Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►B РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1315/2013 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 11 декември 2013 година

относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 348, 20.12.2013 г., стр. 1)

Изменен със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►M1	Делегиран регламент (ЕС) № 473/2014 на Комисията от 17 януари 2014 година	L 136	10	9.5.2014 г.
►M2	Делегиран регламент (ЕС) 2016/758 на Комисията от 4 февруари 2016 година	L 126	3	14.5.2016 г.
►M3	Делегиран регламент (ЕС) 2017/849 на Комисията от 7 декември 2016 година	L 128I	1	19.5.2017 г.
►M4	Делегиран регламент (ЕС) 2019/254 на Комисията от 9 ноември 2018 година	L 43	1	14.2.2019 г.

▼B

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1315/2013 НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 11 декември 2013 година

относно насоките на Съюза за развитието на трансевропейската транспортна мрежа и за отмяна на Решение № 661/2010/ЕС

(текст от значение за ЕИП)

ГЛАВА I

ОБЩИ ПРИНЦИПИ

Член 1

Предмет

1. С настоящия регламент се определят насоките за развитие на трансевропейската транспортна мрежа, съставляваща структура на две нива — широкообхватна мрежа и основна мрежа, създадена въз основа на широкообхватната мрежа.

2. В настоящия регламент се посочват проекти от общ интерес и се определят изискванията, които трябва да се спазват при управлението на инфраструктурата на трансевропейската транспортна мрежа.

3. С настоящия регламент се установяват приоритетите за развитие на трансевропейска транспортна мрежа.

4. Настоящият регламент предвижда мерки за изграждането на трансевропейската транспортна мрежа. Изпълнението на проектите от общ интерес зависи от степента им на зрялост, от спазването на националните законови процедури и на законовите процедури на Съюза и наличието на финансови ресурси, без да се предрешава финансовият ангажимент на държава-членка или на Съюза.

Член 2

Обхват

1. Настоящият регламент се прилага за трансевропейската транспортна мрежа, съдържаща се в приложение I. Трансевропейската транспортна мрежа обхваща транспортна инфраструктура и телематични приложения, както и мерки за насърчаване на ефективното управление и използване на тази инфраструктура и даващи възможност за устойчиви и ефективни транспортни услуги.

2. Инфраструктурата на трансевропейската транспортна мрежа се състои отинфраструктура за железопътен транспорт, транспорт по вътрешните водни пътища, автомобилен транспорт, морски транспорт, въздушен транспорти мултимодален транспорт, както са определени в съответните раздели на глава II.

▼B

Член 3

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

(а) „проект от общ интерес“ означава всеки проект, осъществяван съгласно изискванията и в съответствие с разпоредбите на настоящия регламент;

(б) „съседна държава“ означава всяка държава, попадаща в обхвата на Европейската политика за съседство, включително стратегическото партньорство, политиката на разширяване и Европейското икономическо пространство или Европейската асоциация за свободна търговия;

в) „трета държава“ означава всяка съседна държава или която и да е друга държава, с която Съюзът може да си сътрудничи за постигането на целите, предвидени в настоящия регламент;

г) „европейска добавена стойност“ означава стойността на даден проект, която в допълнение към потенциалната стойност за съответната държава-членка сама по себе си води до значително подобрение или на транспортните връзки, или на транспортните потоци между държавите-членки, което може да бъде демонстрирано посредством подобрения в сферата на ефективността, устойчивостта, конкурентоспособността или сближаването, в съответствие с целите, посочени в член 4;

д) „управител на инфраструктура“ означава всеки орган или предприятие, отговарящо по-специално за изграждането или поддържането на транспортна инфраструктура. Това може също така да включва управлението на системите за контрол и безопасност на инфраструктурата;

е) „телематични приложения (ТА)“ означава системи, използващи информационни, комуникационни или навигационни технологии, или технологии за позициониране/локализиране с цел ефективно управление на инфраструктурата, мобилността и трафика в трансевропейската транспортна мрежа и с цел осигуряване на услуги с добавена стойност за гражданите и операторите, включително за безопасна, сигурна, съобразена с околната среда и с ефикасното използване на капацитета експлоатация на мрежата. Те могат да включват също бордови устройства, при условие че съставляват неделима система със съответните инфраструктурни компоненти. Сред тях са системи, технологии и услуги, посочени в букви ж)—л);

ж) „интелигентна транспортна система (ИТС)“ означава система, както е определена в Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([1]);

([1]) Директива 2010/40/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 7 юли 2010 г. относно рамката за внедряване на интелигентните транспортни системи в областта на автомобилния транспорт и за интерфейси с останалите видове транспорт (ОВ L 207, 6.8.2010 г., стр. 1).

▼B

з) „система за управление на въздушното движение“ означава система, както е определена в Регламент (ЕО) № 552/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([1]) и в Европейския генерален план за управление на въздушното движение (УВД), определен в Регламент (ЕО) № 219/2007 на Съвета ([2]);

и) „системи за информация и наблюдение на движението на плавателните съдове“ (VTMIS) означава системи, въведени с цел наблюдение и управление на трафика и морския транспорт, които използван информация от системи за автоматична идентификация на корабите (системи AIS), системи за идентификация и проследяване на корабите на далечни разстояния (системи LRIT), брегови радарни системи и радиокомуникации, предвидени в Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([3]) и включва интегрирането на националните информационни системи за обмен на морска информация чрез SafeSeaNet;

й) „речни информационни услуги (RIS)“ означава информационни и комуникационни технологии по вътрешните водни пътища, както са определени в Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([4]);

к) „електронни морски услуги“ означава услуги, използващи модерни и оперативно съвместими информационни технологии в сектора на морския транспорт за опростяване на административните процедури и за улесняване на товарооборота по море и в пристанищните зони, включително услугите на едно гише като интегрираните морски услуги на едно гише съгласно предвиденото в Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([5]), общностните пристанищни системи и съответните митнически информационни системи;

л) „Европейска система за управление на железопътното движение (ERTMS)“ означава системата, определена в Решение 2006/679/ЕО на Комисията ([6]) и Решение 2006/860/ЕО на Комисията ([7]);

([1]) Регламент (ЕО) № 552/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. относно оперативната съвместимост на европейската мрежа за управление на въздушното движение (Регламент за оперативната съвместимост) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 26).

([2]) Регламент (ЕО) № 219/2007 от 27 февруари 2007 г. за създаване на Съвместно предприятие за разработване на ново поколение Европейска система за управление на въздушното движение (SESAR) (ОВ L 64, 2.3.2007 г., стр. 1).

([3]) Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и за отмяна на Директива 93/75/ЕИО на Съвета (ОВ L 208, 5.8.2002 г., стр. 10).

([4]) Директива 2005/44/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 7 септември 2005 г. относно хармонизираните речни информационни услуги (RIS) относно вътрешните водни пътища на Общността (ОВ L 255, 30.9.2005 г., стр. 152).

([5]) Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите-членки и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО Текст от значение за ЕИП (ОВ L 283, 29.10.2010 г., стр. 1).

([6]) Решение 2006/679/ЕО на Комисията от 28 март 2006 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост във връзка с подсистемата за „Контрол, управление и сигнализация“ на трансевропейската конвенционална железопътна система (ОВ L 284, 16.10.2006 г., стр. 1).

([7]) Решение 2006/860/ЕО на Комисията от 7 ноември 2006 г. относно техническа спецификация за оперативна съвместимост на подсистемата за контрол, управление и сигнализация на трансевропейската високоскоростна железопътна система и за изменение на приложение А към Решение 2006/679/ЕО относно техническата спецификация за оперативна съвместимост във връзка с подсистемата за контрол, управление и сигнализация на трансевропейската конвенционална железопътна система (ОВ L 342, 7.12.2006 г., стр. 1).

▼B

м) „трансграничен участък“ означава участък, който осигурява непрекъснатостта на проект от общ интерес между най-близките градски възли от двете страни на границата между две държави-членки или между държава-членка и съседна страна;

н) „мултимодален транспорт“ означава превоз на пътници или товари, или на двете, с помощта на два или повече видове транспорт;

о) „оперативна съвместимост“ означава способността, включително регулаторните, техническите и оперативните условия, на инфраструктурата при даден вид транспорт да дава възможност за безопасни и непрекъснати транспортни потоци, отговарящи на изискванията от тази инфраструктура или вид транспорт равнища на ефективност;

п) „градски възел“ означава градска зона, в която транспортната инфраструктура на трансевропейската транспортна мрежа, напр. пристанищата, включително пътническите терминали, летищата, железопътните гари, логистичните платформи, товарните терминали, разположена във или около градска зона и е свързана с други части от тази инфраструктура и с инфраструктурата за регионален и локален трафик;

р) „тясно място“ означава физическа, техническа или функционална пречка, която води до неефективност на системата, засягаща непрекъснатостта на потоците на дълги разстояния или на трансграничните потоци и която може да бъде преодоляна чрез изграждане на нова инфраструктура или съществено преустройство на съществуващата инфраструктура, което би могло да доведе до значителни подобрения, които ще премахнат ограниченията, наложени от тясното място;

с) „логистична платформа“ означава зона, която е пряко свързана с транспортната инфраструктура на трансевропейската транспортна мрежа, включваща най-малко един товарен терминал и която дава възможност за извършване на логистични дейности;

т) „товарен терминал“ означава съоръжение, оборудвано за претоварване между най-малко два вида транспорт или между две различи железопътни системи и за временно складиране на товари, например пристанища, вътрешни пристанища, летища или железопътно-автомобилни терминали;

у) „анализ на социално-икономическата ефективност“ означава основана на призната методология количествена последваща оценка на стойността на даден проект, като се вземат предвид съответните социални, икономически, климатични и екологични ползи и разходи. Анализът на климатичните и екологичните ползи и разходи се основава на оценка на въздействието върху околната среда, извършена съгласно Директива 2011/92/ЕС;

▼B

ф) „изолирана мрежа“ означава железопътната мрежа на държава-членка или част от нея с междурелсие, различно от европейското стандартно номинално междурелсие (1 435 mm), за която определени големи инфраструктурни инвестиции не могат да се обосноват от гледна точка на икономическите разходи и ползи поради специфичния характер на тази мрежа, произтичащ от нейната географска отдалеченост или периферно местоположение;

х) „регион по NUTS“ означава регионсъгласно определението в общата класификация на териториалните единици за статистически цели;

ц) „алтернативни чисти горива“ означава горива като електричество, водород, биогорива (течни), синтетични горива, метан (природен газ (CNG и LNG) и биометан) и втечнен нефтен газ (LPG), които заместват, поне частично, изкопаемите петролни източници в енергоснабдяването на транспорта, допринасят за неговата декарбонизация и засилват екологичните показатели на транспортния сектор.

Член 4

Цели на трансевропейската транспортна мрежа

Трансевропейската транспортна мрежаукрепва социалното, икономическото и териториалното сближаванена Съюза и допринася за създаването на единно европейско транспортно пространство, което е ефикасно и устойчиво, увеличава ползите за своите потребители и подкрепя приобщаващия растеж. Тя е израз на европейска добавена стойност посредством приноса си към целите, обособени в следните четири категории:

а) сближаване чрез:

i) достъпност и свързаност на всички региони на Съюза, включително отдалечените, най-отдалечените, островните, периферните и планинските райони, както и рядко населените райони;

ii) намаляване на разликите в качеството на инфраструктурата между държавите-членки;

iii) за движението на пътници и товари, взаимосвързаност между транспортната инфраструктура за движението на дълги разстояния, от една страна, и регионалното и местното движение, от друга страна;

iv) транспортна инфраструктура, която отразява характерното положение в различни части на Съюза и осигурява балансирано покритие на всички европейски региони;

▼B

б) ефикасност чрез:

i) премахване на тесните места и изграждане на липсващите връзки в рамките на транспортните инфраструктури и при свързващите звена между тях, на териториите на държавите-членки имежду тях;

ii) взаимосвързаност и оперативна съвместимост на националните транспортни мрежи;

iii) оптимална интеграция и взаимосвързаност на всички видове транспорт;

iv) насърчаване на икономически ефикасен, висококачествен транспорт, допринасящ за по-нататъшния икономическия растеж и конкурентоспособността;

v) ефективно използване на новите и съществуващите инфраструктури;

vi) икономически ефективно прилагане на иновационни технологически и оперативни концепции;

в) устойчивост чрез:

i) развитие на всички видове транспорт по начин, съвместим с осигуряването на устойчив и икономически ефективен транспорт в дългосрочен план;

ii) принос към целите за ниски емисии на парникови газове, нисковъглероден и чист транспорт, сигурност на горивата, намаляване на външните разходи и опазване на околната среда;

iii) насърчаване на нисковъглеродния транспорт с цел до 2050 г. да бъде постигнато значително намаляване на емисиите на CO_2 в съответствие с целите на Съюза за намаляване на емисиите на CO_2;

г) увеличаване на ползите за потребителите на мрежата чрез:

i) задоволяване нуждите на нейните потребители от мобилност и транспорт в рамките на Съюза и във връзките с трети страни;

ii) осигуряване на норми за безопасност, сигурност и високо качество за пътническите и товарните превози;

iii) оказване на подкрепа за мобилността, дори в случаи на природни или причинени от човека бедствия, и осигуряване на достъп до услугите на спешната помощ и спасителните служби;

▼B

iv) създаване на изисквания за инфраструктурата, по-специално в областта на оперативната съвместимост, безопасността и сигурността, които да осигурят качество, ефикасност и устойчивост на транспортните услуги;

v) достъпност за възрастните, за лицата с ограничена подвижност и за пътниците с увреждания.

Член 5

Мрежа с ефективно използване на ресурсите

1. Планирането, развитието и експлоатацията на трансевропейската транспортна мрежа се осъществява при ефективно използване на ресурсите чрез:

а) развитие, подобряване и поддръжка на съществуващата транспортна инфраструктура;

б) оптимизиране на интеграцията и взаимосвързаността на инфраструктурата;

в) внедряване на нови технологии ителематични приложения, когато внедряването е икономически обосновано;

г) вземане под внимание на възможни полезни взаимодействия с други мрежи, по-специално трансевропейски енергийни или телекомуникационни мрежи;

д) оценка на стратегическото въздействие върху околната среда, със създаване на подходящи планове и програми, както и оценка на въздействието върху смекчаването на последиците от изменението на климата;

е) мерки за планиране и разширяване на капацитета на инфраструктурата, когато е необходимо;

ж) подходящ анализ на уязвимостта на транспортната инфраструктура по отношение на изменението на климата, както и в резултат на природните или причинените от човека бедствия, с оглед справянето с тези предизвикателства;

2. При планирането и развитието на трансевропейската транспортна мрежа държавите-членки вземат предвид конкретните обстоятелства в различните части на Съюза, като например, по-специално, туристическите аспекти и топографските характеристики на съответните региони. Те могат да приспособят подробните проекции на трасетата на участъците в границите, посочени в член 49, параграф 4, буква в), като същевременно осигуряват спазване на изискванията, предвидени в него.

Член 6

Структура от две нива на трансевропейската транспортна мрежа

1. Постепенното развитие на трансевропейската транспортна мрежа се постига преди всичко чрез реализирането на структура от две нива за тази мрежа, която се основава на последователен и прозрачен методологичен подход и се състои от широкообхватна и основна мрежа.

▼B

2. Широкообхватната мрежа се състои от всички съществуващи и планирани транспортни инфраструктури на трансевропейската транспортна мрежа, както и от мерките за насърчаване на ефективното и социално и екологично устойчиво използване на тези инфраструктури. Тя се определя и развива в съответствие с глава II.

3. Основната мрежа се състои от тези части на широкообхватната мрежа, които са от най-голямо стратегическо значение за постигането на целите за развитие на трансевропейската транспортна мрежа. Тя се определя и развива в съответствие с глава III.

Член 7

Проекти от общ интерес

1. Проектите от общ интерес допринасят за развитието на трансевропейската транспортна мрежа чрез изграждането на нова транспортна инфраструктура, възстановяването и модернизацията на съществуващата транспортна инфраструктура и чрез мерки, стимулиращи ефикасното използване на ресурсите на мрежата.

2. Проектите от общ интерес:

а) допринасят за постигане на целите, попадащи в обхвата на най-малко две от четирите категории,посочени в член 4;

б) са в съответствие с глава II, и освен това, ако засягат основната мрежа, са в съответствие с глава III;

в) са икономически целесъобразни въз основа на социално-икономически анализ „разходи-ползи“;

г) имат европейска добавена стойност.

3. Проектите от общ интерес могат да обхващат цялостния цикъл на реализиране, включително предпроектни проучвания и процедури за издаване на разрешения, изпълнение и оценка.

4. Държавите-членки вземат всички необходими мерки, за да гарантират, че проектите се осъществяват съгласно съответното право на Съюза и националното право, по-конкретно в съответствие с правните актове на Съюза в областта на околната среда, опазването на климата, безопасността, сигурността, конкуренцията, държавната помощ, обществените поръчки, общественото здравеопазване и достъпността.

5. Проектите от общ интерес отговарят на условията за финансова помощ от Съюза по линия на наличните инструменти за трансевропейската транспортна мрежа.

▼B

Член 8

Сътрудничество с трети държави

1. Съюзът може да подкрепи, включително финансово, проекти от общ интерес, за да свърже трансевропейската транспортна мрежа с инфраструктурните мрежи на съседни държави, доколкото такива проекти:

а) свързват основната мрежа при граничните контролно-пропускателни пунктове и се отнасят до инфраструктурата, необходима за осигуряване на безпрепятствения поток на движение, граничните проверки, наблюдението на границата и другите процедури, свързани с граничния контрол;

б) осигуряват връзките между основната мрежа и транспортните мрежи на трети държави с цел засилване на икономическия растеж и конкурентоспособността;

в) завършват транспортната инфраструктура в трети държави, която е необходима за свързване на части от основната мрежа в Съюза;

г) внедряват системи за управление на трафика в тези държави;

д) насърчават морския транспорт и морските магистрали, като се изключи финансовата подкрепа за пристанища на трети държави.

е) улесняват транспорта по вътрешноводни пътища с трети държави.

Такива проектиувеличават капацитета на трансевропейската транспортна мрежа в една или повече държави-членки или ползата от нея.

2. Без да се засяга параграф 1 Съюзът може да сътрудничи с трети държави за насърчаване на други проекти, без да предоставя финансова подкрепа, доколкото целта на такива проекти е:

а) насърчаване на оперативната съвместимост между трансевропейската транспортна мрежа и мрежите на трети държави;

б) насърчаване на разширяването на политиката за трансевропейска транспортна мрежа на територията на трети държави;

в) улесняване на въздушните транспортни връзки с трети държави застимулиране на ефикасен и устойчив икономически растеж и конкурентоспособност, включително разширяване на Единното европейско небе и подобряване на сътрудничеството в областта на управлението на въздушното движение;

г) улесняване на морския транспорт и насърчаване на морските магистрали с трети държави.

▼B

3. Проектите по параграф 2, букви а) и г) са в съответствие с приложимите разпоредби на глава II.

4. Приложение III съдържа примерни карти на трансевропейската транспортна мрежа, разширена до определени съседни държави.

5. За насърчаване на проекти от общ интересСъюзът може да използва съществуващите инструменти за координиране и финансиране за съседните държави, като например Инструмента за инвестиции в рамките на ЕПС (NIF) или Инструмента за предприсъединителна помощ (ИПП), или да създаде и използва нови инструменти.

6. Разпоредбите на настоящия член подлежат на съответните процедури, свързани с международните споразумения, както се посочва в член 218 от ДФЕС.

ГЛАВА II

ШИРОКООБХВАТНАТА МРЕЖА

Член 9

Общи разпоредби

1. Широкообхватната мрежа:

а) е описана на картите и в списъците в приложение I и приложение II, част 2;

б) се определя допълнително чрез описанието на инфраструктурните компоненти;

в) отговаря на изискванията за транспортната инфраструктура, посочени в настоящата глава;

г) представлява основата за определянето на проектите от общ интерес;

д) отразява физическите ограничения и топографските особености на транспортната инфраструктура на държавите-членки съгласно определеното в (ТСОС).

2. Държавите-членки полагат всички възможни усилия за завършване на изграждането на широкообхватната мрежа и за спазване на съответните разпоредби на настоящата глава до 31 декември 2050 г.

Член 10

Общи приоритети

1. При разработването на широкообхватната мрежа се дава общ приоритет на мерките, необходими за:

а) осигуряване на по-добър достъп и свързаност на всички региони на Съюза при отчитане особеностите на островите, изолираните мрежи и рядко населените, отдалечените и най-отдалечените райони;

▼B

б) осигуряване на оптимална интеграция и оперативна съвместимост в рамките на видовете транспорт;

в) изграждане на липсващите връзки и отстраняване на тесните места,по-специално по трансграничните участъци;

г) насърчаване на ефективното и устойчиво използване на инфраструктурата и, при необходимост, увеличаване на капацитета;

д) подобряване или поддържане на качеството на инфраструктурата от гледна точка на нейнатабезопасност, сигурност, ефикасност, устойчивост на климатични условия и при необходимост — на бедствия, екологични характеристики, социални условия, достъпност за всички потребители, включително възрастните хора, лицата с ограничена подвижност и пътниците с увреждания, както и качеството на услугите и непрекъснатостта на транспортните потоци;

е) въвеждане и разгръщане на телематичните приложения, както и насърчаване разработването на иновативни технологии.

2. С цел да се допълнят мерките, посочени в параграф 1, се обръща особено внимание на мерките, необходими за:

а) гарантиране на сигурност по отношение на горивата чрез повишена енергийна ефективност и чрез насърчаване използването на алтернативни и по-специално на нисковъглеродни или невъглеродни източници на енергия и задвижващи системи;

б) смекчаване на излагането на градските зони на отрицателните последици от транзитния железопътен и автомобилен транспорт;

в) премахване на административните и техническите пречки, по-специално пред оперативната съвместимост на трансевропейската транспортна мрежа и пред конкуренцията.

РАЗДЕЛ 1

Железопътна транспортна инфраструктура

Член 11

Инфраструктурни компоненти

1. Железопътната транспортна инфраструктура обхваща по-специално:

а) високоскоростни и конвенционални железопътни линии, в това число:

i) странични коловози;

ii) тунели;

iii) мостове;

б) товарни терминали и логистични платформи за претоварване на стоки в рамките на железопътния транспорт и от железопътен към други видове транспорт;

▼B

в) гари по линиите, посочени в приложение I, за прехвърляне на пътници в рамките на железопътния транспорт и от железопътен към други видове транспорт;

г) връзките на гарите, товарните терминали и логистичните платформи с останалите видове транспорт в трансевропейската транспортна мрежа;

д) съответното оборудване;

е) телематични приложения.

2. Железопътните линии приемат една от следните форми:

а) железопътни линии за високоскоростен транспорт, които са:

i) специално изградени високоскоростни линии, оборудвани за скорости, равни на или по-високи от 250 km/h;

ii) конвенционални линии, специално преустроени за скорости от порядъка на 200 km/h;

iii) специално преустроени високоскоростни линии, които имат специфични характеристики в резултат на трудности от топографски, релефен или градоустройствен характер, по които скоростта трябва да се адаптира според всеки отделен случай. Тази категория включва*, inter alia,* и свързващи линии между мрежата за високоскоростни влакове и конвенционалната мрежа, линии, минаващи през гари, подстъпи към терминали, депа и пр., по които „високоскоростен“ подвижен състав се движи с конвенционална скорост.

б) железопътни линии за конвенционален превоз.

3. Техническото оборудване, свързано с железопътните линии, може да включва системи за електрификация, оборудване за качването и слизането на пътниците и за товарене и разтоварване на товари на гарите, логистичните платформи и товарните терминали. То може да включва всички съоръжения, като например автоматични съоръжения за смяна на междурелсието, за гарантиране на безопасна, сигурна и ефективна работа на превозните средства, включително ограничаване на въздействието им върху околната среда и подобряване на оперативната съвместимост.

Член 12

Изисквания към транспортната инфраструктура

1. Товарните терминали следва да са свързани с пътната инфраструктура или, когато е възможно, с инфраструктурата на вътрешните водни пътища на широкообхватната мрежа.

▼B

2. Държавите-членки осигуряват железопътната инфраструктура:

а) с изключение на изолираните мрежи, да е оборудвана с ERTMS;

б) да е в съответствие с Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([1]) и с мерките за нейното прилагане с цел постигане на оперативна съвместимост на широкообхватната мрежа;

в) да отговаря на изискванията на ТСОС, приета в съответствие с член 6 от Директива 2008/57/ЕО, освенкогато това се допуска от приложимата ТСОС или съгласно процедурата, предвидена в член 9 от Директива 2008/57/ЕО;

г) с изключение на изолираните мрежи, да е напълно електрифицираНапо отношение на железопътните линии и, доколкото е необходимо за експлоатацията на електрическите влакове — по отношение на страничните коловози;

д) да отговаря на изискванията, предвидени в Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ([2]), по отношение на достъпа до товарните терминали.

3. Що се отнася до ERTMS и електрификацията, по искане на държава-членка, в надлежно обосновани случаи Комисията предоставя дерогации от изискванията, надхвърлящи изискванията на Директива 2008/57/ЕО.

Член 13

Приоритети за развитието на железопътната инфраструктура

При насърчаването на проекти от общ интерес, свързани с железопътната инфраструктура, и в допълнение към общите приоритети, посочени в член 10, приоритет има следното:

а) внедряването на ERTMS;

б) преминаването към номинално междурелсие от 1 435 mm;

в) смекчаването на въздействието на шума и вибрациите, предизвикани от железопътния транспорт, по-специално чрез мерки за подвижния състав и инфраструктурата, включително шумозащитни екрани;

г) спазване на изискванията относно инфраструктурата и увеличаване на оперативната съвместимост;

д) подобряването на безопасността на железопътните прелези;

е) където е приложимо, свързването на железопътната транспортна инфраструктура с пристанищната инфраструктура на вътрешните водни пътища,

([1]) Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (ОВ L 191, 18.7.2008, стр. 1).

([2]) Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство (ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 32).

▼B

РАЗДЕЛ 2

Транспортна инфраструктура по вътрешните водни пътища

Член 14

Инфраструктурни компоненти

1. Инфраструктурата на вътрешните водни пътища обхваща по-специално:

а) реките;

б) каналите;

в) езерата;

г) съответната инфраструктура като шлюзове, подемни съоръжения, мостове, водохранилища и свързаните с тях мерки за предотвратяване на наводнения, които могат да окажат положително въздействие върху корабоплаването по вътрешните водни пътища;

д) вътрешноводните пристанища, в това число необходимата инфраструктура за транспортни операции в зоната на пристанището;

е) съответното оборудване;

ж) телематичните приложения, включително RIS;

з) връзки на вътрешноводните пристанища с останалите видове транспорт в трансевропейската транспортна мрежа.

2. За да бъдат включени в широкообхватната мрежа, вътрешноводните пристанища трябва да имат над 500 000 тона годишен обем на обработените товари. Общият годишен обем на обработените товари се основава на най-актуалната тригодишна средна стойност според статистиката на Евростат.

3. Оборудването, свързано с инфраструктурата на вътрешните водни пътища, може да включва оборудване за товарене и разтоварване на товари във вътрешноводните пристанища. Свързаното оборудване може да включва по-специално задвижващи и операционни системи, които намаляват замърсяването, като замърсяването на водата и въздуха, енергопотреблението и въглеродната интензивност. То може да включва и приемни съоръжения за отпадъци, брегови съоръжения за електроснабдяване и съоръжения за събиране на използвани масла, както и съоръжения за разбиване на лед, хидроложки изследвания, и за дейности по драгиране на пристанището и на подходите към него, за да се осигури корабоплаване през цялата година.

Член 15

Изисквания към транспортната инфраструктура

1. Държавите-членки осигуряват свързването на вътрешноводните пристанища с автомобилната и железопътната инфраструктура.

▼B

2. Вътрешноводните пристанища предлагат най-малко един товарен терминал, отворен за всички оператори по недискриминационен начин, и прилагат прозрачни такси.

3. Държавите-членки осигуряват:

а) реките, каналите и езерата да отговарят на минималните изисквания за водни пътища клас IV, определени в новата класификация на вътрешните водни пътища, установена от Европейска конференция на министрите на транспорта (ЕСМТ), и да осигуряват постоянно свободно пространство за преминаване под мостовете, без да се засягат членове 35 и 36 от настоящия регламент.

По искане на държава-членка, в надлежно обосновани случаи, Комисията предоставя дерогации от минималните изисквания за газене (по-малка от 2,50 m) и за минимална височина под мостовете (по-малка от 5,25 m);

б) реките, каналите и езерата да се поддържат с цел да се запазят добрите условия за корабоплаване при спазване на приложимото право в областта на околната среда;

в) реките, каналите и езерата са оборудвани с RIS.

Член 16

Приоритети за развитие на инфраструктурата по вътрешните водни пътища

При насърчаването на проекти от общ интерес, свързани с инфраструктурата на вътрешните водни пътища, и в допълнение към общите приоритети, посочени в член 10, приоритет има следното:

а) за съществуващите вътрешноводни пътища — прилагане на необходимите мерки за достигане на стандартите за вътрешноводни пътища клас IV;

б) където е приложимо, постигане на по-високи стандарти за модернизиране на съществуващи водни пътища и за създаване на нови водни пътища в съответствие с техническите аспекти на инфраструктурата на ЕСМТс цел да се задоволи търсенето на пазара;

в) внедряване на телематични приложения, включително RIS;

г) свързване на инфраструктурата на вътрешните пристанища с железопътната инфраструктура за товарни превози и пътната транспортна инфраструктура.

д) обръщане на особено внимание на свободно течащите реки, близки до естественото си състояние и които по тази причина могат да бъдат обект на специални мерки;

▼B

е) насърчаване на устойчивото корабоплаването по вътрешните водни пътища;

ж) модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

РАЗДЕЛ 3

ПЪтна транспортна инфраструктура

Член 17

Инфраструктурни компоненти

1. Пътната транспортна инфраструктура обхваща по-специално:

а) висококачествени пътища, в това число:

i) мостове;

ii) тунели;

iii) кръстовища;

iv) железопътни кръстовища;

v) пътни възли;

vi) твърди банкети.

б) зони за паркинг и почивка;

в) съответното оборудване;

г) телематични приложения, включително ИТС;

д) товарни терминали и логистични платформи;

е) връзки на товарните терминали и логистичните платформи с останалите видове транспорт в трансевропейската транспортна мрежа;

ж) автогари.

2. Висококачествените пътища, посочени в параграф 1, буква а), са пътища, които играят важна роля в пътническия и товарния транспорт на далечни разстояния, интегрират основните градски и икономически центрове, осигуряват взаимосвързаност с други видове транспорт и свързват планински, отдалечени, изолирани и периферни региони по NUTS 2 с централни региони на Съюза. Тези пътища се поддържат по подходящ начин с цел безопасност и сигурност на движението.

▼B

3. Висококачествените пътища са проектирани и изградени специално за движение на моторни превозни средства и са автомагистрали, високоскоростни пътища или конвенционални стратегически пътища.

а) Автомагистрала е път, специално проектиран и построен за движение на моторни превозни средства, който не обслужва крайпътни територии и който:

i) е снабден, с изключение само на специални отсечки или за определен срок, с отделни пътни платна за движение в двете посоки, разделени едно от друго с разделителна ивица, която не е предназначена за движение, или, по изключение,по друг начин;

ii) не се пресича на едно ниво с други пътища, железопътни и трамвайни линии, нито с пътека за велосипедисти или пешеходен път;

iii) е обозначен специално чрез пътни знаци като автомагистрала.

б) Високоскоростен път е път, предназначен за движение на моторни превозни средства, достъпът до който е възможен преди всичко чрез пътни възли или регулирани кръстовища, и по който:

i) е забранено спирането и паркирането върху платната за движение; и

ii) не се пресича на едно ниво с железопътни или трамвайни линии.

в) Конвенционален стратегически път е път, който не е магистрала, нито високоскоростен път, но който независимо от това е висококачествен път според посоченото в параграфи 1 и 2.

4. Оборудването, свързано с пътищата, може да включва по-специално оборудване за управление на движението, за информация и пътна навигация, за налагане на такси за ползване на пътя, за безопасност, за ограничаване на отрицателните последици за околната среда, за презареждане с гориво, а на превозните средства с алтернативно задвижване — със съответната енергия, и за безопасни зони за паркиране на превозни средства с търговско предназначение.

Член 18

Изисквания към транспортната инфраструктура

Държавите-членки осигуряват:

а) пътищата да съответстват на разпоредбите на член 17, параграф 3, букви а), б) или в);

б) безопасността на пътнотранспортната инфраструктура да се осигурява, контролира и, при необходимост, да се подобрява в съответствие с процедурата, предвидена в Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([1]);

([1]) Директива 2008/96/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г. относно управлението на безопасността на пътните инфраструктури (ОВ L 319, 29.11.2008 г., стр. 59).

▼B

в) пътните тунели с дължина повече от 500 m да са в съответствие с Директива 2004/54/ЕО на Европейския парламенти на Съвета ([1]);

г) когато е приложимо, оперативната съвместимост на системите за електронно събиране на такси се осигурява в съответствие с Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([2]) и Решение 2009/750/ЕО на Комисията ([3]);

д) за всяка интелигентна транспортна система, внедрена от публичен орган в пътната транспортна инфраструктура, да се спазват изискванията на Директива 2010/40/ЕС, като внедряването се осъществява по начин, съответстващ на делегираните актове, приети по силата на посочената директива.

Член 19

Приоритети за развитието на пътната инфраструктура

При насърчаването на проекти от общ интерес, свързани с пътната инфраструктура, и в допълнение към общите приоритети, посочени в член 10, приоритет има следното:

а) подобряване и насърчаване на пътната безопасност;

б) използване на ИТС, по-конкретно мултимодални информационни системи и системи за управление на трафика и създаване на условия за интегрирани системи за комуникация и разплащане;

в) въвеждане на нови технологии и иновации за насърчаване на нисковъглеродния транспорт;

г) осигуряване на подходяща площ за паркиране на превозни средства с търговско предназначение при подходящо ниво набезопасност и сигурност.

д) намаляване на задръстванията по съществуващите пътища.

РАЗДЕЛ 4

Инфраструктура за морски транспорт и морски магистрали

Член 20

Инфраструктурни компоненти

1. Инфраструктурата за морски транспорт обхваща по-специално:

а) морското пространство;

б) морските канали;

([1]) Директива 2004/54/ЕО на Европейския парламенти на Съвета от 29 април 2004 г. относно минималните изисквания за безопасност за тунелите на трансевропейската пътна мрежа (ОВ L 167, 30.4.2004 г., стр. 39).

([2]) Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността (ОВ L 166, 30.4.2004 г., стр. 12).

([3]) Решение на Комисията 2009/750/ЕО от 6 октомври 2009 г. за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и нейните технически елементи (ОВ L 268, 13.10.2009 г., стр. 11).

▼B

в) морските пристанища, включително необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището;

г) връзките на пристанищата с останалите видове транспорт в трансевропейската транспортна мрежа;

д) дигите, шлюзовете и доковете;

е) навигационните съоръжения;

ж) подходите към пристанища и фарватери;

з) вълноломите;

и) морските магистрали;

й) съответното оборудване;

к) телематични приложения, включително електронни морски услуги и VTMIS.

2. Морските пристанища са входно-изходни точки за наземната инфраструктура на широкообхватната мрежа. Те отговарят на най-малко един от следните критерии:

а) общият годишен обем на пътникопотока надхвърля 0,1 % от общия годишен обем на пътникопотока на всички морски пристанища на територията на Съюза. Референтната стойност за този общ обем е най-актуалната тригодишна средна стойност според статистиката на Евростат;

б) общият годишен обем на товарите за обработка както на насипни, така и на пакетирани товари — надхвърля 0,1 % от съответния общ годишен обем на товара, обработен във всички морски пристанища на територията на Съюза. Референтната стойност за този общ обем е най-актуалната налична тригодишна средна стойност според статистиката на Евростат;

в) морското пристанище се намира на остров и осигурява единствената точка за достъп до региони по NUTS 3 в широкообхватната мрежа;

г) морското пристанище се намира в най-отдалечен регион или периферна зона, извън радиус от 200 km от най-близката друга точка от широкообхватната мрежа.

▼B

3. Свързаното с инфраструктурата за морски транспорт оборудване може да включва по-специално оборудване за управление на трафика и товарите, за намаляване на отрицателните последици, включително отрицателното въздействие върху околната среда и за използване на алтернативни горива, както и оборудване, което да осигурява целогодишна плавателност, включително за ледоразбиване, за хидроложки проучвания и за драгиране, поддръжка и опазване на пристанището и на подходите към него.

Член 21

Морски магистрали

1. Морските магистрали представляват морското измерение на трансевропейската транспортна мрежа и допринасят за създаване на европейско пространство за морски транспорт без бариери. Те обхващат морски маршрути на къси разстояния, пристанища, свързаната с тях морска инфраструктура и оборудване, съоръжения, както и опростени административни формалности, създаващи условия за морско плаване на къси разстояния или за комбиниран (морски и речен) превоз между най-малко две пристанища, включително връзки с хинтерланда. Морските магистрали включват:

а) връзки по море между морски пристанища от широкообхватната мрежа или между пристанище от широкообхватната мрежа и пристанище на трета държава, когато тези връзки са от стратегическо значение за Съюза;

б) пристанищни съоръжения, товарни терминали, логистични платформи и товарни селища, разположени извън територията на пристанището, но свързани с пристанищните операции, информационни и комуникационни технологии (ИКТ) като електронни системи за логистично управление, процедури за безопасност и сигурност и административни и митнически процедури в най-малко една държава-членка;

в) инфраструктури за пряк достъп по суша и море.

2. Проектите от общ интерес за морски магистрали от трансевропейската транспортна мрежа се предлагат от най-малко две държави-членки. Те включват:

а) морска връзка и нейните връзки с хинтерланда в рамките на основната мрежа между две или повече пристанища от основната мрежа; или

б) морска връзка и нейните връзки с хинтерланда между пристанище от основната мрежа и пристанища от широкообхватната мрежа, със специален акцент върху връзките с хинтерланда на пристанищата от основната и на тези от широкообхватната мрежа.

▼B

3. Проектите от общ интерес за морски магистрали в трансевропейската транспортна мрежа могат да включват и дейности с по-широки ползи, които не са свързани с конкретни пристанища, като услуги и дейности в подкрепа на мобилността на лицата и стоките, дейности за подобряване на екологичните показатели като осигуряване на брегови съоръжения за електроснабдяване, които биха спомогнали за това корабите да намалят своите емисии, осигуряването на оборудване за ледоразбиване, дейности за осигуряване на целогодишна плаваемост, драгажни операции, съоръжения за алтернативни горива, както и оптимизиране на процесите, процедурите и човешкия фактор, ИКТ платформи и информационни системи, включително системи за управление на трафика и електронни системи за докладване.

4. В рамките на две години след определянето му в съответствие с член 45, Европейският координатор на морските магистрали представя подробен план за изпълнение за морските магистрали, основаващ се на опита и новостите, свързани с морския транспорт на Съюза, както и прогноза за трафика по морските магистрали.

Член 22

Изисквания към транспортната инфраструктура

1. Държавите-членки гарантират, че:

а) морските пристанища са свързани с железопътни линии или пътища и при възможност с вътрешноводни пътища от широкообхватната мрежа, освен когато тази връзка е невъзможно поради физически пречки;

б) всяко морско пристанище, обслужващо превоз на товари, предлага най-малко един терминал, отворен за операторите по недискриминационен начин, и да прилага прозрачни такси;

в) морските канали, фарватерите на пристанищата и устията свързват две морета или предоставят достъп от морето до морски пристанища и отговарят най-малко на вътрешноводни пътища от клас VI.

2. Държавите-членки гарантират, че пристанищата включват необходимото оборудване за подпомагане на екологичните показатели на корабите в пристанищата, по-специално приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари съгласно Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([1]), както и в съответствие с други съответни актове на правото на Съюза.

3. Държавите-членки въвеждат VTMIS и SafeSeaNet в съответствие с Директива 2002/59/ЕО, и внедряват електронни морски услуги, включително по-конкретно услуги за обслужване на едно гише съгласно предвиденото в Директива 2010/65/ЕС.

([1]) Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 г. относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари (ОВ L 332, 28.12.2000 г., стр. 81).

▼B

Член 23

Приоритети за развитието на инфраструктурата за морски транспорт

При насърчаването на проекти от общ интерес, свързани с инфраструктурата за морски транспорт, и в допълнение към общите приоритети, посочени в член 10, приоритет има следното:

а) насърчаване на морските магистрали, в това число на плаванията на къси разстояния, улесняване на развитието на връзките с хинтерланда и, по-специално, разработване на мерки за подобряване на екологичните показатели на морския транспорт в съответствие с приложимите изисквания на правото на Съюза или други имащи отношение международни споразумения;

б) взаимно свързване на морските пристанища с вътрешноводните пътища;

в) въвеждане на VTMIS и електронни морски услуги.

г) въвеждане на нови технологии и иновации за насърчаване на алтернативните горива и енергийно ефективния морски транспорт, включително втечнен природен газ (LNG);

д) модернизиране и разширяване на капацитета на необходимата инфраструктура за операции по превоз в зоната на пристанището.

РАЗДЕЛ 5

Инфраструктура за въздушен транспорт

Член 24

Инфраструктурни компоненти

1. Инфраструктурата за въздушен транспорт обхваща по-специално:

а) въздушно пространство, маршрути и въздушни магистрали;

б) летища;

в) връзките на летищата с останалите видове транспорт в трансевропейската транспортна мрежа;

г) съответното оборудване;

д) аеронавигационни системи, включително системата за управление на въздушното движение от ново поколение ("системата SESAR").

▼B

2. Летищата отговарят на един от следните критерии:

а) За пътнически летища общият годишен обем на пътникопотока е най-малко 0,1 % от общия годишен обем на пътникопотока на всички летища на територията на Съюза, освен ако летището се намира извън радиус от 100 km от най-близкото летище на широкообхватната мрежа или извън радиус от 200 km, ако в региона, където то се намира, е налице високоскоростна железопътна линия;

б) за товарни летища общият годишен обем на товарите е най-малко 0,2 % от общия годишен обем на товарите на всички летища на територията на Съюза.

Общият годишен обем на пътникопотока и общият годишен обем на товарите се основава на най-новите налични данни за тригодишна средна стойност, публикувани от Евростат.

Член 25

Изисквания към транспортната инфраструктура

1. Държавите-членки гарантират, че всяко летище на тяхна територия предлага най-малко един терминал, отворен за всички оператори по недискриминационен начин, и прилага прозрачни, подходящи и справедливи такси.

2. Държавите-членки гарантират, че към инфраструктурата за въздушен транспорт на широкообхватната мрежа се прилагат общи основни стандарти за опазване на гражданското въздухоплаване от актове на незаконна намеса, приети от Съюза в съответствие с Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета ([1]).

3. Държавите-членки гарантират, че за подобряване на ефективността и устойчивостта на европейската авиационна система, на правилата за прилагане и на спецификациите на Съюза, инфраструктурата за управление на въздушното движение създава възможности за осъществяване на единното европейско небе в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([2]), Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([3]), Регламент (ЕО) № 551/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([4]) и Регламент (ЕО) № 552/2004, както и на дейностите по въздушен транспорт.

([1]) Регламент (ЕО) № 300/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2008 г. относно общите правила в областта на сигурността на гражданското въздухоплаване и за отмяна на Регламент (ЕО) № 2320/2002 (ОВ L 97, 9.4.2008 г., стр. 72).

([2]) Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (Рамков регламент)(ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1).

([3]) Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе (Регламент за осигуряване на обслужване)(ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10).

([4]) Регламент (ЕО) № 551/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. относно организацията и използването на въздушното пространство в единното европейско небе (Регламент за въздушното пространство) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 20).

▼B

Член 26

Приоритети за развитието на инфраструктурата за въздушен транспорт

При насърчаването на проекти от общ интерес, свързани с инфраструктурата за въздушен транспорт, и в допълнение към общите приоритети, посочени в член 10, приоритет има следното:

а) увеличаване на капацитета на летищата;

б) подпомагане за реализирането на единното европейско небе и на системи за управление на въздушното движение, особено на онези, които внедряват системата SESAR;

в) подобряване на мултимодалните връзки на летищата с инфраструктурата за други видове транспорт;

г) подобряване на устойчивостта и намаляване на въздействието на въздухоплаването върху околната среда.

РАЗДЕЛ 6

Инфраструктура за мултимодален транспорт

Член 27

Инфраструктурни компоненти

Товарните терминали или логистичните платформи отговарят на поне един от следните критерии:

а) техният годишен претоварен обем надхвърля за пакетирани товари 800 000 тона или за насипни товари — 0,1 % от съответния общ годишен обем на товарите, обработени във всички морски пристанища на територията на Съюза;

б) когато в даден регион от категория 2 по NUTS липсва товарен терминал или логистична платформа, отговарящи на условието по буква а), въпросният товарен терминал или логистичната платформа се определят от съответната държава-членка за основен товарен терминал или основна логистична платформа, свързани като минимум с един автомобилен и един железен път в този регион, или само с автомобилен път при държавите-членки без железопътна система.

Член 28

Изисквания към транспортната инфраструктура

1. Държавите-членки гарантират по справедлив и недискриминационен начин, че

а) в товарните терминали, пътническите гари, вътрешните пристанища, летищата и морските пристанища са на разположение видове транспорт, които позволяват мултимодалния транспорт на пътници и товари;

▼B

б) без да се засягат приложимото право на Съюза и приложимото национално право, товарните терминали и логистичните платформи, вътрешноводните и морските пристанища, както и летищата, на които се обработват товари, трябва да са оборудвани за обслужването на информационните потоци в рамките на тези инфраструктури и между различните видове транспорт по логистичната верига. Такива системи трябва по-специално да позволяват движението в реално време на информация относно наличния инфраструктурен капацитет, транспортните потоци и разположението, локализирането и проследяването и гарантират безопасност и сигурност по време на пътуването с различни видове транспорт;

в) без да се засягат приложимото право на Съюза и приложимото национално право, непрекъснатият пътникопоток в рамките на цялата широкообхватна мрежа трябва да се улеснява посредством подходящо оборудване и наличие на телематични приложения на железопътните гари, автогарите, летищата и, когато е уместно, пристанищата за вътрешно и морско корабоплаване.

2. Товарните терминали се оборудват с кранове, транспортни ленти и други устройства за преместване на товари между различни видове транспорт, както и за поместването и складирането на товари.

Член 29

Приоритети за развитието на инфраструктурата за мултимодален транспорт

При насърчаването на проекти от общ интерес, свързани с инфраструктурата за мултимодален транспорт, и в допълнение към общите приоритети, посочени в член 10, приоритет има следното:

а) осигуряване на ефективно свързване и интегриране на широкообхватната мрежа, включително, когато е необходимо, чрез инфраструктура за достъп и чрез товарни терминали и логистични платформи;

б) премахване на основните технически и административни пречки пред мултимодалния транспорт;

в) изграждане на безпрепятствен информационен поток между различните видове транспорт и създаване на условия за предоставянето на услуги от областта на мултимодалния и на отделните видове транспорт в цялата трансевропейска транспортна система.

РАЗДЕЛ 7

Общи разпоредби

Член 30

Градски възли

При развитието на широкообхватната мрежа в градските възли държавите-членки се стремят, когато е възможно, да гарантират:

а) за пътническия транспорт взаимосвързаност между железопътната, пътната инфраструктура, инфраструктурата за въздушен транспорт и, когато е уместно, вътрешноводната инфраструктура и инфраструктурата за морско корабоплаванена широкообхватната мрежа;

▼B

б) за товарния транспорт взаимосвързаност между железопътната, пътната инфраструктура и, когато е уместно, вътрешноводната инфраструктура, инфраструктурата за въздушен транспорт и инфраструктурата за морско корабоплаване на широкообхватната мрежа;

в) подходяща връзка между различните железопътни гари, пристанища или летища от широкообхватната мрежа в даден градски възел;

г) безпрепятствени връзки между инфраструктурата на широкообхватната мрежа и инфраструктурата за регионален и локален трафик, и за доставки на товари в градските зони, включително разпределителни и логистични центрове;

д) намаляване на излагането на градските зони на отрицателните последици от транзитния железопътен и автомобилен транспорт, което може да включва заобикаляне на градските зони;

е) насърчаване на ефективните доставки на товари за градските зони с ниски нива на шум и на въглеродни емисии.

Член 31

Телематични приложения

1. Телематичните приложения осигуряват условия за управление на трафика и, по отношение на мултимодалните транспортни операции, обмен на информация в рамките на видовете транспорт и между тях, и услуги с добавена стойност, свързани с транспорта, подобряване на безопасността, сигурността и екологичните показатели и опростени административни процедури. Телематичните приложения улесняват безпрепятствената връзка между инфраструктурата на широкообхватната мрежа и инфраструктурата за регионален и локален транспорт.

2. Телематичните приложения се въвеждат, където е осъществимо в Съюза, за да се даде възможност за функционирането на набор от основни оперативно съвместими способности във всички държави-членки.

3. Посочените в настоящия член телематични приложения включват, за съответните видове транспорт, по-специално:

— за железопътните линии: ERTMS;

— за вътрешните водни пътища: RIS;

— за автомобилния транспорт: ИТС;

▼B

— за морския транспорт: VTMIS и електронни морски услуги, включително обслужване на едно гише, общностни пристанищни системи и съответните митнически информационни системи;

— за въздушния транспорт: системи за управление на въздушното движение, по-специално във връзка със системата SESAR.

Член 32

Услуги за устойчив товарен превоз

Държавите-членки обръщат особено внимание на проекти от общ интерес, осигуряващи ефикасни услуги за товарен превоз, чрез които се използва инфраструктурата на широкообхватната мрежа и които допринасят за намаляването на емисиите на въглероден диоксид и на други негативни последици за околната среда с цел:

а) подобряване на устойчивото използване на транспортната инфраструктура, включително нейното ефикасно управление;

б) насърчаване внедряването на иновационни транспортни услуги, включително посредством морските магистрали, телематичните приложения и развитието на спомагателна инфраструктура, необходима за постигане най-вече на онези цели на услугите, свързани с околната среда и безопасността, както и създаването на съответните структури за управление;

в) улесняване на услугите за мултимодални транспортни операции, включително на необходимите съпътстващи информационни потоци, и подобряване на сътрудничеството между доставчиците на транспортни услуги;

г) стимулиране на ефикасността по отношение на ресурсите и въглеродните емисии, по-специално в областта на тяговата система, системите за управление/разход на гориво на превозните средства, планирането на системи и операции;

д) анализиране и предоставяне на информация за характеристиките и показателите на автомобилния парк, административните изисквания и човешките ресурси;

е) подобряване на връзките към най-уязвимите и изолирани части на Съюза, по-конкретно най-отдалечените, островните, отдалечените и планинските райони.

Член 33

Нови технологии и иновации

За да може широкообхватната мрежа да не изостава от най-новото в областта на иновационните технологии и внедрявания, целта, по-специално, е:

а) подкрепа и насърчаване на декарбонизацията на транспорта чрез преход към иновационни и устойчиви транспортни технологии;

▼B

б) създаване на условия за декарбонизация на всички видове транспорт чрез стимулиране на енергийната ефективност, въвеждане на системи за алтернативно задвижване, включително системи за електрическо захранване, и осигуряване на съответната инфраструктура. Тази инфраструктура може да включва мрежи и други съоръжения, необходими за снабдяването с енергия, да отчита взаимодействието инфраструктура—превозно средство и да включва телематични приложения;

в) подобряване на безопасността и устойчивостта на движението на хора и превоза на стоки;

г) подобряване функционирането, управлението, достъпността, оперативната съвместимост, мултимодалността и ефективността на мрежата, включително продажба на билети за мултимодален транспорт и координиране на разписанията за пътуване;

д) насърчаване на ефективни начини за осигуряване на достъпна и разбираема информация за всички граждани по отношение на взаимосвързаността, оперативната съвместимост и мултимодалността;

е) насърчаване на мерките за намаляване на външните разходи като задръстванията, увреждането на здравето и всички видове замърсяване, включително шумовото, както и емисиите;

ж) въвеждане на технология за сигурност и съвместими с нея стандарти за идентифициране в мрежите;

з) подобряване на устойчивостта спрямо изменението на климата;

и) по-нататъшен напредък в разработването и внедряването на телематични приложения в рамките на отделните видове транспорт и между тях.

Член 34

Безопасна и сигурна инфраструктура

Държавите-членки се стремят да гарантират, че транспортната инфраструктура осигурява безопасното и сигурно движение на пътниците и товарите.

Член 35

Устойчивост на инфраструктурата спрямо изменението на климата и бедствията

При планирането на дадена инфраструктура държавите-членки правят необходимото за подобряване на устойчивостта спрямо изменението на климата и екологичните катастрофи.

Член 36

Защита на околната среда

Екологичната оценка на плановете и проектите се извършва в съответствие с правото на Съюза в сферата на околната среда, включително директиви 92/43/ЕИО, 2000/60/ЕО, 2001/42/ЕО и 2009/147/ЕО и 2011/92/ЕС.

▼B

Член 37

Достъпност за всички потребители

Транспортната инфраструктура създава условия за безпрепятствена мобилност и достъпност за всички потребители, особено за възрастните, за лицата с ограничена подвижност и за пътниците с увреждания.

Проектирането и изграждането на транспортната инфраструктура отговаря на съответните изисквания, уредени в правото на Съюза.

ГЛАВА III

ОСНОВНАТА МРЕЖА

Член 38

Определяне на основната мрежа

1. Основната мрежа, посочена на картите от приложение I, се състои от онези части от широкообхватната мрежа, които са от най-голямо стратегическо значение за постигането на целите на политиката за трансевропейска транспортна мрежа, и отразява нарастващите транспортно търсене и необходимост от мултимодален транспорт. Тя допринася по-специално за справяне с нарастващата мобилност и за осигуряване на висок стандарт на безопасност, както и за развитието на нисковъглеродна транспортна система.

2. Основната мрежа е свързана чрез възли и осигурява връзки между държавите-членки и с инфраструктурните транспортни мрежи на съседните държави.

3. Без да се засягат разпоредбите на член 1, параграф 4 и член 41, параграфи 2 и 3, държавите-членки вземат подходящи мерки за изграждането на основната мрежа, за да се спазят разпоредбите на настоящата глава най-късно до 31 декември 2030 г.

В съответствие с член 54 най-късно до 31 декември 2023 г. Комисията извършва оценка на реализирането на основната мрежа.

Член 39

Изисквания към инфраструктурата

1. За да се осигури ефективно използване на ресурсите на транспортната инфраструктура за пътническите и товарните превози, както и достатъчен капацитет, се вземат предвид иновационните технологии, телематичните приложения и регулаторните и управленските мерки в областта на използването на инфраструктурата.

2. Инфраструктурата на основната мрежа отговаря на всички изисквания, определени в глава II. Освен това, без да се засяга параграф 3, инфраструктурата на основната мрежа отговаря и на следните изисквания:

а) за железопътна транспортна инфраструктура:

i) пълна електрификация на железопътните линии и, доколкото е необходимо за експлоатацията на електрическите влакове — на страничните коловози;

▼B

ii) за товарни линии от основната мрежа, както е посочено в приложение I: най-малко 22,5 t натоварване на колоос, 100 km/h скорост по линията и възможност по нея да се движат влакове с дължина 740 m;

iii) пълно внедряване на ERTMS;

iv) номинално междурелсие за нови железопътни линии: 1 435 mm освен в случаите, когато новата линия представлява продължение на мрежа с различно междурелсие, която е различна и отделена от основните железопътни линии в Съюза.

Изолираните мрежи са освободени от изискванията по подточки i)—iii).

б) за транспортна инфраструктура за вътрешно и морско корабоплаване:

— наличие на алтернативни чисти горива;

в) за пътна транспортна инфраструктура:

— изискванията по член 17, параграф 3, буква а) или б);

— създаване на зони за почивка по автомагистралите приблизително на всеки 100 km в съответствие с обществените, пазарните и екологичните нужди, с цел, *inter alia*, за потребителите на пътища с търговска цел да се осигурят подходящи пространства за паркиране със съответното ниво на безопасност и сигурност;

— наличие на алтернативни чисти горива;

г) за инфраструктура за въздушен транспорт:

— капацитет за осигуряване на наличие на алтернативни чисти горива.

3. Без да се засяга Директива 2008/57/ЕО, по искане на държава-членка Комисията може в надлежно обосновани случаи да предоставя, по отношение на инфраструктурата на железопътния транспорт, освобождаване от изискванията за дължината на влаковете, ERTMS, натоварването на колоос, електрификацията и скоростта по линията.

По искане на държава-членка Комисията може в надлежно обосновани случаи да предоставя, по отношение на инфраструктурата на железопътния транспорт, освобождаване от изискванията на разпоредбите на член 17, параграф 3, букви а) или б), при условие че е гарантирано подходящо равнище на безопасност.

Надлежно обоснованите случаи, посочени в настоящия параграф, включват случаи, в които инвестициите в инфраструктурата не могат да бъдат обосновани от гледна точка на социално-икономическата ефективност.

Член 40

Развитие на основната мрежа

Включената в основната мрежа транспортна инфраструктура се развива съгласно съответните разпоредби на глава II.

▼B

Член 41

Възли на основната мрежа

1. Възлите на основната мрежа са определени в приложение II и включват:

а) градски възли, включително прилежащите им пристанища и летища;

б) морски пристанища и вътрешноводни пристанища;

в) гранично-пропускателни пунктове към съседни държави;

г) железопътно-автомобилни терминали;

д) пътнически и товарни летища.

2. Морските пристанища от основната мрежа, посочени в част 2 на приложение II, се свързват с железопътната и пътната транспортна инфраструктура, а където е възможно — и с транспортната инфраструктура на вътрешните водни пътища, на трансевропейската транспортна мрежа до 31 декември 2030 г., освен при физическа невъзможност за тази връзка.

3. Основните летища, посочени в част 2 от приложение II, се свързват с железопътната и пътнотранспортната инфраструктура на трансевропейската транспортна мрежа най-късно до 31 декември 2050 г. освен при физическа невъзможност за тази връзка. Предвид потенциалното трнспортно търсене, при възможност тези летища се интегрират с високоскоростната железопътна мрежа.

ГЛАВА IV

РЕАЛИЗИРАНЕ НА ОСНОВНАТА МРЕЖА ЧРЕЗ КОРИДОРИТЕ НА ОСНОВНАТА МРЕЖА

Член 42

Инструмент на коридорите на основната мрежа

1. Коридорите на основната мрежа са инструмент, който улеснява координираното реализиране на основната мрежа. За да се стигне до мултимодален транспорт с ефикасно използване на ресурсите, като по този начин се допринесе за сближаване чрез по-добро териториално сътрудничество, при коридорите на основната мрежа се акцентира върху:

а) интеграцията на различните видове транспорт,

б) оперативната съвместимост, както и

в) координираното развитие на инфраструктурата, по-специално в трансграничните участъци и тесните места.

▼B

2. Коридорите на основната мрежа дават възможност на държавите-членки да постигнат координиран и синхронизиран подход по отношение на инвестициите в инфраструктурата, така че капацитетите да се управляват по най-ефикасен начин. Коридорите на основната мрежа подпомагат широкото внедряване на оперативно съвместими системи за управление на трафика и, където е възможно, използването на иновации и нови технологии.

Член 43

Определение за коридори на основната мрежа

1. Коридорите на основната мрежа обхващат най-важните потоци на дълги разстояния в основната мрежа и са предназначени по-специално да подобрят трансграничните връзки в рамките на Съюза.

2. Коридорите на основната мрежа са мултимодални и отворени за включването на всички видове транспорт, обхванати от настоящия регламент. Те пресичат най-малко две граници и включват, ако е възможно, поне три вида транспорт, включително, където е приложимо — морски магистрали.

Член 44

Списък на коридорите на основната мрежа

1. Списъкът на коридорите на основната мрежа е посочен в част I от приложение I към Регламент (ЕС) № 1316/2013. Държавите-членки участват, както е предвидено в настоящата глава, в коридорите на основната мрежа.

2. Комисията осигурява схематични индикативни карти на коридорите на основната мрежа в лесно достъпен за обществеността формат.

Член 45

Координиране на коридорите на основната мрежа

1. За да се улесни координираното реализиране на коридорите на основната мрежа, ERTMS и морските магистрали, в съгласие със заинтересованите държави-членки и след консултация с Европейския парламент и Съвета, Комисията назначава един или повече европейски координатори.

2. Европейският координатор се избира по-специално въз основа на познанията по въпросите, свързани с транспорта, финансирането и/или социално-икономическата и екологична оценка на големите проекти, както и на опита във връзка с европейските институции.

3. В решението на Комисията за назначаване на европейски координатор се посочва по какъв начин ще се изпълняват задачите, посочени в параграф 5.

▼B

4. Европейският координатор действа в името и от името на Комисията, която осигурява необходимата секретарска помощ. Европейският координатор е компетентен по отношение съответно на един коридор на основната мрежа, или внедряването на ERTMS, или реализирането на морските магистрали.

5. Европейският координатор:

а) подкрепя координираното реализиране на съответния коридор на основната мрежа и по-специално навременното изпълнение на работния план за този коридор на основната мрежа;

б) изготвя работния план на коридора съвместно с държавите-членки и наблюдава неговото изпълнение;

в) консултира се с Форума за коридорите във връзка с плана и неговото изпълнение;

г) докладва на държавите-членки, на Комисията и, по целесъобразност, на всички други образувания, пряко ангажирани в развитието на коридора на основната мрежа, относно всички срещнати трудности и по-специално когато развитието на коридора е възпрепятствано, с цел да допринесе за намирането на подходящи решения;

д) всяка година изготвя за Европейския парламент, Съвета и Комисията и заинтересованите държави-членки доклад за постигнатия напредък при реализирането на коридора на основната мрежа;

е) проучва търсенето на транспортни услуги, възможностите за субсидиране на инвестиции и финансиране, стъпките, които трябва да се предприемат, и условията, които трябва да се изпълнят, за да се улесни достъпът до това субсидиране или финансиране, като дава подходящи препоръки.

6. Европейският координатор може да се консултира, заедно със заинтересованите държави-членки, с регионалните и местните власти, транспортните оператори, транспортните потребители и представителите на гражданското общество относно работния план и неговото изпълнение.

7. Заинтересованите държави-членки си сътрудничат с европейския координатор и му предоставят информацията, необходима за изпълнението на задачите, предвидени в настоящия член, включително информация за развитието на коридорите във всички съответни национални инфраструктурни планове.

8. Без да се засягат приложимото право на Съюза и приложимото национално право, Комисията може да поиска становището на европейския координатор по време на разглеждането на заявленията за финансиране от страна на Съюза на коридорите на основната мрежа, по отношение на които европейският координатор е компетентен с цел гарантиране на съгласуваността и напредъка на всеки коридор.

▼B

9. В случай че европейският координатор не може да изпълнява мандата си удовлетворително и в съответствие с изискванията на настоящия член, Комисията може по всяко време, съгласувано със заинтересованите държави-членки, да прекрати този мандат. Може да бъде определен заместник в съответствие с процедурата по параграф 1.

Член 46

Управление на коридорите на основната мрежа

1. Европейският координатор на всеки коридор на основната мрежа се подпомага в изпълнението на своите задачи във връзка с работния план и неговото изпълнение от секретариат и от консултативен форум (Форум за коридора). Форумът за коридора се създава съгласувано със заинтересованите държави-членки, като негов председател е европейският координатор. Заинтересованите държави-членки се споразумяват за членския състав на Форума за коридора за тяхната съответна част от коридора на основната мрежа.

2. Със съгласието на заинтересованите държави-членки координаторът може да сформира и председателства работни групи, отговарящи за съответния коридор, които съсредоточават работата си върху:

а) интеграцията на различните видове транспорт,

б) оперативната съвместимост,

в) координираното развитие на инфраструктурата в трансграничните участъци.

Член 47

Работен план

1. До 22 декември 2014 г. всеки европейски координатор представя на заинтересованите държави-членки работен план, в който е направен анализ на развитието на коридора. След одобрение от страна на заинтересованите държави-членки, работният план се предоставя за информация на Европейския парламент, Съвета и Комисията.

Работният план включва по-специално описание на характеристиките, трансграничните участъци и целите на коридора на основната мрежа, като се прилагат целите и приоритетите, изложени в членове 4 и 10. Работният план съдържа анализ на:

а) внедряването на оперативно съвместими системи за управление на движението;

б) план за отстраняване на физическите, техническите, оперативните и административните пречки в рамките на видовете транспорт и между тях и за увеличаването на ефикасни мултимодален транспорт и услуги;

в) когато е уместно, мерки за подобряване на административния и техническия капацитет за формулиране, планиране, проектиране, възлагане като обществени поръчки, изпълнение и наблюдение на проекти от общ интерес;

▼B

г) възможното въздействие на изменението на климата върху инфраструктурата и, когато е уместно, предлагане на мерки за увеличаване на устойчивостта спрямо изменението на климата;

д) мерки, които да бъдат взети за намаляване на емисиите на парникови газове, на шума и, ако е уместно, на други негативни последствия за околната среда;

Работният план включва подробности относно публичните консултации в подкрепа на разработването на работния план и неговото изпълнение.

Работният план съдържа също анализ на необходимите инвестиции, включително:

— списък на проектите за разширяване, обновяване или пренасочване на транспортна инфраструктура съгласно член 2, параграф 2 за всеки от видовете транспорт, обхванати от коридора на основната мрежа,

— различните източници, предвидени в партньорство със заинтересованите държави-членки, за субсидиране и финансиране на международно, национално, регионално и местно равнище и на равнището на Съюза, включително, когато е възможно, системи за целево кръстосано финансиране, както и частен капитал, заедно със сумите на вече поетите ангажименти и, когато е приложимо, посочване на приноса на Съюза, предвиден в рамките на финансовите програми на Съюза.

2. При спазване на член 1, параграф 4 и член 54 и след одобрение от заинтересованите държави-членки Комисията може да приема актове за изпълнение по частите от работните планове за коридорите на основната мрежа, които са с трансгранично и хоризонтално измерение.

След като бъдат приети, актовете за изпълнение се адаптират от Комисията, след одобрение от заинтересованите държави-членки, с цел да бъдат съобразени с постигнатия напредък, наложилите се забавяния или актуализираните национални програми.

Тези актове за изпълнение се приемат в съответствие с процедурата по разглеждане, посочена в член 52, параграф 2.

3. Европейският координатор подкрепя държавите-членки при изпълнението на работния план, по-специално по отношение на:

а) планирането на инвестициите, съответните разходи и срок за изпълнение, определени като необходими за реализацията на коридорите на основната мрежа;

б) определянето на мерки, насочени към насърчаване на въвеждането на нови технологии в управлението на трафика и на капацитета и, когато е уместно, към намаляване на външните разходи, по-специално за емисиите на парникови газове и шума.

▼B

Член 48

Сътрудничество с коридорите за железопътен товарен превоз

1. Осигурява се адекватно сътрудничество между коридорите на основната мрежа и коридорите за железопътен товарен превоз, както е предвидено в Регламент (ЕС) № 913/2010, с цел да се избегне всякакво дублиране на дейности, особено при съставянето на работния план или създаването на работни групи.

2. Разпоредбите на настоящата глава не засягат структурите на управление, предвидени в Регламент (ЕС) № 913/2010.

ГЛАВА V

ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Член 49

Актуализиране и докладване

1. Държавите-членки информират Комисията на основата на редовност, изчерпателност и прозрачност за постигнатия напредък в изпълнението на проектите и направените за тази цел инвестиции. Това включва предаването на годишни данни във възможно най-голяма степен чрез интерактивната система за географска и техническа информация за трансевропейската транспортна мрежа (TENtec). Тези данни включват всички съответни сведения за проектите от общ интерес, получаващи финансиране от Съюза.

Комисията осигурява TENtec да бъде публично и лесно достъпна и да съдържа актуална информация за всеки проект относно формите и размера на съфинансиране от Съюза, както и за напредъка по всеки проект.

Комисията осигурява TENtec да не оповестява публично информация, която е търговска тайна или която може да засегне или неправомерно да повлияе на свързан с обществените поръчки процес в дадена държава-членка.

Комисията предоставя информация за финансовата помощ, предоставена съгласно други актове на правото на Съюза, включително Кохезионния фонд, Европейския фонд за регионално развитие и Хоризонт 2020, както и под формата на заеми и финансови инструменти, създадени от Европейската инвестиционна банка.

2. Държавите-членки предоставят на Комисията резюме на националните планове и програми, които изготвят с оглед на развитието на трансевропейската транспортна мрежа. След приемането на националните планове и програми държавите-членки ги изпращат на Комисията за сведение.

3. Веднъж на всеки две години от 21 декември 2013 г. Комисията публикува доклад за напредъка по прилагането му, който се предоставя за информация на Европейския парламент, Съвета, Европейския икономически и социален комитет и Комитета на регионите. Докладът включва използването на различните форми финансова помощ, посочени в параграф 1, за различните видове транспорт и останалите елементи на основната и широкообхватната мрежа във всяка държава-членка.

▼B

В доклада се прави и анализ на развитието на трансевропейската транспортна мрежа. В него се отбелязва и координиращата роля на Комисията по отношение на всички форми на финансова помощ с оглед на подкрепата на съгласуваното прилагане на насоките в съответствие с техните цели и приоритети.

4. При спазване на член 172, втора алинея от ДФЕС Комисията е оправомощена да приема делегирани актове в съответствие с член 53 от настоящия регламент относно адаптирането на приложения I и II, за да бъдат взети под внимание евентуални промени, произтичащи от количествените прагове, определени в членове 14, 20, 24 и 27 от настоящия регламент. При адаптирането на посочените приложения Комисията:

а) включва в широкообхватната мрежа логистични платформи, товарни терминали, железопътно-автомобилни терминали, вътрешноводни пристанища, морски пристанища и летища, ако се демонстрира, че най-актуалната двугодишна средна стойност на обема на техния трафик превишава съответния праг;

б) изключва от широкообхватната мрежа логистични платформи, товарни терминали, железопътно-автомобилни терминали, вътрешноводни пристанища, морски пристанища и летища, ако се демонстрира, че средната стойност на обема на техния трафик през последните шест години е под съответния праг;

в) коригира картите на пътната и железопътната инфраструктура и инфраструктурата на вътрешните водни пътища, като строго се ограничавадо отразяването на напредъка при завършването на мрежата. При коригирането на тези карти Комисията не допуска никаква корекция при съгласуването на трасетата отвъд позволеното съгласно съответната процедура за разрешаване на проекта.

Адаптирането съгласно букви а) и б) се основава на най-актуалните налични статистически данни, публикувани от Евростат, или ако няма такива — от националните статистически служби на държавите-членки. Адаптирането съгласно буква в) се основава на информацията, предоставена от заинтересованата държава-членка в съответствие с параграф 1.

5. Проектите от общ интерес, засягащи инфраструктура, наскоро включена чрез делегиран акт в трансевропейската транспортна мрежа, отговарят на условията по смисъла на член 7, параграф 5 от датата на влизане в сила на делегираните актове приети съгласно параграф 4 от настоящия член.

Проектите от общ интерес, засягащи инфраструктура, която е била изключена от трансевропейската транспортна мрежа, не отговарят повече на условията от датата на влизане в сила на делегираните актове приети съгласно параграф 4 от настоящия член. Неотговарянето на условията не засяга решения за финансиране или отпускане на средства, взети от Комисията преди тази дата.

▼B

6. При спазване на член 172, параграф 2 от ДФЕС Комисията се оправомощава да приема делегирани актове в съответствие с член 53 от настоящия регламент във връзка с адаптирането на приложение III, с цел да бъдат включени или адаптирани индикативните карти на съседни страни въз основа на споразумения на високо равнище за транспортни инфраструктурни мрежи между Съюза и заинтересованите съседни страни.

Член 50

Отношения с обществени и частни заинтересовани страни

1. Проектите от общ интерес се отнасят за всички пряко заинтересовани страни. Те могат да включват образувания, различни от държавите-членки, като регионални и местни власти, управители и потребители на инфраструктура, както и промишлеността и гражданското общество.

2. Ако е необходимо, във фазата на проектиране и изграждане на даден проект се спазват националните процедури във връзка с регионалните и местните власти, както и гражданското общество, засегнати от проект от общ интерес. Комисията насърчава обмена на добри практики в това отношение.

3. Заинтересованите страни, посочени в параграф 1, могат, в рамките на своите компетенции, в допълнение към Механизма за свързване на Европа и Кохезионния фонд, да използват и други специални европейски програми, най-вече тези в подкрепа на регионалното развитие, „Европейско териториално сътрудничество“, „Научни изследвания и иновации“ или „Околна среда и действия по климата“. По този начин заинтересованите страни могат да допринесат за постигането на целите на настоящия регламент и допълнително да укрепят:

а) засилването на регионалната мобилност, като с това се насърчи достъпът до трансевропейската транспортна мрежа за всички региони на Съюза;

б) насърчаването на трансгранични проекти;

в) включването на градските възли в трансевропейската транспортна мрежа (включително насърчаването на устойчивата градска мобилност);

г) насърчаването на устойчивите тарнспортни решения като подобрена достъпност с обществен транспорт, телематични приложения, интермодални терминали/мултимодални транспортни вериги, нисковъглеродни и други иновационни транспортни решения, както и подобрения, свързани с околната среда;

д) укрепване на сътрудничеството между различните заинтересовани страни.

▼B

Член 51

Основни принципи за оценка на анализа на социално-икономическата ефективност и на европейската добавена стойност

Въз основа на целите, посочени в член 4, Комисията публикува основните принципи, които използва за оценка на анализа на социално-икономическата ефективност и на европейската добавена стойност във връзка с проекти от общ интерес, за които се търси финансиране от Съюза.

Член 52

Процедура на комитет

1. Комисията се подпомага от комитет. Този комитет е комитет по смисъла на Регламент (ЕС) № 182/2011.

2. При позоваване на настоящия параграф се прилага член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011. Когато комитетът не даде становище, Комисията не приема проекта за акт за изпълнение и се прилага член 5, параграф 4, трета алинея от Регламент (ЕС) № 182/2011.

Член 53

Упражняване на делегирането

1. Правомощието да приема делегираните актове се предоставя на Комисията при спазване на предвидените в настоящия член условия.

2. Правомощието да приема делегирани актове, посочено в член 49, параграфи 4 и 6, се предоставя на Комисията за срок от пет години, считано от 21 декември 2013 г. Комисията изготвя доклад относно делегирането на правомощия не по-късно от девет месеца преди изтичането на петгодишния срок. Делегирането на правомощия се продължава мълчаливо за срокове с еднаква продължителност, освен ако Европейският парламент или Съветът не възразят срещу подобно продължаване не по-късно от три месеца преди изтичането на всеки срок.

3. Делегирането на правомощия, посочено в член 49, параграфи 4 и 6, може да бъде оттеглено по всяко време от Европейския парламент или от Съвета. С решението за оттегляне се прекратява посоченото в него делегиране на правомощия. То поражда действие в деня след публикуването на решението в *Официален вестник на Европейския съюз* или на по-късна, посочена в решението дата. То не засяга действителността на делегираните актове, които вече са в сила.

4. Веднага след като приеме делегиран акт, Комисията нотифицира акта едновременно на Европейския парламент и Съвета.

5. Делегиран акт, приет съгласно член 49, параграфи 4 и 6, влиза в сила единствено ако нито Европейският парламент, нито Съветът не са представили възражения в срок от два месеца след нотифицирането на акта на Европейския парламент и Съвета или ако преди изтичането на този срок и Европейският парламент, и Съветът са уведомили Комисията, че няма да представят възражения. Този срок се удължава с два месеца по инициатива на Европейския парламент или на Съвета.

▼B

Член 54

Преглед

1. До 31 декември 2023 г. Комисията, след като се консултира по целесъобразност с държавите-членки и подпомагана от европейските координатори, прави преглед на реализирането на основната мрежа, като оценява:

а) съответствието с разпоредбите, определени в настоящия регламент;

б) напредъка при изпълнението на настоящия регламент;

в) промените в потоците на пътническия и товарния превоз;

г) развитието по отношение на националните инвестиции в транспортната инфраструктура;

д) необходимостта от изменение на настоящия регламент.

При оценката се вземат предвид, наред с другото, и въздействието на променящите се характеристики на трафика и съответното развитие в плановете за инвестиции в инфраструктурата.

Освен посочения преглед Комисията, в сътрудничество с държавите-членки, извършва оценка на това дали в основната мрежа трябва да се включат нови участъци, като някои бивши трансгранични приоритетни проекти, изброени в Решение № 661/2010/ЕС. Комисията представя законодателно предложение, ако е необходимо.

2. При извършването на посочения преглед Комисията оценява дали основната мрежа, предвидена в настоящия регламент, ще бъде приведена в съответствие с разпоредбите на глава III най-късно до 2030 г., като се вземат предвид икономическото и бюджетното положение в Съюза и в отделните държави-членки. Комисията също преценява, в консултация с държавите-членки, дали основната мрежа следва да бъде изменена, като се отчитат развитието на транспортните потоци и планирането на националните инвестиции. При необходимост Комисията може да представи предложение за изменение на настоящия регламент.

За посоченото предложение Комисията може също да уточни датата за завършване на широкообхватната мрежа, както се посочва в член 9, параграф 2.

Член 55

Единен орган за контакт

Държавите-членки могат да определят единен орган за контакт, който да подпомага и координира процеса на получаване на разрешения за проекти от общ интерес, по-конкретно за трансгранични проекти, в съответствие с приложимите актове на правото на Съюза.

Член 56

Закъснение при приключване изграждането на основната мрежа

В случай на значително закъснение в започването на работата по основната мрежа или приключване на нейното изграждане, Комисията може да поиска от заинтересованите държави-членки да посочат причините за това закъснение. Държавите-членки посочват причините в рамките на три месеца. Въз основа на предоставения отговор Комисията се консултира със заинтересованите държави-членки, за да разреши проблема, водещ до закъснението.

▼B

Член 57

Освобождавания

Разпоредбите, отнасящи се за железопътните линии, и по-специално всяко изискване за свързване на летищата и пристанищата с железопътния транспорт, не се прилагат за Кипър и Малта, докато на тяхна територия не съществува железопътна система.

Член 58

Преходни разпоредби

1. Решенията за финансиране, приемани съгласно Регламент (ЕО) № 680/2007 на Европейския парламент и на Съвета [1] въз основа на Решение № 661/2010/ЕС, които са в ход по време на влизането в сила на настоящия регламент, продължават да подлежат на разпоредбите на Решение № 661/2010/ЕС във варианта, който е в сила на 20 декември 2013 г.

2. Позоваването на „приоритетни проекти“, изброени в приложение III към Решение № 611/2010/ЕС се тълкува като позоваване на „основната мрежа“, определена в настоящия регламент.

Член 59

Отмяна

Без да се засяга член 58 от настоящия регламент и член 7, параграф 2, буква г) от Регламент (ЕС) № 1316/2013, Решение № 661/2010/ЕС се отменя.

Член 60

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави-членки.

[1] Регламент (ЕО) № 680/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2007 г. за установяване на общи правила за отпускане на финансова помощ от Общността в областта на трансевропейските транспортни и енергийни мрежи (ОВ L 162, 22.6.2007 г., стр. 1).

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ I

▼M3

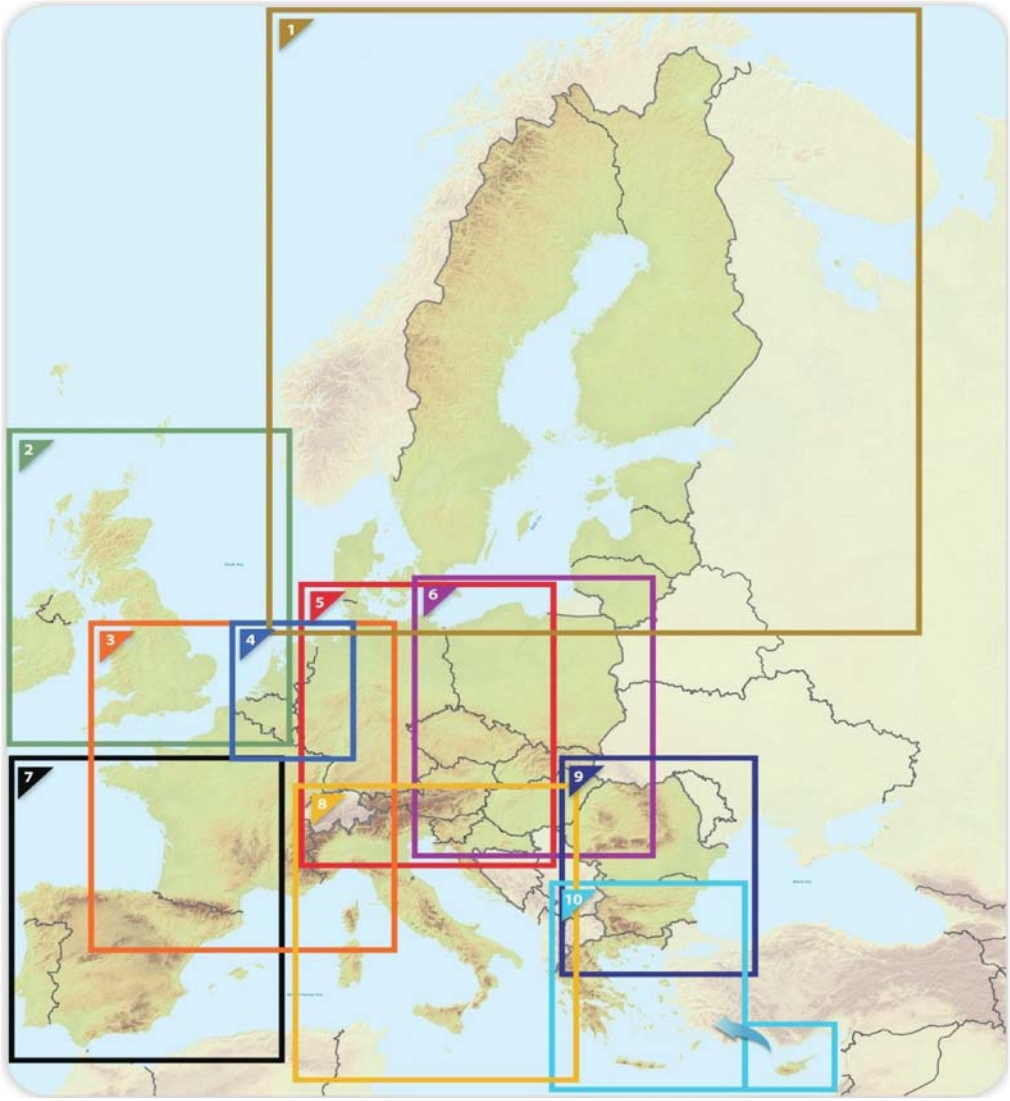
КАРТИ НА ШИРОКООБХВАТНАТА И ОСНОВНАТА МРЕЖА

Легенда

Основна мрежа	Широкообхватна мрежа	
		Вътрешни водни пътища / завършени
		Вътрешни водни пътища / за модернизация
		Вътрешни водни пътища / планирани
		Конвенционален железен път / завършен
		Конвенционален железен път / за модернизация
		Конвенционален железен път / планиран
		Високоскоростен железен път / завършен
		За модернизация до високоскоростен железен път
		Високоскоростен железен път / планиран
		Автомобилен път / завършен
		Автомобилен път / за модернизация
		Автомобилен път / планиран
		Пристанища
		ЖАТ (Железопътно — автомобилни терминали)
		Летища

▼**M3**

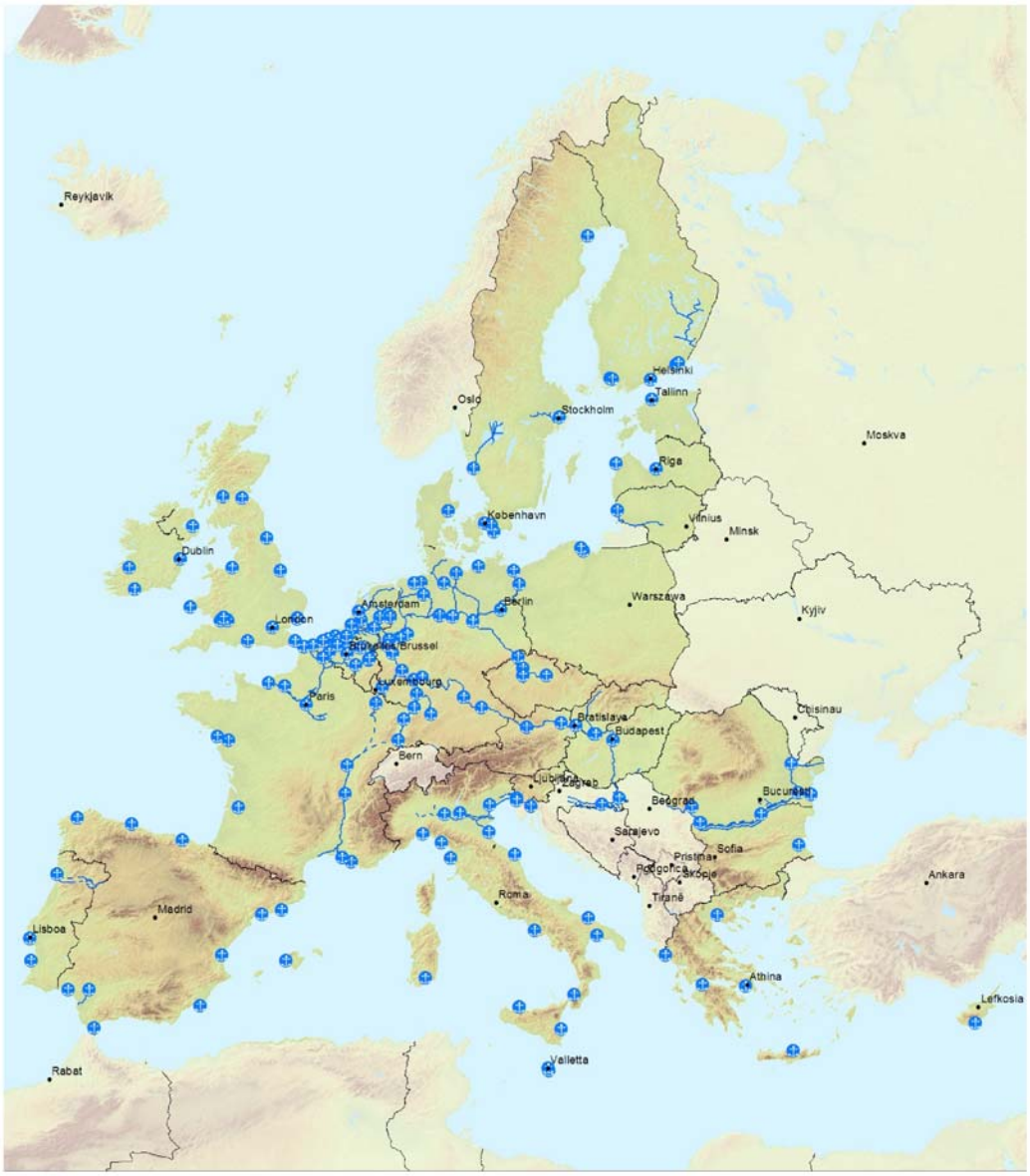
Схема за намиране на карти за държавите членки на ЕС



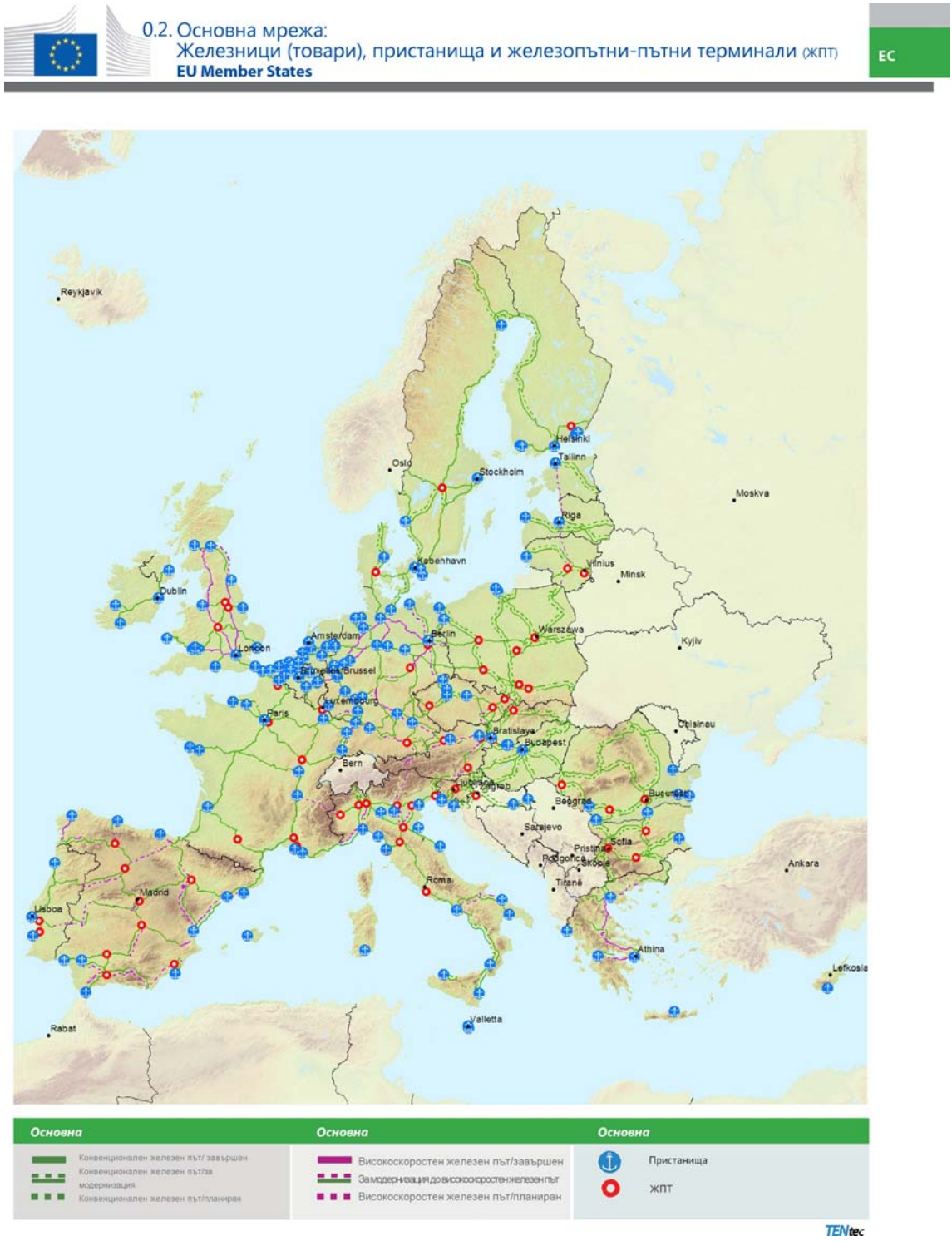
▼**M3**

0.1. Основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
Държави членки на ЕС

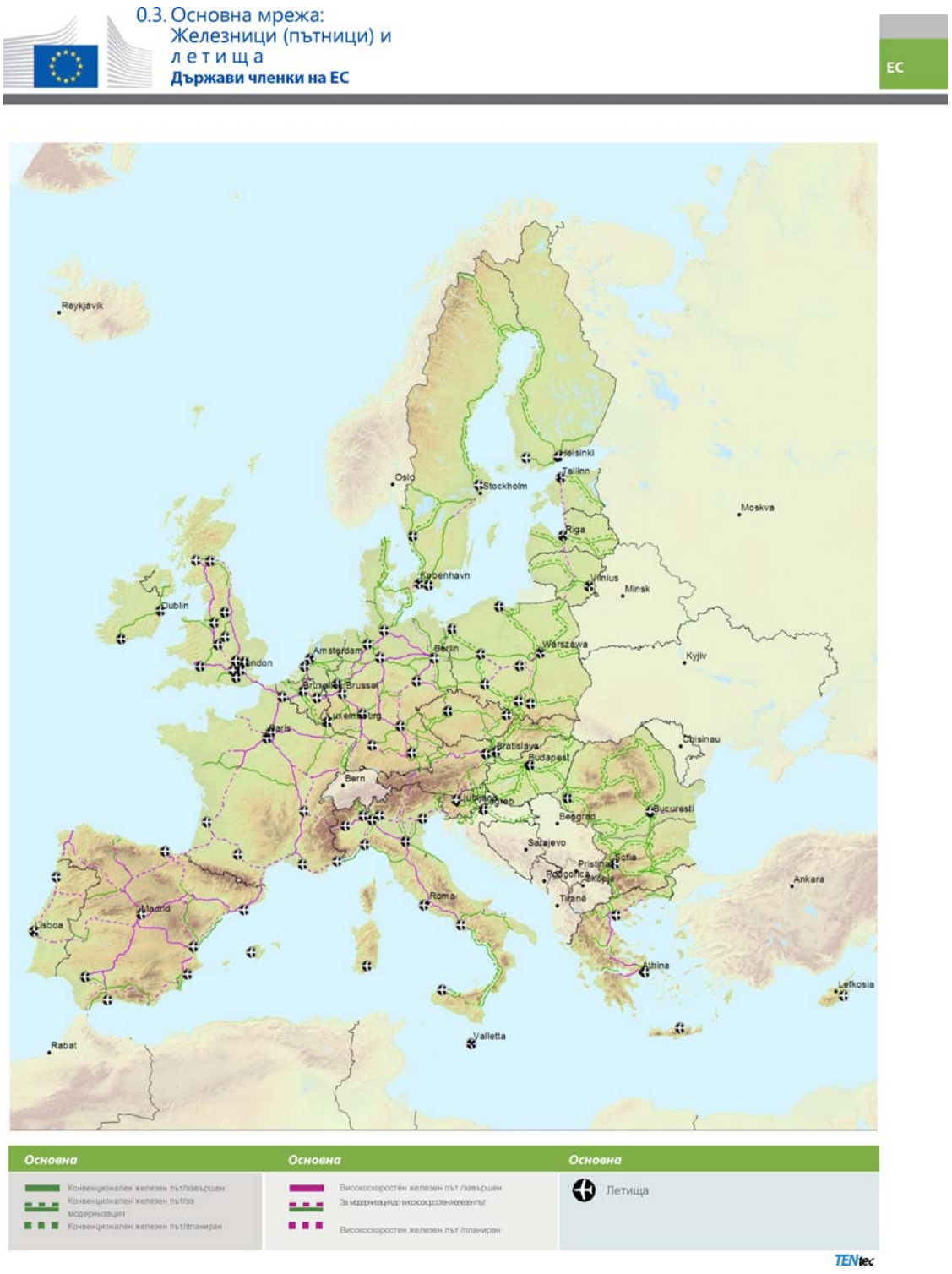
EC



▼**M3**


0.2. Основна мрежа:
Железници (товари), пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)
EU Member States
EC
Reykjavik
Oslo
Stockholm
Helsinki
Tallinn
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
London
Amsterdam
Berlin
Warszawa
Kyjiv
Bruxelles/Brussel
Luxembourg
Paris
Bratislava
Budapest
Chisinau
Bern
Zagreb
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Pristina
Podgorica
Skopje
Sofia
Ankara
Tirana
Roma
Madrid
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Основна
Конвенционален железен път/ завършен
Конвенционален железен път/за модернизация
Конвенционален железен път/планиран
Основна
Високоскоростен железен път/завършен
Замодернизация до високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път/планиран
Основна
Пристанища
ЖПТ
TENtec

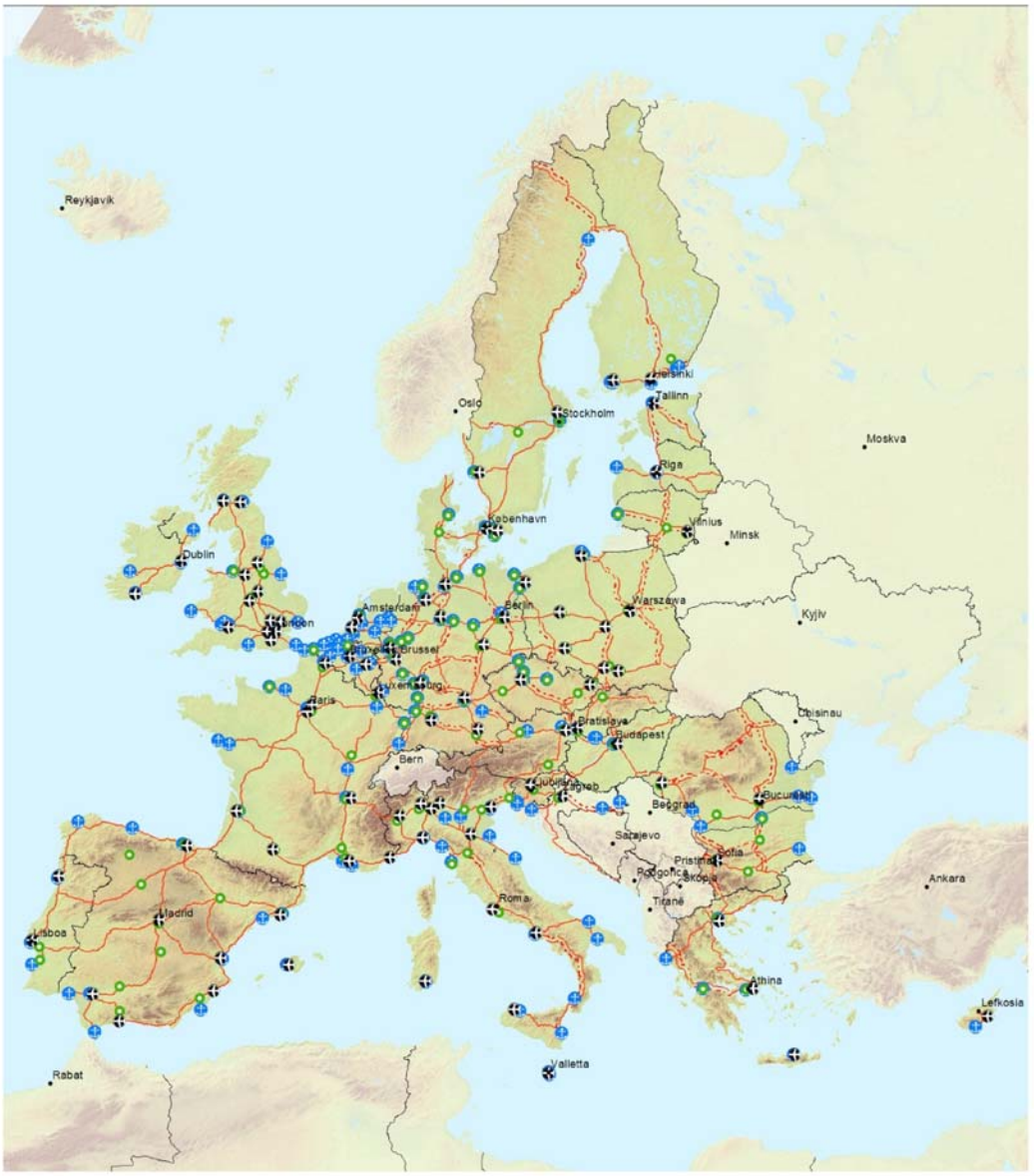
▼M3


0.3. Основна мрежа:
Железници (пътници) и
л е т и щ а
Държави членки на ЕС
EC
Reykjavik
Oslo
Stockholm
Helsinki
Tallinn
Moskva
Riga
København
Vilnius
Minsk
Dublin
London
Amsterdam
Berlin
Warszawa
Kyjiv
Brussel
Luxembourg
Paris
Bratislava
Budapest
Chisinau
Bern
Beograd
Bucuresti
Sarajevo
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Tirana
Ankara
Roma
Madrid
Lisboa
Athina
Lefkosia
Valletta
Rabat
Основна
Конвенционален железен път/завършен
Конвенционален железен път/за модернизация
Конвенционален железен път/планиран
Основна
Високоскоростен железен път /завършен
Високоскоростен железен път /планиран
Основна
Летища
TENtec

▼**M3**

0.4. Основна мрежа:
Автомобилни пътища, пристанища, железопътни-пътни терминали (ЖПТ) и летища
Държави членки на ЕС

EC



Основна	Основна	Основна
Автомобилен път / завършен	Пристанища	Летища
Автомобилен път / за модернизация	ЖПТ	
Автомобилен път / планиран		

TENtec

▼M3

1.1. Широкообхватна и основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1

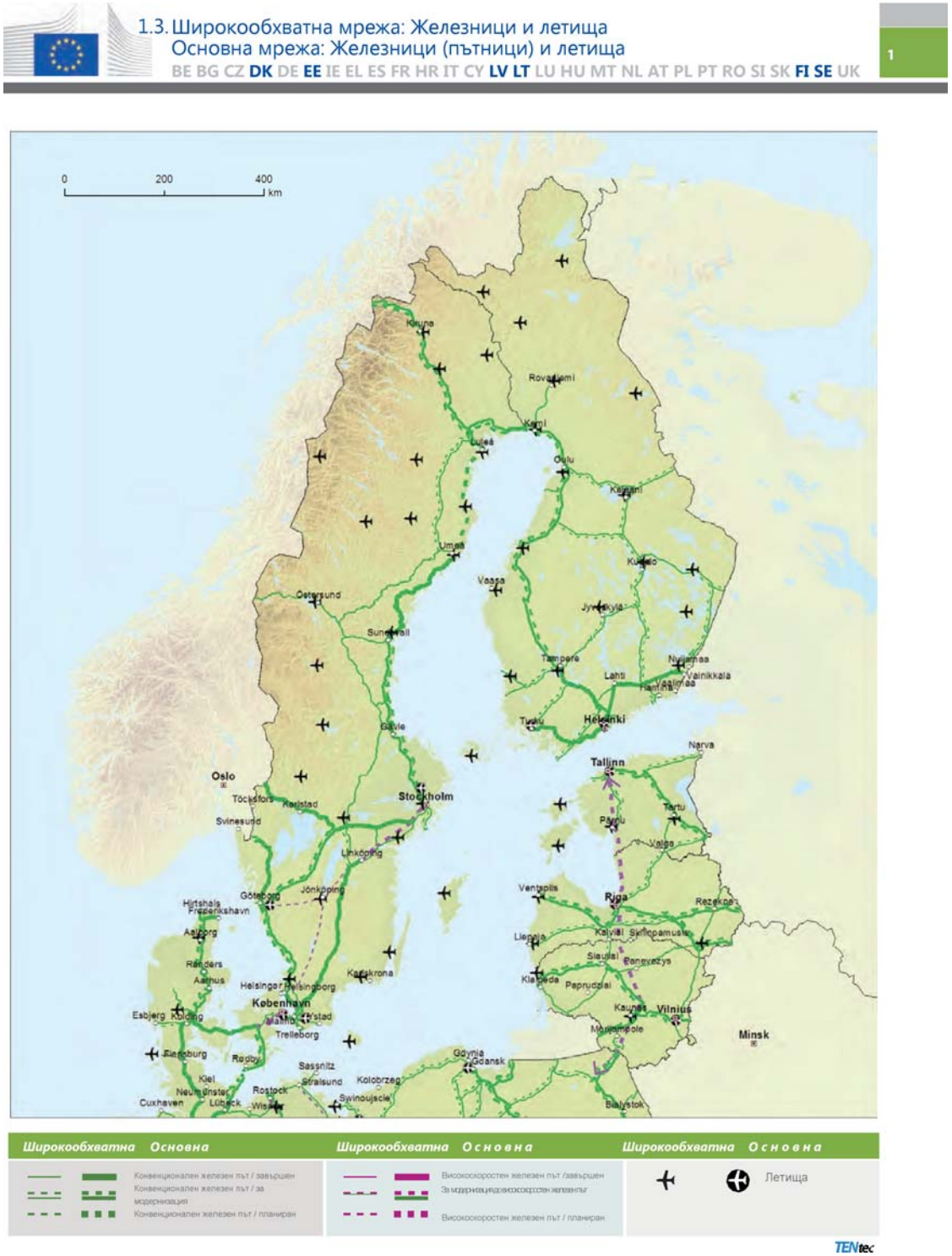


▼M3

1.2. Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътно – автомобилни терминали (ЖАТ)
Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътно – автомобилни терминали (ЖАТ)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1



▼M3


1.3. Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
1
0
200
400
km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Kemijärvi
Umeå
Kuopio
Vaasa
Östersund
Jyväskylä
Sundsvall
Tampere
Lahti
Gävle
Turku
Helsinki
Narva
Tallinn
Oslo
Stockholm
Tartu
Pärnu
Valga
Linköping
Jönköping
Ventspils
Riga
Rezekne
Liepāja
Šiauliai
Panevėžys
Klaipėda
Papruodai
Kaunas
Vilnius
Minsk
Gdynia
Gdańsk
Białystok
Широкообхватна Основна
Широкообхватна Основна
Широкообхватна Основна
Летища
TENtec

▼M3

1.4. Широкообхватна и основна мрежа:
Автомобилни пътища, пристанища, железопътно – автомобилни терминали (ЖАТ) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



▼M3

2.1. Широкообхватна и основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2

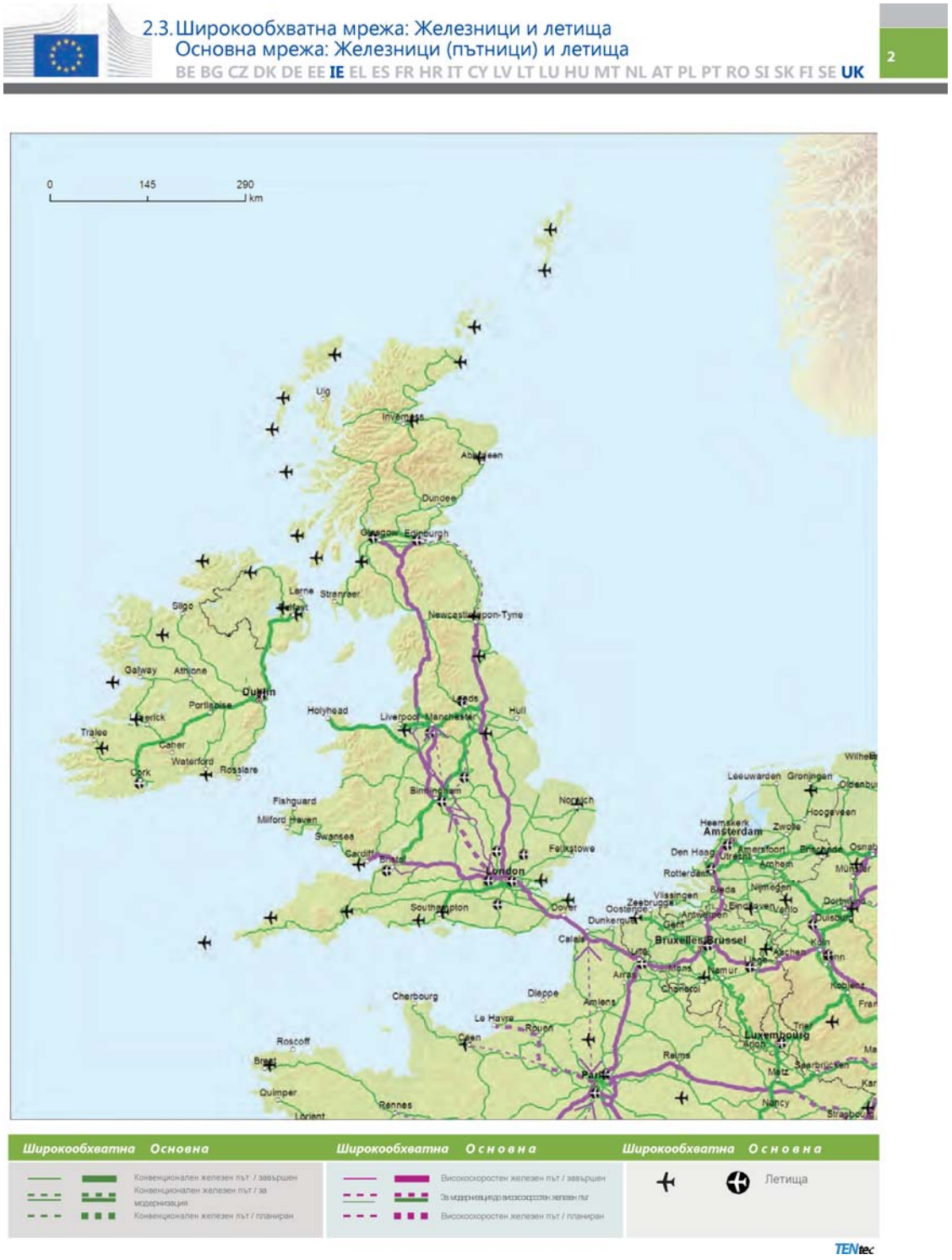


▼M3

2.2. Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътно – автомобилни терминали (ЖАТ)
Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2



▼M3


2.3. Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
2
0
145
290
km
Широкообхватна Основна
Широкообхватна Основна
Широкообхватна Основна
Летища
TENtec

▼M3

2.4. Широкообхватна и основна мрежа:
Автомобилни пътища, пристанища, железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

2



▼M3

3.1. Широкообхватна и основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Основна	Широкообхватна	Основна
Вътрешни водни пътища / завършени Вътрешни водни пътища / за модернизация Вътрешни водни пътища / планирани	Пристанища	Пристанища

TENtec

▼M3


3.2. Широкообхватна мрежа: Автомобилни пътища, пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)
Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Широкообхватна Основна
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Високоскоростен железен път / завършен
За модернизация до високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Пристанища
ЖПТ
TENtec

▼M3


3.3. Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
3
0 100 200 km
La Réunion (FR)
Guyane (FR)
Широкообхватна Основна
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Високоскоростен железен път / завършен
За модернизация до високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Летища
TENtec

▼M3

3.4. Широкообхватна и основна мрежа:
Автомобилни пътища, пристанища, железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



▼M3


4.1. Широкообхватна и основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Norwich
Felixstowe
Leeuwarden
Groningen
Hoogeveen
Heemskerk
Amsterdam
Zwolle
Den Haag
Amersfoort
Utrecht
Enschede
Osnab
Rotterdam
Arnhem
Münster
Nijmegen
Breda
Vlissingen
Zeebrugge
Oostende
Eindhoven
Venlo
Dortmund
Duisburg
Antwerpen
Calais
Dunkerque
Gent
Bruxelles/Brussel
Köln
Aachen
Bonn
Liège
Mons
Charleroi
Namur
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Metz
Paris
Основна
Вътрешни водни пътища / завършени
Вътрешни водни пътища / за модернизация
Вътрешни водни пътища / планирани
Широкообхватна
Пристанища
Основна
Пристанища
TENtec

▼M3


4.2. Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ)
Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътно – автомобилни терминали (ЖАТ)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Leeuwarden
Groningen
Norwich
Hoogeveen
Heemskerk
Zwolle
Amsterdam
Den Haag
Amersfoort
Enschede
Osnab
Rotterdam
Arnhem
Münster
Nijmegen
Breda
Vlissingen
Zeebrugge
Eindhoven
Oostende
Venlo
Dortmund
Antwerpen
Dunkerque
Calais
Gent
Bruxelles/Brussel
Köln
Aachen
Lille
Bonn
Liège
Mons
Charleroi
Namur
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Metz
Paris
Широкообхватна Основна
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Високоскоростен железен път / завършен
Високоскоростен железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Пристанища
ЖАТ
TENtec

▼M3


4.3. Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
4
0
50
100
km
Leeuwarden
Groningen
Hoogeveen
Heemskerk
Zwolle
Amsterdam
Den Haag
Utrecht
Amersfoort
Enschede
Osnab
Rotterdam
Arnhem
Münster
Nijmegen
Breda
Vlissingen
Zeebrugge
Eindhoven
Oostende
Venlo
Duisburg
Dortmund
Antwerpen
Dunkerque
Calais
Gent
Bruxelles/Brussel
Köln
Lille
Aachen
Bonn
Liège
Mons
Namur
Arras
Koblenz
Amiens
Trier
Arlon
Luxembourg
Reims
Saarbrücken
Metz
Paris
Широкообхватна Основна
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Високоскоростен железен път / завършен
Високоскоростен железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Летища
TENtec

▼M3

4.4. Широкообхватна и основна мрежа:
Автомобилни пътища, пристанища, железопътно – автомобилни терминали (ЖАТ) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

4

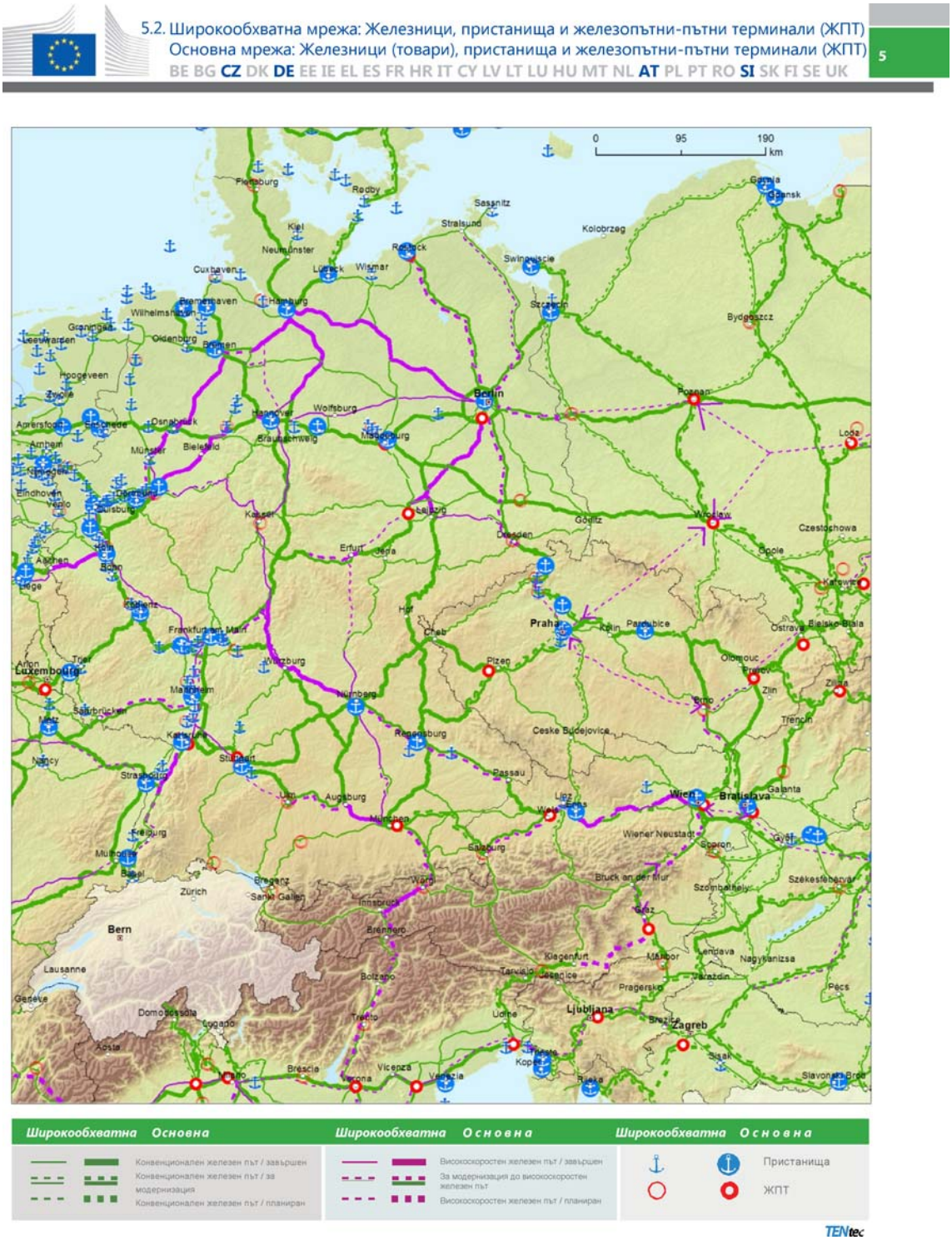


▼M3

5.1. Широкообхватна и основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5



▼M3


5.2. Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)
Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0 95 190 km
Широкообхватна Основна
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Високоскоростен железен път / завършен
За модернизация до високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Пристанища
ЖПТ
TENtec

▼M3


5.3. Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
5
0 95 190 km
Широкообхватна Основна
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Високоскоростен железен път / завършен
За модернизация до високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Летища
TENtec

▼M3

5.4. Широкообхватна и основна мрежа:
Автомобилни пътища, пристанища, железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



▼M3

6.1. Широкообхватна и основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
6



▼M3

6.2. Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)
Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)
6
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



▼M3

6.3. Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

6.4. Широкообхватна и основна мрежа:
Автомобилни пътища, пристанища, железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



▼M3

7.1. Широкообхватна и основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK
7



▼M3

7.2. Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)
Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ) 7
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



▼M3


7.3. Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7
0
140
280
km
Nantes
Tours
Vierzon
Nevers
la Rochelle
Limoges
Clermont-Ferrand
Brive-la-Gaillarde
Bordeaux
Ferrol
A Coruña
Santiago
Gijón
Oviedo
Santander
Bilbao
San Sebastián
Vigo
Ourense
León
Vitoria
Pau
Tarbes
Toulouse
Montpellier
Béziers
Pamplona
Braga
Chaves
Burgos
Palencia
Porto
Zamora
Valladolid
Perpignan
Soria
Huesca
Aveiro
Viseu
Salamanca
Zaragoza
Figueira da Foz
Coimbra
Segovia
Lleida
Ávila
Barcelona
Leiria
Castelo Branco
Madrid
Tarragona
Abrantes
Teruel
Cáceres
Lisboa
Setúbal
Évora
Badajoz
Valencia
Sines
Ciudad Real
Albacete
Palma de Mallorca
Beja
Córdoba
Linares
Alicante
Faro
Huelva
Sevilla
Jaén
Murcia
Cartagena
Granada
Cádiz
Málaga
Almería
Algeciras
Ceuta
Melilla
Santa Cruz de Tenerife
Las Palmas de Gran Canaria
Canarias (ES)
Madeira (PT)
Açores (PT)
Широкообхватна Основна
Широкообхватна Основна
Широкообхватна Основна
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път / планиран
Високоскоростен железен път / завършен
За модернизация до високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път / планиран
Летища
TENtec

▼M3


7.4. Широкообхватна и основна мрежа:
Автомобили пътища, пристанища, железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
7
0 140 280 km
Широкообхватна Основна
Широкообхватна Основна
Ширкообхватна Основна
Автомобилен път / завършен
Автомобилен път / за модернизация
Автомобилен път / планиран
Пристанища
ЖАТ
Летища
Canarias (ES)
Madeira (PT)
Açores (PT)
TENtec

▼M3

8.1. Широкообхватна и основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Core	Comprehensive	Core
Вътрешни водни пътища / завършени Вътрешни водни пътища / за модернизация Вътрешни водни пътища / планирани	Пристанища	Пристанища

TENtec

▼M3


8.2. Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътно – автомобилни терминали (ЖАТ)
Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Bern
Zürich
Innsbruck
Brennero
Bolzano
Ljubljana
Zagreb
Beograd
Sarajevo
Podgorica
Tirane
Roma
Napoli
Palermo
Catania
Messina
Valletta
Victoria
Mellieha
0 10 20 Km
0 125 250 km
Comprehensive Core
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път/ планиран
Високоскоростен железен път / завършен
За модернизиране високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път / планиран
Пристанища
ЖАТ
TENtec

▼M3


8.3. Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
8
Bern
Zürich
Innsbruck
Brennero
Lausanne
Genève
Bolzano
Trento
Milano
Brescia
Verona
Venezia
Udine
Ljubljana
Zagreb
Koper
Rijeka
Sarajevo
Banja Luka
Beograd
Novi Sad
Vukovar
Osijek
Pécs
Nagykanizsa
Szeged
Torino
Asti
Alessandria
Piacenza
Parma
Ferrara
Bologna
Ravenna
Rimini
Savona
Genova
La Spezia
Firenze
Livorno
Perugia
Ancona
Pescara
L'Aquila
Roma
Civitavecchia
Piombino
Bastia
Ajaccio
Nice
Ventimiglia
Marseille
Toulon
Zadar
Šibenik
Split
Mostar
Ploče
Dubrovnik
Podgorica
Tirane
Durrës
Foggia
Bari
Brindisi
Taranto
Lecce
Napoli
Salerno
Potenza
Battipaglia
Casa San Biagio
Catanzaro
Messina
Reggio di Calabria
Palermo
Trapani
Mazara del Vallo
Catania
Siracusa
Gela
Ragusa
Porto Torres
Sassari
Olbia
Cagliari
Victoria
Mellieha
Valletta
0 10 20 Km
0 125 250 km
Comprehensive Core
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път / планиран
Comprehensive Core
Високоскоростен железен път / завършен
За модернизация високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път / планиран
Comprehensive Core
Летища
TENtec

▼M3

8.4. Широкообхватна и основна мрежа:
Автомобилни пътища, пристанища, железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



▼M3

9.1. Широкообхватна и основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9



Основна	Широкообхватна	Основна
Вътрешни водни пътища / завършени Вътрешни водни пътища / за модернизация Вътрешни водни пътища / планирани	Пристанища	Пристанища

TENtec

▼M3


9.2. Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ)
Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ)
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9
Sarajevo
Presov
Košice
Miskolc
Nyíregyháza
Satu Mare
Debrecen
Oradea
Szolnok
Cluj-Napoca
Turda
Sighişoara
Szeged
Arad
Sebeş
Sibiu
Braşov
Sinaia
Ploieşti
Piteşti
Timişoara
Moravita
Novi Sad
Beograd
Craiova
Drobeta-Turnu Severin
Calafat
Montana
Pleven
Veliko Tarnovo
Nis
Kalotina
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Gyueshevo
Promachonas
Evzoni
Tirane
Durrës
Siret
Suceava
Chisinau
Odesa
Albita
Bacau
Mărăşeşti
Galaţi
Tulcea
Buzău
Constanţa
Cernavodă
București
Giurgiu
Russe
Varna
Burgas
Stara Zagora
Dimitrovgrad
Plovdiv
Haskovo
Kulata
Seres
Kavala
Alexandroupolis
Orestiada
Edirne
Kiten
0
95
190
km
Широкообхватна Основна
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Високоскоростен железен път /завършен
За модернизация до високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път / планиран
Широкообхватна Основна
Пристанища
ЖАТ
TENtec

▼M3


9.3. Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9
Presov
Kosice
Miskolc
Nyiregyhaza
Satu Mare
Debrecen
Oradea
Cluj-Napoca
Turda
Sighisoara
Szeged
Arad
Timisoara
Secas
Simeria
Brasov
Sinaia
Buzau
Ploiesti
Pitesti
Bucuresti
Constanta
Chisinau
Albita
Bacau
Marasesti
Galati
Tulcea
Oder
Beograd
Orsova
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Calafat
Ruse
Giurgiu
Varna
Pleven
Veliko Tarnovo
Montana
Nis
Kalotina
Sofia
Sliven
Burgas
Stara Zagora
Pristina
Podgorica
Skopje
Plovdiv
Dimitrovgrad
Haskovo
Ormenio
Edirne
Orestiada
Kulata
Promachonas
Seres
Kavala
Alexandroupoli
Kipi
Evzoni
Durres
Tirane
0
95
190
km
Широкообхватна Основна
Широкообхватна Основна
Широкообхватна Основна
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път /планиран
Високоскоростен железен път /завършен
За модернизация до високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път / планиран
Летища
TENtec

▼**M3**


9.4. Широкообхватна и основна мрежа:
Автомобилни пътища, пристанища, железопътно – автомобилни терминали (ЖАТ) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
9
Presov
Kosice
Miskolc
Nyiregyhaza
Satu Mare
Debrecen
Oradea
Cluj-Napoca
Turda
Sighisoara
Arad
Szeged
Nadlac
Sebes
Sibiu
Brasov
Timisoara
Sinaia
Ploiesti
Resita
Bucuresti
Beograd
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Pleven
Montana
Nis
Kalotina
Sofia
Pristina
Podgorica
Skopje
Gyueshevo
Plovdiv
Haskovo
Dimitrovgrad
Stara Zagora
Sliven
Edirne
Orestiada
Kavala
Seres
Evzoni
Durres
Tirane
Chisinau
Galati
Tulcea
Constanta
Cernavoda
Giurgiu
Ruse
Varna
Burgas
0
95
190
km
Широкообхватна Основна
Автомобилен път/ завършен
Автомобилен път / за модернизация
Автомобилен път / планиран
Широкообхватна Основна
Пристанища
ЖАТ
Широкообхватна Основна
Летища
TENtec

▼M3


10.1. Широкообхватна и основна мрежа:
Вътрешни водни пътища и пристанища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Varna
Pleven
Montana
Veliko Tarnovo
Nis
Silven
Bourgas
Kalotina
Sofia
Stara Zagora
Pristina
Plovdiv
Dimitrovgrad
Gyueshevo
Haskovo
Ormenio
Edirne
Skopje
Orestiada
Istanbul
Kilkis
Promachonas
Kipi
Alexandrouppolis
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Niki
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Rafina
Patra
Athina
Korinthos
Lavrio
Zevgolatio
Kyparissia
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Limesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Core
Comprehensive
Core
Вътрешни водни пътища / завършени
Вътрешни водни пътища / за модернизация
Вътрешни водни пътища / планирани
Пристанища
Пристанища
TENtec

▼M3

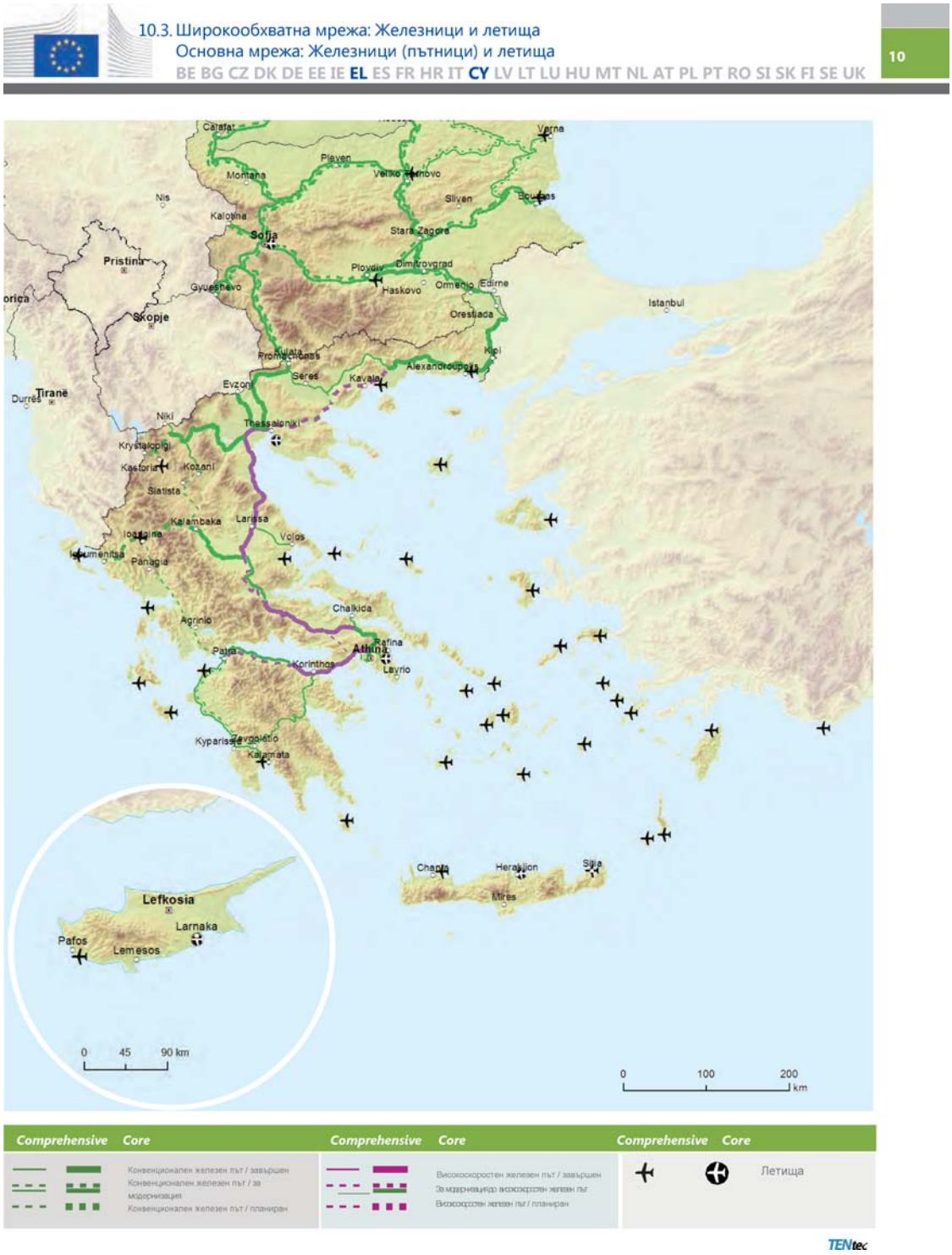
10.2. Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ)
Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ)
BE BG CZ DK DE EE IE **EL** ES FR HR IT **CY** LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



TENtec

▼M3


10.3. Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10
Varna
Pleven
Veliko Tarnovo
Montana
Silyen
Nis
Kalovina
Sofija
Stara Zagora
Pristina
Ploydiv
Dimitrovgrad
Haskovo
Ormenio
Edirne
Gyueshevo
Skopje
Orestiada
Istanbul
Promahonas
Kipi
Alexandroupoli
Seres
Kavala
Evzoni
Tirane
Durres
Nikl
Thessaloniki
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
Chalkida
Agrinio
Athina
Patra
Korinthos
Lavrio
Kyparissia
Kalamata
Chania
Heraklion
Sitia
Mires
Lefkosia
Larnaka
Pafos
Lemesos
0 45 90 km
0 100 200 km
Comprehensive Core
Конвенционален железен път / завършен
Конвенционален железен път / за модернизация
Конвенционален железен път / планиран
Comprehensive Core
Високоскоростен железен път / завършен
За модернизиране високоскоростен железен път
Високоскоростен железен път / планиран
Comprehensive Core
Летища
TENtec

▼M3

10.4. Широкообхватна и основна мрежа:
Автомобилни пътища, пристанища, железопътно - автомобилни терминали (ЖАТ) и летища
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK
10



▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ II

СПИСЪК НА ВЪЗЛИТЕ ОТ ОСНОВНАТА И ШИРОКООБХВАТНАТА МРЕЖА

1. Градски възли от основната мрежа:

БЕЛГИЯ

Antwerpen

Bruxelles/Brussel

БЪЛГАРИЯ

София

ЧЕШКА РЕПУБЛИКА

Ostrava

Praha

ДАНИЯ

Aarhus

København

ГЕРМАНИЯ

Berlin

Bielefeld

Bremen

Düsseldorf

Frankfurt a. M.

Hamburg

Hannover

Köln

Leipzig

Mannheim

München

Nürnberg

Stuttgart

ЕСТОНИЯ

Tallinn

ИРЛАНДИЯ

Baile Átha Cliath/Dublin

Corcaigh/Cork

ГЪРЦИЯ

Athina

Heraklion

Thessaloniki

ИСПАНИЯ

Barcelona

Bilbao

Las Palmas de Gran Canaria/Santa Cruz de Tenerife

▼B

Madrid

Palma de Mallorca

Sevilla

Valencia

ФРАНЦИЯ

Bordeaux

Lille

Lyon

Marseille

Nice

Paris

Strasbourg

Toulouse

ХЪРВАТИЯ

Zagreb

ИТАЛИЯ

Bologna

Cagliari

Genova

Milano

Napoli

Palermo

Roma

Torino

Venezia

КИПЪР

Lefkosia

ЛАТВИЯ

Rīga

ЛИТВА

Vilnius

ЛЮКСЕМБУРГ

Luxembourg

УНГАРИЯ

Budapest

МАЛТА

Valletta

НИДЕРЛАНДИЯ

Amsterdam

Rotterdam

АВСТРИЯ

Wien

▼B

ПОЛША

Gdańsk

Katowice

Kraków

Łódź

Poznań

Szczecin

Warszawa

Wrocław

ПОРТУГАЛИЯ

Lisboa

Porto

РУМЪНИЯ

București

Timişoara

СЛОВЕНИЯ

Ljubljana

СЛОВАКИЯ

Bratislava

ФИНЛАНДИЯ

Helsinki

Turku

ШВЕЦИЯ

Göteborg

Malmö

Stockholm

ОБЕДИНЕНО КРАЛСТВО

Birmingham

Bristol

Edinburgh

Glasgow

Leeds

London

Manchester

Portsmouth

Sheffield

▼B

2. Летища, морски пристанища, вътрешноводни пристанища и железопътни-пътни терминали на основната и широкообхватната мрежа

Летищата, обозначени със звезда*, са главните летища, попадащи в задължението по член 41, точка 3.

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
BE	Aalst			Широкообхватна	
	Albertkanaal			Основна	
	Antwerpen		Основна	Основна	Основна
	Athus				Широкообхватна
	Avelgem			Широкообхватна	
	Bruxelles/Brussel	Основна (National/Nationaal)*		Основна	
	Charleroi	Широкообхватна		Широкообхватна. (Can. Charleroi.-Bruxelles), Широкообхватна (Sambre)	
	Clabecq			Широкообхватна	
	Gent		Основна	Основна	
	Grimbergen				Широкообхватна
	Kortrijk			Основна (Bossuit)	
	Liège	Основна		Основна (Can.Albert) Основна (Meuse)	
	Mons			Широкообхватна (Centre/Borinage)	
	Namur			Основна (Meuse), Широкообхватна (Sambre)	
	Oostende, Zeebrugge	Широкообхватна (Oostende)	Основна (Oostende) Основна (Zeebrugge)		

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Roeselare			Широкообхватна	
	Tournai			Широкообхватна (Escaut)	
	Willebroek			Широкообхватна	
BG	Бургас	Широкообхватна	Основна		
	Драгоман				Широкообхватна
	Горна Оряховица	Широкообхватна			Основна
	Лом			Широкообхватна	
	Оряхово			Широкообхватна	
	Пловдив	Широкообхватна			Основна
	Русе			Основна	Основна
	Силистра			Широкообхватна	
	София	Основна			Основна
	Свиленград				Широкообхватна
	Свищов			Широкообхватна	
	Варна	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Видин			Основна	
CZ	Brno	Широкообхватна			Широкообхватна
	Decin			Основна	Основна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Lovosice			Широкообхватна	Широкообхватна
	Mělník			Основна	Основна
	Ostrava	Основна			Основна
	Pardubice			Основна	Основна
	Plzeň				Основна
	Praha	Основна (Ruzyne Václav Havel)*		Основна (Praha Holesovice) Широкообхватна (Libeň) Широкообхватна (Radotín) Широкообхватна (Smíchov)	Основна (Praha Uhrineves)
	Přerov				Основна
	Ústí nad Labem			Широкообхватна	Широкообхватна
DK	Aalborg	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Aarhus		Основна		Основна
	Billund	Широкообхватна			
	Branden		Широкообхватна		
	Ebeltoft		Широкообхватна		
▼M3	Enstedværket		Широкообхватна		
▼B	Esbjerg		Широкообхватна		
	Fredericia		Широкообхватна		
	Frederikshavn		Широкообхватна		

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Fur		Широкообхватна		
▼M3	Fynshav Havn		Широкообхватна		
▼B	Gedser		Широкообхватна		
	Helsingør		Широкообхватна		
	Hirtshals		Широкообхватна		
▼M3	Hou Havn		Широкообхватна		
▼B	Høje-Taastrup				Широкообхватна
	Kalundborg		Широкообхватна		
	København	Основна (Kastrup)*	Основна		Основна
	Køge		Широкообхватна		Широкообхватна
	Nordby (Fanø)		Широкообхватна		
	Odense		Широкообхватна		
	Padborg				Широкообхватна
	Rødby		Широкообхватна		
	Rønne	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Sjællands Odde Ferry Port		Широкообхватна		
	Spodsbjerg		Широкообхватна		
▼M3	Statoil-Havnen		Широкообхватна		
▼B	Tårs (Nakskov)		Широкообхватна		
	Taulov				Основна
	Vejle		Широкообхватна		

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
DE	Andernach			Широкообхватна	Широкообхватна
	Aschaffenburg			Широкообхватна	Широкообхватна
	Augsburg				
	Bendorf			Широкообхватна	
	Bensersiel		Широкообхватна		
	Bergkamen			Широкообхватна	
	Berlin	Основна (Berlin-Brandenburg Intl.)*		Основна	Основна (Großbeeren)
	Bielefeld				
	Bonn			Широкообхватна	
	Bottrop			Широкообхватна	
	Brake		Широкообхватна		
	Brandenburg			Широкообхватна	
	Braunschweig			Основна	Основна
	Breisach			Широкообхватна	
	Bremen, Bremerhaven	Основна (Bremen)	Основна (Bremen) Основна (Bremerhaven)	Основна (Bremen) Основна (Bremerhaven)	Основна (Bremen)
	Brunsbuettel		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Buelstringen			Широкообхватна	
	Coelln-Neuessen			Широкообхватна	
	Cuxhaven		Широкообхватна		Широкообхватна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Dormagen			Широкообхватна	
	Dörpen			Широкообхватна	Широкообхватна
	Dortmund	Широкообхватна		Основна	Основна
	Dresden	Широкообхватна			Широкообхватна
	Duisburg			Основна Широкообхватна (Homberg)	Основна
	Düsseldorf	Основна*		Основна (Neuss)	
	Emden		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Emmelsum/Wesel			Широкообхватна	
	Emmerich			Широкообхватна	Широкообхватна
	Erfurt	Широкообхватна			
	Essen			Широкообхватна	
	Estorf			Широкообхватна	
	Floersheim			Широкообхватна	
	Frankfurt/Main	Основна*		Основна	Основна
	Gelsenkirchen			Широкообхватна	
	Germersheim			Широкообхватна	Широкообхватна
	Gernsheim			Широкообхватна	
▼M3	Ginsheim-Gustavsburg			Широкообхватна	
▼B	Grosskrotzenburg			Широкообхватна	

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Hahn	Широкообхватна			
	Haldensleben			Широкообхватна	Широкообхватна
	Haltern am See			Широкообхватна	
	Hamburg	Основна*	Основна	Основна	Основна
	Hamm			Основна	Широкообхватна (Bönen)
	Hannover	Основна		Основна	Основна
	Heilbronn			Широкообхватна	
	Helgoland		Широкообхватна		
	Heringsdorf	Широкообхватна			
	Herne			Широкообхватна	Широкообхватна (Herne-Wanne)
	Hof, Plauen	Широкообхватна			
▼M3	Hohenhameln			Широкообхватна	
▼B	Ibbenbueren			Широкообхватна	
	Karlsruhe	Широкообхватна (Karlsruhe Baden-Baden)		Основна	Основна
	Kassel				Широкообхватна
	Kehl			Широкообхватна	
	Kelheim			Широкообхватна.	

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Kelsterbach			Широкообхватна.	
	Kiel		Широкообхватна		
	Koblenz			Основна	Основна
	Köln	Основна (Köln-Bonn)*		Основна	Основна
	Krefeld-Uerdingen			Широкообхватна	
▼M3	Lampertheim			Широкообхватна	
▼B	Langeoog		Широкообхватна		
	Leipzig, Halle	Основна			Основна (Schkopau)
	Lengfurt-Wetterau			Широкообхватна	
	Leverkusen			Широкообхватна	Широкообхватна
	Lingen			Широкообхватна	
	Lübeck		Основна	Основна	Основна
	Lünen			Широкообхватна	
	Magdeburg			Основна	Основна
	Mainz			Основна	Основна
	Mannheim, Ludwigshafen			Основна Широкообхватна (Ludwigshafen Mundenheim)	Основна
	Marl			Широкообхватна	
▼M3	_____				

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Memmingen	Широкообхватна			Широкообхватна
▼M3	Meppen			Широкообхватна	
▼B	Minden			Широкообхватна	Широкообхватна
▼M3	Mühlheim an der Ruhr			Широкообхватна	
▼B	München	Основна*			Основна (Riem)
	Münster, Osnabrück	Широкообхватна		Широкообхватна	
▼M3	Niedere Börde			Широкообхватна	
▼B	Norddeich		Широкообхватна		
	Nordenham		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Norderney		Широкообхватна		
	Nürnberg	Основна		Основна	Основна
	Oldenburg			Широкообхватна	
	Orsoy			Широкообхватна	
	Osnabrück			Широкообхватна	
	Otterstadt			Широкообхватна	
	Paderborn	Широкообхватна (Paderborn Lippstadt)			
	Plochingen			Широкообхватна	
	Puttgarden		Широкообхватна		
	Rees			Широкообхватна	

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Regensburg			Основна	
▼M3	Rheinau			Широкообхватна	
▼B	Rheinberg			Широкообхватна	
▼M3	Rheinmünster			Широкообхватна	
▼B	Rostock	Широкообхватна	Основна		Основна
	Saarlouis-Dillingen			Широкообхватна	
	Sassnitz		Широкообхватна		
	Schwarzheide				Широкообхватна
	Singen				Широкообхватна
	Speyer			Широкообхватна	
	Spyck			Широкообхватна	
	Stade-Bützfleth/Brunshausen		Широкообхватна		Широкообхватна
▼M3	_____				
▼B	Stolzenau			Широкообхватна	
	Straubing-Sand				
	Stuerzelberg			Широкообхватна	
	Stuttgart	Основна*		Основна	Основна (Kornwestheim)
	Trier			Широкообхватна	

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Ulm				Широкообхватна (Dornstadt)
▼M3	_____				
▼B	Weeze	Широкообхватна			
	Wesel			Широкообхватна	
	Wesseling			Широкообхватна	
	Westerland-Sylt	Широкообхватна			
	Wiesbaden			Широкообхватна	
	Wilhemshaven		Основна		
	Wismar		Широкообхватна		
	Worms			Широкообхватна	Широкообхватна
	Wörth am Rhein			Широкообхватна	Широкообхватна
EE	Heltermaa		Широкообхватна		
	Kardla	Широкообхватна			
	Koidula				Широкообхватна
	Kuivastu		Широкообхватна		
	Kuressaare	Широкообхватна			
	Parnu	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Paldiski South Harbor		Широкообхватна		
	Rohuküla		Широкообхватна		
	Sillamae		Широкообхватна		
	Tallinn	Основна	Основна (Old City Harbour, Muuga Harbour, Paljassaare Harbour)		
	Tartu	Широкообхватна			
	Virtsu		Широкообхватна		

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
IE	Carraig Fhiáin/Carrickfin	Широкообхватна (Dún na nGall/ Donegal)			
	Corcaigh/Cork	Основна	Основна		
	Baile Átha Cliath/Dublin	Основна*	Основна (G.D.A. port cluster)		
	Inis Mór/Inishmore	Широкообхватна			
	Ciarraí/Kerry - An Fearann Fuar/Farranfore	Широкообхватна			
	An Cnoc/Knock	Широкообхватна (Cúige Chon-nacht/Connaught)			
	Luimneach/Limerick	Широкообхватна (Sionainn/ Shannon)	Основна (Sionainn-Faing/ Shannon-Foynes)		
	Ros Láir/Rosslare		Широкообхватна (Europort)		
	Port Láirge/Waterford	Широкообхватна	Широкообхватна		
EL	Alexandroupolis	Широкообхватна			Широкообхватна
	Araxos	Широкообхватна			
	Astipalaia	Широкообхватна			
	Athína	Основна*	Основна (Piraeus)		Основна (Piraeus/Thriasso Pedio)
	Chalkida		Широкообхватна		
	Chania	Широкообхватна	Широкообхватна (Souda)		
	Chios	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Elefsina		Широкообхватна		

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Heraklion	Основна	Основна		
	Igoumenitsa		Основна		
	Ikaria	Широкообхватна			
	Ioannina	Широкообхватна			
	Kalamata	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Kalymnos	Широкообхватна			
	Karpathos	Широкообхватна			
	Kassos	Широкообхватна			
	Kastelorizo	Широкообхватна			
	Kastoria	Широкообхватна			
	Katakolo		Широкообхватна		
	Kavala	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Kefalonia	Широкообхватна			
	Kerkyra	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Kithira	Широкообхватна			
	Kos	Широкообхватна			
	Kozani				Широкообхватна
	Kyllini		Широкообхватна		
	Lamia				Широкообхватна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Lavrio (Sounio)		Широкообхватна		
	Leros	Широкообхватна			
	Limnos	Широкообхватна			
	Milos	Широкообхватна			
	Mykonos	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Mytilini	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Naxos	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Nea Anchialos	Широкообхватна			
	Paros	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Patras		Основна		Основна
	Preveza	Широкообхватна			
	Rafina		Широкообхватна		
	Rodos	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Samos	Широкообхватна			
	Santorini	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Sitia	Широкообхватна			
	Skiathos	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Skiros	Широкообхватна			
	Syros	Широкообхватна	Широкообхватна		

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Thessaloniki	Основна (Makedonia)	Основна		Основна
	Volos		Широкообхватна		
	Zakinthos	Широкообхватна			
ES	A Coruña	Широкообхватна	Основна		
	Alcáazar de San Juán				Основна
	Algeciras		Основна (Bahía de Algeciras)		
	Alicante	Основна	Широкообхватна		
	Almería	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Antequera (Bobadilla)				Основна
	Arrecife	Широкообхватна (Lanzarote)	Широкообхватна		
	Arrubal (Logroño)				Широкообхватна
	Avilés	Широкообхватна (Asturias)	Широкообхватна		
	Badajoz	Широкообхватна			Широкообхватна
	Barcelona	Основна*	Основна		Основна
	Bilbao	Основна	Основна		Основна
	Burgos	Широкообхватна			
	Cádiz		Широкообхватна (Bahía de Cádiz)		
	Cala Sabina (Formentera)		Широкообхватна		
	Carboneras		Широкообхватна		

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Cartagena		Основна		
	Castellón		Широкообхватна		
▼M3	Centro de Transportes de Burgos				Широкообхватна
	Centro Intermodal de Transporte y Logistica de Vitoria-Gasteiz				Широкообхватна
▼B	Ceuta		Широкообхватна		
	Córdoba				Основна
	El Hierro	Широкообхватна	Широкообхватна (La Estaca)		
	El Penedès (El Vendrell)				Широкообхватна
	Ferrol		Широкообхватна		
	Figueras				Широкообхватна (El Far d'Emporda)
	Fuerteventura	Широкообхватна	Широкообхватна (Puerto Rosario)		
	Gijón		Основна		
	Girona	Широкообхватна			
	Granada	Широкообхватна			
	Huelva		Основна		
	Huesca				Широкообхватна (PLHUS)
	Ibiza	Широкообхватна	Широкообхватна (Eivissa)		
	Jerez	Широкообхватна			
	La Palma	Широкообхватна	Compr (Santa Cruz de La Palma)		
	Las Palmas	Основна	Основна		
	León	Широкообхватна			Основна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Linares				Широкообхватна
▼M3	Los Cristianos		Широкообхватна		
▼B	Madrid	Основна (Barajas)*			Основна (Norte y Sur)
	Mahón (Menorca)	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Málaga	Основна	Широкообхватна		
	Melilla	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Monforte de Lemos (Ourense)				Широкообхватна
	Motril		Широкообхватна		
	Murcia	Широкообхватна (San Javier)			Основна (ZAL)
	Palma de Mallorca	Основна*	Основна		
	Pamplona	Широкообхватна			Широкообхватна (Noain)
	Pasajes		Широкообхватна		
	Reus	Широкообхватна			
	Sagunto		Широкообхватна		
	Salamanca	Широкообхватна			Широкообхватна
	San Cibrao		Широкообхватна		
	San Sebastián	Широкообхватна			Широкообхватна (Lezo)
	San Sebastián de la Gomera	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Santander	Широкообхватна	Широкообхватна		Широкообхватна (Torre-lavega)
	Santiago de Compostela	Широкообхватна			

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Sevilla	Основна	Основна	Основна	
▼M3	Silla				Широкообхватна
▼B	Tarragona		Основна		
	Tenerife	Широкообхватна (Norte: Los Rodeos) Основна (Sur: Reina Sofia)	Основна (Santa Cruz)		
	Toledo				Широкообхватна
	Tudela				Широкообхватна
	Valencia	Основна	Основна		
▼M3	Valencia Fuente de San Luis				Широкообхватна
▼B	Valladolid	Широкообхватна			Основна
	Vigo	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Vitoria	Широкообхватна			
	Zaragoza	Широкообхватна			Основна
FR	Aiton-Bourgneuf				Широкообхватна
	Ajaccio	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Avignon				Основна
	Bastia	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Bayonne		Широкообхватна		
	Beauvais	Широкообхватна			
	Biarritz	Широкообхватна			
	Bordeaux	Основна (Merignac)	Основна		Основна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Boulogne		Широкообхватна		
	Brest	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Caen	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Calais		Основна		Основна (Eurotunnel)
	Cayenne	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Chalon-sur-Saône			Основна	
	Chalons-sur-Marne	Широкообхватна (Paris-Vatry)			
	Cherbourg		Широкообхватна		
	Clermont-Ferrand	Широкообхватна			Широкообхватна
	Dieppe		Широкообхватна		
	Dijon				Основна
	Dunkerque		Основна	Основна	Основна
	Fort de France	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Guadeloupe		Широкообхватна		
	La Rochelle	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Le Boulou				Широкообхватна
	Le Havre		Основна	Основна	Основна
	Lille	Основна (Lesquin)		Основна	Основна (Dourges)

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Limoges	Широкообхватна			
	Lorient		Широкообхватна		
	Lyon	Основна (St.Exupéry)*		Основна	Основна
	Marquion (Cambrai)			Широкообхватна	
	Marseille	Основна (Provence)	Основна (Marseille) Основна (Fos-sur-Mer)	Основна (Fos-sur-Mer)	Основна (Miramas)
	Mayotte	Широкообхватна			
	Metz			Основна	
	Montpellier	Широкообхватна			
	Mulhouse	Широкообхватна (Mulhouse-Bale)		Основна (Ottmarsheim)	
	Nancy			Широкообхватна	
	Nantes Saint-Nazaire	Широкообхватна (Nantes Atlantique)	Основна		
	Nesle			Широкообхватна	
	Nice	Основна (Côte d'Azur)*	Широкообхватна		
	Nogent-sur-Seine			Широкообхватна	
	Noyon			Широкообхватна	
	Orléans				Широкообхватна
	Paris	Основна (Charles de Gaulle)* Основна (Orly)*		Основна	Основна
	Perpignan				Широкообхватна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Point-à-Pitre	Широкообхватна			
	Péronne			Широкообхватна	
	Port Réunion		Широкообхватна		
	Rennes				Широкообхватна
	Roscoff		Широкообхватна		
	Rouen		Основна	Основна	
	Sète		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Saint-Denis-Gillot	Широкообхватна			
	Saint-Malo		Широкообхватна		
	Strasbourg	Широкообхватна (Strasbourg Entzheim)		Основна	Основна
	Thionville			Широкообхватна	
	Toulon		Широкообхватна		
	Toulouse	Основна (Blagnac)			Основна
	Valenciennes			Широкообхватна	
	Villefranche-sur-Saône			Широкообхватна	
HR	Dubrovnik	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Osijek	Широкообхватна		Широкообхватна	
	Ploče		Широкообхватна		
	Pula	Широкообхватна	Широкообхватна		

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Rijeka	Широкообхватна	Основна		
	Šibenik		Широкообхватна		
	Sisak			Широкообхватна	
	Slavonski Brod			Основна	
	Split	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Vukovar			Основна	
	Zadar	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Zagreb	Основна			Основна
IT	Alghero	Широкообхватна			
	Ancona	Широкообхватна	Основна		Основна (Iesi)
	Augusta		Основна		
	Bari	Широкообхватна	Основна		Основна
	Bologna	Основна			Основна
	Bolzano	Широкообхватна			
	Brescia	Широкообхватна			Широкообхватна
	Brindisi	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Cagliari	Основна	Основна (Porto Foxi, Cagliari)		
	Carloforte		Широкообхватна		
▼M3	Catania	Широкообхватна (Fontanarossa, Comiso emergency runway)	Широкообхватна		Широкообхватна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Cervignano				Основна
	Chioggia		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Civitavecchia		Широкообхватна		
	Cremona			Основна	
	Firenze	Широкообхватна			Основна (Prato)
	Foggia	Широкообхватна			
	Forlìí	Широкообхватна			
	Fiumicino		Широкообхватна		
	Gaeta		Широкообхватна		
	Gallarate				Широкообхватна
	Gela		Широкообхватна		
	Genova	Основна	Основна		Основна (Vado)
	Gioia Tauro		Основна		
	Golfo Aranci		Широкообхватна		
	La Maddalena		Широкообхватна		
	La Spezia		Основна		
	Lamezia Terme	Широкообхватна			
	Lampedusa	Широкообхватна			
	Livorno		Основна		Основна (Guasticce Collesalvetti)

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Mantova			Основна	Широкообхватна
	Marina di Carrara		Широкообхватна		
	Messina		Широкообхватна		
	Milano	Основна (Linate)* Основна (Malpensa)* Основна (Bergamo Orio al Serio)		Широкообхватна	Основна (Milano Smistamento)
	Milazzo		Широкообхватна		
	Monfalcone		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Mortara				Широкообхватна
	Napoli	Основна (Capodichino)	Основна		Основна (Nola) Основна (Marcianise-Maddaloni)
	Novara				Основна
	Olbia	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Orte				Широкообхватна
	Padova				Основна
	Palau		Широкообхватна		
	Palermo	Основна	Основна (Palermo Основна (Termini Imerese terminal)		
	Pantelleria	Широкообхватна			
	Parma				Широкообхватна (Bianconese di Fontevivo)

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Pescara	Широкообхватна			Широкообхватна (Manop-pello)
	Piacenza				Широкообхватна
	Piombino		Широкообхватна		
	Pisa	Широкообхватна			
	Porto Levante		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Porto Nogaro			Широкообхватна	
	Porto Torres		Широкообхватна		
	Portoferraio		Широкообхватна		
	Portovesme		Широкообхватна		
	Ravenna		Основна	Основна	
	Reggio Calabria	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Rivalta Scrivia				Широкообхватна
	Roma	Основна (Fiumicino)* Широкообхватна (Ciampino)			Основна (Pomezia)
	Rovigo			Широкообхватна	Широкообхватна
	Salerno		Широкообхватна		
	Savona - Vado		Широкообхватна		
	Siracusa		Широкообхватна		
	Taranto		Основна		
	Torino	Основна			Основна (Orbassano)

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Trapani	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Trento				Широкообхватна
	Treviso	Широкообхватна			
	Trieste	Широкообхватна	Основна	Основна	
	Venezia	Основна	Основна	Основна	
	Verona	Широкообхватна			Основна
CY	Larnaka	Основна	Широкообхватна		
	Lefkosia				
	Lemesos		Основна		
	Pafos	Широкообхватна			
LV	Daugavpils	Широкообхватна			
	Liepaja	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Rīga	Основна (International)*	Основна		
	Ventspils	Широкообхватна	Основна		
LT	Kaunas	Широкообхватна			Основна
	Klaipėda		Основна		Основна
	Palanga	Широкообхватна			
	Vilnius	Основна			Основна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
LU	Luxembourg	Основна		Основна (Mertert)	Основна (Bettembourg)
HU	Baja			Широкообхватна	
	Budapest	Основна (Liszt Ferenc)*		Основна (Csepel)	Основна (Soroksár)
	Debrecen	Широкообхватна			
	Dunaujvaros			Широкообхватна	
	Győr			Широкообхватна (Győr-Gönyű)	
	Komárom			Основна	
	Miskolc				Широкообхватна
	Mohacs			Широкообхватна	
	Paks			Широкообхватна	
	Sarmellek	Широкообхватна			
	Sopron				Широкообхватна
	Szeged			Широкообхватна	
	Székesfehérvár				Широкообхватна
	Zahony				Широкообхватна
MT	Cirkewwa		Широкообхватна		
	Marsaxlokk		Основна		
	Mgarr		Широкообхватна		
	Valletta	Основна (Malta - Luqa)	Основна		

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
NL	Alblasserdam			Широкообхватна	
	Almelo			Основна	
	Almere			Широкообхватна	
	Alphen aan den Rijn			Широкообхватна	
	Amsterdam	Основна (Schiphol)*	Основна	Основна	Основна
	Arnhem			Широкообхватна	
	Bergen op Zoom			Основна	
	Beverwijk		Широкообхватна		
	Born			Широкообхватна	
	Cuijk			Широкообхватна	
	Delfzijl/Eemshaven		Широкообхватна		
	Den Bosch			Широкообхватна	
	Den Helder		Широкообхватна		
	Deventer			Основна	
	Dordrecht		Широкообхватна	Широкообхватна	
▼M3	Drachten			Широкообхватна	
▼B	Eemshaven		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Eindhoven	Широкообхватна			
	Enschede	Широкообхватна		Широкообхватна	
	Geertruidenberg			Широкообхватна	

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Gennep			Широкообхватна	
	Gorinchem			Широкообхватна	
	Gouda			Широкообхватна	
	Grave			Широкообхватна	
	Groningen	Широкообхватна		Широкообхватна	
	Harlingen		Широкообхватна		
▼M3	Heerenveen			Широкообхватна	
▼B	Hengelo			Основна	
	Kampen			Широкообхватна	
▼M3	Leeuwarden			Широкообхватна	
▼B	Lelystad			Широкообхватна	
	Lemsterland			Широкообхватна	
	Lochem			Широкообхватна	
	Maasbracht			Широкообхватна	
	Maasdriel			Широкообхватна	
	Maassluis			Широкообхватна	
	Maastricht	Широкообхватна Maastricht - Aachen)		Широкообхватна	
	Meppel			Широкообхватна	
	Moerdijk		Основна	Основна	
	Nijmegen			Основна	
	Oosterhout			Широкообхватна	

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Oss			Широкообхватна	
	Reimerswaal			Широкообхватна	
	Ridderkerk			Широкообхватна	
	Roermond			Широкообхватна	
	Rotterdam	Основна	Основна	Основна	Основна
	Sneek			Широкообхватна	
	Stein			Широкообхватна	
	Terneuzen, Vlissingen		Основна (Terneuzen) Основна (Vlissingen)	Основна (Terneuzen) Основна (Vlissingen)	
	Tiel			Широкообхватна	
	Tilburg			Широкообхватна	
	Utrecht			Основна	
	Veghel			Широкообхватна	
	Velsen/IJmuiden		Широкообхватна		
	Venlo			Широкообхватна	Широкообхватна (Trade Port Noord Limburg)
	Vlaardingen		Широкообхватна		
	Wageningen			Широкообхватна	
	Wanssum			Широкообхватна	
	Zaandam			Широкообхватна	

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Zaltbommel			Широкообхватна	
	Zevenaar			Широкообхватна	
	Zuidhorn			Широкообхватна	
	Zwijndrecht			Широкообхватна	
	Zwolle			Широкообхватна	
AT	Graz	Широкообхватна			Основна (Werndorf)
	Innsbruck	Широкообхватна			
	Klagenfurt - Villach	Широкообхватна (Klagenfurt)			Широкообхватна (Villach-Fürnitz)
	Krems			Широкообхватна	
	Linz - Wels	Широкообхватна (Linz)		Основна (Enns), Широкообхватна (Linz)	Основна (Wels)
	Salzburg	Широкообхватна			Широкообхватна
	Wien	Основна (Schwechat)*		Основна	Основна
	Wolfurt				Широкообхватна
	Wörgl				Широкообхватна
PL	Białystok				Широкообхватна
	Braniewo				Широкообхватна
	Bydgoszcz	Широкообхватна			Широкообхватна
	Dorohusk / Okopy				Широкообхватна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Ełk				Широкообхватна
	Gdánsk, Gdynia	Основна (Gdańsk)	Основна (Gdánsk) Основна (Gdynia)		Основна
	Katowice	Основна (Pyrzowice)			Основна (Slawkow) Широкообхватна (Gliwice / Pyrzowice)
	Kraków	Основна			Основна
	Łódź	Основна			Основна (Łodz / Strykow)
	Malaszewicze / Terespol				Широкообхватна
	Medyka / Zurawica				Широкообхватна
	Police		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Poznań	Основна			Основна
	Rzepin				Широкообхватна
	Rzeszow	Широкообхватна			
	Szczecin, Świnoujście	Основна (Szczecin)	Основна (Szczecin) Основна (Świnoujście)	Основна (Szczecin) Основна (Świnoujście)	Основна (Szczecin) Основна (Świnoujście)
	Warszawa	Основна*			Основна
	Wrocław	Основна			Основна
PT	Abrantes / Entroncamento				Широкообхватна
	Aveiro		Широкообхватна		
	Bragança	Широкообхватна			

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Caniçal		Широкообхватна		
	Corvo	Широкообхватна			
	Elvas				Широкообхватна
	Faro	Широкообхватна			Широкообхватна (Loulé)
	Flores	Широкообхватна			
	Funchal	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Horta	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Lajes das Flores		Широкообхватна		
	Lajes (Terceira)	Широкообхватна			
	Lisboa	Основна*	Основна		
	Pico	Широкообхватна			
	Ponta Delgada	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Portimão		Широкообхватна		
	Porto	Основна (Sá Carneiro)	Основна (Leixões)	Основна	
	Poceirão				Основна
	Porto Santo	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Praia da Vitória		Широкообхватна		
	Santa Maria	Широкообхватна			
	São Jorge	Широкообхватна			

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Setúbal		Широкообхватна		
	Sines		Основна		Основна (Grândola)
	Vila Real	Широкообхватна			
RO	Bacău	Широкообхватна			
	Baia Mare	Широкообхватна			
▼M3	Basarabi			Широкообхватна	
▼B	Brăila		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Brașov				Широкообхватна
	București	Основна (Henri Coandă)		Широкообхватна (1 Decembrie) Широкообхватна (Glina)	Основна
	Calafat			Основна	
	Călărași			Широкообхватна	
	Cernavodă			Основна	
	Cluj-Napoca	Широкообхватна			Широкообхватна
	Constanța	Широкообхватна	Основна	Основна	
	Craiova	Широкообхватна			Основна
	Drobeta Turnu Severin			Основна	
	Galați		Основна	Основна	
	Giurgiu			Основна	
	Iași	Широкообхватна			
▼M3	Mahmudia			Широкообхватна	
▼B	Medgidia			Широкообхватна	

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Moldova Veche			Широкообхватна	
	Oltenița			Широкообхватна	
	Oradea	Широкообхватна			
▼M3	Ovidiu			Широкообхватна	
▼B	Sibiu	Широкообхватна			
	Suceava	Широкообхватна			Широкообхватна
	Sulina		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Timişoara	Основна			Основна
	Tulcea	Широкообхватна	Широкообхватна	Широкообхватна	
	Turda				Широкообхватна
SI	Koper		Основна		
	Ljubljana	Основна			Основна
	Maribor	Широкообхватна			Широкообхватна
	Portoroz	Широкообхватна			
SK	Bratislava	Основна		Основна	Основна
	Komárno			Основна	
	Kosice	Широкообхватна			Широкообхватна
	Leopoldov-Sulekovo				Широкообхватна
	Poprad Tatry	Широкообхватна			
	Žilina				Основна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
FI	Eckerö		Широкообхватна		
	Enontekiö	Широкообхватна			
	Hanko		Широкообхватна		
	Helsinki	Основна (Vantaa)*	Основна		
	Ivalo	Широкообхватна			
	Joensuu	Широкообхватна			
	Jyväskylä	Широкообхватна			
	Kajaani	Широкообхватна			
	Kaskinen		Широкообхватна		
	Kemi	Широкообхватна (Kemi-Tornio)	Широкообхватна		
	Kilpilahti (Sköldvik)		Широкообхватна		
	Kittilä	Широкообхватна			
	Kokkola		Широкообхватна		
	Kotka-Hamina		Основна (Hamina) Основна (Kotka)		
	Kouvola				Основна
	Kruunupyy	Широкообхватна			
	Kuopio	Широкообхватна			
	Kuusamo	Широкообхватна			
	Laappenranta	Широкообхватна			

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Maarianhamina	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Oulu	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Pietarsaari		Широкообхватна		
	Pori	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Rauma		Широкообхватна		
	Rautaruukki/Raahe		Широкообхватна		
	Rovaniemi	Широкообхватна			
	Savonlinna	Широкообхватна			
	Tampere	Широкообхватна			Широкообхватна
	Turku-Naantali	Основна (Turku)	Основна (Turku) Основна (Naantali)		
	Vaasa	Широкообхватна			
SE	Aengelholm	Широкообхватна			
	Almhult				Широкообхватна
	Arvidsjaur	Широкообхватна			
	Gaellivare	Широкообхватна			
	Gavle		Широкообхватна		
	Göteborg	Основна (Landvetter)	Основна		Основна
	Grisslehamn		Широкообхватна		
	Hagfors	Широкообхватна			

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Halmstad		Широкообхватна		
	Helsingborg		Широкообхватна		
	Hemavan	Широкообхватна			
	Jönköping	Широкообхватна			Широкообхватна
	Kalmar	Широкообхватна			
	Kapellskär		Широкообхватна		
	Karlshamn		Широкообхватна		
	Karlskrona		Широкообхватна		
	Kiruna	Широкообхватна			
	Koeping		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Luleå	Широкообхватна	Основна		
	Lycksele	Широкообхватна			
	Malmö	Основна (Sturup)	Основна		Основна
	Mora	Широкообхватна			
	Norrkoping		Широкообхватна		
	Nyköping	Широкообхватна (Stockholm Skavska)			
	Oskarshamn		Широкообхватна		
	Orebro	Широкообхватна			Основна (Hallsberg)

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Ostersund	Широкообхватна			
	Oxelösund		Широкообхватна		
	Pajala	Широкообхватна			
	Ronneby	Широкообхватна			
	Skellefteaa	Широкообхватна			
	Stenungsund		Широкообхватна		
	Stockholm	Основна (Arlanda)* Широкообхватна (Bromma)	Основна (Stockholm) Широкообхватна (Nynäshamn)		Основна
	Stromstad		Широкообхватна		
	Sundsvall	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Sveg	Широкообхватна			
▼M3	Södertälje			Широкообхватна	
▼B	Trelleborg		Основна		Основна
	Umeåå	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Rosersberg				Широкообхватна
	Varberg		Широкообхватна		
	Västeråas		Широкообхватна	Широкообхватна	
	Vilhelmina	Широкообхватна			
	Visby	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Ystad		Широкообхватна		

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
UK	Aberdeen	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Barra	Широкообхватна			
	Belfast	Широкообхватна (City) Широкообхватна (International)	Основна		
	Benbecula	Широкообхватна			
	Birmingham	Основна*			Основна
	Bournemouth	Широкообхватна			
	Bristol	Основна	Основна		
	Loch Ryan Ports		Широкообхватна		
	Campbeltown	Широкообхватна			
	Cardiff-Newport	Широкообхватна	Основна (Cardiff) Основна (Newport)		
	Corby				Широкообхватна (Eurohub)
	Cromarty Firth		Широкообхватна		
	Daventry				Широкообхватна (Intl. Rail Freight Terminal)
	Dover/Folkestone		Основна		
	Durham	Широкообхватна			
	Edinburgh	Основна*	Основна (Forth, Grangemouth, Rosyth and Leith)		
	Exeter	Широкообхватна			

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Felixstowe-Harwich		Основна (Felixstowe) Основна (Harwich)		
	Fishguard		Широкообхватна		
	Glasgow	Основна*	Основна (Clydeport, King George V dock, Hunterston and Greenock)		Основна (Mossend/ Coatbridge)
	Glensanda		Широкообхватна		
	Goole		Широкообхватна		
	Grimsby/Immingham		Основна (Grimsby and Immingham)		
	Heysham		Широкообхватна		
	Holyhead		Широкообхватна		
	Hull		Широкообхватна		
	Inverness	Широкообхватна			
	Ipswich		Широкообхватна		
	Islay	Широкообхватна			
	Kirkwall	Широкообхватна			
	Larne		Широкообхватна		
	Leeds	Основна (Leeds/ Bradford)			Основна (Leeds/ Wakefield RRT)
	Liverpool	Широкообхватна	Основна		Основна

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
▼M3	London	Основна (City) Основна (Gatwick)* Основна (Heathrow)* Основна (Luton)* Основна (Stansted)* Широкообхватна (Southend)	Основна (London, London Gateway, Tilbury)		
▼B	Londonderry	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Manchester	Основна*	Широкообхватна (Manchester and Port Salford)		
	Medway		Широкообхватна (Thamesport, Sheerness)		
	Milford Haven		Основна		
	Newcastle	Широкообхватна			
	Newquay	Широкообхватна			
	Norwich	Широкообхватна			
	Nottingham	Основна (East Midlands)			
	Orkney		Широкообхватна		
	Plymouth		Широкообхватна		
	Poole		Широкообхватна		
	Port Salford		Широкообхватна		
	Port Talbot		Широкообхватна		
	Prestwick	Широкообхватна			

▼B

ДЧ	ИМЕ НА ВЪЗЕЛА	ЛЕТИЩЕ	МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ	ВЪТРЕШНОВОДНО ПРИСТАНИЩЕ	ЖЕЛЕЗОПЪТЕН-ПЪТЕН ТЕРМИНАЛ
	Ramsgate	Широкообхватна (Kent International)	Широкообхватна		
	River Hull and Humber		Широкообхватна		
	Scilly Isles	Широкообхватна			
	Scrabster		Широкообхватна		
	Selby				Широкообхватна
	Sheffield	Широкообхватна (Doncaster - Sheffield)			Основна (Doncaster RRT)
	Shetland Islands	Широкообхватна			
	Southampton, Portsmouth	Широкообхватна (Southampton)	Основна (Southampton) Широкообхватна (Portsmouth)		
	Stornoway	Широкообхватна	Широкообхватна		
	Sullom Voe		Широкообхватна		
	Sumburgh	Широкообхватна			
	Teesport		Основна		
	Tiree	Широкообхватна			
	Tyne		Широкообхватна		
	Ullapool		Широкообхватна		
	Warrenpoint		Широкообхватна		
	Wick	Широкообхватна			

▼B

3. Основни гранично-пропускателни пунктове от мрежата към съседни държави:

Държава-членка на ЕС	Съседна държава	Гранично-пропускателен пункт (шосеен)	Гранично-пропускателен пункт (железопътен)
ФИНЛАНДИЯ	РУСИЯ	Vaalimaa	Vainikkala
ЕСТОНИЯ	РУСИЯ	Luhamaa	Koidula
ЛАТВИЯ	РУСИЯ	Terehova	Zilupe
	БЕЛАРУС	Pāaternieki	Indra
ЛИТВА	РУСИЯ	Kybartai	Kybartai
	БЕЛАРУС	Medininkai	Kena
ПОЛША	РУСИЯ	Grzechotki	Braniewo
	БЕЛАРУС	Kukuryki	Terespol
	УКРАЙНА	Korczowa	Przemyśl
СЛОВАКИЯ	УКРАЙНА	Vyšné Nemecké	Cierna nad Tisou
УНГАРИЯ	УКРАЙНА	Beregsurány	Záhony
	СЪРБИЯ	Röszke	Kelebia
ХЪРВАТИЯ	СЪРБИЯ	Lipovac	Tovarnik
	БОСНА И ХЕРЦЕГОВИНА	Svilaj	Slavonski Šamac
	ЧЕРНА ГОРА	Karasovići	/
РУМЪНИЯ	УКРАЙНА	Siret	Vicsany
	МОЛДОВА	Ungheni	Cristești Jijia
	СЪРБИЯ	Moravița	Stamora Moravița
БЪЛГАРИЯ	СЪРБИЯ	Калотина	Калотина
	БЮРМ	Гюешево	Гюешево
	ТУРЦИЯ	Свиленград	Свиленград
ГЪРЦИЯ	АЛБАНИЯ	Kakavia	Krystallopigi
	БЮРМ	Evzoni	Idomeni
	ТУРЦИЯ	Kipi	Pythion

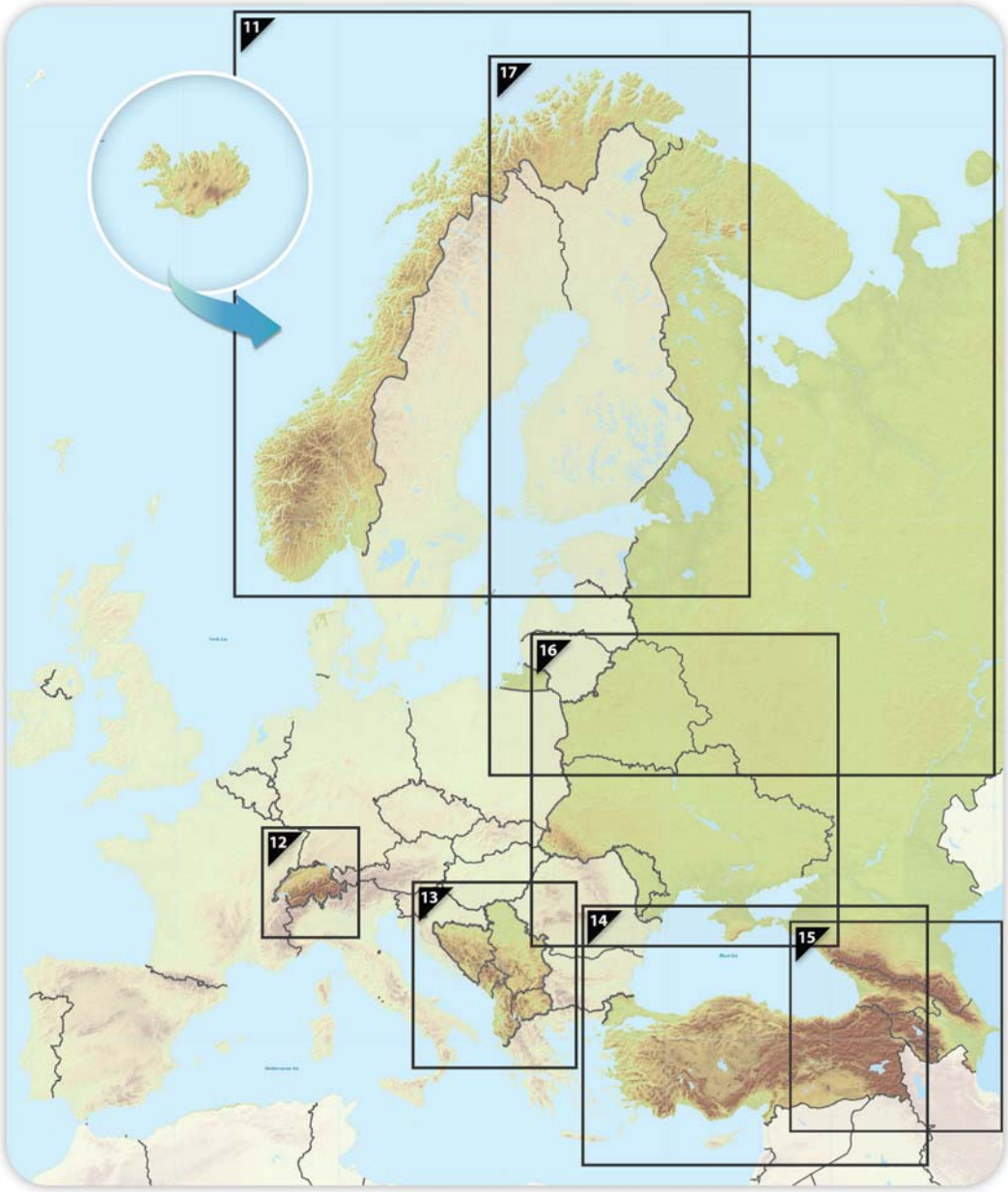
▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ПРИМЕРНИ КАРТИ НА ТРАНСЕВРОПЕЙСКАТА ТРАНСПОРТНА МРЕЖА, РАЗШИРЕНА КЪМ ОПРЕДЕЛЕНИ ТРЕТИ ДЪРЖАВИ

Схема за намиране на карти за съседни държави

▼M1



▼M2

11.1 Индикативно разширяване до съседни страни

Широкообхватна и основна мрежа: вътрешни водни пътища и пристанища

Kongeriket Norge/Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11



▼M2


11.2 Индикативно разширяване до съседни страни
Широкообхватна мрежа: железници, пристанища и железопътно-автомобилни терминали (ЖАТ)
Основна мрежа: железници (товари), пристанища и железопътно-автомобилни терминали (ЖАТ)
Kongeriket Norge/Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland
11
Reykjavik
0 100 200 km
Kiruna
Rovaniemi
Kemi
Luleå
Oulu
Umeå
Vaasa
Östersund
Sundsvall
Tampere
Turku
Gävle
Oslo
Stockholm
Töcksfors
Karlstad
Swinesund
Jönköping
Ventspils
0 150 300 km
Широкообхватна Основна
Конвенционална жп с-ма/завършена конв. жп с-ма/конв. жп с-ма за модернизация/планирана
Широкообхватна Основна
Високоскоростна жп с-ма/завършена
Високоск. жп с-ма за модернизация
Високоск. жп с-ма/планирана
Широкообхватна Основна
Пристанища
ЖАТ
TENtec

▼**M2**

11.3 Индикативно разширяване до съседни страни
Широкообхватна мрежа: железници и летища
Основна мрежа: железници (пътници) и летища
Kongeriket Norge/Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11



Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна
Конвенционална жп с-ма/завършена конв. жп с-ма/конв. жп с-ма за модернизация/планирана		Високоскоростна жп с-ма/ завършена За модернизация до високоск. жп с-ма Високоск. жп с-ма/планирана		Летища	

TENtec

▼M2

11.4 Индикативно разширяване до съседни страни
Широкообхватна и основна мрежа
Пътища, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Kongeriket Norge/Kongeriket Noreg – Lýðveldið Ísland

11

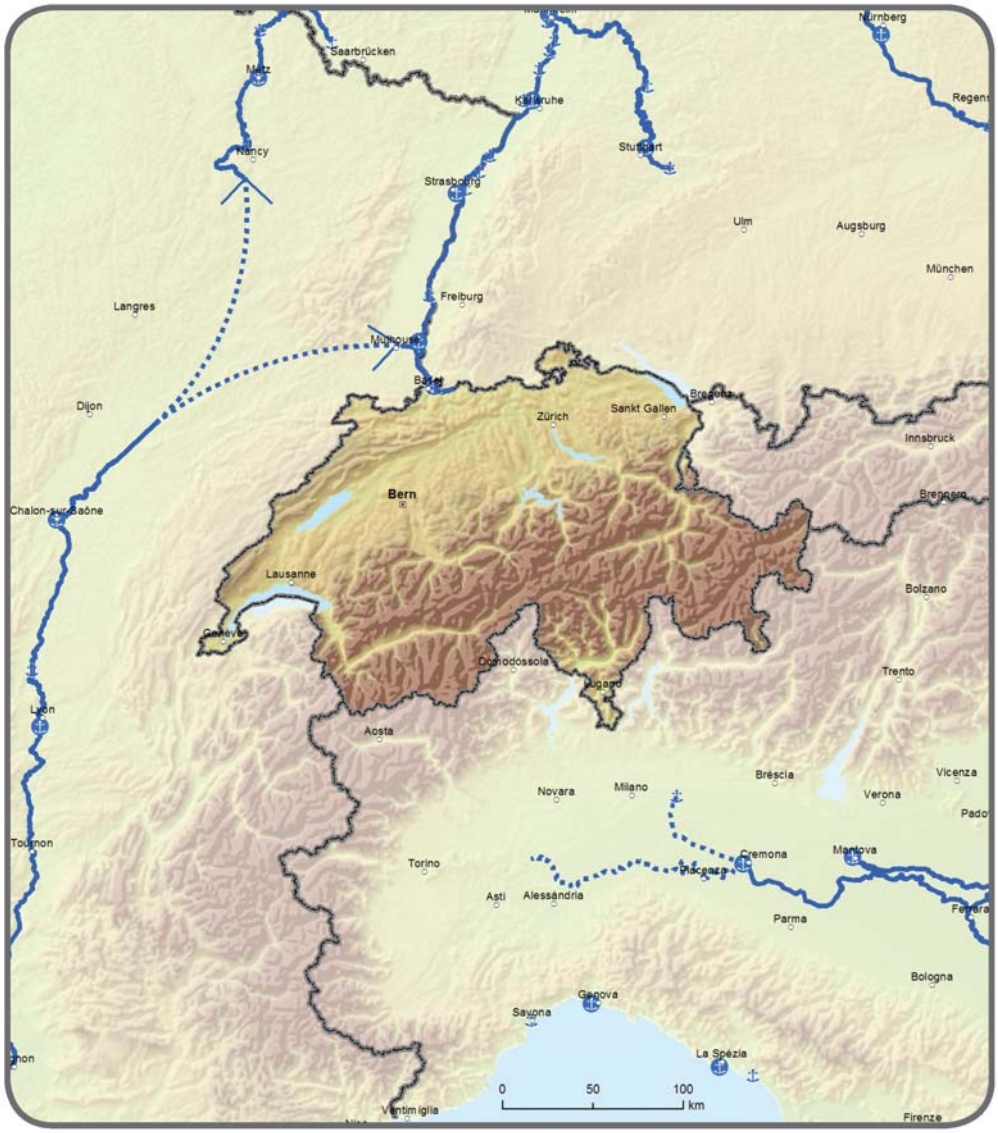


▼B

12.1. Примерно разширение към съседни държави
Широкообхватна и основна мрежа: Вътрешноводни пътища и пристанища

12

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein



Core	Comprehensive	Core
Вътрешноводни пътища / завършени Вътрешноводни пътища / за модернизация Вътрешноводни пътища / планирани		Пристанища

▼B

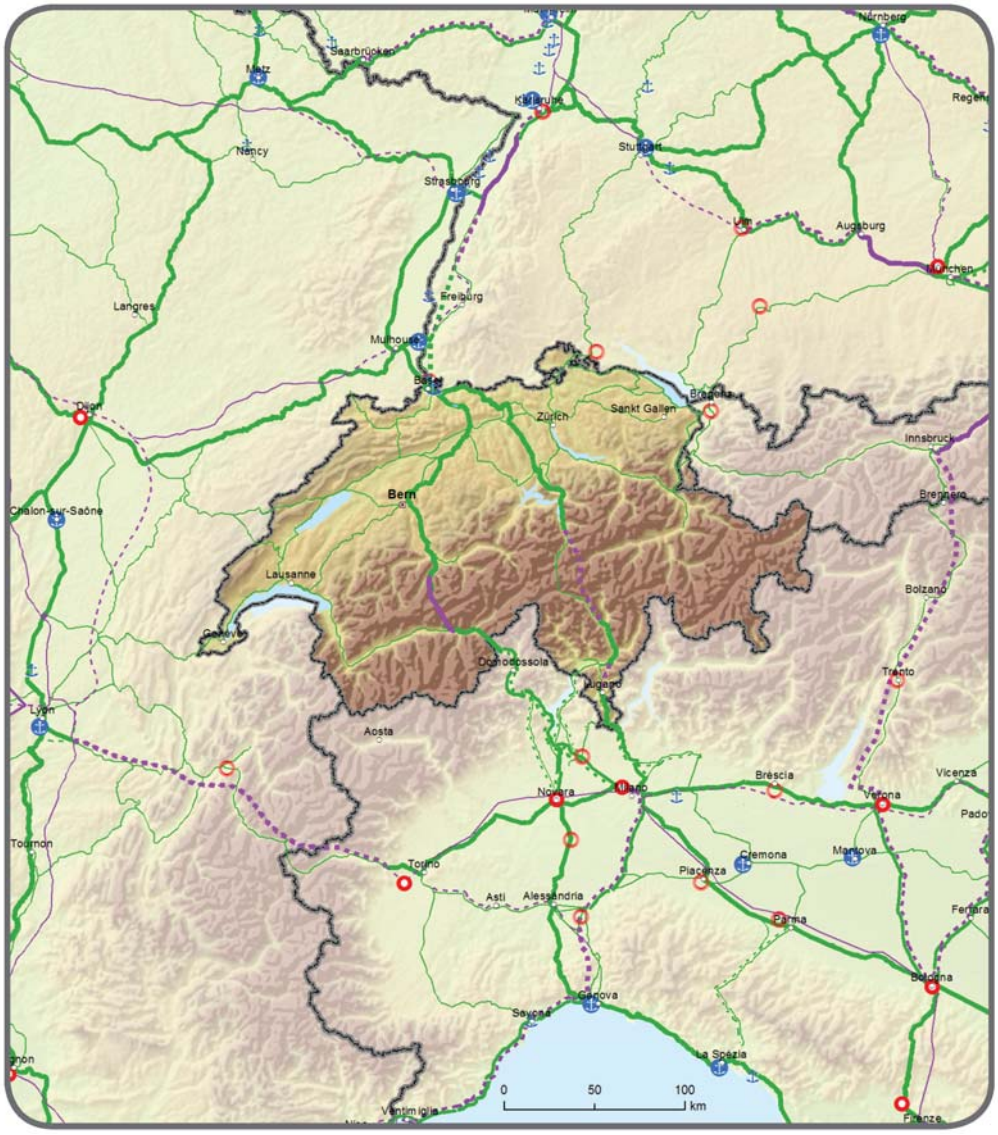
12.2. Примерно разширение към съседни държави

Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)

Основна мрежа: Железници (товари), пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



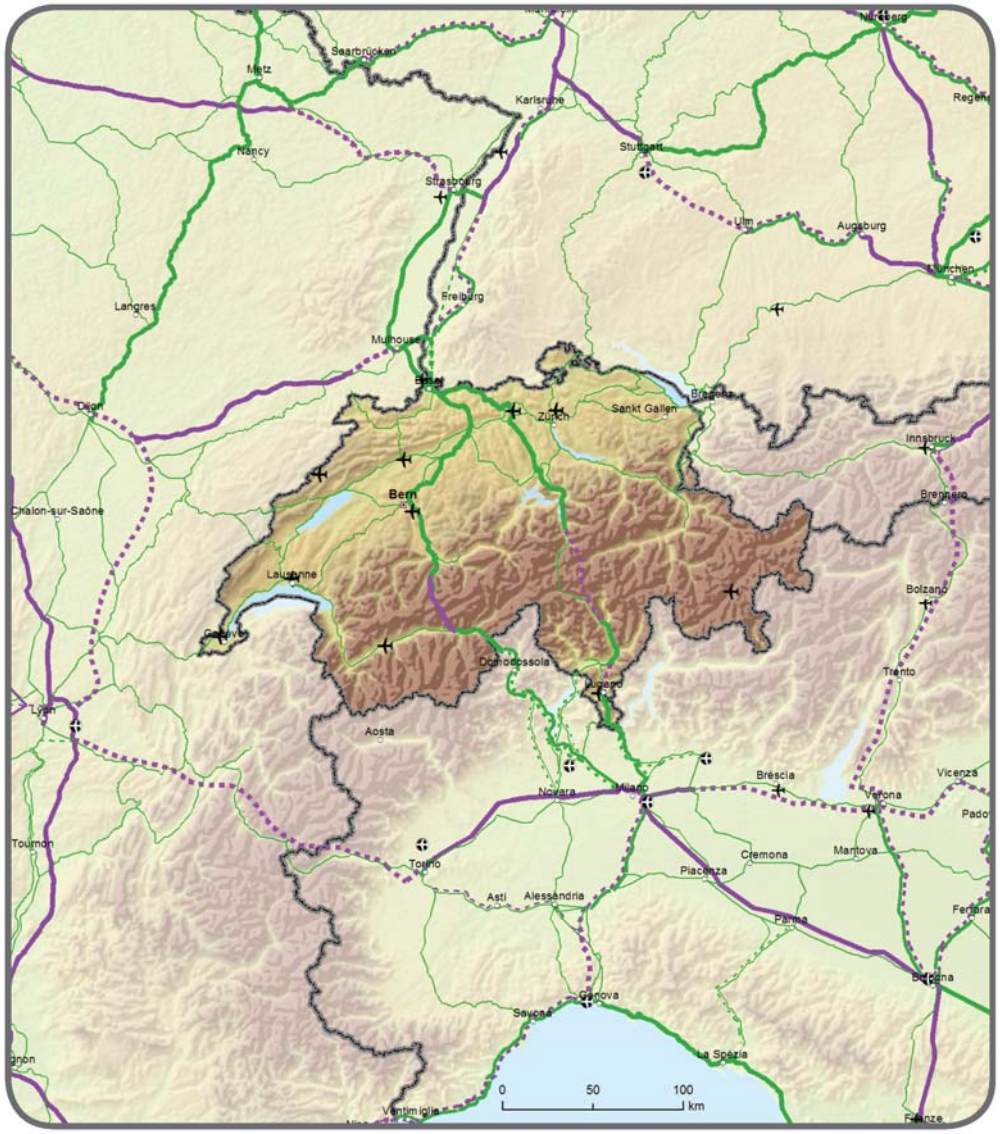
Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Конвенционален железен път / завършен			Високоскоростен железен път / завършен			Пристанища
		Конвенционален железен път / за модернизация			За модернизация до високоскоростен железен път			ЖПТ
		Конвенционален железен път / планиран			Високоскоростен железен път / планиран			

▼B

12.3. Примерно разширение към съседни държави
Широкообхватна мрежа: Железници и летища
Основна мрежа: Железници (пътници) и летища

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein

12



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Конвенционален железен път / завършен			Високоскоростен железен път / завършен			Летища
		Конвенционален железен път / за модернизация			За модернизация до високоскоростен железен път			
		Конвенционален железен път / планиран			Високоскоростен железен път / планиран			

▼B

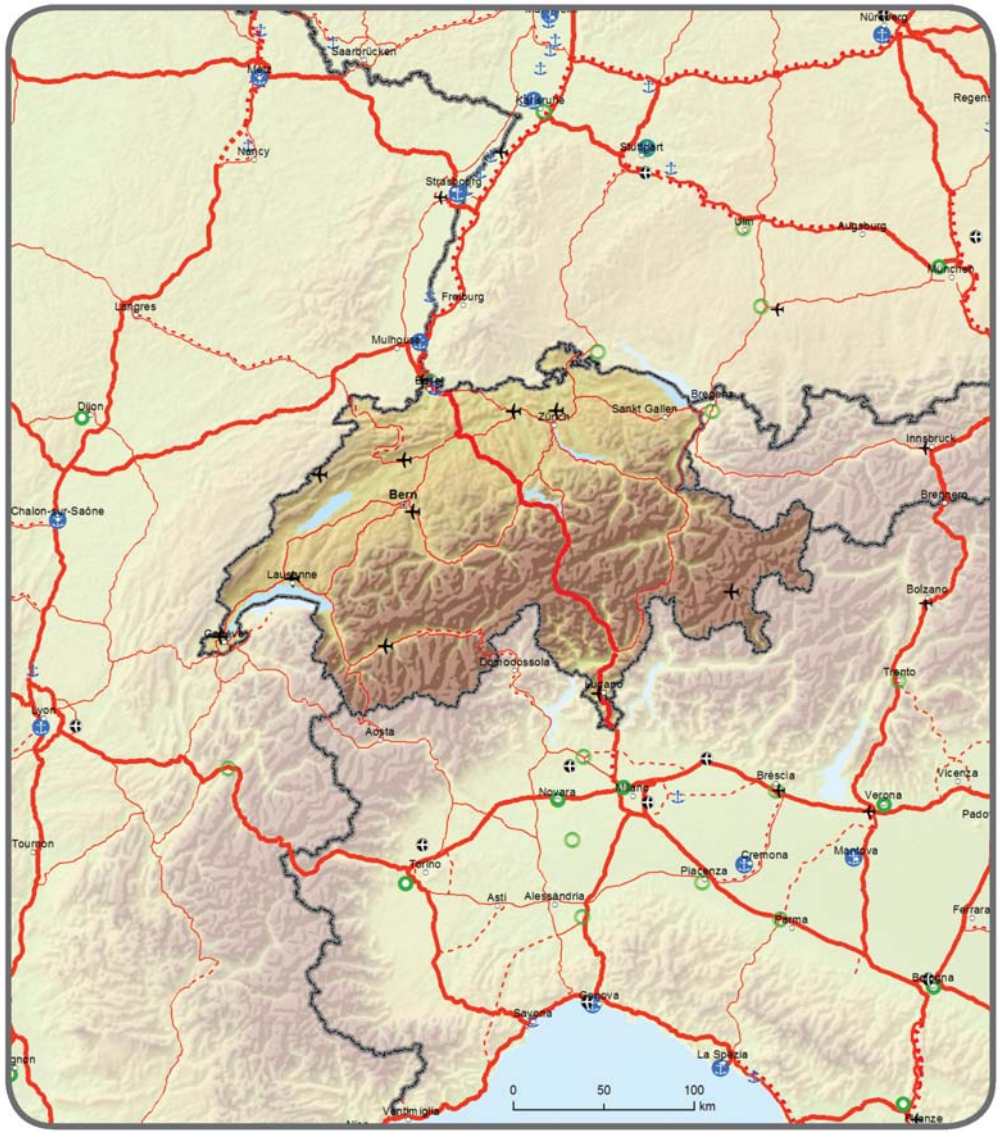
12.4. Примерно разширение към съседни държави

Широкообхватна и основна мрежа:

Автомобилни пътища, пристанища, железопътни-пътни терминали и летища

12

Schweiz / Suisse / Svizzera / Svizra - Liechtenstein



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Автомобилен път / завършен			Пристанища			Летища
		Автомобилен път / за модернизация			ЖПТ			
		Автомобилен път / планиран						

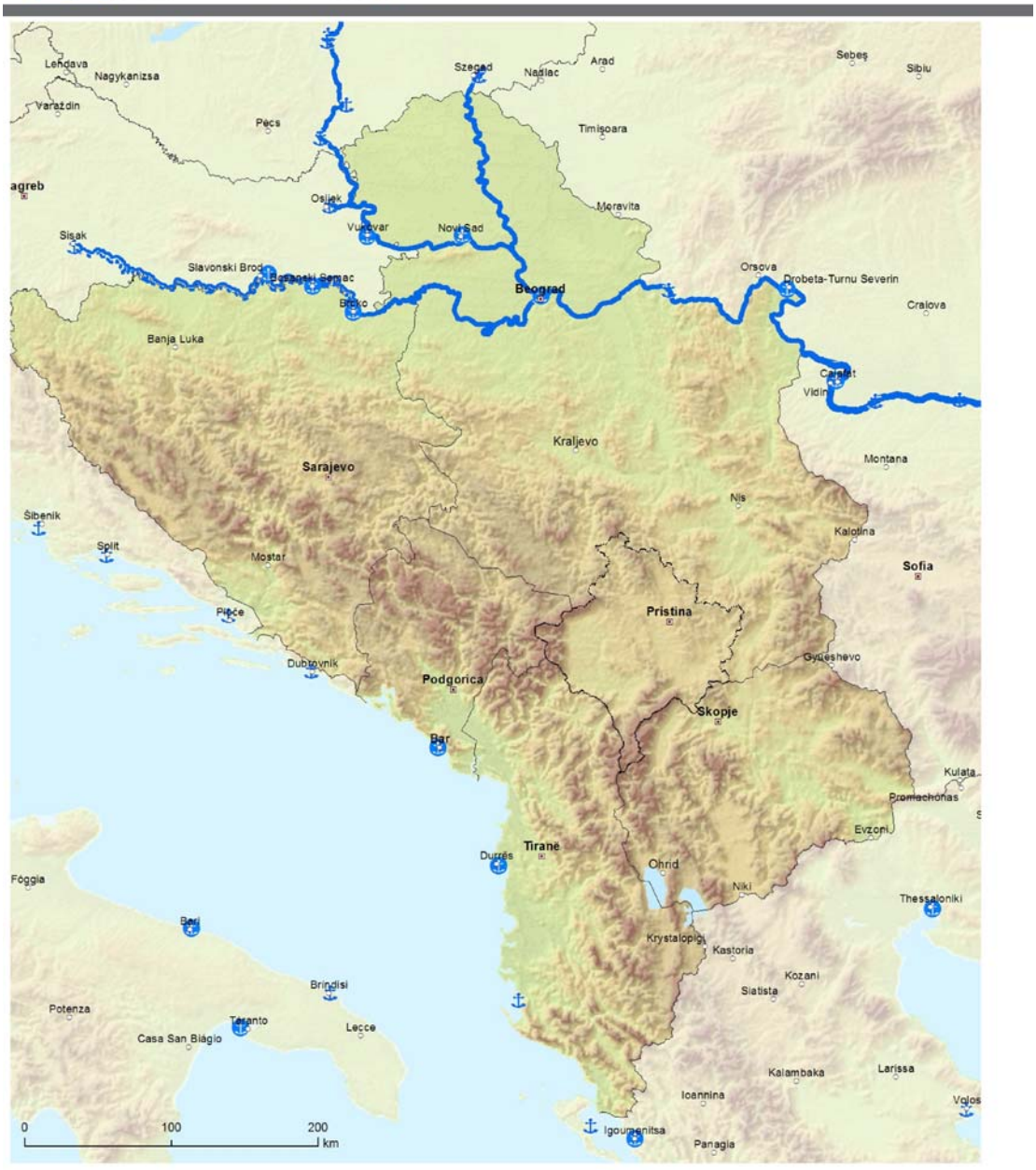
▼M2

13.1 Индикативно разширяване до съседни страни

Широкообхватна и основна мрежа: вътрешни водни пътища и пристанища

Регион на Западните Балкани

13



Основна	Широкообхватна	Основна
Вътрешни водни пътища/завършени вътр. водни пътища/вътр. водни пътища за модернизация/планирани	Пристанища	Пристанища

TENtec

▼M2

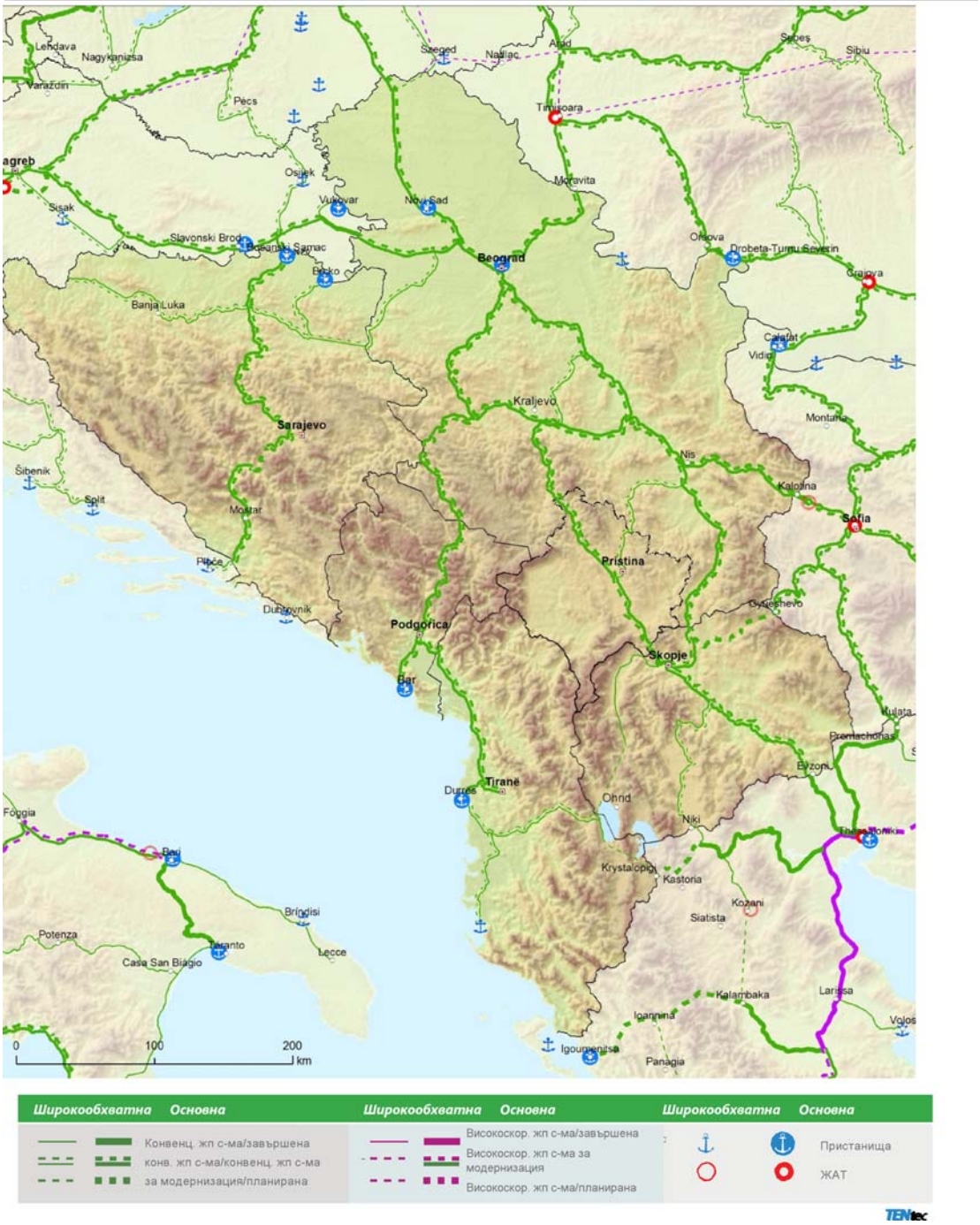
13.2 Индикативно разширяване до съседни страни

Широкообхватна мрежа: железници, пристанища и железопътно-автомобилни терминали (ЖАТ)

Основна мрежа: железници (товари), пристанища и железопътно-автомобилни терминали (ЖАТ)

Регион на Западните Балкани

13



▼M2


13.3 Индикативно разширяване до съседни страни
Широкообхватна мрежа: железници и летища
Основна мрежа: железници (пътници) и летища
Регион на Западните Балкани
13
Lendava
Nagykanizsa
Varaždin
Pécs
Szeged
Nadlac
Arad
Sebes
Sibiu
Osijek
Vukovar
Novi Sad
Sisak
Slavonski Brod
Bosanski Samac
Brcko
Banja Luka
Beograd
Drobeta-Turnu Severin
Craiova
Calafat
Vidin
Kraljevo
Sarajevo
Montana
Nis
Šibenik
Split
Mostar
Kalotina
Sofija
Ploče
Pristina
Dubrovnik
Podgorica
Gyueshevo
Skopje
Bar
Kulata
Promachonas
Elzoni
Durres
Tirane
Ohrid
Niki
Bari
Krystalopigi
Kastoria
Kozani
Siatista
Brindisi
Potenza
Taranto
Lecce
Casa San Biagio
Kalambaka
Larissa
Ioannina
Volos
Igoumenitsa
Panagia
0
100
200
km
Широкообхватна
Основна
Конвенционална жп с-ма/завършена/за модернизация/планирана
Високоскор. жп с-ма/завършена
За модернизация до високоск. жп с-ма
Високоскор. жп с-ма/планирана
Летища
TENtec

▼M2

13.4 Индикативно разширяване до съседни страни
Широкообхватна и основна мрежа
Пътища, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Регион на Западните Балкани

13



Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна
Автомобилен път/завършен		Пристанища		Летища	
Автомобилен път/за модернизация					
Автомобилен път/планиран		ЖАТ			

TENtec

▼B

14.1. Примерно разширение към съседни държави
Широкообхватна мрежа: Вътрешноводни пътища и пристанища

Türkiye

14



Core		Comprehensive	Core	
	Вътрешноводни пътища / завършени			Пристанища
	Вътрешноводни пътища / за модернизация			
	Вътрешноводни пътища / планирани			

▼B

14.2. Примерно разширение към съседни държави

Широкообхватна мрежа: Железници, пристанища и железопътни-пътни терминали (ЖПТ)

14

Türkiye



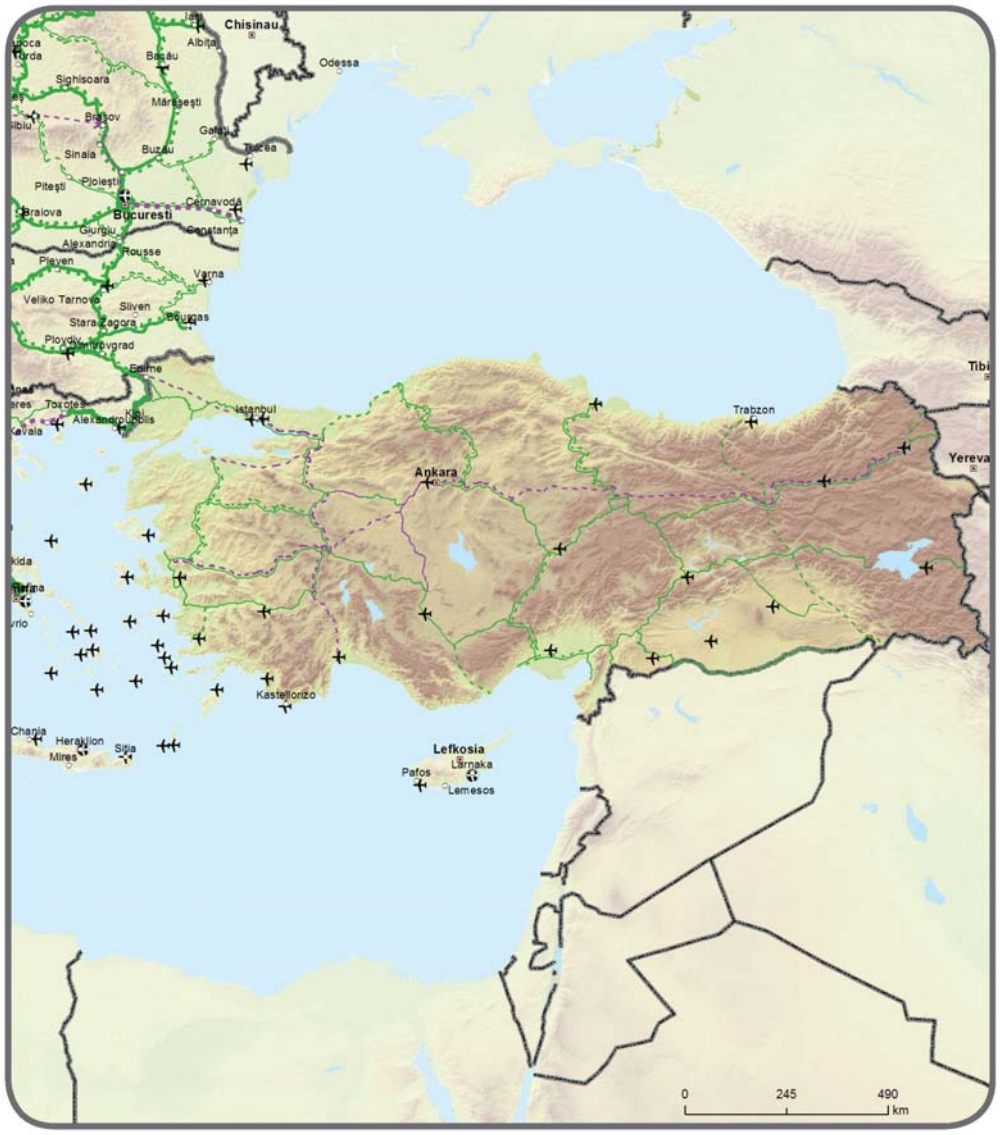
Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Конвенционален железен път / завършен			Високоскоростен железен път / завършен			Пристанища
		Конвенционален железен път / за модернизация			За модернизация до високоскоростен железен път			ЖПТ
		Конвенционален железен път / планиран			Високоскоростен железен път / планиран			

▼B

14.3. Примерно разширение към съседни държави
Широкообхватна мрежа: Железници и летища

Türkiye

14



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Конвенционален железен път / завършен			Високоскоростен железен път / завършен			Летища
		Конвенционален железен път / за модернизация			За модернизация до високоскоростен железен път			
		Конвенционален железен път / планиран			Високоскоростен железен път / планиран			

▼B

14.4. 14

Примерно разширение към съседни държави

Широкообхватна мрежа: Автомобилни пътища, пристанища, железопътни-пътни терминали и летища

Türkiye



Comprehensive	Core		Comprehensive	Core		Comprehensive	Core	
		Автомобилен път / завършен			Пристанища			Летища
		Автомобилен път / за модернизация			ЖПТ			
		Автомобилен път / планиран						

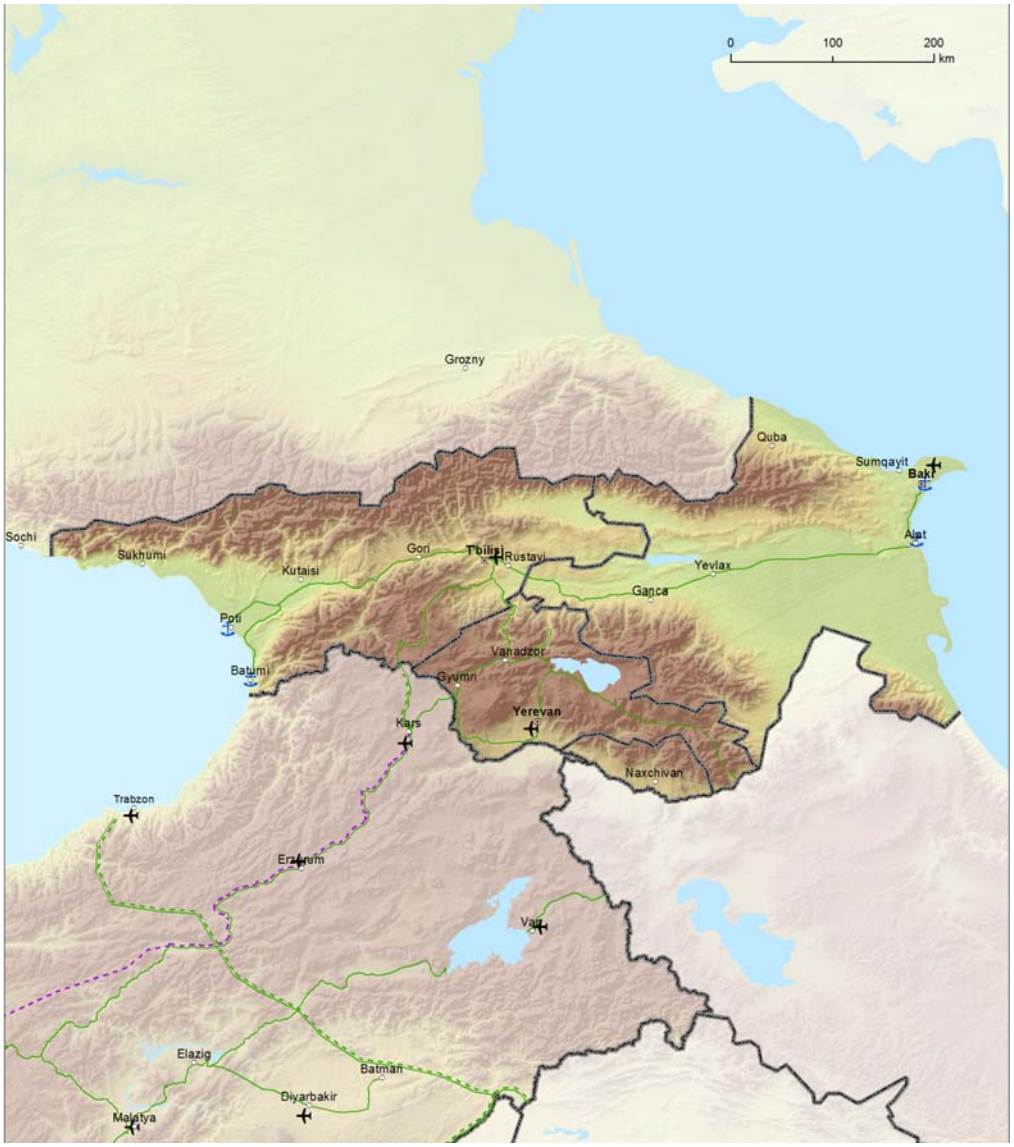
▼**M1**

15.1. Примерно разширение към съседни държави

Широкообхватна мрежа: железници, пристанища, железопътно-пътни терминали и летища

Транспортна мрежа на Източното партньорство: Армения, Азербайджан, Грузия

15



Широкообхватна	*Основна*		*Широкообхватна*	*Основна*		*Широкообхватна*	*Основна*	
		Конвенционален железен път / завършен			Високоскоростен железен път / завършен			Летища
		Конвенционален железен път / за модернизация			За модернизация до високоскоростен железен път			Пристанища
		Конвенционален железен път / планиран			Високоскоростен железен път / планиран			ЖПТ

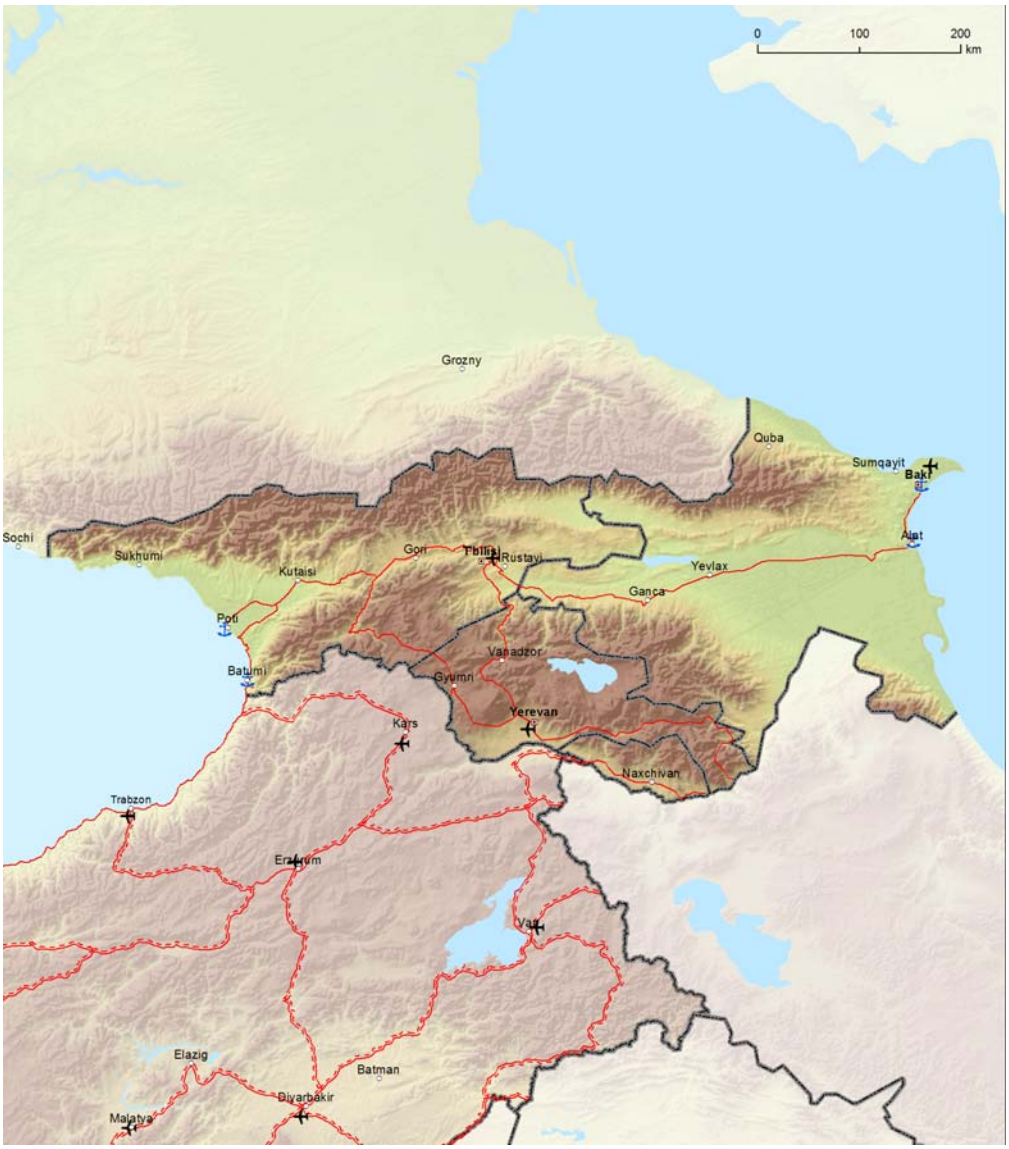
▼M1

15.2. Примерно разширение към съседни държави

Широкообхватна мрежа: автомобилни пътища, пристанища, железопътно-пътни терминали и летища

Транспортна мрежа на Източното партньорство: Армения, Азербайджан, Грузия

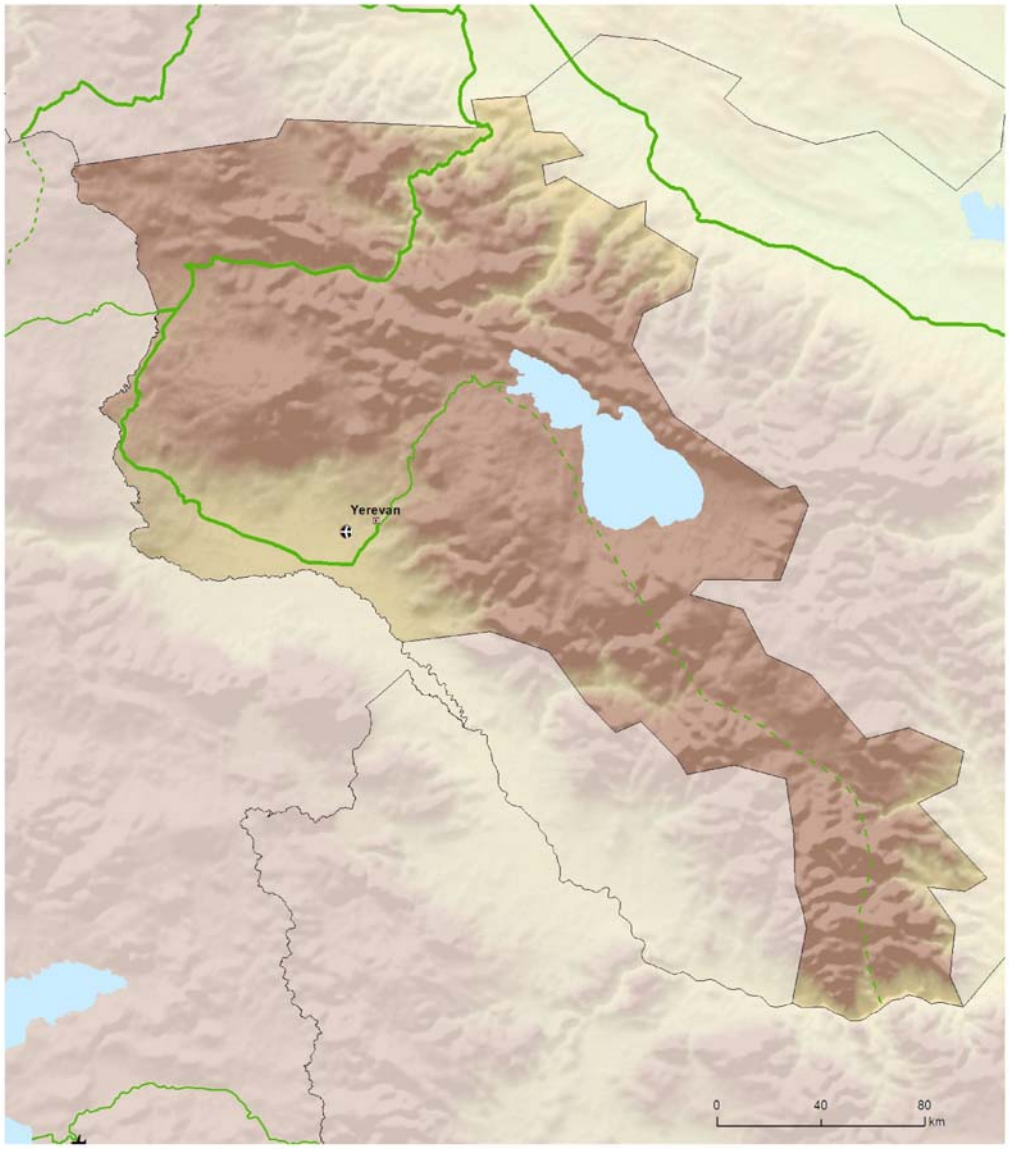
15



Широкообхватна	Основна		Широкообхватна	Основна		Широкообхватна	Основна	
		Автомобилен път / завършен			Пристанища			Летища
		Автомобилен път / за модернизация			ЖПТ			
		Автомобилен път / планиран						

▼M4

15.3 Индикативни карти на основната мрежа в Република Армения, железници
Широкообхватна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Основна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Транспортна мрежа на Източното партньорство: Република Армения
15



Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна
Конвенционален железен път / завършен		Високоскоростен железен път / завършен			Летища
Конвенционален железен път / за модернизация		Високоскоростен железен път за модернизация			Пристанища
Конвенционален железен път / планиран		Високоскоростен железен път / планиран			ЖАТ

TENtec

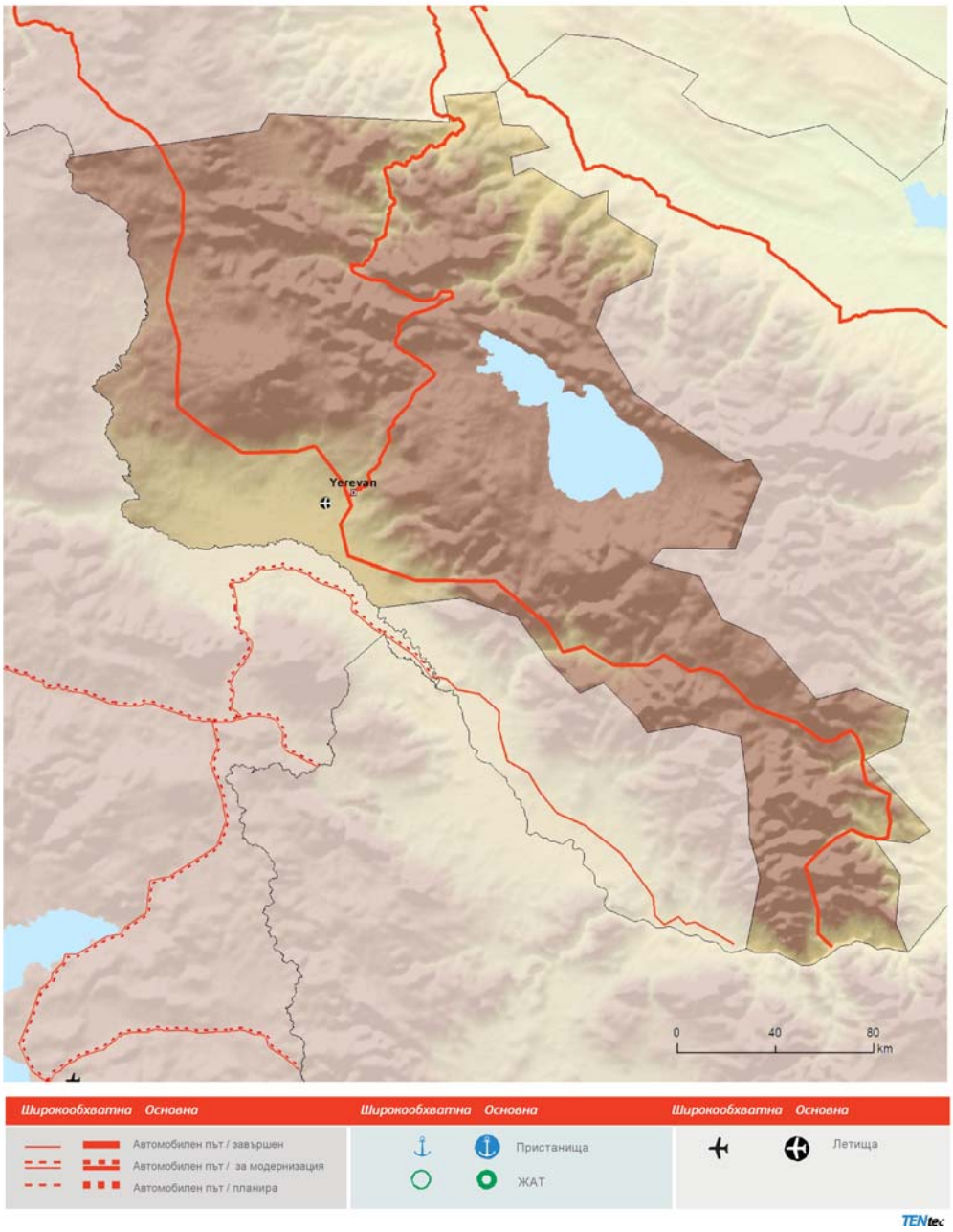
▼M4

15.4 Индикативни карти на основната мрежа в Република Армения, автомобилни пътища

Широкообхватна и основна мрежа: автомобилни пътища, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и пристанища

Транспортна мрежа на Източното партньорство: Република Армения

15



▼M4

15.5 Индикативни карти на основната мрежа в Азербайджан, железници
Широкообхватна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Основна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Транспортна мрежа на Източното партньорство: Азербайджан
15



Широкообхватна Основна	Широкообхватна Основна	Широкообхватна Основна
Конвенционален железен път / завършен	Високоскоростен железен път / завършен	Летища
Конвенционален железен път / за модернизация	Високоскоростен железен път за модернизация	Пристанища
Конвенционален железен път / планиран	Високоскоростен железен път / планиран	ЖАТ

TENtec

▼M4

15.6 Индикативни карти на основната мрежа в Азербайджан, автомобилни пътища

Широкообхватна и основна мрежа: автомобилни пътища, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и пристанища

Транспортна мрежа на Източното партньорство: Азербайджан

15



▼M4

15.7 Индикативни карти на основната мрежа в Грузия, железници
Широкообхватна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Основна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Транспортна мрежа на Източното партньорство: Грузия
15





▼M4

15.8 Индикативни карти на основната мрежа в Грузия, автомобилни пътища
Широкообхватна и основна мрежа: автомобилни пътища, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и пристанища
Транспортна мрежа на Източното партньорство: Грузия
15



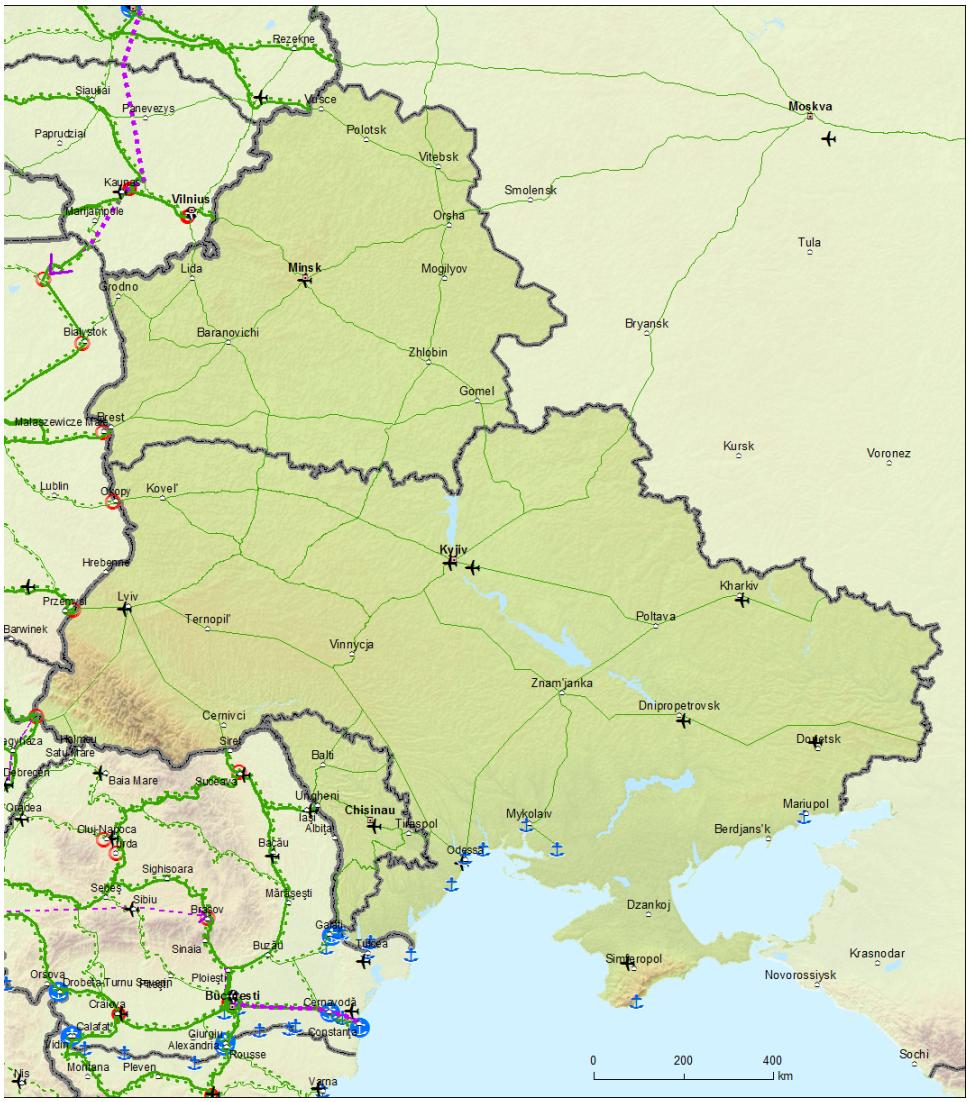
▼**M1**

16.1. Примерно разширение към съседни държави

Широкообхватна мрежа: железници, пристанища, железопътно-пътни терминали и летища

Транспортна мрежа на Източното партньорство: Беларус, Молдова, Украйна

16



Широкообхватна	Основна		Широкообхватна	Основна		Широкообхватна	Основна	
		Конвенционален железен път / завършен			Високоскоростен железен път / завършен			Летища
		Конвенционален железен път / за модернизация			За модернизация до високоскоростен железен път			Пристанища
		Конвенционален железен път / планиран			Високоскоростен железен път / планиран			ЖПТ

▼M1

16.2. Примерно разширение към съседни държави

Широкообхватна мрежа: автомобилни пътища, пристанища, железопътно-пътни терминали и летища

Транспортна мрежа на Източното партньорство: Беларус, Молдова, Украйна

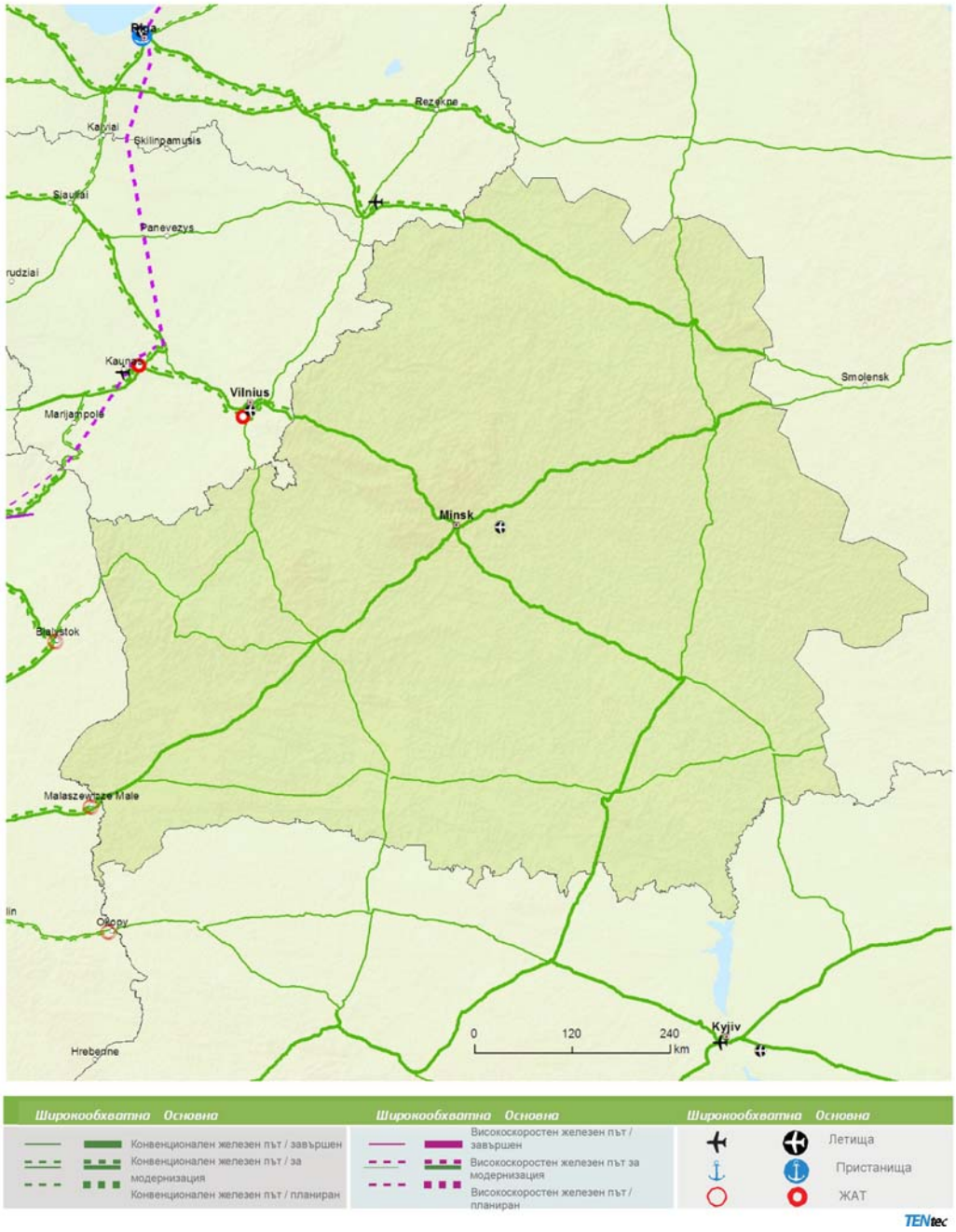
16



Широкообхватна	Основна		Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна
		Автомобилен път / завършен		Пристанища		Летища
		Автомобилен път / за модернизация		ЖПТ		
		Автомобилен път / планиран				

▼**M4**

16.3 Индикативни карти на основната мрежа в Беларус, железници
Широкообхватна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Основна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Транспортна мрежа на Източното партньорство: Беларус
15



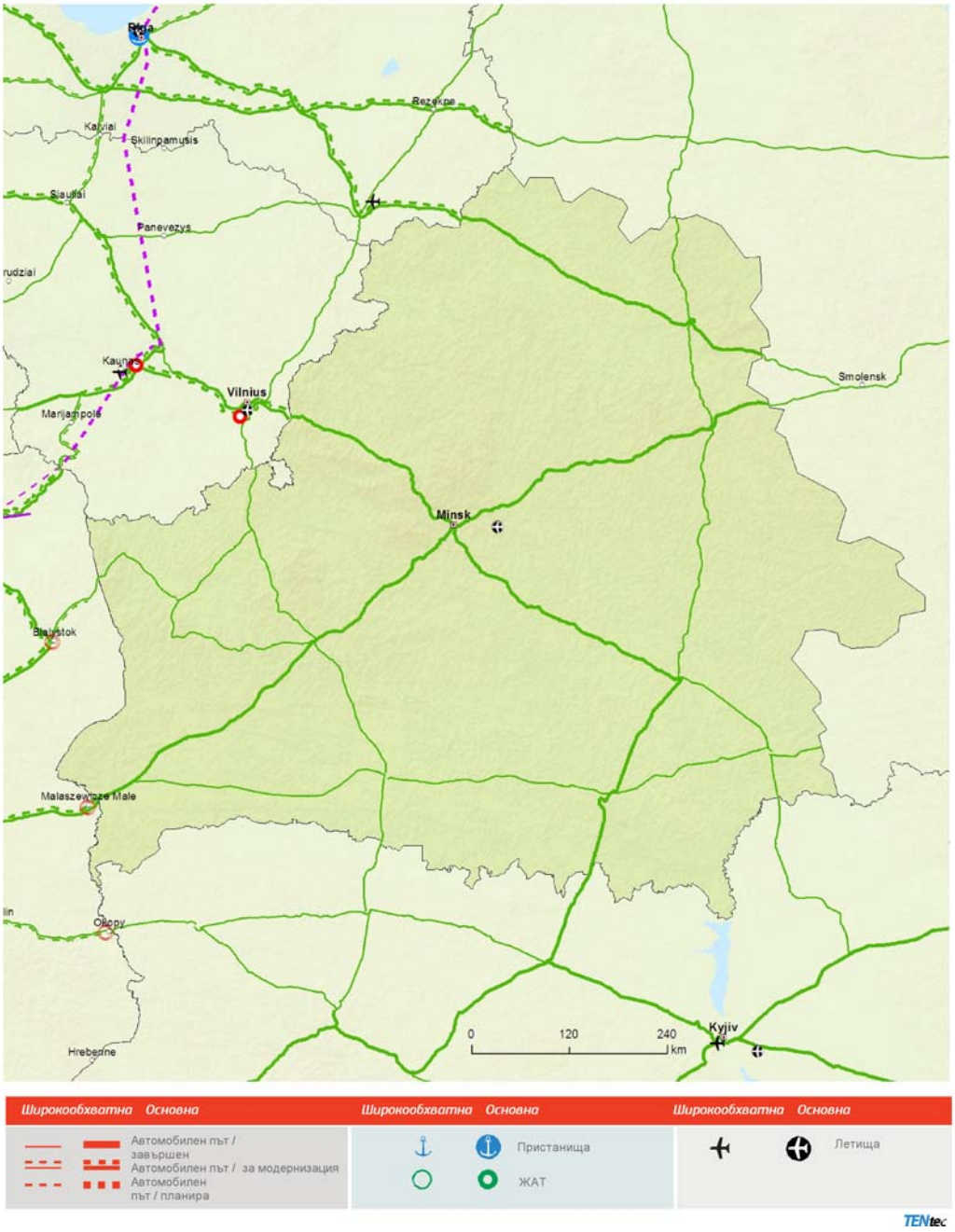
▼**M4**

16.4 Индикативни карти на основната мрежа в Беларус, автомобилни пътища

Широкообхватна и основна мрежа: автомобилни пътища, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и пристанища

Транспортна мрежа на Източното партньорство: Беларус

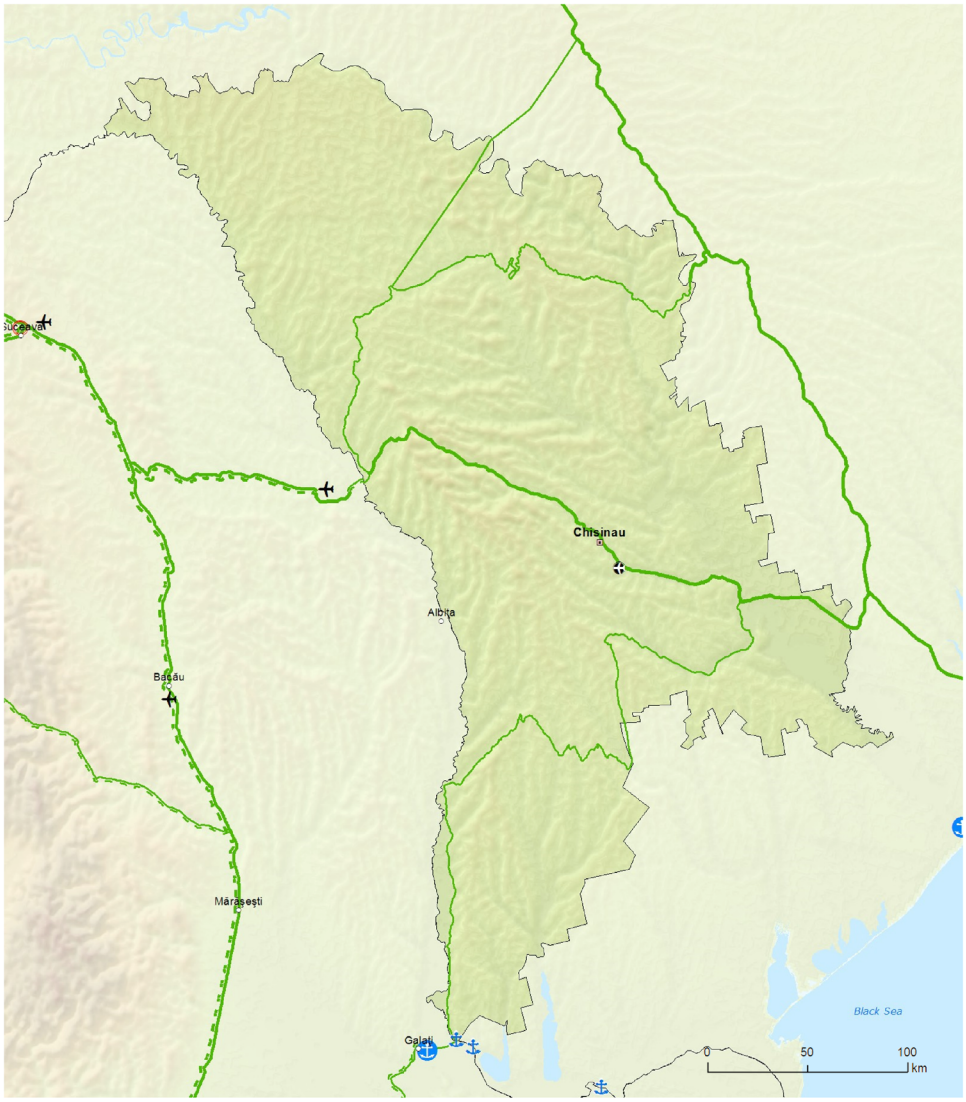
15



TENtec

▼M4

16.5 Индикативни карти на основната мрежа в Република Молдова, железници
Широкообхватна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Основна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Транспортна мрежа на Източното партньорство: Република Молдова
15

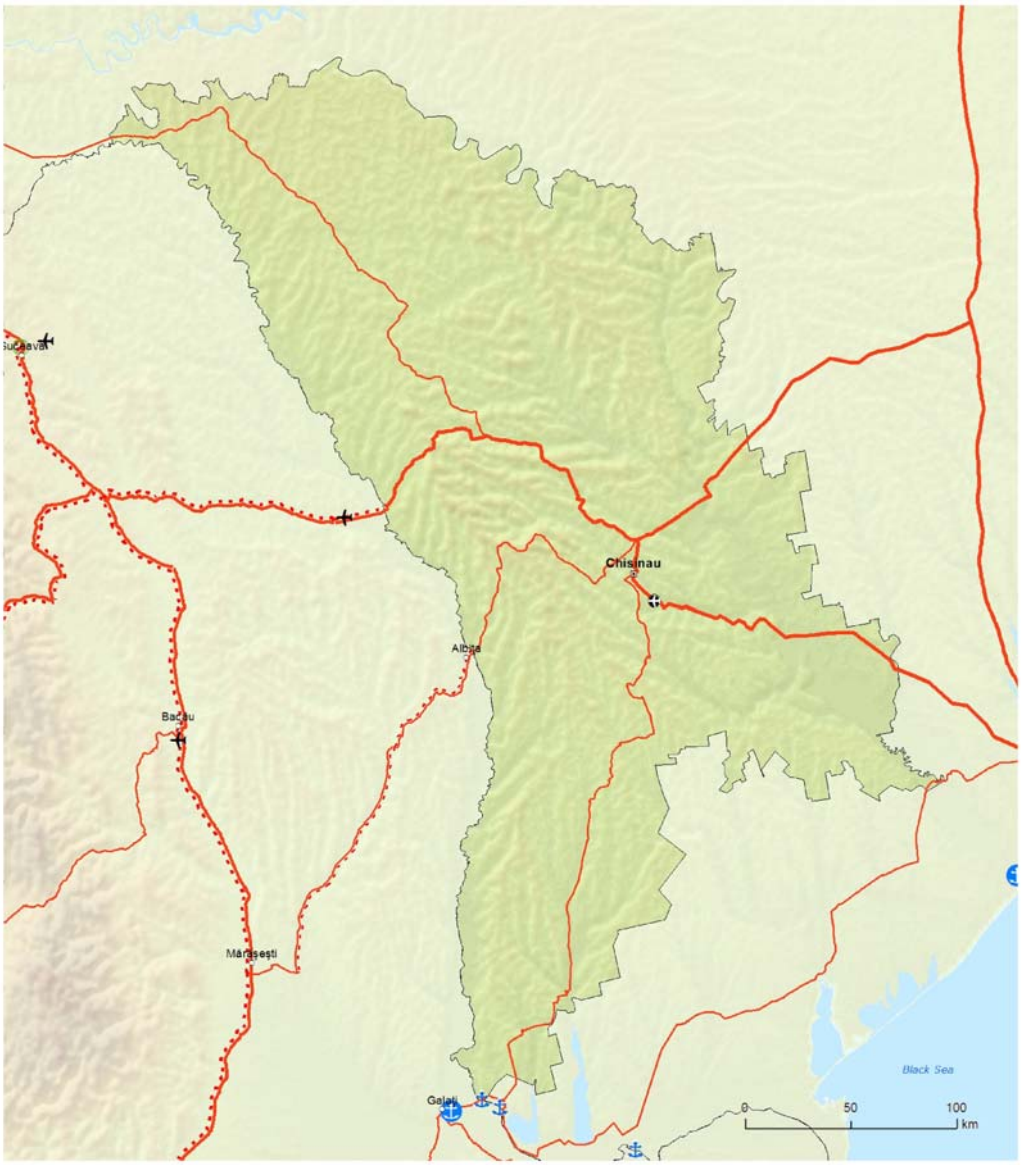


Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна	
Конвенционален железен път / завършен		Високоскоростен железен път / завършен				Летища
Конвенционален железен път / за модернизация		Високоскоростен железен път за модернизация				Пристанища
Конвенционален железен път / планиран		Високоскоростен железен път / планиран				ЖАТ

TENtec

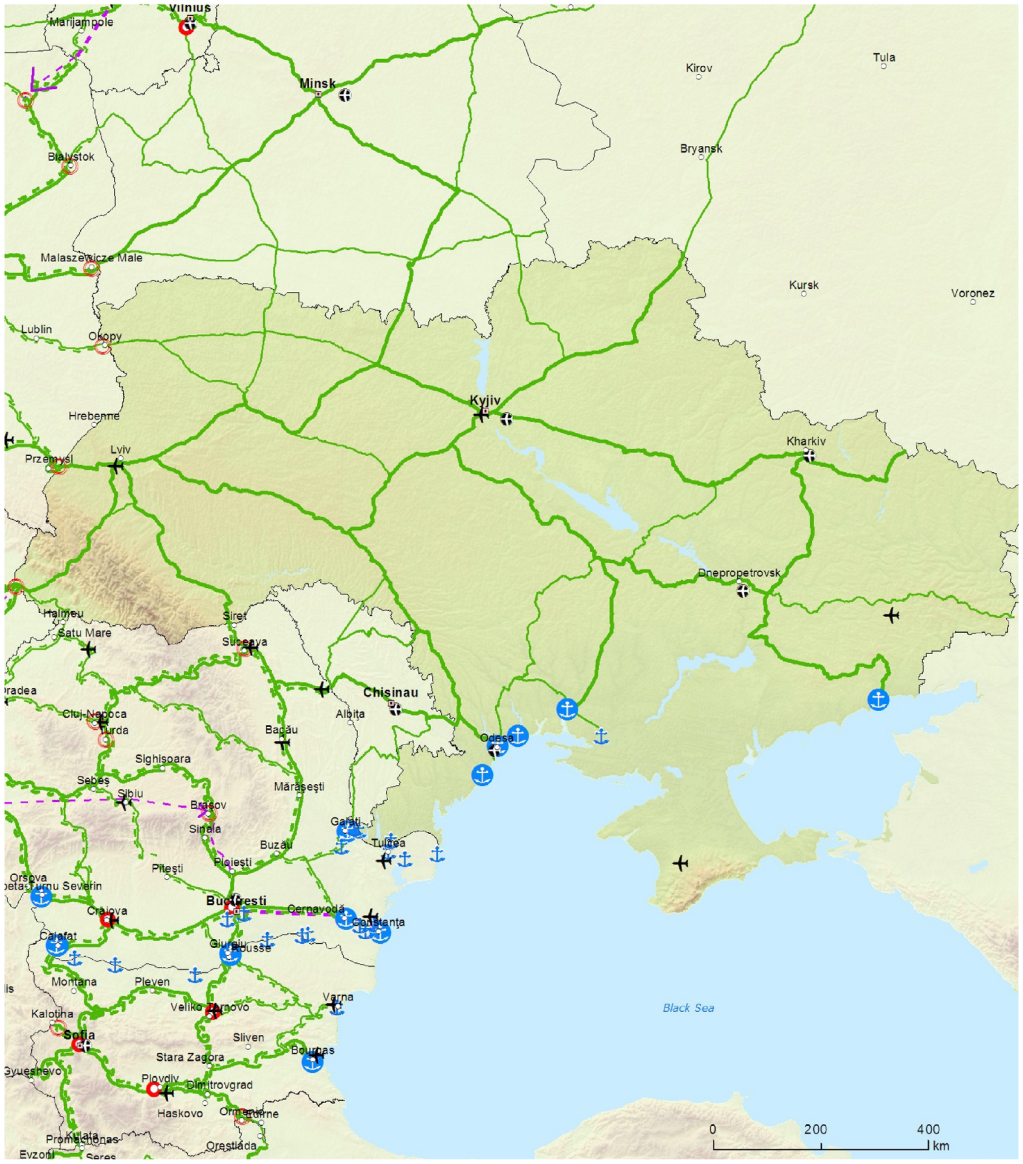
▼M4

16.6 Индикативни карти на основната мрежа в Република Молдова, автомобилни пътища
Широкообхватна и основна мрежа: автомобилни пътища, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и пристанища
Транспортна мрежа на Източното партньорство: Република Молдова
15



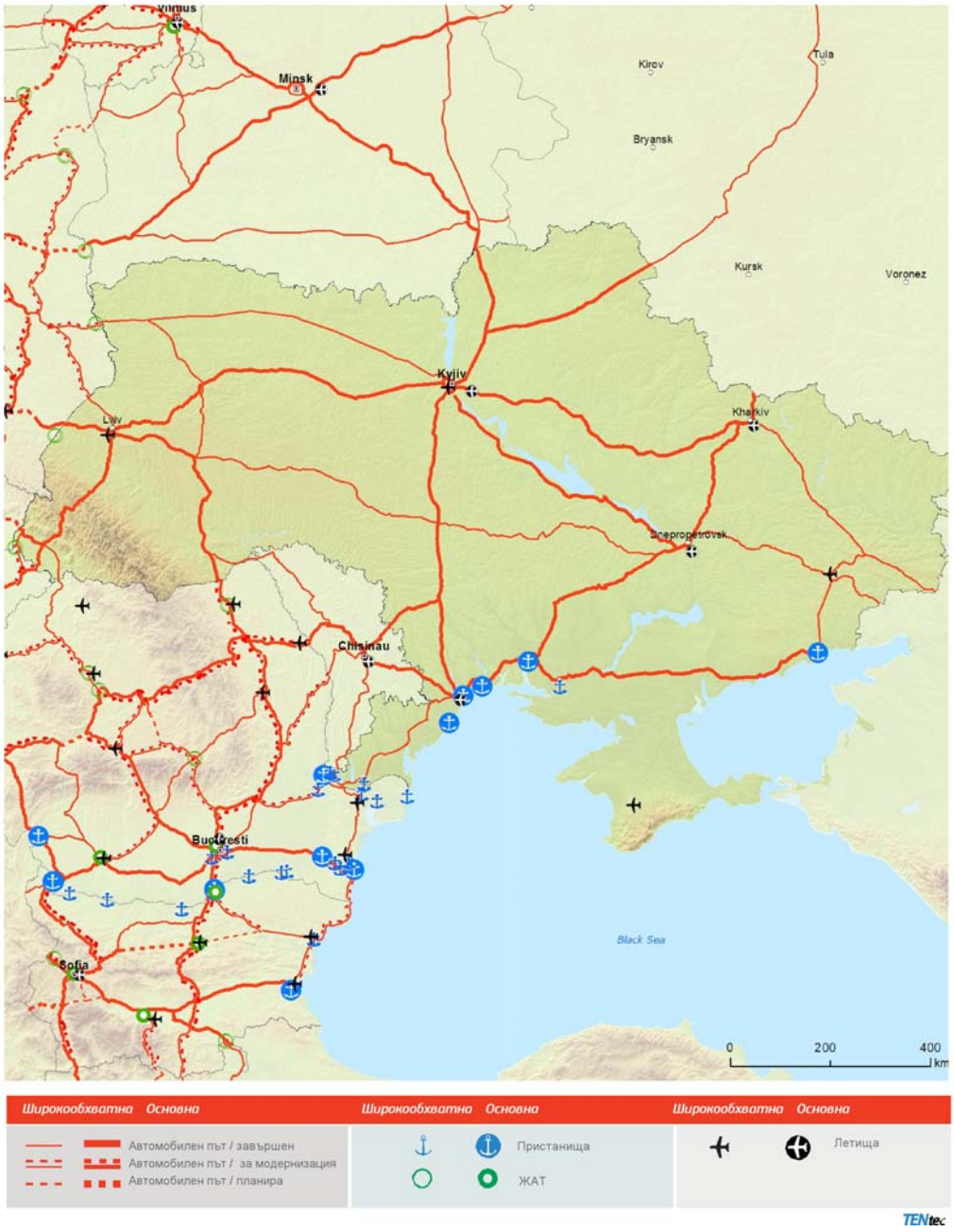
▼M4

16.7 Индикативни карти на основната мрежа в Украйна, железници
Широкообхватна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Основна мрежа: железници, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и летища
Транспортна мрежа на Източното партньорство: Украйна
15



▼M4

16.8 Индикативни карти на основната мрежа в Република Украйна, автомобилни пътища
Широкообхватна и основна мрежа: автомобилни пътища, пристанища, железопътно-автомобилни терминали и пристанища
Транспортна мрежа на Източното партньорство: Украйна
15



▼M1

▼**M1**

17.1. Примерно разширение към съседни държави

Широкообхватна мрежа: железници, пристанища, железопътно-пътни терминали и летища

Партньорство на Северното измерение за транспорт и логистика: Беларус, Руската федерация

17



Широкообхватна	*Основна*		*Широкообхватна*	*Основна*		*Широкообхватна*	*Основна*	
		Конвенционален железен път / завършен			Високоскоростен железен път / завършен			Летища
		Конвенционален железен път / за модернизация			За модернизация до високоскоростен железен път			Пристанища
		Конвенционален железен път / планиран			Високоскоростен железен път / планиран			ЖПТ

▼M1

17.2. Примерно разширение към съседни държави

Широкообхватна мрежа: автомобилни пътища, пристанища, железопътно-пътни терминали и летища

Партньорство на Северното измерение за транспорт и логистика: Беларус, Руската федерация

17



Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна	Широкообхватна	Основна
	Автомобилен път / завършен		Пристанища		Летища
	Автомобилен път / за модернизация		ЖПТ		
	Автомобилен път / планиран				

▼B

▼B

Изявления на Комисията

1. „Комисията припомня, че решението дали да представят проекти за финансиране по линия на МСЕ е прерогатив на държавите членки. Индикативните проценти за специфични цели в областта на транспорта, посочени в част IV от приложението, не засягат по какъвто и да е начин този прерогатив.“

2. „Комисията изразява силно съжаление от включването на член 18, с който се въвежда процедурата по разглеждане съгласно член 5 от Регламент (ЕС) № 182/2011, за предоставянето от Съюза на финансова помощ за проекти или части от проекти, подбрани след всяка покана за представяне на предложения въз основа на многогодишната работна програма или на годишните работни програми, посочени в член 17 от Регламента относно Механизма за свързване на Европа. Комисията припомня, че тя не е предложила тази процедура в никой от секторните актове по МФР. С това се целеше опростяване на програмите по МФР в полза на получателите на финансиране от ЕС. Одобряването на решенията за отпускане на помощ без разглеждане от комитет би ускорило процедурата, съкращавайки сроковете за отпускане на безвъзмездни средства на организаторите на проекти и спестявайки ненужни бюрократични тежести и разходи. Освен това Комисията припомня, че вземането на решения за отпускане на безвъзмездни средства е част от нейните институционални прерогативи, свързани с изпълнението на бюджета, поради което тези решения не следва да бъдат вземани чрез процедура на комитет. Комисията също така счита, че това включване не може да служи като прецедент за други инструменти за финансиране поради особения характер на инфраструктурните проекти от гледна точка на въздействието им върху територията на държавите членки.“

3. „Комисията изразява съжаление, че в член 2, параграф 5 и член 5, параграф 2 се прави позоваване на разходите на изпълнителната агенция, натоварена от Комисията с прилагането на определени части от Механизма за свързване на Европа, в контекста на действия за подкрепа в рамките на програмата. Комисията припомня, че прерогатив на самата Комисия е да вземе решение, след предварителен анализ на разходите и ползите, за създаване на изпълнителна агенция с цел да ѝ се възложат някои задачи по управлението на дадена програма в съответствие с разпоредбите на Регламент (ЕО) № 58/2003 на Съвета. Процесът на анализ на разходите и ползите с цел възлагане на дадена изпълнителна агенция на задачи по прилагането на Механизма за свързване на Европа не следва да се предопределя от текста на Регламента относно МСЕ. Комисията счита също, че ограничаването не може да служи като прецедент за други инструменти за финансиране поради особения характер на инфраструктурните проекти, управлявани от Агенцията“.