KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2020/420

af 16. marts 2020

om berigtigelse af den tyske udgave af forordning (EU) 2016/919 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2016/797 af 11. maj 2016 om interoperabilitet i jernbanesystemet i Den Europæiske Union ([1]), særlig artikel 5, stk. 11, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Den tyske udgave af Kommissionens forordning (EU) 2016/919 ([2]) indeholder en fejl i bilagets afsnit 7.4.2.3, punkt 2, for så vidt angår betingelserne for anvendelse af en overgangsfase.

(2) Den tyske udgave af forordning (EU) 2016/919 bør derfor berigtiges. De øvrige sprogudgaver er ikke berørt.

(3) Som følge af fejlen i punkt 2 i afsnit 7.4.2.3 i bilaget er økonomiske operatører underlagt unødvendigt restriktive krav med hensyn til at bringe jernbanekøretøjer i omsætning. Fra den 16. juni 2019 til den 31. december 2020 bør det på særlige betingelser være muligt at udstede omsætningstilladelser for køretøjer på grundlag af overensstemmelse med specifikationssæt nr. 1, der er omhandlet i tabel A-2 i bilag A til forordning (EU) 2016/919. De betingelser, der skal opfyldes, bør være, at køretøjerne er godkendt efter en køretøjstype, der blev godkendt inden den 1. januar 2019 på grundlag af overensstemmelse med specifikationssæt nr. 1, der er omhandlet i tabel A-2 i bilag A til forordning (EU) 2016/919. Den tyske udgave bør derfor berigtiges med tilbagevirkende kraft.

(4) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelsen fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 51, stk. 1, i direktiv (EU) 2016/797 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

(vedrører ikke den danske udgave)

([1]) EUT L 138 af 26.5.2016, s. 44.

([2]) Kommissionens forordning (EU) 2016/919 af 27. maj 2016 om den tekniske specifikation for interoperabilitet gældende for togkontrol- og kommunikationsdelsystemerne i jernbanesystemet i Den Europæiske Union (EUT L 158 af 15.6.2016, s. 1).

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Den anvendes fra den 16. juni 2019.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 16. marts 2020.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand