6. Politica regionale, trasporti e turismo ***I (Procedura senza discussione)

A5-0005/1999

Risoluzione legislativa del Parlamento europeo sulle procedure legislative in corso nel settore della politica regionale, dei trasporti e del turismo (Comunicazione della Commissione al Parlamento europeo e al Consiglio − Conseguenze dell'entrata in vigore del trattato di Amsterdam) (SEC(1999)0581 − C4-0219/1999)

(Procedura di codecisione: conferma di prime letture)

Il Parlamento europeo,

− visto l'elenco delle proposte della Commissione pendenti alla data del 1° maggio 1999 per le quali l'entrata in vigore del trattato di Amsterdam comporta una modifica della base giuridica e/o della procedura (SEC(1999)0581 − C4-0219/1999),

− vista la sua risoluzione del 4 maggio 1999 [1] sulle conseguenze dell'entrata in vigore del trattato di Amsterdam (elenco delle proposte legislative pendenti al Consiglio al 1° maggio 1999 con indicazione della nuova base giuridica e un'eventuale modifica della procedura legislativa in seguito all'entrata in vigore del trattato di Amsterdam) (C4-0134/1999 − SEC(1999)0581 − C4-0219/1999),

− visto l'articolo 251, paragrafo 2, del trattato CE,

− visti la relazione della commissione per la politica regionale, i trasporti e il turismo e il parere della commissione per la politica regionale, i trasporti e il turismo (A5-0005/1999),

1. conferma quali prime letture nel quadro della procedura di codecisione i testi votati:

a) il 25 ottobre 1996 [2] sulla proposta di direttiva del Consiglio che modifica la direttiva 91/0440/CEE relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie (COM(1995) 0337 − C4-0555/1995 − 1995/0205(COD) − ex 1995/0205(SYN))

b) il 10 marzo 1999 [3] sulla proposta di direttiva del Consiglio che modifica la direttiva 91/0440/CEE relativa allo sviluppo delle ferrovie comunitarie (COM(1998) 0480 − C4-0561/1998 − 1998/0265(COD) − ex 1998/0265(SYN))

c) il 10 marzo 1999 [4] sulla proposta di direttiva del Consiglio che modifica la direttiva 95/0018/CEE relativa alle licenze delle imprese ferroviarie (COM(1998) 0480 − C4-0562/1998 − 1998/0266(COD) − ex 1998/0266(SYN))

d) il 9 febbraio 1999 [5] sulla proposta di direttiva del Consiglio relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nella Comunità (COM(1998) 0117 − C4-0346/1998 − 1998/0097(COD) − ex 1998/0097(SYN))

e) il 29 febbraio 1996 [6] sul progetto di regolamento relativo alle statistiche dei trasporti aerei di passeggeri, merci e posta (COM(1995) 0353 − C4-0419/1995 − 1995/0232(COD) − ex 1995/0232(CNS))

f) il 19 febbraio 1998 [7] sulla proposta di direttiva del Consiglio sui requisiti in materia di sicurezza e sull'attestazione di competenza professionale per il personale di bordo nel settore dell'aviazione civile (COM(1997) 0382 − C4-0460/1997 − 1997/0212(COD) − ex 1997/0212(SYN))

g) il 31 marzo 1998 [8] sulla proposta di direttiva del Consiglio relativa ai diritti aeroportuali (COM(1997) 0154 − C4-0362/1997 − 1997/0127(COD) − ex 1997/0127(SYN))

---

[1] Processo verbale della seduta in tale data, parte II, punto 7.
[2] GU C 347 del 18.11.1996, pag. 427.
[3] GU C 175 del 21.6.1999, pag. 115.
[4] GU C 175 del 21.6.1999, pag. 119.
[5] GU C 150 del 28.5.1999, pag. 27.
[6] GU C 178 del 18.3.1996, pag. 28. La proposta non figura nell'allegato 2 (Elenco delle proposte pendenti alla data del 1° maggio 1999) del SEC(1999)0581, ma figura nell'allegato I (al punto 19).
[7] GU C 80 del 16.3.1998, pag. 205.
[8] GU C 138 del 4.5.1998, pag. 30.

Giovedì 16 settembre 1999

h) il 17 luglio 1998 [1] sulla proposta di regolamento del Consiglio che modifica il regolamento (CEE) 0295/91 che stabilisce norme comuni relative ad un sistema di compensazione per negato imbarco nei trasporti aerei di linea (COM(1998) 0041 — C4-0106/1998 — 1998/0022(COD) — ex 1998/0022(SYN))

h) il 18 settembre 1996 [2] sulla proposta di regolamento (CE) del Consiglio che modifica il regolamento (CEE) 3922/91 del Consiglio concernente l'armonizzazione di regole tecniche e di procedure amministrative nel settore dell'aviazione civile (COM(1996) 0186 — C4-0336/1996 — 1996/0119(COD) — ex 1996/0119(SYN))

j) il 23 marzo 1999 [3] sulla proposta di regolamento del Consiglio che modifica il regolamento (CEE) 3922/91 del Consiglio concernente l'armonizzazione di requisiti tecnici e di procedure amministrative nel settore dell'aviazione civile (COM(1998) 0759 — C4-0136/1999 — 1998/0349(COD) — ex 1998/0349(SYN))

k) il 18 dicembre 1998 [4] sulla proposta di direttiva del Consiglio concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative al trasporto di merci pericolose per via navigabile interna (COM(1997) 0367 — C4-0449/1997 — 1997/0193(COD) — ex 1997/0193(SYN))

l) il 20 ottobre 1998 [5] sulla proposta di direttiva del Consiglio che modifica la direttiva 82/0714/CEE che fissa i requisiti tecnici per le navi della navigazione interna (COM(1997) 0644 — C4-0066/1998 — 1997/0335(COD) — ex 1997/0335(SYN))

m) il 20 aprile 1994 [6] sulla proposta di direttiva del Consiglio relativa alla creazione di un sistema europeo di notifica delle navi nelle zone marittime degli Stati membri della Comunità (COM(1993) 0647 — C3-0023/1994 — 1994/0491(COD) — ex 1994/0491(SYN))

n) il 12 marzo 1999 [7] sulla proposta di direttiva del Consiglio relativa alle norme in materia di equipaggio applicabili ai servizi di linea di trasporto passeggeri e di traghetto fra Stati membri e la proposta di regolamento (CE) del Consiglio che modifica il regolamento (CEE) 3577/92 del Consiglio concernente l'applicazione del principio della libera prestazione dei servizi ai trasporti marittimi fra Stati membri (cabotaggio marittimo) (COM(1998) 0251 — C4-0423/1998 — 1998/0158(COD) — ex 1998/0158(SYN))- C4-0424/1998 — 1998/0159(COD) — ex 1998/0159(SYN))

o) l'11 febbraio 1999 [8] sulla proposta di direttiva del Consiglio relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi e i residui del carico(COM(1998) 0452 — C4-0484/1998 — 1998/0249(COD) — ex 1998/0249(SYN))

p) il 20 ottobre 1998 [9] sulla proposta modificata di direttiva del Consiglio sull'armonizzazione delle prescrizioni concernenti l'esame di consulente per la sicurezza dei trasporti di merci pericolose su strada, per ferrovia e per via navigabile (COM(1998) 0174 — C4-0242/1998 — 1998/0106(COD) — ex 1998/0106(SYN))

q) il 12 febbraio 1999 [10] sulla proposta di direttiva del Consiglio che modifica la direttiva 92/0106/CEE del Consiglio relativa all'applicazione di norme comuni per taluni trasporti combinati di merci fra Stati membri il 15 aprile 1999 [11] e sulla proposta di direttiva del Consiglio che modifica la direttiva 96/0053/CEE del Consiglio che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (COM(1998) 0414 — C4-0485/1998 — 1998/0226(COD) — ex 1998/0226(SYN)) — C4-0486/1998 — 1998/0227(COD) — ex 1998/0227(SYN))

2. incarica la sua Presidente di trasmettere la presente risoluzione legislativa al Consiglio e alla Commissione.

---

(1) GU C 292 del 21.9.1998, pag. 209.
(2) GU C 320 del 28.10.1996, pag. 73.
(3) GU C 177 del 22.6.1999, pag. 12.
(4) GU C 98 del 9.4.1999, pag. 486.
(5) GU C 341 del 9.11.1998, pag. 32.
(6) GU C 128 del 9.5.1994, pag. 127.
(7) GU C 175 del 21.6.1999, pag. 4.
(8) GU C 150 del 28.5.1999, pag. 432.
(9) GU C 341 del 9.11.1998, pag. 11.
(10) GU C 150 del 28.5.1999, pag. 611.
(11) GU C 219 del 30.7.1999, pag. 414.