Torsdag 16 september 1999

6. Regionalpolitik, transport och turism ***I (förfarande utan debatt)

A5-0005/1999

Europaparlamentets lagstiftningsresolution om pågående lagstiftningsförfaranden på området för regionalpolitik, transport och turism (kommissionens meddelande till Europaparlamentet och rådet – Följder av Amsterdamfördragets ikraftträdande) (SEK(1999) 581 – C4-0219/1999)

(Medbeslutandeförfarandet; bekräftelse av första behandlingen)

Europaparlamentet utfärdar denna resolution

– med beaktande av den förteckning över förslag från kommissionen som inte var färdigbehandlade den 1 maj 1999 och för vilka Amsterdamfördagets ikraftträdande innebär en ändring av den rättsliga grunden och/eller förfarandet (SEK(1999) 581 – C4-0219/1999)

– med beaktande av sin resolution av den 4 maj 1999 [1] om följderna av Amsterdamfördragets ikraftträdande (förteckningen över lagstiftningsförslag som inte var färdigbehandlade i rådet den 1 maj 1999 med uppgift om ny rättslig grund och en eventuell ändring av lagstiftningsförfarandet till följd av Amsterdamfördragets ikraftträdande),

– med beaktande av artikel 251.2 i EG-fördraget,

– med beaktande av betänkandet från utskottet för regionalpolitik, transport och turism (A5-0005/1999).

1. Parlamentet bekräftar första behandlingen inom ramen för medbeslutandeförfarandet av följande texter om vilka parlamentet röstade

a) den 25 oktober 1996 [2] om förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 91/0440/EEG om utvecklingen av gemenskapens järnvägar (KOM(1995) 337 – C4-0555/1995 – 1995/0205(COD) – tidigare 1995/0205(SYN)),

b) den 10 mars 1999 [3] om förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 91/0440/EEG om utvecklingen av gemenskapens järnvägar, (KOM(1998) 480 – C4-0561/1998 – 1998/0265(COD) – tidigare 1998/0265(SYN)),

c) den 10 mars 1999 [4] om förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 95/0018/EG om tillstånd för järnvägsföretag (KOM(1998) 480 – C4-0562/1998 – 1998/0266(COD) – tidigare 1998/0266(SYN)),

d) den 9 februari 1999 [5] om förslaget till rådets direktiv om vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik inom gemenskapen (KOM(1998) 117 – C4-0346/1998 – 1998/0097(COD) – tidigare 1998/0097(SYN)),

e) den 29 februari 1996 [6] om utkastet till rådets förordning (EG) om statistisk rapportering om lufttransport av passagerare, frakt och post (KOM(1995) 353 – C4-0419/1995 – 1995/0232(COD) – tidigare 1995/0232(SYN)),

f) den 19 februari 1998 [7] om förslaget till rådets direktiv om säkerhetskrav och intygande av yrkesmässig kompetens för kabinpersonal inom civil luftfart (KOM(1997) 382 – C4-0460/1997 – 1997/0212(COD) – tidigare 1997/0212(SYN)),

g) den 31 mars 1998 [8] om förslaget till rådets direktiv om flygplatsavgifter (KOM(1997) 154 – C4-0362/1997 – 1997/0127(COD) – tidigare 1997/0127(SYN)),

---

(1) Protokollet av detta datum, del II.7.
(2) EGT C 347, 18.11.1996, s. 427.
(3) EGT C 175, 21.6.1999, s. 115.
(4) EGT C 175, 21.6.1999, s. 119.
(5) EGT C 150, 28.5.1999, s. 27.
(6) EGT C 78, 18.3.1996, s. 28. Detta förslag har inte tagits upp i bilaga 2 (förteckning över förslag från kommissionen som inte var färdigbehandlade den 1 maj 1999) i SEK(1999) 581, men tas upp i bilaga 1 (under punkt 19).
(7) EGT C 80, 16.3.1998, s. 205.
(8) EGT C 138, 4.5.1998, s. 30.

Torsdag 16 september 1999

h) den 17 juli 1998 ([1]) om förslaget till rådets förordning (EG) om ändring av förordning (EEG) 0295/91 om införande av gemensamma regler om kompensation till passagerare som nekas ombordstigning på luftfartyg i regelbunden lufttrafik (KOM(1998) 41 – C4-0106/1998 – 1998/0022(COD) – tidigare 1998/0022(SYN)),

i) den 18 september 1996 ([2]) om förslaget till rådets förordning (EG) om ändring av rådets förordning (EEG) 3922/91 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart (KOM(1996) 186 – C4-0336/1996 – 1996/0119(COD) – tidigare 1996/0119(SYN)),

j) den 23 mars 1999 ([3]) om förslaget till rådets förordning (EG) ändring av rådets förordning (EEG) 3922/91 av den 16 december 1991 om harmonisering av tekniska krav och administrativa förfaranden inom området civil luftfart (KOM(1998) 759 – C4-0136/1999 – 1998/0349(COD) – tidigare 1998/0349(SYN)),

k) den 18 december 1998 ([4]) om förslaget till rådets direktiv om tillnärmning av medlemsstaternas lagstiftning om transport av farligt gods på inre vattenvägar (KOM(1997) 367 – C4-0449/1997 – 1997/0193(COD) – tidigare 1997/0193(SYN)),

l) den 20 oktober 1998 ([5]) om förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 82/0714/EEG om tekniska föreskrifter för fartyg i inlandssjöfart (KOM(1997) 644 – C4-0066/1998 – 1997/0335(COD) – tidigare 1997/0335(SYN)),

m) den 20 april 1994 ([6]) om förslaget till rådets direktiv om inrättande av ett europeiskt system för notifikation av fartyg i gemenskapens medlemsstaters maritima områden (KOM(1993) 647 – C4-0023/1994 – 1993/0491(COD) – tidigare 1993/0491(SYN)),

n) den 12 mars 1999 ([7]) om förslaget till direktiv om en gemensam policy vad gäller bemanning av fartyg i regelbunden passagerar- och färjetrafik inom och mellan medlemsstater och om förslaget till rådets förordning (EG) om ändring av rådets förordning (EEG) 3577/92 om frihet att tillhandahålla tjänster på sjötransportområdet inom medlemsstaterna (cabotage) (KOM(1998) 251 – C4-0423/1998 – 1998/0158(COD) – tidigare 1998/0158(SYN) – C4-0424/1998 – 1998/0159(COD) – tidigare 1998/0159(SYN)),

o) den 11 februari 1999 ([8]) om förslaget till rådets direktiv om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester från fartyg (KOM(1998) 452 – C4-0484/1998 – 1998/0249(COD) – tidigare 1998/0249(SYN)),

p) den 20 oktober 1998 ([9]) om det ändrade förslaget till rådets direktiv om harmonisering av examineringskraven för säkerhetsrådgivare för transport av farligt gods på väg, järnväg eller inre vattenvägar (KOM(1998) 803 – C4-0242/1998 – 1998/0106(COD) – tidigare 1998/0106(SYN)),

q) den 15 april 1999 ([10]) om förslaget till rådets direktiv om ändring av direktiv 96/0053/EG om största tillåtna dimensioner i nationell och internationell trafik och högsta tillåtna vikter i internationell trafik för vissa vägfordon som framförs inom gemenskapen och den 12 februari 1995 ([11]) om förslaget till rådets direktiv om ändring av rådets direktiv 92/0106/EEG om gemensamma regler för vissa former av kombinerad transport av gods mellan medlemsstaterna (KOM(1998) 414 – C4-0485/1998 – 1998/0226(COD) – tidigare 1998/0226(SYN) – 1998/0227(COD) – tidigare 1998/0227(SYN)).

2. uppdrar åt talmannen att översända denna lagstiftningsresolution till rådet och kommissionen.

([1]) EGT C 292, 21.9.1998, s. 209.
([2]) EGT C 320, 28.10.1996, s. 73.
([3]) EGT C 177, 22.6.1999, s. 20.
([4]) EGT C 98, 9.4.1999, s. 486.
([5]) EGT C 341, 9.11.1998, s. 32.
([6]) EGT C 128, 9.5.1994, s. 137.
([7]) EGT C 175, 21.6.1999, s. 438.
([8]) EGT C 150, 28.5.1999, s. 432.
([9]) EGT C 341, 9.11.1998, s. 29.
([10]) EGT C 219, 30.7.1999, s. 414.
([11]) EGT C 150, 28.5.1999, s. 614.