UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2020/420 VAN DE COMMISSIE

van 16 maart 2020

tot rectificatie van de Duitse taalversie van Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie ([1]), en met name artikel 5, lid 11,

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De Duitse taalversie van Verordening (EU) 2016/919 ([2]) van de Commissie bevat in de bijlage, punt 7.4.2.3, lid 2, een fout met betrekking tot de toepassingsvoorwaarden tijdens de overgangsfase.

(2) De Duitse taalversie van Verordening (EU) 2016/919 moet derhalve dienovereenkomstig worden gerectificeerd. De andere taalversies bevatten deze fout niet.

(3) Door een fout in punt 7.4.2.3, lid 2, van de bijlage worden marktdeelnemers die spoorvoertuigen in de handel willen brengen, geconfronteerd met onnodig strenge eisen. Van 16 juni 2019 tot en met 31 december 2020 moet het onder bepaalde voorwaarden mogelijk zijn vergunningen voor het in de handel brengen van voertuigen af te geven overeenkomstig de specificatiereeks # 1 als bedoeld in tabel A 2 in bijlage A bij de bijlage van Verordening (EU) 2016/919. Als te vervullen voorwaarde moet worden bepaald dat een vergunning voor voertuigen wordt afgegeven overeenkomstig een voertuigtype waarvoor vóór 1 januari 2019 een vergunning is afgegeven op grond van de specificatiereeks # 1 als bedoeld in tabel A 2 in bijlage A bij de bijlage van Verordening (EU) 2016/919. Daarom moet de Duitse taalverschil met terugwerkende kracht worden gerectificeerd.

(4) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het bij artikel 51, lid 1, van Richtlijn (EU) 2016/797 ingestelde comité,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

(heeft geen betrekking op het Nederlands)

([1]) PB L 138 van 26.5.2016, blz. 44.

([2]) Verordening (EU) 2016/919 van de Commissie van 27 mei 2016 betreffende de technische specificatie inzake interoperabiliteit van de subsystemen besturing en seingeving van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PB L 158 van 15.6.2016, blz. 1).

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Zij is van toepassing met ingang van 16 juni 2019.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 16 maart 2020.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN