Denne tekst tjener udelukkende som dokumentationsværktøj og har ingen retsvirkning. EU's institutioner påtager sig intet ansvar for dens indhold. De autentiske udgaver af de relevante retsakter, inklusive deres betragtninger, er offentliggjort i den Europæiske Unions Tidende og kan findes i EUR-Lex. Disse officielle tekster er tilgængelige direkte via linkene i dette dokument

►B **EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) Nr. 1315/2013**

af 11. december 2013

om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet og om ophævelse af afgørelse nr. 661/2010/EU

(EØS-relevant tekst)

(EUT L 348 af 20.12.2013, s. 1)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►M1	Kommissionens delegerede forordning (EU) nr. 473/2014 af 17. januar 2014	L 136	10	9.5.2014
►M2	Kommissionens delegerede forordning (EU) 2016/758 af 4. februar 2016	L 126	3	14.5.2016
►M3	Kommissionens delegerede forordning (EU) 2017/849 af 7. december 2016	L 128I	1	19.5.2017
►M4	Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/254 af 9. november 2018	L 43	1	14.2.2019

▼B

EUROPA-PARLAMENTETS OG RÅDETS FORORDNING (EU) Nr. 1315/2013

af 11. december 2013

om Unionens retningslinjer for udvikling af det transeuropæiske transportnet og om ophævelse af afgørelse nr. 661/2010/EU

(EØS-relevant tekst)

KAPITEL I

GENERELLE PRINCIPPER

Artikel 1

Emne

1. Denne forordning fastlægger retningslinjer for udvikling af et transeuropæisk transportnet med en tostrenget struktur, som består af det samlede net og af hovednettet, hvor sidstnævnte etableres på grundlag af det samlede net.

2. Denne forordning udpeger projekter af fælles interesse og specificerer, hvilke krav der skal opfyldes i forbindelse med forvaltning af infrastrukturen i det transeuropæiske transportnet.

3. Denne forordning fastlægger prioriteterne for udviklingen af det transeuropæiske transportnet.

4. Denne forordning indeholder bestemmelser om foranstaltninger til gennemførelse af det transeuropæiske transportnet. Gennemførelsen af projekter af fælles interesse afhænger af projekternes modenhed, af overholdelsen af Unionens og nationale retlige procedurer og de finansielle midler, der er til rådighed, uden at foregribe en medlemsstats eller Unionens tilsagn om finansiering.

Artikel 2

Anvendelsesområde

1. Denne forordning finder anvendelse på det transeuropæiske transportnet som vist på kortene i bilag I. Det transeuropæiske transportnetværk omfatter transportinfrastruktur og trafiktelematik (TA) samt foranstaltninger til fremme af en effektiv forvaltning og anvendelse af denne infrastruktur og som muliggør etableringen og driften af bæredygtige og effektive transporttjenester.

2. Infrastrukturen i det transeuropæiske transportnet omfatter infrastrukturen for jernbanetransport, transport ad indre vandveje, vejtransport, søtransport, lufttransport og multimodal transport, som fastsat i de relevante afsnit i kapitel II.

▼B

Artikel 3

Definitioner

I denne forordning forstås ved:

a) "projekt af fælles interesse": ethvert projekt, der udføres i henhold til kravene i denne forordning og i overensstemmelse med bestemmelserne i denne forordning

b) "naboland": et land, der er omfattet af anvendelsesområdet for den europæiske naboskabspolitik, herunder det strategiske partnerskab, udvidelsespolitikken og Det Europæiske Økonomiske Samarbejdsområde eller Den Europæiske Frihandelssammenslutning

c) "tredjeland": ethvert naboland eller ethvert andet land, som Unionen kan samarbejde med om at opfylde de målsætninger, som forfølges i denne forordning

d) "europæisk merværdi": den værdi af et projekt, som ud over den potentielle værdi for den enkelte medlemsstat selv fører til en betydelig forbedring af transportforbindelser eller af transportstrømme mellem medlemsstaterne, som kan påvises i form af forbedring af effektivitet, bæredygtighed, konkurrenceevne eller samhørighed i overensstemmelse med målene i artikel 4

e) "infrastrukturforvalter": et organ eller foretagende, der navnlig har ansvar for at etablere eller vedligeholde transportinfrastruktur. Dette kan også omfatte forvaltning af infrastrukturkontrol- og sikkerhedssystemer

f) "trafiktelematik" (TA): systemer, der anvender informations-, kommunikations-, navigations- eller stedsbestemmelses-/lokaliseringsteknologier til effektivt at forvalte infrastruktur, mobilitet og trafik på det transeuropæiske transportnet og til at formidle merværditjenesteydelser til borgere og operatører, herunder systemer med henblik på en sikker, miljømæssigt fornuftig og kapacitetseffektiv anvendelse af nettet. Det kan ligeledes omfatte anordninger, der er om bord, forudsat at disse udgør et udeleligt system med tilsvarende infrastrukturkomponenter. Det omfatter de systemer, teknologier og tjenester, der henvises til i litra g)-l)

g) "intelligent transportsystem (ITS)": et system som beskrevet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU ([1])

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/40/EU af 7. juli 2010 om rammerne for indførelse af intelligente transportsystemer på vejtransportområdet og for grænsefladerne til andre transportformer (EUT L 207 af 6.8.2010, s. 1).

▼B

h) "lufttrafikstyringssystem": et system som beskrevet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 ([1]) og i den europæiske masterplan for lufttrafikstyringen (ATM) som beskrevet i Rådets forordning (EF) nr. 219/2007 ([2])

i) "trafikovervågnings- og trafikinformationssystemer for skibsfarten" (VTMIS): systemer, der anvendes til overvågning og styring af trafikken og søtransporten ved anvendelse af information fra automatiske identifikationssystemer for skibe (AIS), identifikation og sporing af skibe på lang afstand (LRIT) og kystradarsystemer og radiokommunikation som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF ([3]), herunder integreringen af det nationale maritime informationssystem gennem SafeSeaNet

j) "flodinformationstjenester (RIS)": informations- og kommunikationsteknologier på indre vandveje som beskrevet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF ([4])

k) "elektroniske søfartstjenester": tjenester, hvorved der anvendes avancerede og interoperable informationsteknologier i søtransportsektoren til forenkling af administrative procedurer og fremme af håndtering af gods til søs og i havneområder, herunder enstrengede elektroniske tjenester, som f.eks. det integrerede enstrengede system for søfart i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/65/EU ([5]), fælles havnesystemer og relevante toldinformationssystemer

l) "European Rail Traffic Management System (ERTMS)": det system, der er defineret i Kommissionens beslutning 2006/679/EF ([6]) og Kommissionens beslutning 2006/860/EF ([7])

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 af 10. marts 2004 om interoperabilitet i det europæiske lufttrafikstyringsnet ("interoperabilitetsforordningen") (EUT L 96 af 31.3.2004, s. 26).

([2]) Rådets forordning (EF) nr. 219/2007 af 27. februar 2007 om oprettelse af et fællesforetagende til udvikling af en ny generation af det europæiske lufttrafikstyringssystem (SESAR) (EUT L 64 af 2.3.2007, s. 1).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF (EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10).

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2005/44/EF af 7. september 2005 om harmoniserede flodinformationstjenester (RIS) på indre vandveje i Fællesskabet (EUT L 255 af 30.9.2005, s. 152).

([5]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/65/EU af 20. oktober 2010 om meldeformaliteter for skibe, der ankommer til eller afgår fra havne i medlemsstaterne, og om ophævelse af direktiv 2002/6/EF EØS-relevant tekst (EUT L 283 af 29.10.2010, s. 1).

([6]) Kommissionens beslutning 2006/679/EF af 28. marts 2006 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Styringskontrol og signaler i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog (EUT L 284 af 16.10.2006, s. 1).

([7]) Kommissionens beslutning 2006/860/EF af 7. november 2006 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for delsystemet Togkontrol og signaler i det transeuropæiske jernbanenet for højhastighedstog og om ændring af bilag A til beslutning 2006/679/EF af 28. marts 2006 om den tekniske specifikation for interoperabilitet vedrørende delsystemet Styringskontrol og signaler i det transeuropæiske jernbanesystem for konventionelle tog (EUT L 342 af 7.12.2006, s. 1).

▼B

m) "grænseoverskridende strækning": den strækning, der sikrer kontinuiteten i et projekt af fælles interesse mellem de nærmeste byknudepunkter på begge sider af grænsen mellem to medlemsstater eller mellem en medlemsstat og et naboland

n) "multimodal transport": transport af passagerer og/eller gods under anvendelse af to eller flere transportformer

o) "interoperabilitet": en transportforms infrastrukturs egnethed, herunder alle forskriftsmæssige, tekniske og driftsmæssige betingelser, til at muliggøre sikre og kontinuerlige togtrafikstrømme, der opfylder de krævede præstationsniveauer for den pågældende infrastruktur eller transportform

p) "byknudepunkt": et byområde, hvor transportinfrastrukturen i det transeuropæiske transportnet, som f.eks. havne, herunder passagerterminaler, lufthavne, banegårde, logistiske platforme og godsterminaler i og omkring et byområde, er forbundet med andre dele af denne infrastruktur og med infrastrukturen for regional og lokal trafik

q) "flaskehals": en fysisk, teknisk eller funktionel barriere, der forårsager en afbrydelse af trafiksystemet, som påvirker trafikstrømmenes kontinuitet over lange afstande eller på tværs af grænserne, og som kan overvindes ved at skabe ny infrastruktur eller ved i væsentlig grad at opgradere eksisterende infrastruktur, der kunne medføre betydelige forbedringer, som vil kunne løse flaskehalsproblemerne

r) "logistisk platform": et område, der er direkte forbundet med transportinfrastrukturen i det transeuropæiske transportnet, herunder mindst en godsterminal, og som gør det muligt at udføre logistiske aktiviteter

s) "godsterminal": et anlæg, der er udstyret til omladning mellem mindst to transportformer eller mellem to forskellige jernbanesystemer og til midlertidig oplagring af gods, f.eks. en havn, indlandshavn, lufthavn eller banegodsterminal

t) "socioøkonomisk cost-benefit-analyse": en kvantificeret forudgående evaluering på grundlag af en anerkendt metode af værdien af et projekt, som tager hensyn til alle de relevante sociale, økonomiske, klimarelaterede og miljømæssige fordele og omkostninger. Analysen af klimarelaterede og miljømæssige omkostninger og fordele bør baseres på den miljøkonsekvensvurdering, der gennemføres i henhold til direktiv 2011/92/EU.

▼B

u) "isoleret net": en medlemsstats banenet, eller en del heraf, med en sporvidde, der er forskellig fra den europæiske, nominelle standardsporvidde (1 435 mm), i forbindelse med hvilket visse store infrastrukturinvesteringer ikke kan berettiges ud fra økonomiske cost-benefit-hensyn i medfør af dette nets særlige karakter som følge af dets geografiske isolation eller perifere beliggenhed

v) "NUTS-region": en region som defineret i nomenklaturen for statistiske regionale enheder

w) "alternative rene brændstoffer": brændstoffer som elektricitet, brint, biobrændstoffer (væsker), syntetiske brændstoffer, metan (naturgas (CNG og LNG) og biometan) og flaskegas (LPG), der i hvert fald delvis tjener som erstatning for fossile oliekilder i energiforsyningen til transport, bidrager til at nedbringe dens CO2-udledninger og forbedrer miljøforholdene i transportsektoren.

Artikel 4

Målsætninger for det transeuropæiske transportnet

Det transeuropæiske transportnet skal styrke den sociale, økonomiske og territoriale samhørighed i Unionen og bidrage til oprettelsen af et fælles europæisk transportområde, som er effektivt og bæredygtigt, øger fordelene for brugerne og støtter inklusiv vækst. Det skal tilføre europæisk merværdi ved at bidrage til de fastlagte mål i følgende fire kategorier:

a) samhørighed gennem:

i) tilgængelighed og forbindelsesmuligheder for alle regioner i Unionen, herunder udkantsområder og regioner i den yderste periferi, øregioner, perifere regioner og bjergområder samt tyndt befolkede områder

ii) mindskelse af gabet mellem infrastrukturens kvalitet i de forskellige medlemsstater

iii) sammenkobling for både person- og godstrafik mellem transportinfrastrukturen ved fjerntrafik på den ene side og regional- og lokaltrafik på den anden

iv) en transportinfrastruktur, der afspejler de særlige situationer i forskellige dele af Unionen og giver en afbalanceret dækning af alle de europæiske regioner

▼B

b) effektivitet gennem:

i) fjernelse af flaskehalse og etablering af manglende forbindelsesled både i transportinfrastrukturerne og ved forbindelsespunkter mellem disse inden for medlemsstaternes områder og mellem disse

ii) sammenkædning af og interoperabilitet mellem nationale transportnet

iii) optimal integration og sammenkobling af alle transportformer

iv) fremme af økonomisk effektiv transport af høj kvalitet, der bidrager til yderligere økonomisk vækst og konkurrenceevne

v) effektiv udnyttelse af ny og eksisterende infrastruktur

vi) omkostningseffektiv anvendelse af innovative teknologiske og operationelle koncepter

c) bæredygtighed gennem:

i) udvikling af alle transportformer på en måde, der sikrer transport, som er bæredygtig og økonomisk effektiv på lang sigt

ii) bidrag til målene om lave drivhusgasemissioner, ren transport med lav CO2-udledning, brændstofsikkerhed, nedbringelse af de eksterne omkostninger og miljøbeskyttelse

iii) fremme af kulstoffattig transport med henblik på senest i 2050 at opnå en betydelig reduktion af CO2-emissionerne i overensstemmelse med de relevante EU-CO2-reduktionsmål.

d) større fordele for brugerne gennem:

i) opfyldelse af brugernes mobilitets- og transportbehov i Unionen og i forbindelserne med tredjelande

ii) fastsættelse af sikre og høje kvalitetsstandarder for både passager- og godstransport

iii) understøttelse af mobiliteten selv i tilfælde af naturkatastrofer eller menneskeskabte katastrofer og sikring af tilgængeligheden af nødhjælps- og redningstjenester.

▼B

iv) fastlæggelse af infrastrukturkrav, navnlig med hensyn til interoperabilitet og sikkerhed, der sikrer kvalitet, effektivitet og bæredygtighed inden for transporttjenester

v) tilgængelighed for ældre borgere, bevægelseshæmmede personer og handicappede passagerer.

Artikel 5

Et ressourceeffektivt net

1. Det transeuropæiske transportnet skal planlægges, udvikles og drives på en ressourceeffektiv måde, der omfatter:

a) udvikling, forbedring og vedligeholdelse af eksisterende transportinfrastrukturer

b) optimering af infrastrukturintegrationen og -sammenkoblingen

c) anvendelse af nye teknologier og trafiktelematik, hvor sådan anvendelse er økonomisk berettiget

d) hensyntagen til mulige synergier med andre net, herunder især de transeuropæiske energi- og telekommunikationsnet

e) vurdering af strategiske miljøkonsekvenser, herunder udarbejdelse af passende planer og programmer, og af konsekvenserne for indsatsen for at modvirke virkningerne af klimaændringer

f) foranstaltninger til planlægning og udvidelse af infrastrukturkapaciteten, hvor dette er nødvendigt

g) tilstrækkelig hensyntagen til transportinfrastrukturens sårbarhed med hensyn til klimaændringer samt natur- eller menneskeskabte katastrofer med henblik på at tackle disse udfordringer

2. Ved planlægningen og udviklingen af det transeuropæiske transportnet tager medlemsstaterne hensyn til de særlige forhold i de forskellige dele af Unionen, som f.eks. navnlig de pågældende regioners turistmæssige og topografiske karakteristika. De kan tilpasse den detaljerede ruteføring af strækninger inden for de grænser, der er angivet i artikel 49, stk. 4, litra c), idet de samtidig sikrer, at kravene deri overholdes.

Artikel 6

Tostrenget transeuropæisk transportnetstruktur

1. En gradvis udvikling af det transeuropæiske transportnet skal især opnås ved at gennemføre en tostrengsstruktur for dette net med en sammenhængende og transparent metodetilgang; tostrengsstrukturen omfatter et samlet net og et hovednet.

▼B

2. Det samlede net skal omfatte alle eksisterende og planlagte transportinfrastrukturer i det transeuropæiske transportnet såvel som foranstaltninger, der fremmer en effektiv og socialt og miljømæssigt bæredygtig anvendelse af denne infrastruktur. Det skal identificeres og udvikles i overensstemmelse med kapitel II.

3. Hovednettet skal omfatte de dele af det samlede net, som har den største strategiske betydning for opnåelsen af målsætningerne for udviklingen af det transeuropæiske transportnet. Det skal identificeres og udvikles i overensstemmelse med kapitel III.

Artikel 7

Projekter af fælles interesse

1. Projekter af fælles interesse skal bidrage til udviklingen af det transeuropæiske transportnet gennem oprettelse af ny transportinfrastruktur, gennem genopbygning og opgradering af de eksisterende transportinfrastrukturer og foranstaltninger til fremme af en ressourceeffektiv anvendelse af nettet.

2. Et projekt af fælles interesse skal:

a) bidrage til de målsætninger, der hører ind under mindst to af de fire kategorier i artikel 4

b) være i overensstemmelse med kapitel II og, hvis det vedrører hovednettet, desuden med kapitel III

c) være økonomisk levedygtigt på grundlag af en socioøkonomisk cost-benefit-analyse

d) have en europæisk merværdi.

3. Et projekt af fælles interesse kan omfatte hele projektforløbet, herunder gennemførlighedsundersøgelser og tilladelsesprocedurer, gennemførelse og evaluering.

4. Medlemsstaterne træffer alle nødvendige foranstaltninger for at sikre, at projekterne gennemføres i overensstemmelse med relevant EU-ret og national ret, særlig EU-retsakter om miljø, klimabeskyttelse, sikkerhed, konkurrence, statsstøtte, offentlige udbud, folkesundhed og tilgængelighed.

5. Projekter af fælles interesse kan bevilges økonomisk støtte fra Unionen via de instrumenter, der er til rådighed for det transeuropæiske transportnet.

▼B

Artikel 8

Samarbejde med tredjelande

1. Unionen kan støtte, herunder finansielt, projekter af fælles interesse med det mål at forbinde det transeuropæiske transportnet med infrastrukturnet i nabolande, for så vidt sådanne projekter:

a) forbinder hovednettet ved grænseovergange og vedrører infrastruktur, der er nødvendig for at sikre en uhindret afvikling af trafikstrømme, grænsekontrol, grænseovervågning og andre grænsekontrolprocedurer

b) skaber forbindelse mellem hovednettet og tredjelandes transportnet med henblik på at øge økonomisk vækst og konkurrenceevne

c) færdiggør transportinfrastruktur i tredjelande, der tjener som forbindelsesled mellem dele af hovednettet i Unionen

d) gennemfører trafikstyringssystemer i disse lande

e) fremmer søtransport og motorveje til søs uden dog at yde finansiel støtte til tredjelandes havne

f) fremmer transport ad indre vandveje med tredjelande.

Sådanne projekter skal øge kapaciteten eller nytten af det transeuropæiske transportnet i en eller flere medlemsstater.

2. Med forbehold af stk. 1 kan Unionen samarbejde med tredjelande om at fremme andre projekter uden at yde finansiel støtte, for så vidt sigtet med sådanne projekter er at:

a) fremme interoperabiliteten mellem det transeuropæiske transportnet og tredjelandenes net

b) fremme udvidelsen af den transeuropæiske transportnetpolitik, således at den kommer til at omfatte tredjelande

c) lette lufttransport med tredjelande for at fremme effektiv og bæredygtig økonomisk vækst og konkurrenceevne, herunder udvidelsen af det fælles europæiske luftrum og det forbedrede samarbejde om lufttrafikstyring

d) fremme søtransport og motorveje til søs med tredjelande.

▼B

3. Projekter, der er omfattet af stk. 2, litra a) og d), skal være i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i kapitel II.

4. Bilag III indeholder vejledende kort over det transeuropæiske transportnet, der er udvidet til bestemte nabolande.

5. Unionen kan anvende de eksisterende eller fastlægge nye koordinerings- og finansieringsinstrumenter med nabolande, som f.eks. naboskabsinvesteringsfaciliteten (NIF) og instrumentet til førtiltrædelsesbistand (IPA) med henblik på fremme af projekter af fælles interesse.

6. Bestemmelserne i denne artikel gælder med forbehold af de relevante procedurer for internationale aftaler i artikel 218 i TEUF.

KAPITEL II

DET SAMLEDE NET

Artikel 9

Almindelige bestemmelser

1. Det samlede net skal:

a) være i overensstemmelse med kortene og listerne i bilag I og bilag II, del 2

b) yderligere specificeres i beskrivelsen af infrastrukturkomponenterne

c) opfylde de krav til transportinfrastruktur, der opstilles i dette kapitel

d) udgøre grundlaget for identifikation af projekter af fælles interesse

e) tage højde for de fysiske begrænsninger og topografiske særpræg i medlemsstaternes transportinfrastrukturer, som er identificeret i de tekniske specifikationer for interoperabilitet (TSI).

2. Medlemsstaterne skal gøre, hvad de kan, med det formål at færdiggøre det samlede net og overholde de relevante bestemmelser i dette kapitel senest den 31. december 2050.

Artikel 10

Generelle prioriteter

1. I forbindelse med udviklingen af det samlede net skal der generelt lægges vægt på foranstaltninger, der er nødvendige for:

a) at gøre alle Unionens regioner lettere tilgængelige og skabe forbindelsesmuligheder mellem dem under hensyn til den særlige situation for områder, isolerede net samt tyndt befolkede og fjerntliggende regioner og regioner i den yderste periferi

▼B

b) at sikre optimal integration af transportformerne og interoperabilitet inden for transportformerne

c) at etablere manglende forbindelsesled og fjerne flaskehalse, navnlig i grænseoverskridende områder

d) at fremme effektiv og bæredygtig brug af infrastrukturen og, hvor det er nødvendigt, øge kapaciteten

e) at forbedre eller opretholde kvaliteten af infrastruktur, for så vidt angår sikkerhed, effektivitet, klima og, hvor det er relevant, modstandsdygtighed over for katastrofer, miljøresultater, sociale betingelser, tilgængelighed for alle brugere, herunder ældre, bevægelseshæmmede personer og handicappede passagerer, og kvaliteten af tjenester og kontinuitet i trafikstrømme

f) at gennemføre og udbrede trafiktelematik og at fremme innovativ teknologisk udvikling.

2. Som supplement til foranstaltningerne i stk. 1 skal der navnlig tages hensyn til foranstaltninger, som er nødvendige for:

a) at sikre brændstofsikkerhed gennem øget energieffektivitet og ved at fremme anvendelsen af alternative energikilder og fremdriftssystemer, især energikilder og fremdriftssystemer med lav eller ingen CO2-udledning

b) afhjælpning af de negative virkninger af jernbane- og vejtransport, som byområder udsættes for

c) at fjerne administrative og tekniske hindringer for især det transeuropæiske transportnets interoperabilitet og for konkurrencen.

AFSNIT 1

Jernbanetransportinfrastruktur

Artikel 11

Infrastrukturkomponenter

1. Jernbanetransportinfrastrukturen skal især omfatte:

a) højhastighedsjernbanelinjer og konventionelle jernbanelinjer, herunder:

i) sidespor

ii) tunneler

iii) broer

b) godsterminaler og logistiske platforme til omladning af fragt inden for jernbanetransport og mellem jernbanetransport og andre transportformer

▼B

c) stationer på de strækninger, der er vist i bilag I, til passagertransit inden for jernbanetransport og mellem jernbanetransport og andre transportformer

d) forbindelserne mellem stationer, godsterminaler og logistiske platforme og de andre transportformer i det transeuropæiske transportnet

e) udstyr i forbindelse hermed

f) trafiktelematik.

2. Jernbanelinjerne skal antage en af nedenstående former:

a) jernbanelinjer til højhastighedstransport, som er:

i) de strækninger, som specielt anlægges til højhastighedstog, og som er udstyret til hastigheder på 250 km/t eller derover

ii) de konventionelle strækninger, der er udstyret til hastigheder på omkring 200 km/t

iii) de strækninger, der specielt udbygges til højhastighedstog, og som har særlige karakteristika på grund af topografiske, terrænbetingede eller byplanmæssige begrænsninger, og hvor hastigheden skal tilpasses til det enkelte tilfælde. Denne kategori omfatter også forbindelsesstrækninger mellem højhastighedsnettet og det konventionelle net, banegårdsspor, tilkørsler til terminaler, remiser, osv., som højhastighedsmateriel gennemkører med lav hastighed

b) jernbanelinjer til konventionel transport.

3. Det tekniske udstyr, der er forbundet med jernbanelinjer, kan omfatte elektrificeringssystemer, udstyr til passagerernes på- og afstigning og på- og aflæsning af gods på stationer, logistiske platforme og godsterminaler. Det kan omfatte enhver facilitet, bl.a. automatiske faciliteter til skift af sporvidde, der er nødvendig for en sikker og effektiv drift af køretøjerne, herunder for en mindsket miljøpåvirkning og for øget interoperabilitet.

Artikel 12

Transportinfrastrukturkrav

1. Godsterminaler skal være forbundet med vejinfrastruktur eller, hvor det er muligt, indre vandvejsinfrastruktur i det samlede net.

▼B

2. Medlemsstaterne skal sikre, at jernbaneinfrastrukturen:

a) undtagen for isolerede net, er udstyret med ERTMS

b) er i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF ([1]) og gennemførelsesforanstaltningerne i forbindelse hermed for at sikre interoperabilitet i det samlede net

c) er i overensstemmelse med de TSI, der er vedtaget i medfør af artikel 6 i direktiv 2008/57/EF, undtagen i tilfælde, der er omfattet af de relevante TSI, eller i henhold til den procedure, der er beskrevet i artikel 9 i direktiv 2008/57/EF

d) undtagen for isolerede net, er fuldstændig elektrificeret for så vidt angår jernbanespor og, i det omfang det er nødvendigt for drift af elektriske tog, for så vidt angår sidespor

e) opfylder kravene fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU ([2]) for så vidt angår adgang til godsterminaler

3. I behørigt begrundede tilfælde indrømmer Kommissionen efter anmodning fra en medlemsstat undtagelser for krav, der er mere vidtgående end kravene i direktiv 2008/57/EF for så vidt angår ERMTS og elektrificering.

Artikel 13

Prioriteter for udvikling af jernbaneinfrastruktur

I forbindelse med fremme af projekter af fælles interesse vedrørende jernbaneinfrastruktur og som supplement til de generelle prioriteter i artikel 10 skal der lægges vægt på følgende:

a) udbredelse af ERTMS

b) overgang til 1 435 mm nominel sporvidde

c) mindskelse af støj- og vibrationsgenerne ved jernbanetransport, navnlig foranstaltninger vedrørende infrastruktur og rullende materiel, herunder støjbeskyttelsesskærme

d) opfyldelse af infrastrukturkravene og øget interoperabilitet

e) forbedring af sikkerheden i forbindelse med niveauoverkørsler

f) hvor det relevant, etablering af forbindelse mellem jernbanetransportinfrastrukturen og indlandshavneinfrastrukturen.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/57/EF af 17. juni 2008 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Fællesskabet (EUT L 191 af 18.7.2008, s. 1).

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (EUT L 343 af 14.12.2012, s. 32).

▼B

AFSNIT 2

Infrastruktur for transport ad indre vandveje

Artikel 14

Infrastrukturkomponenter

1. Infrastrukturen for transport ad indre vandveje skal især omfatte:

a) floder

b) kanaler

c) søer

d) infrastruktur i forbindelse hermed, såsom sluser, elevatorer, broer, reservoirer og dertil knyttede systemer til forebyggelse af oversvømmelser, som vil kunne have positive konsekvenser for sejladsen på de indre vandveje

e) indlandshavne, herunder den infrastruktur, der er nødvendig for transportaktiviteter i havneområdet

f) udstyr i forbindelse hermed

g) trafiktelematik, herunder flodinformationstjenester

h) forbindelser mellem indlandshavne og de andre transportformer i det transeuropæiske transportnet.

2. For at indgå i det samlede net skal indlandshavnene have en årlig omladningsmængde for gods på over 500 000 tons. Den samlede årlige omladningsmængde for gods baseres på det seneste foreliggende gennemsnit over tre år, som er offentliggjort af Eurostat.

3. Udstyr i forbindelse med indre vandveje kan omfatte udstyr til på- og aflæsning af gods i indlandshavne. Hermed forbundet udstyr kan navnlig omfatte fremdrifts- og styresystemer, der mindsker forurening, herunder vand- og luftforurening, energiforbrug og CO_2-intensitet. Det kan også omfatte affaldsmodtagelsesfaciliteter, elforsyning fra land, faciliteter til indsamling af spildolie samt udstyr til isbrydning, hydrologiske undersøgelser og uddybning af havnen og havneindsejlinger for at sikre mulighed for besejling året rundt.

Artikel 15

Transportinfrastrukturkrav

1. Medlemsstaterne sikrer, at indlandshavne er forbundet med vej- eller jernbaneinfrastrukturen.

▼B

2. Indlandshavne skal tilbyde mindst en godsterminal, der er åben for alle operatører uden forskelsbehandling og skal opkræve gennemsigtige gebyrer.

3. Medlemsstaterne sikrer, at:

a) floder, kanaler og søer opfylder minimumsbestemmelserne for klasse IV-vandveje, der er fastlagt i den nye klassificering af indre vandveje som fastsat af den europæiske transportministerkonference (CEMT), og at der er konstant frihøjde under broer uden at dette berører artikel 35 og 36 i denne forordning.

I behørigt begrundede tilfælde indrømmer Kommissionen efter anmodning fra en medlemsstat undtagelser for minimumskravene til træk (mindre end 2,5 m) og minimumshøjde under broer (mindre end 5,25 m)

b) floder, kanaler og søer bevares for at opretholde god navigationsstatus under overholdelse af gældende miljølovgivning

c) floder, kanaler og søer er forsynet med RIS.

Artikel 16

Prioriteter for udvikling af infrastruktur for transport ad indre vandveje

I forbindelse med fremme af projekter af fælles interesse vedrørende infrastruktur for transport ad indre vandveje og som supplement til de generelle prioriteter i artikel 10 skal der lægges vægt på følgende:

a) for eksisterende indre vandveje: gennemførelsesforanstaltninger, der er nødvendige for at opnå standarderne for indre vandveje i klasse IV

b) hvor det er relevant, opnåelse af højere standarder for modernisering af eksisterende vandveje og for etablering af nye vandveje i overensstemmelse med de tekniske aspekter af CEMT-infrastrukturen for at efterkomme markedsefterspørgslen

c) trafiktelematik, herunder flodinformationstjenester

d) etablering af forbindelse mellem indlandshavneinfrastrukturen og godstogs- og vejtransportinfrastrukturen

e) der ofres særlig opmærksomhed på fritflydende floder, der er tæt på deres naturlige tilstand, og som derfor kan gøres til genstand for særlige foranstaltninger

▼B

f) fremme af bæredygtig transport ad indre vandveje

g) modernisering og udvidelse af kapaciteten af den infrastruktur, der er nødvendig for transportaktiviteter i havneområdet.

AFSNIT 3

Vejtransportinfrastruktur

Artikel 17

Infrastrukturkomponenter

1. Vejtransportinfrastrukturen skal især omfatte:

a) veje af høj kvalitet, herunder

i) broer

ii) tunneler

iii) vejkryds

iv) jernbaneoverskæringer

v) udfletninger

vi) nødspor

b) parkeringsområder og rastepladser

c) udstyr i forbindelse hermed

d) trafiktelematik, herunder intelligente transportsystemer.

e) godsterminaler og logistiske platforme

f) forbindelser mellem godsterminaler og logistiske platforme og de andre transportformer i det transeuropæiske transportnet

g) busstationer.

2. De veje af høj kvalitet, der henvises til i stk. 1, litra a), er veje, der spiller en væsentlig rolle for gods- og persontransport over store afstande, integrerer de vigtigste bycentre og økonomiske centre, sammenkobles med øvrige transportformer og forbinder NUTS 2-regioner (bjergregioner, fjerntliggende regioner, indlandsregioner og perifere regioner) med centrale regioner i Unionen. Disse veje skal vedligeholdes på en sådan måde, at det giver mulighed for sikker trafik.

▼B

3. Veje af høj kvalitet skal være særligt udviklet og anlagt til færdsel med motorkøretøjer og er enten motorveje, motortrafikveje eller konventionelle strategiske veje.

a) En motorvej er en vej, som er særligt udviklet og anlagt til færdsel med motorkøretøjer, som ikke har tilkørsel til tilgrænsende ejendomme, og som:

   i) i de to færdselsretninger har særskilte vejbaner, der bortset fra særlige steder og midlertidige foranstaltninger er adskilt fra hinanden ved en midterrabat, der ikke er bestemt til færdsel, eller undtagelsesvis ved andre midler

   ii) ikke krydses i samme niveau af anden vej, jernbane, sporvognslinje, cykelsti eller gangsti og

   iii) er særligt markeret med skilte som motorvej.

b) En motortrafikvej er en vej, der er udviklet til færdsel med motorkøretøjer, og hvortil der primært er adgang fra udfletninger eller færdselsregulerede vejkryds, og hvor:

   i) det er forbudt at standse og parkere på kørebanen og

   ii) vejen ikke krydses i samme niveau af en jernbane eller sporvognslinje.

c) En konventionel strategisk vej er en vej, der ikke er en motorvej eller motortrafikvej, men som stadigvæk er en vej af høj kvalitet, jf. stk. 1 og 2.

4. Udstyr i forbindelse med veje kan især omfatte udstyr til færdselsregulering, information og rutevejledning, opkrævning af brugerafgift, sikkerhedsformål, mindskelse af negative indvirkninger på miljøet, brændstofpåfyldning eller genopladning af køretøjer med alternativ fremdrift og sikring af parkeringsområder for erhvervskøretøjer.

Artikel 18

Transportinfrastrukturkrav

Medlemsstaterne sikrer, at:

a) vejene er i overensstemmelse med bestemmelserne i artikel 17, stk. 3, litra a), b) eller c)

b) vejtransportinfrastrukturens sikkerhed garanteres, overvåges og, hvor det er nødvendigt, forbedres efter proceduren i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/96/EF ([1])

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/96/EF af 19. november 2008 om forvaltning af vejinfrastrukturens sikkerhed (EUT L 319 af 29.11.2008, s. 59).

▼B

c) vejtunneler med en længde på over 500 m er i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/54/EF ([1])

d) interoperabiliteten mellem bompengesystemer, hvor det er relevant, sikres i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/52/EF ([2]) og med Kommissionens beslutning 2009/750/EF ([3])

e) intelligente transportsystemer, der indføres af en offentlig myndighed i vejtransportinfrastrukturen, er i overensstemmelse med direktiv 2010/40/EU og indføres på en måde, der er i overensstemmelse med de delegerede retsakter, der er vedtaget i henhold til nævnte direktiv.

Artikel 19

Prioriteter for udvikling af vejinfrastruktur

I forbindelse med fremme af projekter af fælles interesse vedrørende vejinfrastruktur og som supplement til de generelle prioriteter i artikel 10 skal der lægges vægt på følgende:

a) forbedring og fremme af vejsikkerhed

b) anvendelse af intelligente transportsystemer, især multimodal informations- og trafikstyringssystemer, og integrerede kommunikations- og betalingssystemer

c) indførelse af nye teknologier og innovation for at fremme transport med lav CO2-udledning

d) tilvejebringelse af passende parkeringspladser til erhvervstrafikanter med et passende sikkerhedsniveau

e) modvirkning af trængsel på de eksisterende veje.

AFSNIT 4

Søtransportinfrastruktur og motorveje til søs

Artikel 20

Infrastrukturkomponenter

1. Søtransportinfrastrukturen skal især omfatte:

a) maritime rum

b) søkanaler

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/54/EF af 29. april 2004 om minimumssikkerhedskrav for tunneler i det transeuropæiske vejnet (EUT L 167 af 30.4.2004, s. 39).

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/52/EF af 29. april 2004 om interoperabilitet mellem elektroniske bompengesystemer i Fællesskabet (EUT L 166 af 30.4.2004, s. 124).

([3]) Kommissionens beslutning 2009/750/EF af 6. oktober 2009 om definitionen af den europæiske bompengetjeneste og de tilhørende tekniske løsninger (EUT L 268 af 13.10.2009. s. 11).

▼B

c) søhavne, herunder den infrastruktur, der er nødvendig for transportaktiviteter i havneområdet

d) forbindelser mellem havnene og de andre transportformer i det transeuropæiske transportnet

e) diger, sluser og dokområder

f) navigationshjælpemidler

g) havneindsejlinger og sejlløb til havne

h) bølgebrydere

i) motorveje til søs

j) udstyr i forbindelse hermed

k) trafiktelematik, herunder elektroniske søfartstjenester og VTMIS.

2. Søhavnene skal være til- og frakørselssteder for landinfrastrukturen i det samlede net. De skal opfylde mindst et af følgende kriterier:

a) det samlede årlige passagerantal overstiger 0,1 % af det samlede årlige passagerantal i alle Unionens søhavne. Referencetallet for denne samlede mængde er det seneste tilgængelige gennemsnit over tre år, som er baseret på de statistikker, der er offentliggjort af Eurostat

b) den samlede årlige godsmængde i forbindelse med håndtering af bulk eller non-bulkgods overstiger 0,1 % af den tilsvarende samlede årlige godsmængde, der håndteres i alle Unionens søhavne. Referencetallet for denne samlede mængde er det seneste tilgængelige gennemsnit over tre år, som er baseret på de statistikker, der er offentliggjort af Eurostat

c) søhavnen er beliggende på en ø og er det eneste adgangspunkt til en NUTS 3-region i det samlede net

d) søhavnen er beliggende i en region i den yderste periferi eller i et perifert område uden for en radius af 200 km fra den nærmeste anden havn i det samlede net.

▼B

3. Udstyr i forbindelse med søtransportinfrastruktur kan navnlig omfatte udstyr til trafik- og fragtstyring, til reduktion af negative virkninger, herunder negative miljøpåvirkninger og til anvendelse af alternative brændstoffer samt udstyr, der sikrer muligheder for besejling året rundt, herunder til isbrydning, til hydrologiske undersøgelser og til uddybning, vedligeholdelse og beskyttelse af havnen og havneindsejlinger.

Artikel 21

Motorveje til søs

1. Motorvejene til søs skal, da de repræsenterer den maritime dimension i det transeuropæiske transportnet, bidrage til at opnå et europæisk søtransportområde uden barrierer. De omfatter nærskibstrafik, havne, tilhørende maritim infrastruktur og udstyr samt faciliteter og forenklede administrative formaliteter, der muliggør nærskibstrafik eller sø- og flodtransportydelser mellem mindst to havne, herunder forbindelser i baglandet. Motorveje til søs skal omfatte:

a) søtransportforbindelser mellem søhavne i det samlede net eller mellem en havn i det samlede net og en havn i et tredjeland, hvor sådanne forbindelse er af strategisk betydning for Unionen

b) havnefaciliteter, godsterminaler, logistiske platforme og fragtlandsbyer beliggende uden for havneområdet, men tilknyttet havneaktiviteterne, informations- og kommunikationsteknologi (ikt), som f.eks. elektroniske logistikstyringssystemer, og sikkerheds- og forvaltnings- og toldprocedurer i mindst en medlemsstat

c) infrastruktur til direkte adgang til land og vand.

2. Forslag til projekter af fælles interesse for motorveje til søs i det transeuropæiske transportnet skal stilles af mindst to medlemsstater. De skal omfatte:

a) en maritim forbindelse og de tilhørende forbindelser i baglandet i hovednettet mellem to eller flere hovednethavne, eller

b) en maritim forbindelse og de tilhørende forbindelser i baglandet mellem en havn i hovednettet og havne i det samlede net med særlig fokus på de forbindelser i baglandet, der vedrører havnene i hovednettet og i det samlede net.

▼B

3. Projekter af fælles interesse vedrørende motorveje til søs i det transeuropæiske transportnet kan også omfatte aktiviteter, der har bredere fordele, og som ikke er knyttet til specifikke havne, som f.eks. tjenester og tiltag til støtte for personers og varers mobilitet, aktiviteter til forbedring af miljøforholdene såsom elforsyning fra land, der kunne hjælpe skibene med at reducere deres emissioner, aktiviteter, der giver adgang til isbrydningsfaciliteter, aktiviteter, der sikrer muligheder for besejling året rundt, opmudring og alternative brændstofpåfyldningsfaciliteter samt optimering af processer, procedurer og det menneskelige aspekt, ikt-platforme og informationssystemer, herunder trafikstyringssystemer og elektroniske indberetningssystemer.

4. Senest to år efter at være blevet udpeget, jf. artikel 45, skal den europæiske koordinator for motorveje til søs forelægger koordinatoren en detaljeret gennemførelsesplan for motorveje til søs baseret på erfaringerne og udviklingen i forbindelse med søtransport i Unionen samt på den forventede trafik på motorvejene til søs.

Artikel 22

Transportinfrastrukturkrav

1. Medlemsstaterne sikrer, at:

a) søhavne er forbundet med jernbanelinjer eller veje og, hvor det er muligt, indre vandveje i det samlede net, undtagen hvor fysiske begrænsninger forhindrer en sådan forbindelse

b) enhver søhavn, der håndterer godstrafik, er forsynet med mindst en terminal, der er åben for brugere uden forskelsbehandling og som opkræver gennemsigtige gebyrer

c) søkanaler, sejlløb til havne og flodmundinger forbinder to have eller skaber adgang fra havet til søhavne og som minimum opfylder betingelserne for indre vandveje i klasse VI.

2. Medlemsstaterne sikrer, at havnene har det udstyr, der er nødvendigt for at understøtte gode miljøforhold for skibe i havne, herunder især modtagefaciliteter til driftsaffald og lastrester fra skibe i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF ([1]) og i overensstemmelse med anden relevant EU-ret.

3. Medlemsstaterne skal gennemføre VTMIS og SafeSeaNet som fastsat i direktiv 2002/59/EF og skal indføre elektroniske søfartstjenester, herunder især enstrengede elektroniske tjenester for søfart i henhold til direktiv 2010/65/EU.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/59/EF af 27. november 2000 om modtagefaciliteter i havne til driftsaffald og lastrester fra skibe (EFT L 332 af 28.12.2000, s. 81).

▼B

Artikel 23

Prioriteter for udvikling af maritim infrastruktur

I forbindelse med fremme af projekter af fælles interesse vedrørende maritim infrastruktur og som supplement til prioriteterne i artikel 10 skal der lægges vægt på følgende:

a) fremme af motorveje til søs, herunder nærskibsfart, fremme af udviklingen af forbindelser med baglandet og navnlig udvikling af tiltag til forbedring af søtransports miljøforhold i henhold til de gældende krav, der er fastsat i EU-lovgivningen eller relevante internationale aftaler

b) indbyrdes forbindelse mellem søhavne og indre vandveje

c) gennemførelse af VTMIS og elektroniske søfartstjenester

d) indførelse af ny teknologi og innovation til fremme af alternative brændstoffer og energieffektiv søtransport, såsom LNG

e) modernisering og udvidelse af kapaciteten af den infrastruktur, der er nødvendig for transportaktiviteter i havneområdet.

AFSNIT 5

Lufttransportinfrastruktur

Artikel 24

Infrastrukturkomponenter

1. Lufttransportinfrastrukturen skal især omfatte:

a) luftrum, ruter og flyruter

b) lufthavne

c) forbindelser mellem lufthavnene og de andre transportformer i det transeuropæiske transportnet

d) udstyr i forbindelse hermed

e) luftnavigationssystemer, herunder den nye generation af det europæiske lufttrafikstyringssystem (SESAR-systemet).

▼B

2. Lufthavnene skal opfylde mindst et af følgende kriterier:

a) for passagerlufthavne udgør den samlede årlige passagertrafik mindst 0,1 % af det samlede årlige passagerantal i alle Unionens lufthavne, medmindre den berørte lufthavn er beliggende uden for en radius på 100 km fra den nærmeste lufthavn i det samlede net eller uden for en radius på 200 km, hvis den region, hvori den er beliggende, er forsynet med en højhastighedsjernbanelinje

b) for fragtlufthavne udgør den samlede årlige godsmængde mindst 0,2 % af den samlede årlige godsmængde i alle Unionens lufthavne.

Det samlede årlige passagerantal og den samlede årlige godsmængde er baseret på det seneste foreliggende gennemsnit over tre år, som er offentliggjort af Eurostat.

Artikel 25

Transportinfrastrukturkrav

1. Medlemsstaterne sikrer, at enhver lufthavn, der er beliggende på deres område, er forsynet med mindst en terminal, der er åben for alle operatører uden forskelsbehandling, og som opkræver gennemsigtige, relevante og rimelige gebyrer.

2. Medlemsstaterne sikrer, at fælles grundlæggende normer for beskyttelse af civil luftfart mod ulovlige handlinger, som vedtaget af Unionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 ([1]), finder anvendelse på lufttransportinfrastrukturen i det samlede net.

3. Medlemsstaterne sikrer, at infrastrukturen for lufttrafikstyring gør det muligt at gennemføre det fælles europæiske luftrum i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 ([2]), Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 ([3]), Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 551/2004 ([4]) og forordning (EF) nr. 552/2004 og lufttransportaktiviteter for at forbedre det europæiske luftfartssystems, gennemførelsesbestemmelsernes og Unionens specifikationers præstationer og bæredygtighed.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 300/2008 af 11. marts 2008 om fælles bestemmelser om sikkerhed inden for civil luftfart og om ophævelse af forordning (EF) nr. 2320/2002 (EUT L 97 af 9.4.2008, s. 72).

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 af 10. marts 2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum ("rammeforordningen") (EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1).

([3]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 af 10. marts 2004 om udøvelse af luftfartstjenester i det fælles europæiske luftrum ("luftfartstjenesteforordningen") (EUT L 96 af 31.3.2004, s. 10).

([4]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 551/2004 af 10. marts 2004 om organisation og udnyttelse af det fælles europæiske luftrum ("luftrumsforordningen") (EUT L 96 af 31.3.2004, s. 20).

▼B

Artikel 26

Prioriteter for udvikling af lufttransportinfrastruktur

I forbindelse med fremme af projekter af fælles interesse vedrørende lufttransportinfrastruktur og som supplement til prioriteterne i artikel 10 skal der lægges vægt på følgende:

a) forøgelse af lufthavnskapaciteten

b) støtte til gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum og af luftrafikstyringssystemer, især de systemer, hvori SESAR-systemet anvendes

c) forbedring af multimodale forbindelser mellem lufthavne og andre transportformers infrastruktur

d) forbedring af bæredygtigheden og modvirkning af luftfartens indvirkning på miljøet.

AFSNIT 6

Infrastruktur til multimodal transport

Artikel 27

Infrastrukturkomponenter

Godsterminalerne og de logistiske platforme skal opfylde mindst et af de nedenstående kriterier:

a) deres årlige omladning af gods overstiger for bulkgods 800 000 tons eller for non-bulkgods 0,1 % af den tilsvarende samlede årlige godsmængde, der håndteres i alle Unionens søhavne

b) hvis der i en NUTS 2-region ikke findes en godsterminal eller logistisk platform, der opfylder kriteriet i litra a), er den pågældende terminal eller platform den vigtigste godsterminal eller logistiske platform, der er udpeget af den pågældende medlemsstat, og som mindst er forbundet med veje og jernbaner i denne NUTS 2-region, eller som kun er forbundet med veje i tilfælde af, at medlemsstaten ikke har et jernbanesystem.

Artikel 28

Transportinfrastrukturkrav

1. Medlemsstaterne sikrer på en fair og ikkediskriminerende måde, at:

a) transportformer forbindes på følgende steder: godsterminaler, passagerstationer, indlandshavne, lufthavne og søhavne for at muliggøre multimodal passager- og godstransport

▼B

b) godsterminaler og logistiske platforme, indlands- og søhavne og lufthavne, der håndterer fragt, er forsynet med systemer til formidling af informationsstrømme inden for denne infrastruktur og mellem transportformer i logistikkæden, jf. dog relevant EU-ret og national ret. Disse systemer skal navnlig muliggøre formidling af tidstro oplysninger om den tilgængelige infrastrukturkapacitet, trafikstrømme og placering samt sporing og sørge for sikkerheden i hele den multimodale transportkæde

c) vedvarende passagertrafik på tværs af det samlede net fremmes gennem en passende opsætning og tilgængelighed af trafiktelematik på banegårde og busstationer, i lufthavne og om relevant i søhavne og indlandshavne, jf. dog relevant EU-ret og national ret.

2. Godsterminaler skal være forsynet med kraner, transportanlæg og andet udstyr til transport af gods mellem forskellige transportformer og til placering og oplagring af gods.

Artikel 29

Prioriteter for udvikling af multimodal transportinfrastruktur

I forbindelse med fremme af projekter af fælles interesse vedrørende multimodal transportinfrastruktur og som supplement til de generelle prioriteter i artikel 10 skal der lægges vægt på følgende:

a) effektiv sammenkobling og integration af infrastrukturen i det samlede net fremmes, herunder gennem adgangsinfrastrukturer, hvor dette er nødvendigt, og gennem godsterminaler og logistiske platforme

b) de væsentligste tekniske og administrative hindringer for den multimodale transport fjernes

c) der udvikles en gnidningsløs informationsstrøm mellem transportformerne, og udbydelse af multimodale og monomodale transporttjenester muliggøres i hele det transeuropæiske transportsystem.

AFSNIT 7

Fælles bestemmelser

Artikel 30

Byknudepunkter

I forbindelse med udviklingen af det samlede net i byknudepunkter tilstræber medlemsstaterne om muligt følgende:

a) for så vidt angår passagertransport: sammenkobling mellem jernbaneinfrastruktur, vejinfrastruktur, luftfartsinfrastruktur og, hvor det er relevant, infrastruktur for transport ad indre vandveje og maritim infrastruktur i det samlede net

▼B

b) for så vidt angår godstransport: sammenkobling mellem jernbaneinfrastruktur, vejinfrastruktur og, hvor det er relevant, infrastruktur for transport ad indre vandveje, luftfartsinfrastruktur og maritim infrastruktur i det samlede net

c) passende forbindelser mellem forskellige banegårde, havne og lufthavne i det samlede net i et byknudepunkt

d) velfungerende forbindelser mellem infrastrukturen i det samlede net og infrastrukturen for regional- og lokaltrafikken og udbringning af gods i byer, herunder logistisk konsolidering og distributionscentre

e) afhjælpning af de negative virkninger af gennemgående jernbane- og vejtransport, som byområder udsættes for, hvilket kan indebære undgåelse af byområder

f) fremme af effektive metoder til støjsvag udbringning og lavemissionsudbringning af gods i byer.

Artikel 31

Trafiktelematik

1. Trafiktelematikken skal muliggøre trafikstyring og udveksling af oplysninger i og mellem transportformer i forbindelse med multimodale transportaktiviteter og transportrelaterede tjenester, der frembringer merværdi, med henblik på forbedring af sikkerhed og miljø samt forenkling af administrative procedurer. Trafiktelematikken skal fremme velfungerende forbindelser mellem infrastrukturen i det samlede net og infrastrukturen for den regionale og lokale transport.

2. Trafiktelematikken skal indsættes overalt, hvor det er muligt i Unionen, med henblik på at muliggøre, at et sæt af interoperable grundlæggende kapaciteter findes i alle medlemsstater.

3. Den trafiktelematik, der er omhandlet i denne artikel, omfatter for de respektive transportformer især:

— for så vidt angår jernbaneforbindelser: ERTMS

— for så vidt angår indre vandveje: RIS

— for så vidt angår vejtransport: ITS

▼B

— for så vidt angår søtransport: VTMIS og elektroniske søfartstjenester, herunder enstrengede elektroniske tjenester såsom enstrengede søfartstjenester, fælles havnesystemer og relevante toldinformationssystemer

— for så vidt angår lufttransport: lufttrafikstyringssystemer, især de systemer, der vedrører SESAR-systemet.

Artikel 32

Bæredygtige godstransporttjenester

Medlemsstaterne skal lægge særlig vægt på projekter af fælles interesse, som både omfatter effektive godstransporttjenester, der anvender infrastrukturen i det samlede net, og bidrager til en reduktion af CO_2-udledningerne og andre negative påvirkninger af miljøet, og hvis formål er at:

a) gøre brugen af transportinfrastruktur mere bæredygtig, herunder effektivisere forvaltningen heraf

b) fremme udbredelsen af innovative transporttjenester, herunder ved hjælp af motorveje til søs, trafiktelematik og udvikling af supplerende infrastruktur, som er nødvendig for at nå disse tjenesters hovedsagelig miljømæssige og sikkerhedsrelaterede mål, samt fastlæggelse af relevante styringsstrukturer

c) fremme multimodale transportaktiviteter, herunder de dertil hørende nødvendige informationsstrømme, og øge samarbejdet mellem udbyderne af transporttjenester

d) stimulere ressource- og CO2-effektivitet, navnlig vedrørende drivmidler til køretøjer, transport til lands og til vands, system- og aktivitetsplanlægning

e) analysere og tilvejebringe oplysninger om flådekarakteristik og -resultater, administrative krav og menneskelige ressourcer

f) forbedre forbindelserne til de mest sårbare og isolerede dele af Unionen, især regionerne i den yderste periferi, øområder, fjerntliggende regioner og bjergregioner.

Artikel 33

Ny teknologi og innovation

For at det samlede net kan følge med den innovative teknologiske udvikling og udbredelse skal formålet navnlig være:

a) at støtte og fremme nedbringelse af CO2-udledningerne fra transport ved at overgå til innovative og bæredygtige transportteknologier

▼B

b) at gøre det muligt at nedbringe CO2-udledningerne fra alle transportformer ved at stimulere energieffektivitet, indføre alternative fremdriftssystemer, herunder elforsyningssystemer og tilvejebringe den tilsvarende infrastruktur. Denne infrastruktur kan omfatte net og andre faciliteter, der er nødvendige for energiforsyningen, kan tage hensyn til grænsefladen mellem infrastruktur og køretøj og kan omfatte trafiktelematik

c) at øge sikkerheden og bæredygtigheden i forbindelse med transport af personer og varer

d) at forbedre driften, forvaltningen, tilgængeligheden, interoperabiliteten, multimodaliteten og effektiviteten i nettet, herunder gennem multimodal billettering og koordinering af rejsetidsplaner

e) at fremme effektive metoder til tilvejebringelse af tilgængelige og forståelige oplysninger til alle borgere vedrørende forbindelser, interoperabilitet og multimodalitet

f) at fremme foranstaltninger til nedbringelse af de eksterne omkostninger, som f.eks. overbelastning, helbredsskader og enhver form for forurening, herunder støj, samt emissioner

g) at indføre sikkerhedsteknologi og kompatible identifikationsstandarder på nettene

h) at øge modstandsdygtigheden over for klimaændringer

i) at gøre yderligere fremskridt med hensyn til udvikling og udbredelse af trafiktelematik inden for og mellem transportformer.

Artikel 34

Sikker infrastruktur

Medlemsstaterne tager passende hensyn til at sikre, at transportinfrastrukturen giver passager- og godstransportsikkerhed.

Artikel 35

Infrastrukturs modstandsdygtighed over for klimaændringer og miljøkatastrofer

I forbindelse med infrastrukturplanlægningen skal medlemsstaterne sørge for at øge modstandsdygtigheden over for klimaændringer og over for miljøkatastrofer.

Artikel 36

Miljøbeskyttelse

Miljøvurderingen af planer og projekter gennemføres i overensstemmelse med de EU-retlige regler på miljøområdet, herunder direktiv 92/43/EØF, 2000/60/EF, 2001/42/EF, 2009/147/EF og 2011/92/EU.

▼B

Artikel 37

Tilgængelighed for alle brugere

Transportinfrastrukturen skal være tilgængelig for alle brugere, herunder især ældre, bevægelseshæmmede personer og passagerer med et handicap, og tilbyde alle uhindret mobilitet.

Udformningen og etableringen af transportinfrastrukturen skal overholde de relevante krav i EU-retten.

KAPITEL III

HOVEDNETTET

Artikel 38

Identifikation af hovednettet

1. Hovednettet, som vist på kortene i bilag I, skal omfatte de dele af det samlede net, som har den største strategiske betydning for opnåelsen af målsætningerne i politikken vedrørende det transeuropæiske transportnet, og afspejle udviklingen i trafikefterspørgslen og behovet for multimodal transport. Det skal især bidrage til at tackle en forøgelse af mobiliteten og sikre en høj sikkerhedsstandard samt bidrage til at udvikle et transportsystem med lav CO2-udledning.

2. Hovednettet skal være sammenkoblet i knudepunkter og muliggøre forbindelser mellem medlemsstaterne og med nabolandenes transportinfrastrukturnet.

3. Medlemsstaterne skal træffe passende foranstaltninger med henblik på at udvikle hovednettet, så det er i overensstemmelse med bestemmelserne i dette kapitel senest den 31. december 2030, jf. dog artikel 1, stk. 4, og artikel 41, stk. 2 og 3.

I overensstemmelse med artikel 54 evalueres gennemførelsen af hovednettet af Kommissionen senest den 31. december 2023.

Artikel 39

Infrastrukturkrav

1. Der skal tages hensyn til innovative teknologier, trafiktelematik og foranstaltninger til regulering og styring af infrastrukturen for at sikre en ressourceeffektiv anvendelse af transportinfrastrukturen og tilvejebringe tilstrækkelig kapacitet for såvel passager- som godstransport.

2. Infrastrukturen i hovednettet skal opfylde alle de krav, der er fastlagt i kapitel II. Desuden skal infrastrukturen i hovednettet opfylde følgende krav, jf. dog stk. 3:

a) for så vidt angår jernbanetransportinfrastruktur:

   i) fuldstændig elektrificering af jernbanespor og, så vidt muligt for drift af elektriske tog, sidespor

▼B

ii) hovednettets godstogsstrækninger som angivet i bilag I: mindst 22,5 t akseltryk, 100 km/t strækningshastighed og muligheden for at anvende tog med en længde på 740 m

iii) fuld udbygning af ERTMS

iv) nominel sporvidde for nye jernbanestrækninger: 1 435 mm undtagen i de tilfælde, hvor den nye strækning er en udvidelse på et net, hvor sporvidden er forskellig og adskilt fra de vigtigste jernbanestrækninger i Unionen.

Isolerede net er undtaget fra kravene i nr. i)-iii).

b) for så vidt angår infrastruktur for transport ad indre vandveje og søtransportinfrastruktur:

— adgang til alternative rene brændstoffer

c) for så vidt angår vejtransportinfrastruktur:

— kravene i henhold til artikel 17, stk. 3, litra a) eller b)

— anlæggelse af rastepladser på motorveje med ca. 100 km afstand i overensstemmelse med samfundets, markedets og miljøets behov for bl.a. at tilvejebringe passende og tilstrækkeligt sikre parkeringspladser til erhvervstrafikanter

— adgang til alternative rene brændstoffer

d) for så vidt angår luftfarttransportinfrastruktur:

— kapacitet til at tilvejebringe alternative rene brændstoffer.

3. For så vidt angår jernbanetransportinfrastruktur kan Kommissionen i behørigt begrundede tilfælde indrømme fritagelser med hensyn til toglængde, ERTMS, akseltryk, elektrificering og strækningshastighed, jf. dog direktiv 2008/57/EF.

For så vidt angår vejtransportinfrastruktur kan Kommissionen på anmodning af en medlemsstat i behørigt begrundede tilfælde, forudsat at der sikres et passende sikkerhedsniveau, indrømme fritagelser fra bestemmelserne i artikel 17, stk. 3, litra a) eller b).

De behørigt begrundede tilfælde, der omhandles i dette stykke, omfatter tilfælde, hvor investeringer i infrastruktur ikke kan berettiges ud fra socioøkonomiske cost-benefit-hensyn.

Artikel 40

Udvikling af hovednettet

Den transportinfrastruktur, der indgår i hovednettet, skal udvikles i overensstemmelse med de relevante bestemmelser i kapitel II.

▼B

Artikel 41

Knudepunkter i hovednettet

1. Knudepunkterne i hovednettet er opført i bilag II og omfatter:

a) byknudepunkter, herunder havne og lufthavne i byer

b) søhavne og indlandshavne

c) grænseovergange til nabolande

d) banegodsterminaler

e) passager- og fragtlufthavne.

2. Søhavne i hovednettet, der er opført i bilag II, del 2, skal senest den 31. december 2030 være forbundet med jernbane- og vejtransportinfrastrukturen og om muligt transportinfrastrukturen til de indre vandveje i det transeuropæiske transportnet, undtagen hvor fysiske begrænsninger forhindrer en sådan forbindelse.

3. De hovedlufthavne, der er opført i bilag II, del 2, skal senest den 31. december 2050 være forbundet med jernbane- og vejtransportinfrastrukturen i det transeuropæiske transportnet, undtagen hvor fysiske begrænsninger forhindrer en sådan forbindelse. I betragtning af den potentielle trafikefterspørgsel skal disse lufthavne om muligt integreres i højhastighedstognettet.

KAPITEL IV

GENNEMFØRELSE AF HOVEDNETTET VED HJÆLP AF HOVEDNETKORRIDORER

Artikel 42

Instrumentet hovednetkorridorer

1. Hovednetkorridorer er et instrument til fremme af en koordineret gennemførelse af hovednettet. For at skabe en ressourceeffektiv multimodal transport og dermed bidrage til samhørigheden ved at forbedre det territoriale samarbejde skal hovednetkorridorerne være fokuseret på:

a) modal integration

b) interoperabilitet, og

c) en koordineret udvikling af infrastrukturen, navnlig i grænseoverskridende områder og flaskehalse.

▼B

2. Hovednetkorridorerne skal gøre det muligt for medlemsstaterne at anvende en koordineret og synkroniseret tilgang til investeringer i infrastruktur, så kapaciteten forvaltes på den mest effektive måde. Hovednetkorridorerne skal understøtte en omfattende anvendelse af interoperable trafikstyringssystemer og, hvor det er hensigtsmæssigt, brug af innovation og nye teknologier.

Artikel 43

Definition af hovednetkorridorer

1. Hovednetkorridorer omfatter hovednettets væsentligste strømme over lange afstande og skal navnlig forbedre de grænseoverskridende forbindelser inden for Unionen.

2. Hovednetkorridorer skal være multimodale og åbne for optagelse af alle transportformer, der er omfattet af denne forordning. De krydser mindst to grænser og omfatter om muligt mindst tre transportformer, herunder i påkommende tilfælde motorveje til søs.

Artikel 44

Liste over hovednetkorridorer

1. Listen over hovednetkorridorer er opført i del I i bilag I til forordning (EU) nr. 1316/2013. Medlemsstaterne deltager i henhold til dette kapitel i disse hovednetkorridorer.

2. Kommissionen forelægger skematisk vejledende kort over hovednetkorridorerne i et for offentligheden let tilgængeligt format.

Artikel 45

Koordinering af hovednetkorridorer

1. For at fremme en samordnet gennemførelse af hovednetkorridorer, ERMTS og motorveje til søs udpeger Kommissionen efter aftale med de pågældende medlemsstater og efter høring af Europa-Parlamentet og Rådet en eller flere europæiske koordinatorer.

2. Den europæiske koordinator udvælges navnlig på grundlag af sin viden om transportspørgsmål og om finansieringen og/eller den socioøkonomiske og miljømæssige vurdering af store projekter samt på grundlag af sine erfaringer med europæiske institutioner.

3. Kommissionens beslutning om udpegning af den europæiske koordinator indeholder en angivelse af, hvordan de i stk. 5 anførte opgaver skal udføres.

▼B

4. Den europæiske koordinator handler for og på vegne af Kommissionen, der yder den nødvendige sekretariatsbistand. Den europæiske koordinators mandat vedrører henholdsvis en enkelt hovednetkorridor eller indførelsen af ERMTS eller gennemførelse af motorveje til søs.

5. Den europæiske koordinator:

a) støtter den samordnede gennemførelse af den pågældende hovednetkorridor og navnlig den rettidige gennemførelse af arbejdsplanen for denne hovednetkorridor

b) udarbejder korridorarbejdsplanen sammen med medlemsstaterne og overvåger dens gennemførelse

c) rådfører sig med korridorforummet om planen og dens gennemførelse

d) foretager indberetning til medlemsstaterne, Kommissionen og, hvor det er relevant, alle øvrige organer, der er direkte involveret i udviklingen af hovednetkorridoren, om enhver form for vanskeligheder, som koordinatoren har mødt, og, navnlig når udviklingen af en korridor forhindres, for at hjælpe med at finde passende løsninger

e) udarbejder hvert år en rapport til Europa-Parlamentet, Rådet, Kommissionen og de relevante medlemsstater om de fremskridt, der er gjort i forbindelse med gennemførelsen af hovednetkorridoren

f) undersøger efterspørgslen efter transportydelser, mulighederne for midler til investeringer og finansiering og de tiltag, der skal iværksættes, samt de betingelser, der skal være opfyldt for at fremme adgangen til disse midler eller denne finansiering, og fremsætter passende henstillinger.

6. Den europæiske koordinator holder sammen med de berørte medlemsstater kontakt med regionale og lokale myndigheder, transportoperatører, transportbrugere og repræsentanter for civilsamfundet om arbejdsplanen og dens gennemførelse.

7. De berørte medlemsstater samarbejder med den europæiske koordinator og giver koordinatoren de oplysninger, som er nødvendige for, at denne kan udføre de opgaver, der er foreskrevet i denne artikel, herunder om udviklingen af korridorerne i eventuelle nationale infrastrukturplaner.

8. Med forbehold af relevant EU-ret og national ret kan Kommissionen anmode om en udtalelse fra den europæiske koordinator i forbindelse med behandlingen af ansøgninger om midler fra Unionen til hovednetkorridorer, som den europæiske koordinator er ansvarlig for, med henblik på at sikre konsekvens og fremme af hver enkelt korridor.

▼B

9. Er den europæiske koordinator ikke i stand til at udøve sit mandat på tilfredsstillende vis og i overensstemmelse med kravene i denne artikel, kan Kommissionen til enhver tid efter aftale med de berørte medlemsstater bringe mandatet til ophør. Der kan udpeges en afløser efter proceduren i stk. 1.

Artikel 46

Styring af hovednetkorridorer

1. For hver hovednetkorridor bistås den relevante europæiske koordinator i udførelsen af sine opgaver vedrørende arbejdsplanen og dens gennemførelse af et sekretariat og af et rådgivende forum (korridorforummet). Efter aftale med de berørte medlemsstater oprettes og ledes korridorforummet af den europæiske koordinator. De berørte medlemsstater skal give deres tilslutning til medlemskabet af korridorforummet for deres del af hovednetkorridoren.

2. Efter aftale med de berørte medlemsstater kan koordinatoren nedsætte korridorarbejdsgrupper med koordinatoren som formand, som fokuserer på:

a) modal integration

b) interoperabilitet

c) den koordinerede udvikling af infrastrukturen i grænseoverskridende områder.

Artikel 47

Arbejdsplan

1. Hver europæisk koordinator forelægger senest den 22. december 2014 de berørte medlemsstater en arbejdsplan med en analyse af udviklingen af korridoren. Efter de berørte medlemsstaters godkendelse forelægges arbejdsplanen for Europa-Parlamentet, Rådet og Kommissionen til orientering.

Arbejdsplanen indeholder især en beskrivelse af kendetegnene, de grænseoverskridende strækninger og målsætningerne for hovednetkorridoren under anvendelse af målsætningerne og prioriteterne i artikel 4 og 10. Arbejdsplanen indeholder en analyse af:

a) indførelsen af interoperable trafikstyringssystemer

b) en plan for fjernelse af fysiske, tekniske, driftsmæssige og administrative hindringer mellem og inden for transportformer og til fremme af effektive multimodale transporter og tjenester

c) eventuelle foranstaltninger til forbedring af den administrative og tekniske kapacitet til at udtænke, planlægge, udforme, tilvejebringe, gennemføre og overvåge projekter af fælles interesse

▼B

d) de eventuelle indvirkninger af klimaændringer på infrastrukturen og i givet fald forslag til foranstaltninger til fremme af modstandsdygtigheden over for klimaændringer

e) foranstaltninger, der skal træffes for at modvirke drivhusgasemissioner, støj og eventuelle andre negative miljømæssige konsekvenser.

Arbejdsplanen skal omfatte nærmere oplysninger om offentlige høringer, som støtter udviklingen og gennemførelsen af arbejdsplanen.

Arbejdsplanen indeholder også en analyse af de nødvendige investeringer, herunder:

— en liste over projekter til udvidelse, fornyelse eller genoprettelse af transportinfrastruktur som defineret i artikel 2, stk. 2, for hver enkelt af de transportformer, der er omfattet af hovednetkorridoren

— de forskellige kilder, der er påtænkt i partnerskab med de berørte medlemsstater med henblik på midler og finansiering, på internationalt, nationalt, regionalt og lokalt plan samt EU-plan, herunder, hvor det er muligt, øremærkede krydsfinansieringsordninger og privat kapital samt beløbsangivelse for de tilsagn, der allerede er givet, og i givet fald henvisning til Unionens bidrag, der er planlagt inden for rammerne af Unionens finansielle programmer.

2. Med forbehold af artikel 1, stk. 4, og artikel 54 kan Kommissionen efter de berørte medlemsstaters godkendelse vedtage gennemførelsesretsakter for den grænseoverskridende og den horisontale dimension af hovednetkorridorarbejdsplanerne.

Når de er vedtaget, tilpasser Kommissionen efter de berørte medlemsstaters godkendelse gennemførelsesretsakter for at tage hensyn til de fremskridt, der er gjort, de forsinkelser, der er opstået, eller opdaterede nationale programmer.

Disse gennemførelsesretsakter vedtages efter undersøgelsesproceduren i artikel 52, stk. 2.

3. Den europæiske koordinator støtter medlemsstaterne i gennemførelsen af arbejdsplanen, navnlig hvad angår:

a) investeringsplanerne, de dermed forbundne omkostninger og den tidsplan for gennemførelse, der anses for nødvendig for at gennemføre hovednetkorridorerne

b) fastlæggelsen af foranstaltninger til fremme af indførelsen af nye teknologier inden for trafik- og kapacitetsstyring og om nødvendigt reduktion af eksterne omkostninger, herunder især drivhusgasemissioner og støj.

▼B

Artikel 48

Styring af godstogskorridorer

1. Der bør sørges for en passende koordination mellem hovednetkorridorerne og godstogskorridorerne som omhandlet i forordning (EU) nr. 913/2010 for at undgå enhver overlapning af aktiviteter, navnlig når arbejdsplanen udarbejdes eller arbejdsgrupper nedsættes.

2. Bestemmelserne i dette kapitel berører ikke styringsstrukturerne i forordning (EU) nr. 913/2010.

KAPITEL V

FÆLLES BESTEMMELSER

Artikel 49

Ajourføring og indberetning

1. Medlemsstaterne oplyser på et regelmæssigt, dækkende og gennemsigtigt grundlag Kommissionen om de fremskridt, der er gjort med gennemførelsen af projekter af fælles interesse og de investeringer, der er foretaget med henblik herpå. Dette skal omfatte fremsendelse af årlige data, så vidt muligt gennem det interaktive geografiske og tekniske informationssystem for det transeuropæiske transportnet (TENtec). Det skal omfatte alle relevante data vedrørende projekter af fælles interesse, som modtager EU-finansiering.

Kommissionen skal sikre, at TENtec er offentligt og let tilgængeligt, og at det indeholder projektspecifik og opdateret information om EU-samfinansieringens former og beløb samt om fremskridtene med hvert enkelt projekt.

Kommissionen skal sikre, at TENtec ikke offentliggør oplysninger, der er forretningshemmeligheder, eller som vil kunne skade eller uretmæssigt påvirke enhver offentlig udbudsprocedure i en medlemsstat.

Kommissionen giver adgang til oplysninger om finansiel bistand, der ydes i henhold til andre EU-retlige regler, herunder Samhørighedsfonden, Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Horisont 2020 samt i form af lån og finansieringsinstrumenter etableret af Den Europæiske Investeringsbank.

2. Medlemsstaterne forelægger Kommissionen sammendrag af de nationale planer og programmer, som de udarbejder med henblik på udvikling af det transeuropæiske transportnet. Når de nationale planer og programmer er vedtaget, fremsender medlemsstaterne dem til Kommissionen til orientering.

3. Hvert andet år med virkning fra den 21. december 2013 offentliggør Kommissionen en statusrapport om dens gennemførelse, som forelægges Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget til orientering. Rapporten dækker anvendelsen af de forskellige former for finansiel støtte, der er nævnt i stk. 1, til de forskellige transportformer og andre dele af hovednettet og det samlede net i de enkelte medlemsstater.

▼B

Rapporten skal også indeholde en analyse af udviklingen af det transeuropæiske transportnet. Den skal også give en oversigt over Kommissionens samordning af alle former for finansiel støtte for at sikre en sammenhængende anvendelse af retningslinjerne i overensstemmelse med deres mål og prioriteter.

4. Med forbehold af artikel 172, stk. 2, i TEUF tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 53 i nærværende forordning vedrørende tilpasning af bilag I og II med det formål at tage hensyn til eventuelle ændringer som følge af de kvantitative lofter, der er fastsat i artikel 14, 20, 24 og 27 i nærværende forordning. Kommissionen skal i forbindelse med tilpasningen af disse bilag:

a) medtage logistiske platforme, godsterminaler, banegodsterminaler, indlandshavne, søhavne og lufthavne i det samlede net, hvis det er dokumenteret, at den seneste gennemsnitlige trafikmængde over to år ligger over det relevante loft

b) undlade at medtage logistiske platforme, godsterminaler, banegodsterminaler, indlandshavne, søhavne og lufthavne i det samlede net, hvis det er dokumenteret, at deres gennemsnitlige trafikmængde over de seneste seks år ligger under det relevante loft

c) tilpasse kortene over infrastrukturen for veje, jernbaner og indre vandveje, således at de udelukkende afspejler fremskridt med færdiggørelsen af nettet. I forbindelse med tilpasningen af disse kort må Kommissionen ikke foretage tilpasninger af ruteføringen ud over dem, der er tilladt i henhold til den relevante projekttilladelsesprocedure.

Tilpasningerne i henhold til litra a) og b) skal være baseret på de seneste tilgængelige statistikker, der er offentliggjort af Eurostat eller, hvis disse statistikker ikke foreligger, af medlemsstaternes statistiske kontorer. Tilpasningerne i henhold til litra c) skal være baseret på de oplysninger, som den berørte medlemsstat har fremsendt i overensstemmelse med stk. 1.

5. Projekter af fælles interesse vedrørende infrastruktur, der ved en delegeret retsakt bliver en del af det transeuropæiske transportnet, kan søge om støtte i medfør af artikel 7, stk. 5, fra den dato, hvor disse delegerede retsakter vedtaget i henhold til nærværende artikels stk. 4, træder i kraft.

Projekter af fælles interesse vedrørende infrastruktur, der ikke længere indgår i det transeuropæiske transportnet, ophører med at være støtteberettigede fra den dato, hvor de delegerede retsakter vedtaget i henhold til denne artikels stk. 4, træder i kraft. Ophør af støtteberettigelse påvirker ikke afgørelser om finansiering eller støtte, der træffes af Kommissionen inden denne dato.

▼B

6. Med forbehold af artikel 172, stk. 2, i TEUF tillægges Kommissionen beføjelse til at vedtage delegerede retsakter i overensstemmelse med artikel 53 i nærværende forordning vedrørende tilpasning af bilag III med det formål at medtage eller tilpasse vejledende kort over nabolande baseret på aftaler på højt plan om transportinfrastrukturnet mellem Unionen og de pågældende nabolande.

Artikel 50

Engagement med offentlige og private interessenter

1. Projekter af fælles interesse vedrører alle direkte berørte interessenter. Der kan være tale om andre enheder end medlemsstater, f.eks. regionale og lokale myndigheder, forvaltere og brugere af infrastruktur samt erhvervslivet og civilsamfundet.

2. De nationale procedurer, der gælder for regionale og lokale myndigheder og civilsamfundet, som påvirkes af et projekt af fælles interesse, skal i påkommende tilfælde overholdes i et projekts planlægnings- og anlægsfase. Kommissionen skal fremme udveksling af god praksis i denne henseende.

3. De i stk. 1 omhandlede interessenter kan inden for rammerne af deres kompetence foruden Connecting Europe-faciliteten og Samhørighedsfonden også anvende andre specifikke europæiske programmer, navnlig dem, der støtter regional udvikling, "Europæisk territorialt samarbejde", "Forskning og innovation" eller "Miljø og klimaindsatsen". Disse interessenter kan dermed bidrage til at nå målene for denne forordning og desuden specielt styrke:

a) forøgelsen af den regionale mobilitet og dermed fremme adgangen til det transeuropæiske transportnet for alle regioner i Unionen

b) indsatsen for at fremme grænseoverskridende projekter

c) integrationen af byknudepunkter i det transeuropæiske transportnet (herunder fremme af bæredygtig trafik i byområder)

d) fremme af bæredygtige transportløsninger såsom forbedret tilgængelighed af offentlig transport, trafiktelematik, intermodale terminaler/multimodale transportkæder, transport med lav CO2-udledning og andre innovative transportløsninger og miljømæssige forbedringer

e) udbygning af samarbejdet mellem de forskellige interessenter.

▼B

Artikel 51

Underliggende principper for vurdering af socioøkonomisk cost-benefit-analyser og europæisk merværdi

Baseret på målene i artikel 4 offentliggør Kommissionen de underliggende principper, som den anvender ved vurdering af socioøkonomiske cost-benefit-analyser og analyser af europæisk merværdi vedrørende projekter af fælles interesse, hvortil der ansøges om EU-finansiering.

Artikel 52

Udvalgsprocedure

1. Kommissionen bistås af et udvalg. Dette udvalg er et udvalg som omhandlet i forordning (EU) nr. 182/2011.

2. Når der henvises til dette stykke, anvendes artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011. Afgiver udvalget ikke nogen udtalelse, vedtager Kommissionen ikke udkastet til gennemførelsesretsakt, og artikel 5, stk. 4, tredje afsnit, i forordning (EU) nr. 182/2011 anvendes.

Artikel 53

Udøvelse af de delegerede beføjelser

1. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter tillægges Kommissionen på de i denne artikel fastlagte betingelser.

2. Beføjelsen til at vedtage delegerede retsakter, jf. artikel 49, stk. 4 og 6, tillægges Kommissionen for en periode på fem år fra den 21. december 2013. Kommissionen udarbejder en rapport vedrørende delegationen af beføjelser senest ni måneder inden udløbet af femårsperioden. Delegationen af beføjelser forlænges stiltiende for perioder af samme varighed, medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

3. Den i artikel 49 stk. 4 og 6, omhandlede delegation af beføjelser kan til enhver tid tilbagekaldes af Europa-Parlamentet eller Rådet. En afgørelse om tilbagekaldelse bringer delegationen af de beføjelser, der er angivet i den pågældende afgørelse, til ophør. Den får virkning dagen efter offentliggørelsen af afgørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende* eller på et senere tidspunkt, der angives i afgørelsen. Den berører ikke gyldigheden af delegerede retsakter, der allerede er i kraft.

4. Så snart Kommissionen vedtager en delegeret retsakt, giver den samtidigt Europa-Parlamentet og Rådet meddelelse herom.

5. En delegeret retsakt vedtaget i henhold til artikel 49, stk. 4 og 6, træder kun i kraft, hvis hverken Europa-Parlamentet eller Rådet har gjort indsigelse inden for en frist på to måneder fra meddelelsen af den pågældende retsakt til Europa-Parlamentet og Rådet, eller hvis Europa-Parlamentet og Rådet inden udløbet af denne frist begge har informeret Kommissionen om, at de ikke agter at gøre indsigelse. Fristen forlænges med to måneder på Europa-Parlamentets eller Rådets initiativ.

▼B

Artikel 54

Revision

1. Senest den 31. december 2023 skal Kommissionen efter en eventuel høring af medlemsstaterne og med de europæiske koordinatorers hjælp have foretaget en revision af gennemførelsen af hovednettet, herunder en evaluering af:

a) overensstemmelsen med bestemmelserne i denne forordning

b) fremskridtene i gennemførelsen af denne forordning

c) ændringer i passager- og godstransportstrømme

d) udviklingen i de nationale investeringer i transportinfrastruktur

e) behovet for ændringer til denne forordning.

Evalueringen skal bl.a. også omfatte konsekvenserne af udviklingen i trafikmønstrene og relevante udviklinger i investeringerne i infrastruktur

Ud over at foretage denne revision vurderer Kommissionen i samarbejde med medlemsstaterne, om der i hovednettet skal indgå nye sektioner, såsom visse tidligere grænseoverskridende prioriterede projekter i afgørelse nr. 661/2010/EU. Kommissionen fremlægger i så fald et lovforslag herom.

2. Under denne revision skal Kommissionen evaluere, om hovednettet som fastsat i denne forordning senest i 2030 vil være i overensstemmelse med bestemmelserne i kapitel III under hensyn til den økonomiske og budgetmæssige situation i Unionen og i de enkelte medlemsstater. Kommissionen skal i samråd med medlemsstaterne også evaluere, om hovednettet bør ændres for at tage hensyn til udviklingen inden for transportstrømme og de nationale investeringsplaner.

Kommissionen kan om nødvendigt fremsætte forslag til ændring af denne forordning. I forbindelse med dette forslag kan Kommissionen også angive datoen for færdiggørelse af det samlede net, jf. artikel 9, stk. 2.

Artikel 55

Enkelt kontaktmyndighed

Medlemsstaterne kan udpege én enkelt kontaktmyndighed med henblik på at fremme og samordne tilladelsesprocessen for projekter af fælles interesse, især grænseoverskridende projekter, i henhold til de relevante EU-retlige regler.

Artikel 56

Forsinket færdiggørelse af hovednettet

I tilfælde af en væsentlig forsinkelse med hensyn til påbegyndelse eller færdiggørelse af arbejdet med hovednettet kan Kommissionen anmode de pågældende medlemsstater om en begrundelse for forsinkelsen. Medlemsstaterne skal give en sådan begrundelse inden for tre måneder. På grundlag af dette svar rådfører Kommissionen sig med de pågældende medlemsstater for at afhjælpe det problem, der har givet anledning til forsinkelsen.

▼B

Artikel 57

Fritagelser

Bestemmelserne om jernbaner og navnlig ethvert krav om at forbinde lufthavne og havne med jernbaner finder ikke anvendelse på Cypern og Malta, så længe der ikke er etableret et jernbanesystem inden for deres område.

Artikel 58

Overgangsbestemmelser

1. For afgørelser om finansiering, der er vedtaget i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 680/2007 ([1]), som er baseret på afgørelse nr. 661/2010/EU, og som er under gennemførelse på tidspunktet for nærværende forordnings ikrafttræden, gælder reglerne i afgørelse nr. 661/2010/EU fortsat i den udgave, der er i kraft den 20. december 2013.

2. Henvisninger til de "prioriterede projekter" der er opført i bilag III til afgørelse nr. 661/2010/EU skal fortolkes som henvisninger til "hovednettet" som defineret i denne forordning.

Artikel 59

Ophævede retsakter

Med forbehold af artikel 58 i nærværende forordning og artikel 7, stk. 2, litra d), i forordning (EU) nr. 1316/2013 ophæves afgørelse nr. 661/2010/EU.

Artikel 60

Ikrafttræden

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr.680/2007 af 20. juni 2007 om generelle regler for Fællesskabets finansielle støtte inden for de trans-europæiske transport- og energinet (EUT L 162 af 22.6.2007, s. 1).

▼B

BILAG I

▼M3

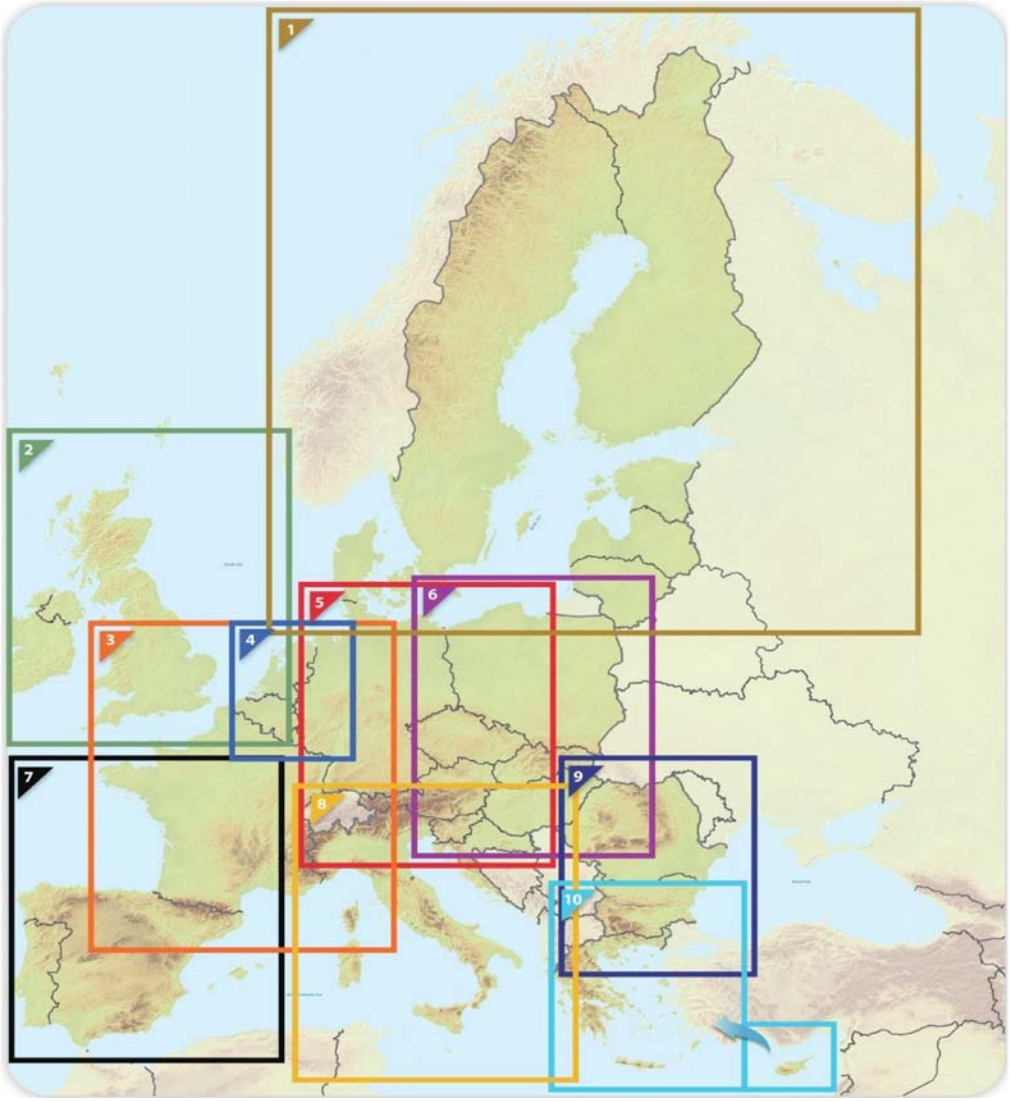
KORT OVER DET SAMLEDE NET OG HOVEDNETTET

Forklaring

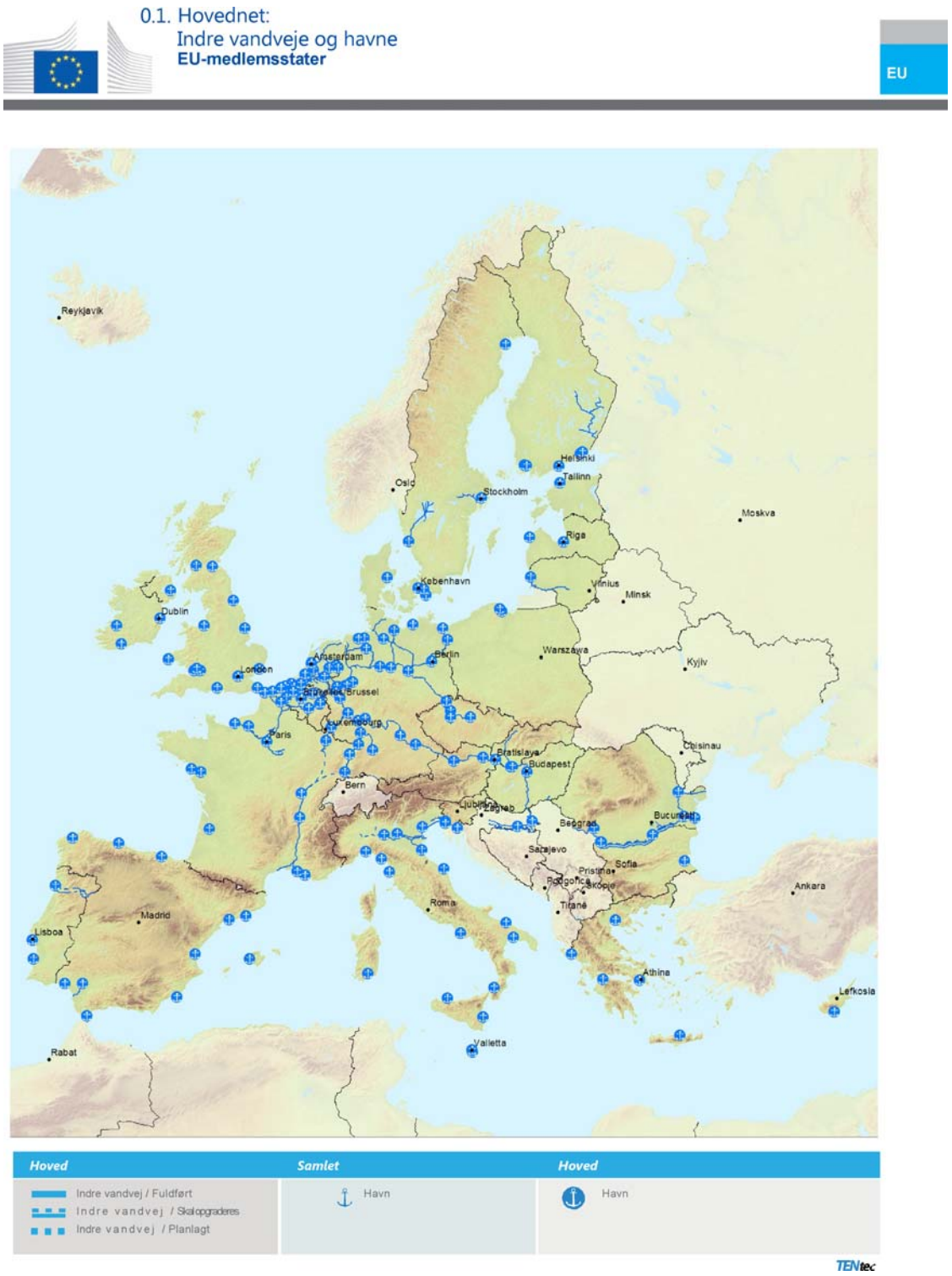
Hovednet	Samlet net	
		Indre vandvej / Fuldført
		Indre vandvej / Skal opgraderes
		Indre vandvej / Planlagt
		Konventionel jernbane / Fuldført
		Konventionel jernbane / Skal opgraderes
		Konventionel jernbane / Planlagt
		Højhastighedsjernbane / Fuldført
		Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
		Højhastighedsjernbane / Planlagt
		Vej / Fuldført
		Vej / Skal opgraderes
		Vej / Planlagt
		Havn
		RRT (banegodsterminal)
		Lufthavn

▼**M3**

Kortoversigt for EU-medlemsstater



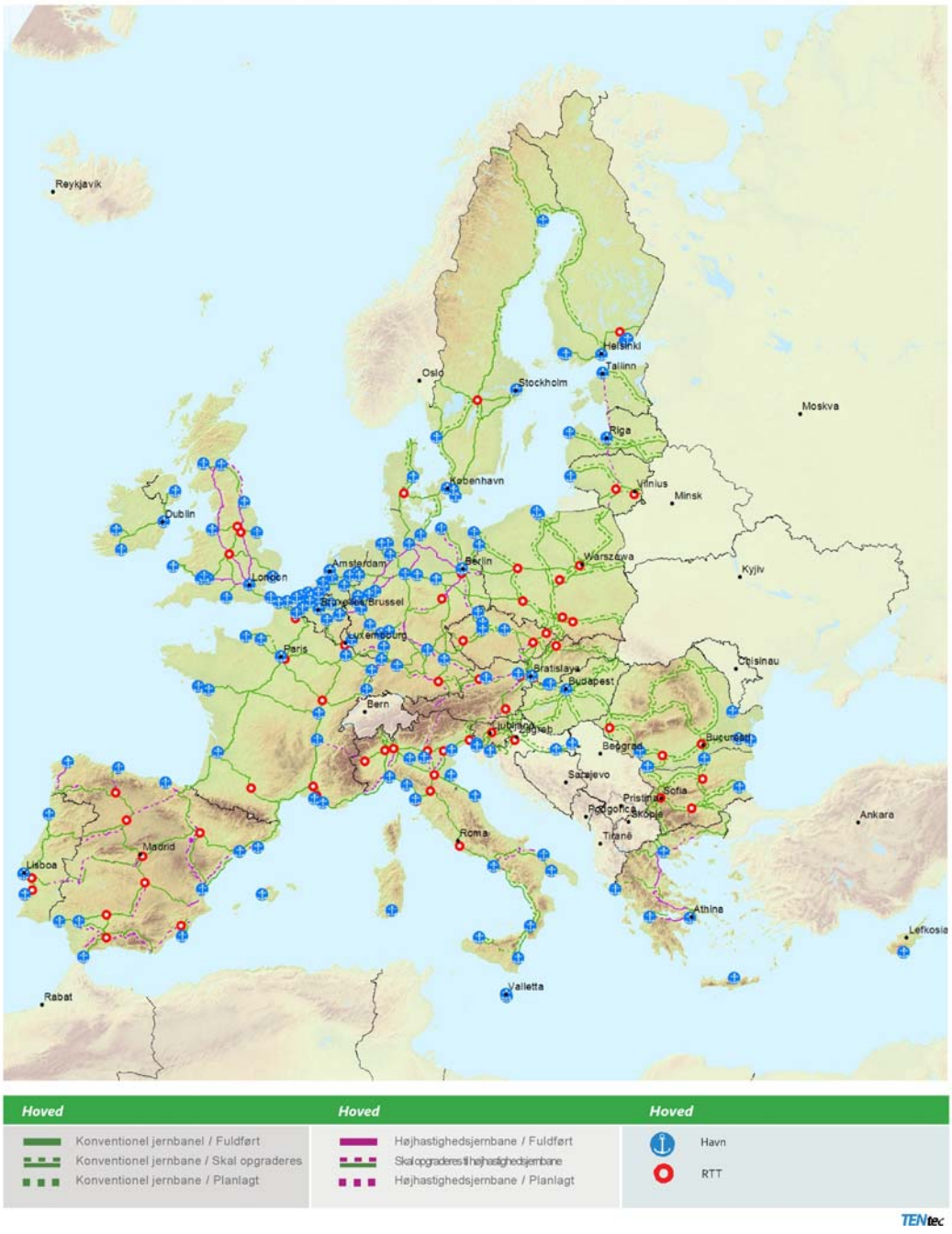
▼M3


0.1. Hovednet:
Indre vandveje og havne
EU-medlemsstater
EU
Reykjavik
Helsinki
Tallinn
Oslo
Stockholm
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
Warszawa
Berlin
Amsterdam
London
Kyjiv
Bruxelles/Brussel
Luxembourg
Paris
Chisinau
Bratislava
Budapest
Bern
Ljubljana
Zagreb
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Ankara
Roma
Tirana
Madrid
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Hoved
Indre vandvej / Fuldført
Indre vandvej / Skalopgraderes
Indre vandvej / Planlagt
Samlet
Havn
Hoved
Havn
TENtec

▼**M3**

0.2. Hovednet:
Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RTT)
EU-medlemsstater

EU



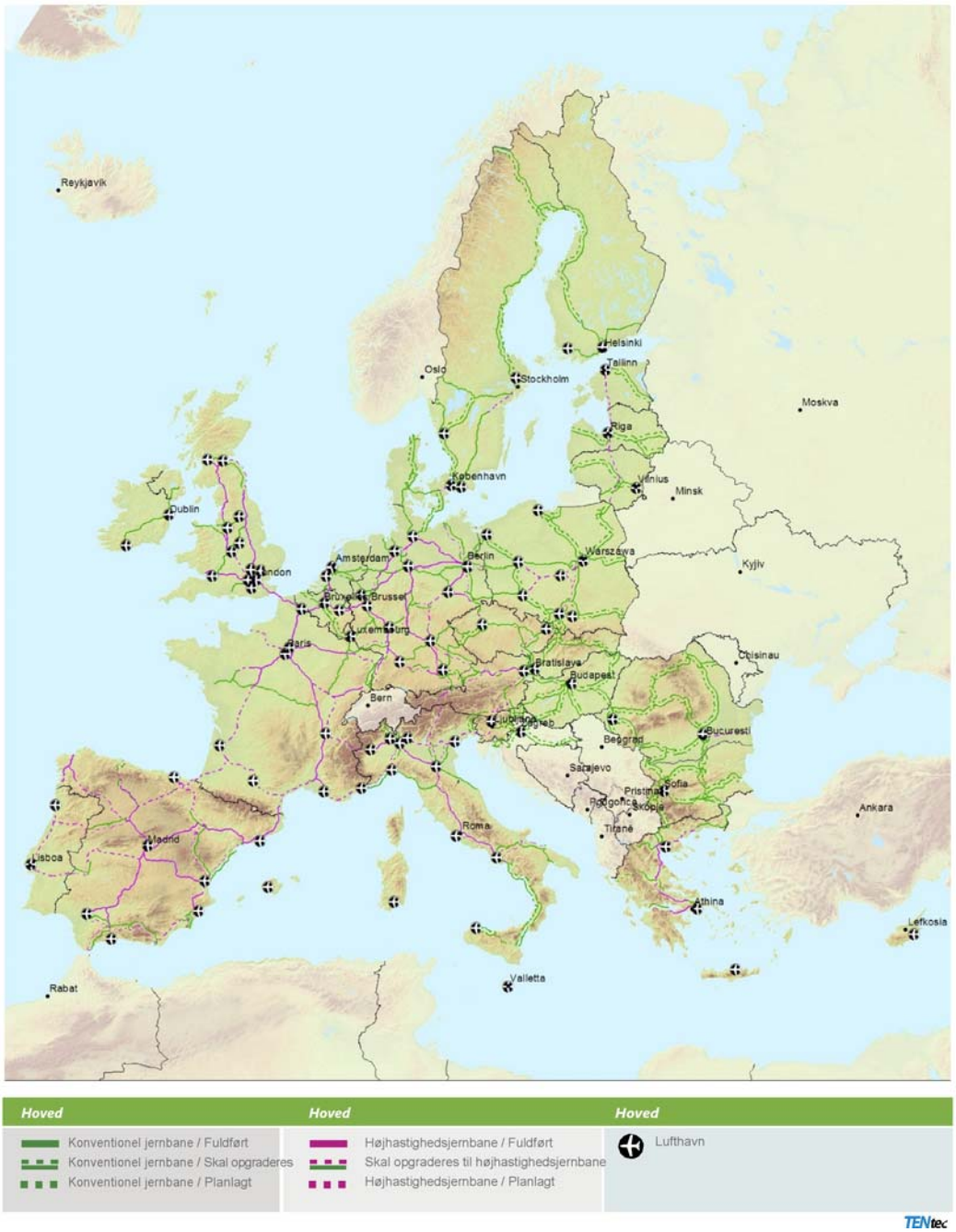
Hoved	Hoved	Hoved
Konventionel jernbanel / Fuldført	Højhastighedsjernbane / Fuldført	Havn
Konventionel jernbane / Skal opgraderes	Skal opgraderes til højhastighedsjernbane	RTT
Konventionel jernbane / Planlagt	Højhastighedsjernbane / Planlagt	

TENtec

▼M3

0.3. Hovednet:
Jernbaner (passagerer) og lufthavne
EU-medlemsstater

EU



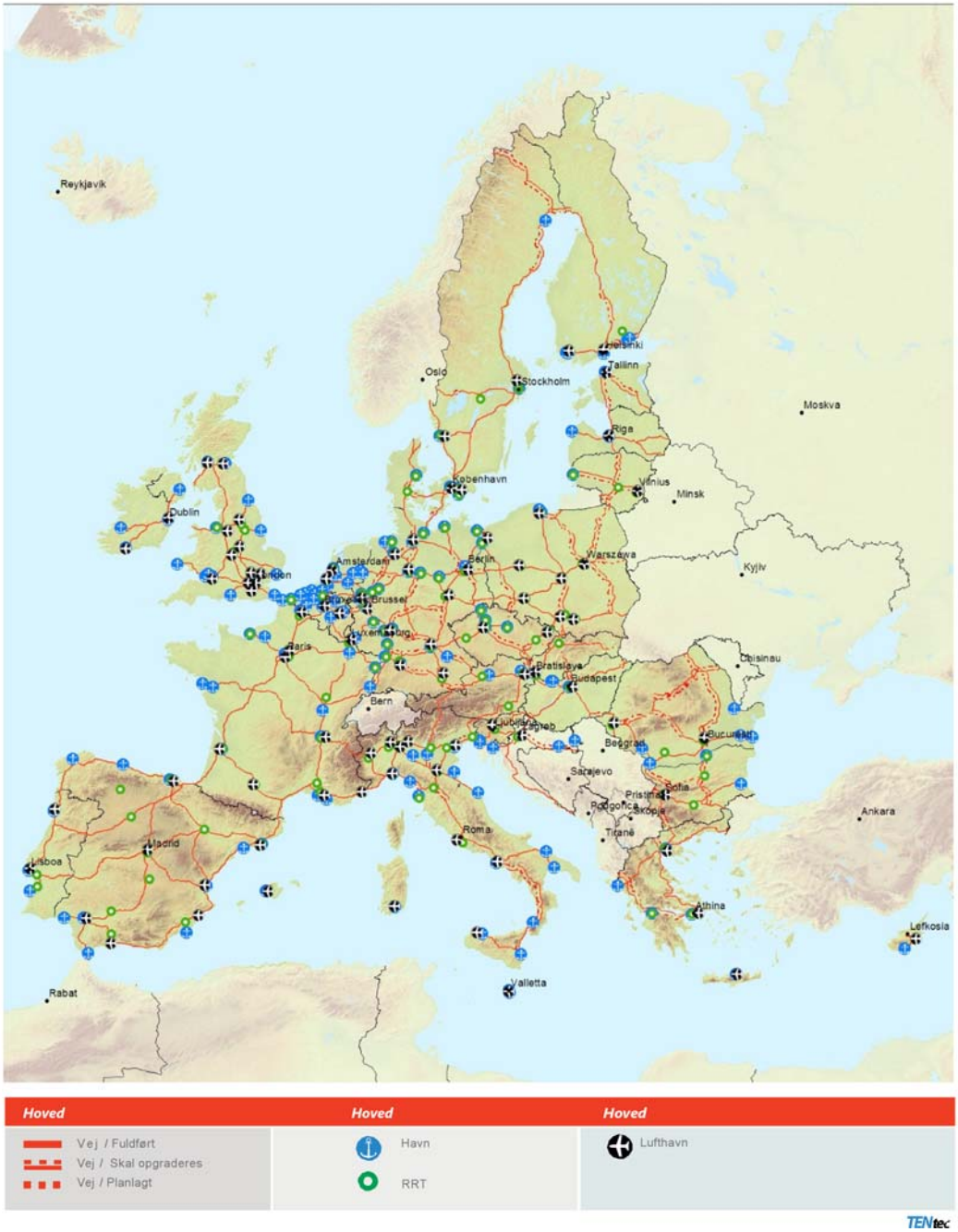
Hoved	Hoved	Hoved
Konventionel jernbane / Fuldført	Højhastighedsjernbane / Fuldført	Lufthavn
Konventionel jernbane / Skal opgraderes	Skal opgraderes til højhastighedsjernbane	
Konventionel jernbane / Planlagt	Højhastighedsjernbane / Planlagt	

TENtec

▼M3

0.4. Hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler (RRT) og lufthavne
EU-medlemsstater

EU



▼M3

1.1. Samlet net & hovednet:
Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



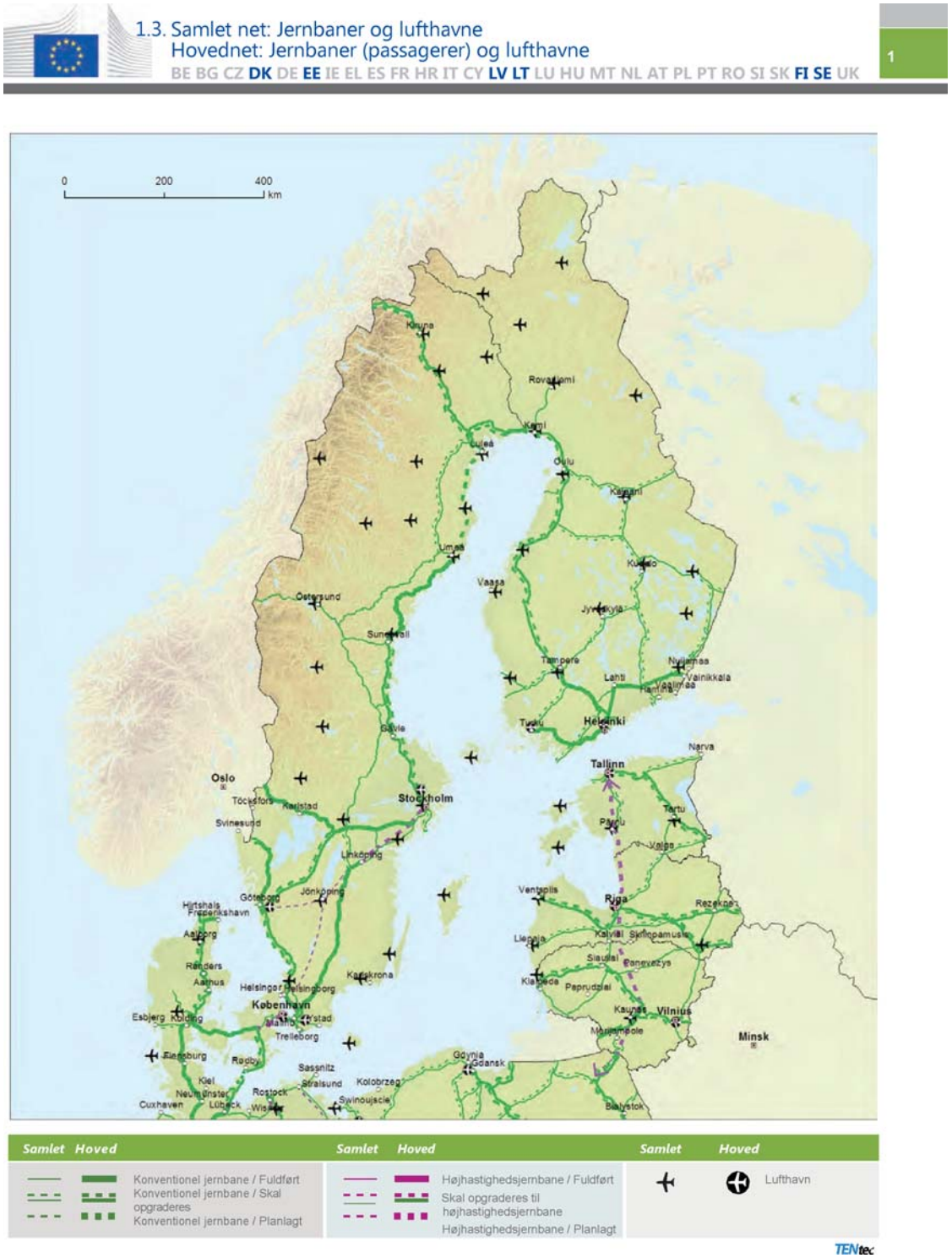
▼M3

1.2. Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler (RRT)
Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



▼M3


1.3. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Kajaani
Umeå
Kuopio
Vaasa
Östersund
Jyväskylä
Sundsvall
Tampere
Lahti
Helsinki
Turku
Gävle
Tallinn
Narva
Oslo
Stockholm
Karlstad
Svinesund
Tartu
Pärnu
Valga
Linköping
Jönköping
Göteborg
Ventspils
Riga
Rezekne
Aalborg
Liepaja
Kalvial
Aarhus
Klaipeda
Paprudiai
Kaunas
Vilnius
Minsk
Esbjerg
København
Malmö
Trelleborg
Flensburg
Rødby
Gdynia
Gdańsk
Sassnitz
Kiel
Stralsund
Kołobrzeg
Rostock
Lübeck
Cuxhaven
Białystok
Samlet
Hoved
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Lufthavn
TENtec

▼M3


1.4. Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Oslo
Stockholm
Helsinki
Tallinn
Riga
Vilnius
Minsk
København
Samlet
Hoved
Vej / Fuldført
Vej / Skal opgraderes
Vej / Planlagt
Havn
RRT
Lufthavn
TENtec

▼M3

2.1. Samlet net & hovednet:
Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



▼M3

2.2. Samlet net: Jernbaner, havne og banegodterminaler (RRT)
Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3

2.3. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passegerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3

2.4. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3


3.1. Samlet net & hovednet:
Indre vandveje og havne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Hoved
Indre vandvej / Fuldført
Indre vandvej / Skal opgraderes
Indre vandvej / Planlagt
Samlet
Havn
Hoved
Havn
TENtec

▼M3


3.2. Samlet net: Jernbaner, havne, og banegodsterminaler (RRT)
Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Samlet Hoved
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Samlet Hoved
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Samlet Hoved
Havn
RRT
TENtec

▼M3

3.3. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3



▼M3

3.4. Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼**M3**

4.1. Samlet net & hovednet:
Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



Hoved	Samlet	Hoved
Indre vandvej / Fuldført Indre vandvej / Skal opgraderes Indre vandvej / Planlagt	Havn	Havn

TENtec

▼M3

4.2. Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler (RRT)
Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

4.3. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

4.4. Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4



▼M3

5.1. Samlet net & hovednet:
Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

5.2. Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler (RRT)
Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

5.3. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

5.4. Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5

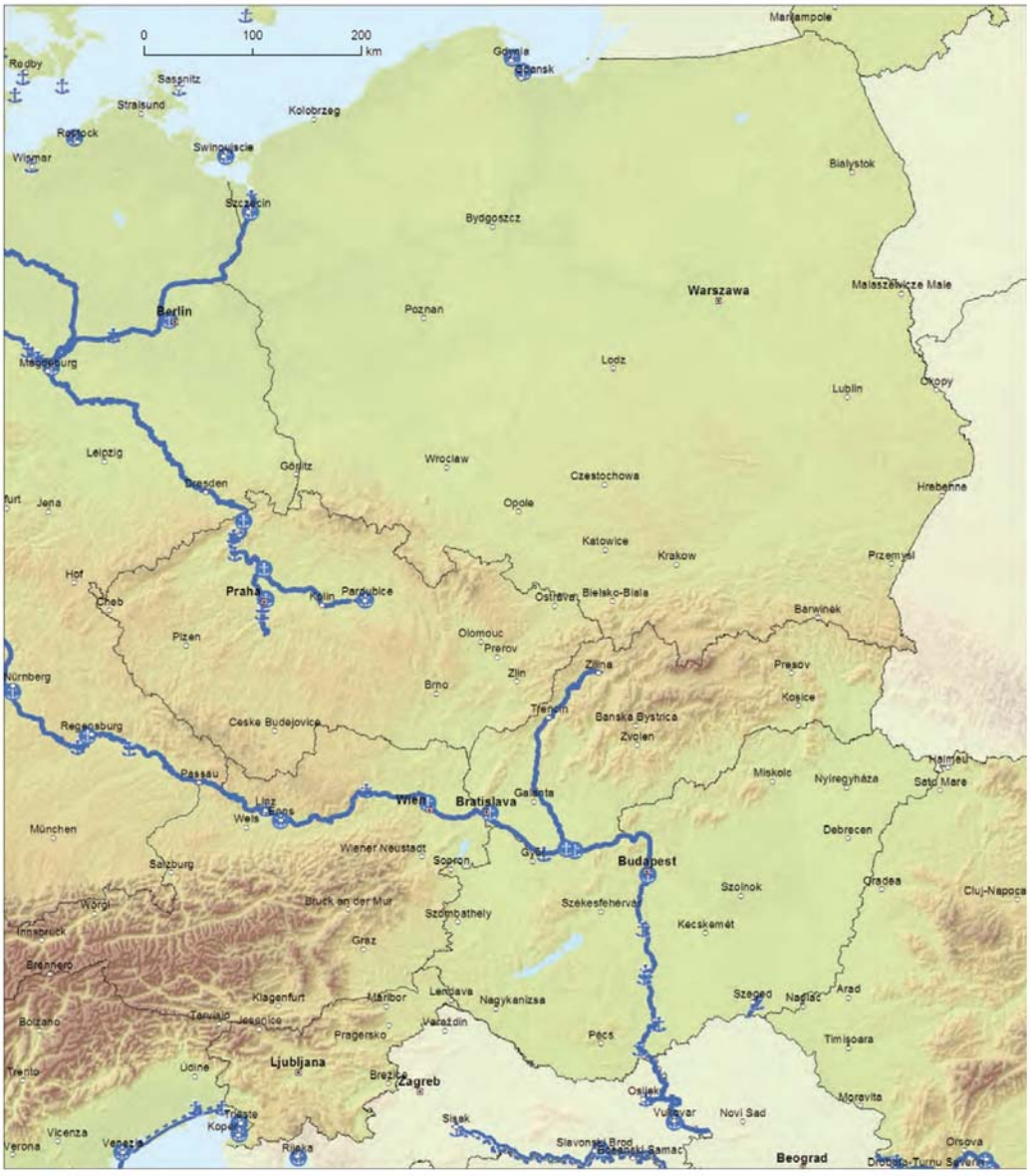


▼M3

6.1. Samlet net & Hovednet:
Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

6.2. Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler (RRT)
Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6



▼M3

6.3. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

6.4. Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

7.1. Samlet net & hovednet:
Indre vandveje og havne

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Hoved	Samlet	Hoved
Indre vandveje / Fuldført Indre vandveje / Skal opgraderes Indre vandveje / Planlagt	Havn	Havn

TENtec

▼M3


7.2. Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler (RRT)
Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7
0 140 280 km
Nantes
Tours
Vierzon
Nevers
la Rochelle
Limoges
Clermont-Ferrand
Brive-la-Gaillarde
Bordeaux
Ferrol
A Coruña
Santiago
Oviedo
Santander
Bilbao
San Sebastián
Vigo
Orense
León
Vitoria
Pau
Tarbes
Toulouse
Pamplona
Montpellier
Béziers
Fos-sur-Mer
Braga
Chaves
Bragança
Burgos
Palencia
Zamora
Valladolid
Soria
Huesca
Perpignan
Aveiro
Viseu
Salamanca
Zaragoza
Lleida
Figueira da Foz
Coimbra
Segovia
Ávila
Barcelona
Leiria
Castelo Branco
Madrid
Tarragona
Abrantes
Cáceres
Teruel
Lisboa
Setúbal
Badajoz
Évora
Ciudad Real
Valencia
Sines
Beja
Albacete
Palma de Mallorca
Córdoba
Linares
Alicante
Faro
Huelva
Sevilla
Jaén
Murcia
Granada
Cartagena
Cádiz
Málaga
Almería
Algeciras
Ceuta
Melilla
Santa Cruz de Tenerife
Las Palmas de Gran Canaria
Canarias (ES)
Madeira (PT)
Açores (PT)
Samlet Hoved
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Samlet Hoved
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Samlet Hoved
Havn
RRT
TENtec

▼M3

7.3. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7



▼M3

7.4. Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



▼M3


8.1. Samlet net & hovednet:
Indre vandveje og havne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Core
Indre vandveje / Fuldført
Indre vandveje / Skal opgraderes
Indre vandveje / Planlagt
Comprehensive
Havn
Core
Havn
TENtec

▼M3


8.2. Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler (RRT)
Samlet net: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Dijon
Besel
Zürich
Bregenz
Sankt Gallen
Innsbruck
Brennero
Bern
Lausanne
Genève
Domodossola
Lugano
Aosta
Bolzano
Trento
Udine
Villach
Bruck an der Mur
Graz
Klagenfurt
Tarvisio
Jesenice
Maribor
Pragersko
Ljubljana
Zagreb
Trieste
Koper
Rijeka
Szombathely
Szekesfehervar
Szolnok
Kecskemét
Lendava
Nagykanizsa
Szeged
Nagylak
Varazdin
Pécs
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Beograd
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Brcko
Banja Luka
Milano
Brescia
Verona
Vicenza
Venezia
Torino
Asti
Alessandria
Piacenza
Parma
Ferrara
Ravenna
Bologna
Rimini
Genova
Savona
La Spezia
Nice
Ventimiglia
Pisa
Firenze
Ancona
Livorno
Perugia
Pescara
L' Aquila
Civitavecchia
Roma
Bastia
Ajaccio
Porto Torres
Olbia
Sassari
Cagliari
Pula
Zadar
Sibenik
Split
Mostar
Ploce
Dubrovnik
Sarajevo
Podgorica
Tirane
Durres
Foggia
Bari
Brindisi
Napoli
Salerno
Potenza
Taranto
Lecce
Battipaglia
Casa San Biagio
Catanzaro
Messina
Palermo
Trapani
Reggio di Calabria
Mazara del Vallo
Catania
Siracusa
Gela
Ragusa
Victoria
Mellieha
Valletta
0 10 20 Km
0 125 250 km
Comprehensive Core
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Comprehensive Core
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Comprehensive Core
Havn
RRT
TENtec

▼M3

8.3. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Samlet net: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



▼M3

8.4. Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Vej / Fuldført			Havn			Lufthavn
		Vej / Skal opgraderes			RRT			
		Vej / Planlagt						

TENtec

▼M3

9.1. Samlet net & hovednet:
Indre vandveje og havne

BE **BG** CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT **RO** SI SK FI SE UK

9



Hoved	Samlet	Hoved
Indre vandvej / Fuldført Indre vandvej / Skal opgraderes Indre vandvej / Planlagt	Havn	Havn

TENtec

▼M3


9.2. Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler (RRT)
Samlet net: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9
Sarajevo
Presov
Kosice
Miskolc
Nyiregyhaza
Satu Mare
Debrecen
Oradea
Szolnok
Cluj-Napoca
Turda
Sighisoara
Arad
Szeged
Nadlac
Timisoara
Sibiu
Brasov
Sinaia
Ploiesti
Pitesti
Craiova
Novi Sad
Beograd
Drobeta-Turnu Severin
Calafat
Montana
Nis
Kalotina
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Gyueshevo
Promachonas
Serres
Kavala
Evzoni
Durres
Tirane
Suceava
Iasi
Chisinau
Odesa
Bacau
Galati
Tulcea
Buzau
Constanta
Bucuresti
Giurgiu
Ruse
Varna
Pleven
Veliko Tarnovo
Silven
Burgas
Stara Zagora
Dimitrovgrad
Plovdiv
Haskovo
Ormenio
Edirne
Orestiada
Kilkis
Alexandroupolis
0
95
190
km
Samlet
Hoved
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Havn
RRT
TENtec

▼M3


9.3. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9
Presov
Kosice
Miskolc
Nyiregyhaza
Satu Mare
Debrecen
Oradea
Arad
Szeged
Timisoara
Beograd
Pristina
Podgorica
Skopje
Tirane
Durres
Sofia
Ruse
Varna
Burgas
Chisinau
Bacau
Galati
Braila
Buzau
Ploiesti
Bucuresti
Constanta
Craiova
Calafat
Pleven
Montana
Nis
Sliven
Stara Zagora
Plovdiv
Haskovo
Edirne
Kavala
Seres
Evzoni
0
95
190
km
Samlet
Hoved
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Lufthavn
TENtec

▼M3


9.4. Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9
Presov
Kosice
Miskolc
Nyiregyhaza
Satu Mare
Debrecen
Oradea
Cluj-Napoca
Turda
Sighisoara
Arad
Szeged
Nadlac
Timisoara
Sibiu
Brasov
Sinaia
Ploiesti
Bucuresti
Craiova
Drobeta-Turnu Severin
Beograd
Novi Sad
Pitesti
Slatina
Giurgiu
Ruse
Varna
Pleven
Montana
Nis
Kalotina
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Tirane
Durres
Plovdiv
Dimitrovgrad
Haskovo
Sliven
Stara Zagora
Ormenio
Edirne
Orestiada
Kavala
Seres
Evzoni
Chisinau
Albita
Bacau
Galati
Tulcea
Constanta
Cernavoda
Bucuresti
0
95
190
km
Samlet Hoved
Vej / Fuldført
Vej / Skal opgraderes
Vej / Planlagt
Samlet Hoved
Havn
RRT
Samlet Hoved
Lufthavn
TENtec

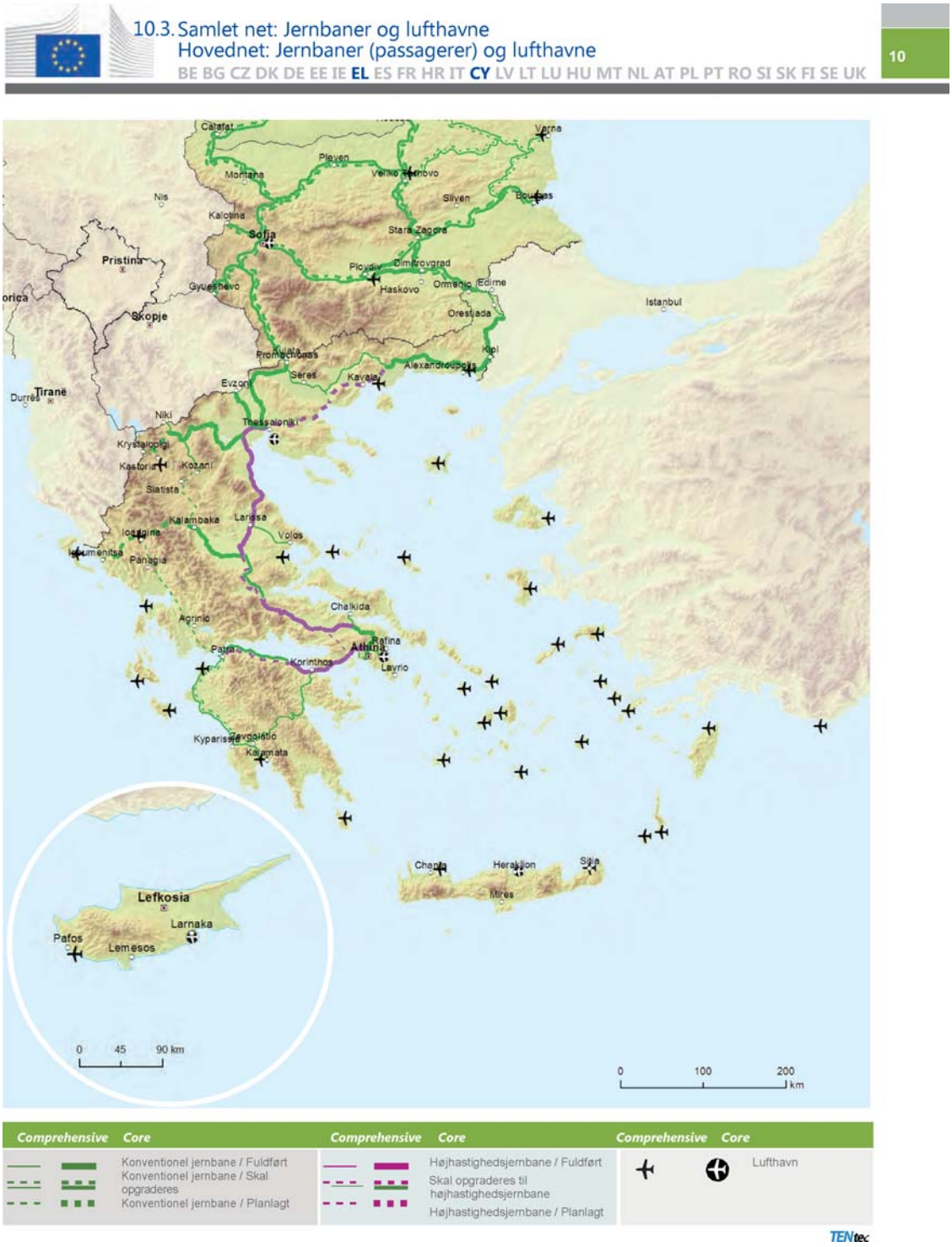
▼M3


10.1. Samlet net & hovednet:
Indre vandveje og havne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Bourgas
Kalafina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Istanbul
Skopje
Orestiada
Kilkis
Promachonas
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Patra
Athina
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Zevgolatio
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Core
Indre vandveje / Fuldført
Indre vandveje / Skal opgraderes
Indre vandveje / Planlagt
Comprehensive
Havn
Core
Havn
TENtec

▼M3


10.2. Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler (RRT)
Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Comprehensive
Core
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Havn
RRT
TENtec

▼M3


10.3. Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Calafat
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Sliven
Burgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Skopje
Istanbul
Orestiada
Kulata
Promachonas
Kipi
Alexandroupolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystallopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Comprehensive Core
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Comprehensive Core
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Comprehensive Core
Lufthavn
TENtec

▼M3

10.4. Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne

BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Vej / Fuldført			Havn			Lufthavn
		Vej / Skal opgraderes			RRT			
		Vej / Planlagt						

TENtec

▼B

BILAG II

FORTEGNELSE OVER KNUDEPUNKTERNE I HOVEDNETTET OG DET SAMLEDE NET

1. Byknudepunkter i hovednettet:

BELGIEN

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

BULGARIEN

Sofia

TJEKKIET

Ostrava

Praha

DANMARK

Aarhus

København

TYSKLAND

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt am Main

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

ESTLAND

Tallinn

IRLAND

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

GRÆKENLAND

Athína

Heraklion

Thessaloniki

SPANIEN

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

FRANKRIG

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

KROATIEN

Zagreb

ITALIEN

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Rom

Torino

Venezia

CYPERN

Lefkosía

LETLAND

Rīga

LITAUEN

Vilnius

LUXEMBOURG

Luxembourg

UNGARN

Budapest

MALTA

Valletta

NEDERLANDENE

Amsterdam

Rotterdam

ØSTRIG

Wien

▼B

POLEN

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

PORTUGAL

Lisboa

Porto

RUMÆNIEN

București

Timişoara

SLOVENIEN

Ljubljana

SLOVAKIET

Bratislava

FINLAND

Helsinki

Turku

SVERIGE

Göteborg

Malmö

Stockholm

DET FORENEDE KONGERIGE

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. Lufthavne, søhavne, indlandshavne og banegodsterminaler i hovednettet og det samlede net

Lufthavne angivet med * er hovedlufthavne, der hører ind under forpligtelsen i artikel 41, stk. 3

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
BE	Aalst			Samlet net	
	Albertkanaal			Hovednet	
	Antwerpen		Hovednet	Hovednet	Hovednet
	Athus				Samlet net
	Avelgem			Samlet net	
	Bruxelles/Brussel	Hovednet (National/Nationaal)*		Hovednet	
	Charleroi	Samlet net		Samlet net (Can.Charleroi-Bruxelles) Samlet net (Sambre)	
	Clabecq			Samlet net	
	Gent		Hovednet	Hovednet	
	Grimbergen				Samlet net
	Kortrijk			Hovednet (Bossuit)	
	Liège	Hovednet		Hovednet (Can.Albert) Hovednet (Meuse)	
	Mons			Samlet net (Centre/Borinage)	
	Namur			Hovednet (Meuse) Samlet net (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	Samlet net (Oostende)	Hovednet (Oostende) Hovednet (Zeebrugge)		

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Roeselare			Samlet net	
	Tournai			Samlet net (Escaut)	
	Willebroek			Samlet net	
BG	Burgas	Samlet net	Hovednet		
	Dragoman				Samlet net
	Gorna Orjahovitsa	Samlet net			Hovednet
	Lom			Samlet net	
	Orjahovo			Samlet net	
	Plovdiv	Samlet net			Hovednet
	Ruse			Hovednet	Hovednet
	Silistra			Samlet net	
	Sofia	Hovednet			Hovednet
	Svilengrad				Samlet net
	Svishtov			Samlet net	
	Varna	Samlet net	Samlet net		
	Vidin			Hovednet	
CZ	Brno	Samlet net			Samlet net
	Děčín			Hovednet	Hovednet

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Lovosice			Samlet net	Samlet net
	Mělník			Hovednet	Hovednet
	Ostrava	Hovednet			Hovednet
	Pardubice			Hovednet	Hovednet
	Plzeň				Hovednet
	Praha	Hovednet (Václav Havel)*		Hovednet (Praha Holešovice) Samlet net (Libeň) Samlet net (Radotín) Samlet net (Smíchov)	Hovednet (Praha Uhříněves)
	Přerov				Hovednet
	Ústí nad Labem			Samlet net	Samlet net
DK	Aalborg	Samlet net	Samlet net		
	Århus		Hovednet		Hovednet
	Billund	Samlet net			
	Brande		Samlet net		
	Ebeltoft		Samlet net		
▼M3	Enstedværket		Samlet net		
▼B	Esbjerg		Samlet net		
	Fredericia		Samlet net		
	Frederikshavn		Samlet net		

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Fur		Samlet net		
▼M3	Fynshav Havn		Samlet net		
▼B	Gedser		Samlet net		
	Helsingør		Samlet net		
	Hirtshals		Samlet net		
▼M3	Hou Havn		Samlet net		
▼B	Høje-Taastrup				Samlet net
	Kalundborg		Samlet net		
	København	Hovednet (Kastrup)*	Hovednet		Hovednet
	Køge		Samlet net		Samlet net
	Nordby (Fanø)		Samlet net		
	Odense		Samlet net		
	Padborg				Samlet net
	Rødby		Samlet net		
	Rønne	Samlet net	Samlet net		
	Sjællands Odde færgehavn		Samlet net		
	Spodsbjerg		Samlet net		
▼M3	Statoil-Havnen		Samlet net		
▼B	Tårs (Nakskov)		Samlet net		
	Taulov				Hovednet
	Vejle		Samlet net		

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
DE	Andernach			Samlet net	Samlet net
	Aschaffenburg			Samlet net	Samlet net
	Bendorf			Samlet net	
	Bensersiel		Samlet net		
	Bergkamen			Samlet net	
	Berlin	Hovednet (Berlin.-Brandenburg Intl.)*		Hovednet	Hovednet (Großbeeren)
	Bonn			Samlet net	
	Bottrop			Samlet net	
	Brake		Samlet net		
	Brandenburg			Samlet net	
	Braunschweig			Hovednet	Hovednet
	Breisach			Samlet net	
	Bremen, Bremerhaven	Hovednet (Bremen)	Hovednet (Bremen) Hovednet (Bremerhaven)	Hovednet (Bremen) Hovednet (Bremerhaven)	Hovednet (Bremen)
	Brunsbuettel		Samlet net	Samlet net	
	Bülstringen			Samlet net	
	Cuxhaven		Samlet net		Samlet net

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Dormagen			Samlet net	
	Dörpen			Samlet net	Samlet net
	Dortmund	Samlet net		Hovednet	Hovednet
	Dresden	Samlet net			Samlet net
	Duisburg			Hovednet Samlet net (Homberg)	Hovednet
	Düsseldorf	Hovednet*		Hovednet (Neuss)	
	Emden		Samlet net	Samlet net	
	Emmelsum/Wesel			Samlet net	
	Emmerich			Samlet net	Samlet net
	Erfurt	Samlet net			
	Essen			Samlet net	
	Estorf			Samlet net	
	Flörsheim			Samlet net	
	Frankfurt am Main	Hovednet*		Hovednet	Hovednet
	Gelsenkirchen			Samlet net	
	Germersheim			Samlet net	Samlet net
	Gernsheim			Samlet net	
▼M3	Ginsheim-Gustavsburg			Samlet net	
▼B	Großkrotzenburg			Samlet net	

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Hahn	Samlet net			
	Haldensleben			Samlet net	Samlet net
	Haltern am See			Samlet net	
	Hamburg	Hovednet*	Hovednet	Hovednet	Hovednet
	Hamm			Hovednet	Samlet net (Bönen)
	Hanau			Samlet net	
	Hannover	Hovednet		Hovednet	Hovednet
	Heilbronn			Samlet net	
	Helgoland		Samlet net		
	Heringsdorf	Samlet net			
	Herne			Samlet net	Samlet net (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	Samlet net			
▼M3	Hohenhameln			Samlet net	
▼B	Ibbenbüren			Samlet net	
	Karlsruhe	Samlet net (Karlsruhe Baden-Baden)		Hovednet	Hovednet
	Kassel				Samlet net
	Kehl			Samlet net	
	Kelheim			Samlet net	

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Kelsterbach			Samlet net	
	Kiel		Samlet net		
	Koblenz			Hovednet	Hovednet
	Köln	Hovednet (Köln-Bonn)*		Hovednet	Hovednet
	Köln-Neuessen			Samlet net	
	Krefeld-Uerdingen			Samlet net	
▼M3	Lampertheim			Samlet net	
▼B	Langeoog		Samlet net		
	Leipzig, Halle	Hovednet			Hovednet (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			Samlet net	
	Leverkusen			Samlet net	Samlet net
	Lingen			Samlet net	
	Lübeck		Hovednet	Hovednet	Hovednet
	Lünen			Samlet net	
	Magdeburg			Hovednet	Hovednet
	Mainz			Hovednet	Hovednet
	Mannheim, Ludwigshafen			Hovednet Samlet net (Ludwigshafen Mundenheim)	Hovednet
	Marl			Samlet net	
▼M3	_____				

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Memmingen	Samlet net			Samlet net
▼M3	Meppen			Samlet net	
▼B	Minden			Samlet net	Samlet net
▼M3	Mühlheim an der Ruhr			Samlet net	
▼B	München	Hovednet*			Hovednet (Riem)
	Münster	Samlet net (Münster/ Osnabrück)		Samlet net	
▼M3	Niedere Börde			Samlet net	
▼B	Norddeich		Samlet net		
	Nordenham		Samlet net	Samlet net	
	Norderney		Samlet net		
	Nürnberg	Hovednet		Hovednet	Hovednet
	Oldenburg			Samlet net	
	Orsoy			Samlet net	
	Osnabrück			Samlet net	
	Otterstadt			Samlet net	
	Paderborn	Samlet net (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			Samlet net	
	Puttgarden		Samlet net		
	Rees			Samlet net	

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Regensburg			Hovednet	
▼M3	Rheinau			Samlet net	
▼B	Rheinberg			Samlet net	
▼M3	Rheinmünster			Samlet net	
▼B	Rostock	Samlet net	Hovednet		Hovednet
	Saarlouis-Dillingen			Samlet net	
	Sassnitz		Samlet net		
	Schwarzheide				Samlet net
	Singen				Samlet net
	Speyer			Samlet net	
	Spyck			Samlet net	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		Samlet net	Samlet net	Samlet net
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			Samlet net	
	Straubing-Sand			Samlet net	
	Stuerzelberg			Samlet net	
	Stuttgart	Hovednet*		Hovednet	Hovednet (Kornwestheim)
	Trier			Samlet net	

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Ulm				Samlet net (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	Samlet net			
	Wesel			Samlet net	
	Wesseling			Samlet net	
	Westerland-Sylt	Samlet net			
	Wiesbaden			Samlet net	
	Wilhemshaven		Hovednet		
	Wismar		Samlet net		
	Worms			Samlet net	Samlet net
	Wörth am Rhein			Samlet net	Samlet net
EE	Heltermaa		Samlet net		
	Kardla	Samlet net			
	Koidula				Samlet net
	Kuivastu		Samlet net		
	Kuressaare	Samlet net			
	Pärnu	Samlet net	Samlet net		
	Paldiski South Harbor		Samlet net		
	Rohuküla		Samlet net		
	Sillamäe		Samlet net		
	Tallinn	Hovednet	Hovednet (Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)		
	Tartu	Samlet net			
	Virtsu		Samlet net		

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	Samlet net (Dún na nGall/Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Hovednet	Hovednet		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Hovednet*	Hovednet (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	Samlet net			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	Samlet net			
	An Cnoc/Knock	Samlet net (Cúige Chonnacht/Connaught)			
	Luimneach/Limerick	Samlet net (Sionainn/Shannon)	Hovednet (Sionainn-Faing/Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		Samlet net (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	Samlet net	Samlet net		
EL	Alexandroupolis	Samlet net			Samlet net
	Araxos	Samlet net			
	Astipalaia	Samlet net			
	Athína	Hovednet*	Hovednet (Piraeus)		Hovednet (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		Samlet net		
	Chania	Samlet net	Samlet net (Souda)		
	Chios	Samlet net	Samlet net		
	Elefsina		Samlet net		

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Heraklion	Hovednet	Hovednet		
	Igoumenitsa		Hovednet		
	Ikaria	Samlet net			
	Ioannina	Samlet net			
	Kalamata	Samlet net	Samlet net		
	Kalymnos	Samlet net			
	Karpathos	Samlet net			
	Kassos	Samlet net			
	Kastelorizo	Samlet net			
	Kastoria	Samlet net			
	Katakolo		Samlet net		
	Kavala	Samlet net	Samlet net		
	Kefalonia	Samlet net			
	Kerkyra	Samlet net	Samlet net		
	Kithira	Samlet net			
	Kos	Samlet net			
	Kozani				Samlet net
	Kyllini		Samlet net		
	Lamia				Samlet net

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Lavrio (Sounio)		Samlet net		
	Leros	Samlet net			
	Limnos	Samlet net			
	Milos	Samlet net			
	Mykonos	Samlet net	Samlet net		
	Mytilini	Samlet net	Samlet net		
	Naxos	Samlet net	Samlet net		
	Nea Anchialos	Samlet net			
	Paros	Samlet net	Samlet net		
	Patras		Hovednet		Hovednet
	Preveza	Samlet net			
	Rafina		Samlet net		
	Rodos	Samlet net	Samlet net		
	Samos	Samlet net			
	Santorini	Samlet net	Samlet net		
	Sitia	Samlet net			
	Skiathos	Samlet net	Samlet net		
	Skiros	Samlet net			
	Syros	Samlet net	Samlet net		

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Thessaloniki	Hovednet (Makedonia)	Hovednet		Hovednet
	Volos		Samlet net		
	Zakinthos	Samlet net			
ES	A Coruña	Samlet net	Hovednet		
	Alcázar de San Juán				Hovednet
	Algeciras		Hovednet (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Hovednet	Samlet net		
	Almería	Samlet net	Samlet net		
	Antequera (Bobadilla)				Hovednet
	Arrecife	Samlet net (Lanzarote)	Samlet net		
	Arrubal (Logroño)				Samlet net
	Avilés	Samlet net (Asturias)	Samlet net		
	Badajoz	Samlet net			Samlet net
	Barcelona	Hovednet*	Hovednet		Hovednet
	Bilbao	Hovednet	Hovednet		Hovednet
	Burgos	Samlet net			
	Cádiz		Samlet net (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		Samlet net		
	Carboneras		Samlet net		

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Cartagena		Hovednet		
	Castellón		Samlet net		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				Samlet net
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Samlet net
▼B	Ceuta		Samlet net		
	Córdoba				Hovednet
	El Hierro	Samlet net	Samlet net (La Estaca)		
	El Penedès (El Vendrell)				Samlet net
	Ferrol		Samlet net		
	Figueras				Samlet net (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	Samlet net	Samlet net (Puerto Rosario)		
	Gijón		Hovednet		
	Girona	Samlet net			
	Granada	Samlet net			
	Huelva		Hovednet		
	Huesca				Samlet net (PLHUS)
	Ibiza	Samlet net	Samlet net (Eivissa)		
	Jerez	Samlet net			
	La Palma	Samlet net	Samlet net (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	Hovednet	Hovednet		
	León	Samlet net			Hovednet

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Linares				Samlet net
▼M3	Los Cristianos		Samlet net		
▼B	Madrid	Hovednet (Barajas)*			Hovednet (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	Samlet net	Samlet net		
	Málaga	Hovednet	Samlet net		
	Melilla	Samlet net	Samlet net		
	Monforte de Lemos (Ourense)				Samlet net
	Motril		Samlet net		
	Murcia	Samlet net (San Javier)			Hovednet (ZAL)
	Palma de Mallorca	Hovednet*	Hovednet		
	Pamplona	Samlet net			Samlet net (Noain)
	Pasajes		Samlet net		
	Reus	Samlet net			
	Sagunto		Samlet net		
	Salamanca	Samlet net			Samlet net
	San Cibrao		Samlet net		
	San Sebastián	Samlet net			Samlet net (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	Samlet net	Samlet net		
	Santander	Samlet net	Samlet net		Samlet net (Torrelavega)
	Santiago de Compostela	Samlet net			

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Sevilla	Hovednet	Hovednet	Hovednet	
▼M3	Silla				Samlet net
▼B	Tarragona		Hovednet		
	Tenerife	Samlet net (Norte: Los Rodeos) Hovednet (Sur: Reina Sofia)	Hovednet (Santa Cruz)		
	Toledo				Samlet net
	Tudela				Samlet net
	Valencia	Hovednet	Hovednet		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				Samlet net
▼B	Valladolid	Samlet net			Hovednet
	Vigo	Samlet net	Samlet net		
	Vitoria	Samlet net			
	Zaragoza	Samlet net			Hovednet
FR	Aiton-Bourgneuf				Samlet net
	Ajaccio	Samlet net	Samlet net		
	Avignon				Hovednet
	Bastia	Samlet net	Samlet net		
	Bayonne		Samlet net		
	Beauvais	Samlet net			
	Biarritz	Samlet net			
	Bordeaux	Hovednet (Merignac)	Hovednet		Hovednet

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Boulogne		Samlet net		
	Brest	Samlet net	Samlet net		
	Caen	Samlet net	Samlet net		
	Calais		Hovednet		Hovednet (Eurotunnel)
	Cayenne	Samlet net	Samlet net		
	Chalon-sur-Saône			Hovednet	
	Chalons-sur-Marne	Samlet net (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		Samlet net		
	Clermont-Ferrand	Samlet net			Samlet net
	Dieppe		Samlet net		
	Dijon				Hovednet
	Dunkerque		Hovednet	Hovednet	Hovednet
	Fort de France	Samlet net	Samlet net		
	Guadeloupe		Samlet net		
	La Rochelle	Samlet net	Samlet net		
	Le Boulou				Samlet net
	Le Havre		Hovednet	Hovednet	Hovednet
	Lille	Hovednet (Lesquin)		Hovednet	Hovednet (Dourges)

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Limoges	Samlet net			
	Lorient		Samlet net		
	Lyon	Hovednet (St.Exupéry)*		Hovednet	Hovednet
	Marquion (Cambrai)			Samlet net	
	Marseille	Hovednet (Provence)	Hovednet (Marseille) Hovednet (Fos-sur-Mer)	Hovednet (Fos-sur-Mer)	Hovednet (Miramas)
	Mayotte	Samlet net			
	Metz			Hovednet	
	Montpellier	Samlet net			
	Mulhouse	Samlet net (Mulhouse-Bale)		Hovednet (Ottmarsheim)	
	Nancy			Samlet net	
	Nantes Saint-Nazaire	Samlet net (Nantes Atlantique)	Hovednet		
	Nesle			Samlet net	
	Nice	Hovednet (Côte d'Azur)*	Samlet net		
	Nogent-sur-Seine			Samlet net	
	Noyon			Samlet net	
	Orléans				Samlet net
	Paris	Hovednet (Charles de Gaulle)* Hovednet (Orly)*		Hovednet	Hovednet
	Perpignan				Samlet net

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Point-à-Pitre	Samlet net			
	Péronne			Samlet net	
	Port Réunion		Samlet net		
	Rennes				Samlet net
	Roscoff		Samlet net		
	Rouen		Hovednet	Hovednet	
	Sète		Samlet net	Samlet net	
	Saint-Denis-Gillot	Samlet net			
	Saint-Malo		Samlet net		
	Strasbourg	Samlet net (Strasbourg Entzheim)		Hovednet	Hovednet
	Thionville			Samlet net	
	Toulon		Samlet net		
	Toulouse	Hovednet (Blagnac)			Hovednet
	Valenciennes			Samlet net	
	Villefranche-sur-Saône			Samlet net	
HR	Dubrovnik	Samlet net	Samlet net		
	Osijek	Samlet net		Samlet net	
	Ploče		Samlet net		
	Pula	Samlet net	Samlet net		

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Rijeka	Samlet net	Hovednet		
	Šibenik		Samlet net		
	Sisak			Samlet net	
	Slavonski Brod			Hovednet	
	Split	Samlet net	Samlet net		
	Vukovar			Hovednet	
	Zadar	Samlet net	Samlet net		
	Zagreb	Hovednet			Hovednet
IT	Alghero	Samlet net			
	Ancona	Samlet net	Hovednet		Hovednet (Iesi)
	Augusta		Hovednet		
	Bari	Samlet net	Hovednet		Hovednet
	Bologna	Hovednet			Hovednet
	Bolzano	Samlet net			
	Brescia	Samlet net			Samlet net
	Brindisi	Samlet net	Samlet net		
	Cagliari	Hovednet	Hovednet (Porto Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		Samlet net		
▼M3	Catania	Samlet net (Fontanarossa, Comiso nødlandingsbane)	Samlet net		Samlet net

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Cervignano				Hovednet
	Chioggia		Samlet net	Samlet net	
	Civitavecchia		Samlet net		
	Cremona			Hovednet	
	Firenze	Samlet net			Hovednet (Prato)
	Foggia	Samlet net			
	Forlì	Samlet net			
	Fiumicino		Samlet net		
	Gaeta		Samlet net		
	Gallarate				Samlet net
	Gela		Samlet net		
	Genova	Hovednet	Hovednet		Hovednet (Vado)
	Gioia Tauro		Hovednet		
	Golfo Aranci		Samlet net		
	La Maddalena		Samlet net		
	La Spezia		Hovednet		
	Lamezia Terme	Samlet net			
	Lampedusa	Samlet net			
	Livorno		Hovednet		Hovednet (Guasticce Collesalvetti)

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Mantova			Hovednet	Samlet net
	Marina di Carrara		Samlet net		
	Messina		Samlet net		
	Milano	Hovednet (Linate)* Hovednet (Malpensa)* Hovednet (Bergamo Orio al Serio)		Samlet net	Hovednet (Milano Smistamento)
	Milazzo		Samlet net		
	Monfalcone		Samlet net	Samlet net	
	Mortara				Samlet net
	Napoli	Hovednet (Capodichino)	Hovednet		Hovednet (Nola) Hovednet (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				Hovednet
	Olbia	Samlet net	Samlet net		
	Orte				Samlet net
	Padova				Hovednet
	Palau		Samlet net		
	Palermo	Hovednet	Hovednet (Palermo, Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria	Samlet net			
	Parma				Samlet net (Bianconese di Fontevivo)

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Pescara	Samlet net			Samlet net (Manoppello)
	Piacenza				Samlet net
	Piombino		Samlet net		
	Pisa	Samlet net			
	Porto Levante		Samlet net	Samlet net	
	Porto Nogaro			Samlet net	
	Porto Torres		Samlet net		
	Portoferraio		Samlet net		
	Portovesme		Samlet net		
	Ravenna		Hovednet	Hovednet	
	Reggio Calabria	Samlet net	Samlet net		
	Rivalta Scrivia				Samlet net
	Rom	Hovednet (Fiumicino)* Samlet net (Ciampino)			Hovednet (Pomezia)
	Rovigo			Samlet net	Samlet net
	Salerno		Samlet net		
	Savona - Vado		Samlet net		
	Siracusa		Samlet net		
	Taranto		Hovednet		
	Torino	Hovednet			Hovednet (Orbassano)

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Trapani	Samlet net	Samlet net		
	Trento				Samlet net
	Treviso	Samlet net			
	Trieste	Samlet net	Hovednet	Hovednet	
	Venezia	Hovednet	Hovednet	Hovednet	
	Verona	Samlet net			Hovednet
CY	Larnaka	Hovednet	Samlet net		
	Lefkosia				
	Lemesos		Hovednet		
	Pafos	Samlet net			
LV	Daugavpils	Samlet net			
	Liepāja	Samlet net	Samlet net		
	Rīga	Hovednet (International)*	Hovednet		
	Ventspils	Samlet net	Hovednet		
LT	Kaunas	Samlet net			Hovednet
	Klaipėda		Hovednet		Hovednet
	Palanga	Samlet net			
	Vilnius	Hovednet			Hovednet

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
LU	Luxembourg	Hovednet		Hovednet (Mertert)	Hovednet (Bettembourg)
HU	Baja			Samlet net	
	Budapest	Hovednet (Liszt Ferenc)*		Hovednet (Csepel)	Hovednet (Soroksár)
	Debrecen	Samlet net			
	Dunaujvaros			Samlet net	
	Győr			Samlet net (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Hovednet	
	Miskolc				Samlet net
	Mohacs			Samlet net	
	Paks			Samlet net	
	Sarmellek	Samlet net			
	Sopron				Samlet net
	Szeged			Samlet net	
	Székesfehérvár				Samlet net
	Zahony				Samlet net
MT	Cirkewwa		Samlet net		
	Marsaxlokk		Hovednet		
	Mgarr		Samlet net		
	Valletta	Hovednet (Malta - Luqa)	Hovednet		

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
NL	Alblasserdam			Samlet net	
	Almelo			Hovednet	
	Almere			Samlet net	
	Alphen aan den Rijn			Samlet net	
	Amsterdam	Hovednet (Schiphol)*	Hovednet	Hovednet	Hovednet
	Arnhem			Samlet net	
	Bergen op Zoom			Hovednet	
	Beverwijk		Samlet net		
	Born			Samlet net	
	Cuijk			Samlet net	
	Delfzijl/Eemshaven		Samlet net		
	Den Bosch			Samlet net	
	Den Helder		Samlet net		
	Deventer			Hovednet	
	Dordrecht		Samlet net	Samlet net	
▼M3	Drachten			Samlet net	
▼B	Eemshaven		Samlet net	Samlet net	
	Eindhoven	Samlet net			
	Enschede	Samlet net		Samlet net	
	Geertruidenberg			Samlet net	

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Gennep			Samlet net	
	Gorinchem			Samlet net	
	Gouda			Samlet net	
	Grave			Samlet net	
	Groningen	Samlet net		Samlet net	
	Harlingen		Samlet net		
▼M3	Heerenveen			Samlet net	
▼B	Hengelo			Hovednet	
	Kampen			Samlet net	
▼M3	Leeuwarden			Samlet net	
▼B	Lelystad			Samlet net	
	Lemsterland			Samlet net	
	Lochem			Samlet net	
	Maasbracht			Samlet net	
	Maasdriel			Samlet net	
	Maassluis			Samlet net	
	Maastricht	Samlet net (Maastricht - Aachen)		Samlet net	
	Meppel			Samlet net	
	Moerdijk		Hovednet	Hovednet	
	Nijmegen			Hovednet	
	Oosterhout			Samlet net	

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Oss			Samlet net	
	Reimerswaal			Samlet net	
	Ridderkerk			Samlet net	
	Roermond			Samlet net	
	Rotterdam	Hovednet	Hovednet	Hovednet	Hovednet
	Sneek			Samlet net	
	Stein			Samlet net	
	Terneuzen, Vlissingen		Hovednet (Terneuzen) Hovednet (Vlissingen)	Hovednet (Terneuzen) Hovednet (Vlissingen)	
	Tiel			Samlet net	
	Tilburg			Samlet net	
	Utrecht			Hovednet	
	Veghel			Samlet net	
	Velsen/IJmuiden		Samlet net		
	Venlo			Samlet net	Samlet net (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		Samlet net		
	Wageningen			Samlet net	
	Wanssum			Samlet net	
	Zaandam			Samlet net	

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Zaltbommel			Samlet net	
	Zevenaar			Samlet net	
	Zuidhorn			Samlet net	
	Zwijndrecht			Samlet net	
	Zwolle			Samlet net	
AT	Graz	Samlet net			Hovednet (Werndorf)
	Innsbruck	Samlet net			
	Klagenfurt - Villach	Samlet net (Klagenfurt)			Samlet net (Villach-Fürnitz)
	Krems			Samlet net	
	Linz - Wels	Samlet net (Linz)		Hovednet (Enns), Samlet net (Linz)	Hovednet (Wels)
	Salzburg	Samlet net			Samlet net
	Wien	Hovednet (Schwechat)*		Hovednet	Hovednet
	Wolfurt				Samlet net
	Wörgl				Samlet net
PL	Białystok				Samlet net
	Braniewo				Samlet net
	Bydgoszcz	Samlet net			Samlet net
	Dorohusk / Okopy				Samlet net

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Ełk				Samlet net
	Gdánsk, Gdynia	Hovednet (Gdańsk)	Hovednet (Gdánsk) Hovednet (Gdynia)		Hovednet
	Katowice	Hovednet (Pyrzowice)			Hovednet (Slawków) Samlet net (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Hovednet			Hovednet
	Łódź	Hovednet			Hovednet (Łódź / Stryków)
	Malaszewicze / Terespol				Samlet net
	Medyka / Zurawica				Samlet net
	Police		Samlet net	Samlet net	
	Poznań	Hovednet			Hovednet
	Rzepin				Samlet net
	Rzeszow	Samlet net			
	Szczecin, Świnoujście	Hovednet (Szczecin)	Hovednet (Szczecin) Hovednet (Świnoujście)	Hovednet (Szczecin) Hovednet (Świnoujście)	Hovednet (Szczecin) Hovednet (Świnoujście)
	Warszawa	Hovednet*			Hovednet
	Wrocław	Hovednet			Hovednet
PT	Abrantes / Entroncamento				Samlet net
	Aveiro		Samlet net		
	Bragança	Samlet net			

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Caniçal		Samlet net		
	Corvo	Samlet net			
	Elvas				Samlet net
	Faro	Samlet net			Samlet net (Loulé)
	Flores	Samlet net			
	Funchal	Samlet net	Samlet net		
	Horta	Samlet net	Samlet net		
	Lajes das Flores		Samlet net		
	Lajes (Terceira)	Samlet net			
	Lisboa	Hovednet*	Hovednet		
	Pico	Samlet net			
	Ponta Delgada	Samlet net	Samlet net		
	Portimão		Samlet net		
	Porto	Hovednet (Sá Carneiro)	Hovednet (Leixões)	Hovednet	
	Poceirão				Hovednet
	Porto Santo	Samlet net	Samlet net		
	Praia da Vitória		Samlet net		
	Santa Maria	Samlet net			
	São Jorge	Samlet net			

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Setúbal		Samlet net		
	Sines		Hovednet		Hovednet (Grândola)
	Vila Real	Samlet net			
RO	Bacău	Samlet net			
	Baia Mare	Samlet net			
▼M3	Basarabi			Samlet net	
▼B	Brăila		Samlet net	Samlet net	
	Brașov				Samlet net
	București	Hovednet (Henri Coandă)		Samlet net (1 Decembrie) Samlet net (Glina)	Hovednet
	Calafat			Hovednet	
	Călărași			Samlet net	
	Cernavodă			Hovednet	
	Cluj-Napoca	Samlet net			Samlet net
	Constanța	Samlet net	Hovednet	Hovednet	
	Craiova	Samlet net			Hovednet
	Drobeta Turnu Severin			Hovednet	
	Galați		Hovednet	Hovednet	
	Giurgiu			Hovednet	
	Iași	Samlet net			
▼M3	Mahmudia			Samlet net	
▼B	Medgidia			Samlet net	

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Moldova Veche			Samlet net	
	Oltenița			Samlet net	
	Oradea	Samlet net			
▼M3	Ovidiu			Samlet net	
▼B	Sibiu	Samlet net			
	Suceava	Samlet net			Samlet net
	Sulina		Samlet net	Samlet net	
	Timișoara	Hovednet			Hovednet
	Tulcea	Samlet net	Samlet net	Samlet net	
	Turda				Samlet net
SI	Koper		Hovednet		
	Ljubljana	Hovednet			Hovednet
	Maribor	Samlet net			Samlet net
	Portorož	Samlet net			
SK	Bratislava	Hovednet		Hovednet	Hovednet
	Komárno			Hovednet	
	Košice	Samlet net			Samlet net
	Leopoldov-Šulekovo				Samlet net
	Poprad Tatry	Samlet net			
	Žilina				Hovednet

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
FI	Eckerö		Samlet net		
	Enontekiö	Samlet net			
	Hanko/Hangö		Samlet net		
	Helsinki/Helsingfors	Hovednet (Vantaa/Vanda)*	Hovednet		
	Ivalo	Samlet net			
	Joensuu	Samlet net			
	Jyväskylä	Samlet net			
	Kajaani/Kajana	Samlet net			
	Kaskinen/Kaskö		Samlet net		
	Kemi	Samlet net (Kemi-Tornio/Torneå)	Samlet net		
	Kilpilahti/Sköldvik)		Samlet net		
	Kittilä	Samlet net			
	Kokkola/Karleby		Samlet net		
	Kotka-Hamina/Fredrikshamn		Hovednet (Hamina/Fredrikshamn) Hovednet (Kotka)		
	Kouvola				Hovednet
	Kruunupyy/Kronoby	Samlet net			
	Kuopio	Samlet net			
	Kuusamo	Samlet net			
	Lappeenranta/Villmanstrand	Samlet net			

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Mariehamn/Maarianhamina	Samlet net	Samlet net		
	Oulu/Uleåborg	Samlet net	Samlet net		
	Pietarsaari/Jakobstad		Samlet net		
	Pori/Björneborg	Samlet net	Samlet net		
	Rauma/Raumo		Samlet net		
	Rautaruukki-Raahe/Rautaruukki-Brahestad		Samlet net		
	Rovaniemi	Samlet net			
	Savonlinna/Nyslott	Samlet net			
	Tampere/Tammerfors	Samlet net			Samlet net
	Turku-Naantali/Åbo-Nådendal	Hovednet (Turku)	Hovednet (Turku/Åbo) Hovednet (Naantali/Nådendal)		
	Vaasa/Vasa	Samlet net			
SE	Ängelholm	Samlet net			
	Älmhult				Samlet net
	Arvidsjaur	Samlet net			
	Gällivare	Samlet net			
	Gävle		Samlet net		
	Göteborg	Hovednet (Landvetter)	Hovednet	Hovednet	Hovednet
	Grisslehamn		Samlet net		
	Hagfors	Samlet net			

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Halmstad		Samlet net		
	Helsingborg		Samlet net		
	Hemavan	Samlet net			
	Jönköping	Samlet net			Samlet net
	Kalmar	Samlet net			
	Kapellskär		Samlet net		
	Karlshamn		Samlet net		
	Karlskrona		Samlet net		
	Kiruna	Samlet net			
	Köping		Samlet net	Samlet net	
	Luleå	Samlet net	Hovednet		
	Lycksele	Samlet net			
	Malmö	Hovednet (Sturup)	Hovednet		Hovednet
	Mora	Samlet net			
	Norrköping		Samlet net		
	Nyköping	Samlet net (Stockholm Skavsta)			
	Oskarshamn		Samlet net		
	Örebro	Samlet net			Hovednet (Hallsberg)

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Östersund	Samlet net			
	Oxelösund		Samlet net		
	Pajala	Samlet net			
	Ronneby	Samlet net			
	Skellefteå	Samlet net			
	Stenungsund		Samlet net		
	Stockholm	Hovednet (Arlanda)* Samlet net (Bromma)	Hovednet (Stockholm) Samlet net (Nynäshamn)	Hovednet	Hovednet
	Strömstad		Samlet net		
	Sundsvall	Samlet net	Samlet net		
	Sveg	Samlet net			
▼M3	Södertälje			Samlet net	
▼B	Trelleborg		Hovednet		Hovednet
	Umeå	Samlet net	Samlet net		
	Rosersberg				Samlet net
	Varberg		Samlet net		
	Västerås		Samlet net	Samlet net	
	Vilhelmina	Samlet net			
	Visby	Samlet net	Samlet net		
	Ystad		Samlet net		

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
UK	Aberdeen	Samlet net	Samlet net		
	Barra	Samlet net			
	Belfast	Samlet net (City) Samlet net (International)	Hovednet		
	Benbecula	Samlet net			
	Birmingham	Hovednet*			Hovednet
	Bournemouth	Samlet net			
	Bristol	Hovednet	Hovednet		
	Loch Ryan Ports		Samlet net		
	Campbeltown	Samlet net			
	Cardiff-Newport	Samlet net	Hovednet (Cardiff) Hovednet (Newport)		
	Corby				Samlet net (Eurohub)
	Cromarty Firth		Samlet net		
	Daventry				Samlet net (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		Hovednet		
	Durham	Samlet net			
	Edinburgh	Hovednet*	Hovednet (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	Samlet net			

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Felixstowe-Harwich		Hovednet (Felixstowe) Hovednet (Harwich)		
	Fishguard		Samlet net		
	Glasgow	Hovednet*	Hovednet (Clydeport, King George V dock, Hunterston and Greenock)		Hovednet (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		Samlet net		
	Goole		Samlet net		
	Grimsby/Immingham		Hovednet (Grimsby and Immingham)		
	Heysham		Samlet net		
	Holyhead		Samlet net		
	Hull		Samlet net		
	Inverness	Samlet net			
	Ipswich		Samlet net		
	Islay	Samlet net			
	Kirkwall	Samlet net			
	Larne		Samlet net		
	Leeds	Hovednet (Leeds/ Bradford)			Hovednet (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	Samlet net	Hovednet		Hovednet

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
▼M3	London	Hovednet (City) Hovednet (Gatwick)* Hovednet (Heathrow)* Hovednet (Luton)* Hovednet (Stansted)* Samlet net (Southend)	Hovednet (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	Samlet net	Samlet net		
	Manchester	Hovednet*	Samlet net (Manchester and Port Salford)		
	Medway		Samlet net (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Hovednet		
	Newcastle	Samlet net			
	Newquay	Samlet net			
	Norwich	Samlet net			
	Nottingham	Hovednet (East Midlands)			
	Orkney		Samlet net		
	Plymouth		Samlet net		
	Poole		Samlet net		
	Port Salford		Samlet net		
	Port Talbot		Samlet net		
	Prestwick	Samlet net			

▼B

MS	KNUDEPUNKT	LUFTHAVN	SØHAVN	INDLANDSHAVN	BANEGODSTERMINAL
	Ramsgate	Samlet net (Kent International)	Samlet net		
	River Hull and Humber		Samlet net		
	Scilly Isles	Samlet net			
	Scrabster		Samlet net		
	Selby				Samlet net
	Sheffield	Samlet net (Doncaster - Sheffield)			Hovednet (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	Samlet net	Samlet net (Sullom Voe)		
	Southampton, Portsmouth	Samlet net (Southampton)	Hovednet (Southampton) Samlet net (Portsmouth)		
	Stornoway	Samlet net	Samlet net		
	Sumburgh	Samlet net			
	Teesport		Hovednet		
	Tiree	Samlet net			
	Tyne		Samlet net		
	Ullapool		Samlet net		
	Warrenpoint		Samlet net		
	Wick	Samlet net			

▼B

3. Hovednetgrænseovergange til nabolande

EU-medlemsstat	Naboland	Grænseovergangssted (landevej)	Grænseovergangssted (jernbane)
FINLAND	RUSLAND	Vaalimaa	Vainikkala
ESTLAND	RUSLAND	Luhamaa	Koidula
LETLAND	RUSLAND	Terehova	Zilupe
	HVIDERUSLAND	Pāternieki	Indra
LITAUEN	RUSLAND	Kybartai	Kybartai
	HVIDERUSLAND	Medininkai	Savona
POLEN	RUSLAND	Grzechotki	Braniewo
	HVIDERUSLAND	Kukuryki	Terespol
	UKRAINE	Korczowa	Przemyśl
SLOVAKIET	UKRAINE	Vyšné Nemecké	Čierna nad Tisou
UNGARN	UKRAINE	Beregsurány	Záhony
	SERBIEN	Röszke	Kelebia
KROATIEN	SERBIEN	Lipovac	Tovarnik
	BOSNIEN-HERCEGOVINA	Svilaj	Slavonski Šamac
	MONTENEGRO	Karasovići	/
RUMÆNIEN	UKRAINE	Siret	Vicșani
	MOLDOVA	Ungheni	Cristești Jijia
	SERBIEN	Stamora Moravița	Stamora Moravița
BULGARIEN	SERBIEN	Kalotina	Kalotina
	FYROM	Gueshevo	Gueshevo
	TYRKIET	Svilengrad	Svilengrad
GRÆKENLAND	ALBANIEN	Kakavia	Krystallopigi
	FYROM	Evzoni	Idomeni
	TYRKIET	Kipi	Pythion

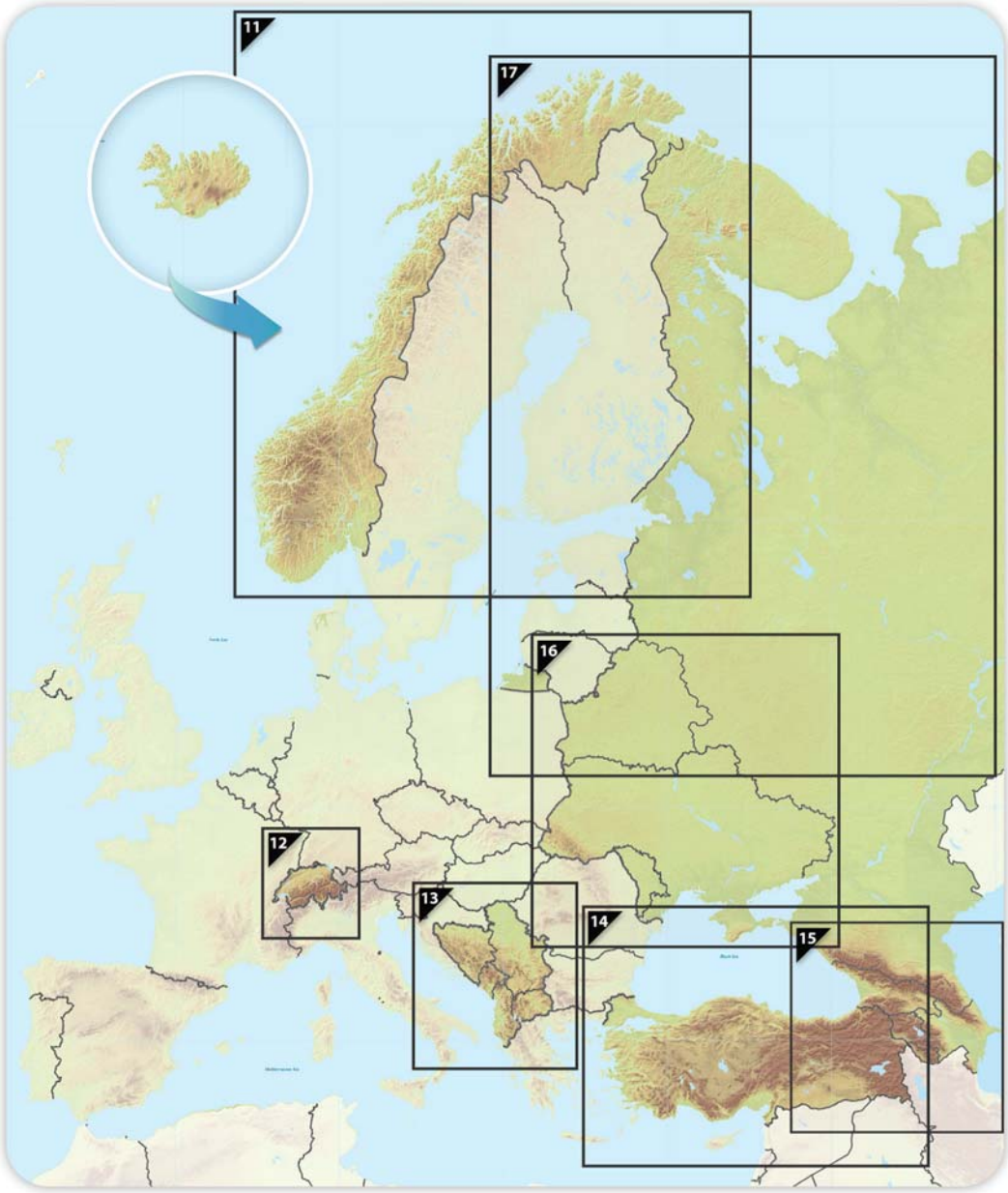
▼B

BILAG III

VEJLEDENDE KORT OVER DET TRANSEUROPÆISKE TRANSPORTNET, DER ER UDVIDET TIL BESTEMTE TREDJELANDE

Kortoversigt for nabolande

▼M1



▼**M2**

11.1 Vejledende udbygning til nabolande

Samlet net & hovednet: Indre vandveje og havne

Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland

11



▼**M2**


11.2 Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler (RRT)
Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Turku
Gävle
Oslo
Stockholm
Töcksfors
Karlstad
Kristinehamn
Linköping
Jönköping
Ventspils
0 150 300 km
Samlet net Hovednet
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Samlet net Hovednet
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Samlet net Hovednet
Havne
RRT
TENtec

▼**M2**


11.3 Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Turku
Gävle
Oslo
Stockholm
Töcksfors
Karlstad
Örebro
Linköping
Jönköping
Ventspils
0 150 300 km
Samlet net Hovednet
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Samlet net Hovednet
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Samlet net Hovednet
Lufthavne
TENtec

▼M2

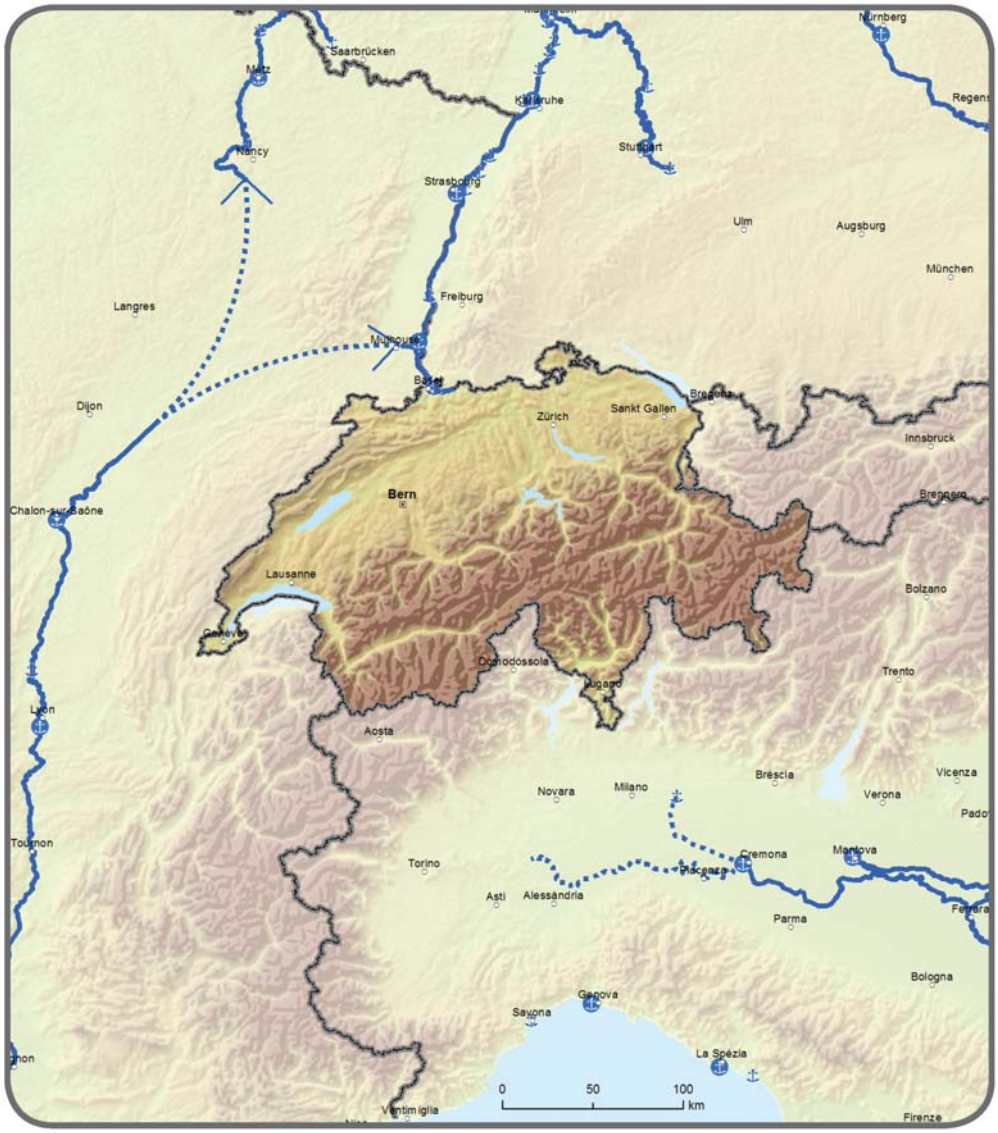

11.4 Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler (RRT) og lufthavne
Kongeriket Norge / Kongeriket Noreg - Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
0 150 300 km
Oslo
Stockholm
Karlstad
Örnsköldsvik
Östersund
Sundsvall
Umeå
Vaasa
Oulu
Luleå
Kiruna
Rovaniemi
Tampere
Gävle
Linköping
Jönköping
Samlet net Hovednet
Vej / Fuldført
Vej / Skal opgraderes
Vej / Planlagt
Samlet net Hovednet
Havne
RRT
Samlet net Hovednet
Lufthavne
TENtec

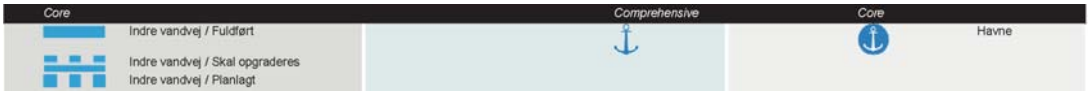
▼B

12.1. Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net & hovednet: Indre vandveje og havne

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



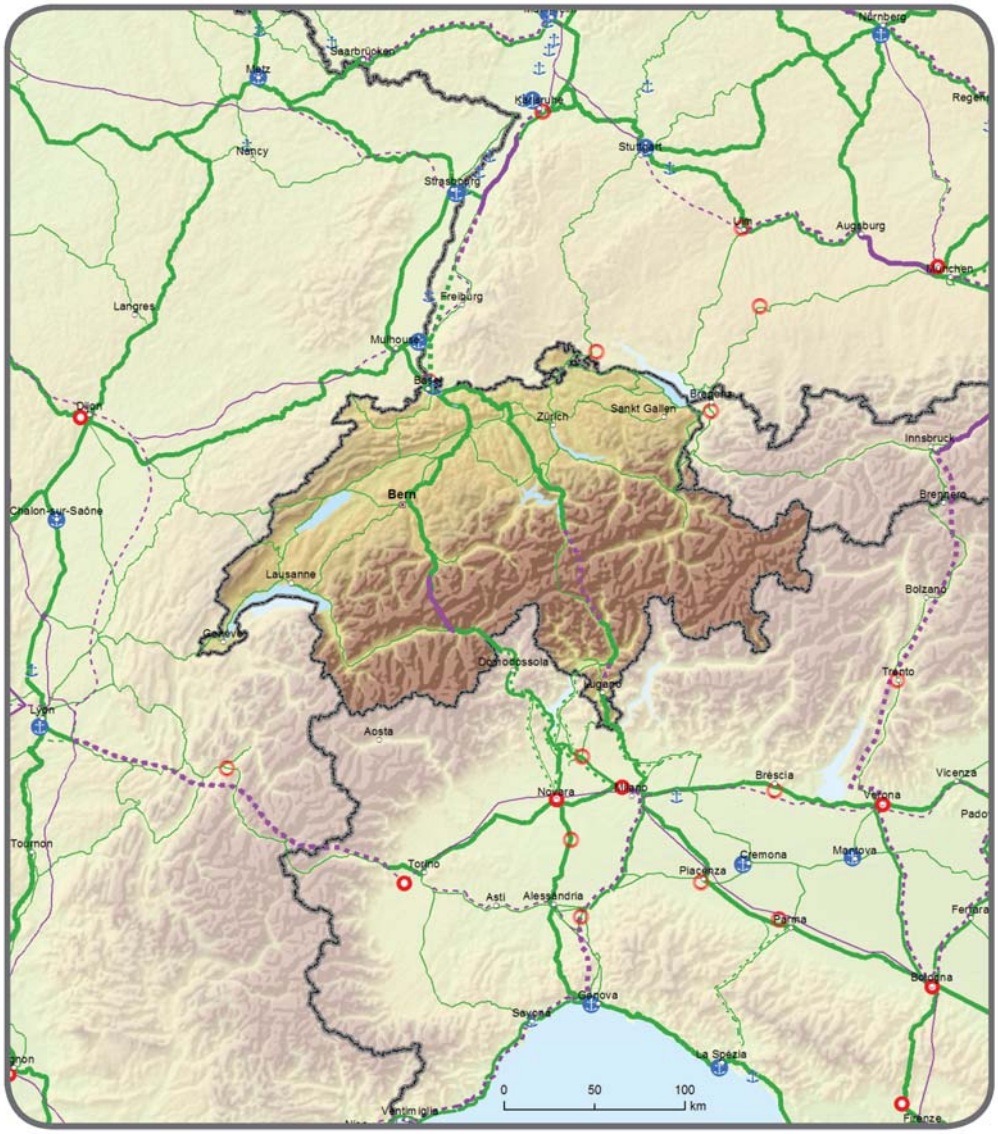


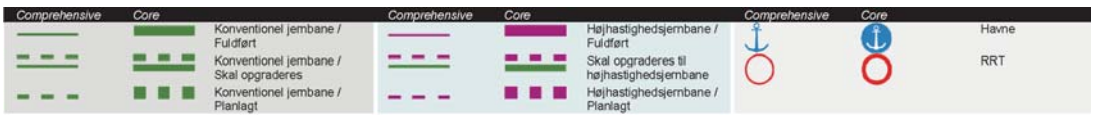
▼B

12.2. Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler
Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



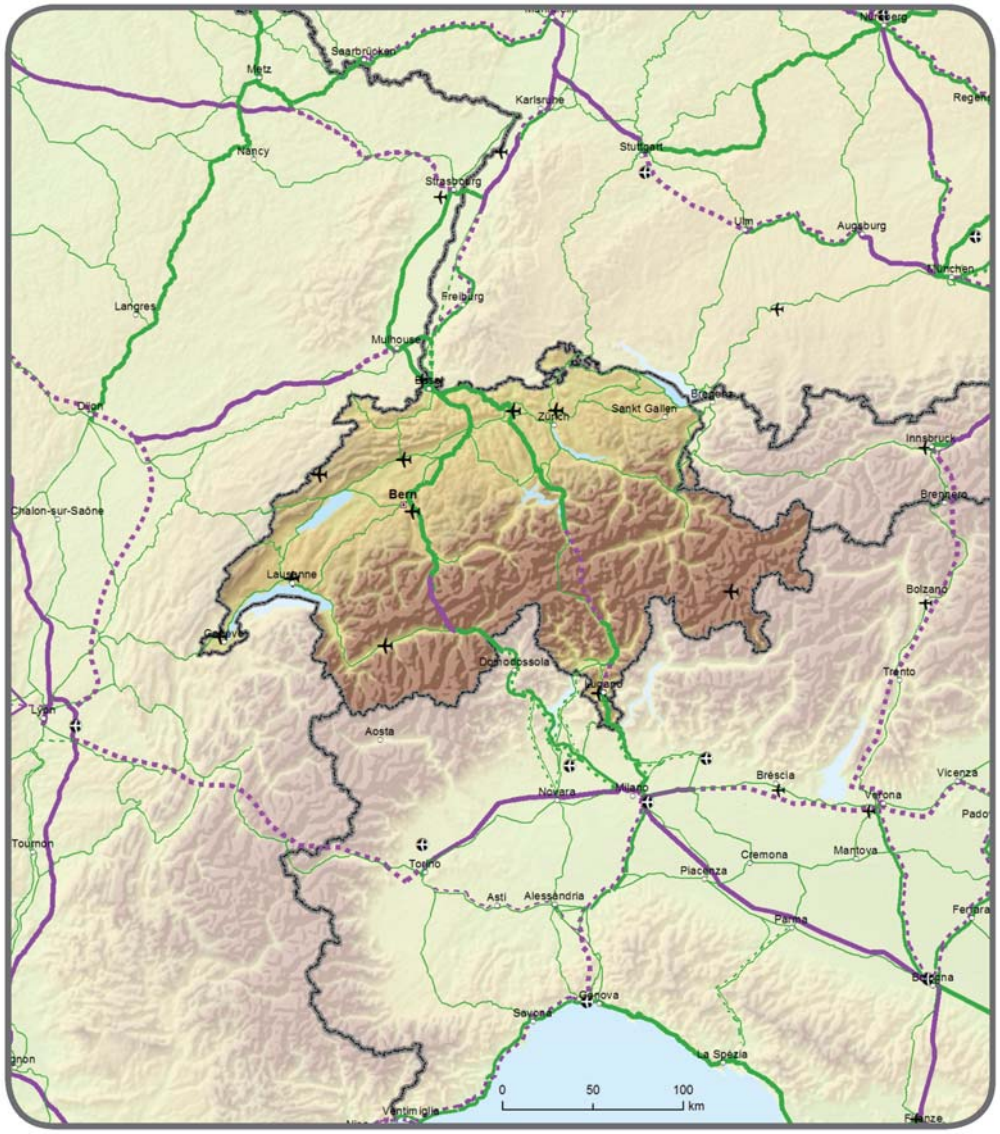


▼B

12.3. Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



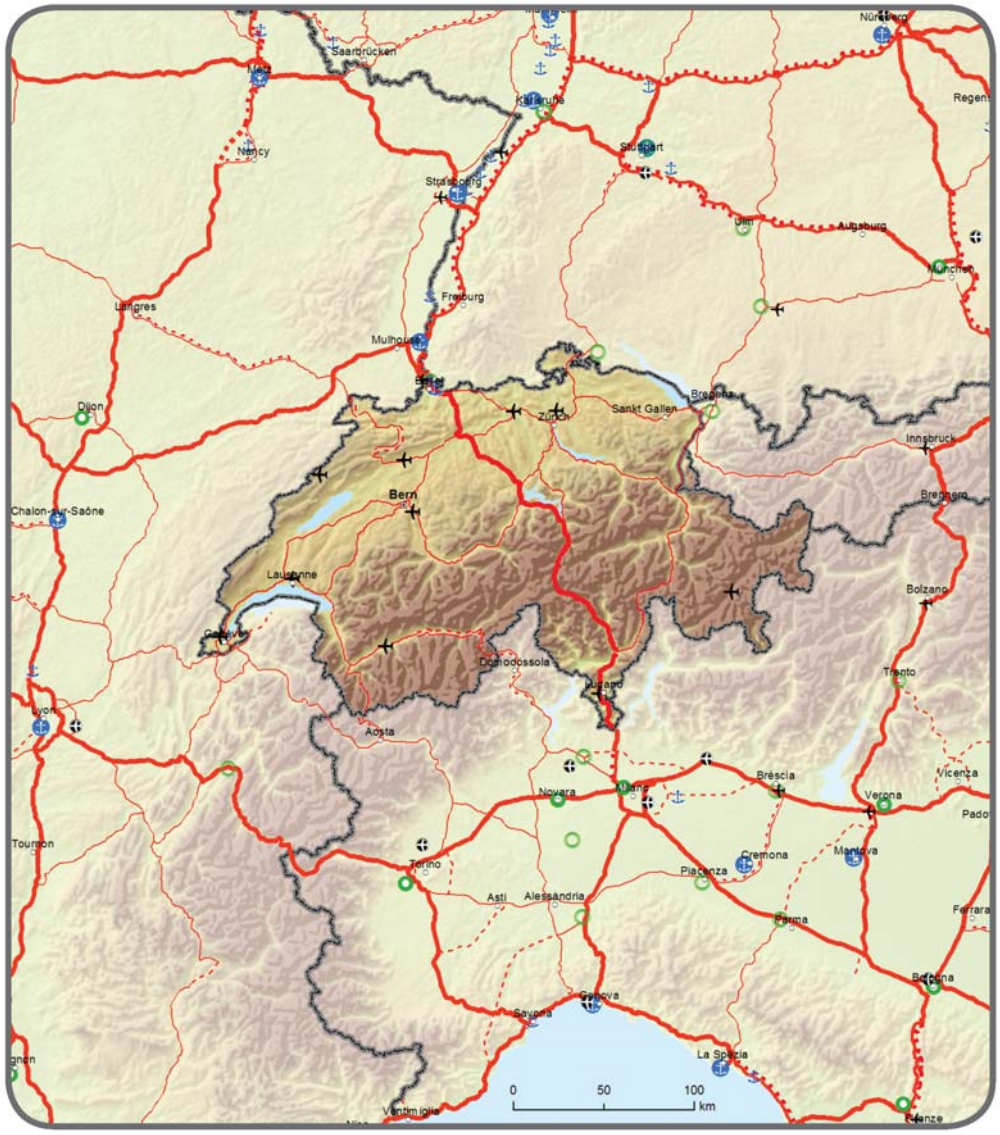
Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Konventionel jernbane / Fuldført			Højhastighedsjernbane / Fuldført			Lufthavne
		Konventionel jernbane / Skal opgraderes			Skal opgraderes til højhastighedsjernbane			
		Konventionel jernbane / Planlagt			Højhastighedsjernbane / Planlagt			

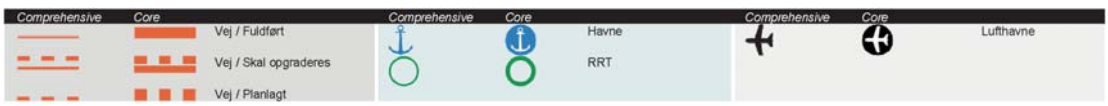
▼B

12.4. Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne

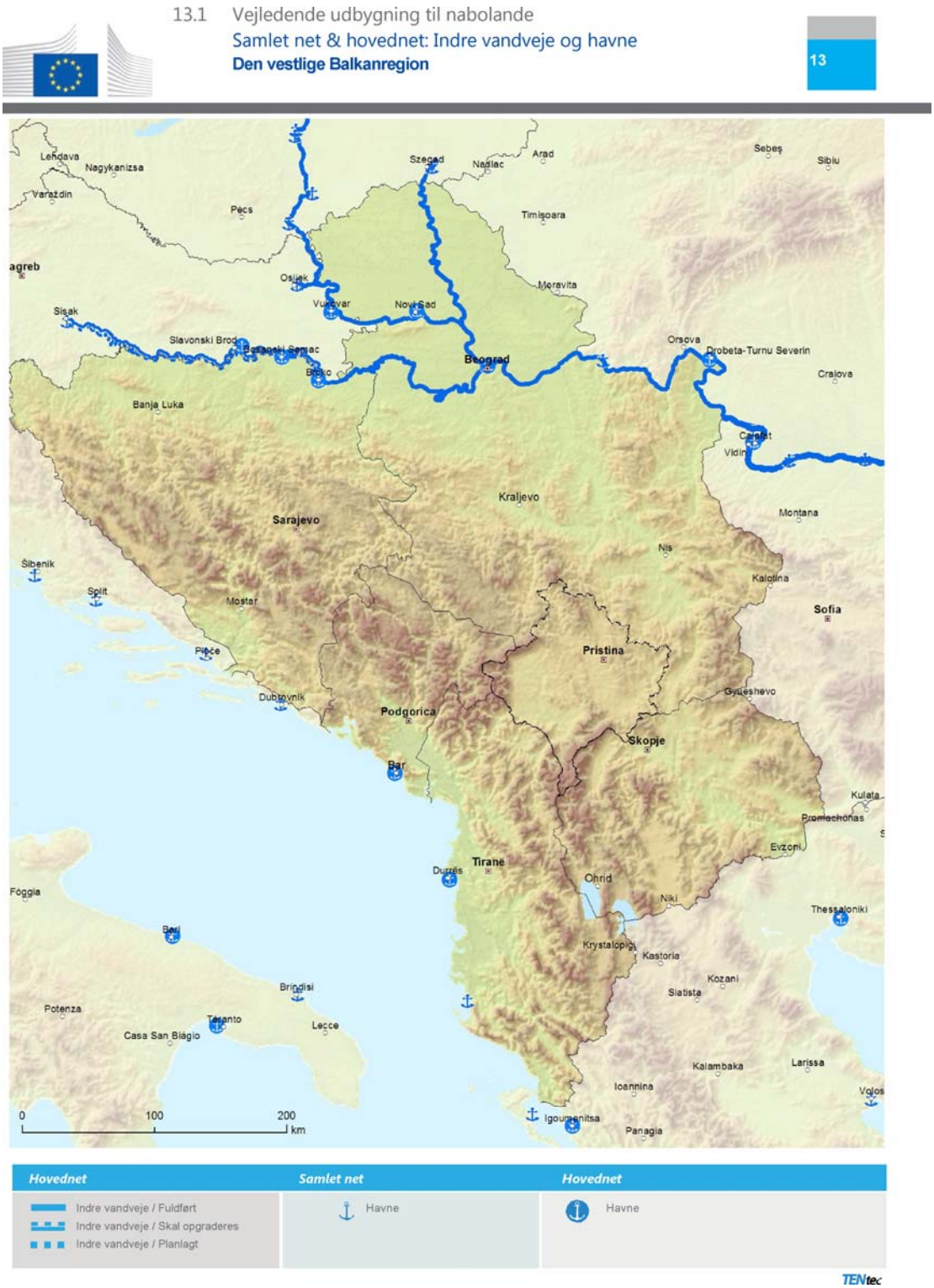
Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12





▼M2


13.1 Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net & hovednet: Indre vandveje og havne
Den vestlige Balkanregion
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pecs
Szeged
Nadlac
Arad
Sebeş
Sibiu
Timişoara
Moravita
agreb
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Sisak
Slavonski Brod
Beograd
Orsova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Banja Luka
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Sibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofia
Ploce
Pristina
Dubrovnik
Gyueshevo
Podgorica
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Evzoni
Tirane
Durres
Ohrid
Foggia
Niki
Thessaloniki
Bari
Krystallopigi
Kastoria
Brindisi
Kozani
Siatista
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Hovednet
Indre vandveje / Fuldført
Indre vandveje / Skal opgraderes
Indre vandveje / Planlagt
Samlet net
Havne
Hovednet
Havne
TENtec

▼**M2**

13.2 Vejledende udbygning til nabolande

Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler (RRT)

Hovednet: Jernbaner (gods), havne og banegodsterminaler (RRT)

Den vestlige Balkanregion

13



▼**M2**


13.3 Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net: Jernbaner og lufthavne
Hovednet: Jernbaner (passagerer) og lufthavne
Den vestlige Balkanregion
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pécs
Szeged
Nadlac
Arad
Sibiu
Timişoara
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Sisak
Slavonski Brod
Bosanski Šamac
Brčko
Banja Luka
Beograd
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Kraljevo
Sarajevo
Šibenik
Split
Mostar
Ploče
Dubrovnik
Podgorica
Bar
Pristina
Skopje
Kalotina
Sofia
Montana
Vidin
Nis
Tirane
Durrës
Ohrid
Niki
Bari
Brindisi
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Igoumenitsa
Panagia
Volos
0
100
200
km
Samlet net Hovednet
Konventionel jernbane / Fuldført
Konventionel jernbane / Skal opgraderes
Konventionel jernbane / Planlagt
Samlet net Hovednet
Højhastighedsjernbane / Fuldført
Skal opgraderes til højhastighedsjernbane
Højhastighedsjernbane / Planlagt
Samlet net Hovednet
Lufthavne
TENtec

▼**M2**


13.4 Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net & hovednet:
Veje, havne, banegodsterminaler (RRT) og lufthavne
Den vestlige Balkanregion
13
Szombathely
Kecskemét
Graz
Lendava
Nagykanizsa
Maribor
Varaždin
Pécs
Szeged
Arad
Timişoara
Zagreb
Sisak
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Slavonski Brod
Beograd
Banja Luka
Zadar
Sarajevo
Šibenik
Mostar
Kraljevo
Niš
Pristina
Podgorica
Skopje
Dubrovnik
Bar
Tirane
Foggia
Brindisi
Potenza
Salerno
Battipaglia
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Krystalopigi
Kastoria
Siatista
Kalambaka
0
100
200
km
Samlet net Hovednet
Vej / Fuldført
Vej / Skal opgraderes
Vej / Planlagt
Samlet net Hovednet
Havne
RRT
Samlet net Hovednet
Lufthavne
TENtec

▼B

14.1. Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net: Indre vandveje og havne

Türkiye

14



Core		Comprehensive	Core	
	Indre vandvej / Fuldført			Havne
	Indre vandvej / Skal opgraderes Indre vandvej / Planlagt			

▼B

14.2. Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net: Jernbaner, havne og banegodsterminaler

Türkiye

14



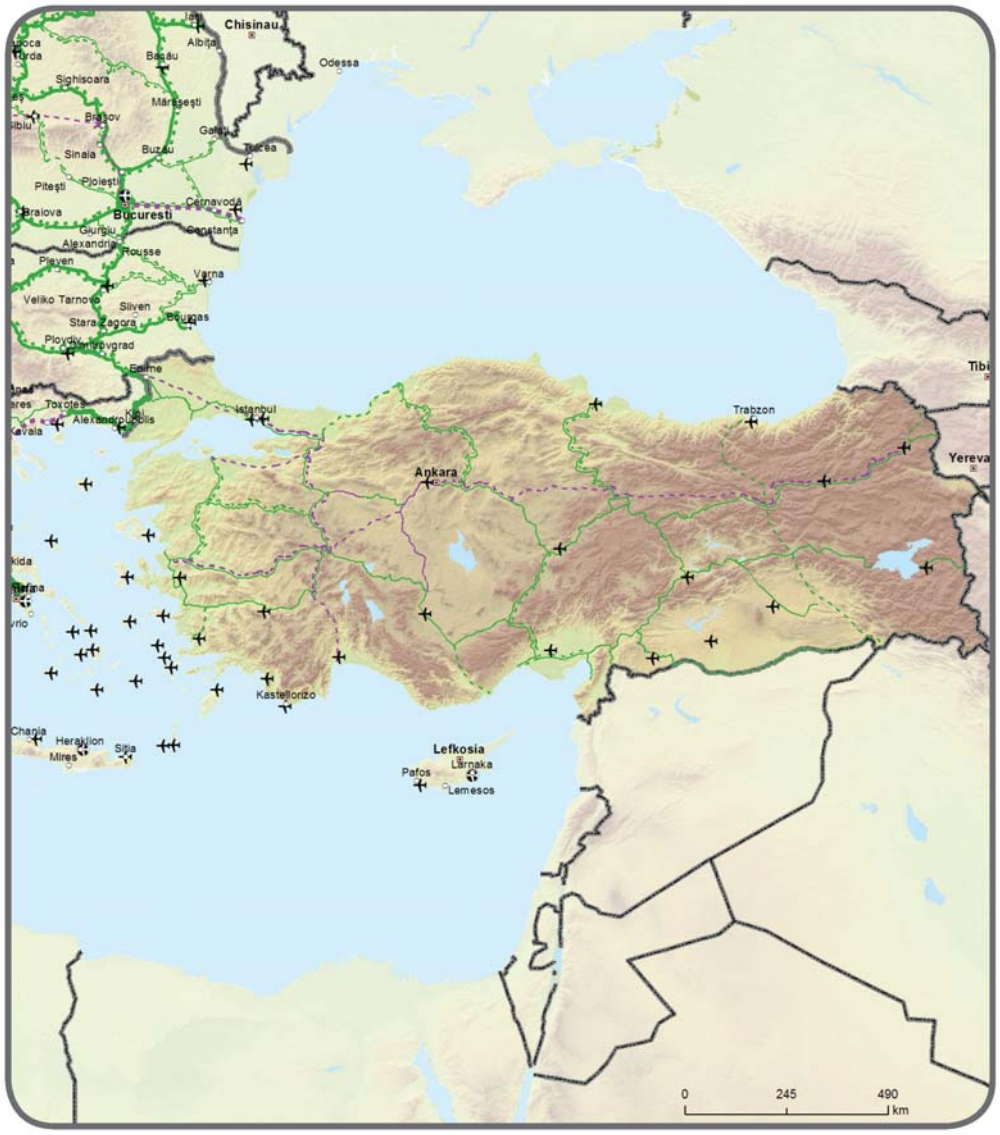
Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Konventionel jernbane / Fuldført			Højhastighedsjernbane / Fuldført			Havne
		Konventionel jernbane / Skal opgraderes			Skal opgraderes til højhastighedsjernbane			RRT
		Konventionel jernbane / Planlagt			Højhastighedsjernbane / Planlagt			

▼B

14.3. Vejledende udbygning til nabolande
Samlet net: Jernbaner og lufthavne

Türkiye

14



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Konventionel jernbane / Fuldført			Højhastighedsjernbane / Fuldført			Lufthavne
		Konventionel jernbane / Skal opgraderes			Skal opgraderes til højhastighedsjernbane			
		Konventionel jernbane / Planlagt			Højhastighedsjernbane / Planlagt			

▼B

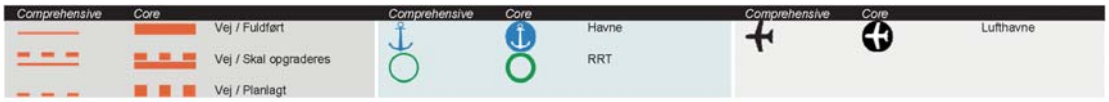
14.4. 14

Vejledende udbygning til nabolande

Samlet net: Veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne

Türkiye





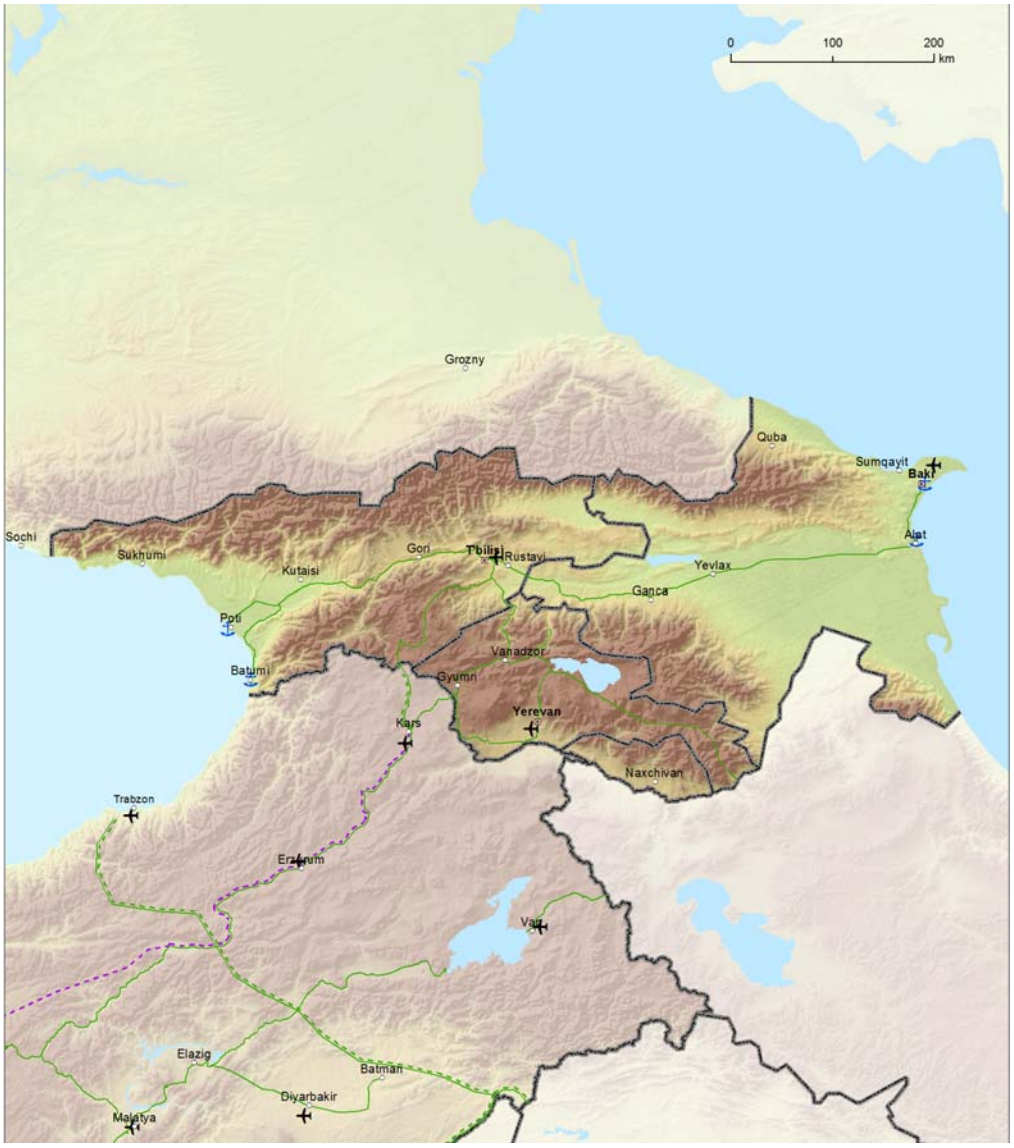
▼M1

15.1. Vejledende udbygning til nabolande

Samlet net: Jernbaner, havne, godsterminaler og lufthavne

Transportnet for det østlige partnerskab: Armenien, Aserbajdsjan, Georgien

15



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Konventionel jernbane / Fuldført			Højhastighedsjern-bane / Fuldført			Lufthavne
		Konventionel jernbane / Skal opgraderes			Skal opgraderes til højhastighedsjern-bane			Havne
		Konventionel jernbane / Planlagt			Højhastighedsjern-bane / Planlagt			RRT

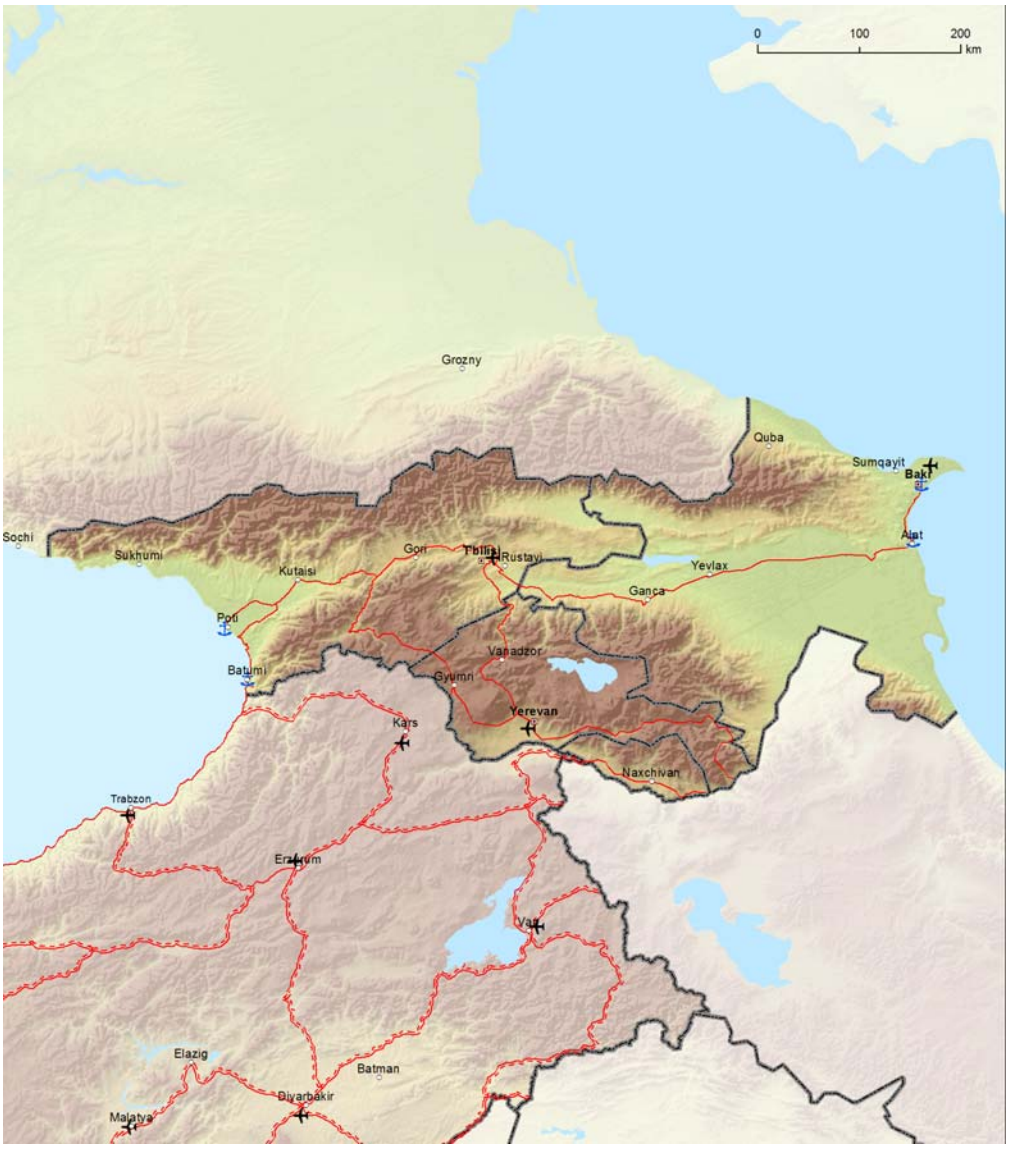
▼M1

15.2. Vejledende udbygning til nabolande

Samlet net: Veje, havne, godsterminaler og lufthavne

Transportnet for det østlige partnerskab: Armenien, Aserbajdsjan, Georgien

15

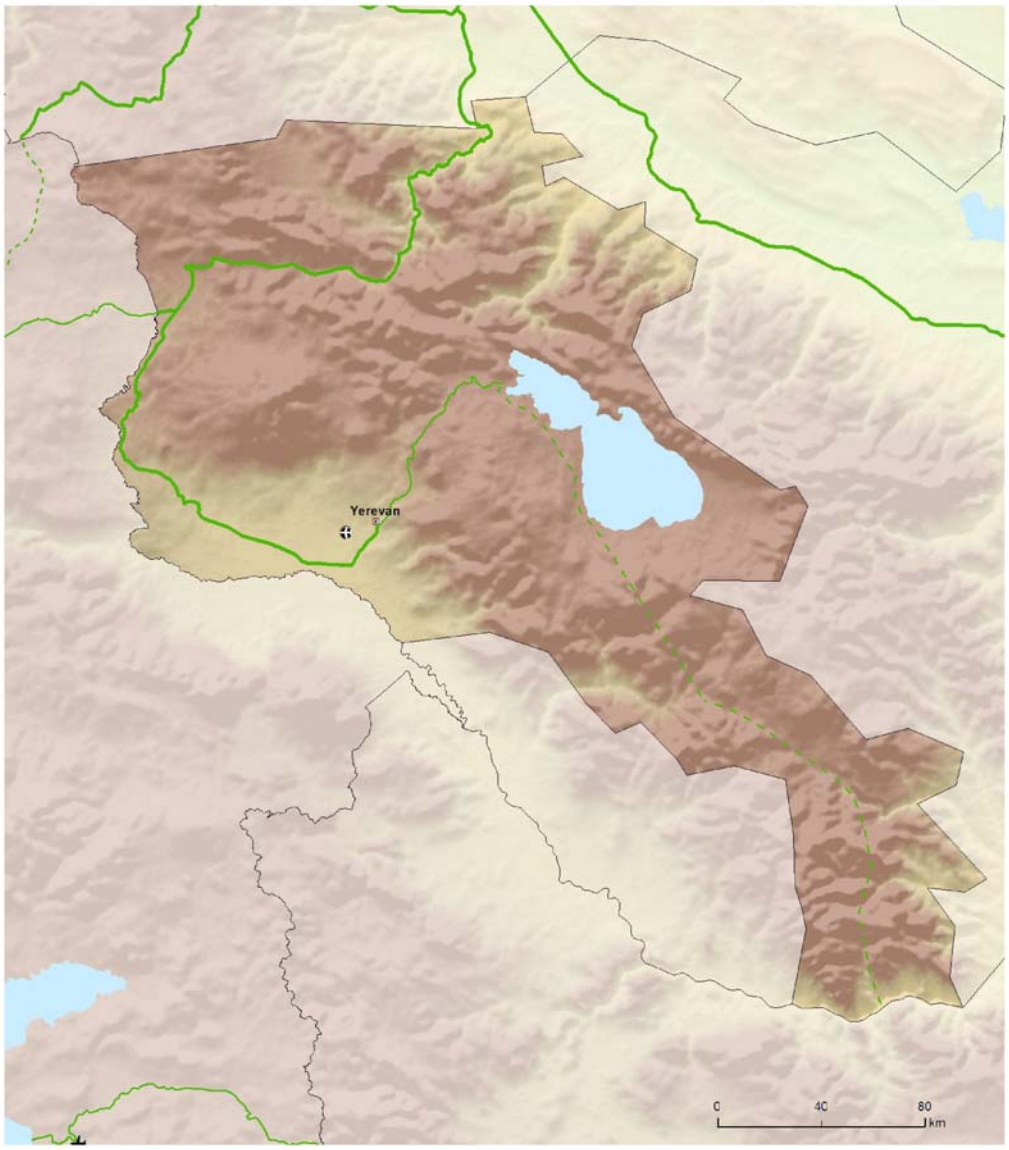


Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Vej / Fuldført			Havne			Lufthavne
		Vej / Skal opgraderes			RRT			
		Vej / Planlagt						

▼M4

15.3 Vejledende kort over hovednettet i Republikken Armenien, jernbaner
Samlet net: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Hovednet: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Republikken Armenien

15

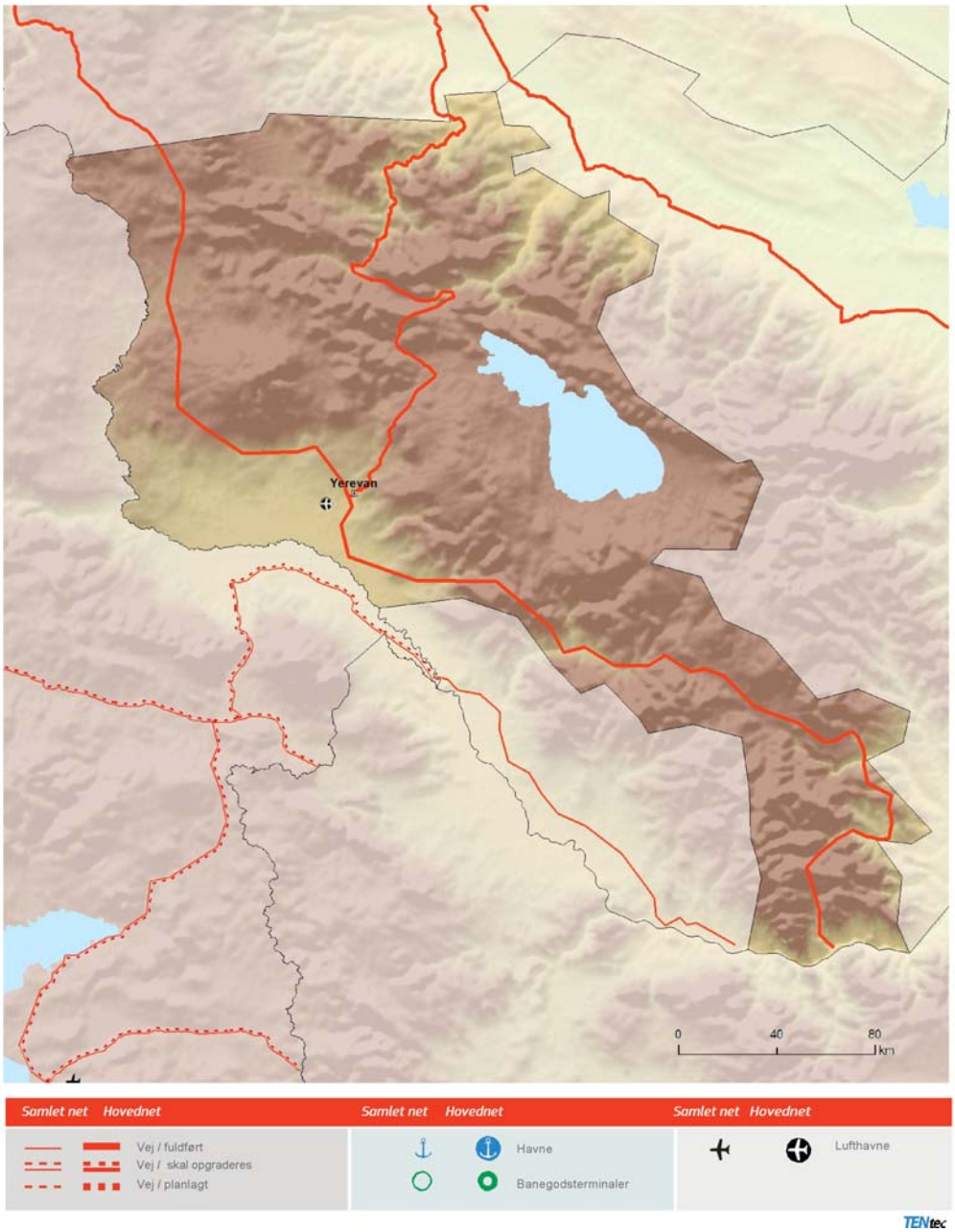


▼**M4**

15.4 Vejledende kort over hovednettet i Republikken Armenien, veje Samlet net & hovednet: veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne

Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Republikken Armenien

15



▼M4

15.5 Vejledende kort over hovednettet i Aserbajdsjan, jernbaner
Samlet net: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Hovednet: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Aserbajdsjan

15



Samlet net	Hovednet		Samlet net	Hovednet		Samlet net	Hovednet	
		Konventionel jernbane / fuldført			Højhastighedsjernbane / fuldført			Lufthavne
		Konventionel jernbane / opgraderes			Skal opgraderes til højhastighedsjernbane			Havne
		Konventionel jernbane / planlagt			Højhastighedsjernbane / planlagt			Banegodsterminaler

TENtec

▼**M4**

15.6 Vejledende kort over hovednettet i Aserbajdsjan, veje
Samlet net & hovednet: veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Aserbajdsjan

15



▼M4

15.7 Vejledende kort over hovednettet i Georgien, jernbaner
Samlet net: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Hovednet: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Georgien

15



Samlet net Hovednet
Konventionel jernbane / fuldført
Konventionel jernbane / opgraderes
Konventionel jernbane / planlagt

Samlet net Hovednet
Højhastighedsjernbane / fuldført
Skal opgraderes til højhastigheds jernbane
Højhastighedsjernbane / planlagt

Samlet net Hovednet
Lufthavne
Havne
Banegodsterminaler

TENtec

▼**M4**

15.8 Vejledende kort over hovednettet i Georgien, veje
Samlet net & hovednet: veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Georgien

15



Samlet net	Hovednet		Samlet net	Hovednet		Samlet net	Hovednet	
		Vej / fuldført			Havne			Lufthavne
		Vej / skal opgraderes						
		Vej / planlagt			Banegodsterminaler			

TENtec

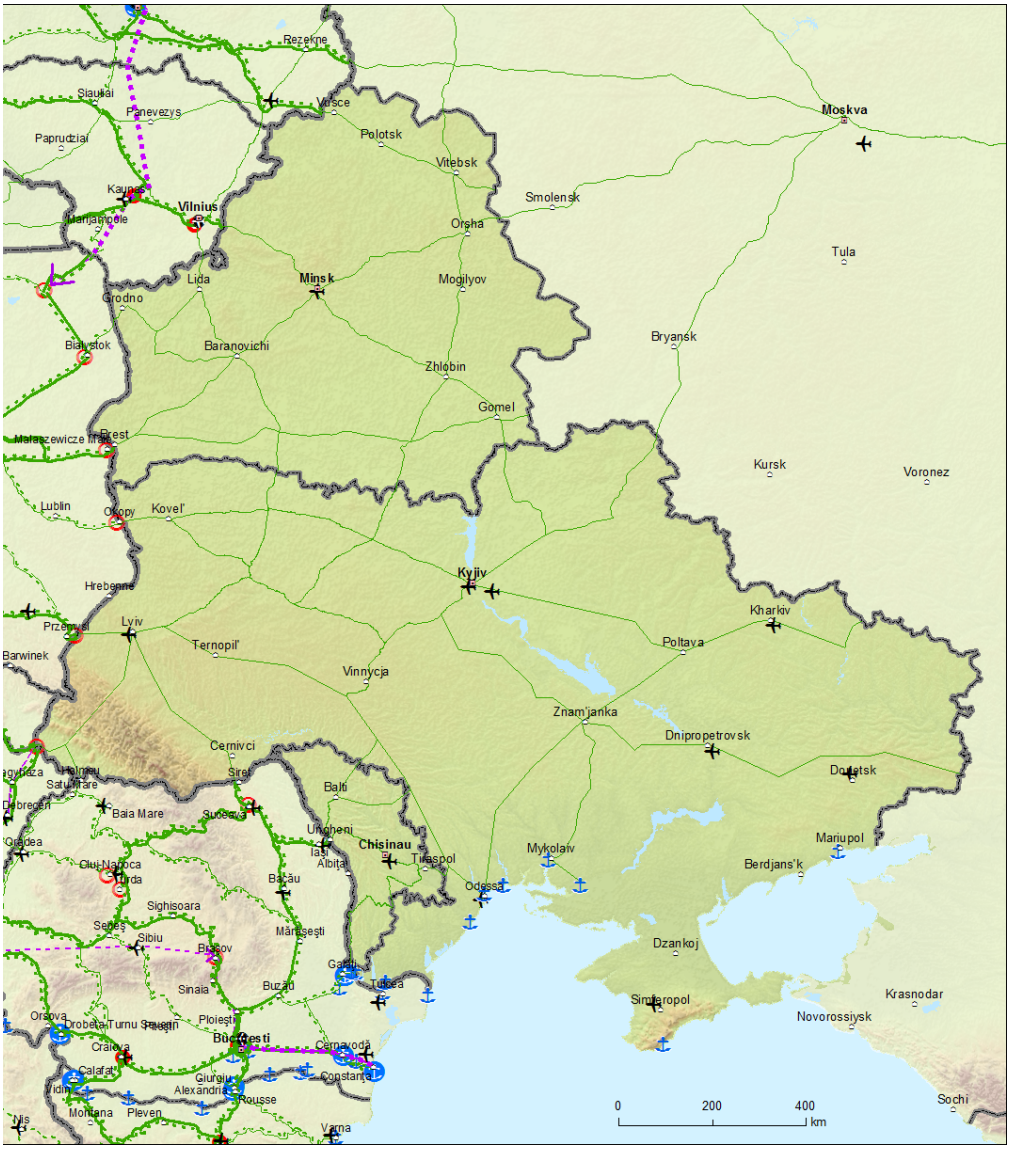
▼M1

16.1. Vejledende udbygning til nabolande

Samlet net: Jernbaner, havne, godsterminaler og lufthavne

Transportnet for det østlige partnerskab: Belarus, Moldova, Ukraine

16



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Konventionel jernbane / Fuldført			Højhastigheds-jernbane / Fuldført			Lufthavne
		Konventionel jernbane / Skal opgraderes			Skal opgraderes til højhastigheds-jernbane			Havne
		Konventionel jernbane / Planlagt			Højhastigheds-jernbane / Planlagt			RRT

▼M1

16.2. Vejledende udbygning til nabolande

Samlet net: Veje, havne, godsterminaler og lufthavne

Transportnet for det østlige partnerskab: Belarus, Moldova, Ukraine

16

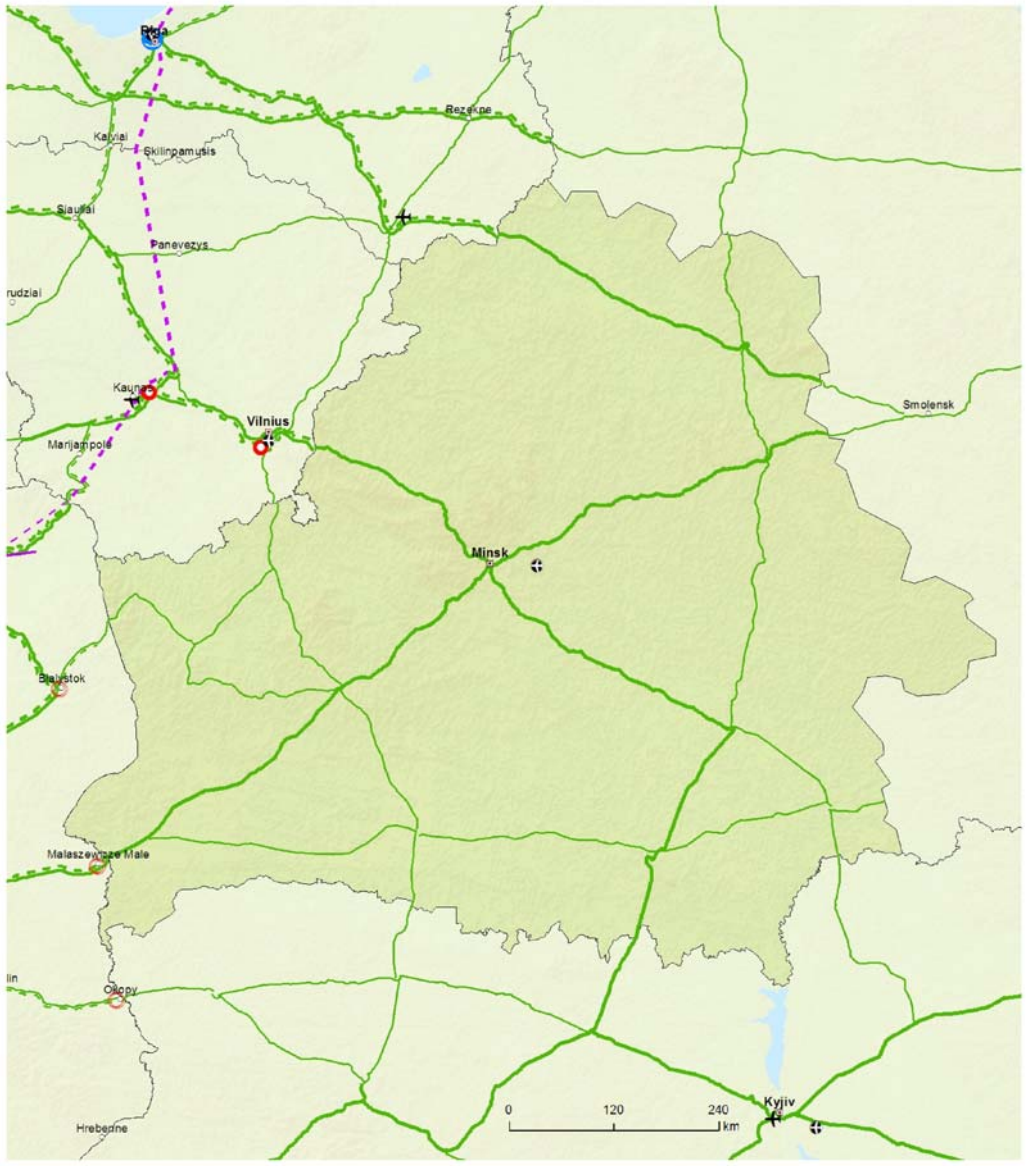


Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Vej / Fuldført			Havne			Lufthavne
		Vej / Skal opgraderes			RRT			
		Vej / Planlagt						

▼**M4**

16.3 Vejledende kort over hovednettet i Hviderusland, jernbaner
Samlet net: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Hovednet: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Hviderusland

16



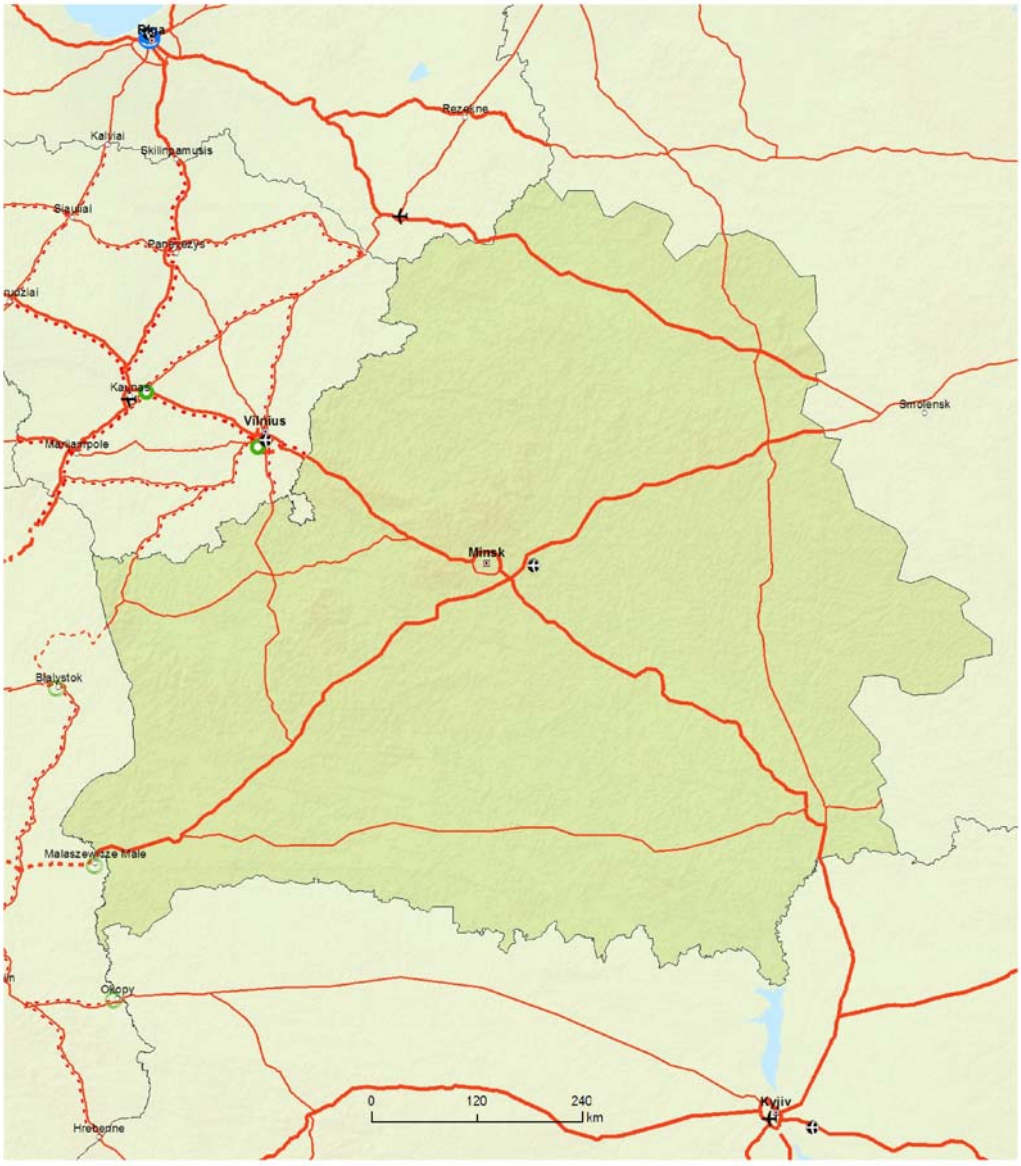


TENtec

▼M4

16.4 Vejledende kort over hovednettet i Hviderusland, veje
Samlet net & hovednet: veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Hviderusland

16



Samlet net Hovednet
Vej / fuldført
Vej / skal opgraderes
Vej / planlagt

Samlet net Hovednet
Havne
Banegodsterminaler

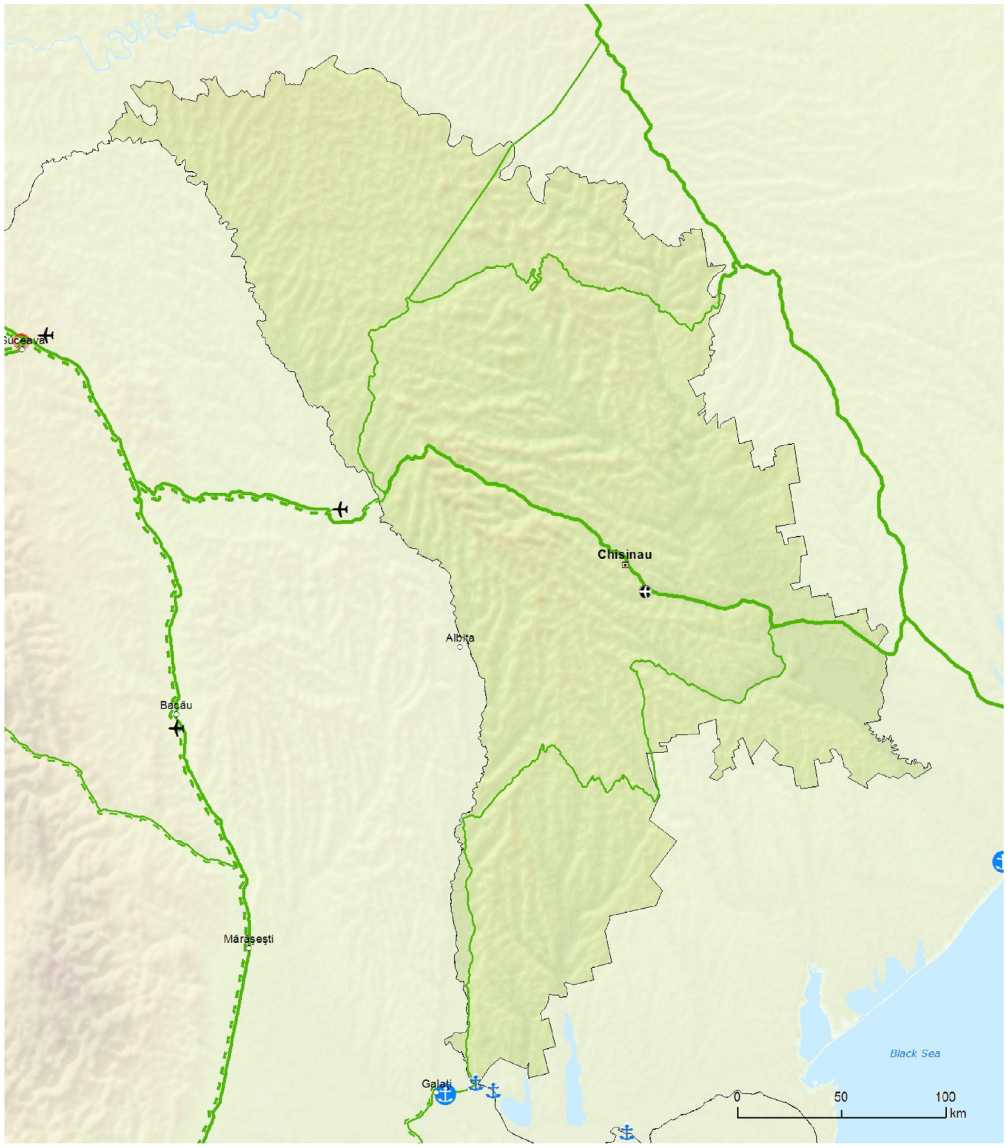
Samlet net Hovednet
Lufthavne

TENtec

▼M4

16.5 Vejledende kort over hovednettet i Republikken Moldova, jernbaner
Samlet net: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Hovednet: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Republikken Moldova

16



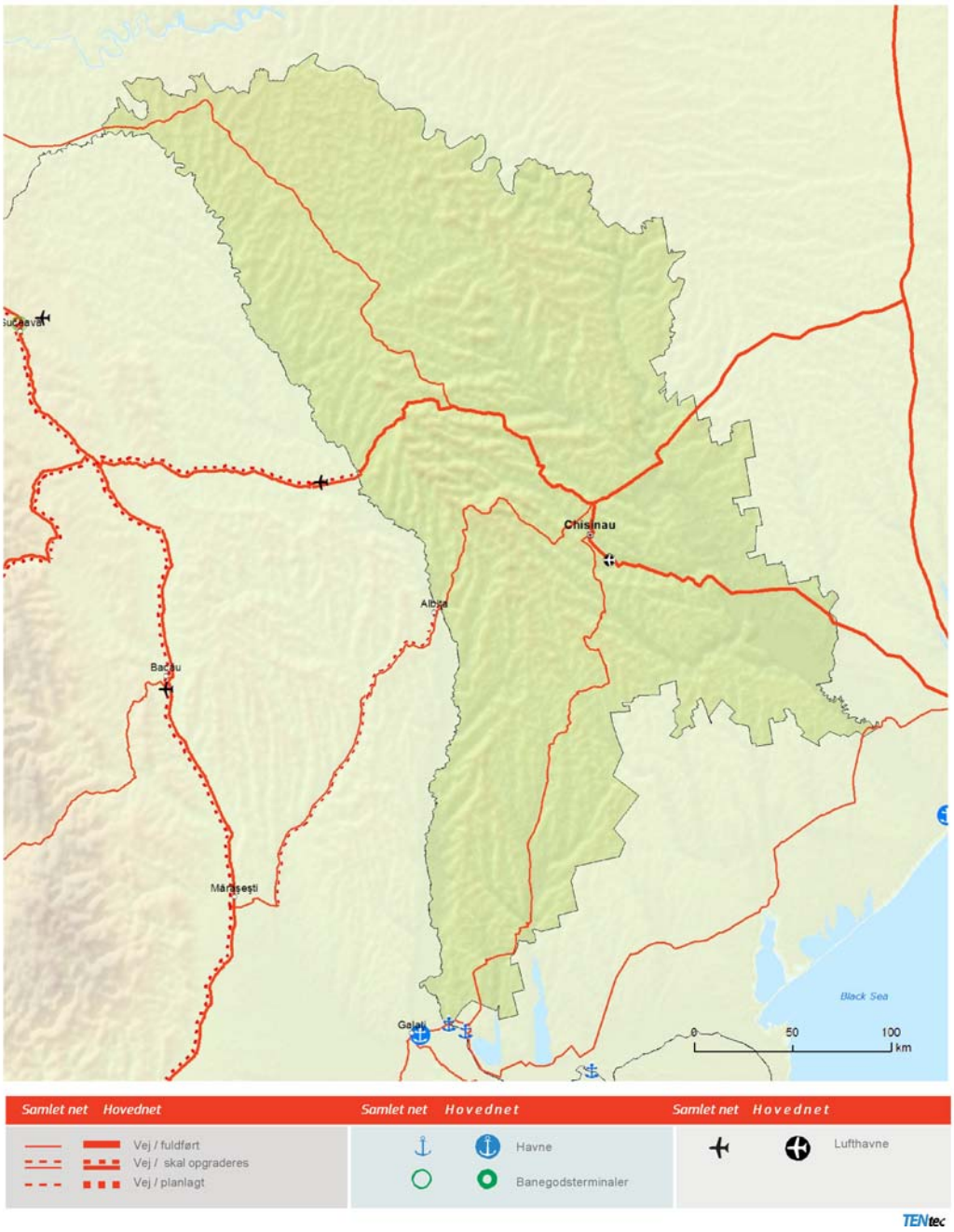
Samlet net	Hovednet		Samlet net	Hovednet		Samlet net	Hovednet	
		Konventionel jernbane / fuldført			Højhastighedsjernbane /fuldført			Lufthavne
		Konventionel jernbane / opgraderes			Skal opgraderes til højhastighedsjernbane			Havne
		Konventionel jernbane / planlagt			Højhastighedsjernbane / planlagt			Banegodsterminaler

TENtec

▼M4

16.6 Vejledende kort over hovednettet i Republikken Moldova, veje
Samlet net & hovednet: veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Republikken Moldova

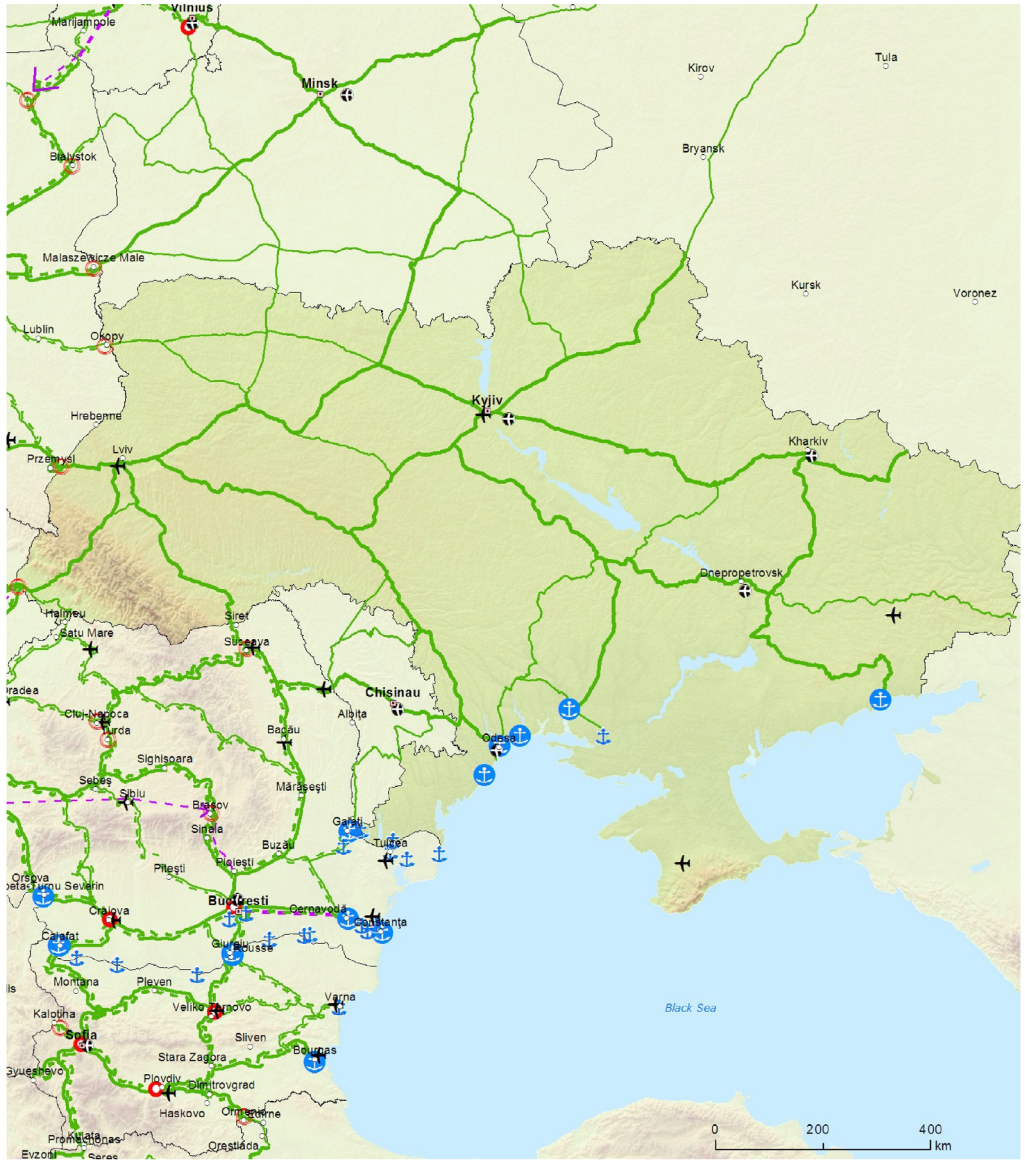
16



▼M4

16.7 Vejledende kort over hovednettet i Ukraine, jernbaner
Samlet net: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Hovednet: jernbaner, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Ukraine

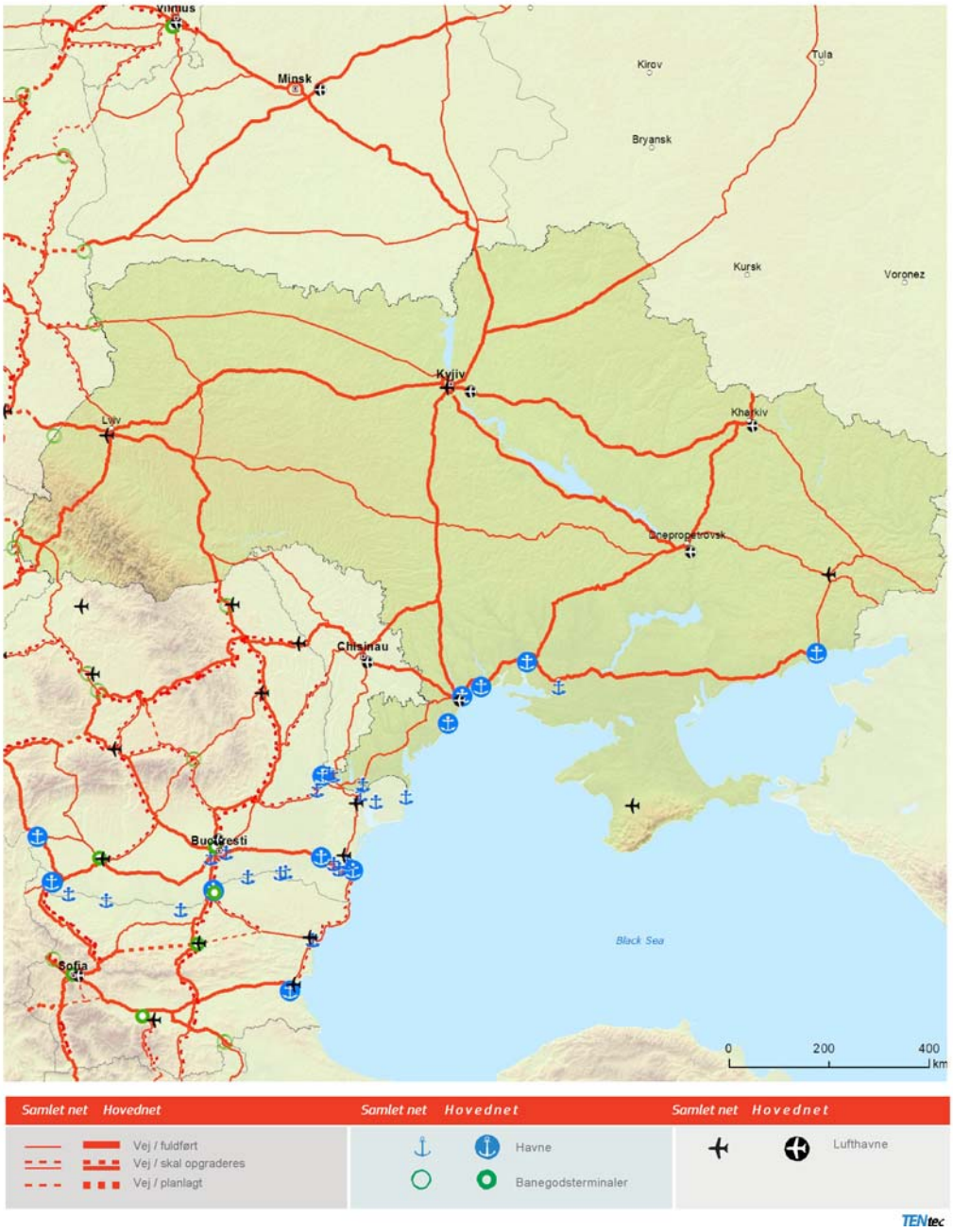
16



▼**M4**

16.8 Vejledende kort over hovednettet i Ukraine, veje
Samlet net & hovednet: veje, havne, banegodsterminaler og lufthavne
Transportnet for Det Østlige Partnerskab: Ukraine

16



▼**M1**

17.1. Vejledende udbygning til nabolande

Samlet net: Jernbaner, havne, godsterminaler og lufthavne

Transport- og logistikpartnerskabet inden for den nordlige dimension: Belarus, Den Russiske Føderation

17



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Konventionel jernbane / Fuldført			Højhastighedsjern-bane / Fuldført			Lufthavne
		Konventionel jernbane / Skal opgraderes			Skal opgraderes til højhastighedsjern-bane			Havne
		Konventionel jernbane / Planlagt			Højhastighedsjern-bane / Planlagt			RRT

▼**M1**

17.2. Vejledende udbygning til nabolande

Samlet net: Veje, havne, godsterminaler og lufthavne

Transport- og logistikpartnerskabet inden for den nordlige dimension: Belarus, Den Russiske Føderation

17



Comprehensive	Core	Comprehensive	Core	Comprehensive	Core
	Vej / Fuldført		Havne		Lufthavne
	Vej / Skal opgraderes		RRT		
	Vej / Planlagt				

▼B

Erklæringer fra Kommissionen

1. »Kommissionen minder om, at det henhører under medlemsstaternes beføjelser at tage beslutning om at fremlægge projekter til finansiering under Connecting Europe-faciliteten (CEF). Denne beføjelse berøres ikke på nogen måde af de indikative procentsatser for specifikke transportpolitiske målsætninger, der er anført i del IV i bilaget.«

2. »Kommissionen finder det yderst beklageligt, at artikel 18 er medtaget, hvori der indføres den undersøgelsesprocedure, der er omhandlet i artikel 5 i forordning (EU) nr. 182/2011 om ydelse af finansiel støtte fra Unionen til projekter eller dele af projekter, der udvælges efter hver forslagsindkaldelse på grundlag af de flerårige eller årlige arbejdsprogrammer, der er nævnt i artikel 17 i CEF-forordningen. Kommissionen minder om, at den ikke stillede forslag om denne procedure i nogen af de sektorspecifikke retsakter med tilknytning til den flerårige finansielle ramme. Formålet hermed var at forenkle programmerne under den flerårige finansielle ramme til fordel for modtagerne af EU-finansiering. Det ville fremskynde proceduren at godkende afgørelser om tilskud uden udvalgsprøvelse og reducere tidsrummet frem til støtten tildeles for projektledere, ligesom unødvendigt bureaukrati og unødvendige omkostninger ville kunne undgås. Kommissionen skal endvidere minde om, at vedtagelse af afgørelser om tildeling af støtte henhører under dens institutionelle beføjelser i forbindelse med gennemførelse af budgettet, hvorfor sådanne afgørelser ikke bør vedtages ved hjælp af udvalgsproceduren. Kommissionen finder ligeledes, at medtagelsen af artikel 18 ikke kan danne præcedens for andre finansieringsinstrumenter på grund af infrastrukturprojekternes særlige karakter, hvad angår deres indvirkning på medlemsstaternes område.«

3. »Kommissionen finder det beklageligt, at der i artikel 2, stk. 5, og artikel 5, stk. 2, medtages henvisninger til omkostningerne ved det forvaltningsorgan, som Kommissionen har betroet at gennemføre specifikke dele af Connecting Europe-faciliteten i forbindelse med tiltag til støtte for programmet. Kommissionen minder om, at det henhører under Kommissionens beføjelser efter en forudgående cost-benefit-analyse selv at beslutte at oprette et forvaltningsorgan med henblik på uddelegering af visse opgaver i forbindelse med forvaltningen af et program i overensstemmelse med bestemmelserne i Rådets forordning (EF) nr. 58/2003. Udførelsen af cost-benefit-analysen med henblik på at overdrage opgaver til et forvaltningsorgan til gennemførelse af Connecting Europe-faciliteten bør ikke udhules af ordlyden i CEF-forordningen. Kommissionen finder ligeledes, at tærsklen ikke kan danne præcedens for andre finansieringsinstrumenter på grund af den særlige karakter af de infrastrukturprojekter, der forvaltes af forvaltningsorganet.«