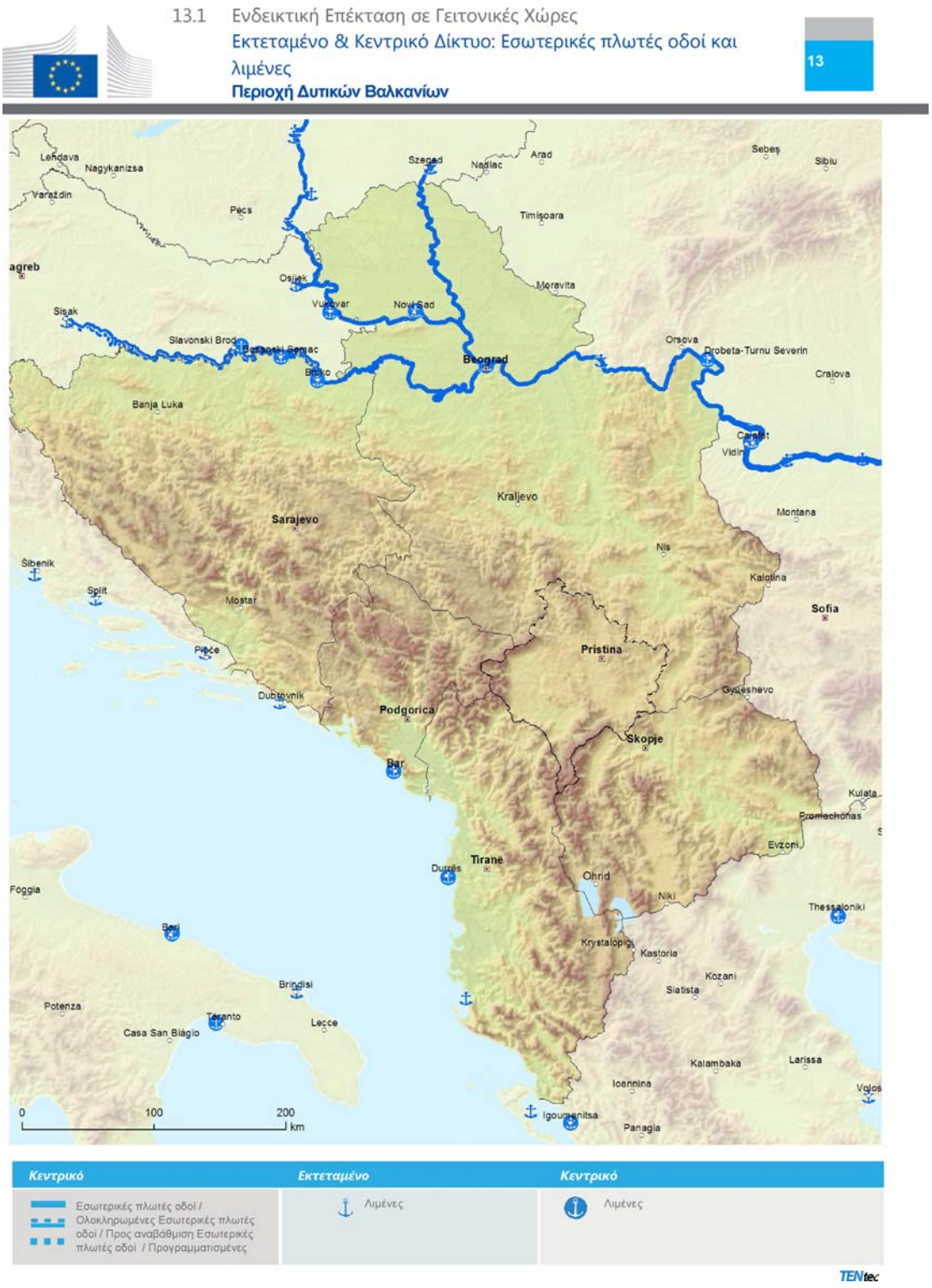
12





►(1) (2) (3) C1

▼**M2**


13.1 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο: Εσωτερικές πλωτές οδοί και λιμένες
Περιοχή Δυτικών Βαλκανίων
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pécs
Szeged
Nadlac
Arad
Sebeş
Sibiu
Timişoara
agreb
Osijek
Moravita
Sisak
Vukovar
Novi Sad
Slavonski Brod
Orsova
Drobeta-Turnu Severin
Beograd
Bosanski Šamac
Brčko
Craiova
Banja Luka
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Gyueshevo
Podgorica
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Evzoni
Tirane
Durrës
Ohrid
Foggia
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Brindisi
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Κεντρικό
Εσωτερικές πλωτές οδοί / Ολοκληρωμένες Εσωτερικές πλωτές οδοί / Προς αναβάθμιση Εσωτερικές πλωτές οδοί / Προγραμματισμένες
Εκτεταμένο
Λιμένες
Κεντρικό
Λιμένες
TENtec

▼**M2**

13.2 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες

Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (RRT)

Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (εμπορευμάτων), λιμένες, τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (RRT)

Περιοχή Δυτικών Βαλκανίων

13



Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς αναβάθμιση
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προγραμματισμένος

Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Ολοκληρωμένος
		Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλών ταχυτήτων
		Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων/ Προγραμματισμένος

Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Λιμένες
		RRT

TENtec

▼**M2**


13.3 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες
Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι (επιβατικοί) και αερολιμένες
Περιοχή Δυτικών Βαλκανίων
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pecs
Szeged
Nadlac
Arad
Timisoara
Sebes
Sibiu
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Moravita
Sisak
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Brcko
Beograd
Orsova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Calarasi
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Sibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploce
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Gyueshevo
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Tirane
Durres
Ohrid
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Brindisi
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς αναβάθμιση
Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προγραμματισμένος
Εκτεταμένο Κεντρικό
Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Ολοκληρωμένος
Προς αναβάθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλών ταχυτήτων
Σιδηρόδρομος υψηλών ταχυτήτων / Προγραμματισμένος
Εκτεταμένο Κεντρικό
Αερολιμένες
TENtec

▼**M2**

13.4 Ενδεικτική Επέκταση σε Γειτονικές Χώρες
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο:
Οδοί, λιμένες, τερματικοί σταθμοί οδικών-σιδηροδρομικών μεταφορών (RRT) και αερολιμένες
Περιοχή Δυτικών Βαλκανίων

13



▼B

14.1. Ενδεικτική επέκταση σε γείτονες χώρες

►C1 Συνολικό ◄ & Κεντρικό Δίκτυο: Εσωτερικές πλωτές οδοί και λιμένες

14

Türkiye



Κεντρικό	►(1) Συνολικό ◄	Κεντρικό
Εσωτερικές πλωτές οδοί / Ολοκληρωμένες		Λιμένες
Εσωτερικές πλωτές οδοί / Προς βελτίωση		
Εσωτερικές πλωτές οδοί / Σχεδιαζόμενες		

►(1) C1

▼B

14.2. Ενδεικτική επέκταση σε γείτονες χώρες

►C1 Συνολικό Δίκτυο ◄: Σιδηρόδρομοι, λιμένες και σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)

14

Türkiye



Συνολικό	Κεντρικό		Συνολικό	Κεντρικό		Συνολικό	Κεντρικό	
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Ολοκληρωμένος			Λιμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς βελτίωση			Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας			Ταχείς σιδηρόδρομοι
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Σχεδιαζόμενος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Σχεδιαζόμενος			

►(1) (2) (3) C1

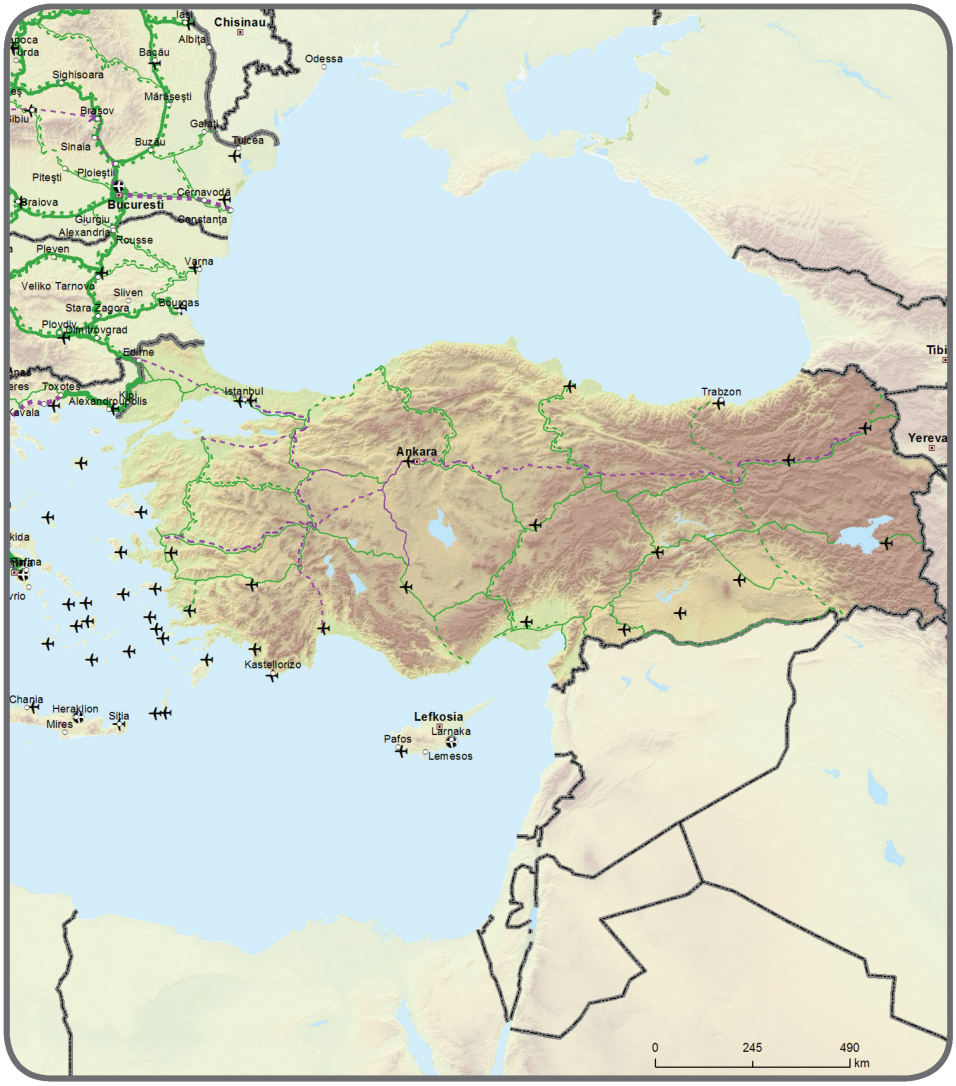
▼B

14.3. Ενδεικτική επέκταση σε γείτονες χώρες

►C1 Συνολικό Δίκτυο ◄: Σιδηρόδρομοι και αερολιμένες

14

Türkiye



Συνολικό	Κεντρικό		Συνολικό	Κεντρικό		Συνολικό	Κεντρικό	
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Ολοκληρωμένος			Αερολιμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς βελτίωση			Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας			
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Σχεδιαζόμενος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Σχεδιαζόμενος			

►(1) (2) (3) C1

▼B

14.4. Ενδεικτική επέκταση σε γείτονες χώρες

►C1 Συνολικό ◄ & Κεντρικό Δίκτυο: Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες

14

Türkiye



▸ (1) Συνολικό ◂	Κεντρικό	▸ (2) Συνολικό ◂	Κεντρικό	▸ (3) Συνολικό ◂	Κεντρικό
	Οδός / Ολοκληρωμένη		Λιμένες		Αερολιμένες
	Οδός / Προς βελτίωση		Ταχείς σιδηρόδρομοι		
	Οδός / Σχεδιαζόμενη				

▶(1) (2) (3) C1

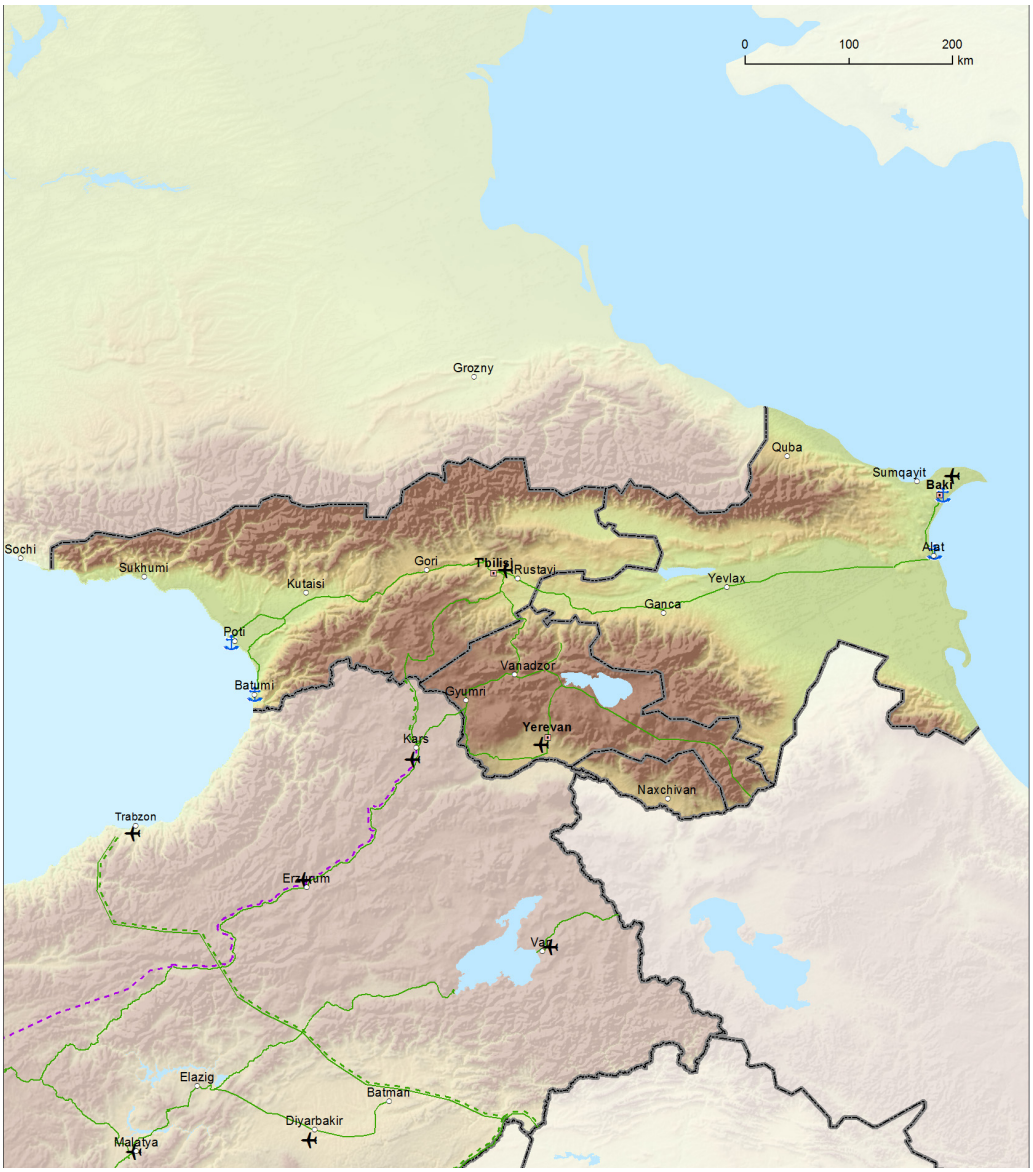
▼M1

15.1. Ενδεικτική επέκταση σε γειτονες χώρες

Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT) και αερολιμένες

Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, Γεωργία

15



Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Ολοκληρωμένος			Αερολιμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς βελτίωση			Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας			Λιμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Σχεδιαζόμενος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Σχεδιαζόμενος			Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)

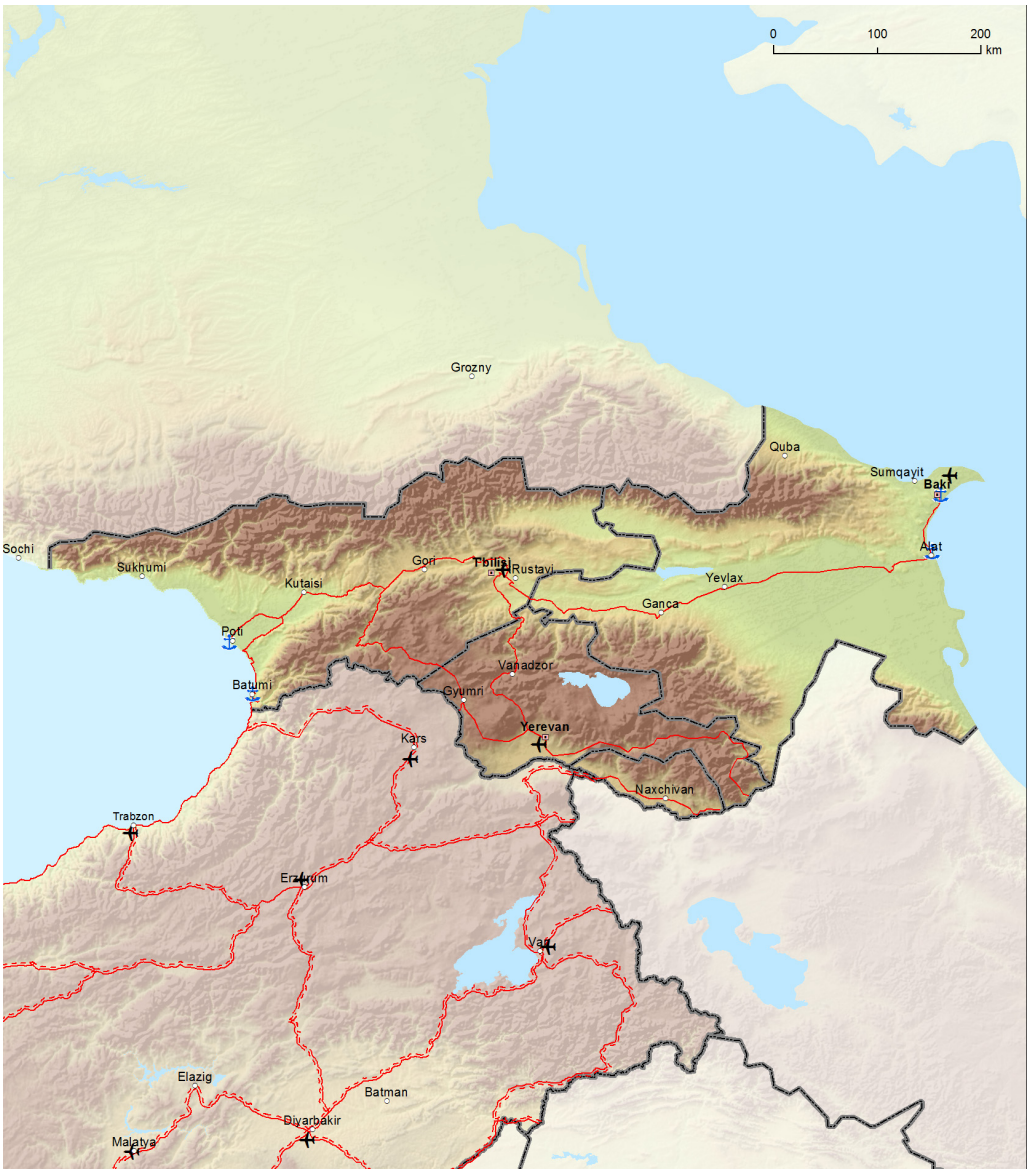
▼**M1**

15.2. Ενδεικτική επέκταση σε γείτονες χώρες

Εκτεταμένο Δίκτυο: Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT) και αερολιμένες

Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Αρμενία, Αζερμπαϊτζάν, Γεωργία

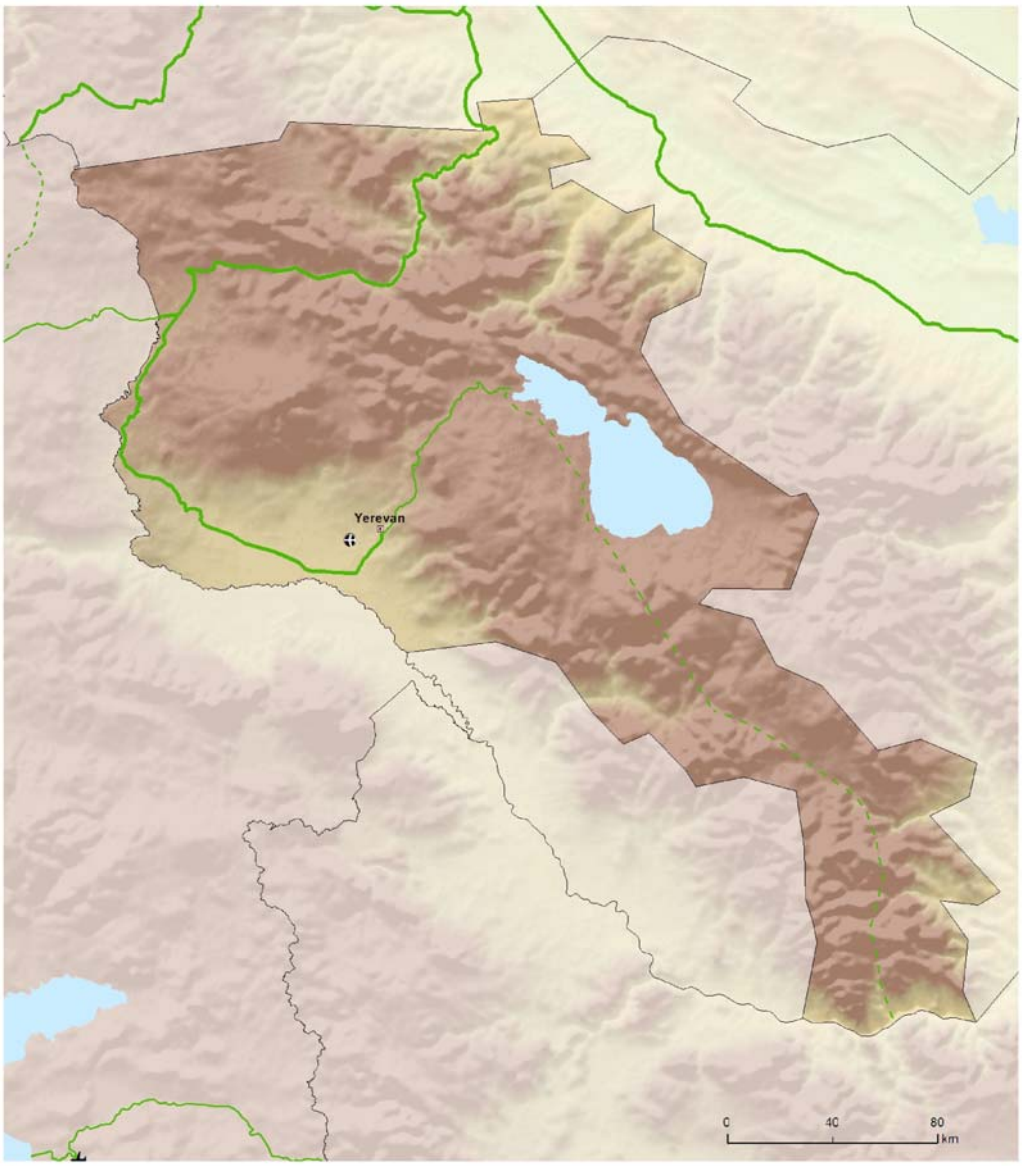
15



Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Οδός/Ολοκληρωμένη			Λιμένες			Αερολιμένες
		Οδός / Προς βελτίωση			Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)			
		Οδός/Σχεδιαζόμενη						

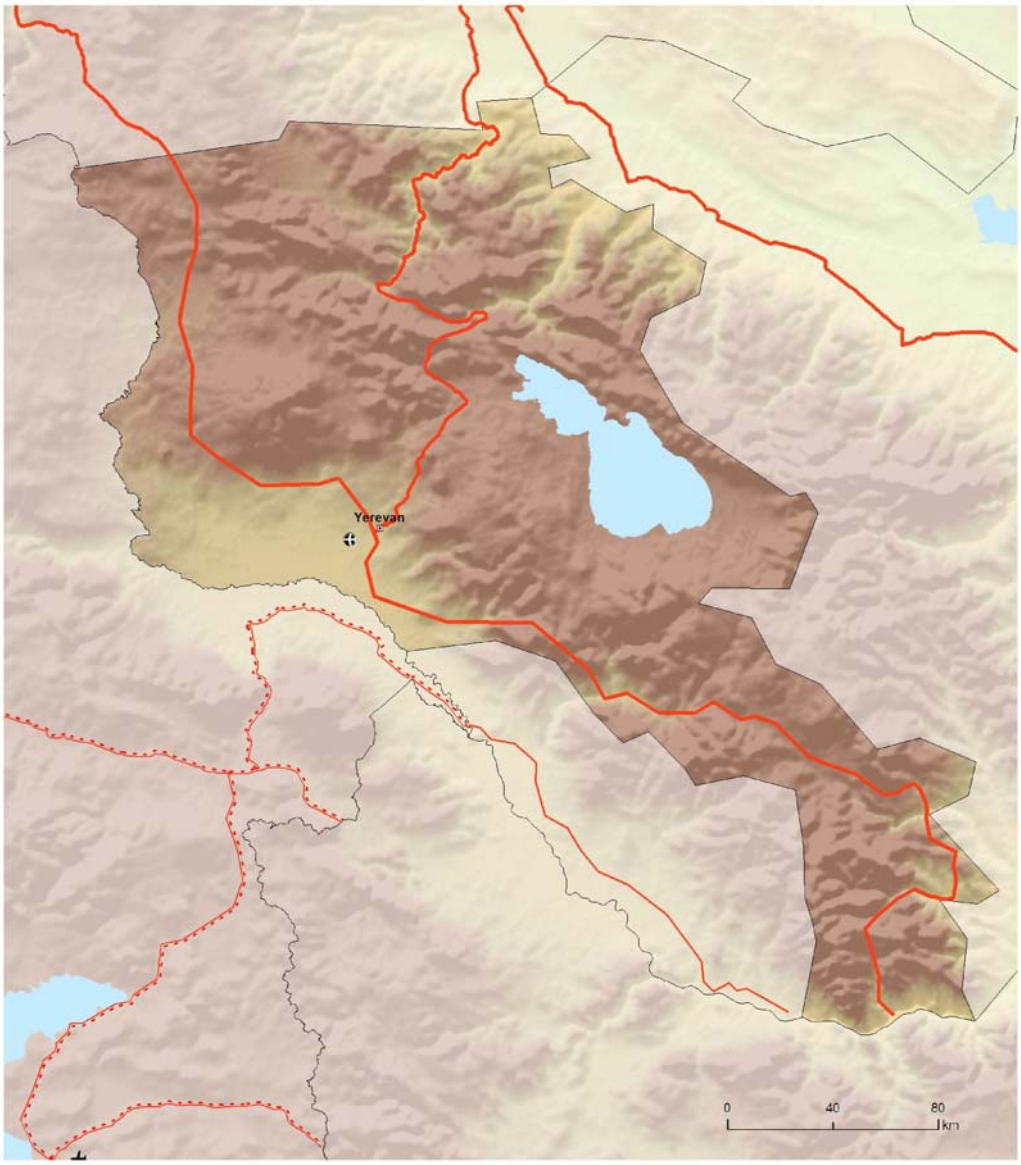
▼**M4**

15.3 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στη Δημοκρατία της Αρμενίας, σιδηρόδρομοι
Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Δημοκρατία της Αρμενίας
15



▼M4

15.4 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στη Δημοκρατία της Αρμενίας, οδοί
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο: Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Δημοκρατία της Αρμενίας
15



Εκτεταμένο	Κεντρικό	Εκτεταμένο	Κεντρικό	Εκτεταμένο	Κεντρικό
Οδός/Ολοκληρωμένη Οδός/Προς βελτίωση Οδός/Σχεδιαζόμενη		Λιμένες Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)		Αερολιμένες	

TENtec

▼**M4**

15.5 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στο Αζερμπαϊτζάν, σιδηρόδρομοι
Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Αζερμπαϊτζάν
15



▼M4

15.6 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στο Αζερμπαϊτζάν, οδοί
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο: Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Αζερμπαϊτζάν
15



Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Οδός / Ολοκληρωμένη			Λιμένες			Αερολιμένες
		Οδός / Προς βελτίωση						
		Οδός / Σχεδιαζόμενη			Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)			

TENtec

▼**M4**

15.7 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στη Γεωργία, σιδηρόδρομοι
Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Γεωργία
15



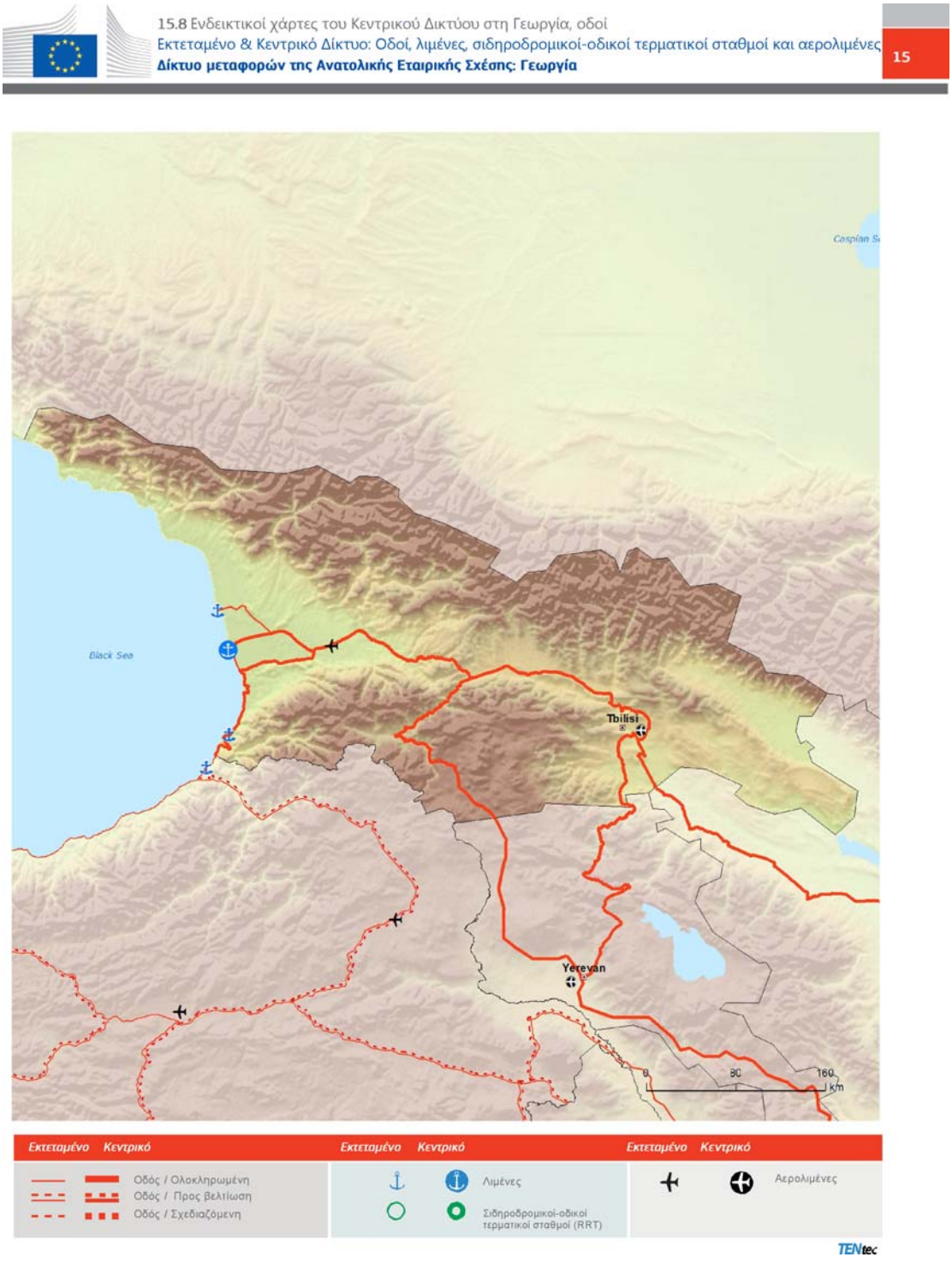
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος /Προς βελτίωση
Συμβατικός σιδηρόδρομος /Σχεδιαζόμενος

Εκτεταμένο Κεντρικό
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς μεταρρύθμιση σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Σχεδιαζόμενος

Εκτεταμένο Κεντρικό
Αερολιμένες
Λιμένες
Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)

TENtec

▼**M4**


15.8 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στη Γεωργία, οδοί
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο: Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Γεωργία
15
Black Sea
Caspian Sea
Tbilisi
Yerevan
0
80
160
km
Εκτεταμένο
Κεντρικό
Οδός / Ολοκληρωμένη
Οδός / Προς βελτίωση
Οδός / Σχεδιαζόμενη
Λιμένες
Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Αερολιμένες
TENtec

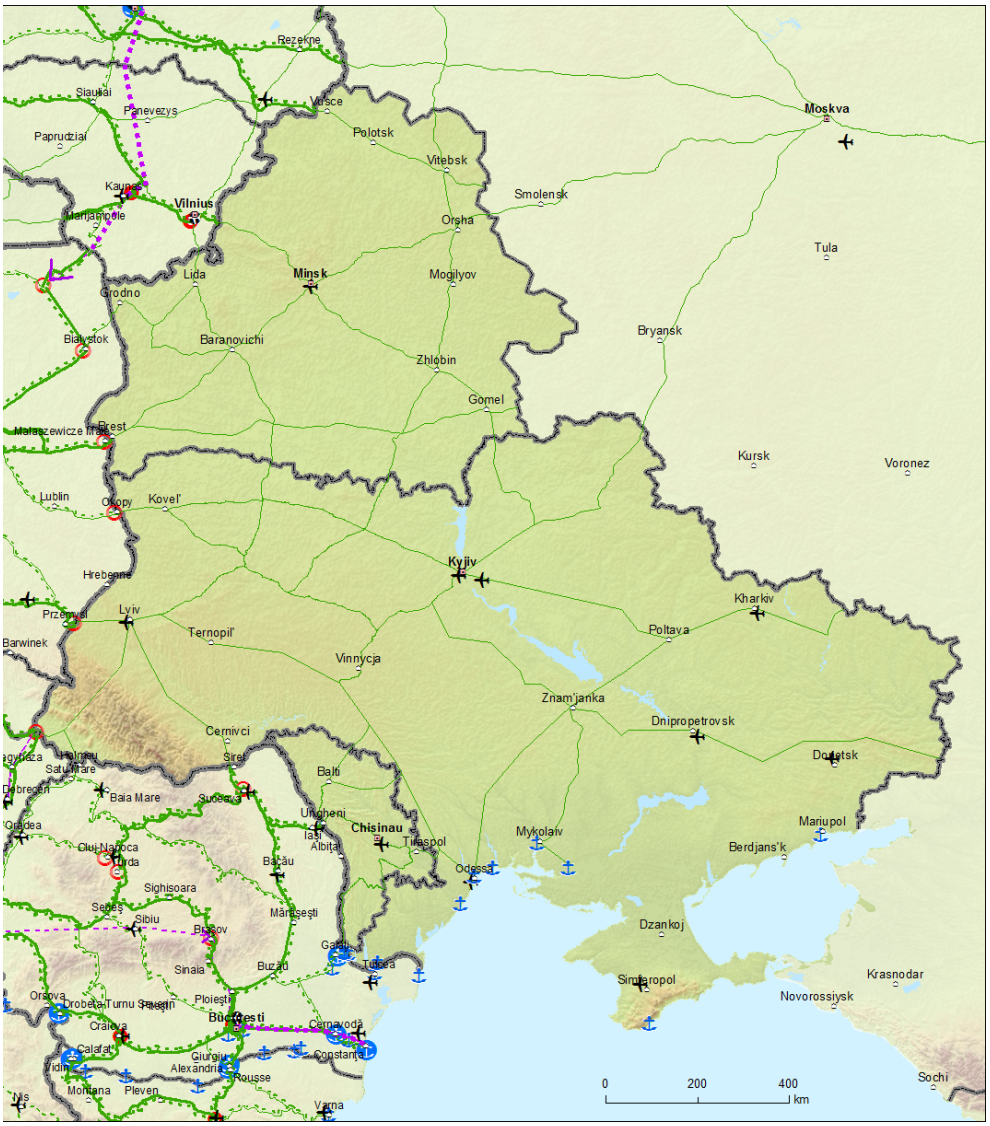
▼M1

16.1. Ενδεικτική επέκταση στις γειτονικές χώρες

Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT) και αερολιμένες

Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Λευκορωσία, Μολδαβία, Ουκρανία

16



Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Ολοκληρωμένος			Αερολιμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς βελτίωση			Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας			Λιμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Σχεδιαζόμενος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Σχεδιαζόμενος			Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)

▼**M1**

16.2. Ενδεικτική επέκταση στις γείτονες χώρες

Εκτεταμένο Δίκτυο: Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT) και αερολιμένες

Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Λευκορωσία, Μολδαβία, Ουκρανία

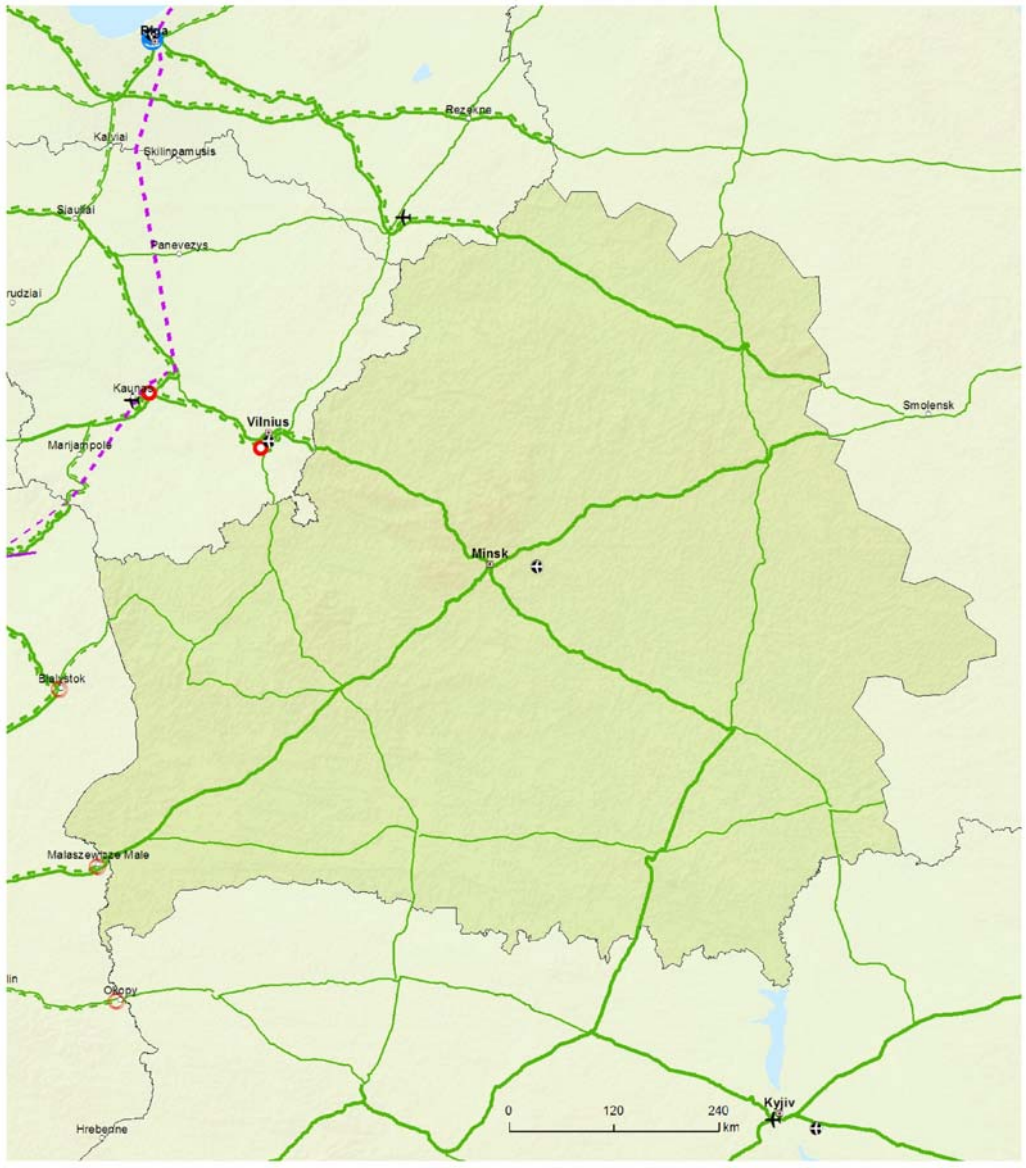
16



Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Οδός/Ολοκληρωμένη			Λιμένες			Αερολιμένες
		Οδός / Προς βελτίωση			Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)			
		Οδός/Σχεδιαζόμενη						

▼**M4**

16.3 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στη Λευκορωσία, σιδηρόδρομοι
Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Λευκορωσία
16



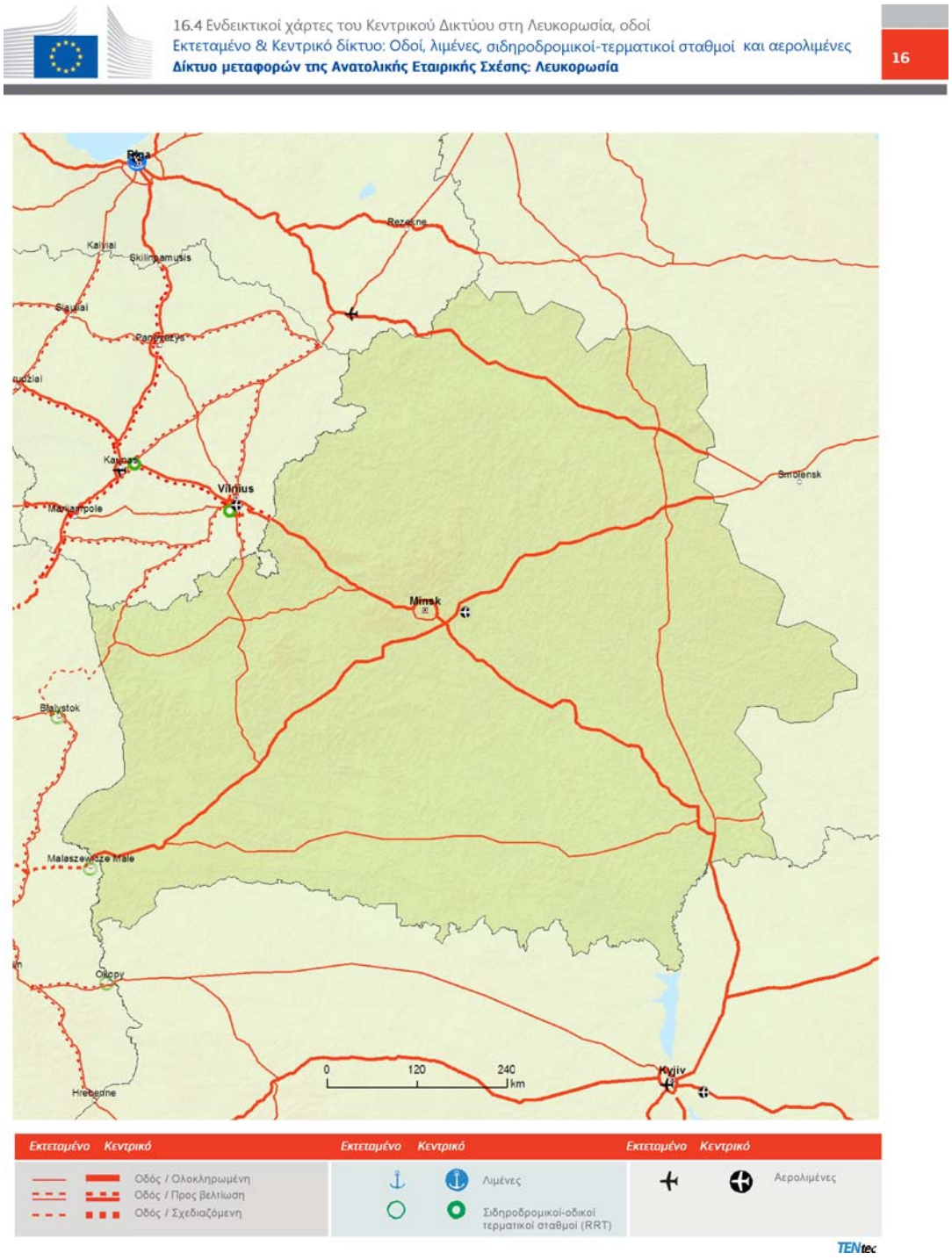
Εκτεταμένο Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς βελτίωση
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Σχεδιαζόμενος

Εκτεταμένο Κεντρικό
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Ολοκληρωμένος
Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Σχεδιαζόμενος

Εκτεταμένο Κεντρικό
Αερολιμένες
Λιμένες
Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)

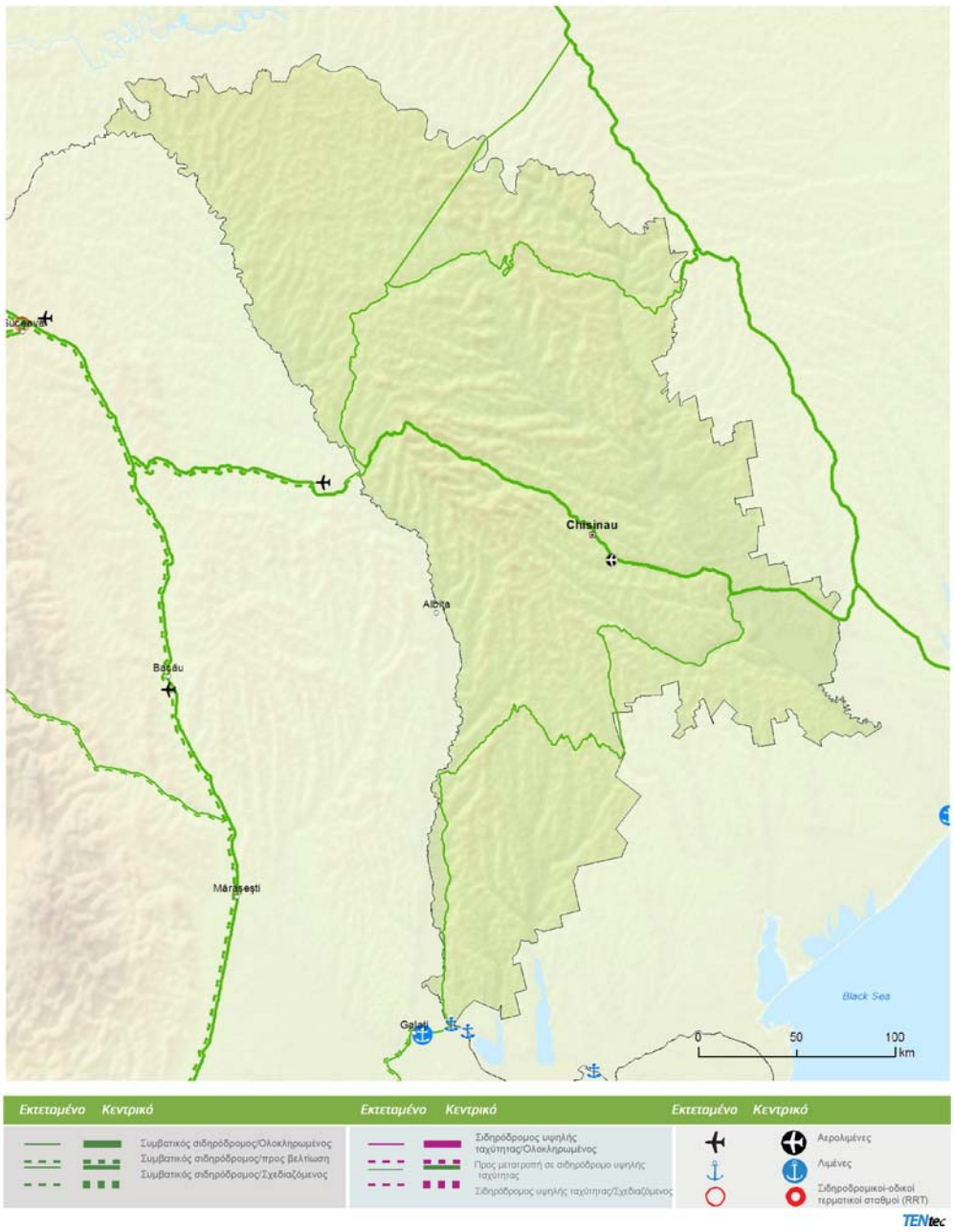
TENtec

▼**M4**


16.4 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στη Λευκορωσία, οδοί
Εκτεταμένο & Κεντρικό δίκτυο: Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Λευκορωσία
16
Rezekne
Kaisiai
Siauliai
Panevezys
Kaunas
Vilnius
Marijampole
Smolensk
Minsk
Bialystok
Malaszewicze Male
Olapy
Hrebenne
Kyjiv
0
120
240
km
Εκτεταμένο Κεντρικό
Οδός / Ολοκληρωμένη
Οδός / Προς βελτίωση
Οδός / Σχεδιαζόμενη
Εκτεταμένο Κεντρικό
Λιμένες
Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Εκτεταμένο Κεντρικό
Αερολιμένες
TENtec

▼**M4**

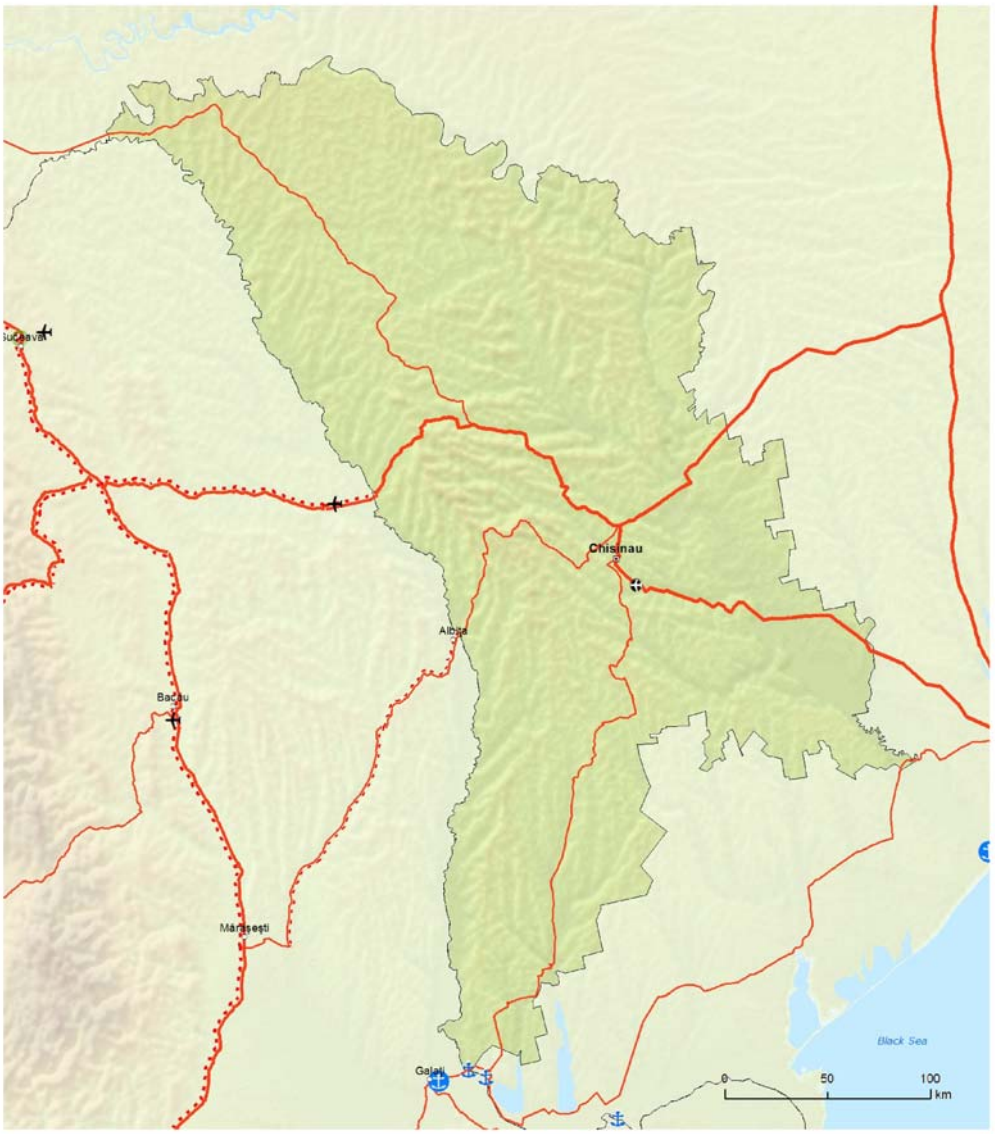
16.5 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στη Δημοκρατία της Μολδαβίας, σιδηρόδρομοι
Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Δημοκρατία της Μολδαβίας
16



▼**M4**

16.6 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στη Δημοκρατία της Μολδαβίας, οδοί
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο: Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Δημοκρατία της Μολδαβίας

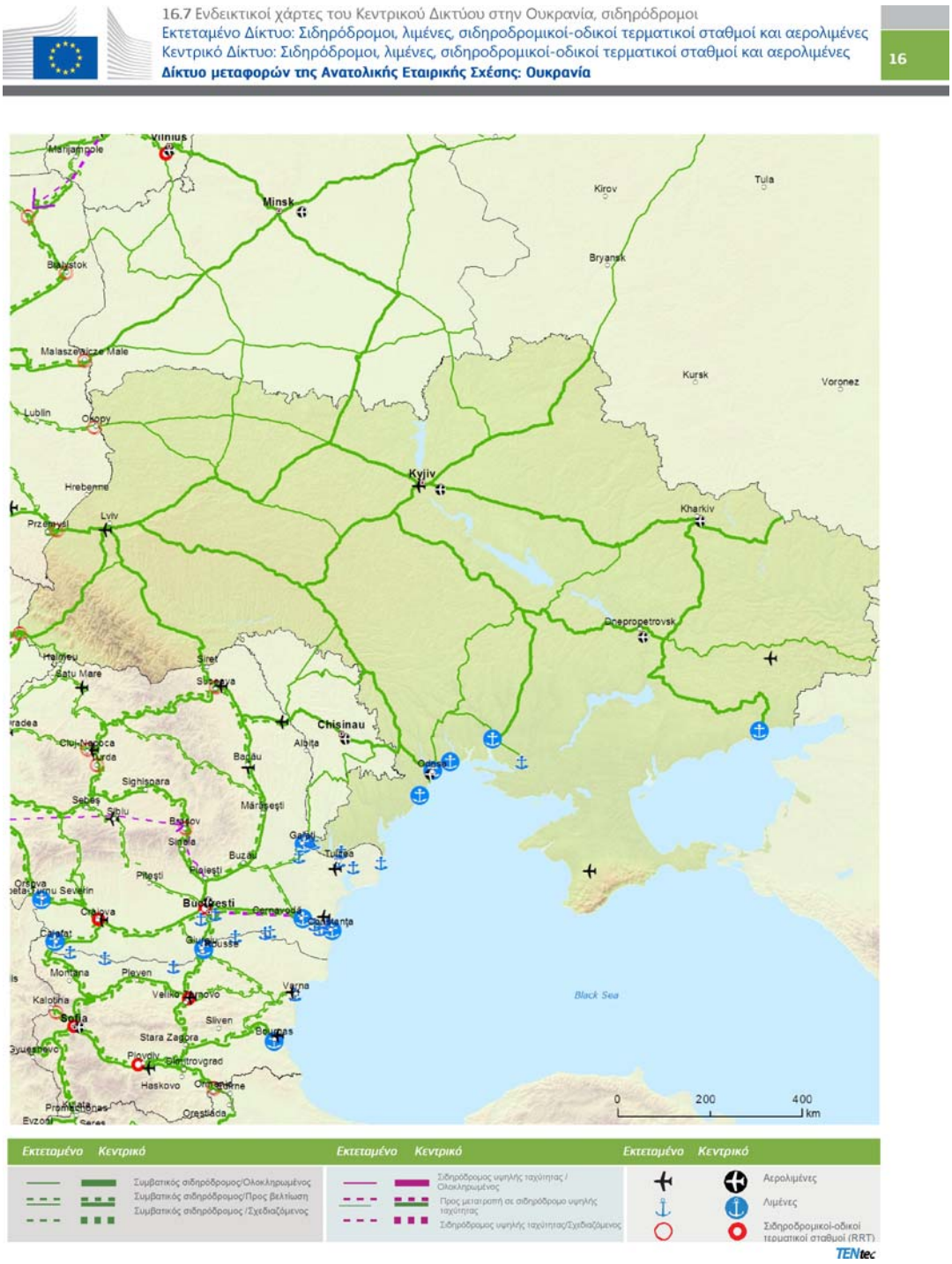
16



Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Οδός / Ολοκληρωμένη			Λιμένες			Αερολιμένες
		Οδός / Προς βελτίωση						
		Οδός / Σχεδιαζόμενη			Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)			

TENtec

▼**M4**


16.7 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στην Ουκρανία, σιδηρόδρομοι
Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Κεντρικό Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Ουκρανία
16
Vilnius
Minsk
Kirov
Tula
Bryansk
Białystok
Malaszewicze Małe
Kursk
Voronez
Lublin
Chełm
Hrebenne
Kyjiv
Przemyśl
Lviv
Kharkiv
Dnepropetrovsk
Halmeu
Satu Mare
Siret
Suceava
Chisinau
Cluj-Napoca
Bacău
Sighișoara
Sebeș
Sibiu
Mărășești
Brașov
Galați
Tulcea
Buzău
Ploiești
Pitești
București
Craiova
Constanța
Giurgiu
Dobrich
Montana
Pleven
Varna
Kalotina
Veliko Tarnovo
Sofia
Sliven
Burgas
Stara Zagora
Plovdiv
Dimitrovgrad
Haskovo
Promachonas
Evzoni
Sarai
Black Sea
0
200
400
km
Εκτεταμένο
Κεντρικό
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Ολοκληρωμένος
Συμβατικός σιδηρόδρομος/Προς βελτίωση
Συμβατικός σιδηρόδρομος /Σχεδιαζόμενος
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Ολοκληρωμένος
Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας
Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας/Σχεδιαζόμενος
Αερολιμένες
Λιμένες
Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
TENtec

▼**M4**


16.8 Ενδεικτικοί χάρτες του Κεντρικού Δικτύου στην Ουκρανία, οδοί
Εκτεταμένο & Κεντρικό Δίκτυο: Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί και αερολιμένες
Δίκτυο μεταφορών της Ανατολικής Εταιρικής Σχέσης: Ουκρανία
16
Vilnius
Minsk
Kirov
Tula
Bryansk
Kursk
Voronez
Kyjiv
Lviv
Kharkiv
Dnepropetrovsk
Chisinau
Bucuresti
Sofia
Black Sea
0
200
400
km
Εκτεταμένο
Κεντρικό
Οδός / Ολοκληρωμένη
Οδός / Προς βελτίωση
Οδός / Σχεδιαζόμενη
Λιμένες
Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)
Αερολιμένες
TENtec

▼M1

17.1. Ενδεικτική επέκταση στις γειτονικές χώρες

Εκτεταμένο Δίκτυο: Σιδηρόδρομοι, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT) και αερολιμένες

Εταιρική σχέση της Βόρειας Διάστασης για τις μεταφορές και την επιμελητεία: Λευκορωσία, Ρωσική Ομοσπονδία

17



Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Ολοκληρωμένος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Ολοκληρωμένος			Αερολιμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Προς βελτίωση			Προς μετατροπή σε σιδηρόδρομο υψηλής ταχύτητας			Λιμένες
		Συμβατικός σιδηρόδρομος / Σχεδιαζόμενος			Σιδηρόδρομος υψηλής ταχύτητας / Σχεδιαζόμενος			Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)

▼M1

17.2. Ενδεικτική επέκταση στις γειτονικές χώρες

Εκτεταμένο Δίκτυο: Οδοί, λιμένες, σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT) και αερολιμένες

Εταιρική σχέση της Βόρειας Διάστασης για τις μεταφορές και την επιμελητεία: Λευκορωσία, Ρωσική Ομοσπονδία

17



Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό		Εκτεταμένο	Κεντρικό	
		Οδός/Ολοκληρωμένη			Λιμένες			Αερολιμένες
		Οδός / Προς βελτίωση			Σιδηροδρομικοί-οδικοί τερματικοί σταθμοί (RRT)			
		Οδός/Σχεδιαζόμενη						

▼B

Δηλώσεις της Επιτροπής

1. «Η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι είναι αποκλειστικό δικαίωμα των κρατών μελών να αποφασίζουν σχετικά με την υποβολή έργων προς χρηματοδότηση στο πλαίσιο της ΔΣΕ. Το αποκλειστικό αυτό δικαίωμα δεν θίγουν επ' ουδενί τα ενδεικτικά ποσοστά για συγκεκριμένους στόχους για τις μεταφορές που παρατίθενται στο μέρος IV του παραρτήματος.»

2. «Η Επιτροπή εκφράζει την έντονη λύπη της όσον αφορά την ένταξη του άρθρου 18 με το οποίο εισάγεται η διαδικασία εξέτασης που προβλέπεται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011 για τη χορήγηση ενωσιακής χρηματοδοτικής ενίσχυσης για τα έργα ή τμήματα έργων που επιλέγονται έπειτα από κάθε πρόσκληση υποβολής προτάσεων με βάση πολυετή ή ετήσια προγράμματα εργασίας που προβλέπονται στο άρθρο 17 του κανονισμού για τη διευκόλυνση "Συνδέοντας την Ευρώπη". Η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι δεν πρότεινε την εν λόγω διαδικασία σε καμία από τις τομεακές πράξεις ΠΔΠ. Σκοπός της ενέργειας αυτής ήταν να απλουστευθούν τα προγράμματα ΠΔΠ προς όφελος των δικαιούχων ενωσιακών κονδυλίων. Η έγκριση αποφάσεων επιχορήγησης χωρίς έλεγχο από επιτροπή θα επιτάχυνε τη διαδικασία, διότι θα μειωνόταν ο χρόνος που μεσολαβεί μέχρι την χορήγηση των επιχορηγήσεων για τους φορείς υλοποίησης των έργων και θα αποφεύγονταν οι περιττές δαπάνες και η γραφειοκρατία. Επιπλέον, η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι η λήψη αποφάσεων σχετικά με τη χορήγηση επιχορηγήσεων αποτελεί μέρος του θεσμικού αποκλειστικού της δικαιώματος όσον αφορά την εκτέλεση του προϋπολογισμού και, επομένως, οι αποφάσεις αυτές δεν πρέπει να εγκρίνονται με τη διαδικασία επιτροπολογίας. Η Επιτροπή θεωρεί επίσης ότι η ένταξη αυτή δεν μπορεί να λειτουργήσει ως προηγούμενο για άλλα μέσα χρηματοδότησης λόγω της ιδιαίτερης φύσης των έργων υποδομής όσον αφορά τον αντίκτυπο στην επικράτεια των κρατών μελών.»

3. «Η Επιτροπή εκφράζει τη λύπη της για την προσθήκη στο άρθρο 2 παράγραφος 5 και στο άρθρο 5 παράγραφος 2 αναφορών των δαπανών του εκτελεστικού οργανισμού στον οποίο η Επιτροπή έχει αναθέσει την υλοποίηση συγκεκριμένων τμημάτων της διευκόλυνσης "Συνδέοντας την Ευρώπη", στο πλαίσιο των δράσεων υποστήριξης του προγράμματος. Η Επιτροπή υπενθυμίζει ότι η απόφαση, έπειτα από ανάλυση κόστους-οφέλους, όσον αφορά την ίδρυση εκτελεστικού οργανισμού με σκοπό να του αναθέτει ορισμένα καθήκοντα διαχείρισης ενός προγράμματος, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 58/2003 του Συμβουλίου, αποτελεί αποκλειστικό δικαίωμα της Επιτροπής. Η διαδικασία διεξαγωγής της ανάλυσης κόστους-οφέλους για την ανάθεση καθηκόντων σε εκτελεστικό οργανισμό για την εφαρμογή της διευκόλυνσης "Συνδέοντας την Ευρώπη" δεν πρέπει να αποκλεισθεί από το κείμενο του κανονισμού για τη ΔΣΕ. Η Επιτροπή θεωρεί επίσης ότι το ανώτατο όριο δεν μπορεί να θεωρηθεί ως προηγούμενο για άλλα μέσα χρηματοδότησης λόγω της ιδιαίτερης φύσης των έργων υποδομής όσον αφορά τον αντίκτυπο στην επικράτεια των κρατών μελών».