ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2020/420 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Μαρτίου 2020

για τη διόρθωση της γερμανικής γλωσσικής έκδοσης του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 11,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η γερμανική γλωσσική έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής ([2]) περιέχει σφάλμα στην παράγραφο 2 της ενότητας 7.4.2.3 του παραρτήματος όσον αφορά τους όρους εφαρμογής της μεταβατικής φάσης.

(2) Ως εκ τούτου, η γερμανική γλωσσική έκδοση του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως. Οι εκδόσεις στις λοιπές γλώσσες δεν επηρεάζονται.

(3) Εξαιτίας του σφάλματος στην παράγραφο 2 της ενότητας 7.4.2.3 του παραρτήματος, οι οικονομικοί φορείς υπόκεινται σε περιττές περιοριστικές απαιτήσεις για τη διάθεση σιδηροδρομικών οχημάτων στην αγορά. Από τις 16 Ιουνίου 2019 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2020, θα πρέπει να είναι εφικτή, υπό συγκεκριμένους όρους, η έκδοση εγκρίσεων για τη διάθεση στην αγορά οχημάτων που συμμορφώνονται με την πρώτη δέσμη προδιαγραφών του πίνακα Α 2 του παραρτήματος Α του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919. Οι όροι που πρέπει να πληρούνται θα πρέπει να είναι ότι τα οχήματα έχουν εγκριθεί σύμφωνα με τύπο οχήματος εγκεκριμένο πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019 σύμφωνα με την πρώτη δέσμη προδιαγραφών του πίνακα Α 2 του παραρτήματος Α του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) 2016/919. Ως εκ τούτου, η γερμανική γλωσσική έκδοση θα πρέπει να διορθωθεί με αναδρομική ισχύ.

(4) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

(δεν αφορά το ελληνικό κείμενο)

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/919 της Επιτροπής, της 27ης Μαΐου 2016, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για τα υποσυστήματα «έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ L 158 της 15.6.2016, σ. 1).

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από τις 16 Ιουνίου 2019.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Μαρτίου 2020.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN