KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2020/420

av den 16 mars 2020

om rättelse av den tyska språkversionen av förordning (EU) 2016/919 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen ([1]), särskilt artikel 5.11, och

av följande skäl:

(1) Den tyska språkversionen av kommissionens förordning (EU) 2016/919 ([2]) innehåller ett fel i punkt 2 i avsnitt 7.4.2.3 i bilagan vad gäller villkoren för tillämpningen av en övergångsfas.

(2) Den tyska språkversionen av förordning (EU) 2016/919 bör därför rättas i enlighet med detta. Övriga språkversioner berörs inte.

(3) På grund av felet i punkt 2 i avsnitt 7.4.2.3 i bilagan åläggs ekonomiska aktörer onödigt restriktiva krav för utsläppande på marknaden av järnvägsfordon. Från och med den 16 juni 2019 till och med den 31 december 2020 bör det, om särskilda villkor är uppfyllda, vara möjligt att utfärda godkännanden för utsläppande på marknaden av fordon i överensstämmelse med specifikationsuppsättning #1 som avses i tabell A 2 i bilaga A till förordning (EU) 2016/919. De villkor som ska vara uppfyllda bör vara att fordonen har godkänts i överensstämmelse med en fordonstyp som godkänts före den 1 januari 2019 på grundval av överensstämmelse med specifikationsuppsättning #1 som avses i tabell A 2 i bilaga A till förordning (EU) 2016/919. Den tyska språkversionen bör därför rättas med retroaktiv verkan.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättats i enlighet med artikel 51.1 i direktiv (EU) 2016/797.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

(berör ej den svenska versionen)

([1]) EUT L 138, 26.5.2016, s. 44.

([2]) Kommissionens förordning (EU) 2016/919 av den 27 maj 2016 om teknisk specifikation för driftskompatibilitet avseende delsystemen Trafikstyrning och signalering i järnvägssystemet i Europeiska unionen (EUT L 158, 15.6.2016, s. 1).

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 16 juni 2019.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 16 mars 2020.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande