25. Kommissionen aviserar tillskapandet av europeiska rekommendationer om arbete med kvalitet i utbildning. ReK finner det viktigt att sådana verktyg utvecklas som ett stöd till olika aktörer i att bedriva ett arbete med ständiga förbättringar gentemot uppsatta mål, förväntningar och krav, däremot inte som centrala kontrollinstrument utifrån fastlagda rutiner.

26. ReK välkomnar utvecklandet av ett begränsat antal indikatorer men finner det angeläget att de erfarenheter som utvecklats inom ramen för OECD:s arbete därvid bör tas tillvara. ReK vill gärna delta i en sådan process.

27. ReK anser att en grundförutsättning för att upprätthålla dynamiken i en process mot livslångt lärande är att en levande dialog förs och handlingsprogram diskuteras på den lokala och regionala nivån i hela Europa. När det gäller de organ som planeras eller som eventuellt kommer att planeras föreslår kommittén att de skall inbegripa ett stort antal företrädare för kommuner och regioner, i syfte att uppnå maximal kvalitet i rådfrågandet och i de förslag som rör livslångt lärande.

28. I det fortsatta arbete med förverkligandet av det livslånga lärandet är det nödvändigt att ReK som företrädare för den lokala och regionala nivån i Europa involveras. I meddelandet har kommissionen visat på många konkreta uppgifter. Det är viktigt att dessa återkommande stäms av med ReK. Detta kan – som vi även framhållit i vårt yttrande över kommissionens memorandum om livslångt lärande – ske i en samarbetskommitté mellan kommissionen och ReK.

Bryssel den 15 maj 2002.

Regionkommitténs

ordförande

Albert BORE

Yttrande från Regionkommittén om:

— **”Meddelande från kommissionen till rådet, Europaparlamentet, Ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén om alternativa bränslen för vägtransport och om åtgärder för att främja användningen av biobränslen”,**

— **”Förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om främjande av biobränslen för transport”, och**

— **”Förslag till rådets direktiv om ändring av direktiv 92/81/EEG vad gäller möjligheten att tillämpa nedsatta punktskatter på vissa mineraloljor som innehåller biobränslen och på biobränslen”**

(2002/C 278/09)

BAKGRUND

Meddelande från kommissionen till Europaparlamentet, rådet, Ekonomiska och sociala kommittén och Regionkommittén om alternativa bränslen för vägtransport och om åtgärder för att främja användningen av biobränslen, förslag till Europaparlamentets och rådets direktiv om främjande av biobränslen för transport samt förslag till rådets direktiv om ändring av direktiv 92/81/EEG vad gäller möjligheten att tillämpa nedsatta punktskatter på vissa mineraloljor som innehåller biobränslen och på biobränslen (KOM(2001) 547 slutlig – 2001/0265 COD).

Rådets beslut av den 18 januari 2002 att i enlighet med artikel 175.1 i EG-fördraget rådfråga Regionkommittén i detta ärende.

Presidiets beslut av den 6 februari 2002 att ge utskottet för hållbar utveckling i uppdrag att utarbeta ett yttrande i frågan.

Det utkast till yttrande som antogs av utskottet för hållbar utveckling den 25 mars 2002 (CdR 34/2002 rév. – föredragande: Reinhold Bocklet, statsråd i Bayerns delstatsregering med ansvar för federala frågor och Europafrågor, D–PPE).

Med beaktande av ovanstående antog Regionkommittén följande yttrande vid sin 44:e plenarsession den 15–16 maj 2002 (sammanträdet den 15 maj).

1. Regionkommittén välkomnar kommissionens initiativ att genom två direktiv främja användningen av biobränslen.

Kommittén anser att kommissionen genom meddelandet och de föreslagna direktiven för ökad användning av förnybara energikällor i princip slår in på rätt väg med tanke på genomförandet av Kyotoprotokollet, särskilt avseende den betydande och ökande användningen av transportbränsle. Meddelandet och direktivförslagen har stor betydelse även för gemenskapens självförsörjningsgrad i fråga om energi samt för jordbruks- och sysselsättningspolitiken.

Beträffande artikel 2 vill kommittén påpeka att ren vegetabilisk olja borde definieras som drivmedel i bilaga A, eftersom det gjorts intressanta framsteg när det gäller att använda vegetabilisk olja som bränsle i ren form eller blandad med dieselolja. De volymer som används på detta sätt måste kunna ingå i beräkningen av andelen biobränsle.

2. ReK påpekar dock att vissa ändringar behöver göras i förslaget till direktiv om främjande av biobränslen för transport (2001/0265 COD), särskilt gällande artikel 3.1, där det bör framgå att medlemsstaterna även i fortsättningen skall få besluta om det urval av metoder som används på nationell nivå inom programmen för minskade utsläpp av växthusgaser, om vilka områden som prioriteras och om tidtabellen för ökad användning av förnybara energikällor. Med tanke på kostnadseffektiviteten är det inte motiverat att EU ålägger varje medlemsstat att före utgången av år 2005 uppnå en lika stor andel – 2 % – biobränslen i relation till mängden bensin och diesel på marknaden.

3. Beträffande artikel 3 i förslaget till direktiv om främjande av användningen av biobränslen, uppmärksammar kommittén att de fastställda minimiandelarna endast kan uppnås om biobränslen inte omfattas av skatten för mineraloljor. Detta är enda möjligheten att säkerställa den planeringssäkerhet som är nödvändig för både jordbrukssektorn och förädlingsindustrin för att göra behövliga investeringar och saluföra biobränslen.

4. Beträffande artikel 8c 2 i förslaget om ändring av direktiv 92/81/EEG anser kommittén att man bör införa en skattereduktion på över 50 % för rena biobränslen och blandningar som innehåller mer än 50 % biobränslen.

5. Avseende artikel 8b och artikel 8c 3 i ovannämnda direktiv anser kommittén att skattereduktionen för rena biobränslen och blandningar skall tillåtas efter den 31 december 2003 respektive den 31 december 2010 utan ansökningsförfarande, så länge som man inte nått upp till den andel som anges i bilaga B i direktivet om främjande av användningen av biobränslen, och så länge denna andel endast kan uppnås eller bibehållas med hjälp av sådana stimulansåtgärder.

6. Vad gäller artikel 8b anser ReK att biobränslen som framställts på kemisk väg som t.ex. rapsmetylester (RME) eller ethyl-tertiär-butylether (ETBE) även måste omfattas av direktivet.

7. Kommittén anser beträffande artikel 8d i samma direktiv att de långtgående skattelättnaderna för lokaltrafiken och taxitrafiken samt fordon som körs på uppdrag av offentliga myndigheter även bör omfatta följande miljökänsliga områden: fartyg på inre vattenvägar, motorbåtar, fordon vid fördämningar och grustag samt alla fordon som används inom jordbruket och skogsbruket och de sektorer som ligger före och efter i produktionskedjan. Utrustning i bergsområden som pistmaskiner och faciliteter för stugor (fordon, ström- och värmeanläggningar, kraftvärmeverk, linbanor) bör även inbegripas.

Bryssel den 15 maj 2002.

Regionkommitténs

ordförande

Albert BORE